



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo

## التوجيه وسلامة القيادة

AUTHENTIC  
PERFORMANCE



AUTHENTIC  
PERFORMANCE

## STEERING AND DRIVING SAFETY

"في حال اضطررت إلى إضافة السائل أكثر من مرة أو مرتين في السنة، دع النظام يتحقق من التسرب. هذه الأنظمة هي سهلة التعطيل عندما تقود مركبتك في حال انخفاض أو نقص في سائل التوجيه."

تحدث المشاكل التي تحصل في مقود توجيه مركبتك تدريجياً لذا عليك الانتباه إلى كل صغيرة وكبيرة على الطريق، وخصوصاً عندما تحرك مقود التوجيه. هنا تظهر العلامات التحذيرية الأكثر شيوعاً.



[www.mideast.mopar.com](http://www.mideast.mopar.com)

"If you have to add fluid more than once or twice a year, have the system checked for leaks. These systems are easily damaged if you drive when the fluid is very low."

Problems with your steering occur gradually so pay attention to small changes in the way your car handles, especially when you turn the wheel. Here are the most common warning signs.



[www.mideast.mopar.com](http://www.mideast.mopar.com)



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



### What is that growling noise?

If your steering growls when you turn the wheel, your power steering fluid may be low. You may have a leak in the power steering system.

### What is that buzzing?

If your steering buzzes when you turn at slow speeds, it may be caused by lower power steering fluids.

### What is that squealing?

If you hear a high-pitched squeal, your drive belt is probably slipping on the power steering unit.

### What is that moaning?

If you hear a moaning noise when you turn the wheel, your power steering pump may be about to fail.

### Why is it difficult to steer?

If you have too much play or looseness in the steering, it may indicate worn parts.



### ما مصدر هذا الصوت الهادر؟

إذا أصدر مقود التوجيه في مركبتك صوتاً هادراً عند دوران عجلة القيادة يمينا أو يساراً، قد يكون سائل نظام التوجيه المعزز ألياً منخفضاً عن المستوى المطلوب. قد يكون ناتجاً عن تسرب في نظام التوجيه المعزز ألياً.

### ما مصدر هذا الأزيز؟

إذا أصدر مقود التوجيه أزيزاً عند الدوران بسرعات بطيئة، قد يكون سببه انخفاض سوائل نظام التوجيه المعزز ألياً.

### ما مصدر هذا الصرير؟

إذا سمعت صريراً عالياً، من المحتمل أن يكون حزام القيادة ينزلق على وحدة نظام التوجيه المعزز ألياً.

### ما مصدر هذا الأنين؟

إذا سمعت أنيناً عند دوران عجلة القيادة يمينا أو يساراً، قد تكون مضخة نظام التوجيه المعزز ألياً على وشك أن تتعطل.

### لماذا يصعب عليك توجيه المقود؟

إذا شعرت أن مقود التوجيه يتحرك بارتعاض أو بشدة، قد يشير ذلك إلى تلف الأجزاء.



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



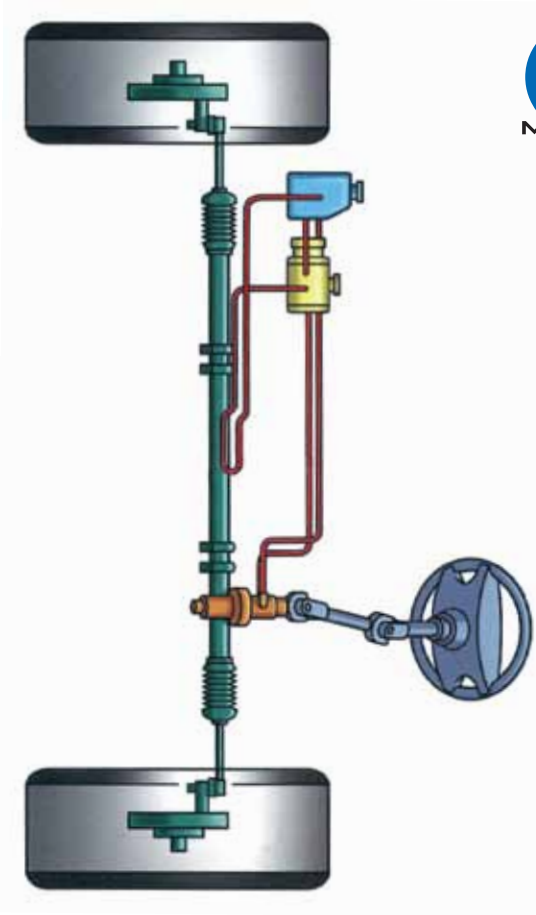
DODGE

CHRYSLER

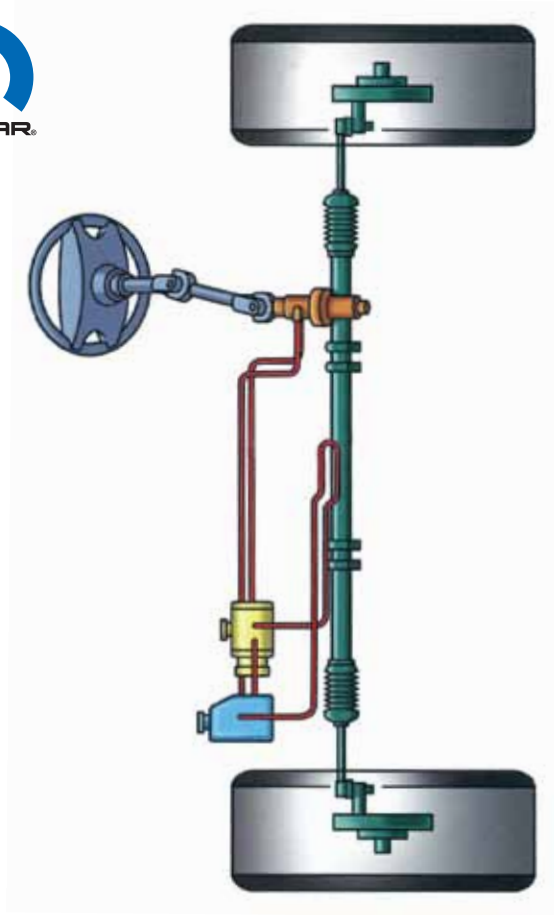
Jeep



Alfa Romeo



[www.mideast.mopar.com](http://www.mideast.mopar.com)



[www.mideast.mopar.com](http://www.mideast.mopar.com)



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



### Why is my steering pulling to the left or right?

Your suspension may be out of alignment. Unequal tire pressure may also be the cause.

### Why is the steering wobbling?

Your tires could be the problem. Check to see that your tire pressures are the same and inspect your tires for any damage. If you feel vibrations through the steering wheel, a tire may be out of balance.

### Why is the steering suddenly heavy?

If it takes more effort to turn the wheel, you may have lost your power steering belt or run out of power steering fluid. If you notice any of these warning signs, speak to your Chrysler, Jeep, Dodge and Ram Service Specialist immediately.

### How do I look after my steering?

Outside of your scheduled maintenance visits, you should check your power steering fluid once a month.

Your Owner's Manual will show you where to find the power steering reservoir. There is a dipstick in the cap. Check to see if the fluid is within the correct range. If you have to add fluid more than once a year, you may have a leak.

www.mideast.mopar.com  
Chrysler, Jeep, Dodge, Ram and Mopar are registered trademarks of Chrysler LLC



### ما السبب الذي يجعل مقود التوجيه يجذب يميناً أو يساراً؟

قد يكون مقود التوجيه غير مستقيم، وقد يكون سبب انحراف التوجيه هو ضغط الهواء غير المتساوي في الإطارات.

### لماذا يهتز مقود التوجيه؟

قد يكون بسبب الإطارات. تحقق من ضغط الهواء في الإطارات على أن يكون متساوياً في الإطارات الأربعة وافحص الإطارات من أي ضرر. إذا كنت تشعر بالاهتزازات عبر مقود التوجيه، فقد يكون أحد الإطارات غير مستقيماً.

### لماذا يصبح مقود التوجيه ثقيلاً فجأة؟

إذا تطلب الأمر منك مزيداً من الجهد لتحريك مقود التوجيه، فقد يعود ذلك إلى تعطل حزام التوجيه الآلي أو نفاذ سائل التوجيه الآلي. إذا لاحظت أي هذه الإشارات التحذيرية، عليك الاتصال فوراً باختصاصي الخدمة الخاص بمركبات كرايسلر، جيب®، دودج ورام.

### كيف أعتني بمقود التوجيه؟

خارج إطار جدول الصيانة الدورية المحددة، يجب فحص سائل التوجيه الآلي مرة كل شهر.

يبيّن دليل المالك الخاص بمركبتك مكان وجود خزان التوجيه الآلي. باستخدام المقياس المثبت في غطاء المحرك من الداخل، افحص ما إذا كان سائل التوجيه ضمن المستوى الصحيح. في حال اضطرت إلى إضافة السائل أكثر من مرة في السنة، فقد يكون هناك تسرب.

www.mideast.mopar.com

كرايسلر، جيب®، دودج، رام وموبار علامات تجارية مسجلة لمجموعة كرايسلر ذ.م.م.