

2024 RAM CHASSIS CAB OWNER'S MANUAL



RAM





Vehicle images are for illustration purposes only.
Actual products sold may vary.

CONTENTS

1	INTRODUCTION	7
2	GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE.....	13
3	GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL.....	52
4	STARTING AND OPERATING.....	73
5	MULTIMEDIA.....	133
6	SAFETY.....	156
7	IN CASE OF EMERGENCY.....	201
8	SERVICING AND MAINTENANCE.....	214
9	TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	251
10	CUSTOMER ASSISTANCE.....	256
11	INDEX.....	257

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCTION

.....	7
IMPORTANT NOTICE.....	8
SYMBOLS KEY.....	8
VAN CONVERSIONS/CAMPERS.....	8
VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS	9
SYMBOL GLOSSARY.....	9

GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE

KEYS	13
Key Fob.....	13
SENTRY KEY	15
IGNITION SWITCH	16
Keyless Enter 'n Go™ Ignition.....	16
REMOTE START — IF EQUIPPED	17
How To Use Remote Start.....	17
To Exit Remote Start Mode	18
Remote Start Front Defrost Activation — If Equipped.....	18
Remote Start Comfort Systems — If Equipped	18
Remote Start Windshield Wiper De-Icer Activation — If Equipped.....	18
Remote Start Abort Message.....	18
DOORS	19
Manual Door Locks	19
Power Door Locks — If Equipped	19
Automatic Unlock Doors On Exit — If Equipped.....	20
Automatic Door Locks — If Equipped	20
Child-Protection Door Lock — If Equipped ...	20

STEERING WHEEL	20
Tilt Steering Column	20
UCONNECT VOICE RECOGNITION — IF EQUIPPED	21
Introducing Voice Recognition.....	21
Basic Voice Commands	21
Get Started.....	21
Additional Information.....	21
SEATS	21
Manual Adjustment Front Seats — If Equipped.....	22
Power Adjustment Front Seats — If Equipped	23
Head Restraints	23
MIRRORS	25
Inside Rearview Mirror.....	25
Vanity Mirror — If Equipped	27
Outside Mirrors	28
Power Mirrors — If Equipped	30
Power Folding Mirrors — If Equipped	30
Automatic Power Folding Mirrors — If Equipped	31
Power Convex Mirror Switch — If Equipped..	31
Forward Utility Lights and Rear Guidance Lights — If Equipped	31
Heated Mirrors — If Equipped	32
EXTERIOR LIGHTS	32
Headlight Switch	32
Multifunction Lever	33
Daytime Running Lights (DRLs)	33
High/Low Beam Switch	33

Automatic High Beam Headlamp Control — If Equipped	33
Flash-To-Pass	33
Automatic Headlights — If Equipped	33
Directional LED Headlamp System — If Equipped.....	34
Parking Lights.....	34
Headlights On With Wipers.....	34
Headlight Delay.....	34
Lights-On Reminder	34
Front Fog Lights — If Equipped	34
Turn Signals	34
Lane Change Assist — If Equipped	35
Cargo Lights/Rear Guidance Lights — If Equipped	35
Battery Saver	35
INTERIOR LIGHTS	35
Courtesy Lights.....	35
WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS	36
Windshield Wiper Operation	37
Rain Sensing Wipers — If Equipped	37
CLIMATE CONTROLS	38
Automatic Climate Control Descriptions And Functions	38
Manual Climate Control Descriptions And Functions	40
Automatic Temperature Control (ATC)	42
Climate Voice Recognition — If Equipped.....	42
Operating Tips	42
INTERIOR STORAGE AND EQUIPMENT.....	43
Storage	43

USB/AUX Control	45	Instrument Cluster Display Location and Controls.....	57	PARKING BRAKE	77
Electrical Power Outlets	47	Oil Life Reset	59	AUTOMATIC TRANSMISSION	77
Power Inverter – If Equipped	47	Display Menu Items.....	60	Ignition Park Interlock.....	78
WINDOWS	49	Battery Saver On/Battery Saver Mode Message – Electrical Load Reduction Actions – If Equipped	64	Brake/Transmission Shift Interlock (BTSI) System	78
Power Windows – If Equipped	49	WARNING LIGHTS AND MESSAGES.....	65	8-Speed Automatic Transmission – If Equipped	78
Automatic Window Features – If Equipped	49	Red Warning Lights.....	65	6-Speed Automatic Transmission – If Equipped	81
Reset Auto-Up – If Equipped	49	Yellow Warning Lights.....	67	AUXILIARY SWITCHES – IF EQUIPPED.....	85
Window Lockout Switch – If Equipped.....	49	Yellow Indicator Lights.....	70	FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION – IF EQUIPPED	85
Power Sliding Rear Window – If Equipped	50	Green Indicator Lights.....	70	Electronically Shifted Transfer Case (8- Speed Transmission) – If Equipped	85
Manual Sliding Rear Window – If Equipped	50	White Indicator Lights.....	71	Electronically Shifted Transfer Case (6- Speed Transmission) – If Equipped	88
Wind Buffeting	50	Blue Indicator Lights.....	71	Manually Shifted Transfer Case – If Equipped.....	90
HOOD	50	ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM – OBD II	71	LIMITED-SLIP DIFFERENTIAL	92
To Open The Hood	50	Onboard Diagnostic System (OBD II) Cybersecurity.....	72	POWER TAKE OFF (PTO) OPERATION – IF EQUIPPED	92
To Close The Hood.....	51	STARTING AND OPERATING		HYDRAULIC POWER STEERING	92
GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL		STARTING THE ENGINE	73	Power Steering Fluid Check	92
MIDLINE INSTRUMENT CLUSTER – GASOLINE.....	52	Automatic Transmission	73	CRUISE CONTROL SYSTEMS – IF EQUIPPED ...	93
Midline Instrument Cluster Descriptions.....	53	AutoPark – Rotary Shifter and 8-Speed Transmission Only	73	Cruise Control	93
HIGHLINE INSTRUMENT CLUSTER – GASOLINE.....	53	Tip Start Feature	74	Adaptive Cruise Control (ACC)	94
Highline Instrument Cluster Descriptions.....	54	Keyless Enter 'n Go™ – Ignition	74	PARKSENSE FRONT/REAR PARK ASSIST – IF EQUIPPED	101
PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER – GASOLINE.....	55	Normal Starting Using ENGINE START/ STOP Button	74	ParkSense Sensors.....	102
Premium Instrument Cluster Descriptions – Gasoline	56	Cold Weather Operation (Below –22 °F Or –30 °C)	76	ParkSense Warning Display.....	102
INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY	57	After Starting.....	76	ParkSense Display.....	102
		ENGINE BLOCK HEATER – IF EQUIPPED.....	76		
		ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS	76		

Enabling And Disabling ParkSense.....	104	TRAILER TOWING	118	UCONNECT SETTINGS	133
Service The ParkSense Park Assist System.....	105	Common Towing Definitions.....	118	Customer Programmable Features.....	134
Cleaning The ParkSense System.....	105	Trailer Hitch Type and Maximum Trailer Weight	120	RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES	148
ParkSense System Usage Precautions.....	105	Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)	121	OFF-ROAD PAGES – IF EQUIPPED.....	148
LANESENSE – IF EQUIPPED	106	Trailer And Tongue Weight	121	Off-Road Pages Status Bar.....	149
LaneSense Operation.....	106	Towing Requirements	121	Vehicle Dynamics.....	150
Turning LaneSense On Or Off.....	106	Towing Tips	126	Accessory Gauge.....	150
LaneSense Warning Message.....	106	SNOWPLOW – IF EQUIPPED	127	Pitch & Roll.....	151
Changing LaneSense Status.....	107	Before Plowing.....	127	Suspension.....	151
Turn Signal Activated Blind Spot Assist – If Equipped.....	108	Snowplow Prep Package Model Availability.....	127	Forward Facing Camera.....	152
PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA – IF EQUIPPED	108	Over The Road Operation With Snowplow Attached.....	128	TRAILER TOW – IF EQUIPPED	152
SURROUND VIEW CAMERA SYSTEM – IF EQUIPPED	109	Operating Tips.....	128	Trailer Info.....	153
TRAILER CAMERAS – IF EQUIPPED	113	General Maintenance.....	128	Cameras.....	153
Trailer Surround View Camera System – If Equipped.....	113	RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME)	128	Light Check.....	154
AUX Camera – If Equipped	116	Towing This Vehicle Behind Another Vehicle.....	128	Setup.....	155
REFUELING THE VEHICLE	116	Recreational Towing – Two-Wheel Drive Models.....	129	SAFETY	
Loose Fuel Filler Cap Message	117	Recreational Towing – Four-Wheel Drive Models.....	129	SAFETY FEATURES.....	156
VEHICLE LOADING	117	DRIVING TIPS.....	132	Anti-Lock Brake System (ABS)	156
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	117	Driving On Slippery Surfaces	132	Rear Seat Reminder Alert (RSRA)	156
Payload.....	117	Driving Through Water	132	Electronic Brake Control (EBC) System	157
Gross Axle Weight Rating (GAWR).....	117	MULTIMEDIA		AUXILIARY DRIVING SYSTEMS	162
Tire Size.....	117	UCONNECT SYSTEMS	133	Blind Spot Assist Cameras – If Equipped .	162
Rim Size.....	117	CYBERSECURITY	133	Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation – If Equipped	162
Inflation Pressure.....	117			Tire Pressure Monitoring System (TPMS) .	165
Curb Weight.....	117			OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS	171
Loading.....	118			Occupant Restraint Systems Features	171
				Important Safety Precautions.....	171
				Seat Belt Systems	172
				Supplemental Restraint Systems (SRS).....	178
				Child Restraints	184

SAFETY TIPS	198	ENHANCED ACCIDENT RESPONSE		Tire Types.....	244
Transporting Passengers.....	198	SYSTEM (EARS)	213	Spare Tires – If Equipped	245
Transporting Pets	198	EVENT DATA RECORDER (EDR)	213	Wheel And Wheel Trim Care	246
Connected Vehicles.....	198	SERVICING AND MAINTENANCE		Tire Rotation Recommendations	246
Safety Checks You Should Make Inside		SCHEDULED SERVICING.....	214	DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	
The Vehicle	198	ENGINE COMPARTMENT	214	UNIFORM TIRE QUALITY GRADES	247
Periodic Safety Checks You Should		6.4L Engine	214	Treadwear.....	247
Make Outside The Vehicle	199	Checking Oil Level	215	Traction Grades.....	248
Exhaust Gas	200	Adding Washer Fluid	216	Temperature Grades.....	248
Carbon Monoxide Warnings	200	Maintenance-Free Battery	216	STORING THE VEHICLE	248
IN CASE OF EMERGENCY		Pressure Washing.....	216	BODYWORK.....	248
HAZARD WARNING FLASHERS	201	VEHICLE MAINTENANCE	217	Protection From Atmospheric Agents	248
SOS – EMERGENCY CALL – IF EQUIPPED	201	Engine Oil	217	Body And Underbody Maintenance.....	248
JACKING AND TIRE CHANGING	204	Engine Oil Filter	217	Preserving The Bodywork.....	249
4500/5500 Models.....	204	Engine Air Cleaner Filter	218	INTERIORS	249
Preparations For Jacking.....	204	Air Conditioner Maintenance	218	Seats And Fabric Parts.....	249
Jacking Instructions 4500 And 5500		Accessory Drive Belt Inspection.....	221	Plastic And Coated Parts.....	250
Series.....	204	Body Lubrication	222	Leather Surfaces.....	250
To Stow The Flat Or Spare – If Equipped ..	206	Windshield Wiper Blades	222	Glass Surfaces	250
Hub Caps/Wheel Covers – If Equipped	206	Exhaust System	223	TECHNICAL SPECIFICATIONS	
JUMP STARTING	207	Cooling System	224	VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)	251
Preparations For Jump Start.....	207	Brake System	226	BRAKE SYSTEM	251
Jump Starting Procedure.....	208	Automatic Transmission	227	Hydraulic Brake Assist – If Equipped.....	251
IF YOUR ENGINE OVERHEATS	209	Rear Axle And 4x4 Front Driving Axle		WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS ..	251
MANUAL PARK RELEASE.....	210	Fluid Level	229	Torque Specifications	251
8-Speed Transmission – If Equipped	210	Transfer Case	229	FUEL REQUIREMENTS	252
FREEING A STUCK VEHICLE	211	Fuses	229	6.4L Engine.....	253
TOWING A DISABLED VEHICLE	211	Bulb Replacement	235	Methanol	253
Two-Wheel Drive Models.....	212	TIRES.....	240	Ethanol.....	253
Four-Wheel Drive Models.....	213	Tire Safety Information	240	Reformulated Gasoline	253
Emergency Tow Hooks – If Equipped.....	213	Tires – General Information	241	Materials Added To Fuel	253

Do Not Use E-85 In Non-Flex Fuel	
Vehicles.....	253
CNG And LP Fuel System Modifications....	253
Methylcyclopentadienyl Manganese	
Tricarbonyl (MMT) In Gasoline.....	254
FLUID CAPACITIES	254
ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS	254
CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS	255
CUSTOMER ASSISTANCE	
CUSTOMER ASSISTANCE	256
FCA International Operations LLC.....	256
Towing Service.....	256
Service Contract	256
Warranty Information.....	256

INTRODUCTION

Dear Customer,

Congratulations on the purchase of your new Ram. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality.

This is a specialized utility vehicle. It can go places and perform tasks that are not intended for conventional passenger vehicles. It handles and maneuvers differently from many passenger vehicles both on-road and off-road, so take time to become familiar with your vehicle. If equipped, the two-wheel drive version of this vehicle was designed for on-road use only. It is not intended for off-road driving or use in other severe conditions suited for a four-wheel drive vehicle. Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, transmission, and transfer case shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience. When driving off-road, or working the vehicle, don't overload the vehicle or expect the vehicle to overcome the natural laws of physics. Always observe state, provincial and local laws wherever you drive. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision ➞ page 132.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your vehicle. It is supplemented by customer-oriented documents. Within this information, you will find a description of the services that FCA offers to its customers as well as the details of the terms and conditions for maintaining its validity. Please take the time to read all of these publications carefully before driving your vehicle for the first time. Following the instructions, recommendations, tips, and important warnings in this manual will help ensure safe and enjoyable operation of your vehicle.

This Owner's Manual describes all versions of this vehicle. Options and equipment dedicated to specific markets or versions are not expressly indicated in the text. Therefore, you should only consider the information that is related to the trim level, engine, and version that you have purchased. Any content introduced throughout the Owner's Information, which may or may not be applicable to your vehicle, will be identified with the wording "If Equipped". All data contained in this publication are intended to help you use your vehicle in the best possible way. FCA aims at a constant improvement of the vehicles produced. For this reason, it reserves the right to make changes to the model described for technical and/or commercial reasons. For further information, contact an authorized dealer.

When it comes to service, remember that authorized dealers know your Ram best, have factory-trained technicians, genuine Mopar® parts, and care about your satisfaction.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT THE TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:



Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available in the market, FCA cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. FCA only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by FCA, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on FCA vehicles.

Your warranties do not cover any part that FCA did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with FCA specifications.

FCA reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

SYMBOLS KEY

WARNING!	These statements apply to operating procedures that could result in a collision, bodily injury and/or death.
CAUTION!	These statements apply to procedures that could result in damage to your vehicle.
NOTE:	A suggestion which will improve installation, operation, and reliability. If not followed, may result in damage.
TIP:	General ideas/solutions/suggestions on easier use of the product or functionality.
 PAGE REFERENCE ARROW	Follow this reference for additional information on a particular feature.
 FOOTNOTE	Supplementary and relevant information pertaining to the topic.

If you do not read the entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Cautions and Warnings.

VAN CONVERSIONS/CAMPERS

The New Vehicle Limited Warranty does not apply to body modifications or special equipment installed by van conversion/camper manufacturers/body builders. Such equipment includes video monitors, DVD/Blu-Ray™, heaters, stoves, refrigerators, etc. For warranty coverage and service on these items, contact the applicable manufacturer.

Operating instructions for the special equipment installed by the conversion/camper manufacturer should also be supplied with your vehicle. For any additional instructions, please contact your conversion/camper manufacturer.

To obtain dimensional and technical specifications for your vehicle, refer to the Body Builder's Guide at <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html>.

VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS

WARNING!



Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.










SYMBOL GLOSSARY




Some car components have colored labels with symbols indicating precautions to be observed when using this component. It is important to follow all warnings when operating your vehicle. See below for the definition of each symbol → page 65.






NOTE:










Warning and Indicator lights are different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.


Red Warning Lights	
	Air Bag Warning Light → page 65
	Battery Charge Warning Light → page 65








Red Warning Lights	
	Brake Warning Light → page 65
	Door Open Warning Light → page 66
	Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light → page 66
	Engine Coolant Temperature Warning Light → page 66
	Hood Open Warning Light → page 66
	Oil Pressure Warning Light → page 66
	Oil Temperature Warning Light → page 66
	Seat Belt Reminder Warning Light → page 66
	Speed Warning Light → page 67




Red Warning Lights	
	Trailer Brake Disconnected Warning Light ⇒ page 67
	Transmission Temperature Warning Light ⇒ page 67
	Vehicle Security Warning Light ⇒ page 67






Yellow Warning Lights	
	Adaptive Cruise Control (ACC) Fault Warning Light ⇒ page 67
	Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light ⇒ page 67
	Cruise Control Fault Warning Light ⇒ page 67
	Engine Check/Malfunction Indicator Warning Light (MIL) ⇒ page 67
	Electronic Stability Control (ESC) Active Warning Light ⇒ page 68





Yellow Warning Lights	
	Electronic Stability Control (ESC) OFF Warning Light ⇒ page 68
	LaneSense Warning Light ⇒ page 68
	Low Washer Fluid Warning Light ⇒ page 68
	Low Fuel Warning Light ⇒ page 68
	Low Coolant Level Warning Light ⇒ page 68
	Loose Fuel Filler Cap Warning Light ⇒ page 68
	Service Forward Collision Warning (FCW) Light ⇒ page 68
	Service LaneSense Warning Light ⇒ page 69
	Service 4WD Warning Light ⇒ page 69





Yellow Warning Lights	
	Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light ⇒ page 69

Yellow Indicator Lights	
	Cargo Indicator Light ⇒ page 70
	Forward Collision Warning (FCW) Off Indicator Light ⇒ page 70
	NEUTRAL Indicator Light ⇒ page 70
	4WD Lock Indicator Light ⇒ page 70
	4WD Low Indicator Light ⇒ page 70
	4WD High Indicator Light ⇒ page 70
	Rear Fog Indicator Light ⇒ page 70

Yellow Indicator Lights	
	Snowplow Mode Indicator Light ⇒ page 70
	TOW/HAUL Indicator Light ⇒ page 70
	Trailer Merge Assist Indicator Light ⇒ page 70

Green Indicator Lights	
	Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Indicator Light ⇒ page 70
	Adaptive Cruise Control (ACC) Set With No Target Detected Indicator Light ⇒ page 70
	Cruise Control Set Indicator Light ⇒ page 70
	ECO Mode Indicator Light ⇒ page 70
	Front Fog Indicator Light ⇒ page 70

Green Indicator Lights	
	LaneSense Indicator Light ⇒ page 71
	Parking/Headlights On Indicator Light ⇒ page 71
	Turn Signal Indicator Lights ⇒ page 71
White Indicator Lights	
	Adaptive Cruise Control (ACC) Ready Indicator Light ⇒ page 71

White Indicator Lights	
	Cruise Control Ready Indicator Light ⇒ page 71
	LaneSense Indicator Light ⇒ page 71
	Set Speed Display Indicator Light ⇒ page 71
Blue Indicator Lights	
	High Beam Indicator Light ⇒ page 71

GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE

KEYS

KEY FOB

Your vehicle is equipped with a key fob which supports Remote Keyless Entry (if equipped) and Keyless Enter 'n Go™ (if equipped).

If the vehicle is equipped with remote power door locks, the key fob allows you to lock or unlock all doors, as well as activate the Panic Alarm, from distances up to approximately 66 ft (20 m). The key fob does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:

- The key fob's wireless signal may be blocked if the key fob is located next to a mobile phone, laptop, or other electronic device. This may result in poor performance.
- In the ON/RUN position, all key fob buttons will work until the vehicle reaches 2 mph (4 km/h).



Key Fob

- 1 – Unlock
- 2 – Lock
- 3 – Remote Start (If Equipped)
- 4 – Panic
- 5 – Emergency Key

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or fully depleted battery. A low key fob battery can be verified by referring to the instrument cluster, which will display directions to follow.

To Lock/Unlock The Doors

If the vehicle is equipped with remote power door locks, push and release the unlock button on the key fob once to unlock the driver's door. Push the unlock button twice within five seconds to unlock all doors. If the vehicle is equipped with remote power door locks, push and release the lock button on the key fob to lock all doors.

When the doors are unlocked, the turn signals will flash and the illuminated entry features will be activated. When the doors are locked, the turn signals will flash and the horn will chirp.

All doors can be programmed to unlock on the first push of the unlock button. The horn chirp when the lock button is pushed can be programmed on/off within Uconnect Settings → page 133.

Using The Panic Feature

To turn the Panic feature on or off, push the Panic button on the key fob. When the Panic feature is activated, the turn signals will flash, the horn may pulse on and off (if equipped with horn alarm), and the interior lights will turn on.

The Panic feature will stay on for three minutes unless you turn it off by either pushing the Panic button a second time or driving the vehicle at a speed of 15 mph (24 km/h) or greater.

NOTE:

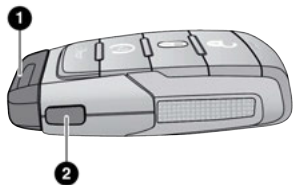
- The interior lights will turn off if you place the ignition in the ON/RUN position while the Panic feature is activated. However, the exterior lights and horn (if equipped with horn alarm) will remain on.
- You may need to be less than 35 ft (11 m) from the vehicle when using the key fob to turn off the Panic feature due to the radio frequency noises emitted by the system.

Replacing The Battery In The Key Fob

The replacement battery model is one CR2032 battery.

NOTE:

- Customers are recommended to use a battery obtained from Mopar®. Aftermarket coin battery dimensions may not meet the original OEM coin battery dimensions.
 - Perchlorate Material — special handling may apply.
 - Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.
1. Remove the emergency key (1) by pushing and holding the release button (2) located on the side of the key fob while pulling the emergency key out with your other hand.

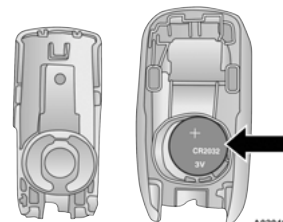


A0204000040US

Emergency Key Removal

- 1 — Emergency Key
- 2 — Emergency Key Release Button

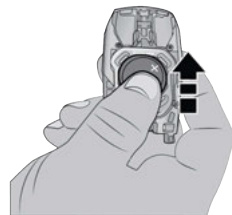
2. Hold the key fob with the button side facing down, and locate the small rectangular gap on the left side between the housing and the back cover of the key fob. Use a small screwdriver (or similar tool) to pry open the left side of the fob cover while applying pressure until the cover snaps open.
3. Next, locate the gap on the right side of the key fob, which is positioned farther to the edge than the left side gap. Pry open the right side, and remove the back cover.
4. Remove the battery by using a suitable tool, such as a screwdriver, to slide the battery downward and back toward the key ring.



A0204000113US

Key Fob Battery Location**NOTE:**

- When replacing the battery, ensure the (+) sign on the battery is facing upward. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
5. Replace the battery by using your thumb to push down and slide the battery under the small lip on the top edge of the opening.



A0204000043US

Key Fob Battery Replacement

6. To assemble the key fob case, line up the top edge of the back cover with the top of the fob, and press the edges into the interlocking hinges until all edges snap together with no large visual gaps.
7. Reinsert the emergency key until it locks into place.

NOTE:

The key fob battery should only be replaced by qualified technicians. If the battery requires replacement, see an authorized dealer.

WARNING!

- The integrated key fob contains a coin cell battery. Do not ingest the battery; there is a chemical burn hazard. If the coin cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to death.
- If you think a battery may have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
- Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

Programming And Requesting Additional Key Fobs

Programming the key fob may be performed by an authorized dealer.

NOTE:

- Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be repurposed and reprogrammed to another vehicle.
- Only key fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle.

WARNING!

- Always remove the key fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter 'n Go™ Ignition, always remember to place the ignition in the OFF position when exiting the vehicle.

Duplication of key fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank key fob to the vehicle electronics. A blank key fob is one that has never been programmed.

NOTE:

- When having the Sentry Key Immobilizer system serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.
- Emergency keys must be ordered to the correct key cut to match the vehicle locks.
- It is not mandatory to replace the key fob if a new emergency key is needed, and vice versa.

SENTRY KEY

The Sentry Key Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a key fob, keyless push button ignition and a Radio Frequency (RF) receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only key fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system cannot reprogram a key fob obtained from another vehicle.

After placing the ignition in the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone attempted to start the engine with an invalid key fob. If a valid key fob is used to start the engine but there is an issue with the vehicle electronics, the engine will start and shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key Immobilizer system is not compatible with some aftermarket Remote Start systems. Use of

(Continued)

CAUTION!

these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the key fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

NOTE:

A key fob that has not been programmed is also considered an invalid key.

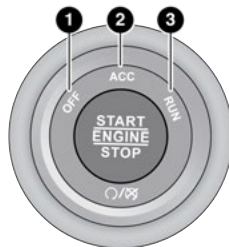
IGNITION SWITCH**KEYLESS ENTER 'N GO™ IGNITION**

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button as long as the Remote Keyless Entry key fob is in the passenger compartment.

The Keyless Push Button Ignition has four operating positions; three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START. During START, RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or depleted battery. In this situation, a backup method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the key fob against the START/STOP ignition button, with your foot applied on the brake pedal, and push to operate the ignition switch.



A020500001SUS

Keyless Push Button Ignition

- 1 — OFF
- 2 — ACC (Accessory)
- 3 — ON/RUN

The push button ignition can be placed in the following modes:

OFF

- The engine is stopped.
- Some electrical devices (e.g. power locks, alarm, etc.) are still available.

ACC

- Engine is not started.
- Some electrical devices are available (e.g. power windows, etc.).

RUN

- Driving position.
- All electrical devices are available (e.g. climate controls, heated seats, etc.).

START

- The engine will start.

WARNING!

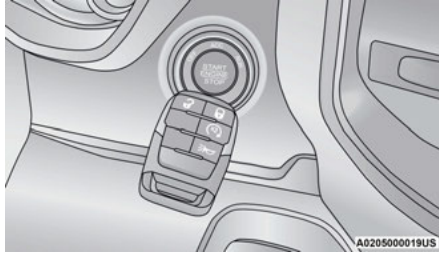
- When exiting the vehicle, always remove the key fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the Keyless Enter 'n Go™ Ignition in the ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked vehicle is an invitation for thieves. Always remove key fob from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or depleted battery. In this situation, a backup method can be used to operate the ignition switch. Put the nose

side (side opposite of the emergency key) of the key fob against the START/STOP ignition button and push to operate the ignition switch.



Backup Starting Method

NOTE:

- The key fob may not be detected by the vehicle Keyless Enter 'n Go™ system if it is located next to a mobile phone, laptop or other electronic device; these devices may block the key fob's wireless signal and prevent the Keyless Enter 'n Go™ system from starting the vehicle.
- For more information on the engine starting procedure, see ➞ page 73.

REMOTE START — IF EQUIPPED



This system uses the key fob to start the engine conveniently from outside the vehicle while still maintaining security. The system has a range of approximately 328 ft (100 m).

Remote Start is used to defrost windows in cold weather, and to reach a comfortable climate in all ambient conditions before the customer enters the vehicle.

NOTE:

Obstructions between the vehicle and key fob may reduce this range.

WARNING!

- Do not start or run an engine in a closed garage or confined area. Exhaust gas contains carbon monoxide which is odorless and colorless. Carbon monoxide is poisonous and can cause serious injury or death when inhaled.
- Keep key fobs away from children. Operation of the Remote Start system, windows, door locks or other controls could cause serious injury or death.

HOW TO USE REMOTE START

Push and release the Remote Start button on the key fob twice within five seconds. The parking lights will flash, vehicle doors will lock, and the horn will chirp twice (if programmed). Once the vehicle has started, the engine will run for 15 minutes.

Pushing the Remote Start button a third time shuts the engine off.

To drive the vehicle, push the unlock button, and place the ignition in the ON/RUN position.

NOTE:

- With Remote Start, the engine will only run for 15 minutes.

- Remote Start can only be used twice.
- If an engine fault is present or fuel level is low, the vehicle will start and then shut down in 10 seconds.
- The parking lights will turn on and remain on during Remote Start mode.
- For security, power window operation is disabled when the vehicle is in the Remote Start mode.
- The ignition must be placed in the ON/RUN position before the Remote Start sequence can be repeated for a third cycle.
- If your power door locks were unlocked, Remote Start will automatically lock the doors.

All of the following conditions must be met before the engine will remote start:

- Gear selector in PARK
- Doors closed
- Hood closed
- Hazard switch off
- Brake switch inactive (brake pedal not pressed)
- Battery at an acceptable charge level
- Panic button not pushed
- Fuel meets minimum requirement
- System not disabled from previous Remote Start event
- Vehicle Security system not active
- Malfunction Indicator Light (MIL) is not illuminated

TO EXIT REMOTE START MODE

To drive the vehicle after starting the Remote Start system, push and release the START/STOP ignition button while pressing the brake pedal prior to the end of the 15 minute cycle.

The Remote Start system will turn the engine off if the Remote Start button on the key fob is pushed again, or if the engine is allowed to run for the entire 15 minute cycle. Once the ignition is placed in the ON/RUN position, the climate controls will resume the previously set operations (temperature, blower control, etc.).

NOTE:

- For vehicles equipped with the Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry feature, the message “Remote Start Active — Push Start Button” will display in the instrument cluster display until you push the START/STOP ignition button.
- To avoid unintentional shutdowns, the system will disable for two seconds after receiving a valid Remote Start request.

REMOTE START FRONT DEFROST ACTIVATION — IF EQUIPPED

When Remote Start is active, and the outside ambient temperature is 40°F (4.5°C) or below, the system will automatically activate front defrost for 15 minutes or less. The timing is dependent on the ambient temperature. Once the timer expires, the system will automatically adjust the settings depending on ambient conditions. See “Remote Start Comfort Systems — If Equipped” in the next section for detailed operation.

REMOTE START COMFORT SYSTEMS — IF EQUIPPED

When Remote Start is activated, the front and rear defroster will automatically turn on in cold weather conditions. The heated steering wheel and driver heated seat feature will turn on if programmed in the Comfort menu screen within Uconnect Settings ➞ page 133. In warm weather, the driver vented seat feature will automatically turn on when Remote Start is activated, if programmed in the Comfort menu screen. The vehicle will adjust the climate control settings depending on the outside ambient temperature.

NOTE:

If the vehicle is equipped with a rear climate system, it will remain off to allow for optimal front row performance.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

The climate controls will automatically adjust to the optimal temperature and mode settings depending on the outside ambient temperature. This will occur until the ignition is placed in the ON/RUN position where the climate controls will resume their previous settings.

Manual Temperature Control (MTC) — If Equipped

- In ambient temperatures of 40°F (4.5°C) or below, the climate settings will default to maximum heat, with fresh air entering the cabin. If the front defrost timer expires, the vehicle will enter Mix mode.
- In ambient temperatures from 40°F (4.5°C) to 78°F (26°C), the climate settings will be based on the last settings selected by the driver.

- In ambient temperatures of 78°F (26°C) or above, the climate settings will default to MAX A/C, Bi-Level mode, with Recirculation on.

For more information on ATC, MTC, and climate control settings, see ➞ page 38.

NOTE:

These features will stay on through the duration of Remote Start, or until the ignition is placed in the ON/RUN position. The climate control settings will change, and exit the automatic defaults, if manually adjusted by the driver while the vehicle is in Remote Start mode. This includes turning the climate controls off using the OFF button.

REMOTE START WINDSHIELD WIPER DE-ICER ACTIVATION — IF EQUIPPED

When Remote Start is active and the outside ambient temperature is less than 33°F (0.6°C), the Windshield Wiper De-Icer will activate. Exiting Remote Start will resume its previous operation. If the Windshield Wiper De-Icer was active, the timer and operation will continue.

REMOTE START ABORT MESSAGE

One of the following messages will display in the instrument cluster display if the vehicle fails to remote start or exits Remote Start prematurely:

- Remote Start Canceled — Door Open
- Remote Start Canceled — Hood Open
- Remote Start Canceled — Fuel Low

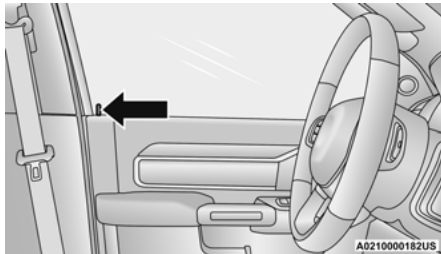
- Remote Start Canceled — Time Expired
- Remote Start Canceled — System Fault
- Remote Start Disabled — Start Vehicle to Reset

The instrument cluster display message stays active until the ignition is placed in the ON/RUN position.

DOORS

MANUAL DOOR LOCKS

The power door locks can be manually locked from inside the vehicle by using the door lock knob. To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward. If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Therefore, make sure the key fob is not inside the vehicle before closing the door.



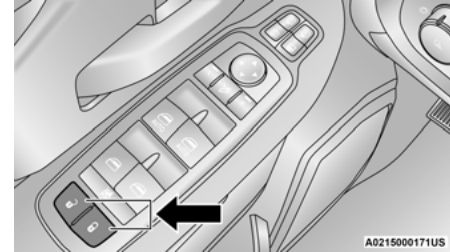
Door Lock Knob

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.
- For personal security and safety in the event of an collision, lock the vehicle doors as you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- Before exiting a vehicle, always shift the automatic transmission into PARK, apply the parking brake, turn the vehicle OFF, remove the key fobs from vehicle, and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the Keyless Enter 'n Go™ Ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

POWER DOOR LOCKS — IF EQUIPPED

The power door lock switches are located on each front door panel. Push the switch to lock or unlock the doors.



Power Door Lock Switches

The driver's door will unlock automatically if the key fob is detected inside the vehicle when the door lock button on the front door panel is used to lock the door. This will occur for two attempts. Upon the third attempt, the doors will lock even if the key fob is inside.

NOTE:

If the key fob is located next to a mobile phone, laptop, or other electronic device, the wireless signal may get blocked, and the driver's door may not unlock automatically.

If the door lock switch is pushed while the ignition is in ACC or ON/RUN and the driver's door is open, the doors will not lock.

AUTOMATIC UNLOCK DOORS ON EXIT — IF EQUIPPED

The doors will unlock automatically on vehicles with power door locks after the following sequence of actions:

1. The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.
2. All doors are closed.
3. The gear selector was not in PARK, then is placed in PARK.
4. Any door is opened.

AUTOMATIC DOOR LOCKS — IF EQUIPPED

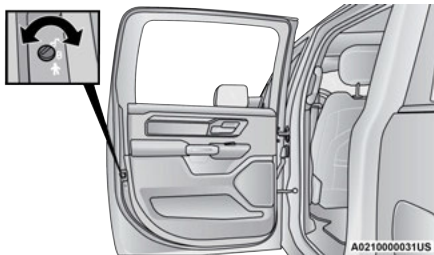
The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature is enabled/disabled in the Uconnect Settings ➔ page 133.

CHILD-PROTECTION DOOR LOCK — IF EQUIPPED

To provide a safer environment for children riding in the rear seat, the rear doors (if equipped) of your vehicle have the Child-Protection Door Lock system.

To use the system, open each rear door, use a flat blade screwdriver (or emergency key) and rotate the dial to engage and disengage the Child-Protection locks. When the system on a door is engaged, that door

can only be opened by using the outside door handle even if the inside door lock is in the unlocked position.



Child Lock Control

WARNING!

Avoid trapping anyone in the vehicle in a collision. Remember that the rear doors cannot be opened from the inside door handle when the Child Protection Door Locks are engaged.

NOTE:

- After setting the Child-Protection Door Lock system, always test the door from the inside to make certain it is in the desired position.
- For emergency exit with the system engaged, move the door lock switch to the unlock position, lower the window, and open the door with the outside door handle.

STEERING WHEEL

TILT STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. The tilt lever is located on the steering column, below the multifunction lever.

Pull the lever toward the steering wheel to unlock the steering column. With one hand firmly on the steering wheel, move the steering column up or down, as desired. Release the lever to lock the steering column firmly in place.



Tilt Steering Lever

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

UCONNECT VOICE RECOGNITION — IF EQUIPPED


INTRODUCING VOICE RECOGNITION

Start using Uconnect Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your vehicle's Voice Recognition (VR) system.

If you see the NAV icon on the bottom bar or in the Apps menus of your 8.4-inch touchscreen, you have the Uconnect 5 NAV system. If not, you have a Uconnect 5 with 8.4-inch display system.

BASIC VOICE COMMANDS

The following basic Voice Commands can be given at any point while using your Uconnect system.

Push the VR button  or for the Uconnect 5/5 NAV, say the vehicle's "Wake Up" word, "Hey, Uconnect". After the beep, say:

- **"Cancel"** to stop a current voice session
- **"Help"** to hear a list of suggested Voice Commands
- **"Repeat"** to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.

NOTE:

On Uconnect 5 systems, the factory default "Wake Up" word is set to "Hey, Uconnect" and can be reprogrammed through the Uconnect Settings.

GET STARTED

All you need to control your Uconnect system with your voice are the buttons on your steering wheel.

Helpful hints for using Voice Recognition:

- Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
- Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead.
- Each time you give a Voice Command, first push the VR button, wait until after the beep, then say your Voice Command. You can also say the vehicle "Wake Up" word and state your command. Some examples of "Wake Up" words include "Hey, Uconnect" or "Hey, Ram".
- A passenger can press the VR button shortcut on the radio status bar to also issue a command.
- You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR button and saying a Voice Command from the current category.



Uconnect Voice Command Buttons

1 — For The Uconnect 5/5 NAV System Vehicles Equipped With Navigation: Push The Phone Button To Begin Radio, Media, Navigation, Climate, Start Or Answer A Phone Call, And Send Or Receive A Text

1 — For The Uconnect 5/5 NAV System Vehicles Not Equipped With Navigation: Push The Phone Button To Answer An Incoming Phone Call

2 — Push To Access The Tile Feature

3 — Push The Hang Up Button To End A Call Currently In Progress

ADDITIONAL INFORMATION

© 2024 FCA. All rights reserved. Mopar and Uconnect are registered trademarks and Mopar Owner Connect is a trademark of FCA.

SEATS

Seats are a part of the Occupant Restraint system of the vehicle.

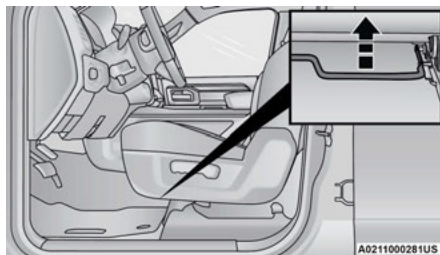
WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

MANUAL ADJUSTMENT FRONT SEATS — IF EQUIPPED

Manual Front Seat Forward/Rearward Adjustment

Both front seats are adjustable forward or rearward. The manual seat adjustment handle is located under the seat cushion at the front edge of each seat.



Manual Seat Adjustment Bar

While sitting in the seat, pull up on the handle and slide the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

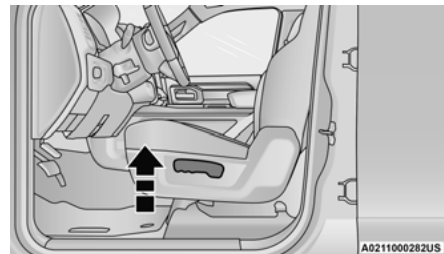
WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Front Seat Recline Adjustment

The recline lever is located on the outboard side of the seat. To recline the seat, lean forward slightly, lift the lever, lean back to the desired position and release

the lever. To return the seatback to its normal upright position, lean forward and lift the lever. Release the lever once the seatback is in the upright position.



Manual Recline Lever

WARNING!

- Do not stand or lean in front of the seat while actuating the handle. The seatback may swing forward and hit you causing injury.
- To avoid injury, place your hand on the seatback and actuate the handle, then position the seatback in the desired position.

40-20-40 Front Bench Seat — If Equipped

The seat is divided into three segments. The outboard seat portions are each 40% of the total width of the seat. On some models, the back of the center portion (20%) easily folds down to provide an armrest/center storage compartment.

POWER ADJUSTMENT FRONT SEATS — If EQUIPPED

Some models may be equipped with eight-way power driver and passenger seats. The power seat switches are located on the outboard side of the driver and passenger seat cushions. There are two power seat switches that are used to control the movement of the seat cushion and the seatback.



Power Seat Switches

- 1 — Power Seat Switch
2 — Power Seatback Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward by using the power seat switch. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down by using the power seat switch. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted up or down using the power seat switch. The front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback

The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward by using the power seat switch. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

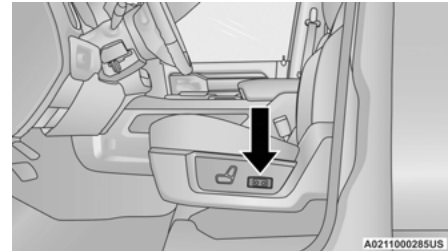
CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

2

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver seat adjustments may also be equipped with power lumbar adjustment. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support.



Lumbar Control Switch

HEAD RESTRAINTS

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

NOTE:

Do not reverse the head restraints (making the rear of the head restraint face forward) in an attempt to gain additional clearance to the back of your head.

Front Head Restraints**Four-Way Head Restraints — If Equipped**

Your vehicle may be equipped with front four-way driver and passenger head restraints.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.

To adjust the head restraint forward, pull the top of the head restraint toward the front of the vehicle as desired and release. To adjust the head restraint rearward, pull the top of the head restraint to the forward most position and release. The head restraint will return to the rear most position.

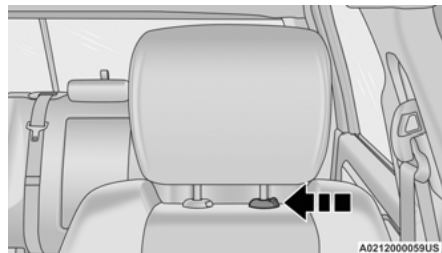
**Forward Adjustment****NOTE:**

Four-way head restraints have seven tilt/locking positions. When pulling fully forward, the head restraint will spring back to the untilted, rearward most position when released.

Two-Way Head Restraints — If Equipped

Your vehicle may be equipped with front two-way driver and passenger head restraints.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button, located at the base of head restraint, and push downward on the head restraint.

**Head Restraint Adjustment Button Location****NOTE:**

If your vehicle is equipped with a front bench seat, the center head restraint is not adjustable or removable.

WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Front Head Restraint Removal

Two-Way Head Restraints — If Equipped

To remove the head restraint, push the adjustment button and the release button while pulling upward on the whole assembly. To reinstall the head restraint, put the head restraint posts into the holes and adjust it to the appropriate height.

Four-Way Head Restraints — If Equipped

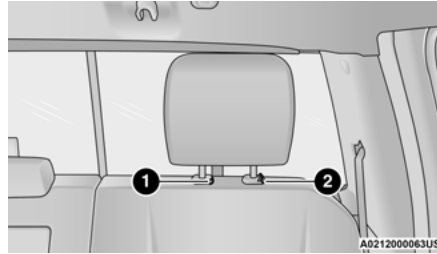
The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see an authorized dealer.

WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the reinstallation instructions prior to operating the vehicle or occupying a seat.

Rear Head Restraints

The rear seats are equipped with adjustable and removable head restraints. To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button located on the base of the head restraint and push downward on the head restraint.



Release/Adjustment Buttons

- 1 — Release Button
2 — Adjustment Button

NOTE:

- The rear center head restraint (Crew Cab) has only one adjustment position that is used to aid in the routing of a tether → page 171.
- Do not reposition the head restraint 180 degrees to the incorrect position in an attempt to gain additional clearance to the back of the head.

Rear Head Restraint Removal

To remove the head restraint, push the adjustment button and the release button while pulling upward on the whole assembly. To reinstall the head restraint, put the head restraint posts into the holes and adjust it to the appropriate height.

NOTE:

To remove outboard restraints, the rear seat bottom must be folded up.

WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the reinstallation instructions prior to operating the vehicle or occupying a seat.

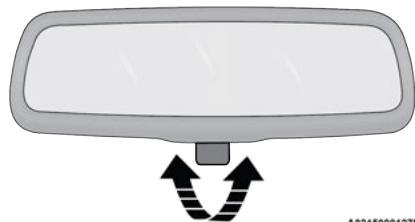
MIRRORS

INSIDE REARVIEW MIRROR

Manual Mirror — If Equipped

The mirror head can be adjusted up, down, left, and right. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

Headlight glare from vehicles behind you can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while set in the day position (toward the windshield).



A0215000127US

Adjusting Rearview Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

The mirror head can be adjusted up, down, left, and right. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

The Automatic Dimming feature is disabled when the vehicle is in REVERSE to improve rear view viewing.

The Automatic Dimming feature can be turned on or off through the touchscreen.



A0215000128US

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

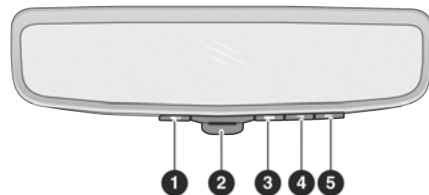
Digital Rearview Mirror — If Equipped

The Digital Rearview Mirror provides a high definition, wide and unobstructed view of the road and traffic behind the vehicle, as well as a trailer when Tow Mode Camera is equipped, while driving forward (not recommended for use as a Back Up Camera).

Position the mirror in the regular Automatic Dimming Mirror mode, then activate the Digital Rearview Mirror mode.

To activate the Digital Rearview Mirror, pull the on/off control lever on the bottom of the mirror rearward toward the driver.

When Digital Rearview Mode is not in use, push the on/off control lever forward toward the windshield to return the mirror to the regular Automatic Dimming Mirror.



A0215000165US

Digital Rearview Mirror

- 1 — View Button
- 2 — On/Off Control Lever
- 3 — Menu Button
- 4 — Left Scroll Button
- 5 — Right Scroll Button

Push the View button to the left of the on/off control to access the following view options.

NOTE:

View button is only available when a trailer coax cable is plugged into the two camera system.

Rearview Camera (Back Of Vehicle)

This is the default view of the Digital Rearview Camera. It displays a wide screen view of the back of the vehicle.

Split Screen Tow Mode — If Equipped

The Split Screen Tow Mode will display the left and right sides of the back of the vehicle using the outside mirror cameras.

Tri-View Tow Mode — If Equipped

The Tri-View Tow Mode will display the left and right sides of the back of the vehicle using the outside mirror cameras and the back of the trailer using an auxiliary camera.

Tow Mode (Back Of Trailer) — If Equipped

The Tow Mode will display a wide screen view of the back of the trailer using an auxiliary camera.

Push the Menu button next to the on/off control to access the following mirror adjustment options:

- Tilt (up/down)
- Pan (left/right)
- Rotate
- Zoom
- Brightness

Options can be customized for each camera by pressing the View button until desired camera is highlighted.

Push the Menu button to scroll through the menu options and use left and right scroll buttons to change settings.

The menu will lockout when vehicle is traveling above 8 mph (12 km/h). Once this happens the menu options cannot be changed (view can still be changed).

NOTE:

The Digital Rearview Mirror is not as effective during nighttime driving in low light applications due to low ambient light levels. In the event that it provides the user with less than expected vision, the mirror can

be reverted to a normal reflective Automatic Dimming Mirror by pushing the on/off control lever toward the windshield and putting the mirror into Automatic Dimming Mirror mode.

Tow Mode — If Equipped

Your vehicle may be equipped with an additional auxiliary trailer camera to be mounted on the rear of a trailer. When the camera is connected, the display in the Digital Rearview Mirror automatically switches to the trailer camera. Your vehicle may also include additional cameras in the outside mirrors, which will allow you to use Split Screen and Tri-View Tow Mode views.

To return to the Rearview Camera display toggle through the menu options using the control buttons on the mirror.

The following indications may be displayed on the Digital Rearview Mirror:

Digital Mode

This indication will appear when the Rearview camera is utilizing the cameras on the vehicle.

Tow Mode

This indication will appear when the Rearview camera is utilizing the auxiliary camera attached to the trailer.

View Switching In Progress

This indication will appear when camera view switching is in progress.

Camera Signal Lost (Single View)

This indication will appear when the Rearview Camera has lost its signal.


Camera Signal Lost (Multi-View)

This indication will appear when the camera affected has lost its signal in either Split Screen or Tri-View.

Communication Lost

This indication will appear when the Digital Rearview Camera has lost communication with the vehicle.

If a camera signal is lost, switch to Automatic Dimming Mirror mode.

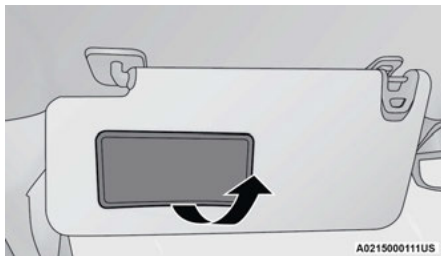
For more information on trailer camera options, see  page 113.

WARNING!

The Digital Rearview Mirror mode has a limited view. Portions of the road, vehicles, and other objects may not be seen, especially while backing up.

VANITY MIRROR — IF EQUIPPED

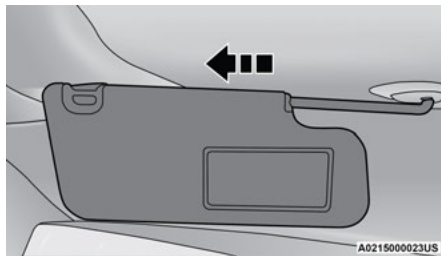
Vanity mirrors may be located on the sun visors. To use the mirror, rotate the sun visor down and swing the mirror cover upward.

**Lift Cover For Mirror**

Slide-On-Rod Feature Of Sun Visor – If Equipped

The sun visor Slide-On-Rod feature allows for additional flexibility in positioning the sun visor to block out the sun.

1. Fold down the sun visor.
2. Unclip the visor from the corner clip.
3. Pivot the sun visor toward the side window.
4. Extend the sun visor for additional sun blockage.

**Slide-On-Rod Extender**

NOTE:

The sun visor can also be extended while the sun visor is against the windshield for additional sun blockage through the front of the vehicle.

OUTSIDE MIRRORS

The outside mirror(s) can be adjusted to the center of the adjacent lane of traffic to achieve the optimal view.

NOTE:

If your vehicle is equipped with puddle lamps under the outside mirrors, they can be turned off through the Uconnect system → page 133.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the driver or passenger side convex mirror (bottom mirror) will look smaller and farther away than they really are. Relying only on the convex mirror could cause you to collide

(Continued)

WARNING!

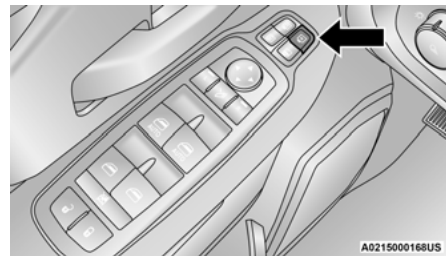
with another vehicle or other object. Use the top portion of your outside mirrors and/or your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the convex mirror.

Trailer Tow Telescoping Mirrors

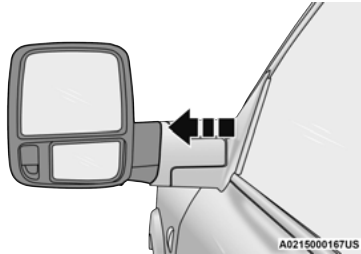
Your vehicle may be equipped with manual or power trailer telescoping mirrors. These mirrors are designed with an adjustable mirror head that can be extended when trailering to provide a greater vision range when towing extra-wide loads.

Power Telescoping Mirrors

The Power Telescoping Mirror Switch is located on the door trim panel, above the power mirror controls. The switch enables the driver to extend or retract the mirror head.

**Power Telescoping Mirror Switch**

To adjust the outside mirrors, push the Telescoping Mirror Switch. Use the left and right arrows on the directional button to move both driver's and passenger mirrors outward or inward to desired position.

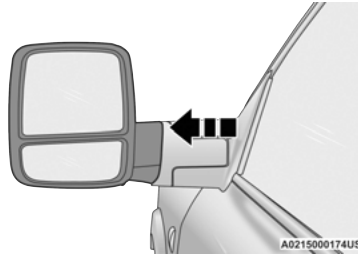


Power Telescoping Mirror (Extended Position)

To return the control to the large mirror, push the Power Telescoping Mirror Switch a second time.

Manual Telescoping Mirrors

To extend the Manual Telescoping Mirrors pull the mirror outward to desired position. To return to normal position, push the mirror inward all the way.



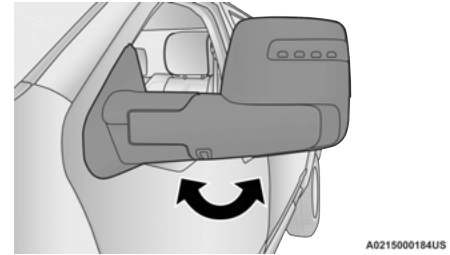
Manual Telescoping Mirror (Extended Position)

NOTE:

Return the trailer towing mirrors to normal driving position or fold the mirrors prior to entering an automated car wash.

Outside Mirrors Folding Feature

All outside mirrors are designed to be able to be manually folded both forward and rearward to prevent damage.



Folding Mirror

CAUTION!

It is recommended to fold the mirrors into the full rearward position to resist damage when entering a car wash or a narrow location.

Outside Mirrors With Turn Signal And Approach Lighting – If Equipped

Driver and passenger outside mirrors with turn signal and approach lighting contain LEDs, which are located in the lower outer corner of each mirror.

The outer LEDs are turn signal indicators, which flash with the corresponding turn signal lights in the front and rear of the vehicle. Turning on the Hazard Warning flashers will also activate these LEDs.

The approach lighting, which turns on in both mirrors when you use the key fob or open any door is located on the underside of the mirror.

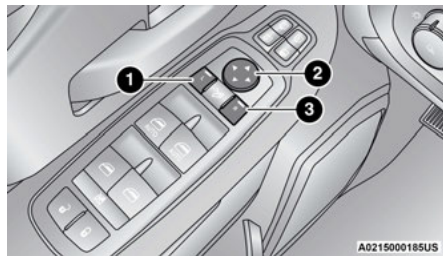
The illuminated entry lighting fades to off after about 30 seconds or it will fade to off immediately once the ignition is placed in the ON/RUN position.

NOTE:

The approach lighting will not function when the gear selector is moved out of the PARK position.

POWER MIRRORS — IF EQUIPPED

The controls for the power mirrors are located on the driver's door trim panel.



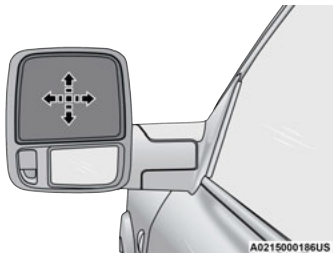
Power Mirror Controls

- 1 — Left Mirror Selection
- 2 — Mirror Direction Control
- 3 — Right Mirror Selection

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch.

To adjust a mirror, push either the L (left) or R (right) button to select the mirror that you want to adjust.

Using the mirror control switch, push on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.



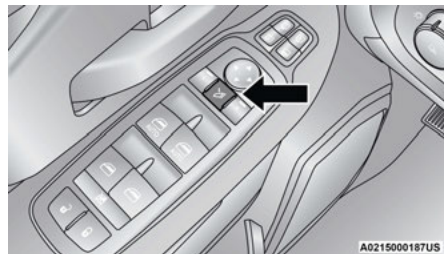
Power Mirror Movement

POWER FOLDING MIRRORS — IF EQUIPPED

The power folding mirrors can be folded rearward and unfolded into the normal driving position.

The switch for the power folding mirrors is located between the power mirror switches L (left) and R (right). Push the switch once and the mirrors will fold in, push the switch a second time and the mirrors will return to the normal driving position.

If the mirror is manually folded after a powered cycle, a potential extra button push is required to get the mirrors back to the normal driving position. If the mirror does not fold automatically, check for ice or dirt buildup at the pivot area, which can cause excessive drag.



Power Folding Mirror Switch

Resetting The Power Folding Outside Mirrors

You may need to reset the power folding mirrors if the following occurs:

- The mirrors are accidentally blocked while folding.
- The mirrors are accidentally manually folded/unfolded (by hand or by pushing the power folding mirror switch).
- The mirrors come out of the unfolded position.
- The mirrors shake and vibrate at normal driving speeds.

To reset the power folding mirrors: Fold and unfold them by pushing the button (this may require multiple attempts). This resets them to their normal driving position.

AUTOMATIC POWER FOLDING MIRRORS — IF EQUIPPED

When enabled within Uconnect Settings ➔ page 133, the exterior mirrors will automatically fold when the vehicle's ignition is placed in the OFF position, and after the doors are locked and closed.

The exterior mirrors will auto-fold in the following situations after the ignition is placed in the OFF position:

- Pushing the lock button on the door panel before the door is opened.

NOTE:

If the doors are already locked, push the lock button again.

- Opening the door, then pushing the lock button on the door panel, followed by closing the door.
- After exiting the vehicle, close the doors then push the lock button on the key fob.
- After exiting the vehicle, close the doors then touch the lock icon on the Passive Entry door handle.

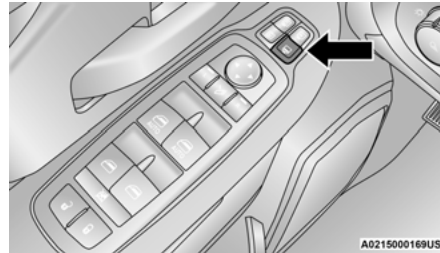
If the exterior mirrors were folded automatically, they will unfold when the ignition is placed in the ON/RUN position.

NOTE:

If the mirrors were folded manually (pushing the mirror head inward by hand), OR by using the power folding mirror switch on the driver's door panel, they will not automatically unfold.

POWER CONVEX MIRROR SWITCH — IF EQUIPPED

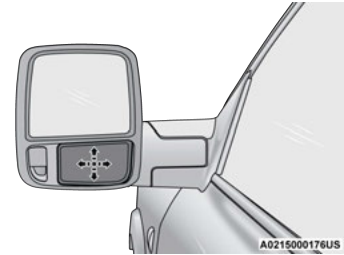
The Power Convex Mirror Switch is located on the door trim panel, above the power mirror controls. The switch enables the movement of the convex portion of both the driver and passenger outside mirrors.



Power Convex Mirror Switch

To adjust the convex portion of the outside mirrors, push the Power Convex Mirror Switch. Then, select the mirror you want to adjust by using the L (left) or R (right) buttons. Using the mirror control switch, push any of the four arrows for the direction you want the mirror to move.

To return the control to the large mirror, push the Power Convex Mirror Switch a second time.



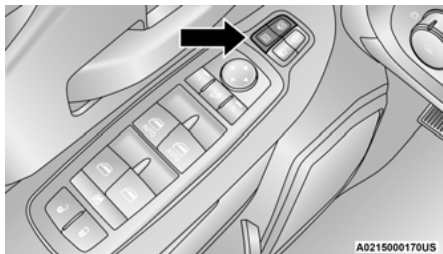
Trailer Tow Power Convex Mirror

NOTE:

If the Power Convex Mirror Switch is not pushed a second time, the switch will automatically default back to the larger portion of the outside mirrors after a period of time.

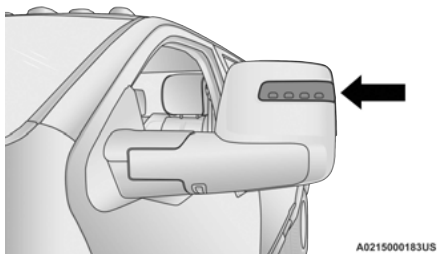
FORWARD UTILITY LIGHTS AND REAR GUIDANCE LIGHTS — IF EQUIPPED

The forward utility lights and reverse guidance lights switches are located on the driver's door trim panel, above the power mirror controls. These switches enable the forward or reverse lights located on the driver and passenger outside mirrors.

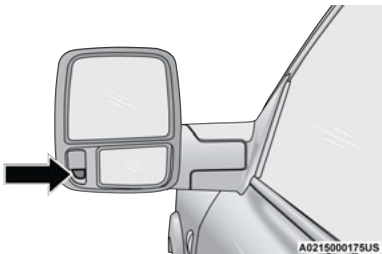


Forward and Reverse Light Switches

When either button is pressed the corresponding light on the outside mirror will remain on for ten minutes. The vehicle must be in the ON/RUN or ACC position. When the light is active, the switch on the door panel will illuminate. Pushing the switch a second time will turn the lights off.



Forward Utility Light



Reverse Guidance Light

When the lights are activated using the switch on the door panel, the reverse guidance lights will illuminate when the vehicle transmission is in PARK, NEUTRAL, or REVERSE and the forward utility lights will illuminate in all ignition positions. The rear guidance lights will turn off when the vehicle transmission is placed in DRIVE.

The rear guidance lights will also illuminate when the cargo light switch is pressed on the headlight switch panel. This feature is programmable through the Uconnect system → page 133.

HEATED MIRRORS — IF EQUIPPED



These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature will be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped) → page 38.

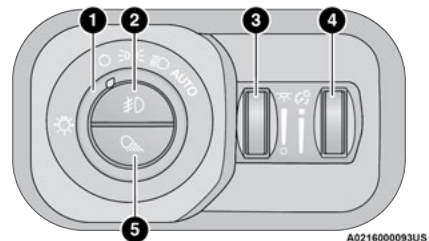
EXTERIOR LIGHTS

HEADLIGHT SWITCH

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. This switch controls the operation of the headlights, parking lights, automatic headlights (if equipped), instrument panel light dimming, cargo light/rear guidance lights (if equipped), and fog lights (if equipped).

NOTE:

The forward utility lights and rear guidance lights can also be controlled from the switch on the drivers door trim panel → page 31.



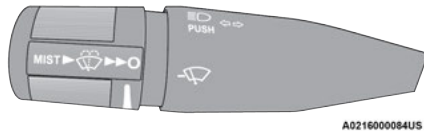
Headlight Switch

- 1 — Rotate Headlight Control
- 2 — Push Fog Light Switch
- 3 — Ambient Light Dimmer Control
- 4 — Instrument Panel Dimmer Control
- 5 — Push Cargo Light Switch

To turn on the headlights, rotate the headlight switch clockwise. When the headlight switch is on, the parking lights, taillights, license plate light and instrument panel lights are also turned on. To turn off the headlights, rotate the headlight switch back to the 0 (off) position.

MULTIFUNCTION LEVER

The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRLs)

The Daytime Running Lights (DRLs) come on whenever the engine is running, and the low beams are not on. The lights will remain on until the ignition is placed in the OFF or ACC position, or the parking brake is engaged.

NOTE:

- If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased, the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect system ➡ page 133.
- On some vehicles, the Daytime Running Lights may deactivate, or reduce intensity, on one side of the vehicle (when a turn signal is activated on that side),

or on both sides of the vehicle (when the hazard warning lights are activated).

HIGH/LOW BEAM SWITCH

Push the multifunction lever toward the instrument panel to switch the headlights to high beam. Pulling the multifunction lever back toward the steering wheel will turn the low beams back on.

AUTOMATIC HIGH BEAM HEADLAMP CONTROL — IF EQUIPPED

The Automatic High Beam Headlamp Control system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a camera mounted on the inside rearview mirror or a windshield mounted camera. These cameras detect vehicle specific light and automatically switch from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- The Automatic High Beam Headlamp Control can be turned on or off by selecting “ON” under “Auto Dim High Beams” within your Uconnect Settings ➡ page 133, as well as turning the headlight switch to the AUTO position.
- Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.

- If the windshield or Automatic High Beam Headlamp Control mirror is replaced, the mirror must be reaimed to ensure proper performance. See a local authorized dealer.
- To opt out of the Automatic High-Beam Sensitivity Control (default) and enter Reduced High-Beam Sensitivity Control (not recommended), toggle the multifunction lever six full on/off cycles within 10 seconds of ignition ON. The system will return to the default setting when the ignition is placed in the OFF position.

FLASH-TO-PASS

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will cause the high beam headlights to turn on, and remain on, until the lever is released.

AUTOMATIC HEADLIGHTS — IF EQUIPPED

This system automatically turns your headlights on or off based on ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch to the AUTO position.

When the system is on, the Headlight Delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place the ignition into the OFF position. To turn the automatic headlights off, turn the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the Automatic mode.

DIRECTIONAL LED HEADLAMP SYSTEM — IF EQUIPPED

This is a system consisting of LED (low/high beam) headlights that incorporate dynamic cornering with 5-degree inboard/15-degree outboard swivel. The headlights continuously and automatically adapt to the driving conditions around bends or when cornering based on steering wheel angle.

The system directs the headlights to light up the road in the best way, taking into account the speed of the vehicle and the bend or corner angle, as well as the speed of the vehicle while the steering wheel is being turned.

The adaptive lights are automatically activated when the vehicle is traveling above approximately 5 mph (8 km/h).

This system can be turned on/off through the Uconnect Settings under “Steering Directed Lights” ⇨ page 133.

PARKING LIGHTS

To turn on the parking lights and instrument panel lights, rotate the headlight switch clockwise. To turn off the parking lights, rotate the headlight switch back to the 0 (off) position.

HEADLIGHTS ON WITH WIPERS

If your vehicle is equipped with Automatic Headlights, it also has this customer-programmable feature. When your headlights are in the automatic mode and the engine is running, they will automatically turn on when

the wiper system is on. This feature is programmable through the Uconnect system ⇨ page 133.

If your vehicle is equipped with the Rain Sensing Wiper system ⇨ page 37, and it is activated, the headlights will automatically turn on after the wipers complete five wipe cycles within approximately one minute. They will turn off approximately four minutes after the wipers completely stop.

NOTE:

When your headlights come on during the daytime, the instrument panel lights will automatically dim to the lower nighttime intensity.

HEADLIGHT DELAY

To assist when exiting the vehicle, the headlight delay feature will leave the headlights on for up to 90 seconds. This delay is initiated when the ignition is placed in the OFF position while the headlight switch is on, and then the headlight switch is cycled off. Headlight delay can be canceled by either turning the headlight switch on then off, or by placing the ignition in the ON position.

NOTE:

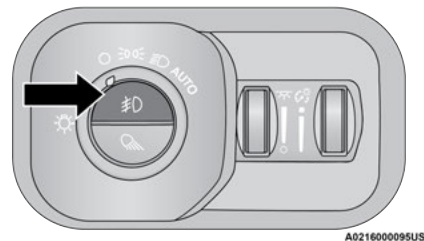
- This feature can be programmed through the Uconnect system ⇨ page 133.
- The headlight delay feature is automatically activated if the headlight switch is left in the AUTO position when the ignition is placed in the OFF position.

LIGHTS-ON REMINDER

If the headlights, parking lights, or cargo lights are left on after the ignition is placed in the OFF position, a chime will sound and a message will appear in the instrument cluster display when the driver's door is opened.

FRONT FOG LIGHTS — IF EQUIPPED

To activate the front fog lights, turn on the parking lights or low beam headlights and push the fog light switch located within the headlight switch. Pushing the fog light switch a second time will turn the front fog lights off.



Fog Light Switch

TURN SIGNALS

Move the multifunction lever up or down to activate the turn signals. The arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation.

NOTE:

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb.

LANE CHANGE ASSIST — IF EQUIPPED

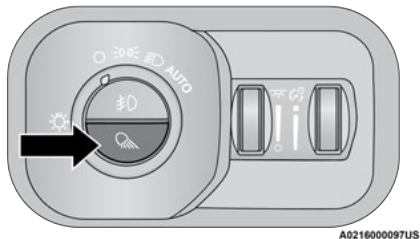
Lightly push the multifunction lever up or down, without moving beyond the detent, and the turn signal will flash three times then automatically turn off.

NOTE:

For information on Turn Signal Activated Blind Spot Assist, see  page 108

CARGO LIGHTS/REAR GUIDANCE LIGHTS — IF EQUIPPED

The cargo lights (if equipped) and rear guidance lights (if equipped) are turned on by pushing the cargo lights button located on the lower half of the headlight switch.



A0216000097US

Cargo Lights Button On Headlight Switch

The cargo lights will turn on for approximately 60 seconds when a key fob unlock button is pushed, as part of the Illuminated Entry feature.

When these lights are activated using the button on the headlight switch, the rear guidance lights will remain illuminated when the vehicle transmission is in PARK, NEUTRAL, or REVERSE. The rear guidance lights will turn off when the vehicle transmission is placed in DRIVE.

BATTERY SAVER

Timers are set to both the interior and exterior lights to protect the life of your vehicle's battery.

If the ignition is OFF, the interior lights will automatically turn off when:

- Any door is left ajar for 10 minutes.
- The Dome Defeat button is pushed.
- The cargo and rear guidance lights are manually activated by the headlight switch.

NOTE:

Battery saver mode is canceled if the ignition is ON.

If the headlights remain on while the ignition is placed in the OFF position, the exterior lights will automatically turn off after eight minutes. If the headlights are turned on and left on for eight minutes while the ignition is OFF, the exterior lights will automatically turn off.

NOTE:

The battery saver mode is canceled if the ignition is OFF and the headlamp switch is in the park lamp position. The parking lamps will remain on and drain the vehicle's battery.

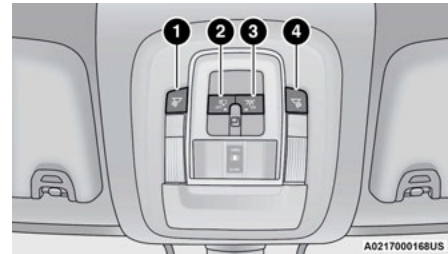
INTERIOR LIGHTS**COURTESY LIGHTS**

The courtesy, dome, and cargo lights are turned on when any door is opened or the Dome On button is pushed on the overhead console. Also, if your vehicle is equipped with Remote Keyless Entry, and the unlock button is pushed on the key fob, the courtesy, dome, and cargo lights will turn on.

2

Courtesy/Reading Lights

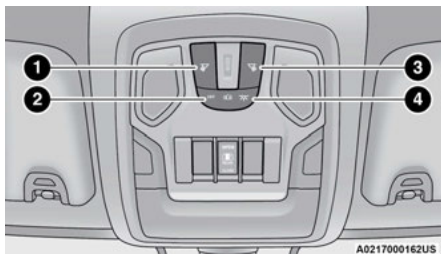
The overhead console lights can also be operated individually as reading lights by pushing the corresponding buttons.



A0217000168US

Front Courtesy/Reading Lights

- 1 — Driver's Reading Light On/Off Button
- 2 — Dome Off Button
- 3 — Dome On Button
- 4 — Passenger's Reading Light On/Off Button



Front Courtesy/Reading Lights

- 1 – Driver's Reading Light On/Off Button
- 2 – Dome Off Button
- 3 – Passenger's Reading Light On/Off Button
- 4 – Dome On Button

NOTE:

On vehicles equipped with an LED overhead console, if both the Dome On and Dome Off buttons are pushed, the Illuminated Entry with door ajar feature will be disabled, but the Dome Lights inside the vehicle will turn on.

Three types of Rear Courtesy/Reading Lights are available for your vehicle:

- Push button on/off
- Push lens on/off
- No on/off button, just Courtesy Light

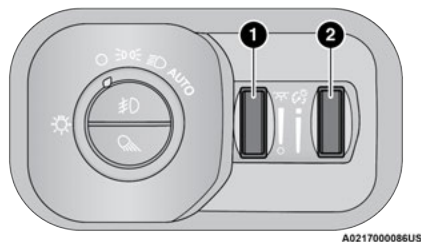
NOTE:

The Rear Courtesy/Reading Lights will remain on until the switch is pushed a second time, so be sure they have been turned off before exiting the vehicle. If the

interior lights are left on after the ignition is turned off, they will automatically turn off after 10 minutes.

Dimmer Controls

The dimmer controls are inboard and adjacent to the headlight switch located on the left side of the instrument panel.



Dimmer Controls

- 1 – Ambient Light Control (If Equipped)
- 2 – Instrument Panel Dimmer Control

With the parking lights or headlights on, rotating the instrument panel dimmer control upward will increase the brightness of the instrument panel lights. Rotating the ambient dimmer control will adjust the interior and ambient light levels when the headlights are on.

Dimming Of The Uconnect Touchscreen

The brightness of the Uconnect touchscreen can be dimmed using the instrument panel dimmer control when the parking lights or headlights are on.

When Display Mode is set to Auto within the Uconnect system, the brightness will automatically adjust from daytime intensity to nighttime intensity (and vice versa) based on ambient light levels outside of the vehicle.

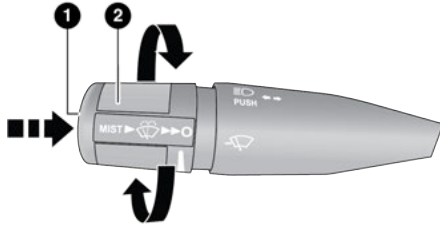
NOTE:

The brightness of the Uconnect touchscreen cannot be adjusted when the instrument panel dimmer control is rotated to the upper most detent, even when Display Mode is set to Auto within the Uconnect Settings.

When Display Mode is set to Manual, the brightness of the Uconnect touchscreen will adjust to the set brightness (1 - 6) when the headlights are either on or off. For more information on these Uconnect Settings, see [page 133](#).

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the end of the lever.



A0218000056US

Windshield Wiper/Washer Lever

- 1 — Push End Inward (Hold For Washer Or Short Press For Mist)
 2 — Rotate For Front Wiper Operation

WINDSHIELD WIPER OPERATION

Rotate the end of the lever upward, to the first detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation. Rotate the end of the lever upward to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

Intermittent Wipers

The intermittent feature of this system was designed for use when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable pause between cycles, desirable. For maximum delay between cycles, rotate the control knob upward to the first detent.

The delay interval decreases as you rotate the knob until it enters the low continual speed position. The delay can be regulated from a maximum of about 18 seconds between cycles, to a cycle every one second.

The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Windshield Washers

To use the windshield washer, push the washer knob, located on the end of the multifunction lever, inward to the second detent. Washer fluid will be sprayed and the wipers will operate for two to three cycles after the washer knob is released from this position.

If the washer knob is pushed while in the delay range, the wipers will operate for several seconds after the washer knob is released. It will then resume the intermittent interval previously selected. If the washer knob is pushed while in the off position, the wipers will turn on and cycle approximately three times after the washer knob is released.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist

When a single wipe to clear off road mist or spray from a passing vehicle is needed, push the washer knob, located on the end of the multifunction lever, inward to

the first detent and release. The wipers will cycle one time and automatically shut off.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The washer function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

For information on wiper care and replacement, see page 222.

RAIN SENSING WIPERS — IF EQUIPPED

This feature senses rain or snowfall on the windshield and automatically activates the wipers. Rotate the end of the multifunction lever to one of five detent positions to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position 1 is the least sensitive, and wiper delay position 5 is the most sensitive. Position 3 should be used for normal rain conditions. Positions 1 and 2 can be used if the driver desires less wiper sensitivity. Positions 4 and 5 can be used if the driver desires more sensitivity. Place the wiper switch in the 0 (off) position when not using the system.

NOTE:

- The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.
- The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.
- Use of products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.

- The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect system → page 133.

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first placed in the ON position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature is greater than 32 °F (0 °C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is ON, and the transmission is in the NEUTRAL position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 5 mph (8 km/h), or the gear selector is moved out of the NEUTRAL position.
- **Remote Start Mode Inhibit** — On vehicles equipped with the Remote Start system, Rain Sensing wipers are not operational when the vehicle is in the Remote Start mode. Once the operator is in the vehicle and has placed the ignition switch in the RUN position, Rain Sensing wiper operation can resume, if it has been selected, and no other inhibit conditions (mentioned previously) exist.

CLIMATE CONTROLS

The Climate Control system allows you to regulate the temperature, air flow, and direction of air circulating throughout the vehicle. The controls are located on the touchscreen, on the sides of the touchscreen (if equipped), or on the instrument panel below the radio.

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL DESCRIPTIONS AND FUNCTIONS



Uconnect 5/5 NAV With 8.4-inch Display Automatic Temperature Controls



Uconnect 5 NAV With 12-inch Display Automatic Temperature Controls

NOTE:

Icons and descriptions can vary based upon vehicle equipment.

MAX A/C Button



Press and release the MAX A/C button on the touchscreen to change the current setting to the coldest output of air. The MAX A/C indicator illuminates when MAX A/C is on. Pressing the button again will cause the MAX A/C operation to exit. Pressing other settings will also cause the MAX A/C to exit.

NOTE:

- MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.
- The MAX A/C button is only available on the touchscreen.

A/C Button



Press and release this button on the touchscreen, or push the button on the faceplate to change the current setting. The A/C indicator illuminates when A/C is on.

Recirculation Button



Press and release this button on the touchscreen, or push the button on the faceplate, to change the system between Recirculation mode and outside air mode.

The Recirculation indicator and the A/C indicator illuminate when the Recirculation button is pressed. Recirculation can be used when outside conditions, such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Recirculation can be used in all modes. Recirculation may be unavailable (button on the touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. The

A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection. Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended. Recirculation mode may automatically adjust to optimize customer experience for warming, cooling, dehumidification, etc.

In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The Recirculation feature may be unavailable if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield.

Auto Button



Set your desired temperature and press AUTO. AUTO will achieve and maintain your desired temperature by automatically adjusting the blower speed and air distribution. A/C may be active during AUTO operation to improve performance. AUTO mode is highly recommended for efficiency.

You can turn AUTO on in one of two ways:

- Press and release this button on the touchscreen.
- Push the button on the faceplate.

toggling this function will cause the system to switch between manual mode and automatic mode → page 42.

Front Defrost Button



Press and release the Front Defrost button on the touchscreen, or push and release the button on the faceplate, to change the current airflow setting to Defrost mode. The

Front Defrost indicator illuminates when Front Defrost is on. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level may increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. When toggling the front defrost mode button, the climate system will return to the previous setting.

Rear Defrost Button



Press and release the Rear Defrost button on the touchscreen, or push and release the button on the faceplate, to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). The Rear Defrost indicator illuminates when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

Driver And Passenger Temperature Up And Down Buttons

These buttons provide the driver and passenger with independent temperature control.



Push the red button (or rotate knob if equipped) on the faceplate or touchscreen, or press and slide the temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.



Push the blue button (or rotate knob if equipped) on the faceplate or touchscreen, or press and slide the temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.

NOTE:

- The numbers within the temperature display will only appear if the system is equipped with an automatic climate control system.
- Up and down buttons are only available on vehicles equipped with a 12-inch display.

SYNC Button



Press the SYNC button on the touchscreen to toggle the SYNC feature on/off. The SYNC indicator illuminates when SYNC is on. SYNC synchronizes the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger's temperature setting while in SYNC will automatically exit this feature.

NOTE:

The SYNC button is only available on the touchscreen.

Blower Control



Blower Control regulates the amount of air forced through the climate control system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touchscreen.

Faceplate

The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.

Touchscreen

Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

Mode Control



Select Mode by pressing one of the Mode buttons on the touchscreen, or pushing the Mode button on the faceplate, to change the airflow distribution mode. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets, and demist outlets.

Faceplate

Push the Mode Button to change the airflow distribution mode. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets.

Touchscreen

Press one of the "MODE" buttons to change the airflow distribution mode. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets.

Panel Mode



Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut-off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Bi-Level Mode



Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

Bi-Level mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode



Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

Mix Mode



Air is directed through the floor, defrost, and side window demister outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

Climate Control OFF Button



Press and release the OFF button on the touchscreen, or push the OFF button on the faceplate (if equipped) to turn the Climate Control on/off.

MANUAL CLIMATE CONTROL DESCRIPTIONS AND FUNCTIONS



Uconnect 5 With 8.4-inch
Display Manual Temperature Controls

MAX A/C Setting



Set the temperature control knob to the MAX A/C setting to change the current setting to the coldest output of air. Moving the temperature control knob away from the MAX A/C setting causes the MAX A/C operation to exit.

A/C Button



Push the A/C button to engage the Air Conditioning (A/C). The A/C indicator illuminates when A/C is on.

Recirculation Button



Push the Recirculation button to change the system between recirculation mode and outside air mode. The Recirculation indicator and the A/C indicator illuminate when the Recirculation button is pressed. Recirculation can be used when outside conditions, such as smoke, odors, dust, or humidity are present. Recirculation can be used in all modes except for Defrost. Recirculation may be unavailable if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection. Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended.

On vehicles equipped with the Manual Climate Controls system, the Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation is disabled automatically if this mode is selected. Attempting to use Recirculation while in this mode causes the LED in the control button to link, and then turn off.

Front Defrost Setting



Turn the mode control knob to the Front Defrost mode setting. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level may increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging.

Rear Defrost Button



Push and release the Rear Defrost Control button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). The Rear Defrost indicator illuminates when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.

(Continued)

CAUTION!

- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

2

Temperature Control

Temperature Control regulates the temperature of the air forced through the climate system.



The temperature increases as you turn the temperature control knob clockwise.

The temperature decreases as you turn the temperature control knob counterclockwise.

Blower Control



Blower Control regulates the amount of air forced through the climate control system. There are seven blower speeds available. The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.

Mode Control



Turn the mode control knob to adjust airflow distribution. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets.

Panel Mode



Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outdoor outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut-off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Bi-Level Mode



Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

Bi-Level mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode



Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

Mix Mode




Air is directed through the floor, defrost, and side window demister outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate, or the AUTO button on the touchscreen on the Automatic Temperature Control (ATC) Panel.
2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature control buttons. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- It is not necessary to move the temperature settings for cold or hot vehicles. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.
- The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the U.S./Metric within Uconnect Settings  page 133.

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode during cold start-ups, the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override

This system offers a full complement of manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will be turned off when the system is being used in the manual mode.

CLIMATE VOICE RECOGNITION — IF EQUIPPED

Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead.

Push the VR button on the steering wheel. After the beep, say one of the following commands:

- “Set driver temperature to 20 degrees”
- “Set passenger temperature to 20 degrees”

Did you know: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.

OPERATING TIPS

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.


Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. OAT coolant (conforming to MS.90032) is recommended.

Winter Operation

To ensure the best possible heater and defroster performance, make sure the engine cooling system is functioning properly and the proper amount, type, and concentration of coolant is used. Use of the Air Recirculation mode during Winter months is not recommended, because it may cause window fogging.

Vacation/Storage

For information on maintaining the Climate Control system when the vehicle is being stored for an extended period of time, see  page 248.

Window Fogging

Vehicle windows tend to fog on the inside in mild, rainy, and/or humid weather. To clear the windows, select Defrost or Mix mode and increase the front blower speed. Do not use the Recirculation mode without A/C for long periods, as fogging may occur.







Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions, such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In Winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

Cabin Air Filter

The Climate Control system filters out dust and pollen from the air. Contact an authorized dealer to service your cabin air filter, and to have it replaced when needed.

Operating Tips Chart

WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot Weather And Vehicle Interior Is Very Hot	Set the mode control to  (Panel Mode), A/C (A/C) on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Adjust the controls as needed to achieve comfort.
Warm Weather	Turn A/C (A/C) on and set the mode control to  (Panel Mode).
Cool Sunny	Operate in  (Bi-Level Mode).
Cool & Humid Conditions	Set the mode control to  (Floor Mode) and turn A/C (A/C) on to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to  (Floor Mode). If windshield fogging starts to occur, move the control to  (Mix Mode).

INTERIOR STORAGE AND EQUIPMENT

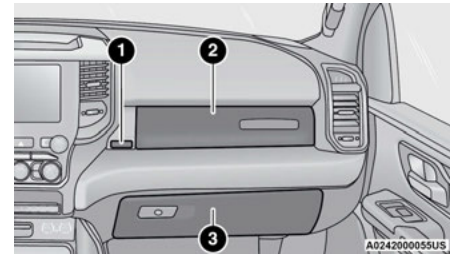
STORAGE

Glove Compartment

The glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel and features both an upper and lower storage area.

NOTE:

Not all vehicles are equipped with a door over the upper storage area.



Glove Compartment

- 1 — Upper Glove Compartment Release Button (If Equipped)
- 2 — Upper Glove Compartment
- 3 — Lower Glove Compartment

If equipped with a covered upper glove compartment, push the release button to open.

To open the lower glove compartment, pull the release handle.

WARNING!

Do not operate this vehicle with a glove compartment in the open position. Driving with the glove compartment open may result in injury in a collision.

Door Storage**Front Door Storage — If Equipped**

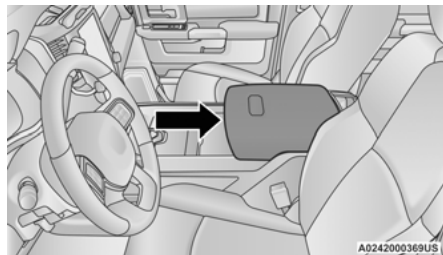
Storage areas and bottle holders (driver's side only) are located in the door trim panels.

Rear Door Storage — If Equipped

Storage compartments are located in both the driver and passenger rear door trim panels.

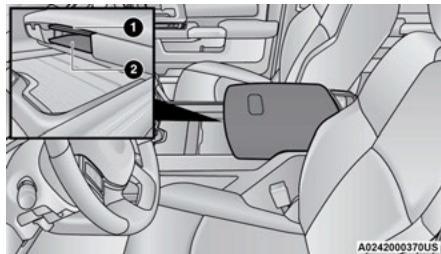
Center Console Storage — If Equipped

The center storage compartment is located between the driver and passenger seats. The storage compartment provides an armrest and contains both an upper and lower storage area.

**Center Storage Compartment****WARNING!**

- This armrest is not a seat. Anyone seated on the armrest could be seriously injured during vehicle operation, or a collision.
- In a collision, the latch may open if the total weight of the items stored exceeds about 10 lb (4.5 kg). These items could be thrown about endangering occupants of the vehicle. Items stored should not exceed a total of 10 lb (4.5 kg).

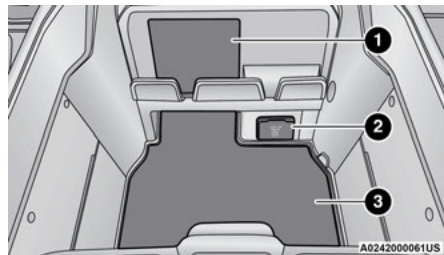
Pull the upper handle on the front of the armrest to raise the cover.

**Center Storage Compartment**

- 1 — Upper Console Handle
- 2 — Lower Console Handle

With the upper lid closed, pull the lower handle to open the lower storage bin. The lower bin contains a power inverter. There is also a fill line located along the **rear** inside wall of the lower bin. Contents above the fill

line may interfere with cupholder placement if equipped with a premium center console.

**Forward Portion Of Lower Storage Bin**

- 1 — Wireless Charging Pad
- 2 — Power Inverter
- 3 — Storage Area

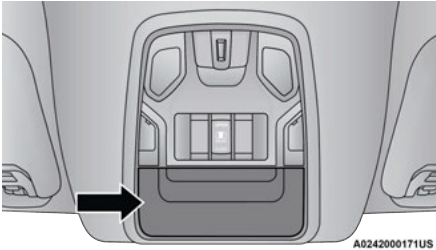
WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

Overhead Sunglass Storage

At the front of the overhead console, a compartment is provided for the storage of one pair of sunglasses.

From the closed position, push the door latch to open the compartment.



Overhead Sunglass Door

The door will slowly rotate to the full open position.

Front Bench Seat Storage – If Equipped

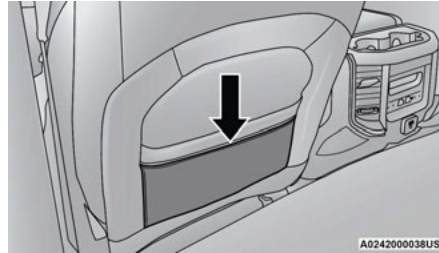
If your vehicle is equipped with a front bench seat, storage can be found by folding down the center seatback. A console storage area and cupholders are available. With the seatback in the upright position, lifting the seat bottom also reveals a storage location.



Front Bench Seat Storage Location

Seatback Storage – If Equipped

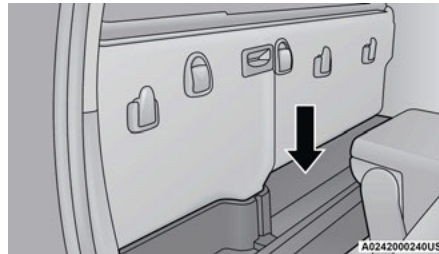
Located in the back of both the driver and passenger front seats are pockets that can be used for storage.



Driver's Side Seatback Storage

Storage Bin (Regular Cab) – If Equipped

The storage bin is located behind the front seats and runs the length of the cab.

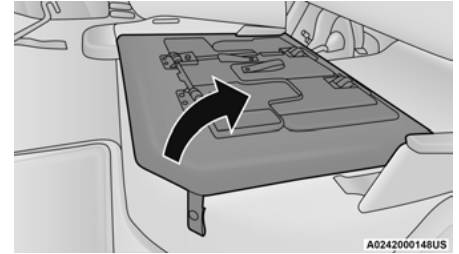


Storage Bin

Below Rear Seat Storage (Crew Cab) – If Equipped

The Crew Cab models provide additional storage under the rear seats. Lift the seats to access the storage compartment.

To open the storage compartments, unsnap the securing snap located at either side of the load floor and lift upward on the fold flat lid.



Crew Cab Storage

USB/AUX CONTROL

Located on the center stack, just below the instrument panel, is the main media hub. There are four total USB ports: Two Mini-USBs (Type C) and two Standard USBs (Type A). There is also an AUX port located in the middle of the USB Ports.

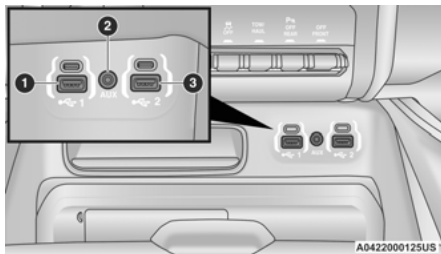
Plugging in a smartphone device to a USB port may activate Android Auto™ or Apple CarPlay® features, if equipped. For further information, refer to "Android

Auto™ or “Apple CarPlay®” in the Uconnect Radio Instruction Manual.

NOTE:

Two devices can be plugged in at the same time, and both ports will provide charging capabilities. Only one port can transfer data to the system at a time. A pop-up will appear and allow you to select the device transferring data.

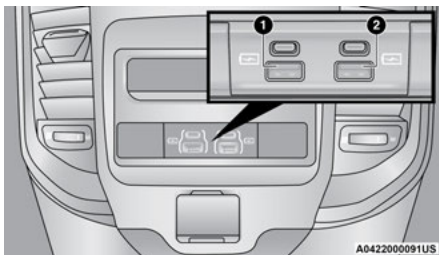
For example, if a device is plugged into the Type A USB port and another device is plugged into the Type C USB port, a message will appear and allow you to select which device to use.



Center Stack USB/AUX Media Hub

- 1 — USB Port #1
- 2 — AUX Port
- 3 — USB Port #2

Third and fourth USB ports are located behind the center console, above the power inverter. These USB ports are charge only.



Rear USB Ports

- 1 — Rear Charge Only USB Ports 1
- 2 — Rear Charge Only USB Ports 2

Applicable to only Uconnect 5/5 NAV With 8.4-inch Display, and Uconnect 5 NAV With 12-inch Display radios, different scenarios are listed as follows when a non-phone device is plugged into the smaller and larger USB ports, and when a phone device is plugged into the smaller and larger USB ports:

- “A new device is now connected. Previous connection was lost”.
- “(Phone Name) now connected. Previous connection was lost”.
- “Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device”.

NOTE:

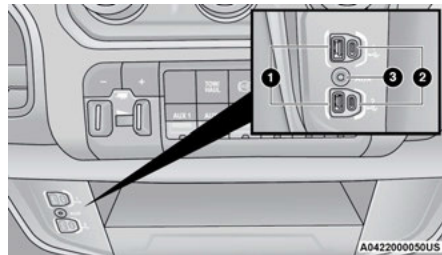
Charge unsupported devices with the Charge Only USB ports. If an unsupported device is plugged into a Media

USB port, a message will display on the touchscreen that the device is not supported by the system.

Plugging in a phone or another USB device may cause the connection to a previous device to be lost.

If equipped, your vehicle may also contain a USB port located on the top tray of the vehicle’s center console.

If equipped, two Mini-USB Ports (Type C), two Standard USB Ports (Type A), and one AUX port may be located to the left of the center stack, just below the climate controls.



USB/AUX Media Hub

- 1 — Standard USB Type A Ports
- 2 — Mini-USB Type C Ports
- 3 — AUX Port

Some USB ports support media and charging. You can use features, such as Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora®, and others while charging your phone.

NOTE:

Plugging in a phone or another USB device may cause the connection to a previous device to be lost.

For further information, refer to the Uconnect Radio Instruction Manual or visit UconnectPhone.com.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

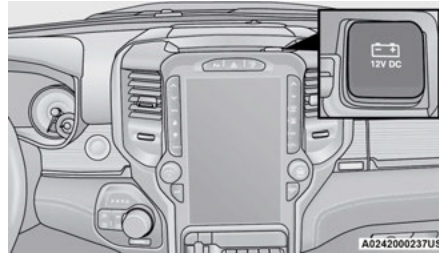
The auxiliary 12 Volt (13 Amp) power outlet can provide power for in-cab accessories designed for use with the standard “cigarette lighter” style plug. The 12 Volt power outlets and 5 Volt (2.5 Amp) USB port (Charge Only) have a cap attached to the outlet indicating 12V DC, together with either a key symbol, battery symbol, or USB symbol.

A key symbol indicates that the ignition must be in the ON/RUN or ACC positions for the outlet to provide power. The battery symbol indicates that the outlet is connected to the battery, and can provide power at all times.

CAUTION!

- Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watts (13 Amps) power rating is exceeded, the fuse protecting the system will need to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

An auxiliary power outlet can be found in the tray on top of the center stack. This power outlet works when the ignition is in the ON/RUN, ACC, or OFF position.



Power Outlet — Top Of Center Stack

Power Outlet Fuse Locations:

- F104 Fuse 20 A Yellow UCI Port/ USB Rear Center Console
- F90 Fuse 20 A Yellow Instrument Panel Power Outlet Battery Fed (If Equipped)
- F91 Fuse 20 A Yellow Instrument Panel Power Outlet Ignition Fed (If Equipped)
- F93 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter/ Instrument Panel Power Outlet (If Equipped)

When the vehicle is turned off, be sure to unplug any equipment as to not drain the battery of the vehicle. All accessories connected to the outlet(s) should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.

WARNING!

To avoid serious injury or death:

(Continued)

WARNING!

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

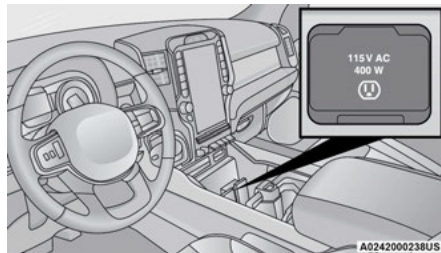
CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.), will discharge the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

POWER INVERTER — IF EQUIPPED

If equipped, a 115 Volt (400 Watts maximum) inverter may be located inside the center console towards the right hand side, just under the Wireless Charging Pad

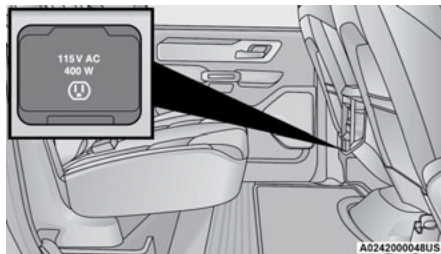
(if equipped). This inverter can power cellular phones, electronics and other low power devices requiring power up to 400 Watts. Certain video game consoles exceed this power limit, as will most power tools.



Center Console Power Inverter Outlet

There is also a second 115 Volt (400 Watts maximum) power inverter located on the rear of the center console. This inverter can power cellular phones, electronics and other low power devices requiring power up to 400 Watts. Certain video game consoles exceed this power limit, as will most power tools.

All power inverters are designed with built-in overload protection. If the power rating of 400 Watts is exceeded, the power inverter shuts down. Once the electrical device has been removed from the outlet the inverter should reset.

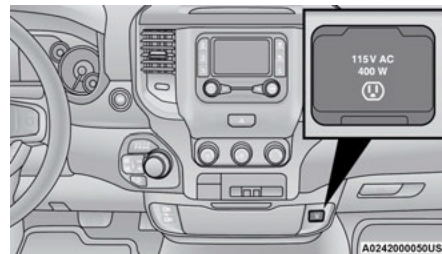


Rear Center Console Power Inverter Outlet

NOTE:

400 Watts is the maximum for the inverter, not each outlet. If three outlets are in use, 400 Watts is shared among the devices plugged in.

If equipped, there may be a 115 Volt (400 Watts maximum) inverter located to the right of the center stack, just below the climate controls. This inverter can power cellular phones, electronics and other low power devices requiring power up to 400 Watts. Certain video game consoles exceed this power limit, as will most power tools.



Center Stack Power Inverter

To turn on the power outlet, simply plug in the device. The outlet turns off when the device is unplugged.

NOTE:

- The power inverter only turns on if the ignition is in the ACC or ON/RUN position.
- Due to built-in overload protection, the power inverter shuts down if the power rating is exceeded.

WARNING!

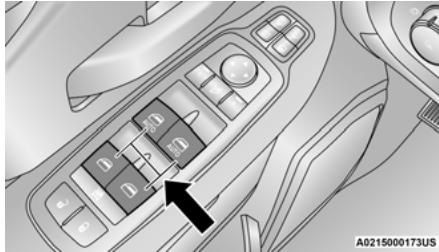
To avoid serious injury or death:

- Do not insert any objects into the receptacles.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

WINDOWS

POWER WINDOWS — IF EQUIPPED

The window controls on the driver's door control all the door windows.



Power Window Switches

The passenger door windows can also be operated by using the single window controls on the passenger door trim panel. The window controls will operate only when the ignition is in the ACC or ON/RUN position.

To open the window part way (manually), push the window switch down briefly and release.

NOTE:

The power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition is placed in the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The timing is programmable within Uconnect Settings ➔ page 133.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle. Do not leave the key fob in or near the vehicle or in a location accessible to children, and do not leave the Keyless Enter 'n Go™ Ignition in the ACC or ON/RUN position. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

AUTOMATIC WINDOW FEATURES — IF EQUIPPED

Auto-Down Feature

The driver and front passenger door power window switches have an Auto-Down feature. Push the window switch down for a short briefly, then release, and the window will go down automatically.

To stop the window from going all the way down during the Auto-Down operation, pull up or push down on the switch briefly.

Auto-Up Feature With Anti-Pinch Protection — If Equipped

Lift the window switch up for a short briefly and release; the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the Auto-Up operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch and release it when you want the window to stop.

If the window runs into any obstacle during auto-closure, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.

NOTE:

Any impact due to rough road conditions may trigger the auto-reverse function unexpectedly during auto-closure. If this happens, pull the switch lightly and hold to close the window manually.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. To avoid personal injury be sure to clear your arms, hands, fingers and all objects from the window path before closing.

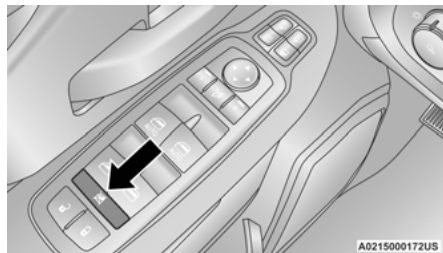
RESET AUTO-UP — IF EQUIPPED

Should the Auto-Up feature stop working, the window probably needs to be reset. To reset Auto-Up:

1. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
2. Push the window switch down firmly to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

WINDOW LOCKOUT SWITCH — IF EQUIPPED

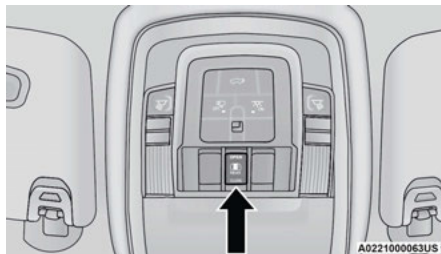
The window lockout switch on the driver's door trim panel allows you to disable the window controls on the rear passenger doors. To disable the window controls, push and release the window lockout button (the indicator light on the button will turn on). To enable the window controls, push and release the window lockout button again (the indicator light on the button will turn off).



Window Lockout Switch

POWER SLIDING REAR WINDOW — IF EQUIPPED

The switch for the power sliding rear window is located on the overhead console. Push the switch rearward to open the glass. Pull the switch forward to close the glass.



Power Sliding Rear Window Switch

MANUAL SLIDING REAR WINDOW — IF EQUIPPED

A locking device in the center of the window helps to prevent entry from the rear of the vehicle. Squeeze the lock to release the window.

WIND BUFFETING

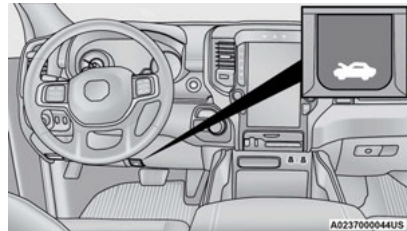
Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

HOOD

To OPEN THE HOOD

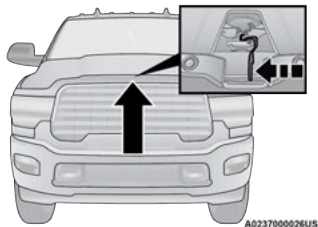
To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the hood release lever located below the steering wheel at the base of the instrument panel.



Hood Release

2. Reach into the opening beneath the center of the hood and push the safety latch lever to the left to release it, before raising the hood.



Safety Latch Location

NOTE:

- Vehicle must be at a stop and the gear selector must be in PARK.
- While lifting the hood, use both hands.
- Before lifting the hood, check that the wiper arms are not in motion and not in the lifted position.

To Close The Hood

In one continuous motion, pull down on the front edge of the hood with moderate force until the angle is below the crossover point (where the gas props are no longer resisting) and let the hood continue to fall closed from its own inertia.

WARNING!

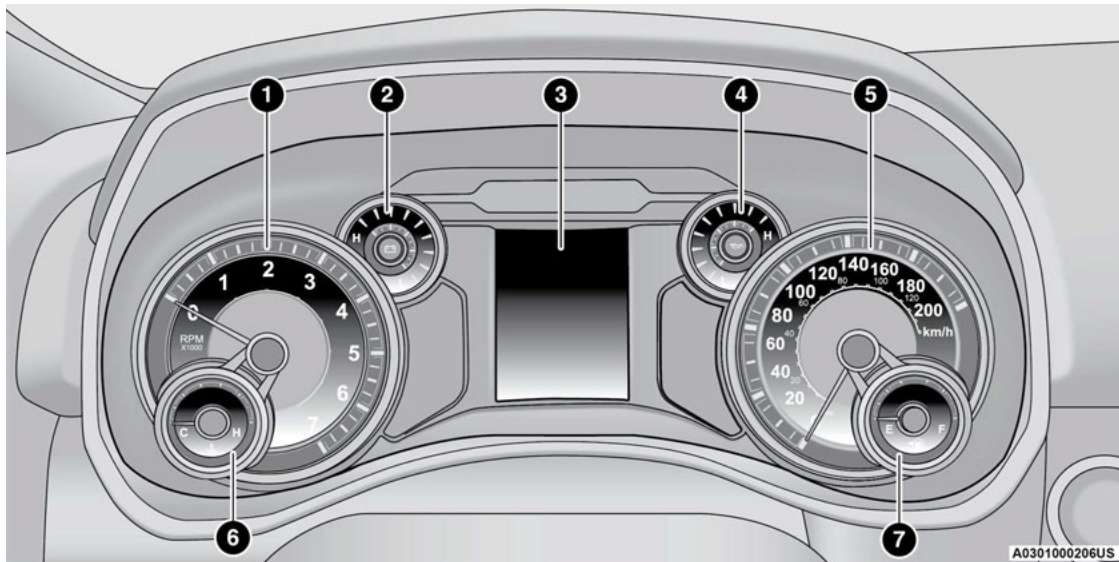
Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Use a firm downward push at the front center of the hood to ensure that both latches engage.

GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL

MIDLINE INSTRUMENT CLUSTER —GASOLINE



MIDLINE INSTRUMENT CLUSTER

DESCRIPTIONS

1. Tachometer

- Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

2. Voltmeter

- When the vehicle is in the RUN state, the gauge indicates the electrical system voltage. The pointer should stay within the normal range if the battery is charged. If the pointer moves to either extreme left or right and remains there during normal driving, the electrical system should be serviced.

3. Instrument Cluster Display

- When the appropriate conditions exist, this display shows the instrument cluster display messages → page 57.
- The display always shows one of the main menu item after the ignition is placed on.

4. Oil Pressure Gauge

- The pointer should always indicate the oil pressure when the engine is running. A continuous high or low reading under normal driving conditions may indicate a lubrication

system malfunction. Immediate service should be obtained from an authorized dealer.

5. Speedometer

- Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.

6. Temperature Gauge

- The gauge pointer shows engine coolant temperature. The pointer positioned within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
- The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. It is recommended to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, follow the warnings under

(Continued)

WARNING!

the Cooling System Pressure Cap paragraph → page 224.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H," pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H," turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

7. Fuel Gauge

- The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition is in the ON/RUN position.

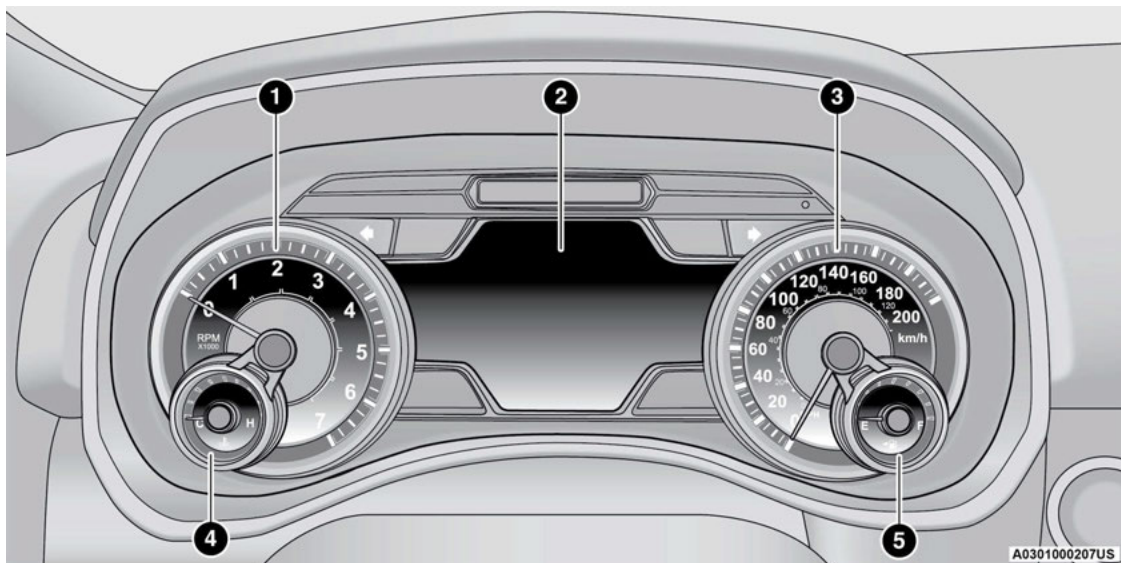


The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

NOTE:

The Instrument Cluster Warning Indicators will illuminate briefly for a bulb check when the ignition is first cycled.

HIGHLINE INSTRUMENT CLUSTER —GASOLINE



HIGHLINE INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

- Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

2. Instrument Cluster Display

- When the appropriate conditions exist, this display shows the instrument cluster display messages → page 57.
- The display always shows one of the main menu item after the ignition is placed on.

3. Speedometer

- Indicates vehicle speed.

NOTE:


A chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.

4. Temperature Gauge

- The gauge pointer shows engine coolant temperature. The pointer positioned within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

- The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. It is recommended to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph  page 224.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H," pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H," turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

5. Fuel Gauge

- The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition is in the ON/RUN position.

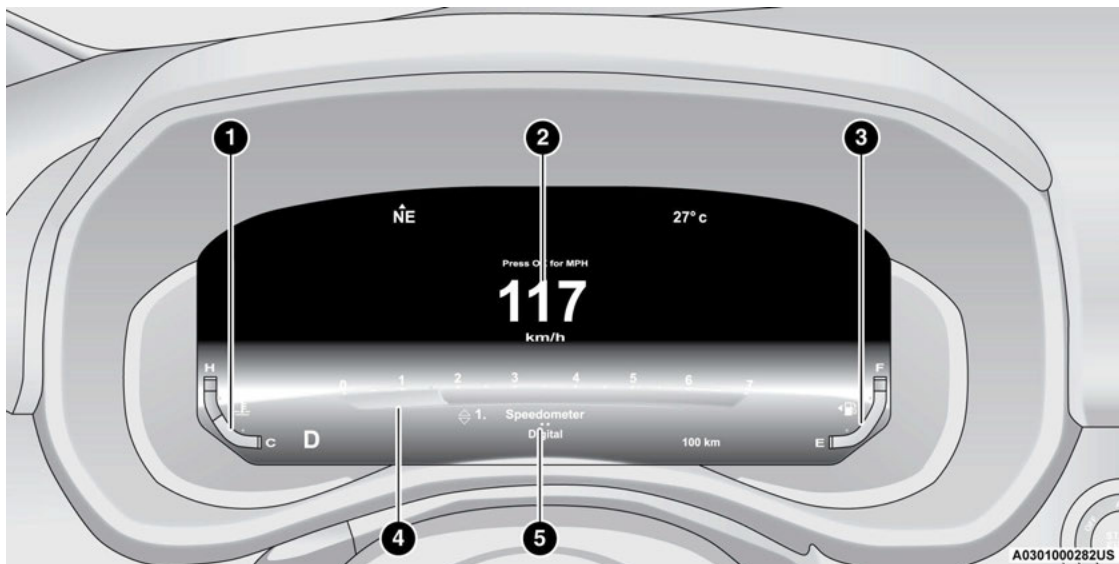


The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

NOTE:

The Instrument Cluster Warning Indicators will illuminate briefly for a bulb check when the ignition is first cycled.

PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER — GASOLINE



PREMIUM INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS — GASOLINE

1. Temperature Gauge

- The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within 203°F - 230°F (95°C - 110°C) indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
- The pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. It is recommended to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph ➔ page 224.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H," pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H," turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

2. Speedometer

- Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.

3. Fuel Gauge

- The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the Keyless Push Button Ignition is in the ON/RUN position.



The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

4. Tachometer

- Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

5. Instrument Cluster Display

- The instrument cluster display features a driver interactive display ➔ page 57.

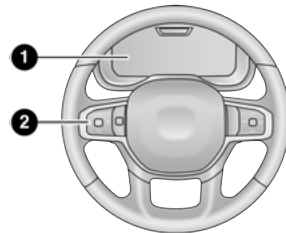
NOTE:

The hard telltales will illuminate for a bulb check when the ignition is first cycled.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY

Your vehicle is equipped with an instrument cluster display, which offers useful information to the driver. With the ignition in the OFF mode, opening/closing of a door will activate the display for viewing, and display the total miles, or kilometers, in the odometer. Your instrument cluster display is designed to display important information about your vehicle's systems

and features. Using a driver interactive display located on the instrument panel, your instrument cluster display can show you how systems are working and give you warnings when they are not. The steering wheel mounted controls allow you to scroll through the main menus and submenus. You can access the specific information you want and make selections and adjustments.

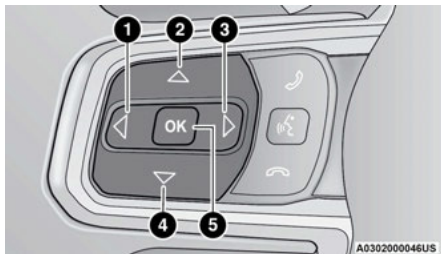
INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY LOCATION AND CONTROLS

A0302000212US

Instrument Cluster Display/Controls Location

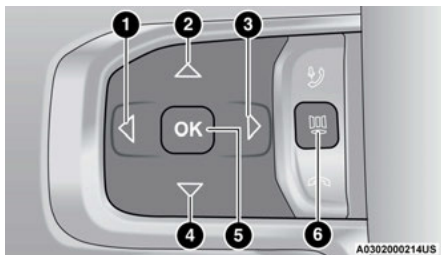
- 1 - Instrument Cluster Display Screen
- 2 - Instrument Cluster Display Controls

The system allows the driver to select information by pushing the following instrument cluster display control buttons located on the left side of the steering wheel.



Base/Midline Instrument Cluster Display Control Buttons

- 1 – Left Arrow Button
- 2 – Up Arrow Button
- 3 – Right Arrow Button
- 4 – Down Arrow Button
- 5 – OK Button



Premium Instrument Cluster Display Control Buttons

- 1 – Left Arrow Button
- 2 – Up Arrow Button
- 3 – Right Arrow Button
- 4 – Down Arrow Button
- 5 – OK Button
- 6 – Menu Button

Up Δ And Down ∇ Arrow Buttons:

Using the **up** Δ or **down** ∇ arrow button allows you to cycle through the Main Menu Items.

Left \triangleleft And Right \triangleright Arrow Buttons:

Using the **left** \triangleleft or **right** \triangleright arrow button allows you to cycle through the submenu items of the Main menu item.

NOTE:

- Holding the **up** Δ / **down** ∇ or **left** \triangleleft / **right** \triangleright arrow button will loop the user through the currently selected menu or options presented on the screen.
- Main menu and submenus wrap for continuous scrolling.
- Upon returning to a main menu, the last submenu screen viewed within that main menu will be displayed.

OK Button:

For Digital Speedometer:

- Pushing the **OK** button changes units (mph or km/h).

Menu Button

- Press Menu button for Home Screen display.

- Navigate **left** \triangleleft or **right** \triangleright to highlight desired tile. Press **OK** to select desired. Once **OK** is pressed, cluster will navigate to selected submenu (e.g. "Audio").

NOTE:

Exiting Home Screen Speed Limit tile and Navigation tile with no Ethernet navigates to Speedometer submenu.

- Press **up** Δ or **down** ∇ to select different screen within selected category.
- If Menu button is pressed while in this view, cluster will return to previously displayed screen.
- Press and hold **OK** button to enter edit mode.
 - Instruction text may overlay lower tachometer

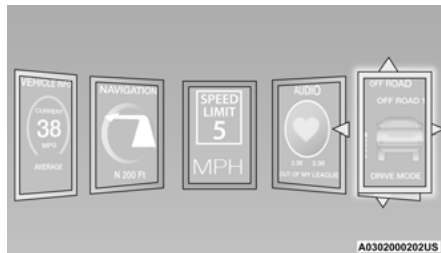
For Screen Setup:

- **OK** button allows user to enter menu and submenus.
- Within each submenu layer, the **up** Δ and **down** ∇ arrow buttons will allow the user to select the item of interest.
- Pushing the **OK** button makes the selection and a confirmation screen will appear (returning the user to the first page of the submenu).
- Pushing the **left** \triangleleft arrow button will exit each submenu layer and return to the main menu.

Custom Tile Configuration — If Equipped

To customize the instrument cluster further, you are able to select up to five tiles to display information based on your needs.

- Press the **MENU** button for the Home Screen display
- Navigate **Left** ◀ or **Right** ▶ to highlight desired tile
- Press **OK** to select the tile and navigate to the selected submenu and press **OK** again to add your selection to your tile view
- The main menu options of the home screen are Driver Info, Vehicle Info, Navigation — If Equipped, Audio, and Off Road



Custom Tile Screen Example

You can customize your Instrument Cluster Display with up to five tiles that may consist of the following:

NOTE:

These options may vary based on your vehicle trim level.

● Navigation

- Route Set / Route Not Set
- Trip A / Trip B

● Vehicle Info

- Coolant Temp
- Trans Temp
- Oil Temp
- Oil Pressure
- Battery Voltage
- Oil Life
- Tire Pressure
- Fuel Economy
- Air Suspension

● Driver Info

- Driver Assist

● Audio

- Audio Info

● Off Road

- Selec-Terrain / Air Suspension Status
- Steering Angle
- Pitch
- Roll

● Trailer Tow

- Trailer Trip
- Trailer Brake
- Trailer Tire Pressure Monitor

OIL LIFE RESET

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the instrument cluster display after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

NOTE:

Use the steering wheel instrument cluster display controls for the following procedure.

Oil Life Reset Procedure

1. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Push and release the **down** ▾ arrow button to scroll downward through the main menu to "Vehicle Info."
3. Push and release the **right** ▶ arrow button to access the "Vehicle Info" screen, then scroll up or down to select "Oil Life."
4. Push and hold the **right** ▶ arrow button to select "Reset".
5. Push and release the **down** ▾ arrow button to select "Yes," then push and release the **right** ▶ arrow button to reset the Oil Life to 100%.

6. Push and release the **up** \triangle arrow button to exit the instrument cluster display screen.

Secondary Method Of Resetting Engine Oil Life

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully press the accelerator pedal, slowly, three times within ten seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

DISPLAY MENU ITEMS

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the desired selectable menu icon is highlighted in the instrument cluster display.

The instrument cluster display menu items may consist of the following:

Speedometer	Vehicle Info	Off Road — If Equipped
Driver Assist — If Equipped	Fuel Economy	Trip A/Trip B
Screen Set Up	Vehicle Settings — If Equipped	Commercial Settings — If Equipped
Trailer Tow	Audio	Messages

Speedometer

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the speedometer menu item is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **right** \triangleright arrow button to cycle the display between mph and km/h.

Driver Assist — If Equipped

The Driver Assist menu displays the status of the ACC system.

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the Driver Assist menu is displayed in the instrument cluster display.

Adaptive Cruise Control (ACC) Feature

The instrument cluster display displays the current ACC system settings. The information displayed depends on ACC system status.

Push the ACC on/off button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the instrument cluster display:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read “Adaptive Cruise Control Off.”

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read “Adaptive Cruise Control Ready.”

Push the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the instrument cluster display:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- Distance Setting Change
- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning

NOTE:

The instrument cluster display will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity \Rightarrow page 94.

LaneSense — If Equipped

The instrument cluster display displays the current LaneSense system settings. The information displayed depends on LaneSense system status and the conditions that need to be met \Rightarrow page 106.

Vehicle Info

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the Vehicle Info menu item is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **right** \triangleright arrow button to enter the submenus items of

Vehicle Info. Follow the directional prompts to access or reset any of the following Vehicle Info submenu items:

Base and Midline Cluster

- Tire Pressure Monitor System
- Coolant Temperature — If Equipped
- Trans Temperature — If Equipped
- Oil Temperature
- Oil Pressure
- Oil Life
- Battery Voltage — If Equipped
- Gauge Summary — If Equipped
 - Coolant Temp
 - Trans Temp
 - Oil Temp
 - Oil Pressure
- Engine Hours — If Equipped

Premium Cluster

- Fuel Economy
 - Average
 - Current
 - Range to Empty
- Gauge Summary
 - Coolant Temperature — If Equipped
 - Battery Voltage — If Equipped
 - Trans Temperature

- Oil Summary
 - Oil Temperature
 - Oil Life
 - Oil Pressure — If Equipped
- Tire Pressure Monitor System
- Engine Hours — If Equipped

Off Road

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the Off Road menu icon is displayed in the instrument cluster display. Push and release the **left** \triangleleft or **right** \triangleright arrow button to scroll through the information submenus.

- Drivetrain
 - Front Wheel Angle: displays the graphical and numerical value of calculated average front wheel angle from the steering wheel orientation.
 - Transfer Case Lock Status: displays “Lock” graphic only during 4WD High, 4WD High Part Time, 4WD Low status.
 - Axle Lock And Sway Bar Status (If Equipped): displays front and rear or rear only axle locker graphic, and sway bar connection graphic with text message (connected or disconnected).
- Pitch And Roll
 - Displays the pitch and roll of the vehicle in the graphic with the angle number on the screen.

NOTE:

When vehicle speed becomes too high to display the pitch and roll, “-.-” will display in place of the numbers, and the graphic will be grayed out. A message indicating the necessary speed for the feature to become available will also display.

Fuel Economy — If Equipped

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the Fuel Economy menu item is highlighted in the instrument cluster display. Push and Hold the **right** \triangleright arrow button to reset Average Fuel Economy.

- Current Fuel Economy Gauge
- Average Fuel Economy Value
- Range To Empty
- Fuel Tank Levels — If Equipped

Trip A/Trip B

Push and release the **up** \triangle or **down** ∇ arrow button until the Trip menu item is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **right** \triangleright arrow button to enter the submenus of Trip A and Trip B. The Trip A or Trip B information will display the following:

- Distance
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Push and hold **right** \triangleright arrow button to reset all information.

Navigation — If Equipped

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until the Navigation display title is highlighted in the instrument cluster display, “Hold **OK** to Start Route” will display when no active route is set. “Hold **OK** to Cancel Route” will display when active route is set. Use the **left** \triangleleft or **right** \triangleright arrow button to zoom in or out on the display \Rightarrow page 133.

Trailer Tow

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until the Trailer Tow menu item is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **right** \triangleright or **left** \triangleleft arrow button to cycle through the following trailer tow information:

- **Trip (trailer specific) Distance:** Push and hold the **OK** button to reset the distance.
- **Integrated Trailer Brake Module (ITBM):**
 - Braking Output
 - Trailer Type
 - ITBM Gain
- **Trailer Light Check:** Push and hold the **OK** button to begin the Trailer Light Test sequence.

For vehicles equipped with Blind Spot Monitoring (BSM):

- When a Trailer Brake signal is detected, a pop-up message will appear in the cluster requiring user to select trailer type.

- If a conventional trailer is selected, the BSM operation will function as normal.
- If Gooseneck/5th Wheel trailer is selected BSM will be disabled due to unsupported trailer type.
- If no selection is made, the BSM system will remain on until a selection is chosen.

NOTE:

Trailer connection status is remembered after the key cycle. If the trailer connection status has not changed, no pop-up will appear in your Instrument Cluster Display.

Audio

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until the Audio Menu icon/title is highlighted in the instrument cluster display. This menu will display the audio source information, including the Song name, Artist name, and audio source with an accompanying graphic.

Phone Call Status

When a call is incoming, a Phone Call Status pop-up will display on the screen. The pop-up will remain until the phone is answered or ignored.

NOTE:

The call status will temporarily replace the previous media source information displayed on the screen. When the pop-up is no longer displayed, the display will return to the last used screen.

Stored Messages

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until the Messages Menu item is highlighted. This

feature shows the number of stored warning messages. Push and release the **right** \triangleright or **left** \triangleleft arrow button to cycle through stored messages.

Settings — If Equipped

Personal Settings allows the driver to set and recall features when the transmission is in PARK.

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until Settings displays in the instrument cluster display.

Follow the prompts to display and set any of the following Vehicle Settings.

NOTE:

Your vehicle may be equipped with the following settings.

- If equipped with a base radio (Non-Touchscreen) Vehicle Settings will be included in the instrument cluster display.
- If equipped with a Touchscreen radio, the Vehicle Settings will be included in the radio head unit.

Base and Midline Cluster

Upper Left or Right		
None	Time	Current Econ
Compass	Range	Trip A Distance
Outside Temp	Average Econ	Trip B Distance
Trailer Trip – If Equipped	Trailer Brake	Oil Pressure
Coolant Temp	Oil Temp	Battery Voltage
Trans Temp	Oil Life	

Upper Center		
None	Compass	Outside Temp
Time	Range To Empty	Average Econ
Current Econ	Trip A Distance	Trip B Distance
Trailer Trip	Audio (show/ hide)	Speedometer
Menu Title		

Left or Right		
None	Range To Empty	Average Econ
Menu Icon	Coolant Temp	Oil Temp
Trans Temp	Oil Life	

Lower Left or Right		
None	Time	Current Econ
Compass	Range	Trip A Distance
Outside Temp	Average Econ	Trip B Distance
Trailer Trip – If Equipped	Trailer Brake	Oil Pressure
Coolant Temp	Oil Temp	Battery Voltage
Trans Temp	Oil Life	

Favorite Menus		
Speedometer	Vehicle Info	Driver Assist
Fuel Economy	Trip Info	Trailer Tow – If Equipped (show/hide)
Audio (show/ hide)	Messages	Screen Setup
Commercial Settings		

Current Gear

- Off
- On

Odometer

- No Decimal Point
- Decimal Point

Defaults (Restores All Settings To Default Settings)

- Cancel
- Restore

Premium Cluster

Display Style

- Modern
- Traditional

Upper Left or Right		
None	Time	Current Econ
Compass	Range	Trip A Distance
Outside Temp	Average Econ	Trip B Distance
Trailer Trip – If Equipped		

Upper Center		
None	Badge	Compass
Outside Temp	Time	Range To Empty
Average Econ	Current Econ	Trip A Distance
Trip B Distance	Trailer Trip	Audio (show/ hide)

Current Gear

- Off
- On

Odometer

- No Decimal Point
- Decimal Point
- Hide

Fuel Gauge

- Hide Range
- Show Range

Favorite Menus		
Trip Info	Navigation	Off Road
Trailer Tow – If Equipped (show/hide)	Audio (show/ hide)	

Defaults (Restores All Settings To Default Settings)

- Restore
- Cancel

Commercial Settings – If Equipped

Commercial Settings allows the driver to set and recall additional features when the transmission is in PARK.

Push and release the **up** Δ or **down** ∇ arrow button until Commercial Settings displays in the instrument cluster display.

Follow the prompts to enter the required PIN and enter the Commercial Settings submenu.

NOTE:

If your vehicle is equipped with a touchscreen radio, “Commercial Settings” will replace “Vehicle Settings” in the instrument cluster display. The Commercial Settings menu will only include the settings below ➡ page 133.

Commercial Settings allows you to access the following features (if equipped):

- Power Take Off (PTO)
- Remote Ignition
- Idle Control
- Backup Alarm
- ParkSense
- Aux Switches
- PIN Setup

NOTE:

If the vehicle’s PIN is forgotten or not known, see an authorized dealer to have the PIN reset.

BATTERY SAVER ON/BATTERY SAVER MODE MESSAGE — ELECTRICAL LOAD REDUCTION ACTIONS — IF EQUIPPED

This vehicle is equipped with an Intelligent Battery Sensor (IBS) to perform additional monitoring of the electrical system and status of the vehicle battery.

In cases when the IBS detects charging system failure, or the vehicle battery conditions are deteriorating, electrical load reduction actions will take place to extend the driving time and distance of the vehicle.

This is done by reducing power to or turning off non-essential electrical loads.

Load reduction is only active when the engine is running. It will display a message if there is a risk of battery depletion to the point where the vehicle may stall due to lack of electrical supply, or will not restart after the current drive cycle.

When load reduction is activated, the message “Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power” will appear in the instrument cluster.

These messages indicate the vehicle battery has a low state of charge and continues to lose electrical charge at a rate that the charging system cannot sustain.

NOTE:

- The charging system is independent from load reduction. The charging system performs a diagnostic on the charging system continuously.
- If the Battery Charge Warning Light is on it may indicate a problem with the charging system ➡ page 65.

The electrical loads that may be switched off (if equipped), and vehicle functions which can be affected by load reduction:

- Heated Seats/Vented Seats/Heated Wheel
- Rear Defroster And Heated Mirrors
- HVAC System
- 115 Volt AC Power Inverter System
- Audio and Telematics System

Loss of the battery charge may indicate one or more of the following conditions:

- The charging system cannot deliver enough electrical power to the vehicle system because the electrical loads are larger than the capability of charging system. The charging system is still functioning properly.
- Turning on all possible vehicle electrical loads (e.g. HVAC to max settings, exterior and interior lights, overloaded power outlets +12 Volts, 115 Volt AC, USB ports) during certain driving conditions (city driving, towing, frequent stopping).
- Installing options like additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms and similar devices.
- Unusual driving cycles (short trips separated by long parking periods).
- The vehicle was parked for an extended period of time (weeks, months).
- The battery was recently replaced and was not charged completely.
- The battery was discharged by an electrical load left on when the vehicle was parked.
- The battery was used for an extended period with the engine not running to supply radio, lights, chargers, +12 Volt portable appliances like vacuum cleaners, game consoles and similar devices.

What to do when an electrical load reduction action message is present (“Battery Saver On” or “Battery Saver Mode”)

During a trip:

- Reduce power to unnecessary loads if possible:
 - Turn off redundant lights (interior or exterior).
 - Check what may be plugged in to power outlets +12 Volts, 115 Volt AC, USB ports.
 - Check HVAC settings (blower, temperature).
 - Check the audio settings (volume).

After a trip:

- Check if any aftermarket equipment was installed (additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms) and review specifications if any (load and Ignition Off Draw currents).
- Evaluate the latest driving cycles (distance, driving time and parking time).
- The vehicle should have service performed if the message is still present during consecutive trips and the evaluation of the vehicle and driving pattern did not help to identify the cause.

WARNING LIGHTS AND MESSAGES

The warning/indicator lights will illuminate in the instrument panel together with a dedicated message and/or acoustic signal when applicable. These indications are indicative and precautionary and as such must not be considered as exhaustive. Always refer to the information in this chapter in the event of a failure indication. All active telltales will display first if applicable. The system check menu may appear different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.

RED WARNING LIGHTS

Air Bag Warning Light



This warning light will illuminate to indicate a fault with the air bag, and will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position. This light will illuminate with a single chime when a fault with the air bag has been detected, it will stay on until the fault is cleared. If the light is not on during startup, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible.

Battery Charge Warning Light



This warning light will illuminate when the battery is not charging properly. If it stays on while the engine is running, there may be a malfunction with the charging system. Contact an authorized dealer as soon as possible.

This indicates a possible problem with the electrical system or a related component.

Brake Warning Light



This warning light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the Anti-Lock Brake System.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible

brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake, and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS) are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the

Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately four seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

Door Open Warning Light



This indicator will illuminate when a door is ajar/open and not fully closed.

NOTE:

If the vehicle is moving there will also be a single chime.

Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light



This warning light will illuminate to indicate a problem with the ETC system. If a problem is detected while the vehicle is running, the light will either stay on or flash depending on the nature of the problem. Cycle the ignition when the vehicle is safely and completely stopped and the transmission is placed in the PARK position. The light

should turn off. If the light remains on with the vehicle running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible.

NOTE:

This light may turn on if the accelerator and brake pedals are pressed at the same time.

If the light continues to flash when the vehicle is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated/rough idle, or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

Engine Coolant Temperature Warning Light



This warning light warns of an overheated engine condition. If the engine coolant temperature is too high, this indicator will illuminate and a single chime will sound. If the temperature reaches the upper limit, a continuous chime will sound for four minutes or until the engine is able to cool, whichever comes first.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the Air Conditioning (A/C) system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service → page 209.

Hood Open Warning Light



This warning light will illuminate when the hood is ajar/open and not fully closed.

NOTE:

If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

Oil Pressure Warning Light



This warning light will illuminate to indicate low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle, shut off the engine as soon as possible, and contact an authorized dealer. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

Oil Temperature Warning Light



This warning light will illuminate to indicate the engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. Wait for oil temperature to return to normal levels.

Seat Belt Reminder Warning Light



This warning light indicates when the driver or passenger seat belt is unbuckled. When the ignition is first placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and if the driver's

seat belt is unbuckled, a chime will sound and the light will turn on. When driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will flash or remain on continuously and a chime will sound → page 171.

Speed Warning Light — If Equipped



This warning light will illuminate when the vehicle speed is equal to or greater than 120 km/h. A single chime will sound and a message will display.

Trailer Brake Disconnected Warning Light



This warning light will illuminate when the Trailer Brake has been disconnected → page 118.

Transmission Temperature Warning Light



This warning light will illuminate to warn of a high transmission fluid temperature. This may occur with strenuous usage such as trailer towing. If this light turns on, stop the vehicle and run the engine at idle or slightly faster, with the transmission in PARK or NEUTRAL, until the light turns off. Once the light turns off, you may continue to drive normally.

WARNING!

If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

Vehicle Security Warning Light — If Equipped



This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds when the vehicle security system is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

YELLOW WARNING LIGHTS

Adaptive Cruise Control (ACC) Fault Warning Light — If Equipped



This warning light will illuminate to indicate a fault in the ACC system. Contact a local authorized dealer for service → page 94.

Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light



This warning light monitors the ABS. The light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, then the Anti-Lock portion of the brake system is not

functioning and service is required as soon as possible. However, the conventional brake system will continue to operate normally, assuming the Brake Warning Light is not also on.

If the ABS light does not turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position, have the brake system inspected by an authorized dealer.

Cruise Control Fault Warning Light



This warning light will illuminate to indicate the Cruise Control System is not functioning properly and service is required. Contact an authorized dealer.

3

Engine Check/Malfunction Indicator Warning Light (MIL)



The Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL) is a part of an Onboard Diagnostic System called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. This warning light will illuminate when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the ignition switch from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor quality fuel, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several typical driving styles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

When the engine is running, the MIL may flash to alert serious conditions that could lead to immediate loss

of power or severe catalytic converter damage. The vehicle should be serviced by an authorized dealer as soon as possible if this occurs.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the vehicle control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Electronic Stability Control (ESC) Active Warning Light — If Equipped



This warning light will indicate when the ESC system is Active. The ESC Indicator Light in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position, and when ESC is activated. It should go out with the engine running. If the ESC Indicator Light comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this warning light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48

km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

- The ESC OFF Indicator Light and the ESC Indicator Light come on momentarily each time the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive.
- This light will come on when the vehicle is in an ESC event.

Electronic Stability Control (ESC) OFF Warning Light — If Equipped



This warning light indicates the ESC is off.

Each time the ignition is turned on ON/RUN or ACC/ON/RUN, the ESC system will be on, even if it was turned off previously.

LaneSense Warning Light — If Equipped



The LaneSense system provides the driver with visual and steering torque warnings when the vehicle starts to drift out of its lane unintentionally without the use of a turn signal.

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the LaneSense indicator changes from solid green to solid yellow.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the LaneSense indicator changes from solid white/green to flashing yellow ⇨ page 106.

Low Washer Fluid Warning Light — If Equipped



This warning light will illuminate when the windshield washer fluid is low ⇨ page 214.

Low Fuel Warning Light



When the fuel level reaches approximately 3.2 gal (12 L) this light will turn on, and remain on until fuel is added.

A single warning chime will sound with Low Fuel Warning.

Low Coolant Level Warning Light



This telltale will turn on to indicate the vehicle coolant level is low ⇨ page 217.

Loose Fuel Filler Cap Warning Light — If Equipped




This warning light will illuminate when the fuel filler cap is loose. Properly close the filler cap to disengage the light. If the light does not turn off, please see an authorized dealer.

Service Forward Collision Warning (FCW) Light — If Equipped



This warning light will illuminate to indicate a fault in the Forward Collision Warning

System. Contact an authorized dealer for service  page 162.

Service LaneSense Warning Light — If Equipped



This warning light will illuminate when the LaneSense system is not operating and requires service. Please see an authorized dealer.

Service 4WD Warning Light — If Equipped



This warning light will illuminate to signal a fault with the 4WD system. If the light stays on or comes on during driving, it means that the 4WD system is not functioning properly

and that service is required. We recommend you drive to the nearest service center and have the vehicle serviced immediately.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light — If Equipped



The warning light switches on and a message is displayed to indicate that the tire pressure is lower than the recommended value and/or that slow

pressure loss is occurring. In these cases, optimal tire duration and fuel consumption may not be guaranteed.

Should one or more tires be in the condition previously mentioned, the display will show the indications corresponding to each tire.

CAUTION!

Do not continue driving with one or more flat tires as handling may be compromised. Stop the vehicle, avoiding sharp braking and steering. If a tire puncture occurs, repair immediately using the dedicated tire repair kit and contact an authorized dealer as soon as possible.

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a TPMS that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly underinflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly underinflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Underinflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if underinflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealer to have your sensor function checked.

YELLOW INDICATOR LIGHTS

Cargo Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate when the cargo light is activated by pushing the cargo light button on the headlight switch.

Forward Collision Warning (FCW) Off Indicator Light — If Equipped



This indicator light illuminates to indicate that Forward Collision Warning is off → page 162.

NEUTRAL Indicator Light — If Equipped



This light alerts the driver that the 4WD power transfer case is in the NEUTRAL mode and the front and rear driveshafts are disengaged from the powertrain.

4WD Lock Indicator Light



This light alerts the driver that the vehicle is in the 4WD Lock mode. The front and rear driveshafts are mechanically locked together, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed → page 85.

4WD Low Indicator Light — If Equipped



This light alerts the driver that the vehicle is in the 4WD Low mode. The front and rear driveshafts are mechanically locked together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. Low range provides a greater

gear reduction ratio to provide increased torque at the wheels → page 85.

4WD High Indicator Light — If Equipped



This light alerts the driver that the vehicle is in the 4WD High mode. The front and rear driveshafts are mechanically locked together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed.

Rear Fog Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate when the rear fog lights are on.

Snowplow Mode Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate when Snowplow mode has been activated → page 127.

TOW/HAUL Indicator Light



This indicator light will illuminate when TOW/HAUL mode is selected.

Trailer Merge Assist Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate to indicate when Trailer Merge Assist has been activated.

GREEN INDICATOR LIGHTS

Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Indicator Light — If Equipped



This will display when the ACC is set and a the vehicle in front is detected → page 94.

Adaptive Cruise Control (ACC) Set With No Target Detected Indicator Light — If Equipped



This light will turn on when the Adaptive Cruise Control is SET and there is no vehicle in front detected → page 94.

Cruise Control Set Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate when the cruise control is set to the desired speed → page 93.

ECO Mode Indicator Light — If Equipped



This light will turn on when ECO mode is active.

Front Fog Indicator Light — If Equipped



This indicator light will illuminate when the front fog lights are on.

LaneSense Indicator Light — If Equipped



The LaneSense indicator light illuminates solid green when both lane markings have been detected and the system is armed and ready to provide visual and torque warnings

if an unintentional lane departure occurs → page 106.

Parking/Headlights On Indicator Light



This indicator light will illuminate when the parking lights or headlights are turned on.

Turn Signal Indicator Lights



When the left or right turn signal is activated, the turn signal indicator will flash independently and the corresponding exterior turn signal lamps will flash. Turn

signals can be activated when the multifunction lever is moved down (left) or up (right).

NOTE:

- A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.
- Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.
 - If equipped with fog lamps, the fog lamp on the side of the activated turn signal will also illuminate to provide additional light when turning.

WHITE INDICATOR LIGHTS

Adaptive Cruise Control (ACC) Ready Light — If Equipped



This light will illuminate when the vehicle equipped with ACC has been turned on but not set → page 94.

Cruise Control Ready Indicator



This indicator light will illuminate when the cruise control is ready, but not set → page 93.

LaneSense Indicator Light — If Equipped



When the LaneSense system is ON, but not armed, the LaneSense indicator light illuminates solid white. This occurs when only left, right, or neither lane line has been detected. If a single lane line is detected, the system is ready to provide only visual warnings if an unintentional lane departure occurs on the detected lane line → page 106.

Set Speed Display Indicator Light



The Set Speed Display indicator light indicates the set speed for the Speed Control and ACC settings.

BLUE INDICATOR LIGHTS

High Beam Indicator Light



This indicator light will illuminate to indicate that the high beam headlights are on.

With the low beams activated, push the multifunction lever forward (toward the front of the vehicle) to turn on the high beams. Pull the multifunction lever rearward (toward the rear of the vehicle) to turn off the high beams. If the high beams are off, pull the lever toward you for a temporary high beam on, "flash to pass" scenario.

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated Onboard Diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the Malfunction Indicator Light (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see an authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the vehicle is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

- Be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.
- Access, or allow others to access, information stored in your vehicle systems, including personal information.

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II) CYBERSECURITY

Your vehicle is required to have an OBD II and a connection port to allow access to information related to the performance of your emissions controls. Authorized service technicians may need to access this information to assist with the diagnosis and service of your vehicle and emissions system ➞ page 133.

WARNING!

- ONLY an authorized service technician should connect equipment to the OBD II connection port in order to read the VIN, diagnose, or service your vehicle.
- If unauthorized equipment is connected to the OBD II connection port, such as a driver-behavior tracking device, it may:

(Continued)

STARTING AND OPERATING

STARTING THE ENGINE

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust both inside and outside mirrors, and fasten your seat belt.

The starter should not be operated for more than 10-second intervals. Waiting a few seconds between such intervals will protect the starter from overheating.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

(Continued)


WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

AUTOMATIC TRANSMISSION

Start the engine with the transmission in the PARK position. Apply the brake before shifting into any driving range.

NOTE:

- This vehicle is equipped with a transmission shift interlocking system. The brake pedal must be pressed to shift out of PARK.
- If equipped with an 8-speed transmission, starting the vehicle in NEUTRAL is not possible unless the Manual Park Release has been activated. For the Manual Park Release operation information  page 210.

AUTO PARK — ROTARY SHIFTER AND 8-SPEED TRANSMISSION ONLY

AutoPark is a supplemental feature to assist with placing the vehicle in PARK should the situations on the following pages occur. It is a back-up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

The conditions under which AutoPark will engage are outlined on the following pages.

WARNING!

- Driver inattention could lead to failure to place the vehicle in PARK. ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by verifying that a solid (not blinking) "P" is indicated in the instrument cluster display and near the gear selector. If the "P" indicator is blinking, your vehicle is not in PARK. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.
- AutoPark is a supplemental feature. It is not designed to replace the need to shift your vehicle into PARK. It is a back-up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

If the vehicle is not in PARK and the driver turns off the engine, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with a rotary shifter and an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less
- Ignition is switched from ON/RUN to ACC

NOTE:

For Keyless Enter 'n Go™ equipped vehicles, the engine will turn off and the ignition switch will change to ACC position. After 30 minutes the ignition switches to OFF automatically, unless the driver turns the ignition switch OFF.

If the vehicle is not in PARK and the driver exits the vehicle with the engine running, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with a rotary shifter and an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less
- Driver's seat belt is unbuckled
- Driver's door is ajar
- Brake pedal is not pressed

The message "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" will display in the instrument cluster.

NOTE:

In some cases the ParkSense graphic will be displayed in the instrument cluster, causing the "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" to not be seen. In these cases, the shifter must be returned to "P" to select desired gear.

If the driver shifts into PARK while moving, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage **ONLY** when vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less.

The message "**Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" will be displayed in the instrument cluster if vehicle speed is above 1.2 mph (1.9 km/h).

WARNING!

If vehicle speed is above 1.2 mph (1.9 km/h), the transmission will default to NEUTRAL until the vehicle speed drops below 1.2 mph (1.9 km/h). A vehicle left in the NEUTRAL position can roll. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

4WD Low — If Equipped

AutoPark will be disabled when operating the vehicle in 4WD LOW.

The message "**AutoPark Disabled**" will be displayed in the instrument cluster.

Additional customer warnings will be given when all of these conditions are met:

- Vehicle is not in PARK
- Driver's door is ajar
- Vehicle is in 4WD Low range

The message "**AutoPark Not Engaged**" will be displayed in the instrument cluster. A warning chime will continue until you shift the vehicle into PARK or the driver's door is closed.

ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by looking for the "P" in the instrument cluster display and near the shifter. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

TIP START FEATURE

Do not press the accelerator. Place the ignition switch briefly to the START position and release it. The starter motor will continue to run and will automatically disengage when the engine is running.

KEYLESS ENTER 'N GO™ — IGNITION

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Start/Keyless Enter 'n Go™ key fob is in the passenger compartment.

NORMAL STARTING USING ENGINE START/STOP BUTTON

To Turn On The Engine Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the ENGINE START/STOP button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the gear selector in PARK, then push and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition will return to the OFF position.
3. If the gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short pushes in a row with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition will remain in the ACC position until the gear selector is in PARK and the button is pushed twice to the OFF position.
4. If the gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h), the instrument cluster will display a “**Vehicle Not In Park**” message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:

If the gear selector is not in PARK, and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed below 5 mph (8 km/h), the engine will shut off and the ignition will remain in the ACC position. If vehicle speed drops below 1.2 mph (1.9 km/h), the vehicle may AutoPark ➔ page 73.

ENGINE START/STOP Button Functions — With Driver’s Foot Off The Brake Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The ENGINE START/STOP button operates similar to an ignition switch. It has three positions: OFF, ACC,

and RUN. To change the ignition positions without starting the vehicle and use the accessories, follow these directions:

1. Start with the ignition in the OFF position.
2. Push the ENGINE START/STOP button once to place the ignition to the ACC position.
3. Push the ENGINE START/STOP button a second time to place the ignition to the ON/RUN position.
4. Push the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition to the OFF position.

Extended Park Starting

NOTE:

Extended Park condition occurs when the vehicle has not been started or driven for at least 30 days.

1. Install a battery charger or jumper cables to the battery to ensure a full battery charge during the crank cycle.
2. Place the ignition to the START position and release it when the engine starts. For Keyless Enter ‘n Go™ ignition systems, press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. If the engine fails to start within 10 seconds, wait 10 to 15 seconds to allow the starter to cool, then repeat the Extended Park Starting procedure.
4. If the engine fails to start after eight attempts, allow the starter to cool for at least 10 minutes, then repeat the Extended Park Starting procedure.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank continuously for more than 10 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

If Engine Fails To Start

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” procedure and the vehicle has not experienced an Extended Park condition as defined previously, it may be flooded. Push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while the engine is cranking. This should clear any excess fuel in case the engine is flooded.

The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.

(Continued)

WARNING!

- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly → page 208.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank the engine for more than 10 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

If the engine has been flooded, it may start to run, but not have enough power to continue running when the ignition button/key is released. If this occurs, continue cranking with the accelerator pedal pushed all the way to the floor. Release the accelerator pedal and the ignition button/key once the engine is running smoothly.

If the engine shows no sign of starting after a 10 second period of engine cranking with the accelerator pedal held to the floor, wait 10 to 15 seconds, then repeat the "Normal Starting" procedure.

COLD WEATHER OPERATION (BELOW – 22°F OR –30°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from an authorized dealer) is recommended.

AFTER STARTING

The idle speed is controlled automatically, and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED

The engine block heater warms the engine, and permits quicker starts in cold weather. Connect the cord to a standard 110-115 Volt AC electrical outlet with a grounded, three-wire extension cord.

The engine block heater cord is routed behind the front bumper and accessible through the right hole of the air dam.

The engine block heater must be plugged in at least one hour to have an adequate warming effect on the engine.

It includes a removable cap that is secured by a tethered strap. It also has a c-clip that is used for storage when not in use for the Winter months. During Winter months, remove the heater cord wiring assembly from itself on the c-clip.

NOTE:

The block heater will require 110 Volt AC and 6.5 Amps to activate the heater element.

Block Heater Usage

For ambient temperatures below 0°F (-18°C), engine block heater usage is recommended.

For ambient temperatures below -20°F (-29°C), engine block heater usage is required.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades → page 254.

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

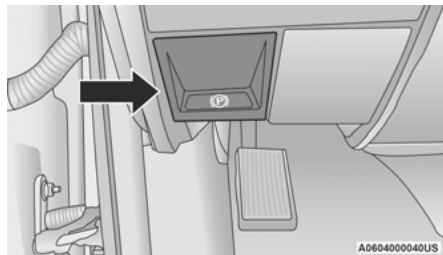
NOTE:

A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem. Please check your oil level with the engine oil indicator often during the break in period. Add oil as required.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied. Also, be certain to leave the transmission in PARK.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the parking brake, firmly push the parking brake pedal fully. To release the parking brake, pull the parking brake release handle.



Parking Brake Release

When the parking brake is applied with the ignition switch ON, the Brake Warning Light in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the Brake Warning Light will flash if vehicle speed is detected. A chime will sound if the vehicle speed is over 5 mph (8 km/h) to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.

- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the gear selector in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the gear selector out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving unattended children in a vehicle is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave a vehicle equipped with Keyless Enter™ in Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.

(Continued)

WARNING!

- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle or it may roll and cause damage or injury. Also, be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may cause the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the Brake System Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

4

AUTOMATIC TRANSMISSION

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- The transmission may not engage PARK if the vehicle is moving. Always bring the vehicle to a complete stop before shifting to PARK, and

(Continued)

WARNING!

verify that the transmission gear position indicator solidly indicates PARK (P) without blinking. Ensure that the vehicle is completely stopped, and the PARK position is properly indicated, before exiting the vehicle.

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the key fob. When the ignition is in the LOCK/OFF (key removal) position, (or, with Keyless Enter 'n Go™, when the ignition is in the OFF position) the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting the vehicle to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the gear selector out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before exiting the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children

(Continued)

WARNING!

to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.

- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (in a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™) in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

IGNITION PARK INTERLOCK

This vehicle is equipped with an Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the ignition can be turned to the OFF position. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition is in the OFF position.

NOTE:

The transmission is NOT locked in PARK when the ignition is in the ACC position (even though the engine will be off). Ensure that the transmission is in PARK, and the ignition is OFF (not in ACC position) before exiting the vehicle.

BRAKE/TRANSMISSION SHIFT INTERLOCK (BTSI) SYSTEM

This vehicle is equipped with a BTSI system that holds the transmission gear selector in PARK unless the brakes are applied. For vehicles with 8-speed transmission, to shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed. The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds. For vehicles with 6-speed transmission, to shift the transmission out of PARK, the ignition must be in the ON/RUN position (engine running or not) and the brake pedal must be pressed.

The BTSI will timeout if brake pedal is pressed for three minutes or longer continuously while in park. It can be reset by releasing the brake for more than three seconds, then reapplying the brake pedal or cycling the ignition.

8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED

The transmission is controlled using a rotary electronic gear selector located on the instrument panel. The transmission gear range (PRND) is displayed both above the gear selector and in the instrument cluster.

To select a gear range, simply rotate the gear selector. You must press the brake pedal to shift the transmission out of PARK (or NEUTRAL, when the vehicle is stopped or moving at low speeds). To shift past multiple gear ranges at once (such as PARK to DRIVE), simply rotate the gear selector to the appropriate detent. Select the DRIVE range for normal driving.

NOTE:

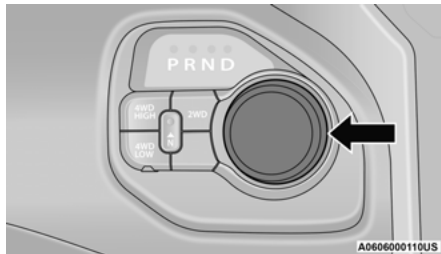
In the event of a mismatch between the gear selector position and the actual transmission gear (for example, driver selects PARK while driving), the position indicator will blink continuously until the selector is returned to the proper position, or the requested shift can be completed.

The electronically controlled transmission adapts its shift schedule based on driver inputs, along with environmental and road conditions. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission gear selector has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE positions. Manual downshifts can be made using the Electronic Range Select (ERS) shift control. Pushing the GEAR “-”/GEAR “+” switches (on the steering wheel) while in the DRIVE position will select the highest available transmission gear, and will display that gear limit in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc → page 80. Some models

will display both the selected gear limit, and the actual current gear, while in ERS mode.



Electronic Transmission Gear Selector

Gear Ranges

Do not press the accelerator pedal when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when exiting the vehicle in this range.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on

a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

NOTE:

On four-wheel drive vehicles be sure that the transfer case is in a drive position.

When exiting the vehicle, always:

- Apply the parking brake.
- Shift the transmission into PARK.
- Turn the engine off.
- Remove the key fob.

CAUTION!

- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.
- Before moving the transmission gear selector out of PARK, you must start the engine, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the gear selector could result.

The following indicators should be used to ensure that you have properly engaged the transmission into the PARK position:

- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P), and is not blinking.
- With the brake pedal released, verify that the gear selector will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must exit the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage.

For Towing A Disabled Vehicle ➡ page 211.

For Recreational Towing ➡ page 129.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading

conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing a heavy trailer), select TOW/HAUL mode or use the Electronic Range Select (ERS) shift control to select a lower gear range ➡ page 80. Under these conditions, using a lower gear range will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During extremely cold temperatures (-22°F [-30°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (ML) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after

engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at an authorized dealer).

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Push and hold the ignition switch until the engine turns off.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit an authorized dealer at your earliest possible convenience. An authorized dealer has diagnostic equipment to assess the condition of your transmission.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Electronic Range Select (ERS) Operation

The ERS shift control allows the driver to limit the highest available gear when the transmission is in DRIVE. For example, if you set the transmission gear limit to FOURTH gear, the transmission will not shift above FOURTH gear (except to prevent engine overspeed), but will shift through the lower gears normally.

You can switch between DRIVE and ERS mode at any vehicle speed. When the transmission gear selector is in DRIVE, the transmission will operate automatically, shifting between all available gears. Tapping the GEAR “-” switch (on the steering wheel) will activate ERS mode, display the current gear in the instrument cluster, and set that gear as the top available gear. Once in ERS mode, tapping the GEAR “-” or GEAR “+” switch will change the top available gear.



ERS Control

- 1 — GEAR “+” Switch
- 2 — GEAR “-” Switch

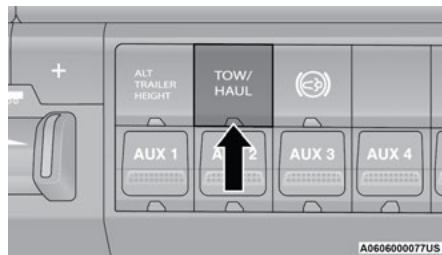
To exit ERS mode, simply push and hold the GEAR “+” switch until the gear limit display disappears from the instrument cluster.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

When to Use TOW/HAUL Mode

When driving in hilly areas, towing a trailer, carrying a heavy load, etc., and frequent transmission shifting occurs, push the TOW/HAUL switch to activate TOW/HAUL mode. This will improve performance and reduce the potential for transmission overheating or failure due to excessive shifting.



TOW/HAUL Switch

The TOW/HAUL Indicator Light will illuminate in the instrument cluster to indicate that TOW/HAUL mode has been activated. Pushing the switch a second time restores normal operation. Normal operation is always the default at engine start-up. If TOW/HAUL mode is desired, the switch must be pushed each time the engine is started.

WARNING!

Do not use the TOW/HAUL feature when driving in icy or slippery conditions. The increased engine braking can cause the rear wheels to slide, and the vehicle to

(Continued)

WARNING!

swing around with the possible loss of vehicle control, which may cause an accident possibly resulting in personal injury or death.

6-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED

Chassis Cab models may use either the AS66RC or AS69RC transmission (which are equipped with a Power Take Off (PTO) access cover on the side of the transmission case).

The transmission gear position display (located in the instrument cluster) indicates the transmission gear range. The gear selector is mounted on the right side of the steering column. You must press the brake pedal to move the gear selector out of PARK → page 78. Pull the gear selector toward you when shifting into REVERSE or PARK, or when shifting out of PARK.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission gear selector has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual downshifts can be made using the Electronic Range

Select (ERS) shift control. Pushing the ERS (“-”/“+”) switches (on the steering wheel) while in the DRIVE position will select the highest available transmission gear, and will display that gear limit in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc. ➞ page 83. Some models will display both the selected gear limit, and the actual current gear, while in ERS mode.

Gear Ranges

Do not press the accelerator pedal when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when exiting the vehicle in this range.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the gear selector out of PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

NOTE:

On four-wheel drive vehicles be sure that the transfer case is in a drive position.

When exiting the vehicle, always:

- Apply the parking brake.
- Shift the transmission into PARK.
- Turn the engine off.
- Remove the key fob.

CAUTION!

- Before moving the transmission gear selector out of PARK, you must turn the ignition to the ON/RUN position, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the gear selector could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have properly engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, pull the gear selector toward you and move it all the way counterclockwise until it stops.
- Release the gear selector and make sure it is fully seated in the PARK gate.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With the brake pedal released, verify that the gear selector will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. The engine may be started in this range. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must exit the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage.

For Towing A Disabled Vehicle ➞ page 211.

For Recreational Towing ➞ page 129.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing a heavy trailer), select TOW/HAUL mode or use the Electronic Range Select (ERS) shift control to select a lower gear range ⇨ page 83. Under these conditions, using a lower gear range will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

If the transmission temperature exceeds normal operating limits, the powertrain controller will modify the transmission shift schedule and expand the range of torque converter clutch engagement. This is done to prevent transmission damage due to overheating.

If the transmission becomes extremely hot or is in danger of overheating, the Transmission Temperature Warning Light may illuminate and the transmission may operate differently until the transmission cools down.

NOTE:

Use caution when operating a heavily loaded vehicle at low speeds (such as towing a trailer up a steep grade, or in stop-and-go traffic) during hot weather. In these conditions, torque converter slip can impose a significant additional heat load on the cooling system. Downshifting the transmission to the lowest possible gear (when climbing a grade), or shifting to NEUTRAL (when stopped in heavy traffic) can help to reduce this excess heat generation.

During cold temperatures, transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. This feature improves warm-up time of the engine and transmission to achieve maximum efficiency. Engagement of

the torque converter clutch is inhibited until the transmission fluid is warm ⇨ page 85.

On trucks with AS66RC or AS69RC transmission, FIFTH and SIXTH gears may be inhibited briefly on cold starts below 41°F (5°C), and during very cold temperatures (-4°F [-20°C] or below), operation may briefly be limited to third gear only. During this condition, the ability of the vehicle to accelerate under heavily loaded conditions may be reduced. In all cases, normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home mode is activated. In this mode, the transmission remains in THIRD gear regardless of which forward gear is selected. If an AS66RC/AS69RC equipped truck enters Transmission Limp Home mode at highway speeds, it will initially engage FIFTH gear, until the vehicle slows to a speed where THIRD gear can be engaged. PARK, REVERSE, and NEUTRAL will continue to operate. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. Transmission Limp Home mode allows the vehicle to be driven to an authorized dealer for service without damaging the transmission.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK.

3. Turn the ignition to the OFF position.
4. Wait approximately 10 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit an authorized dealer at your earliest possible convenience. An authorized dealer has diagnostic equipment to assess the condition of your transmission.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Electronic Range Select (ERS) Operation

The ERS shift control allows the driver to limit the highest available gear when the transmission is in DRIVE. For example, if you set the transmission gear limit to FOURTH gear, the transmission will not shift above FOURTH gear, but will shift through the lower gears normally.

You can switch between DRIVE and ERS mode at any vehicle speed. When the gear selector is in the DRIVE position, the transmission will operate automatically, shifting between all available gears. Tapping the ERS “-” switch will activate ERS mode, display the current gear in the instrument cluster, and set that gear as the top available gear. Once in ERS mode, tapping “-” or “+” will change the top available gear.



Electronic Range Select

- 1 – GEAR “+” Switch
- 2 – GEAR “-” Switch

To exit ERS mode, simply push and hold the ERS “+” switch until the gear limit display disappears from the instrument cluster.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

NOTE:

To select the proper gear position for maximum deceleration (engine braking), simply push and hold the ERS “-” switch. The transmission will shift to the range from which the vehicle can best be slowed down.

CAUTION!

When using ERS for engine braking while descending steep grades, be careful not to overspeed the engine. Apply the brakes as needed to prevent engine overspeed.

Overdrive Operation

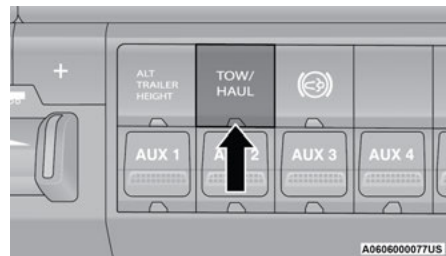
The automatic transmission includes an electronically controlled Overdrive (FIFTH and SIXTH gears). The transmission will automatically shift into Overdrive if the following conditions are present:

- The gear selector is in the DRIVE position.
- The transmission fluid has reached an adequate temperature.
- The engine coolant has reached an adequate temperature.
- Vehicle speed is sufficiently high.
- The TOW/HAUL switch has not been activated.
- The driver is not heavily pressing the accelerator.

When To Use TOW/HAUL Mode

When driving in hilly areas, towing a trailer, carrying a heavy load, etc., and frequent transmission shifting occurs, push the TOW/HAUL switch to activate TOW/HAUL mode. This will improve performance and reduce the potential for transmission overheating or failure due to excessive shifting. When operating in TOW/HAUL mode, transmission upshifts are delayed, and the transmission will automatically downshift (for engine

braking) when the throttle is closed and/or during steady braking maneuvers.



TOW/HAUL Switch

The TOW/HAUL Indicator Light will illuminate in the instrument cluster to indicate that TOW/HAUL mode has been activated. Pushing the switch a second time restores normal operation. Normal operation is always the default at engine start-up. If TOW/HAUL mode is desired, the switch must be pushed each time the engine is started.

WARNING!

Do not use the TOW/HAUL feature when driving in icy or slippery conditions. The increased engine braking can cause the rear wheels to slide, and the vehicle to swing around with the possible loss of vehicle control, which may cause an accident possibly resulting in personal injury or death.

Torque Converter Clutch

A feature designed to improve fuel economy has been included in the automatic transmission on your vehicle. A clutch within the torque converter engages automatically at calibrated speeds. This may result in a slightly different feeling or response during normal operation in the upper gears. When the vehicle speed drops or during some accelerations, the clutch automatically disengages.

NOTE:

- The torque converter clutch will not engage, until the transmission fluid and engine coolant are warm (usually after 1 to 3 miles (2 to 5 km) of driving). Because engine speed is higher when the torque converter clutch is not engaged, it may seem as if the transmission is not shifting properly when cold; this is normal. Using the Electronic Range Select (ERS) shift control, when the transmission is sufficiently warm, will demonstrate that the transmission is able to shift into and out of Overdrive.
- If the vehicle has not been driven for several days, the first few seconds of operation after shifting the transmission into gear may seem sluggish. This is due to the fluid partially draining from the torque converter into the transmission. This condition is normal and will not cause damage to the transmission. The torque converter will refill within five seconds after starting the engine.

AUXILIARY SWITCHES — IF EQUIPPED

There can be up to six auxiliary switches located in the lower switch bank of the instrument panel which can be used to power various electronic devices and Power Take Off (PTO). If equipped, it will take the place of the sixth auxiliary switch. Connections to the switches are found under the hood in the connectors attached to the auxiliary Power Distribution Center.

You have the ability to configure the functionality of the auxiliary switches via the instrument cluster display. All switches can now be configured for setting the switch type operation to latching or momentary, power source of either battery or ignition, and ability to hold last state across key cycles.

NOTE:

Holding last state conditions are met when switch type is set to latching and power source is set to ignition.

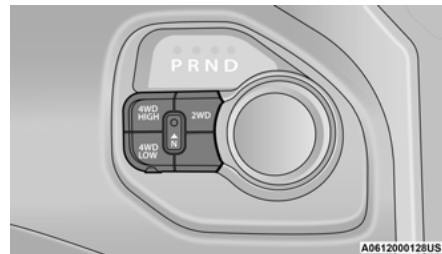
For further information on using the auxiliary switches, please refer to the Ram Body Builder's Guide by accessing <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html> and choosing the appropriate links.

FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION — IF EQUIPPED

Four-wheel drive trucks are equipped with either a manually shifted transfer case or an electronically shifted transfer case.

ELECTRONICALLY SHIFTED TRANSFER CASE (8-SPEED TRANSMISSION) — IF EQUIPPED

This is an electronically shifted transfer case and is operated by the 4WD Control Switch (Transfer Case Switch), which is located on the instrument panel.



Four-Position Transfer Case

This electronically shifted transfer case provides four positions:

- Two-Wheel Drive High Range (2WD)
- Four-Wheel Drive High Range (4WD HIGH)
- Four-Wheel Drive Low Range (4WD LOW)
- N (Neutral)

For additional information on the appropriate use of each transfer case position, see the following information:

2WD

Two-Wheel Drive High Range — This range is for normal street and highway driving on dry, hard surfaced roads.

4WD HIGH

Four-Wheel Drive High Range — This range provides torque to the front driveshaft (engages four-wheel drive) which allows front and rear wheels to spin at the same speed. This provides additional traction for loose, slippery road surfaces only.

4WD LOW

Four-Wheel Drive Low Range — This range provides low speed four-wheel drive. It maximizes torque (increased torque over 4WD High) to the front wheels, allowing front and rear wheels to rotate at the same speed. This range provides additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h) in this range.

N (Neutral)

N (Neutral) — This range disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain. To be used for flat towing behind another vehicle ➞ page 128.

WARNING!

- You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear drive shaft from the powertrain, and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in

(Continued)

WARNING!

PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

- The transmission may not engage PARK if the vehicle is moving. Always bring the vehicle to a complete stop before shifting to PARK, and verify that the transmission gear position indicator solidly indicates PARK (P) without blinking. Ensure that the vehicle is completely stopped, and the PARK position is properly indicated, before exiting the vehicle.

This electronically shifted transfer case is designed to be driven in the two-wheel drive position (2WD) for normal street and highway conditions on dry hard surfaced roads. Driving the vehicle in two-wheel drive will have greater fuel economy benefits as the front axle is not engaged in two-wheel drive.

When additional traction is required, the transfer case 4WD HIGH and 4WD LOW positions can be used to maximize torque to the front driveshaft, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This is accomplished by pushing the desired position on the four-wheel drive control switch.

For specific shifting instructions ➞ page 89.

The 4WD HIGH and 4WD LOW positions are designed for loose, slippery road surfaces only. Driving in the 4WD HIGH and 4WD LOW positions on dry, hard surfaced roads may cause increased tire wear and damage to the driveline components.

NOTE:

The transfer case N (Neutral) button is located in the center of the four-wheel drive Control Switch and is pushed by using a ballpoint pen or similar object. The transfer case N (Neutral) position is to be used for recreational towing only ➞ page 128.

Transfer Case Position Indicator Lights

The Transfer Case Position Indicator Lights (4WD and 4WD LOW) are located in the instrument cluster and indicate the current and desired transfer case selection. When you select a different transfer case position, the indicator lights will do the following:

If All Of The Following Shift Conditions Are Met:

- The current position indicator light will turn off.
- The selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift.
- When the shift is complete, the indicator light for the selected position will stop flashing and remain on.

If One Or More Of The Following Shift Conditions Are Not Met:

- The indicator light for the current position will remain on.
- The newly selected position indicator light will continue to flash.
- The transfer case **will not** shift.

NOTE:

Before retrying a selection, make certain that all the necessary requirements for selecting a new transfer case position have been met. To retry the selection, push the current position, wait five seconds, and retry selection ➞ page 89.

The SERV 4WD Warning Light monitors the electronically shifted four-wheel drive system. If this light remains on after engine start-up or illuminates during driving, it means that the four-wheel drive system is not functioning properly and that service is required.

WARNING!

Always engage the parking brake when powering down the vehicle if the SERV 4WD Warning Light is illuminated. Not engaging the parking brake may allow the vehicle to roll which may cause personal injury or death.

NOTE:

Do not attempt to make a shift while only the front or rear wheels are spinning. This could cause damage to driveline components.

When operating your vehicle in 4WD LOW, the engine speed is approximately three times that of the two-wheel drive or 4WD HIGH positions at a given road speed. Take care not to overspeed the engine and do not exceed 25 mph (40 km/h).

Proper operation of four-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference in tire size can cause damage to the drivetrain.

Because four-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

Shifting Procedure

NOTE:

- If any of the requirements to select a new transfer case position have not been met, the transfer case will not shift. The position indicator light for the previous position will remain on and the newly selected position indicator light will continue to flash until all the requirements for the selected position have been met.
- If all the requirements to select a new transfer case position have been met, the current position indicator light will turn off, the selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift. When the shift is complete, the position indicator light for the selected position will stop flashing and remain on.

2WD TO 4WD HIGH

Push the desired position on the four-wheel drive control switch to shift the transfer case. Shifts between two-wheel drive and 4WD HIGH can be done with the vehicle stopped or in motion. With the vehicle in motion, the transfer case will engage/disengage faster if you momentarily release the accelerator pedal after turning the control switch. If the vehicle is stopped, the ignition switch must be in the ON/RUN position with the engine either running or off. This shift cannot be completed if the ignition switch is in the ACC position.

NOTE:

The four-wheel drive system will not allow shifts between 2WD/4WD HIGH if the front and/or rear wheels are spinning (no traction). In this situation, the selected position indicator light will flash and the original position indicator light will remain on. At this time, reduce speed and stop spinning the wheels to complete the shift.

2WD OR 4WD HIGH TO 4WD LOW

NOTE:

When shifting into or out of 4WD LOW some gear noise may be heard. This noise is normal and is not detrimental to the vehicle or occupants.

Shifting can be performed with the vehicle rolling 2 to 3 mph (3 to 5 km/h) or completely stopped. You can use either of the following procedures:

Preferred Procedure

1. With the engine running, slow the vehicle to 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. While still rolling, push the desired position on the transfer case control switch.
4. After the desired position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

Alternate Procedure

1. Bring the vehicle to a complete stop.

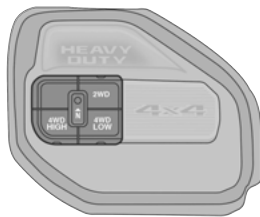
- With the ignition switch in the ON/RUN position and the engine running, shift the transmission into NEUTRAL.
- Push the desired position on the transfer case control switch.
- After the desired position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

NOTE:

- If Steps 1 or 2 of either the Preferred or Alternate Procedure are not satisfied prior to attempting the shift, then the desired position indicator light will flash continuously while the original position indicator light is on, until all requirements have been met.
- The ignition switch must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.

ELECTRONICALLY SHIFTED TRANSFER CASE (6-SPEED TRANSMISSION) — IF EQUIPPED

The electronically shifted transfer case is operated by the four-wheel drive Control Switch (Transfer Case Switch), which is located on the instrument panel.



A0612000098US

Four-Position/Part-Time Transfer Case

This electronically shifted transfer case provides four positions:

- Two-Wheel Drive High Range (2WD)
- Four-Wheel Drive High Range (4WD HIGH)
- Four-Wheel Drive Low Range (4WD LOW)
- N (Neutral)

For additional information on the appropriate use of each transfer case position, see the following information:

2WD

Two-Wheel Drive High Range — This range is for normal street and highway driving on dry, hard surfaced roads.

4WD HIGH

Four-Wheel Drive High Range — This range maximizes torque to the front driveshaft, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This range provides additional traction for loose, slippery road surfaces only.

4WD LOW

Four-Wheel Drive Low Range — This range provides low speed four-wheel drive. It maximizes torque to the front wheels, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This range provides additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h).

N (Neutral)

N (Neutral) — This range disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain. To be used for flat towing behind another vehicle → page 128.

WARNING!
<p>You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear drive shafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.</p>

This electronically shifted transfer case is designed to be driven in the two-wheel drive position (2WD) for normal street and highway conditions on dry, hard surfaced roads.

When additional traction is required, the transfer case 4WD HIGH and 4WD LOW positions can be used to maximize torque to the front driveshaft, forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This is accomplished by rotating the four-wheel drive Control Switch to the desired position.

For specific shifting instructions ⇨ page 89.

The 4WD HIGH and 4WD LOW positions are designed for loose, slippery road surfaces only. Driving in the 4WD HIGH and 4WD LOW positions on dry hard surfaced roads may cause increased tire wear and damage to the driveline components.

NOTE:

The transfer case N (Neutral) button is located on the lower left hand corner of the four-wheel drive Control Switch. The transfer case N (Neutral) position is to be used for recreational towing only ⇨ page 128.

Transfer Case Position Indicator Lights

The Transfer Case Position Indicator Lights (4WD and 4WD LOW) are located in the instrument cluster and indicate the current and desired transfer case selection. When you select a different transfer case position, the indicator lights will do the following:

If All Of The Following Shift Conditions Are Met:

1. The current position indicator light will turn off.
2. The selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift.
3. When the shift is complete, the indicator light for the selected position will stop flashing and remain on.

If One Or More Of The Following Shift Conditions Are Not Met:

1. The indicator light for the current position will remain on.

2. The newly selected position indicator light will continue to flash.
3. The transfer case **will not** shift.

NOTE:

Before retrying a selection, make certain that all the necessary requirements for selecting a new transfer case position have been met. To retry the selection, turn the control switch back to the current position, wait five seconds, and retry selection ⇨ page 89.

The SERV 4WD Warning Light monitors the electronically shifted four-wheel drive system. If this light remains on after engine start-up or illuminates during driving, it means that the four-wheel drive system is not functioning properly and that service is required.

WARNING!

Always engage the parking brake when powering down the vehicle if the SERV 4WD Warning Light is illuminated. Not engaging the parking brake may allow the vehicle to roll, which may cause personal injury.

NOTE:

Do not attempt to make a shift while only the front or rear wheels are spinning, as this can cause damage to driveline components.

When operating your vehicle in 4WD LOW, the engine speed is approximately three times that of the two-wheel drive or 4WD HIGH positions at a given road speed. Take care not to overspeed the engine and do not exceed 25 mph (40 km/h).

Proper operation of four-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference in tire size can cause damage to the drivetrain.

Because four-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

Shifting Procedure

NOTE:

- If any of the requirements to select a new transfer case position have not been met, the transfer case will not shift. The position indicator light for the previous position will remain ON and the newly selected position indicator light will continue to flash until all the requirements for the selected position have been met. To retry a shift: return the control switch back to the original position, make certain all shift requirements have been met, wait five seconds and try the shift again.
- If all the requirements to select a new transfer case position have been met, the current position indicator light will turn OFF, the selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift. When the shift is complete, the position indicator light for the selected position will stop flashing and remain ON.

2WD TO 4WD HIGH

Push the desired position on the four-wheel drive control switch to shift the transfer case. Shifts between two-wheel drive and 4WD HIGH can be done with the vehicle stopped or in motion. With the vehicle in motion, the transfer case will engage/disengage faster

if you momentarily release the accelerator pedal after turning the control switch. If the vehicle is stopped, the ignition switch must be in the ON/RUN position with the engine either running or off. This shift cannot be completed if the ignition switch is in the ACC position.

NOTE:

The four-wheel drive system will not allow shifts between 2WD/4WD HIGH if the front and/or rear wheels are spinning (no traction). In this situation, the selected position indicator light will flash and the original position indicator light will remain on. At this time, reduce speed and stop spinning the wheels to complete the shift.

2WD OR 4WD HIGH TO 4WD LOW

NOTE:

When shifting into or out of 4WD LOW some gear noise may be heard. This noise is normal and is not detrimental to the vehicle or occupants.

Shifting can be performed with the vehicle rolling 2 to 3 mph (3 to 5 km/h) or completely stopped. You can use either of the following procedures:

Preferred Procedure

1. With the engine running, slow the vehicle to 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. While still rolling, push the desired position on the transfer case control switch.
4. After the desired position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

Alternate Procedure

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. With the ignition switch in the ON/RUN position and the engine running, shift the transmission into NEUTRAL.
3. Push the desired position on the transfer case control switch.
4. After the desired position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

NOTE:

- If Steps 1 or 2 of either the Preferred or Alternate Procedure are not satisfied prior to attempting the shift, then the desired position indicator light will flash continuously while the original position indicator light is on, until all requirements have been met.
- The ignition switch must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.

MANUALLY SHIFTED TRANSFER CASE — IF EQUIPPED

The transfer case provides four positions:

- Two-Wheel Drive High Range (2H)
- Four-Wheel Drive Lock High Range (4H)
- N (Neutral)
- Four-Wheel Drive Low Range (4L)

For additional information on the appropriate use of each transfer case position, see the following information:

2H

Two-Wheel Drive High Range — This range is for normal street and highway driving on dry, hard surfaced roads.

4H

Four-Wheel Drive Lock High Range — This range locks the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. Additional traction for loose, slippery road surfaces only.

N (Neutral)

N (Neutral) — This range disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain. To be used for flat towing behind another vehicle ⇨ page 128.

4L

Four-Wheel Drive Low Range — This range locks the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. Additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h).

This transfer case is intended to be driven in the 2H position for normal street and highway conditions such as dry, hard surfaced roads.

When additional traction is required, the 4H and 4L positions can be used to lock the front and rear driveshafts together and force the front and rear wheels to rotate at the same speed. This is accomplished by simply moving the gear selector to the

desired positions once the appropriate speed and gear requirements are met → page 89.

The 4H and 4L positions are intended for loose, slippery road surfaces only. Driving in the 4H and 4L positions on dry, hard surfaced roads may cause increased tire wear and damage to the driveline components.

The Transfer Case Position Indicator Light in the instrument cluster will alert the driver that the vehicle is in four-wheel drive and that the front and rear driveshafts are locked together. This light will illuminate when the transfer case is shifted into either the 4H or 4L position. There is no light for the 2H or N (Neutral) positions on some models.

When operating your vehicle in 4L, the engine speed is approximately three times that of the two-wheel drive or 4H positions at a given road speed. Take care not to overspeed the engine and do not exceed 25 mph (40 km/h).

Proper operation of four-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference will adversely affect shifting and can cause damage to the drivetrain.

NOTE:

Do not attempt to make a shift while only the front or rear wheels are spinning, as this can cause damage to driveline components.

Because four-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

NOTE:

Delayed shifts out of four-wheel drive may be experienced due to uneven tire wear, low or uneven tire pressures, excessive vehicle loading, or cold temperatures.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear drive shafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

Shifting Procedure — Manually Shifted Transfer Case

2H TO 4H

Shifting between 2H and 4H can be made with the vehicle stopped or in motion. If the vehicle is in motion, shifts can be made up to 55 mph (88 km/h). With the vehicle in motion, the transfer case will engage/disengage faster if you momentarily release the accelerator pedal after completing the shift. Apply a constant force when shifting the transfer case lever.

2H OR 4H TO 4L

NOTE:

When shifting into or out of 4L some gear noise may be heard. This noise is normal and is not detrimental to the vehicle or occupants.

With the vehicle rolling at 2 to 3 mph (3 to 5 km/h), shift the transmission into NEUTRAL. While the vehicle is coasting at 2 to 3 mph (3 to 5 km/h), shift the transfer case lever firmly to the desired position. Do not pause in transfer case Neutral.

NOTE:

- Pausing in transfer case N (Neutral) in vehicles equipped with an automatic transmission may require shutting the engine OFF to avoid gear clash while completing the shift. If difficulty occurs, shift the transmission into Neutral, hold your foot on the brake, and turn the engine OFF. Complete the range shift to the desired position.
- Shifting into or out of 4L is possible with the vehicle completely stopped, however difficulty may occur due to the mating teeth not being properly aligned. Several attempts may be required for teeth alignment and shift completion to occur. The preferred method is with the vehicle rolling 2 to 3 mph (3 to 5 km/h). Avoid attempting to engage or disengage 4L with the vehicle moving faster than 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).
- Do not attempt to shift into or out of 4L while the transmission is in gear.

Transfer Case Position Indicator Light

The Transfer Case Position Indicator Light in the instrument cluster is used to alert the driver that the front axle is fully engaged and all four wheels are driving.

LIMITED-SLIP DIFFERENTIAL

The limited-slip differential provides additional traction on snow, ice, mud, sand and gravel, particularly when there is a difference between the traction characteristics of the surface under the right and left rear wheels. During normal driving and cornering, the limited-slip unit performs similarly to a conventional differential. On slippery surfaces, however, the differential delivers more of the driving effort to the rear wheel having the better traction.

The limited-slip differential is especially helpful during slippery driving conditions. With both rear wheels on a slippery surface, a slight application of the accelerator will supply maximum traction. When starting with only one rear wheel on an excessively slippery surface, slight momentary application of the parking brake may be necessary to gain maximum traction.

WARNING!

On vehicles equipped with a limited-slip differential never run the engine with one rear wheel off the ground since the vehicle may drive through the rear wheel remaining on the ground. You could lose control of the vehicle.

Care should be taken to avoid sudden accelerations when both rear wheels are on a slippery surface. This could cause both rear wheels to spin, and allow the vehicle to slide sideways on the crowned surface of a road or in a turn.

POWER TAKE OFF (PTO) OPERATION — IF EQUIPPED

This vehicle when equipped with PTO Prep and the AS66RC/AS69RC automatic 6-speed, will allow for an aftermarket upfit with a transmission driven PTO. The customer will have the ability to operate the PTO in either a “stationary”, “mobile” or “remote” mode. The vehicles will be factory set to the “stationary” mode. To select a different mode, or to change any other PTO setting, you will need to enter the commercial vehicle menu on the instrument cluster screen. Details of the PTO selection modes and further PTO information is available at the Ram Truck Body Builder’s web site: <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html>

HYDRAULIC POWER STEERING

The standard power steering system provides increased vehicle response and ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.

- Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

POWER STEERING FLUID CHECK

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should only be checked if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Check fluid level when the engine is cold and off. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

WARNING!

Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer’s recommended power steering fluid.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces → page 255.

CRUISE CONTROL SYSTEMS — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the Cruise Control system, or the Adaptive Cruise Control (ACC) system:

- Cruise Control will keep your vehicle at a constant preset speed.
- Adaptive Cruise Control (ACC) will adjust the vehicle speed up to the preset speed to maintain a distance with the vehicle ahead.

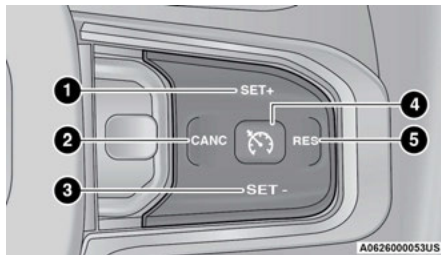
NOTE:

- In vehicles equipped with ACC, if ACC is not enabled, Fixed Speed Cruise Control will not detect vehicles directly ahead of you. Always be aware of the feature selected.
- Only one Cruise Control feature can operate at a time. For example, if Fixed Speed Cruise Control is enabled, Adaptive Cruise Control will be unavailable, and vice versa.

CRUISE CONTROL

When engaged, the Cruise Control takes over accelerator operations at speeds greater than 20 mph (32 km/h).

The Cruise Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Cruise Control Buttons

- 1 — SET (+)/Accel
- 2 — CANCEL
- 3 — SET (-)/Decel
- 4 — On/Off
- 5 — RES/Resume

To Activate

Push the on/off button to activate the Cruise Control. The cruise indicator light in the instrument cluster display will illuminate. To turn the system off, push the on/off button a second time. The cruise indicator light will turn off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Cruise Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always ensure the system is off when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Cruise Control on.

When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed.

NOTE:

The vehicle should be traveling at a steady speed and on level ground before pushing the SET (+) or SET (-) button.

To Vary The Speed Setting**To Increase Or Decrease The Set Speed**

After setting a speed, you can increase the set speed by pushing the SET (+) button, or decrease speed by pushing the SET (-) button.

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 mph speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 5 mph increments until the

button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 km/h speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 10 km/h increments until the button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

NOTE:

When you override and push the SET (+) or SET (-) button, the new set speed will be the current speed of the vehicle.

To Accelerate For Passing

While the Cruise Control is set, press the accelerator to pass as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

USING CRUISE CONTROL ON HILLS

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

The Cruise Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal. On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Cruise Control.

WARNING!

Cruise Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Cruise Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Deactivate

A tap on the brake pedal, pushing the CANC (cancel) button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Cruise Control system without erasing the set speed from memory.

The following conditions will also deactivate the Cruise Control system without erasing the set speed from memory:

- Vehicle parking brake is applied
- Stability event occurs
- Gear selector is moved out of DRIVE
- Engine overspeed occurs

Pushing the on/off button or placing the ignition in the OFF position, erases the set speed from memory.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by Cruise Control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions.

The Cruise Control function performs differently ➡
page 93.

ACC will allow you to keep Cruise Control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your speed. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you to maintain a set speed.

NOTE:

- If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.
- Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will affect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning system.
- Fixed Speed Cruise Control (ACC not enabled) will not detect vehicles directly ahead of you. Always be aware of the feature selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driver involvement. It is always the driver's responsibility

(Continued)

WARNING!

to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

- The ACC system:
 - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
 - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
 - Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.
 - Will bring the vehicle to a complete stop while following a vehicle ahead and hold the vehicle for approximately two seconds in the stop position. At this point, there will be an "ACC May Cancel Soon" chime and warning to the driver. When ACC is canceled, the system will release the brakes and the driver must take over braking. The system can be resumed when the vehicle ahead drives off by releasing the brake and pushing the resume button on the steering wheel.

(Continued)

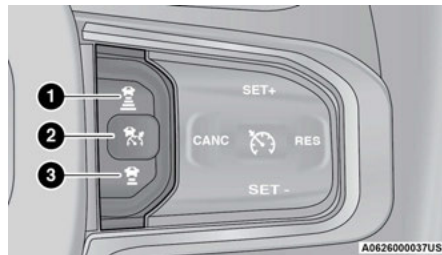
WARNING!

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off-ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The buttons on the right side of the steering wheel operate the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

- 1 — Distance Setting Increase
- 2 — Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off
- 3 — Distance Setting Decrease

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The instrument cluster display will show the current ACC system settings. The information it displays depends on ACC system status.

Push the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button until one of the following appears in the instrument cluster display:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated, but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Adaptive Cruise Control Set

When the SET (+) or the SET (-) button is pushed, the display will read "ACC SET."

When ACC is set, the set speed will show in the instrument cluster display.

The ACC screen may display once again if any of the following ACC activity occurs:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning

The instrument cluster display will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

The minimum set speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the ready state, the instrument cluster display will read "ACC Ready."

When the system is off, the instrument cluster display will read "Adaptive Cruise Control (ACC) Off."

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

- When in 4WD Low
- When the brakes are applied
- When the parking brake is applied
- When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL
- When the vehicle speed is below the minimum speed range
- When the brakes are overheated
- When the driver's door is open at low speeds
- When the driver's seat belt is unbuckled at low speeds
- When there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity

- When Electronic Stability Control (ESC) Full Off mode is active

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button. The ACC menu in the instrument cluster displays "ACC Ready."

To turn the system off, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button again. At this time, the system will turn off and the instrument cluster display will show "Adaptive Cruise Control (ACC) Off."

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET (+) button or the SET (-) button and release. The instrument cluster display will show the set speed.

NOTE:

Fixed Speed Cruise Control can be used without ACC enabled. To change between the different modes, push the ACC on/off button which turns the ACC and the Fixed Speed Cruise Control off. Pushing the Fixed Speed Cruise Control on/off button will result in turning on (changing to) Fixed Speed Cruise Control mode.

WARNING!

In Fixed Speed Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to-vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

If ACC is set when the vehicle speed is **below** 19 mph (30 km/h), the set speed will default to 19 mph (30 km/h).

NOTE:

Fixed Speed Cruise Control cannot be set below 19 mph (30 km/h).

If either system is set when the vehicle speed is **above** 19 mph (30 km/h), the set speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

- Keeping your foot on the accelerator pedal can cause the vehicle to continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs, the message "ACC Driver Override" will display in the instrument cluster display.
- If you continue to accelerate beyond the set speed while ACC is enabled, the system will not control the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the ACC or Fixed Speed Cruise Control systems:

- The brake pedal is applied
- The CANCEL (cancel) button is pushed
- The Anti-Lock Brake System (ABS) activates
- The trailer brake is applied manually (if equipped)
- The gear selector is removed from the DRIVE position
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates
- The vehicle parking brake is applied
- The Trailer Sway Control (TSC) activates
- The driver switches ESC to Full Off mode
- The braking temperature exceeds normal range (overheated)

The following conditions will only cancel the ACC system:

- Driver seat belt is unbuckled at low speeds
- Driver door is opened at low speeds

To Turn Off

The system will turn off and clear the set speed in memory if:

- The Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button is pushed

- The Fixed Speed Cruise Control on/off button is pushed
- The ignition is placed in the OFF position
- 4WD Low is engaged

To Resume

If there is a set speed in memory, push the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The instrument cluster display will show the last set speed.

Resume can be used at any speed above 19 mph (30 km/h) when only Fixed Speed Cruise Control is being used.

Resume can be used at any speed above 0 mph (0 km/h) when ACC is active.

NOTE:

- While in ACC mode, when the vehicle comes to a complete stop longer than two seconds, the system will cancel. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.
- ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting

To Increase Or Decrease The Set Speed

After setting a speed, you can increase the set speed by pushing the SET (+) button, or decrease speed by pushing the SET (-) button.

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 mph speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 5 mph increments until the button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 km/h speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 10 km/h increments until the button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

NOTE:

When you override and push the SET (+) button or SET (-) buttons, the new set speed will be the current speed of the vehicle.

When ACC Is Active

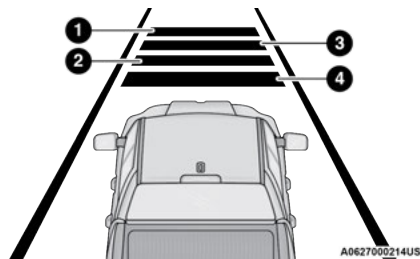
- When you use the SET (-) button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle

sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.

- The ACC system applies the brake down to a full stop when following a vehicle in front. If your vehicle follows the vehicle in front to a standstill, your vehicle will release the brakes two seconds after coming to a full stop.
- The ACC system maintains set speed when driving uphill and downhill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving uphill and downhill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).

Setting The Following Distance In ACC

The specified following distance for Adaptive Cruise Control (ACC) can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the instrument cluster display.



Distance Settings

- 1 – Longest Distance Setting (Four Bars)
- 2 – Medium Distance Setting (Two Bars)
- 3 – Long Distance Setting (Three Bars)
- 4 – Short Distance Setting (One Bar)

To increase the distance setting, push the Distance Increase button and release. Each time the button is pushed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, push the Distance Decrease button and release. Each time the button is pushed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the instrument cluster displays the ACC Set With Target Detected Indicator Light, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

NOTE:

If the vehicle's Integrated Trailer Brake Module (ITBM) detects a trailer is connected to the vehicle, and ACC is enabled, the system will increase the distance to the longest distance setting (four bars) by default.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.
- The system disengages.

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert "BRAKE!" will flash in the instrument cluster display and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.

NOTE:

The "BRAKE!" screen in the instrument cluster display is a warning for the driver to take action and does not mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a vehicle, the system will provide an additional acceleration up to the ACC set speed to assist passing the vehicle. In locations with left hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal and will only be active when passing on the left hand side. In locations with right hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal and will only be active when passing on the right hand side.

NOTE:

When the vehicle transitions from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic or vice versa, the ACC system will automatically detect the direction of traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a vehicle ahead, your vehicle will resume motion, without any driver interaction, if the vehicle ahead starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill.

If the vehicle in front does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. The driver must now manually operate the vehicle's accelerator and brakes.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seat belt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system

will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. The driver must now manually operate the vehicle's accelerator and brakes.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Display Warnings And Maintenance

“WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE” WARNING

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning will display and a chime will sound when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the instrument cluster display will display “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” and the system will deactivate.

This message can sometimes be displayed while driving in highly reflective areas (i.e. ice and snow, or tunnels with reflective tiles). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:

If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning is active, Fixed Speed Cruise Control is still available.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the camera in the center of the windshield, on the forward side of the rearview mirror.

To keep the ACC system operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully clear the windshield.
- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the “Adaptive Cruise Control Off” state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstructions, have the radar sensor realigned at an authorized dealer.

- Installing a snowplow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.

“CLEAN FRONT WINDSHIELD” WARNING

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” warning will display and a chime will sound when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield, driving directly into the sun and fog on the inside of glass. In these cases, the instrument cluster display will show “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” and the system will have degraded performance.

This message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rearview mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstructions, have the windshield and forward facing camera inspected at an authorized dealer.

SERVICE ACC/FCW WARNING

If the system turns off, and the instrument cluster displays “ACC/FCW Unavailable Service Required” or “Cruise/FCW Unavailable Service Required”, there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following an ignition cycle. If the problem persists, see an authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

NOTE:

- Aftermarket add-ons such as snowplows, lift kits, and brush/grille bars can hinder module performance. Ensure the radar/camera has no obstructions in the field of view.
- Height modifications can limit module performance and functionality.
- Do not put stickers or easy passes over the camera/radar field of view.
- Any modifications to the vehicle that may obstruct the field of view of the radar/camera are not recommended.

In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or

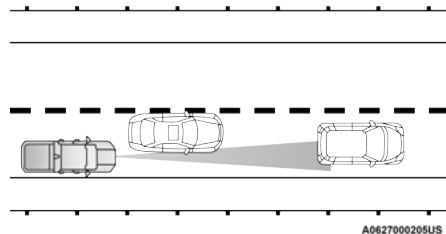
unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene. The following are examples of these types of situations:

TOWING A TRAILER

ACC while towing a trailer is recommended only with an Integrated Trailer Brake Controller. Aftermarket trailer brake controllers will not activate the trailer brakes when ACC is braking.

OFFSET DRIVING

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



Offset Driving Condition Example

TURNS AND BENDS

When driving on a curve with ACC engaged, the system may increase or decrease the vehicle speed for stability, with no vehicle ahead detected. Once the

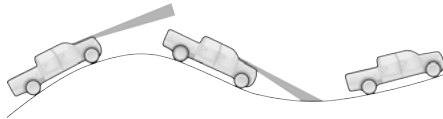
vehicle is out of the curve, the system will resume your original set speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

On tight turns ACC performance may be limited.

USING ACC ON HILLS

ACC performance may be limited when driving on hills. ACC may not detect a vehicle in your lane depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hill.



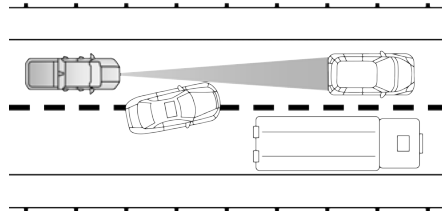
A0627000206US

ACC Hill Example

LANE CHANGING

ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the following lane changing example, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the

lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.

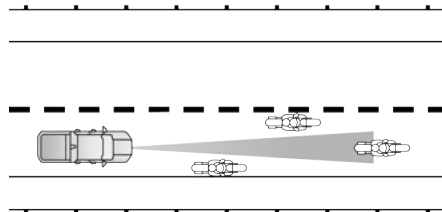


A0627000207US

Lane Changing Example

NARROW VEHICLES

Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.

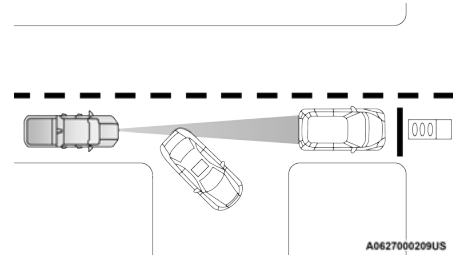


A0627000208US

Narrow Vehicle Example

STATIONARY OBJECTS AND VEHICLES

ACC does not react to stationary objects or vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. It will consider this stopped vehicle a stationary object as it did not previously detect movement from it. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



A0627000209US

Stationary Object And Stationary Vehicle Example

PARKSENSE FRONT/REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear, and/or front fascia/bumper, and a detected obstacle when backing up or moving forward (e.g. during a parking maneuver). For limitations of this system and recommendations, see page 105.

ParkSense will retain the system state (enabled or disabled) from the previous ignition cycle when the ignition is placed in the ON/RUN position.

ParkSense can be active only when the gear selector is in REVERSE or DRIVE. If ParkSense is enabled at one of these gear selector positions, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. A warning will appear in the instrument cluster display when the vehicle is in REVERSE, indicating the vehicle is above ParkSense operating speed. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to less than approximately 6 mph (9 km/h).

PARKSENSE SENSORS

For the 3500, 4500 and 5500 Chassis Cab vehicles, the rear ParkSense sensors are shipped loose. Please refer to the Ram Body Builder's Guide for more information.

The four ParkSense sensors are to be located in the rear fascia/bumper, and monitor the area behind the vehicle that is within the sensors' field of view.

The sensors can detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 79 inches (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.


NOTE:

If equipped as a dually, the ParkSense system has six rear sensors to assist detection around the dually flares.

The six ParkSense sensors, located in the front fascia/bumper, monitor the area in front of the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 47 inches (120 cm) from the front fascia/bumper in

the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

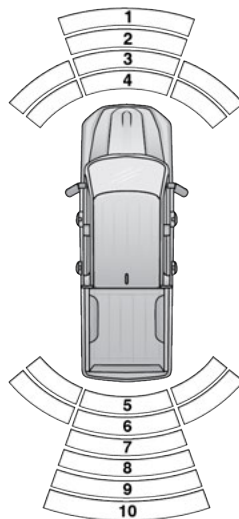
PARKSENSE WARNING DISPLAY

The ParkSense Warning screen is located within the instrument cluster display  page 57. It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper and the detected obstacle.

PARKSENSE DISPLAY

The warning display will turn on indicating the system status when the vehicle is in REVERSE or when the vehicle is in DRIVE and an obstacle has been detected.

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in the left and/or right rear regions based on the obstacle's distance and location relative to the vehicle.



Front/Rear ParkSense Arcs

- 1 – No Tone/Solid Arc
- 2 – No Tone/Flashing Arc
- 3 – Fast Tone/Flashing Arc
- 4 – Continuous Tone/Flashing Arc
- 5 – Continuous Tone/Flashing Arc

- 6 – Fast Tone/Flashing Arc
- 7 – Fast Tone/Flashing Arc
- 8 – Slow Tone/Solid Arc
- 9 – Slow Tone/Solid Arc
- 10 – Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

A0629000255US

If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single arc in the left and/or right rear region and the system will produce a tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from a single 1/2 second tone to slow, to fast, to continuous.

The vehicle is close to the obstacle when the display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS FOR REAR							
Rear Distance (inches/cm)	Greater than 79 inches (200 cm)	79-59 inches (200-150 cm)	59-47 inches (150-120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2 Second Tone	Slow	Slow	Fast	Fast	Continuous
Arcs-Left	None	None	None	None	None	6th Flashing	5th Flashing
Arcs-Center	None	10th Solid	9th Solid	8th Solid	7th Flashing	6th Flashing	5th Flashing
Arcs-Right	None	None	None	None	None	6th Flashing	5th Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

WARNING ALERTS FOR FRONT						
Front Distance (inches/cm)	Greater than 47 inches (120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)	
Audible Alert Chime	None	None	None	Fast	Continuous	
Arcs-Left	None	None	None	3rd Flashing	4th Flashing	
Arcs-Center	None	1st Solid	2nd Flashing	3rd Flashing	4th Flashing	
Arcs-Right	None	None	None	3rd Flashing	4th Flashing	
Radio Volume Reduced	No	No	No	Yes	Yes	

NOTE:

ParkSense will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

ParkSense Camera Activation

If the ParkSense system detects an obstacle, a camera image will display in the radio. The camera will continue to display as long as the ParkSense system continues to detect an object. This can be turned on or off in the Uconnect system ➞ page 133.

Front Park Assist Audible Alerts

ParkSense will turn off the Front Park Assist audible alert (chime) after approximately three seconds when an obstacle has been detected, the vehicle is stationary, and brake pedal is applied.

Adjustable Chime Volume Settings

The Front and Rear chime volume settings are programmable through the Uconnect system ➞ page 133.

ENABLING AND DISABLING PARKSENSE



Front ParkSense can be enabled and disabled with the Front ParkSense switch.

Rear ParkSense can be enabled and disabled with the Rear ParkSense switch.

When the gear selector is moved to REVERSE and the Front or Rear system is disabled, the instrument cluster display will show a vehicle graphic with an "Off" message overlay over the system that is off (Front or Rear system). This vehicle graphic will be displayed for as long as the vehicle is in REVERSE.

The Front or Rear ParkSense switch LED will be on when Front or Rear ParkSense is disabled or requires service. The Front or Rear ParkSense switch LED will be off when the Front or Rear system is enabled. If the Front or Rear ParkSense switch is pushed, and the system requires service, the Front or Rear ParkSense switch LED will blink momentarily, and then the LED will be on.

SERVICE THE PARKSENSE PARK ASSIST SYSTEM

During vehicle start-up, when the Front/Rear ParkSense System has detected a faulted condition, the instrument cluster display will show the "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" or the "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" message.

When the gear selector is moved into REVERSE, a vehicle graphic will show in the instrument cluster display, along with the display overlay "Wipe Sensors." If the system needs service, the display overlay will read "Service." Under this condition, ParkSense will not operate.

If "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" appears in the instrument cluster display make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstructions, and then cycle the ignition. If the message continues to appear, see an authorized dealer.

If "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" appears in the instrument cluster display, see an authorized dealer.

CLEANING THE PARKSENSE SYSTEM

Clean the ParkSense sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

PARKSENSE SYSTEM USAGE PRECAUTIONS

NOTE:

- Ensure that the front and rear bumpers are free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense system operating properly.
- Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense.
- When you move the gear selector to the REVERSE position and Front or Rear ParkSense is turned off, the instrument cluster display will show "Off" on the vehicle graphic arcs. This vehicle graphic will be displayed for as long as the vehicle is in REVERSE.
- ParkSense, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.
- Clean the ParkSense sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense system might not detect an obstacle behind or in front of the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind or in front of the fascia/bumper.
- Use the ParkSense switch to turn the ParkSense system off if obstacles such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 18 inches (45

cm) of the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close obstacle as a sensor problem, causing the "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" message to appear in the instrument cluster display.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.
- Before using ParkSense, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly be disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the vehicle sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

CAUTION!

- ParkSense is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily

(Continued)

CAUTION

detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.

- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense.

LANESENSE — IF EQUIPPED**LANESENSE OPERATION**

The LaneSense system is operational at speeds above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h). It uses a forward looking camera to detect lane markings and measure vehicle position within the lane boundaries.

When both lane markings are detected and the driver drifts out of the lane (no turn signal has been applied) OR the driver departs the lane on the opposite side of the applied turn signal (if the left turn signal is applied and the vehicle departs to the right), the LaneSense system provides a haptic warning in the form of torque applied to the steering wheel, as well as a visual warning in the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane boundaries.

The driver may manually override the haptic warning by applying torque to the steering wheel at any time.

When only a single lane marking is detected and the driver drifts across that lane marking (no turn

signal applied), the LaneSense system provides a visual warning through the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane.

When only a single lane marking is detected, a haptic (torque) warning will not be provided.

NOTE:

When operating conditions have been met, the LaneSense system will monitor if the driver's hands are on the steering wheel and provide an audible and visual warning to the driver if removed. The system will cancel if the driver does not return their hands to the wheel.

TURNING LANESENSE ON OR OFF

The LaneSense button is located on the switch panel below the Uconnect display.

NOTE:

If your vehicle is equipped with a 12-inch Uconnect Display screen, the LaneSense button is located above the display.

To turn the LaneSense system on, push the LaneSense button (LED turns off). A "LaneSense On" message is shown in the instrument cluster display.


To turn the LaneSense system off, push the LaneSense button again (LED turns on).

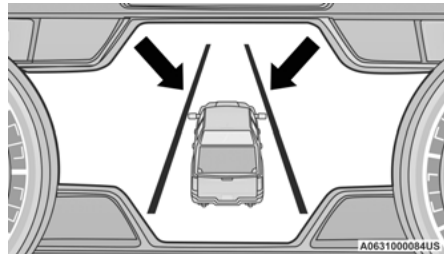
NOTE:



The LaneSense system will retain the last system state (on or off) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

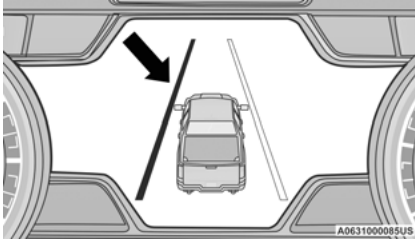
LANESENSE WARNING MESSAGE

The LaneSense system will indicate the current lane drift condition through the instrument cluster display.

When the LaneSense system is on, the lane lines are gray when both of the lane boundaries have not been detected and the LaneSense telltale  is solid white.

**System ON (Gray Lines) With White Telltale****Left Lane Departure — Only Left Lane Detected**

- When the LaneSense system is on, the LaneSense Telltale  is solid white when only the left lane marking has been detected and the system is ready to provide visual warnings in the instrument cluster display if an unintentional lane departure occurs on the left side.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the visual warning in the instrument cluster display will show the left lane line flashing yellow (on/off). The LaneSense telltale  changes from solid white to flashing yellow.



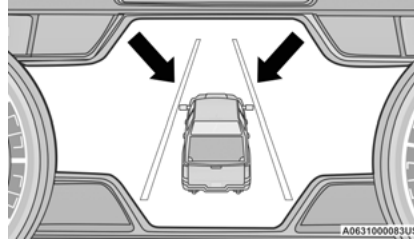
Lane Crossed (Flashing Yellow Lane Line) With Yellow Telltale

NOTE:

The LaneSense system operates with similar behavior for a right lane departure when only the right lane marking has been detected.

Left Lane Departure – Both Lane Lines Detected

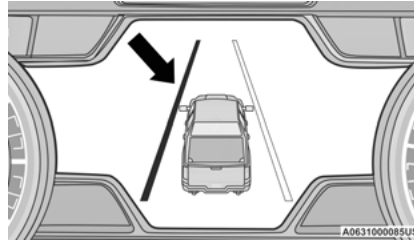
- When the LaneSense system is on, and both the lane markings have been detected, the system is ready to provide visual warnings in the instrument cluster display and a torque warning in the steering wheel if an unintentional lane departure occurs. The lane lines turn from gray to white and the LaneSense telltale is solid green.



Lanes Sensed (White Lines) With Green Telltale

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the left lane line turns solid yellow. The LaneSense telltale changes from solid green to solid yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

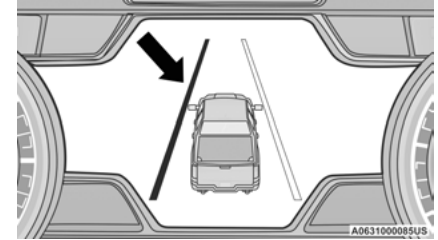
For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Approached (Solid Yellow Lane Line) With Solid Yellow Telltale

- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left lane line flashes yellow (on/off). The LaneSense telltale changes from solid yellow to flashing yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.




Lane Crossed (Flashing Yellow Lane Line) With Flashing Yellow Telltale

NOTE:

The LaneSense system operates with similar behavior for a right lane departure.


CHANGING LANESENSE STATUS

The LaneSense system has settings to adjust the intensity (Low/Medium/High) of the torque warning and the warning zone sensitivity (Early/Medium/Late) that you can configure through the Uconnect system  page 133.

NOTE:

- When enabled the system operates above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h).
- Use of the turn signal suppresses the warnings.
- The system will not apply torque to the steering wheel whenever a safety system engages (Anti-Lock Brakes, Traction Control System, Electronic Stability Control, Forward Collision Warning, etc.).

TURN SIGNAL ACTIVATED BLIND SPOT ASSIST — IF EQUIPPED

When enabled in the Uconnect system and a turn signal is activated, the corresponding side view mirror camera will display in the radio. The camera will continue to display as long as the turn signal is engaged. If “Only With Trailer” is selected (if equipped), the camera will only display when a trailer is connected to the vehicle
 page 133.

WARNING!

Blind Spot Assist is only an aid to help detect objects in the blind spot zones and may not provide alerts when changing lanes under all driving conditions. Even if your vehicle is equipped with the BSA system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use turn signals before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

The ParkView Rear Back Up Camera allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the Uconnect display along with a caution note to “Check Entire Surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView Camera is located in the center of the tailgate handle.

NOTE:

For the 3500, 4500, and 5500 Chassis Cab vehicles, the Rear Back Up Camera is shipped loose and not installed. Please refer to the Ram Body Builder's Guide for more information.



Manual Activation Of The Rear View Camera:

1. Press the Controls button located on the bottom of the Uconnect display.
2. Press the Back Up Camera icon to turn the Rear View Camera system on.

When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned off, the rear camera mode is exited and the previous screen appears. When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned on, the camera image will continue to be displayed for up to 10 seconds unless the following conditions occur: The vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK, the vehicle's

ignition is placed in the OFF position, or the user presses the touchscreen X button to exit out of the camera video display.

Whenever the Rear View Camera image is activated through the Back Up Camera button in the Controls menu, and the vehicle speed is greater than, or equal to, 8 mph (13 km/h), a display timer for the image is initiated. The image will continue to be displayed until the display timer exceeds 10 seconds.

NOTE:

- If the vehicle speed remains below 8 mph (13 km/h), the Rear View Camera image will be displayed continuously until deactivated via the touchscreen X button, the transmission is shifted into PARK, or the ignition is placed in the OFF position.
- The touchscreen X button to disable display of the camera image is made available ONLY when the vehicle is not in REVERSE.

Cargo Camera Icons — If Equipped



Back Up Camera Touchscreen Button



Cargo Camera Touchscreen Button




AUX Camera Touchscreen Button

If equipped with a Cargo Camera, a touchscreen button is made available to indicate the current active Camera image being displayed whenever the Rear View Camera image is displayed.

If equipped with a Cargo Camera, a touchscreen button to switch the display to Cargo Camera image is made available whenever the Rear View Camera image is displayed.

A touchscreen X button to disable display of the camera image is made available when the vehicle is not in REVERSE gear.

When enabled, active guidelines are overlaid on the Back Up Camera image to illustrate the width of the vehicle and its projected back up path based on the steering wheel position. The active guidelines will show separate zones that will help indicate the distance to the rear of the vehicle. These settings can be adjusted within Uconnect Settings  page 133.

A dashed center line overlay indicates the center of the vehicle to assist with parking or aligning to a hitch/receiver. The following table shows the approximate distances for each zone:

Zones	Distance To The Rear Of The Vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView should only be used as a parking aid. The ParkView camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

Zoom View



When the Rear View Camera image is being displayed, and the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h) while in any gear selector position, Zoom View is available. By pressing the “magnifying glass” icon in the upper left of the display screen, the image will zoom in to four times

the standard view. Pressing the icon a second time will return the view to the standard Back Up Camera display.


When Zoom View is selected while the vehicle is in REVERSE, then shifted to DRIVE, the camera delay view will display the standard Back Up Camera view. If the vehicle is then returned to REVERSE gear from DRIVE, the Zoom View selection will automatically resume.

Shifting to NEUTRAL from any gear will maintain the selected view (Zoom or Standard) as long as the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h).

If the vehicle is in PARK, Zoom View is available until the gear selector is placed in DRIVE or REVERSE.

NOTE:

- If the vehicle is in DRIVE, NEUTRAL, or REVERSE, and speed is greater than or equal to 8 mph (13 km/h), Zoom View is unavailable and the icon will appear gray.
- While in Zoom View, the guidelines will not be visible.

For information on Auxiliary Cameras (if equipped), see  page 116.

SURROUND VIEW CAMERA SYSTEM — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the Surround View Camera system that allows you to see an on-screen image of the surroundings and Top View of your vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE or manually activated via the Uconnect system. The Top View of the vehicle will show which doors are open.

The image will be displayed on the touchscreen display along with a caution note “Check Entire Surroundings” across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. The Surround View Camera system is comprised of three sequential cameras located in the front grille and side mirrors, in addition to a fourth Rear Back Up Camera.

NOTE:

- For the 3500, 4500, and 5500 Chassis Cab vehicles, the Rear Back Up Camera is shipped loose and not installed. Please refer to the Ram Body Builder’s Guide for more information.
- The Surround View Camera system has programmable settings that may be selected through the Uconnect system → page 133.



Press this button on the touchscreen to enter the Surround View Camera menu in the Uconnect system.

When the vehicle is shifted into REVERSE, the Rear View and Top View is the default view of the system.

If the camera delay is turned on, the camera image will display for up to 10 seconds after shifting out of REVERSE. The camera image will not display for 10 seconds if the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK, or the ignition is placed in the OFF position. The touchscreen X button disables the display of the camera image.

If the camera delay is turned off, the camera image will close and display the previous screen after shifting out of REVERSE.

If active guidelines are enabled, the lines are overlaid on the image in the Rear View to illustrate the width of the vehicle. The view will also include the side view mirrors and its projected back up path based on the steering wheel position.

There are different colored zones to indicate the distance to the rear of the vehicle. Refer to the chart below:

Zone	Distance To The Rear Of The Vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

Modes Of Operation

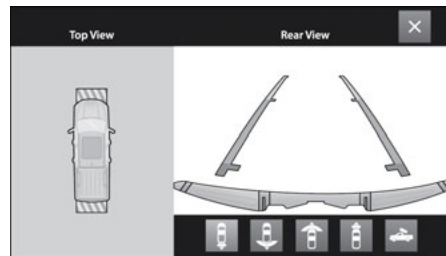
Standard Rear View can be manually activated by selecting “Back Up Camera” through the Controls menu within the Uconnect system.

Top View

The Top View will show in the Uconnect system with Rear View and Front View in a split screen display. There are integrated ParkSense arcs in the image at the front and rear of the vehicle. The arcs will change color from yellow to red corresponding the distance zones to the oncoming object.

The fifth button of the ParkSense Camera View screen will change based on the features present in the vehicle. If not equipped with a Cargo Camera or Trailer Reverse Guidance, the Back Up Camera button will be displayed. If equipped with a Cargo Camera but no Trailer Reverse Guidance, the Cargo Camera button will be displayed. If equipped with both a Cargo

Camera and Trailer Reverse Guidance, the Cargo/Trailer Reverse Guidance button will be displayed.



ParkSense Camera View

NOTE:

- Front tires will display on the image when the tires are turned.
- Due to wide angle cameras in mirrors, the image will appear distorted.
- Top View will show which doors are open.
- Open front doors will cancel the outside image.

Top View Plus Rear View



This is the default view of the system in REVERSE and is always paired with the Top View of the vehicle with optional active guidelines for the projected path when enabled.

Rear Cross Path View

Pressing the Rear Cross Path button will give the driver a wider angle view of the Rear View. The Top View will be disabled when this is selected.

Top View Plus Front View

Pressing the Front View button will show you what is immediately in front of the vehicle and is always paired with the Top View of the vehicle.

Front Cross Path View

Pressing the Front Cross Path button will give the driver a wider angle view of the Front View. The Top View will be disabled when this is selected.

Back Up Camera View

Pressing the Back Up Camera button will provide a full screen rear view with Zoom View.

NOTE:

If the Rear View Camera view was selected through the Surround View Camera menu, exiting out of the Rear View screen will return to the Surround View menu. If the Back Up Camera was manually activated through the Controls menu of the Uconnect system, exiting out of the display screen will return to the Controls menu.

Cargo Camera

Pressing the Cargo Camera button will provide a full screen view of the cargo area.

NOTE:

If the Cargo Camera view was selected through the Surround View screen, exiting out of the Cargo Camera screen will return to the Surround View screen. If the Cargo Camera was manually activated through the Controls menu of the Uconnect display, exiting out of the display screen will return to the Controls menu.

Trailer Reverse Guidance

Pressing the Trailer Reverse Guidance button will provide a full screen view of the cargo area and trailer.



Pressing the Left & Right Tow Mirror Split Screen View button within the Trailer Reverse Guidance screen will display a split screen to allow the driver to see both sides of the trailer at the same time. This view allows the driver to pan left/right to better frame the trailer in the image.

NOTE:

Trailer Reverse Guidance can only be selected through the Surround View screen; exiting out of the Trailer Reverse Guidance screen will return to the Surround View screen.

Zoom View

When the Rear View image is being displayed, and the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h) while in any gear, Zoom View is available. By pressing the “magnifying glass” icon in the upper left of the display screen, the image will zoom in to four times the standard view. Pressing the icon a second time will return the view to the standard Rear View.

When Zoom View is selected while the vehicle is in REVERSE, then shifted to DRIVE, the camera delay view will display the standard Back Up Camera view. If the vehicle is then returned to REVERSE gear from DRIVE, the Zoom View selection will automatically resume.

Shifting to NEUTRAL from any gear will maintain the selected view (Zoom or Standard) as long as the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h).

If the vehicle is in PARK, Zoom View is available until the gear selector is placed in DRIVE or REVERSE and speeds are at or above 8 mph (13 km/h).

NOTE:

- If the vehicle is in DRIVE, NEUTRAL, or REVERSE, and speed is greater than or equal to 8 mph (13 km/h), Zoom View is unavailable and the icon will appear gray.
- While in Zoom View, the guidelines will not be visible.

Deactivation

The system is deactivated in the following conditions if it was activated **automatically**:

- When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned on, the camera image will continue to be displayed for up to 10 seconds unless the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK or the ignition is placed in the OFF position. There is a touchscreen X button to disable the display of the camera image.
- When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned off, the Surround View Camera mode is exited and the last known screen appears again.

The system is deactivated in the following conditions if it was activated **manually** from the Uconnect controls menu via the Surround View Camera button, Back Up Camera button, Cargo Camera button or Forward Facing Camera button:

- The touchscreen X button on the display is pressed
- Vehicle is shifted into PARK
- Ignition is placed in the OFF position
- Vehicle speed is over 8 mph (13 km/h) for 10 seconds

NOTE:

If the Surround View Camera, Cargo Camera, Back Up Camera, or Forward Facing Camera is activated manually, and the vehicle is shifted into REVERSE, deactivation methods for automatic activation are assumed.

The camera delay system is turned off manually through Uconnect Settings ➞ page 133.

NOTE:

- If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lenses, clean the lenses, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lenses.
- If a malfunction with the system has occurred, see an authorized dealer.

Cargo Camera Zoom View



When the Cargo Camera image is being displayed, and the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h) while in any gear selector position, Zoom View is available. By

pressing the “magnifying glass” icon in the upper left of the display screen, the image will zoom in to four times the standard view. Pressing the icon a second time will return the view to the standard Cargo Camera display.

When Zoom View is selected while the vehicle is in REVERSE, then shifted to DRIVE, the camera delay view will display the standard Cargo Camera view. If the vehicle is then returned to REVERSE gear from DRIVE, the Zoom View selection will automatically resume.

Shifting to NEUTRAL from any gear will maintain the selected view (Zoom or Standard) as long as the vehicle is below 8 mph (13 km/h).

Zoom View is available until the gear selector is placed in DRIVE or REVERSE and speeds are at or above 8 mph (13 km/h).

NOTE:

- If the vehicle is in DRIVE, NEUTRAL, or REVERSE, and speed is greater than or equal to 8 mph (13 km/h), Zoom View is unavailable and the icon will appear gray.
- While in Zoom View, the dynamic centerline will not be visible.

Forward Facing Camera With Tire Lines — If Equipped

The Forward Facing Camera displays a front view image of the road ahead, along with tire lines to guide the driver when driving on narrow roads. Tire lines can be activated/deactivated through the Uconnect Settings.

Activation

The Forward Facing Camera can be activated in the following ways:

- Pressing the Forward Facing Camera button in the Controls screen or Apps menu
- Pressing the Forward Facing Camera button located in the upper left corner of the Back Up camera display

Once activated, the camera image will remain on as long as the vehicle speed is below 8 mph (13 km/h).

Deactivation

The Forward Facing Camera is deactivated in the following conditions:

- The vehicle exceeds 8 mph (13 km/h), except when vehicle is in 4WD Low
- The touchscreen X button on the display is pressed.
- The vehicle is shifted into PARK.
- The ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

If the vehicle is in 4WD Low, the Forward Facing Camera image will be displayed until the X button is pressed or the ignition is placed in the OFF position.

Trailer Reverse Guidance — If Equipped

The Trailer Reverse Guidance feature assists the driver in backing up a trailer by providing adjustable camera views of the trailer and surrounding area. The cameras are mounted on the side mirrors and the images will be displayed side-by-side on the touchscreen. Left and right camera images are swapped and mirrored on the touchscreen to show the equivalent area behind the vehicle as though the driver is using the side mirrors.

Activation

The Trailer Reverse Guidance feature can be activated by pressing the Trailer Reverse Guidance button on the Back Up/Cargo Camera Display.

Deactivation

When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned on, the camera image will continue to be displayed for up to 10 seconds unless the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK or the ignition is placed in the OFF position. There is a touchscreen X button to disable the display of the camera image.

If Trailer Reverse Guidance is selected through manually activated Surround View, Back Up Camera, or Cargo Camera, the following deactivation conditions apply:

- The touchscreen X button on the display is pressed
- The ignition is placed in the OFF position
- The vehicle speed is over 8 mph (13 km/h) for 10 seconds

Blind Spot Assist Cameras — If Equipped

There are cameras located in the exterior mirrors to assist with blind spot detection by providing a wide camera view of the side of the vehicle selected. The blind spot cameras will work in the ON/RUN or ignition ON position. Press the X or More Cams button to exit the screen. The Blind Spot Cameras can also be activated with Turn Signal engagement, see ⇨ page 108 for more information.

Activation

Press the Driver Blind Spot or Passenger Blind Spot buttons by locating the Vehicle screen, then Cameras screen.

Driver Blind Spot

Pressing the Driver's Blind Spot button will provide a full screen view of the driver's outside mirror camera.

Passenger Blind Spot

Pressing the Passenger's Blind Spot button will provide a full screen view of the passenger's outside mirror camera.

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the Surround View Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, Surround View should only be used as a parking aid. The Surround View camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using Surround View to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is

(Continued)

CAUTION!

recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using Surround View.

NOTE:

If the vehicle is not equipped with a Pickup Box:

- The bottom wedge of the Top View will be displayed in black.
- The Rear Cross Path button will be grayed out.
- The guidelines will not be overlaid on Top View/Rear View and Full Screen of Rear View.
- Black video will be displayed for the right side of the Top and Rear View, and full screen of the Rear View when the Rear View Camera is not connected.

To access all camera options when the vehicle is in REVERSE, select the More Cams button on the Surround View screen.

For information on Auxiliary Cameras (if equipped), see ⇨ page 116.

TRAILER CAMERAS — IF EQUIPPED**TRAILER SURROUND VIEW CAMERA SYSTEM — IF EQUIPPED**

The Trailer Surround View Camera system allows you to see an on-screen image of the surroundings and the Top View of a trailer using four mountable cameras. This occurs whenever the More Cams button is selected, or when enabled through the

Uconnect system. The image will be displayed on the Uconnect display along with a caution note “Check Entire Surroundings”. After five seconds, this note will disappear.

NOTE:

- Trailer Surround View Camera kit is only available for vehicles equipped with the Surround View Camera system.
- The Trailer Surround View Camera system has programmable settings that may be selected through the Uconnect system ➞ page 133.

Set Up

The Trailer Surround View Camera system includes an installation kit with a Trailer Surround View Module and four Trailer Surround View Cameras that must be installed on your trailer prior to connecting to your vehicle. See the installation instructions included with the Trailer Surround View installation kit for more information. Once the Trailer Surround View Module and cameras are installed and the trailer is connected to the vehicle via the 12-way connector, the Trailer Surround View Camera settings can be accessed. The Trailer Surround View Camera settings can be accessed through Uconnect Settings by pressing the Trailer button in the Trailer Settings or the Camera Settings. The system requires input of the trailer dimensions prior to use of the system.

NOTE:

- If a trailer is connected but the trailer dimensions have not been entered in the Trailer Surround settings page, the system will default to the settings page.

- If a trailer is not connected and any button is selected, a message will appear: “Connect Trailer Equipped With Trailer Surround View System”.

Inputting Trailer Values

For the Trailer Surround View Camera system to function, all fields must be entered. When a value is needed the screen will display “Required”.

Setting	Description
Trailer Length	Input the total length of the trailer
Trailer Width	Input the total width of the trailer
Camera Height	Input the height of the mounted camera
Trailer Type	Choose the trailer type from menu

When the Trailer Type button is selected two options are available: Conventional or Gooseneck/5th Wheel.

Activation

The Trailer Surround Camera can be activated through the Uconnect system when the vehicle is in PARK, NEUTRAL, or DRIVE.

When the vehicle is shifted into REVERSE, Surround View Camera showing the Top View and Back Up Camera is the default view of the system. Press the More Cams button and then press the Trailer tab to access the Trailer Cameras. Press Trailer Surround Camera button to access Top View and Rear View of the trailer.

If the camera delay is turned on, the camera image will display for up to 10 seconds after shifting out of

REVERSE. The camera image will not display for 10 seconds if the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK, or the ignition is placed in the OFF position. The touchscreen X button disables the display of the camera image.

If the camera delay is turned off, the camera image will close and display the previous screen after shifting out of REVERSE.

Modes Of Operation

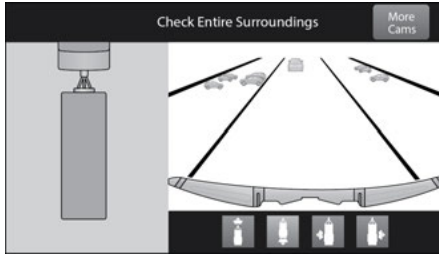
The Trailer Surround View Camera system offers two different camera displays:

- Top View split screen with one selected mounted camera
- Full screen view of a selected mounted camera

Press the More Cams button on the Surround View screen and select the Trailer tab to access the Trailer Cameras. Press Trailer Surround Camera button to access the default Top View and Rear View of the trailer.

Top View

The Trailer Top View will show in the Uconnect system with Top View and Rear View in a split screen display.



Trailer Top and Rear Camera View

NOTE:

Due to wide angle cameras, the image will appear distorted.

Rear View



Pressing the Rear View button will show the Top View and Rear View in a split screen display.

Front View



Pressing the Front View button will show you what is immediately in front of the trailer and is paired with the Top View of the trailer.

Left View



Pressing the Left View button will give the driver a wider angle view of the left side trailer camera and is paired with the Top View of the trailer.

Right View



Pressing the Right View button will give the driver a wider angle view of the right side trailer camera and is paired with the Top View of the trailer.

Full Screen Camera View

To display a full screen image of the Trailer Surround View mounted cameras, select one of the following options from the Trailer Cameras screen: Trailer Left, Trailer Right, Trailer Front, Trailer Rear. Exiting out of the full screen view will return the system to the previous screen.

NOTE:

If the Trailer Surround Camera was selected through the More Cameras menu, an option to return to the More Cameras menu will display. If the Trailer Surround Camera was manually activated through the Controls menu of the Uconnect system, exiting out of the display screen will return to the Controls menu.

Trailer Reverse Guidance



Pressing the Trailer Reverse Guidance button will provide a split screen view of the cargo area and trailer, and provides the option to pan left or right. For more

information, see [page 109](#).

Deactivation

The system is deactivated in the following conditions if it was activated **automatically**:

- When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned on, the camera image will continue to be displayed for up to 10 seconds, unless the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h),

the vehicle is shifted into PARK or the ignition is placed in the OFF position. There is a touchscreen X button to disable the display of the camera image.

- When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned off, the Trailer Surround View Camera mode is exited and the last known screen appears again.

The system is deactivated in the following conditions if it was activated **manually** from the Uconnect controls menu via the Trailer Surround Camera button:

- The touchscreen X button on the display is pressed
- Vehicle is shifted into PARK
- Ignition is placed in the OFF position
- Vehicle speed is over 8 mph (13 km/h) for 10 seconds

NOTE:

If the Trailer Surround Camera is activated manually, and the vehicle is shifted into REVERSE, deactivation methods for automatic activation are assumed.

The camera delay system is turned off manually through the Uconnect system [page 133](#).

NOTE:

- If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lenses, clean the lenses, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lenses.
- If a malfunction with the system has occurred, see an authorized dealer.

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the Trailer Surround View Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, Trailer Surround View should only be used as a parking aid. The Trailer Surround View Camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using Trailer Surround View to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using Trailer Surround View.

AUX CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with one or two AUX Cameras, which display a rearview image from the trailer on the touchscreen.

NOTE:

Two Aux Cameras are only available on vehicles with NAV equipped radios if the vehicle is not equipped with a Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL) and Surround View Camera system.

Activation

The AUX Camera is activated by first pressing the Backup Camera or Cargo Camera (if equipped) button on the touchscreen, followed by the AUX button located in the upper left corner of the rearview display. On vehicles with Surround View Camera (if equipped), the AUX Camera can be activated when the vehicle is in REVERSE by first pressing the More Cams button in the Surround view screen, followed by the AUX tab. The AUX camera can also be activated when the vehicle is in REVERSE by pressing the AUX button.

If equipped with two AUX Cameras, you can switch between each camera by pressing the AUX 1 or AUX 2 buttons on the Trailer Camera display.



AUX 1 Camera Button



AUX 2 Camera Button

Deactivation

The AUX Camera is deactivated by pressing the touchscreen X button in the upper right corner of the touchscreen. This will return the display back to the previously displayed screen.

NOTE:

- If the AUX button is pressed and no AUX Camera is connected, the touchscreen will display a blue screen along with the message "Camera System Unavailable." The screen can be exited out by pressing the touchscreen X button in the upper right

hand corner. This will return the display back to the previously displayed screen.

- Zoom View is not available with the AUX Camera feature.
- The display will always default to the Trailer Camera display AUX 1.

REFUELING THE VEHICLE

If the fuel filler cap is lost or damaged, be sure the replacement cap is the correct one for this vehicle.

1. Remove the fuel cap by rotating it counterclockwise.
2. Insert the refueling nozzle into the filler pipe.
3. Fill the vehicle with fuel.

NOTE:

- When the fuel nozzle "clicks" or shuts off, the fuel tank is full.
 - Wait five seconds before removing the fuel nozzle to allow excess fuel to drain from the nozzle.
4. Remove the refueling nozzle, reinstall the fuel cap.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the gas cap is removed or the tank is being filled.

(Continued)

WARNING!

- Never add fuel to the vehicle when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the MIL to turn on.

CAUTION!

- Damage to the fuel system or emissions control system could result from using an improper fuel tank filler tube cap (fuel filler cap). A poorly fitting cap could let impurities into the fuel system. Also, a poorly-fitted aftermarket cap can cause the Malfunction Indicator Light (MIL) to illuminate due to fuel vapors escaping from the system.
- A poorly fitting fuel filler cap may cause the MIL to turn on.
- To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling.

NOTE:

Tighten the gas cap a quarter turn until you hear one click. This is an indication that the cap is properly tightened.

If the gas cap is not tightened properly, the Malfunction Indicator Light will come on. Be sure the gas cap is tightened every time the vehicle is refueled.

WARNING!

A fire may result if gasoline is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be

(Continued)

WARNING!

burned. Always place gas containers on the ground while filling.

LOOSE FUEL FILLER CAP MESSAGE

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a loose gASCAP indicator will display in the instrument cluster telltale display area → page 57. Tighten the fuel filler cap properly and push the RIGHT button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

VEHICLE LOADING**GROSS VEHICLE WEIGHT RATING (GVWR)**

The GVWR is the total permissible weight of your vehicle including driver, passengers, vehicle, options and cargo. The label also specifies maximum capacities of front and rear axle systems (GAWR). Total load must be limited so GVWR and front and rear GAWR are not exceeded.

PAYLOAD

The payload of a vehicle is defined as the allowable load weight a truck can carry, including the weight of the driver, all passengers, options and cargo.

GROSS AXLE WEIGHT RATING (GAWR)

The GAWR is the maximum permissible load on the front and rear axles. The load must be distributed in the cargo area so that the GAWR of each axle is not exceeded.

Each axle GAWR is determined by the components in the system with the lowest load carrying capacity (axle, springs, tires or wheels). Heavier axles or suspension components sometimes specified by purchasers for increased durability does not necessarily increase the vehicle's GVWR.

TIRE SIZE

The tire size on the Vehicle Certification Label represents the actual tire size on your vehicle. Replacement tires must be equal to the load capacity of this tire size.

RIM SIZE

This is the rim size that is appropriate for the tire size listed.

INFLATION PRESSURE

This is the cold tire inflation pressure for your vehicle for all loading conditions up to full GAWR.

CURB WEIGHT

The curb weight of a vehicle is defined as the total weight of the vehicle with all fluids, including vehicle fuel, at full capacity conditions, and with no occupants or cargo loaded into the vehicle. The front and rear curb

weight values are determined by weighing your vehicle on a commercial scale before any occupants or cargo are added.

LOADING

The actual total weight and the weight of the front and rear of your vehicle at the ground can best be determined by weighing it when it is loaded and ready for operation.

The entire vehicle should first be weighed on a commercial scale to ensure that the GVWR has not been exceeded. The weight on the front and rear of the vehicle should then be determined separately to be sure that the load is properly distributed over the front and rear axles. Weighing the vehicle may show that the GAWR of either the front or rear axle has been exceeded but the total load is within the specified GVWR. If so, weight must be shifted from front to rear or rear to front as appropriate until the specified weight limitations are met. Store the heavier items down low and be sure that the weight is distributed equally. Stow all loose items securely before driving.

Improper weight distributions can have an adverse effect on the way your vehicle steers and handles and the way the brakes operate.

WARNING!

Do not load your vehicle any heavier than the GVWR, maximum Payload or maximum front and rear GAWR. If you do, parts on your vehicle can break, or it can change the way your vehicle handles. This could cause you to lose control. Overloading can shorten the life of your vehicle.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

COMMON TOWING DEFINITIONS

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR.

Gross Trailer Weight (GTW)

The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition.

The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

WARNING!

If the gross trailer weight is 5,000 lb (2,267 kg) or more, it is recommended to use a weight-distributing hitch to ensure stable handling of your vehicle. If you use a standard weight-carrying hitch, you could lose control of your vehicle and cause a collision.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)

The GCWR is the total allowable weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)

The TW is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Trailer Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control (TSC)

The TSC can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic TSC recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Weight-Carrying Hitch

A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch

A weight-distributing hitch system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control, thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to

tow vehicle and trailer stability. Trailer Sway Control (TSC) and a weight-distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with GAWR requirements.

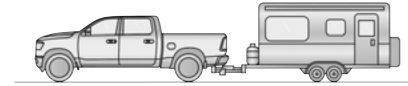
WARNING!

- An improperly adjusted weight-distributing hitch system may reduce handling, stability and braking performance and could result in a collision.
- Weight-distributing systems may not be compatible with surge brake couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.



A0636000055US

Without Weight-Distributing Hitch (Incorrect)



A0636000052US

With Weight-Distributing Hitch (Correct)



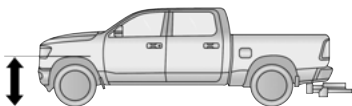
A0636000053US

Improper Adjustment Of Weight-Distributing Hitch (Incorrect)

RECOMMENDED DISTRIBUTION HITCH ADJUSTMENT

1. Position the truck to be ready to connect to the trailer (do not connect the trailer).

2. Measure the height from the top of the front wheel opening on the fender to the ground, this is height H1.



A063600054US

Measuring Height (H)

3. Attach the trailer to the vehicle without the weight-distribution bars connected.
4. Measure the height from the top of the front wheel opening on the fender to the ground, this is height H2.

5. Install and adjust the tension in the weight-distributing bars per the manufacturers' recommendations so that the height of the front fender is approximately $(H2-H1)/2+H1$ (about 1/2 the difference between H2 and H1 above standard ride height [H1]).
6. Perform a visual inspection of the trailer and weight-distributing hitch to confirm manufacturers' recommendations have been met.

Measurement Example	Example Height (mm)
H1	1,030
H2	1,058
H2-H1	28
$(H2-H1)/2$	14
$(H2-H1)/2 + H1$	1,044

NOTE:

For all towing conditions, we recommend towing with TOW/HAUL mode engaged.

Fifth-Wheel Hitch

The fifth-wheel hitch is a special high platform with a coupling that mounts over the rear axle of the tow vehicle in the truck bed. It connects a vehicle and fifth-wheel trailer with a coupling king pin.

Your truck may be equipped with a fifth-wheel hitch option. Refer to the separately provided fifth-wheel hitch safety, care, assembly, and operating instructions.

Gooseneck Hitch

The gooseneck hitch employs a pivoted coupling arm which attaches to a ball mounted in the bed of a pickup truck. The coupling arm connects to the hitch mounted over the rear axle in the truck bed.

TRAILER HITCH TYPE AND MAXIMUM TRAILER WEIGHT

The following chart provides the industry standard for the maximum trailer weight a given trailer hitch class can tow and should be used to assist you in selecting the correct trailer hitch for your intended towing condition.

Trailer Hitch Classification Definitions	
Class	Max. Trailer Hitch Industry Standards
Class I - Light Duty	2,000 lb (907 kg)
Class II - Medium Duty	3,500 lb (1,587 kg)
Class III - Heavy Duty	6,000 lb (2,722 kg)
Class IV - Extra Heavy Duty	10,000 lb (4,535 kg)
Fifth-Wheel/Gooseneck	Greater than 10,000 lb (4,535 kg)

Refer to the "Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)" for the Maximum Gross Trailer Weight (GTW) towable for your given drivetrain.

Trailer Hitch Classification Definitions

All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.

TRAILER TOWING WEIGHTS (MAXIMUM TRAILER WEIGHT RATINGS)

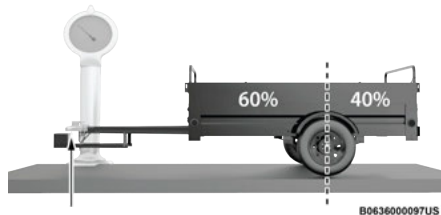
NOTE:

For trailer towing information (maximum trailer weight ratings) refer to the following website addresses:

- ramtrucks.com/towing/towing-guide
- ramtruck.ca (Canada)
- rambodybuilder.com

TRAILER AND TONGUE WEIGHT

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your bumper or trailer hitch.



Weight Distribution

WARNING!

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the GTW on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway severely side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer collisions.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. For the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle → page 240.

TOWING REQUIREMENTS

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Perform the maintenance listed in the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)". Refer to "Service And Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.

(Continued)

WARNING!

- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK. For four-wheel drive vehicles, make sure the transfer case is not in NEUTRAL. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**
 - GVWR
 - GTW
 - GAWR
 - Tongue weight rating for the trailer hitch utilized

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.

- Do not drive more than 50 mph (80 km/h) when towing while using a full size spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer.
- For the proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle's GVWR and GAWR limits.
- For further information ⇨ page 240.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lb (453 kg) and required for trailers in excess of 2,000 lb (907 kg).

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle's hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.
- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing, you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

CAUTION!

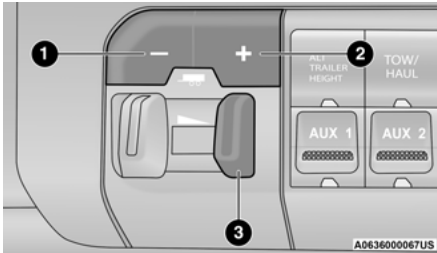
If the trailer weighs more than 1,000 lb (453 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

Integrated Trailer Brake Module (ITBM) — If Equipped

Your vehicle may have an ITBM for Electric and Electric Over Hydraulic (EOH) trailer brakes.

NOTE:

This module has been designed and verified with electric trailer brakes and new electric over hydraulic systems. Some previous EOH systems may not be compatible with ITBM.



Integrated Trailer Brake Module (ITBM)

- 1 — GAIN - Adjustment Button
- 2 — GAIN + Adjustment Button
- 3 — Manual Brake Control Lever

The user interface consists of the following:

Manual Brake Control Lever

Slide the manual brake control lever to the left to activate power to the trailer's electric brakes independent of the tow vehicle's brakes. If the manual brake control lever is activated while the brake is also applied, the greater of the two inputs determines the power sent to the trailer brakes.

The trailer and the vehicle's stop lamps will come on when braking normally with the vehicle brake pedal. Only the trailer stop lamps will come on when the manual brake control lever is applied.

Trailer Brake Status Indicator Light

This light indicates the trailer electrical connection status.

If no electrical connection is detected after the ignition is turned on, pushing the GAIN adjustment button or sliding the manual brake control lever will display the GAIN setting for 10 seconds and the Trailer Brake Status Indicator Light will not be displayed.

If a fault is detected in the trailer wiring or the ITBM, the Trailer Brake Status Indicator Light will flash.

GAIN Adjustment Buttons (+/-)

Pushing these buttons will adjust the brake control power output to the trailer brakes in 0.5 increments. The GAIN setting can be increased to a maximum of 10 or decreased to a minimum of 0 (no trailer braking).

GAIN

The GAIN setting is used to set the trailer brake control for the specific towing condition and should be changed as towing conditions change. Changes to towing conditions include trailer load, vehicle load, road conditions and weather.

Adjusting GAIN

NOTE:

This should only be performed in a traffic-free environment at speeds of approximately 20–25 mph (30–40 km/h).

1. Make sure the trailer brakes are in good working condition, functioning normally and properly adjusted. See a trailer dealer if necessary.
2. Hook up the trailer and make the electrical connections according to the trailer manufacturer's instructions.

3. When a trailer with electric/EOH brakes is plugged in, the trailer connected message should appear in the instrument cluster display (if the connection is not recognized by the ITBM, braking functions will not be available), the GAIN setting will illuminate and the correct type of trailer must be selected from the instrument cluster display options.
4. Push the UP or DOWN button on the steering wheel until "TRAILER TOW" appears on the screen.
5. Push the RIGHT arrow on the steering wheel to enter "TRAILER TOW".
6. Push the UP or DOWN buttons until the Trailer Brake Type appears on the screen.
7. Push the RIGHT arrow and then push the UP or DOWN buttons until the proper Trailer Brake Type appears on the screen.
8. In a traffic-free environment, tow the trailer on a dry, level surface at a speed of 20–25 mph (30–40 km/h) and squeeze the manual brake control lever completely.
9. If the trailer wheels lockup (indicated by squealing tires), reduce the GAIN setting; if the trailer wheels turn freely, increase the GAIN setting.

Repeat steps 8 and 9 until the GAIN setting is at a point just below trailer wheel lockup. If towing a heavier trailer, trailer wheel lockup may not be attainable even with the maximum GAIN setting of 10.

	Light Electric	Heavy Electric	Light EOH	Heavy EOH
Type of Trailer Brakes	Electric Trailer Brakes	Electric Trailer Brakes	Electric over Hydraulic Trailer Brakes	Electric over Hydraulic Trailer Brakes
Load	*Under 10,000 lb (4,536 kg)	*Above 10,000 lb (4,536 kg)	*Under 10,000 lb (4,536 kg)	*Above 10,000 lb (4,536 kg)

* The suggested selection depends and may change depending on the customer preferences for braking performance. Condition of the trailer brakes, driving and road state may also affect the selection.

Display Messages

The trailer brake control interacts with the instrument cluster display. Display messages, along with a single chime, will be displayed when a malfunction is determined in the trailer connection, trailer brake control, or on the trailer → page 57.

WARNING!

Connecting a trailer that is not compatible with the ITBM system may result in reduced or complete loss of trailer braking. There may be an increase in stopping distance or trailer instability which could result in personal injury.

CAUTION!

Connecting a trailer that is not compatible with the ITBM system may result in reduced or complete loss of trailer braking. There may be an increase in stopping distance or trailer instability which could result in damage to your vehicle, trailer, or other property.

NOTE:

- An aftermarket controller may be available for use with trailers with air or EOH trailer brake systems. To determine the type of brakes on your trailer and the availability of controllers, check with your trailer manufacturer or dealer.
- Removal of the ITBM will cause errors and it may cause damage to the electrical system and electronic modules of the vehicle. See an authorized dealer if an aftermarket module is to be installed.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stoplights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package may include a wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

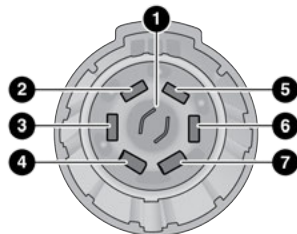
NOTE:

Do not cut or splice wiring into the vehicle's wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector. Refer to the following illustrations.

NOTE:

- Disconnect the trailer wiring connector from the vehicle (or any other device plugged into vehicle's electrical connectors) before launching a boat into water.
- Be sure to reconnect once clear from water area.



A063600085US

Seven-Pin Connector

- 1 — Backup Lamps
- 2 — Running Lamps
- 3 — Left Stop/Turn
- 4 — Ground
- 5 — Battery
- 6 — Right Stop/Turn
- 7 — Electric Brakes



M0636000045US

13-Pin Connector – If Equipped

Pin Number	Function	Wire Color
1	Left Turn Signal	Black/White
2	Rear Fog Light	White
3 ^a	Ground/Common Return for Contacts (Pins) 1 and 2 and 4 to 8	Brown
4	Right Turn Signal	Black/Green
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. ^b	Green/Red
6	Stop Lights	Black/Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. ^b	Green/Black
8	Reverse Lights	Blue/Red
9	Permanent Power Supply (+12 Volt)	Red
10	Power Supply Controlled by Ignition Switch (+12 Volt)	Yellow
11 ^a	Return for Contact (Pin) 10	Yellow/Brown
12	Reserve for Future Allocation	-
13 ^a	Return for Contact (Pin) 9	Red/Brown

NOTE:

The allocation pin 12 has been changed from "Coding for Coupled Trailer" to "Reserve for Future Allocation."

^a The three return circuits shall not be connected electrically in the trailer.

Pin Number	Function	Wire Color
^b The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.		

Trailer Light Check

This feature will run the trailer lights through a sequence to check the trailer light function. It is available in the instrument cluster under the Trailer Tow menu → page 118.

When activated the feature will enable all of the exterior lights sequentially for up to five minutes allowing time to walk around and verify functionality. The following exterior lights will remain on for the entirety of the sequence:

- Park/Running Lamps
- Side Marker Lamps (if equipped)
- License Lamp
- Signature Lamp (if equipped)
- Low Beams
- Fog Lamps (if equipped)
- Daytime Running Lamps

During this time the following lights will sequence, each activating for three seconds:

1. Brake and CHMSL (third brake light)
2. Left turn signal
3. Right turn signal
4. Reverse Lamps

5. High Beam

This light check sequence will continue for a total of five minutes.

The sequence will only activate if the following conditions are met:

- Vehicle is equipped with the Trailer Tow Package
- Vehicle is in PARK
- Vehicle is not in motion
- Ignition in ACC or RUN
- Remote start is inactive
- Brakes are not applied
- Left turn signal is not applied
- Right turn signal not applied
- Hazard switch is not applied

The sequence will cancel if any of the following conditions occur:

- Brakes are applied
- Vehicle is shifted from PARK
- Vehicle is no longer stationary
- Left turn signal activated from stalk
- Right turn signal is activated from stalk
- Hazard switch is activated

- Any button on the key fob is pushed
- Ignition button is pushed
- High Beam stalk position is changed
- Sequence is canceled in the instrument cluster

TOWING TIPS

Before setting out on a trip, practice turning, stopping, and backing up the trailer in an area located away from heavy traffic.

Automatic Transmission

The DRIVE range can be selected when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, select TOW/HAUL mode or select a lower gear range (using the Electronic Range Select (ERS) shift control).

NOTE:

Using TOW/HAUL mode or selecting a lower gear range (using the ERS shift control) while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup. This action will also provide better engine braking.

6-Speed Automatic Transmission Only

When towing a loaded trailer up steep grades at low speeds (20 mph [32 km/h] or below), holding your

vehicle in **FIRST** gear (using the ERS shift control) can help to avoid transmission overheating.

If you regularly tow a trailer for more than 45 minutes of continuous operation, then change the automatic transmission fluid and filter(s) as specified for “police, taxi, fleet, or frequent trailer towing.” Refer to the maintenance plan in the “Service And Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

NOTE:

Check the automatic transmission fluid level before towing (6-speed automatic only).

Tow/Haul Mode

To reduce potential for automatic transmission overheating, activate TOW/HAUL mode when driving in hilly areas, or select a lower gear range (using the Electronic Range Select (ERS) shift control) on more severe grades.

Cruise Control — If Equipped

- Do not use on hilly terrain or with heavy loads.
- When using the Cruise Control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use Cruise Control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

SNOWPLOW — IF EQUIPPED

Snowplow Prep Packages are available as a factory installed option. These packages include components necessary to equip your vehicle with a snowplow.

NOTE:

Before installation of a snowplow it is highly recommended that the owner/installer obtain and follow the recommendations contained within the current Body Builder’s Guide. See an authorized dealer, installer or snowplow manufacturer for this information. There are unique electrical systems that must be connected to properly ensure operator safety and prevent overloading vehicle systems.

WARNING!

Attaching a snowplow to this vehicle could adversely affect performance of the airbag system in a collision. Do not expect that the airbag will perform as described earlier in this manual.

CAUTION!

The “Lamp Out” indicator could illuminate if exterior lamps are not properly installed.

BEFORE PLOWING

- Check the hydraulic system for leaks and proper fluid level.
- Check the mounting bolts and nuts for proper tightness.

- Check the runners and cutting edge for excessive wear. The cutting edge should be $\frac{3}{4}$ to $\frac{1}{2}$ inches (6 cm to 1.2 cm) above ground in snow plowing position.
- Check that snowplow lighting is connected and functioning properly.

SNOWPLOW PREP PACKAGE MODEL AVAILABILITY

For information about snowplow applications visit www.ramtrucks.com or refer to the current Body Builder’s Guide.

1. The maximum number of occupants in the truck should not exceed two.
2. The total GVWR or the Front GAWR or the Rear GAWR should never be exceeded.
3. Cargo capacity will be reduced by the addition of options or passengers, etc.

The loaded vehicle weight, including the snowplow system, all aftermarket accessories, driver, passengers, options, and cargo, must not exceed either the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or Gross Axle Weight Rating (GAWR). These weights are specified on the Safety Compliance Certification Label on the driver’s side door opening.

NOTE:

Detach the snowplow when transporting passengers.

Vehicle front end wheel alignment was set to specifications at the factory without consideration for the weight of the plow. Front end toe-in should be

checked and reset if necessary at the beginning and end of the snowplow season. This will help prevent uneven tire wear.

The blade should be lowered whenever the vehicle is parked.

Maintain and operate your vehicle and snowplow equipment following the recommendations provided by the specific snowplow manufacturer.

OVER THE ROAD OPERATION WITH SNOWPLOW ATTACHED

The blade restricts air flow to the radiator and causes the engine to operate at higher than normal temperatures. Therefore, when transporting the plow, angle the blade completely and position it as low as road or surface conditions permit. Do not exceed 40

mph (64 km/h). The operator should always maintain a safe stopping distance and allow adequate passing clearance.

OPERATING TIPS

Under ideal snow plowing conditions, 20 mph (32 km/h) should be maximum operating speed. The operator should be familiar with the area and surface to be cleaned. Reduce speed and use extreme caution when plowing unfamiliar areas or under poor visibility.

GENERAL MAINTENANCE

Snowplows should be maintained in accordance with the plow manufacturer's instructions.

Keep all snowplow electrical connections and battery terminals clean and free of corrosion.

When plowing snow, to avoid transmission and drivetrain damage, the following precautions should be observed.

- Operate with transfer case in 4WD LOW when plowing small or congested areas where speeds are not likely to exceed 15 mph (24 km/h). At higher speeds operate in 4WD HIGH.
- Vehicles with automatic transmissions should use 4WD LOW when plowing deep or heavy snow for extended periods of time to avoid transmission overheating.
- Do not shift the transmission unless the engine has returned to idle and wheels have stopped. Make a practice of stepping on the brake pedal while shifting the transmission.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME)

TOWING THIS VEHICLE BEHIND ANOTHER VEHICLE

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Two-Wheel Drive Models	Four-Wheel Drive Models
Flat Tow	NONE	NOT ALLOWED	See Instructions <ul style="list-style-type: none"> ● Automatic transmission in PARK ● Transfer case in N (Neutral) ● Tow in forward direction
Dolly Tow	Front	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED
	Rear	OK	NOT ALLOWED
On Trailer	ALL	OK	OK

NOTE:

When towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

RECREATIONAL TOWING — TWO-WHEEL DRIVE MODELS

DO NOT flat tow this vehicle. Damage to the drivetrain will result.

Recreational towing (for two-wheel drive models) is allowed **ONLY** if the rear wheels are **OFF** the ground. This may be accomplished using a tow dolly or vehicle trailer. If using a tow dolly, follow this procedure:

1. Properly secure the dolly to the tow vehicle, following the dolly manufacturer's instructions.

RECREATIONAL TOWING — FOUR-WHEEL DRIVE MODELS

NOTE:

Both the manual shift and electronically shifted transfer cases must be shifted into N (Neutral) for recreational towing. Automatic transmissions must be shifted into PARK for recreational towing. Refer to the following for the proper transfer case N (Neutral) shifting procedure for your vehicle.

CAUTION!

- DO NOT dolly tow any four-wheel drive vehicle. Towing with only one set of wheels on the ground (front or rear) will cause severe transmission and/or transfer case damage. Tow with all four

(Continued)

2. Drive the rear wheels onto the tow dolly.
3. Firmly apply the parking brake. Place automatic transmission in PARK.
4. Properly secure the rear wheels to the dolly, following the dolly manufacturer's instructions.
5. Turn the ignition to the OFF position and remove the key fob.
6. Install a suitable clamping device, designed for towing, to secure the front wheels in the straight position.

CAUTION!

wheels either ON the ground, or OFF the ground (using a vehicle trailer).

- Tow only in the forward direction. Towing this vehicle backwards can cause severe damage to the transfer case.
- Before recreational towing, the transfer case must be in N (Neutral). To be certain the transfer case is fully in N (Neutral), perform the procedure outlined under "Shifting Into N (Neutral)". Internal transmission damage will result, if the transfer case is not in N (Neutral) during towing.
- The transmission must be placed in PARK for recreational towing.

(Continued)

CAUTION!

- Towing with the rear wheels on the ground will cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.
- Do not disconnect the driveshaft because fluid may leak from the transmission, causing damage to internal parts.

CAUTION!

- Towing this vehicle in violation of the previously listed requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.
- Do not disconnect the rear driveshaft because fluid will leak from the transfer case, causing damage to internal parts.
- Do not use a bumper-mounted clamp-on tow bar on your vehicle. The bumper face bar will be damaged.

Shifting Into N (Neutral)

Use the following procedure to prepare your vehicle for recreational towing.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain, and will allow the vehicle to roll, even if the automatic transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

CAUTION!

It is necessary to follow these steps to be certain that the transfer case is fully in N (Neutral) before recreational towing to prevent damage to internal parts.

1. Bring the vehicle to a complete stop on level ground, with the engine running. Firmly apply the parking brake.
2. Shift the transmission to NEUTRAL.
3. Press and hold the brake pedal.
4. Shift the transfer case into N (Neutral):
 - With manual shift transfer case, shift the transfer case lever into N (Neutral).
 - With electronically shifted transfer case, push and hold the transfer case N (Neutral) button. Some models have a small, recessed "N" button (at the center of the transfer case switches)

that must be pressed using a ballpoint pen or similar object. Other models have a rectangular N (Neutral) switch, below the rotary transfer case control knob. The N (Neutral) indicator light will blink while the shift is in progress. The light will stop blinking (stay on solid) when the shift to N (Neutral) is complete. After the shift is completed and the N (Neutral) light stays on, release the N (Neutral) button.

5. Release the parking brake.
6. Shift the transmission into REVERSE.
7. Release the brake pedal for five seconds and ensure that there is no vehicle movement.
8. Repeat steps 6 and 7 with automatic transmission in DRIVE.
9. Shift the transmission to NEUTRAL. Firmly apply the parking brake. Turn off the engine. For vehicles with Keyless Enter 'n Go™, push and hold the ENGINE START/STOP button until the engine shuts off.
10. Shift the transmission into PARK.
11. Place the ignition in the OFF position, and remove the key fob.
12. Attach the vehicle to the tow vehicle using a suitable tow bar.
13. Release the parking brake.

NOTE:

With electronically shifted transfer case:

- Steps 2 through 3 are requirements that must be met before pushing the N (Neutral) button, and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pushing the N (Neutral) button or are no longer met during the shift, the N (Neutral) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the N (Neutral) button is released.
- The ignition must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.
- A flashing N (Neutral) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.

Shifting Out Of N (Neutral)

Use the following procedure to prepare your vehicle for normal usage:

1. Bring the vehicle to a complete stop, leaving it connected to the tow vehicle.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Press and hold the brake pedal.
4. Start the engine, and shift the transmission into NEUTRAL.
 - With manual shift transfer case, shift the transfer case lever to the desired position.
 - With electronically shifted transfer case with rotary selector switch, push and hold the transfer case N (Neutral) button until the N

(Neutral) indicator light turns off. After the N (Neutral) indicator light turns off, release the N (Neutral) button. After the N (Neutral) button has been released, the transfer case will shift to the position indicated by the selector switch.

- With electronically shifted transfer case with push button selector switch, push and hold the switch for the desired transfer case position, until the N (Neutral) indicator light turns off and the desired position indicator light turns on.

NOTE:

When shifting the transfer case out of N (Neutral), turning the engine off is not required, but may be helpful to avoid gear clash. With 8-speed automatic transmission, the engine must remain running, since turning the engine off will shift the transmission to PARK (and the transmission must be in NEUTRAL for the transfer case to shift out of NEUTRAL).

5. Turn the engine off. Shift automatic transmission into PARK. On 8-speed transmissions the shifter will automatically select PARK when the engine is turned off.
6. Release the brake pedal.
7. Disconnect vehicle from the tow vehicle.
8. Start the engine.
9. Press and hold the brake pedal.
10. Release the parking brake.
11. Shift the transmission into gear, release the brake pedal, and check that the vehicle operates normally.

NOTE:

With electronically shifted transfer case:

- Steps 3 and 4 are requirements that must be met before pushing the button to shift out of N (Neutral), and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pushing the button or are no longer met during the shift, the N (Neutral) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the button is released.
- The ignition must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition is not in the ON/RUN position, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.
- A flashing N (Neutral) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.

DRIVING TIPS

DRIVING ON SLIPPERY SURFACES

Acceleration

Rapid acceleration on snow covered, wet, or other slippery surfaces may cause the driving wheels to pull erratically to the right or left. This phenomenon occurs when there is a difference in the surface traction under the rear (driving) wheels.

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. Unequal traction can cause sudden pulling of the rear wheels. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet, mud, loose sand, etc.).

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on or across a road or path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's

(Continued)

WARNING!

surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Warnings and Cautions before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through

(Continued)

CAUTION!

standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.

- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.
- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

MULTIMEDIA

UCONNECT SYSTEMS


For detailed information about your Uconnect 5/5 NAV With 8.4-inch Display system or your Uconnect 5 NAV With 12-inch Display system, refer to your Uconnect Radio Instruction Manual.

NOTE:

Uconnect screen images are for illustration purposes only and may not reflect exact software for your vehicle.

CYBERSECURITY

Depending on applicability, your vehicle may be able to send or receive information from a wired or wireless network. This information allows systems and features in your vehicle to function properly.

Your vehicle may be equipped with certain security features to reduce the risk of unauthorized and unlawful access to vehicle systems and wireless communications. Vehicle software technology continues to evolve over time and FCA, working with its suppliers, evaluates and takes appropriate steps as needed. As always, if you experience unusual behavior, contact an authorized dealer immediately or  page 256.

The risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems may still exist, even if the most recent version of vehicle software (such as Uconnect software) is installed.

WARNING!

- ONLY insert trusted media devices/components into your vehicle. Media of unknown origin could possibly contain malicious software, and if installed in your vehicle, it may increase the possibility for vehicle systems to be breached.
- As always, if you experience unusual vehicle behavior, contact an authorized dealer immediately.

UCONNECT SETTINGS

The Uconnect system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel. These buttons allow you to access and change the Customer Programmable Features. Many features can vary by vehicle.

Buttons on the faceplate are located below and/or beside the Uconnect system in the center of the instrument panel. In addition, there is a SCROLL/ENTER control knob located on the right side. Turn the control knob to scroll through menus and change settings. Push the center of the control knob one or more times to select or change a setting.

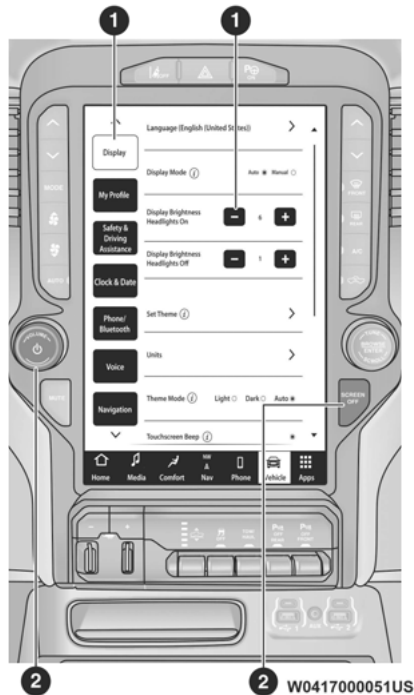
Your Uconnect system may also have SCREEN OFF and MUTE buttons on the faceplate.

Push the SCREEN OFF button on the faceplate to turn off the Uconnect screen. Push the button again or tap the screen to turn the screen on.

Press the Back Arrow button to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect system.

For the Uconnect 5 systems, push and hold the Power button on the radio's faceplate for a minimum of 15 seconds to reset the radio.

CUSTOMER PROGRAMMABLE FEATURES



Uconnect 5 NAV With 12-inch
Display Touchscreen And Faceplate Buttons

1 – Uconnect Buttons On The Touchscreen

2 – Uconnect Buttons On The Faceplate

For The Uconnect 5/5 NAV With 8.4-inch Display and The Uconnect 5 NAV With 12-inch Display

For Uconnect 5, press the Vehicle button, then press the Settings tab at the top of the touchscreen. In this menu, the Uconnect system allows you to access all of the available programmable features.

NOTE:

- Only one touchscreen area may be selected at a time.
- Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired menu. Once in the desired menu, press and release the preferred setting option until a check mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete, press the Vehicle button to exit to the screen. Pressing the Up or Down Arrow button on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display

When the Display button is pressed on the touchscreen, the system will display the options related to the theme (if equipped), brightness, and color of the touchscreen. The available settings are:

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Language	This setting will change the language of the Uconnect system and Instrument Cluster Display. The available languages are Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português Brasileiro, Türk, Русский, and Arabic.
Display Mode	This setting will allow you to set the brightness manually or have the system set it automatically. The "Auto" setting has the system automatically adjust the display brightness. The "Manual" setting will allow the user to adjust the brightness of the display.
Display Brightness With Headlights ON/Brightness	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are on. To access this setting, Display Mode must be set to Manual. The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are off. To access this setting, Display Mode must be set to Manual. The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Set Theme	This setting will allow you to change the display theme.
Units	The available settings are "Speed" (mph or km/h), "Distance" (mi or km), "Fuel Consumption" (mpg [US], mpg[UK], L/100 km, or km/L), "Pressure" (psi, kPa, or bar), "Temperature" (°C or °F), "Power" (HP [US], Gal HP [UK], or kW), and "Torque" (lb-ft or Nm) units of measurement independently.
Theme Mode	This setting will allow you to adjust the brightness of your theme. Setting options are "Light", "Dark" and "Auto". Select to show themes in Light or Dark mode. "Auto" changes the theme with the headlights.
Keyboard	This setting will change the keyboard type on the display. The selectable keyboards are "ABCDEF Keyboard", "QWERTY Keyboard", and "AZERTY Keyboard".
Touchscreen Beep	This setting will allow you to turn the touchscreen beep on or off.
Show Main Category Bar Labels	This setting will allow you to turn the bottom main category bar labels on or off.
Control Screen Timeout	This setting allows you to set the Control Screen to turn off automatically after five seconds or stay open until manually closed.

Setting Name	Description
Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster	This setting will display navigation prompts in the Instrument Cluster Display.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster	This setting will display incoming calls in the Instrument Cluster Display.
Fuel Saver Display	This setting will enable fuel saver mode in the Instrument Cluster Display.
Ready To Drive Pop-ups	This setting will enable the Ready To Drive Pop-ups in the Instrument Cluster Display.

My Profile

When the My Profile button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's profiles.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Language	This setting will change the language of the Uconnect system and Instrument Cluster Display. The available languages are Português Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Türk, Русский, and Arabic.
Display Mode	This setting will adjust the display for the radio to "Auto" or "Manual". "Manual" allows for more customization with the radio display.
Display Brightness Headlights On	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are on. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Display Brightness Headlights Off	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are off. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Set Theme	This setting will allow you to change the display theme.
Units	The available settings are "Speed" (mph or km/h), "Distance" (mi or km), "Fuel Consumption" (mpg [US], mpg [UK], L/100 km, or km/L), "Pressure" (psi, kPa, or bar), "Temperature" (°C or °F), "Power" (HP [US], Gal HP [UK], or kW), and "Torque" (lb-ft or Nm) units of measurement independently.
Theme Mode	This setting will allow you to adjust the brightness of your theme. Setting options are "Light", "Dark" and "Auto". Select to show themes in Light or Dark mode. "Auto" changes the theme with the headlights.
Touchscreen Beep	This setting will allow you to turn the touchscreen beep on or off.

Setting Name	Description
Show Main Category Bar Labels	This setting will allow the main category bar labels to be shown on or off.
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster	This setting will display navigation prompts in the Instrument Cluster Display.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster	This setting will display incoming calls in the Instrument Cluster Display.
Time Format	This setting will allow you to set the time format (AM/PM). Sync Time With GPS must be "Off" for this setting to be available. The "12 hrs" setting will set the time to a 12-hour format. The "24 hrs" setting will set the time to a 24-hour format.
Voice Options	This setting will allow you to change the voice options for the radio to "Male" or "Female".
Wake Up Word	This setting will allow you to set the system "Wake Up" word. The available options are "Off", "Hey, Uconnect", and "Hey, Ram".
Voice Barge-in	This setting will allow Voice Barge-in to be turned on or off.
Show Command List	This setting will allow the Command List to be shown. The options are "On" and "Off".
Navigation Settings	This setting will redirect to the list of Navigation settings. Refer to your Uconnect Radio Instructions Manual for further information.
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel	This setting will activate the vehicle's comfort system and heated seats or heated steering wheel when the vehicle is remote started or ignition is started. The "Off" setting will not activate the comfort systems. The "Remote Start" setting will only activate the comfort systems when using Remote Start. The "All Start" setting will activate the comfort systems whenever the vehicle is started.
Radio Power Off	This setting will keep certain electrical features running after the engine is turned off. When any door is opened, the electronics will deactivate. The available settings are "0 sec", "45 sec", "5 min", and "10 min".
Radio Off With Door	This setting will allow you to determine if the radio shuts off when any of the doors are opened.
Audio Settings	This setting will open the submenu, containing the audio settings → page 146.
App Drawer Favoriting Pop-ups	This setting will allow you to favorite app drawer pop-ups with "On" and "Off" options.
App Drawer Unfavoritings Pop-ups	This setting will allow you to unfavorite app drawer pop-ups with "On" and "Off" options.
New Text Message Pop-ups	This setting will allow you to have pop-up notifications for new text messages. Setting options are "On" and "Off".
Missed Calls Message	This setting will allow you to have pop-up notifications for missed calls. Setting options are "On" and "Off".

Setting Name	Description
Navigation Pop-ups	This setting will allow you to have pop-up notifications for Navigation. Setting options are "On" and "Off".
Reset App Drawer to Default Order	This setting will reset the app drawer to its factory default layout.
Restore Settings to Default	This setting will return all the previously changed settings to their factory defaults.
Trip B	This setting will turn the Trip B feature in the cluster on or off.
Audio Info On Cluster	This setting will turn the audio info on the cluster on or off.
Digital Speed On All Cluster Screens	This setting will show the digital speedometer on all cluster screens.
Consumption Bar On Cluster Screen	This setting will show the digital fuel consumption bar on all cluster screens.
Custom Areas On Cluster	This setting will allow you to customize the information displayed on the cluster.
Audio Repetition	This setting will turn the system audio repetition on or off.
More Profile Options	This setting will give access to more profile options.

Safety/Driving Assistance

When the Safety/Driving Assistance button is selected on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's safety settings. These options will differ depending on the features equipped on the vehicle. The settings may display in list form or within subfolders on the screen. To access a subfolder, select the desired folder; the available options related to that feature will then display on the screen.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Forward Collision Warning Sensitivity	This setting will change the distance at which the Forward Collision Warning (FCW) alert sounds. The "Medium" setting will have the FCW system signal when an object is in view, and the possibility of a collision is detected. The "Near" setting will have the FCW system signal when the object is closer to the vehicle. The "Far" setting will have the FCW system signal when an object is at a far distance from the vehicle.
Forward Collision Warning	This setting will turn the Forward Collision Warning system on or off. The "Off" setting will deactivate the FCW system. The "Warning Only" setting will provide only an audible chime when a collision is detected. The "Warning + Active Braking" setting will provide an audible chime and apply some brake pressure when a collision is detected.
Pedestrian Emergency Braking	This setting will turn the Pedestrian Emergency Braking system on or off.

Setting Name	Description
LaneSense Warning	This setting will change the distance at which the steering wheel will provide lane departure feedback. The available settings are "Early", "Medium", and "Late".
LaneSense Strength	This setting will change the strength of the steering wheel feedback during a lane departure. The available settings are "Low", "Medium", and "High".
ParkSense	This setting will change the type of ParkSense alert when a close object is detected and can provide both an audible chime and a visual display.
Front ParkSense Volume	This setting adjusts the volume of the Front ParkSense system. The available settings are "Low", "Medium", and "High".
Rear ParkSense Volume	This setting adjusts the volume of the Rear ParkSense system. The available settings are "Low", "Medium", and "High".
Blind Spot Alert	This setting will change the type of alert provided when an object is detected in a vehicle's blind spot. The "Off" setting will turn off Blind Spot Alert. The "Lights" setting will activate the Blind Spot Alert lights on the outside mirrors. The "Lights & Chime" setting will activate both the lights on the outside mirrors and an audible chime.
Trailer Length For Blind Spot Alert	This setting will auto detect the length of an attached trailer. The "Auto" setting will have the system automatically set the trailer length. The "Max" setting will always set the length to the maximum 39.5 ft (12 m).
Hill Start Assist	This setting will turn the Hill Start Assist system on or off.
ParkView Backup Camera Delay	This setting will add a timed delay to the ParkView Backup Camera when shifting out of REVERSE.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Active Guidelines on or off.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Fixed Guidelines on or off.
Tire Fill Assist	This setting will turn Tire Fill Assist on or off.
Power Side Steps	This setting will raise and lower or stow the Power Side Steps. The available options are "Automatic" to raise and lower the Power Side Steps and "Stow" to deactivate the Power Side Steps.
Rear Seat Alert	When this setting is turned on and the rear doors are opened while the engine is running, or if the engine is turned on within 10 minutes of the door opening, a message will appear to check the rear seat when the vehicle is powered OFF.
Front ParkSense Camera Activation	This setting will allow you to enable or disable the front camera when an obstacle is detected.

Clock

When the Clock button is pressed on the touchscreen, the system displays the different options related to the vehicle's internal clock.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Sync Time With GPS	This setting will sync the time to the GPS receiver in the system. The system will control the time via the GPS location.
Set Time And Format/Time Format	This setting will allow you to set the time format (AM/PM). Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "12 hrs" setting will set the time to a 12-hour format. The "24 hrs" setting will set the time to a 24-hour format.
Set Time Hours	This setting will allow you to set the hours. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "+" setting will increase the hours. The "-" setting will decrease the hours.
Set Time Minutes	This setting will allow you to set the minutes. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "+" setting will increase the minutes. The "-" setting will decrease the minutes.
Show Time in Status Bar	This setting will place the time in the radio's status bar.

Phone/Bluetooth®

When the Phone/Bluetooth® button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to Bluetooth® connectivity from an external audio device or smartphone. The list of paired audio devices or smartphones can be accessed from this menu.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Device Manager	This setting will open the Device Manager main screen.
Do Not Disturb All	This setting will open the Do Not Disturb All Settings menu. The available options are "On" and "Off".
Enable Two Active Phones	This setting will enable or disable two active phones within the vehicle. The setting options are "On" and "Off".
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster	This setting will display incoming calls in the Instrument Cluster Display.

Voice

When the Voice button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's Voice Recognition feature.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Voice Options	This setting will allow you to change the system's voice to either "Male" or "Female".
Wake Up Word	This setting will allow you to set the system's "Wake Up" word. The available options are "Off", "Hey, Uconnect", and "Hey, Ram".
Voice Barge-In	This setting allows you to respond to a Voice Response before the statement is completed by the system. The available options are "On" and "Off".
Show Command List	This setting will allow you to turn the Command List on or off. The "Always" setting will always show the Command List. The "With Help" setting will show the Command List and provide a brief description of what the command does. The "Never" setting will turn the Command List off.

Navigation – If Equipped

When the Navigation button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's built-in Navigation system. These settings can change which icons display on the map, how "time to arrival is calculated", and route types.

For more information on Navigation and settings, refer to your Uconnect Radio Instruction Manual.

Trailer Brake/Trailer

When the Trailer Brake/Trailer button is pressed on the touchscreen, the system will display settings related to trailer towing.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Trailer Select	Select from "Trailer 1", "Trailer 2", "Trailer 3", and "Trailer 4". These trailer designations can be used to save different trailer settings.
Trailer Brake Type	This setting will set the system to a specific trailer type. The available options are "Light Electric", "Heavy Electric", "Light Electric Over Hydraulic", and "Heavy Electric Over Hydraulic".

Setting Name	Description
Trailer Name	This setting will personalize the trailer name depending on the type of trailer you are hauling. Select the trailer name from the following list: trailer, boat, car, cargo, dump, equipment, flatbed, gooseneck, horse, livestock, motorcycle, snowmobile, travel, utility, and 5th wheel.

Camera

When the Camera button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's camera features.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Surround View Camera Delay	This setting will add a timed delay to the Surround View Camera when shifting out of REVERSE.
Surround View Camera Guidelines	This setting will turn the Surround View Camera Guidelines on or off.
ParkView Backup Camera Delay	This setting will add a timed delay to the ParkView Backup Camera when shifting out of REVERSE.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Active Guidelines on or off.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Fixed Guidelines on or off.
Turn Signal Activated Blind Spot View	For vehicles not equipped with towing, this setting will allow you to enable or disable the turn signal blind spot view. For vehicles equipped with towing, the selectable options are "Off", "On", and "Only with Trailer".
Forward Facing Camera Guidelines	This setting will turn the Forward Facing Camera Guidelines on or off.
Cargo Camera Dynamic Centerline	This setting will turn the Cargo Camera Dynamic Centerline on or off.

Mirrors & Wipers

When the Mirrors & Wipers button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's mirrors and wipers.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Tilt Side Mirrors In Reverse	This setting will tilt the outside side-view mirrors when the ignition is in the ON/RUN position and the transmission gear selector is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. The available settings are "On" and "Off".
Rain Sensing Auto Wipers	This setting will turn the Rain Sensing Auto Wipers on or off.
Headlights With Wipers	This setting will turn the headlights on when the wipers are activated.

Lights

When the Lights button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's exterior and interior lights.

NOTE:

- When the "Daytime Running Lights" feature is selected, the daytime running lights can be turned on or off. This feature is only allowed by law in the country of the vehicle purchase.
- Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Headlight Off Delay	This setting will allow you to set the amount of time it takes for the headlights to shut off after the vehicle is turned off. The available settings are "0 sec", "30 sec", "60 sec", and "90 sec".
Headlight Illumination On Approach	This setting will allow you to set the amount of time it takes for the headlights to shut off after the vehicle is unlocked. The available settings are "0 sec", "30 sec", "60 sec", and "90 sec".
Headlights with Wipers	This setting will turn the headlights on when the wipers are activated.
Daytime Running Lights	This setting will allow you to turn the Daytime Running Lights on or off.
Flash Lights With Lock	This setting will allow you to turn the flashing of the lights when the Lock button is pushed on the key fob on or off.
Auto Dim High Beams	This setting will allow you to turn the Auto Dim High Beams on or off.
Steering Directed Headlights	This setting will turn the Steering Directed Headlights on or off.
Headlight Dip	This setting will lower the headlights when driving on the opposite side of the road.

Brakes

After pressing the Brakes button on the touchscreen, the following setting will be available:

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Brake Service	This setting will allow you to retract the brakes for servicing.

Doors & Locks

When the Doors & Locks button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to locking and unlocking the vehicle's doors.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Auto Door Locks	This setting will allow you to change if the doors lock automatically when the vehicle reaches 15 mph (24 km/h).
Auto Unlock On Exit	This setting will unlock the doors when any of the doors are opened from the inside.
Flash Lights With Lock	This setting will allow you to turn the flashing of the lights when the Lock button is pushed on the key fob on or off.
Sound Horn With Lock	This setting will sound the horn when the Lock button is pushed on the key fob. The "Off" setting will not sound the horn when the Lock button is pushed. The "1st Press" setting will sound the horn when the Lock button is pushed once. The "2nd Press" setting will sound the horn when the Lock button is pushed twice.
Sound Horn With Remote Start	This setting will sound the horn when the remote start is activated from the key fob.
Remote Door Unlock, Door Lock/1st Press Of Key Fob Unlocks	This setting will change how many pushes of the Unlock button on the key fob are needed to unlock all the doors. The "Driver Door" setting will only unlock the driver door on the first push on the Unlock button. The "All Doors" setting will unlock all doors with only one push of the Unlock button.
Passive Entry	This setting will allow you to turn the Passive Entry feature (Keyless Enter 'n Go™) on or off.
Personal Settings Linked To Key Fob	This setting will recall preset radio stations and driver seat position that have been linked to the key fob.

Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems

When the Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's comfort systems when remote start has been activated or the vehicle has been started.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start	This setting will activate the vehicle's comfort systems and heated seats or heated steering wheel when the vehicle is remote started or ignition is started. The "Off" setting will not activate the comfort systems. The "Remote Start" setting will only activate the comfort systems when using Remote Start. The "All Start" setting will activate the comfort systems whenever the vehicle is started.
Easy Exit Seats	This setting will automatically move the driver seat rearward when the engine is shut off. The available settings are "On" and "Off".

5

Key Off Options/Engine Off Options

When the Key Off Options/Engine Off Options button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to vehicle shutoff. These settings will only activate when the ignition is set to OFF.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Easy Exit Seat	This setting adjusts the seats to make exiting the vehicle easier.
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay	This setting will keep certain electrical features running after the engine is turned off. When any door is opened, the electronics will deactivate. The available settings are "0 sec", "45 sec", "5 min", and "10 min".
Headlight Off Delay	This setting will allow you to set the amount of time the headlights remain on after the vehicle has been turned off. The "+" will increase the amount of time. The "-" will decrease the amount of time.

Suspension/Air Suspension

When the Suspension/Air Suspension button is pressed on the touchscreen, the system will display settings related to the vehicle's air suspension.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Display Suspension Messages	This setting will display suspension messages in the Instrument Cluster Display. The "All" setting will display all available messages. The "Warnings Only" setting will only display warning messages.
Tire Jack Mode	This setting will disable the Air Suspension system to assist in changing a spare tire.
Transport Mode	This setting will disable the Air Suspension system for flat towing.
Wheel Alignment Mode	This setting must be activated before performing a wheel alignment. Contact an authorized dealer for further information.

Audio

When the Audio button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's sound system. These settings can change the audio location within the vehicle, adjust the bass or treble levels, and auto-play settings from an audio device or smartphone.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Balance/Fade	This setting will adjust audio levels from specific speakers in the front/back and left/right of the vehicle. The Speaker icon can be moved to set audio location.
Equalizer	This setting will adjust the "Bass", "Mid", and "Treble" ranges of the audio.
Speed Adjusted Volume	This setting will adjust audio volume as speeds increase. At a higher setting, the volume will increase more as the vehicle speeds up. The available settings are "Off", "1", "2", and "3".
Surround Sound	This setting will turn the Surround Sound system on or off.
AUX Volume Offset	This setting will tune the audio levels from a device connected through the AUX port. The available settings are "+" and "-".
Auto Play	This setting will automatically begin playing audio from a connected device.
Loudness	This setting will improve audio quality at lower volumes.

Notifications

When the Notifications button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to Notifications for the system.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Notification Sounds	This setting will turn off the Notification chime that plays when a new notification is sent. The options are "On" and "Off".
App Drawer Favoriting Pop-Ups	This setting turns the App Favorited pop-up on or off.
App Drawer Unfavoriting Pop-Ups	This setting turns the App Unfavorited pop-up on or off.
New Text Message Pop-Ups	This setting turns receiving/storing a pop-up for new text messages of any connected phone on or off.
Missed Calls Message	This setting turns receiving/storing a pop-up for missed calls of any connected phone on or off.
Navigation Pop-Ups	This setting turns receiving/storing predictive Navigation Pop-Ups on or off.

Software Updates – If Equipped

When the Software Updates button is pressed on the touchscreen, the system will display the setting related to updating the Uconnect software.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Software Downloads over Wi-Fi	This setting will allow software updates to happen over Wi-Fi. Selectable options for the setting are "On" and "Off".

System Information

When the System Information button is pressed on the touchscreen, the system displays the Radio system information.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Software Licenses	This will display the software licensing information screen.

Reset

When the Reset button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to resetting the Uconnect system back to its default settings. These settings can clear personal data and reset selected settings from other menus.

NOTE:

Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Restart Radio	This setting will reboot the radio.
Reset Apps Drawer To Default Order	This setting will return the apps drawer to the default order. The available options are "Yes" and "Cancel". The X button can also be pressed to cancel the screen.
Restore Settings to Default	This setting will return all the previously changed settings to their factory defaults.
Clear Personal Data	This setting will display a pop-up that gives you the option to clear all personal data from the system, including Bluetooth® devices and presets.
Reset Wi-Fi Password For Projection	This setting will allow you to reset the vehicle's Wi-Fi password for smartphone projection. The available options are "Yes" and "Cancel". The X button can also be pressed to cancel the screen.
Reset Performance Values	This setting will reset the performance values for your vehicle.
Factory Reset	This setting will restore the radio to its factory default settings.

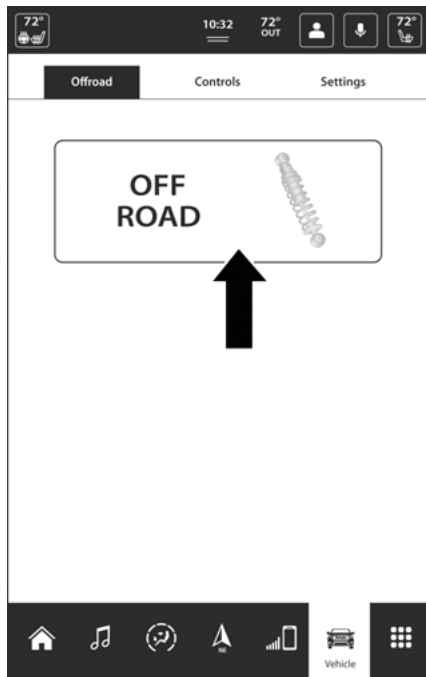
RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by repositioning the mobile phone within the vehicle. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily improve from repositioning the mobile phone, it is recommended that the volume be turned down or off during mobile phone operation when not using the Uconnect system.

OFF-ROAD PAGES — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with Off-Road Pages which display vehicle information related to the drivetrain, transfer case, and coolant/oil gauges.

To access Off-Road Pages, press the Vehicle button on the touchscreen, select the Offroad tab, and then select the OFF ROAD button on the main screen. Off-Road Pages can also be accessed through the app drawer.

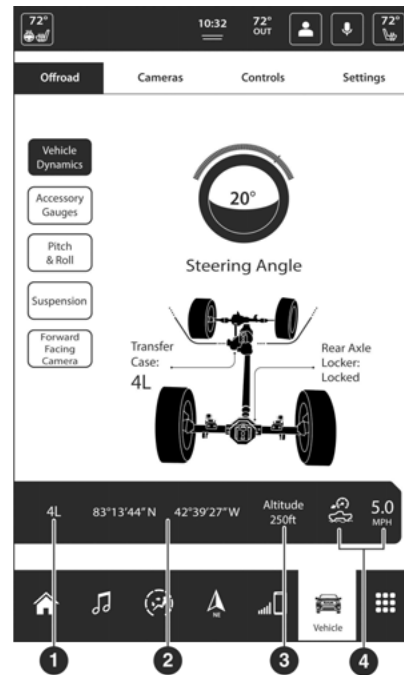


OFF-ROAD Button

OFF-ROAD PAGES STATUS BAR

The Off-Road Pages Status Bar is located along the bottom of Offroad tab and is present in each of the selectable page options. It provides information for the following items:

1. Transfer Case Status
2. Latitude/Longitude
3. Altitude of the vehicle
4. Status of Hill Descent Control and Target Speed in mph (km/h)



Status Bar 2WD/4WD

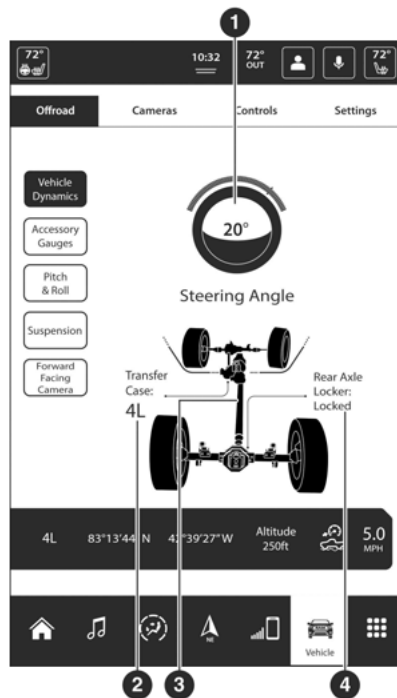
- 1 – Transfer Case Status
- 2 – Latitude/Longitude
- 3 – Altitude
- 4 – Hill Descent Control Status And Target Speed

VEHICLE DYNAMICS

The Vehicle Dynamics page displays information concerning the vehicle's transfer case and steering angle.

The following information is displayed:

1. Status of Transfer Case
2. Status of the Rear Axles
3. Steering angle in degrees

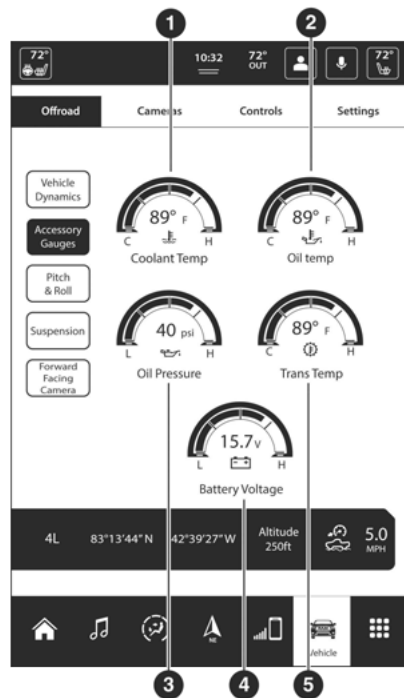


Drivetrain Menu 2WD/4WD

- 1 — Steering Angle
- 2 — Transfer Case Status
- 3 — Rear Axle
- 4 — Rear Axle Locker Status

ACCESSORY GAUGE

The Accessory Gauge page displays the current status of the vehicle's Coolant Temperature, Oil Temperature, Oil Pressure, Transmission Temperature, and Battery Voltage.



Accessory Gauge Menu 2WD/4WD

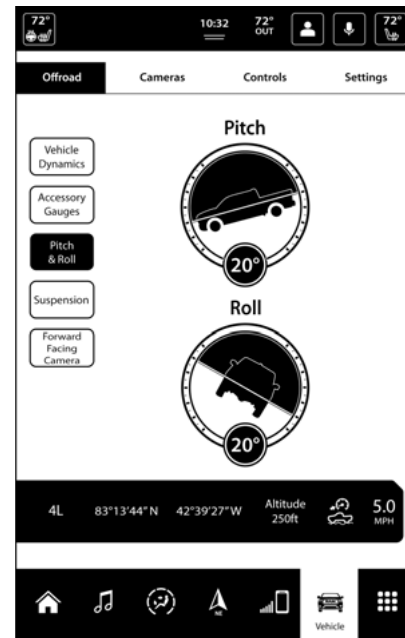
- 1 – Coolant Temperature
- 2 – Oil Temperature
- 3 – Oil Pressure
- 4 – Battery Voltage
- 5 – Transmission Temperature

PITCH & ROLL

The Pitch & Roll page displays the vehicle's current pitch (angle up and down) and roll (angle side to side) in degrees. The Pitch & Roll gauges provide a visualization of the current vehicle angle.

NOTE:

Pitch & Roll values may show upon startup. These numbers will update once the vehicle is driven.

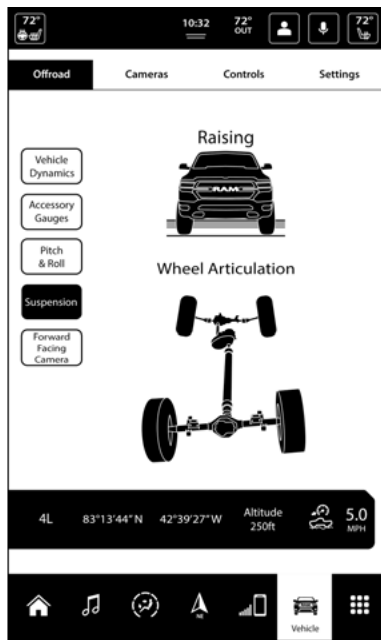


Pitch & Roll Menu

SUSPENSION

The Suspension page displays the current status of the vehicle's suspension system and the current ride height of the vehicle. The Suspension page will also

indicate when the vehicle's height changes. If vehicle is equipped with air suspension the Wheel Articulation image will show each wheel suspension level.



Suspension Menu

FORWARD FACING CAMERA

Your vehicle may be equipped with a Forward Facing Camera that allows you to see an on-screen image of the front view of your vehicle. The image will be displayed on the touchscreen along with a caution note “Check Entire Surroundings” across the top of the screen.

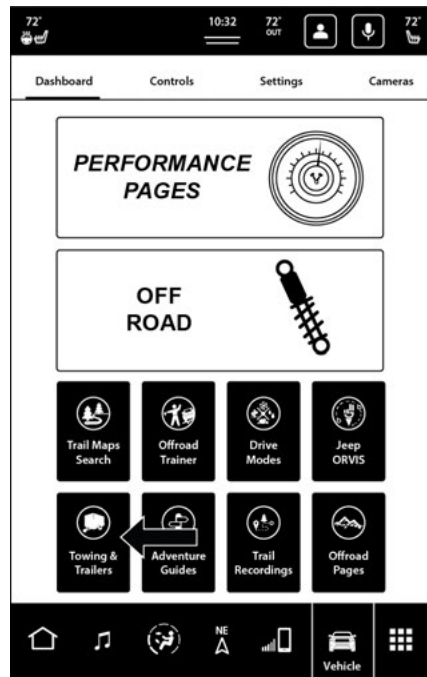
To activate, press the Forward Facing Camera button on the touchscreen.

TRAILER TOW — IF EQUIPPED

If your vehicle is equipped with Trailer Tow Pages, you will be able to view and edit different trailer settings for each of your unique trailers.

To access Trailer Tow Pages, press on the Vehicle icon in the lower menu bar on the touchscreen, and then select “Towing & Trailers”. Proceed to select the trailer you would like to view:

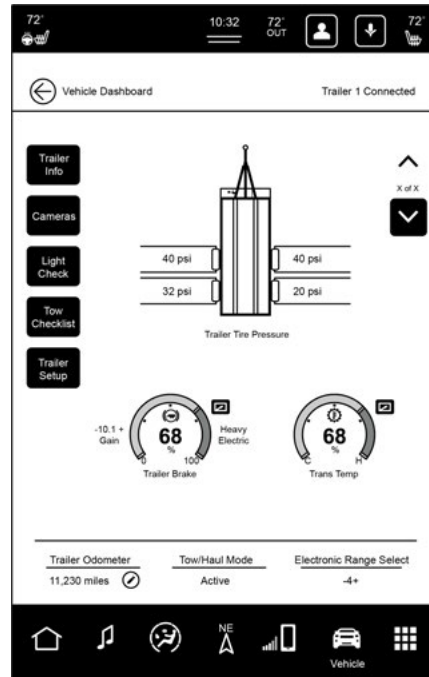
- Trailer 1
- Trailer 2
- Trailer 3
- Trailer 4
- No Trailer



Trailer Tow Pages Home Screen

TRAILER INFO

After selecting a trailer to view, the first tab option on the left-hand sidebar is “Trailer Info”.



Trailer Tow Pages Info Tab

The Trailer Info main page displays your trailer’s tire pressure, odometer, electric range select, and view of your trailer’s Tow/Haul mode status.

Displayed in the Trailer Info tab are the following gauges that show information for each separate trailer:

- Trailer Brake
- Transmission Temperature
- Coolant Temperature
- Oil Temperature
- Oil Pressure
- Battery Voltage

NOTE:

Press the Up and Down arrows on the right-hand side of your touchscreen to toggle between gauges, as only up to five will be displayed at a time.

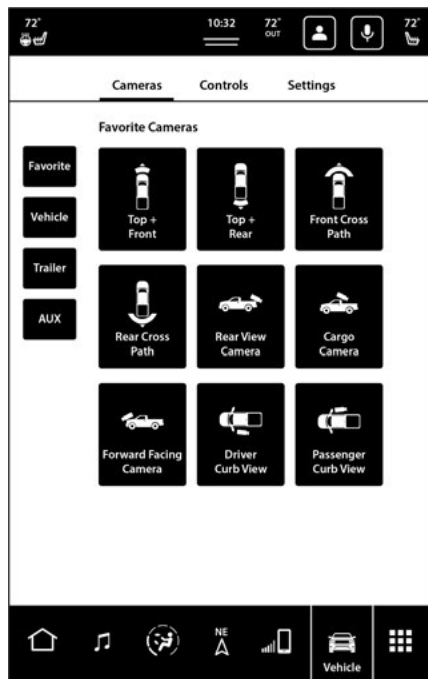
The upper right-hand corner of each gauge will give you the option to maximize each gauge, which will show you the Gauge Detail View page that will show specific gauge information and a status graph of the gauge over time. To get back to the Trailer Info page, select the same icon located at the top right.

NOTE:

If any gauge reaches a critical condition, the fill bar, numerical readout, and icon will be displayed in bright red.

CAMERAS

Selecting the Camera tab within “Trailer Tow Pages” will redirect you to the Trailer tab in the More Cams section of the Camera app.

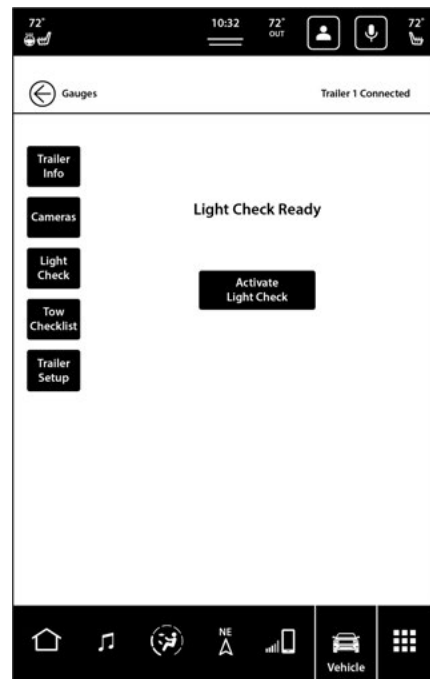


Trailer Tow Pages Camera Tab

After selecting your desired trailer camera view, selecting the More Cams button will take you back to the previous screen. In order for the camera's features to be accessible, the Surround View Camera settings have to be enabled → page 133.

LIGHT CHECK

Pressing the Light Check tab will open the Light Check Ready page. A box will appear with the text "Activate Light Check", which will allow you to check your trailer's brake lights.



Trailer Tow Pages Light Check Tab

Once selected, the screen will change to “Light Check in Progress”. The box will turn red and the text will read “Cancel Light Check”, which will then turn the trailer’s brake lights back off.

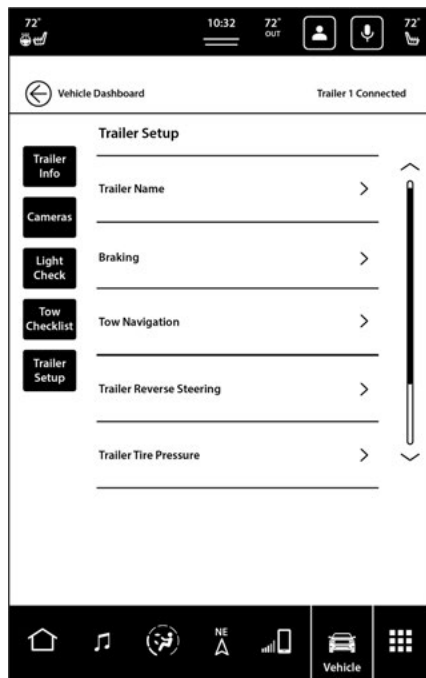
Checking “Auto Trailer Light Check” in the “Trailer Brake/Trailer” Uconnect Settings will automatically turn on your trailer’s lights once the trailer is attached to the vehicle. For more information ➞ page 133.

NOTE:

After two minutes, if “Cancel Light Check” is not selected, the screen will automatically revert back to the Activate Light Check screen.

SETUP

After selecting your trailer of choice, selecting the Setup tab will redirect to the Uconnect Settings “Trailer Brake/Trailer” feature, ➞ page 133.



Trailer Tow Pages Setup Tab

NOTE:

Make sure that “Use this Trailer” is selected in order to make any settings changes to that selected trailer.

SAFETY

SAFETY FEATURES

ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (ABS)

The ABS provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system automatically prevents wheel lock and enhances vehicle control during braking.

The ABS performs a self-check cycle to ensure that the ABS is working properly each time the vehicle is started and driven. During this self-check, you may hear a slight clicking sound as well as some related motor noises.

The ABS is activated during braking when the system detects one or more wheels are beginning to lock. Road conditions such as ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops may increase the likelihood of ABS activation(s).

You also may experience the following normal characteristics when the ABS activates:

- ABS motor noise or clicking sounds (you may continue to hear for a short time after the stop)
- Brake pedal pulsations
- A slight drop of the brake pedal at the end of the stop

The ABS is designed to function with the Original Equipment Manufacturer (OEM) tires. Modification may result in degraded ABS performance.

WARNING!

- The ABS contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.
- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous

(Continued)

WARNING!

manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light

The yellow ABS Warning Light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS Warning Light remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the ABS Warning Light is on.

If the ABS Warning Light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of anti-lock brakes. If the ABS Warning Light does not come on when the ignition is placed in the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

REAR SEAT REMINDER ALERT (RSRA)

RSRA alerts you through a visual and auditory notification of the possible presence of an object, passenger, or pet in the rear seats if a rear door was opened up to 10 minutes before the ignition was placed in the ON/RUN position. RSRA does not directly detect objects, passengers, or pets in the rear seats. When

the previous conditions are met, RSRA displays the message “Check Rear Seat” on the instrument cluster display and sounds an auditory alert upon the driver placing the ignition in the OFF position to exit the vehicle.

To enable or disable RSRA, see ➡ page 133.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then shift the automatic transmission into PARK and apply the parking brake.
- Always make sure the keyless ignition node is in the OFF position, key fob is removed from the vehicle and vehicle is locked.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL (EBC) SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced Electronic Brake Control (EBC) system. This system includes Anti-Lock Brake System (ABS), Brake Assist System

(BAS), Electronic Brake Force Distribution (EBD), Hill Start Assist (HSA), Electronic Roll Mitigation (ERM), Electronic Stability Control (ESC), and Traction Control System (TCS). These systems work together to enhance both vehicle stability and control in various driving conditions.

Your vehicle may also be equipped with Trailer Sway Control (TSC) and Hill Descent Control (HDC).

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle’s braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the Anti-Lock Brake System (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply continuous braking pressure during the stopping sequence (do not “pump” the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The Brake Assist System (BAS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped

(Continued)

WARNING!

vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

Brake System Warning Light

The red Brake System Warning Light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the Brake System Warning Light remains on or comes on while driving, it indicates that the brake system is not functioning properly and that immediate service is required. If the Brake System Warning Light does not come on when the ignition is placed in the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

Electronic Brake Force Distribution (EBD)


EBD manages the distribution of the braking torque between the front and rear axles by limiting braking pressure to the rear axle. This is done to prevent overslip of the rear wheels to avoid vehicle instability, and to prevent the rear axle from entering ABS before the front axle.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver’s steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle’s speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it then applies the appropriate brake and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM can only reduce the chance of

wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers; it cannot prevent wheel lift due to other factors, such as road conditions, leaving the roadway, or striking objects or other vehicles.

NOTE:

ERM is disabled any time the ESC is in “Full Off” mode (if equipped). For a complete explanation of the available ESC modes, see  page 158.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or rollovers, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

ESC enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for oversteering or understeering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel(s) to counteract the above conditions. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

- Oversteer — when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer — when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

The ESC Activation/Malfunction Indicator Light located in the instrument cluster will start to flash as soon as the ESC system becomes active. The ESC Activation/Malfunction Indicator Light also flashes when the TCS is active. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

- Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

(Continued)

WARNING!

- Vehicle modifications, or failure to properly maintain your vehicle, may change the handling characteristics of your vehicle, and may negatively affect the performance of the ESC system. Changes to the steering system, suspension, braking system, tire type and size or wheel size may adversely affect ESC performance. Improperly inflated and unevenly worn tires may also degrade ESC performance. Any vehicle modification or poor vehicle maintenance that reduces the effectiveness of the ESC system can increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

ESC Operating Modes

Depending upon model and mode of operation, the ESC system may have multiple operating modes.

ESC On

This is the normal operating mode for the ESC system. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving conditions. Alternate ESC modes should only be used for specific reasons as noted in the following paragraphs.

Partial Off

This mode may be useful if the vehicle becomes stuck. This mode may modify TCS and ESC thresholds for activation, which allows for more wheel spin than normally allowed.

To enter the "Partial Off" mode, momentarily push the ESC OFF button and the ESC OFF Indicator Light will illuminate. To turn the ESC on again, momentarily push the ESC OFF button and the ESC OFF Indicator Light will turn off.

NOTE:

For vehicles with multiple partial ESC modes, the push and release of the button may toggle the ESC modes. Multiple attempts may be required to return to "ESC On" mode.

WARNING!

- When in "Partial Off" mode, the TCS functionality of ESC, except for the limited slip feature described in the TCS section, has been disabled and the ESC OFF Indicator Light will be illuminated. When in "Partial Off" mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway Control (TSC) is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

Full Off – If Equipped

This mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, TCS and ESC features are turned off. To enter the "Full Off" mode, push and hold the ESC OFF button for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the ESC OFF Indicator Light will illuminate, and the "ESC OFF" message will display in the instrument

cluster. To turn ESC on again, momentarily push the ESC OFF button.

NOTE:

The system may switch from ESC "Full Off" to "Partial Off" mode when the vehicle exceeds a predetermined speed. When the vehicle speed slows below the predetermined speed the system will return to ESC "Full Off".

ESC modes may also be affected by drive modes (if equipped).

WARNING!

- In the ESC "Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features are disabled. Therefore, enhanced vehicle stability offered by the ESC system is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. ESC "Full Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.
- The Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent collisions.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The ESC Activation/Malfunction Indicator Light in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON mode. It should go out with the engine running. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The ESC Activation/Malfunction Indicator Light starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The ESC Activation/Malfunction Indicator Light also flashes when TCS is active. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.



The ESC OFF Indicator Light indicates that the Electronic Stability Control (ESC) is in a reduced mode.

NOTE:

- The ESC Activation/Malfunction Indicator Light and the ESC OFF Indicator Light come on momentarily each time the ignition is placed in the ON position.

- Each time the ignition is placed in the ON position, the ESC system will be on even if it was turned off previously.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.

Hill Descent Control (HDC) — If Equipped

HDC is intended for low speed off-road driving while in 4WD Low. HDC maintains vehicle speed while descending hills during various driving situations. HDC controls vehicle speed by actively controlling the brakes.

HDC Has Three States:

1. Off (feature is not enabled and will not activate).
2. Enabled (feature is enabled and ready but activation conditions are not met, or driver is actively overriding with brake or throttle application).
3. Active (feature is enabled and actively controlling vehicle speed).

Enabling HDC

HDC is enabled by pushing the HDC switch, but the following conditions must also be met to enable HDC:

- The driveline is in 4WD Low.
- The vehicle speed is below 5 mph (8 km/h).
- The parking brake is released.
- The driver door is closed.

Activating HDC

Once HDC is enabled it will activate automatically if driven down a grade of sufficient magnitude. The set speed for HDC is selectable by the driver, and can be adjusted by using the gear shift +/- . The following summarizes the HDC set speeds:

HDC Target Set Speeds

- P = No set speed. HDC may be enabled but will not activate.
- R = 0.6 mph (1 km/h)
- N = 1.2 mph (2 km/h)
- D = 0.6 mph (1 km/h)
- 1st = 0.6 mph (1 km/h)
- 2nd = 1.2 mph (2 km/h)
- 3rd = 1.8 mph (3 km/h)
- 4th = 2.5 mph (4 km/h)
- 5th = 3.1 mph (5 km/h)
- 6th = 3.7 mph (6 km/h)
- 7th = 4.3 mph (7 km/h)
- 8th = 5.0 mph (8 km/h)
- 9th = 5.6 mph (9 km/h) – If Equipped

NOTE:

During HDC the +/- shifter input is used for HDC target speed selection, but will not affect the gear chosen by the transmission. When actively controlling HDC, the transmission will shift appropriately for the driver-selected set speed and corresponding driving conditions.

Driver Override

The driver may override HDC activation with throttle or brake application at any time.

Deactivating HDC

HDC will be deactivated but remain available if any of the following conditions occur:

- Driver overrides HDC set speed with throttle or brake application.
- Vehicle speed exceeds 20 mph (32 km/h) but remains below 40 mph (64 km/h).
- Vehicle is on a downhill grade of insufficient magnitude, is on level ground, or is on an uphill grade.
- Vehicle is shifted to PARK.

Disabling HDC

HDC will be deactivated and disabled if any of the following conditions occur:

- The driver pushes the HDC switch.
- The driveline is shifted out of 4WD Low.
- The parking brake is applied.
- The driver door opens.
- The vehicle is driven greater than 20 mph (32 km/h) for greater than 70 seconds.
- The vehicle is driven greater than 40 mph (64 km/h) (HDC exits immediately).
- HDC detects excessive brake temperature.

Feedback To The Driver

The instrument cluster has an HDC icon and the HDC switch has an LED icon, which offers feedback to the driver about the state HDC is in.

- The cluster icon and switch lamp will illuminate and remain on solid when HDC is enabled or activated. This is the normal operating condition for HDC.
- The cluster icon and switch lamp will flash for several seconds then extinguish when the driver pushes the HDC switch but enable conditions are not met.
- The cluster icon and switch lamp will flash for several seconds then extinguish when HDC disables due to excess speed.
- The cluster icon and switch lamp will flash when HDC deactivates due to overheated brakes. The flashing will stop and HDC will activate again once the brakes have cooled sufficiently.

WARNING!

HDC is only intended to assist the driver in controlling vehicle speed when descending hills. The driver must remain attentive to the driving conditions and is responsible for maintaining a safe vehicle speed.

Hill Start Assist (HSA)

HSA is designed to mitigate roll back from a complete stop while on an incline. If the driver releases the brake while stopped on an incline, HSA will continue to hold the brake pressure for a short period. If the driver does not apply the throttle before this time expires, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill as normal.

The following conditions must be met in order for HSA to activate:



- The feature must be enabled.
- The vehicle must be stopped.
- The parking brake must be off.
- The driver door must be closed.
- The vehicle must be on a sufficient grade.
- The gear selection must match vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).
- HSA will work in REVERSE gear and all forward gears. The system will not activate if the transmission is in PARK or NEUTRAL. For vehicles equipped with a manual transmission, if the clutch is pressed, HSA will remain active.

WARNING!

There may be situations where the Hill Start Assist (HSA) will not activate and slight rolling may occur, such as on minor hills or with a loaded vehicle, or while pulling a trailer. HSA is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive to distance to other vehicles, people, and objects, and most importantly brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

Disabling And Enabling HSA

This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, proceed as follows:

- If disabling HSA using your instrument cluster display, see  page 57 for further information.
- If disabling HSA using Uconnect Settings, see  page 133 for further information.

Towing With HSA

HSA will also provide assistance to mitigate roll back while towing a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, the trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, there may not be enough brake pressure to hold both the vehicle and the trailer on a hill when the brake pedal is released. In order to avoid rolling down an incline while resuming acceleration, manually activate the trailer brake or apply more vehicle brake pressure prior to releasing the brake pedal.
- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting your vehicle. Also, be certain to place the transmission in PARK.
- Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

Ready Alert Braking (RAB)

RAB may reduce the time required to reach full braking during emergency braking situations. It anticipates when an emergency braking situation may occur by monitoring how fast the throttle is released by the driver. The Electronic Brake Control system will prepare the brake system for a panic stop.

Traction Control System (TCS)

The TCS monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, the TCS may apply brake pressure to the spinning wheel(s) and/or reduce engine power to provide enhanced acceleration and stability. A feature of the TCS, Brake Limited Differential (BLD) functions similarly to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine power to be applied to the wheel that is not spinning. BLD may remain enabled even if TCS and Electronic Stability Control (ESC) are in reduced modes.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway.

NOTE:

TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the trailer tongue weight recommendations ➡ page 118.

When TSC is functioning, the ESC Activation/Malfuction Indicator Light will flash, the engine power

may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" or "Full Off" modes.

WARNING!

If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to eliminate trailer sway.

AUXILIARY DRIVING SYSTEMS

BLIND SPOT ASSIST CAMERAS — IF EQUIPPED

Blind Spot Assist Cameras

There are cameras located in the exterior mirrors to assist in blind spot detection. Refer to ➡ page 108 to learn more about how the cameras function with turn signal engagement or refer to ➡ page 109 to learn how to activate the cameras through the Camera's screen.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED

FCW with Mitigation provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the instrument cluster display), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:

FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC), to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings as well as a possible brake jerk warning.

If the driver does not take action based upon these progressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will compensate and provide additional brake force as required.

If an FCW with Mitigation event begins at a speed below 32 mph (52 km/h), the system may provide the maximum braking possible to mitigate the potential forward collision. If the Forward Collision Warning with Mitigation event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at standstill for two seconds and then release the brakes.



FCW Message

When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- The minimum speed for FCW activation is 3 mph (5 km/h).
- The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guardrails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.
- It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four Active Braking events within a key cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next key cycle.
- The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings.

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW On Or Off

The FCW button is located in the Uconnect display in the control settings → page 133.

NOTE:

- When the FCW is "on", this allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front.
- When the FCW is "off", this prevents the system from warning the driver of a possible collision with the vehicle in front. If the FCW is set to "off", "FCW OFF" will be displayed in the instrument cluster display.
- When FCW status is set to "Only Warning", this prevents the system from providing limited active braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.
- When FCW status is set to "Warning and Braking", this allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front using audible/visual warnings and it applies autonomous braking.
- The FCW system state is defaulted to "Full On" from one ignition cycle to the next. If the system is turned

off, it will reset to "Full On" when the vehicle is restarted.

FCW Braking Status And Sensitivity

The FCW Sensitivity and Active Braking status are programmable through the Uconnect system → page 133.

The default sensitivity of FCW is the "Medium" setting and the system status is "Warning & Braking". This allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front using audible/visual warnings and it applies autonomous braking.

By changing the FCW status setting to "Far", the system provides possible collision warnings on objects farther away. This results in earlier warnings and provides the most reaction time to avoid possible collisions.

NOTE:

The "Far" setting may result in a greater number of FCW possible collision warnings experienced.

By changing the FCW status setting to "Near", the system provides possible collision warnings on objects closer to the vehicle. This results in later warnings and provides less reaction time than the "Far" and "Medium" settings, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

The "Near" setting may result in a lesser number of FCW possible collision warnings experienced.

NOTE:

- Changing the FCW status to "Only Warning" prevents the system from providing limited active braking, or additional brake support if the driver is not

braking adequately in the event of a potential frontal collision, but maintains the audible and visual warnings.

- Changing the FCW status to “Off” prevents the system from providing autonomous braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.
- The system will NOT retain the last setting selected by the driver after ignition shut down. The system will reset to the default setting when the vehicle is restarted.
- FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the vehicle, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rates of speed.
- FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.

FCW Limited Warning

If the instrument cluster displays “ACC/FCW Limited Functionality” or “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will return to its full performance state. If the problem persists, see an authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the instrument cluster displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

Pedestrian Emergency Braking (PEB) — If Equipped

PEB is a subsystem of the Forward Collision Warning (FCW) system which provides the driver with audible warnings and visual warnings, in the instrument cluster display. It may apply limited automatic braking when it detects a potential frontal collision with a pedestrian/cyclist.

If a PEB event begins at a speed below 39 mph (62 km/h), the system may provide maximum braking to mitigate the potential collision with a pedestrian/cyclist. If the PEB event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at a standstill for two seconds and then release the brakes. When the system determines a collision with the pedestrian/cyclist in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

The minimum speed for PEB activation is 3 mph (5 km/h).


WARNING!

Pedestrian Emergency Braking (PEB) is not intended to avoid a collision on its own, nor can PEB detect every type of potential collision with a pedestrian. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning PEB On Or Off

NOTE:

The default status of PEB is “On.” This allows the system to warn you of a possible frontal collision with the pedestrian.

The PEB button is located in the Uconnect display in the Control settings  page 133.

To turn the PEB system off, push the Pedestrian Emergency Braking button.

To turn the PEB system back on, push the Warning Active Braking button.

Changing the PEB status to “Off” deactivates the system, so no warning or active braking will be available in case of a possible frontal collision with the pedestrian/cyclist.

NOTE:

The PEB system will NOT retain the last setting selected by the driver after ignition shut down. The system will reset to the default setting when the vehicle is restarted.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

(Vehicles Under 10K Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) Only)

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

NOTE:

The TPMS Warning Light will illuminate in the instrument cluster and a chime will sound when tire pressure is low in one or more of the four active road tires. In addition, the instrument cluster will display a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values in a different color, or the Uconnect radio will display a TPMS message. When this occurs you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the TPMS Warning Light to turn off.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven — this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

See ⇨ page 240 on how to properly inflate the vehicle's tires.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects and natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure. Once the low TPMS Warning Light illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the TPMS Warning Light to turn off. The system will automatically update and the TPMS Warning Light will turn off once the system receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the TPMS Warning Light off.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn on the TPMS Warning Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the TPMS Warning Light will still be on. In this situation,

the TPMS Warning Light will turn off only after the tires are inflated to the vehicle's recommended cold placard pressure value .

CAUTION!

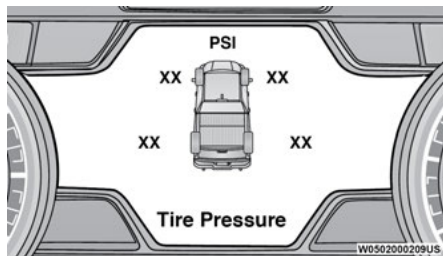
- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage.
- Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPMS sensor.

NOTE:

- The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.
- If your vehicle is not equipped with the Tire Fill Alert feature the TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.
- Driving on a significantly underinflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure.

Underinflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

- The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire pressure gauge, even if underinflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS Warning Light.
- Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.



Example: Tire Pressure Monitoring System Display

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the receiver module.

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

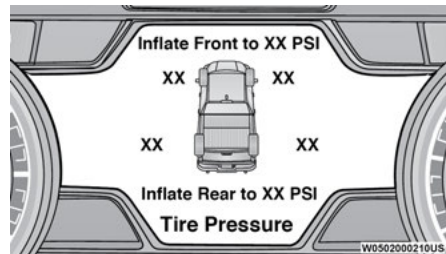
- Receiver module
- Four Tire Pressure Monitoring System sensors
- Various Tire Pressure Monitoring System messages, which display in the instrument cluster
- Tire Pressure Monitoring System Warning Light

Tire Pressure Monitoring System Low Pressure Warnings



The Tire Pressure Monitoring System Warning Light will illuminate in the instrument cluster when tire pressure is low in one or more of the four active road tires.

The instrument cluster will display a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values in a different color. An "Inflate to XX" message will also be displayed.



Example: Low Tire Pressure Display

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate the tires with a low pressure condition (those in a different color in the instrument cluster graphic) to the vehicle's recommended cold placard pressure inflation value shown in the "Inflate to XX" message. Once the system receives the updated tire pressures, the system will automatically update, the graphic display in the instrument cluster will return to its original color, and the Tire Pressure Monitoring System Warning Light will turn off. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring System Warning Light off.

Service TPMS Warning

If a system fault is detected, the Tire Pressure Monitoring System Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the instrument cluster will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the Tire Pressure Monitoring System Warning Light will no longer flash, and the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer display, and a pressure value will display in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

- Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPMS sensors.
- Installing aftermarket window tinting that contains materials that may block radio wave signals.
- Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPMS sensors.

A system fault may occur due to an incorrect TPMS sensor location condition. When a system fault occurs due to an incorrect TPMS sensor location, the Tire Pressure Monitoring System Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. The system fault will also sound a chime. In addition, the instrument cluster will display a "Tire Pressure

Temporarily Unavailable" message in place of the tire pressure display screen. If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the Tire Pressure Monitoring System Warning Light will no longer flash and the tire pressure display screen will be displayed showing the tire pressure values in the correct locations.

Vehicles With Non-Matching Full Size Spare Or Compact Spare

- The non-matching full size spare or compact spare tire does not have a TPMS sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the pressure in the non-matching full size spare or compact spare tire.
- If you install the non-matching full size spare or compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the TPMS Warning Light and a "LOW TIRE" message will remain on and a chime will sound. In addition, the graphic in the instrument cluster will still display a pressure value in a different color and an "Inflate to XX" message.
- After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the instrument cluster will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
- For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the instrument cluster will display a "SERVICE TPM

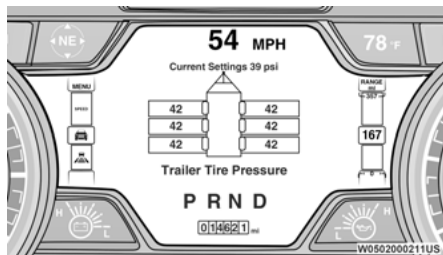
SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.

- Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the non-matching full size spare or compact spare, the TPMS will update automatically. In addition, the TPMS Warning Light will turn off and the graphic in the instrument cluster will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Trailer Tire Pressure Monitoring System (TTPMS) — If Equipped

The Trailer Tire Pressure Monitoring System (TTPMS) is a feature that displays the trailer tire pressure values and warns the driver of a low tire pressure event based on the driver's set target tire pressure value, through TTPMS settings found in the radio.

The TTPMS monitors the pressure of each tire and warns the driver through the instrument cluster, when either a low tire pressure condition falls below 25% of the driver's set pressure or if a system malfunction occurs. The instrument cluster will display the actual tire pressure or dashes for each of the trailer tires in the correct trailer position, based on trailer configuration. The TTPMS can support up to 12 trailer tires per configured trailer on up to four configurable trailers ➞ page 133.



Trailer Tire Pressure Monitoring System

Trailer Tire Pressure Sensor Pairing

In order use this feature, the provided tire pressure sensors must be installed in the desired trailer tires and the sensors must be paired to the truck. If the target trailer requires more than the provided four sensors, additional sensors can be purchased at an authorized Ram dealership.

With the sensors installed and the trailer near or connected to your Ram truck, initiate the pairing process by entering the settings menu in the radio and select trailer. Select the desired trailer profile to pair to, open the "Tire Pressure" menu, and hit "Set Up All Tires" → page 133.

NOTE:

The vehicle may not be driven until the pairing process is complete.



Trailer Tire Pressure Settings



Trailer Tire Pressure Pairing

Follow the on screen prompts to select the number of axles (1-3), the number of trailer tires (2, 4, 6, 8, or 12), and the set trailer tire pressure. The range is selectable anywhere between 25-125 psi (172-862 kPa).

Once psi (kPa) is programmed, the pairing screen appears. Tire sensors must be paired in order shown. Starting with Tire 1, deflate tire by 5 psi (34 kPa) and wait for a horn chirp. It may take up to three minutes for the chirp to occur, indicating that the sensor has paired. Repeat process on each tire, in order, until complete. Do not exit the pairing screen until process is complete. If pairing was unsuccessful, a double horn chirp will sound, and a prompt on the touchscreen will allow you to retry the procedure; "Retry" will only appear when setup fails. Each tire must be successfully paired during a single pairing process to receive the success screen.

NOTE:

If the pairing process times out after three minutes of no communication with a sensor, a double horn chirp will occur indicating the pairing has failed and a message will display on the radio indicating the process was unsuccessful. Under certain circumstances, the double horn chirp may continue to happen every three minutes indicating the failed pairing. If this happens, the horn chirping may be canceled by cycling the ignition button OFF and then back to ON/RUN position.

Trailer Tire Pressure Monitoring System Low Pressure Warnings

When a low tire pressure in one or more of the active road tires is detected, the instrument cluster will display a message stating "Trailer Tire Pressure Low". The instrument cluster will then display the TTPMS graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values in a different color.

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate the tires with a low pressure condition (those in a different color in the instrument cluster graphic) to the customer programmed target tire

pressure value as shown at the top of the TTPMS instrument cluster graphic. Once the tire(s) are inflated, the system will automatically update the graphic display in the instrument cluster, returning to its original color. The vehicle may need to be driven for up to 10 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TTPMS to receive the updated information.

Service TTPMS Warning

If a system fault is detected, the instrument cluster will display a "Trailer Tire Pressure System Service Required" message for a minimum of five seconds.

Once the system fault is corrected the "Trailer Tire Pressure System Service Required" message will no longer be displayed. The vehicle may need to be driven for up to 10 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TTPMS to receive the trailer tire pressure information.

Trailer Tire Pressure System Not Configured

A "Trailer Tire Pressure System Not Configured" message will be displayed in the instrument cluster on the TTPMS instrument cluster graphic when a trailer number is selected that has not had trailer tire pressure sensors paired ➡ page 133.

Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer

The "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" message will be displayed in the instrument cluster when the trailer sensors being received by the TTPMS module do not match the trailer sensors paired to the current trailer number selected. This message will be displayed when the sensors being received completely match the sensors paired to another trailer number configured in the TTPMS module.

To correct this condition, the correct trailer number must be selected in the radio ➡ page 133.

System Limitations

The TTPMS may have difficulty transmitting through steel-walled tires or on trailers longer than 30 ft. It is recommended to use standard tires and trailers less than 30 ft long to avoid dropouts or difficulty when pairing.

NOTE:

The vehicle may not be driven until the pairing process is complete.

Tire Fill Alert — If Equipped

This feature notifies the user when the placard tire pressure is attained while inflating or deflating the tire.

The customer may choose to disable or enable the Tire Fill Alert feature through use of the customer settings in the radio.

NOTE:

The Tire Fill Alert feature disables every time the ignition is placed in the OFF position. The feature must be re-enabled through the radio each time the ignition is placed back in the ON/RUN position ➡ page 133.

NOTE:

- Only one tire can be filled at a time when using the Tire Fill Alert system.
- The Tire Fill Alert feature cannot be entered if an existing TPMS fault is set to "active" or if the system is in deactivation mode (if equipped).

The system will be activated when the TPMS receiver module detects a change in tire pressure. The ignition

must be in the RUN mode, with the transmission in PARK (P).

NOTE:

It is not required to have the engine running to enter Tire Fill Alert mode.

The hazard lamps will come on to confirm the vehicle is in Tire Fill Alert mode.

If the hazard lamps do not come on while inflating the tire, the TPMS sensor may be in a null spot preventing the TPMS sensor signal from being received. In this case, the vehicle may need to be moved either forward or backward slightly to exit the null spot.

When Tire Fill Alert mode is entered, the tire pressure display screen will be displayed in the instrument cluster.

Operation:

- The horn will chirp once to let the user know when to stop filling the tire, when it reaches recommended pressure.
- The horn will chirp three times if the tire is overfilled and will continue to chirp every five seconds if the user continues to inflate the tire.
- The horn will chirp once again when enough air is let out to reach proper inflation level.
- The horn will also chirp three times if the tire is then underinflated and will continue to chirp every five seconds if the user continues to deflate the tire.

SELECTABLE TIRE FILL ALERT (STFA) — IF EQUIPPED

The Selectable Tire Fill Alert (STFA) system is an optional feature that is included as part of the normal Tire Fill Alert system. The system is designed to allow the customer to select a pressure to inflate or deflate the vehicle's front and rear axle tires to and to provide feedback to the customer while inflating or deflating the vehicle's tires.

In the Selectable Tire Fill Alert application, which is located in the apps menu of the Uconnect system, the customer will be able to select a pressure setting for both the front and rear axle tire pressures by scrolling through a pressure range from XX to 15 psi in 1 psi increments for each axle setting. XX = the vehicle's cold placard pressure values for the front and rear axles as shown on the vehicle placard pressure label.

NOTE:

The Tire Fill Alert feature disables every time the ignition is placed in the OFF position. The feature must be re-enabled through the radio each time the ignition is placed back in the ON/RUN position ➡ page 133.

The customer may also store the pressure values chosen for each axle in the radio as a preset pressure. The customer will be allowed to store up to two sets of preset values in the radio for the front and rear axle pressure values.

Once the customer selects the tire pressures for the front and rear axles that they want to inflate or deflate to, they can begin inflating or deflating one tire at a time.

NOTE:

The STFA system will only support inflating or deflating one tire at a time.

The customer may choose to disable or enable the STFA feature through use of the TFA settings in the radio. If STFA appears grayed out it must be turned on prior to selecting.

In order to use STFA, the Tire Fill Alert feature must be enabled through the radio ➡ page 133.

The system will be activated when the TPMS receiver module detects a change in tire pressure. The ignition must be in the RUN mode, with the transmission in PARK (P).

The hazard lamps will come on to confirm the vehicle is in Tire Fill Alert mode.

If the hazard lamps do not come on while inflating or deflating the tire, the TPMS sensor may be in a null spot preventing the TPMS sensor signal from being received. In this case, the vehicle may need to be moved either forward or backward slightly to exit the null spot.

When Tire Fill Alert mode is entered, the tire pressure display screen will be displayed in the instrument cluster.

Operation:

- The horn will chirp once when the selected pressure is reached to let the user know when to stop inflating or deflating the tire.
- The horn will chirp three times if the tire is overinflated or over deflated and will continue to

chirp every five seconds if the user continues to inflate or deflate the tire.

- The horn will chirp once again when enough air is added or removed to reach proper selected pressure level.

Tire Pressure Information System (TPIS) 3500/4500/5500 Series Trucks

Your vehicle may be equipped with a Tire Pressure Information System (TPIS).

The Tire Pressure Information System (TPIS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to transmit tire pressure levels. Sensors mounted to each wheel as part of the valve stem transmit tire pressure readings to the receiver module.

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure.

The TPIS consists of the following components:

- Receiver module
- Four TPMS sensors (Single Rear Wheel (SRW) applications)
- Six TPMS sensors (Dual Rear Wheel (DRW) applications)
- Pressure display in the instrument cluster

The TPIS will display all four (Single Rear Wheel (SRW) applications) or six (Dual Rear Wheel (DRW) applications) tire pressure values in the instrument cluster display.

If a system fault is detected, the instrument cluster will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed, and a pressure value will display in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

- Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPMS sensors.
- Installing aftermarket window tinting that contains materials that may block radio wave signals.
- Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPMS sensors.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FEATURES

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.


Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in the rear seat of a vehicle with a rear seat.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. A child who is not big enough to wear the vehicle seat belt properly must be secured in the appropriate child restraint or belt-positioning booster seat in a rear seating position → page 184.
3. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint → page 184.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.

- You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
- All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
- The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the front air bags room to inflate.
- Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between occupants and the door and occupants could be injured.
- If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, see  page 256 for customer service contact information.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or

*(Continued)***WARNING!**

younger, including a child in a rear-facing child restraint.

SEAT BELT SYSTEMS

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)**Driver And Passenger BeltAlert — If Equipped**

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) to buckle their seat belts.

The BeltAlert feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position.

Initial Indication

If the driver is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position, a chime will signal for a few seconds. If the driver or outboard

front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled. The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when an outboard front passenger seat is unoccupied.

BeltAlert Warning Sequence

The BeltAlert warning sequence is activated when the vehicle is moving above a specified vehicle speed range and the driver or outboard front seat passenger is unbuckled (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) (the outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied). The BeltAlert warning sequence starts by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the BeltAlert warning sequence has completed, the Seat Belt Reminder Light will remain on until the seat belts are buckled. The BeltAlert warning sequence may repeat based on vehicle speed until the driver and occupied outboard front seat passenger seat belts are buckled. The driver should instruct all occupants to buckle their seat belts.

Change Of Status

If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) unbuckles their seat belt while the vehicle is traveling, the BeltAlert warning sequence will begin until the seat belts are buckled again.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal

or other items are placed on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by an authorized dealer. FCA does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated and the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until the driver and outboard front seat passenger seat belts are buckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions except the Crew Cab front center seating position have combination lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In

(Continued)

WARNING!

some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.

- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly. Occupants, including the driver, should always wear their seat belts whether or not an air bag is also provided at their seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into

(Continued)

WARNING!

one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.

WARNING!

- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to an authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing

(Continued)

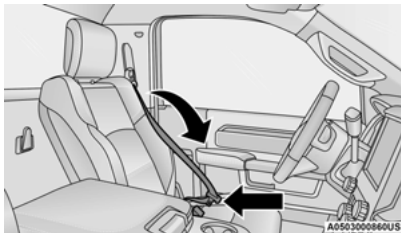
WARNING!

head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.

- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding seat belt or retractor conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer for inspection.

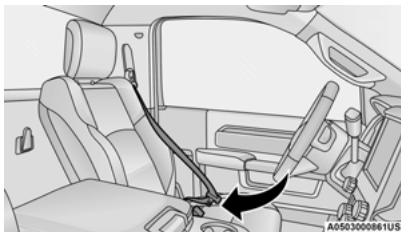
Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grab the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



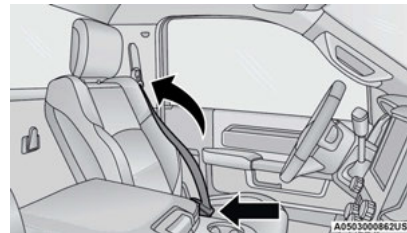
Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.



Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

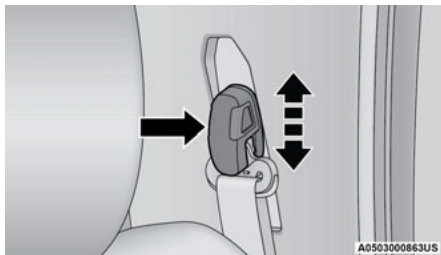
Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grab and twist the seat belt webbing 180 degrees to create a fold that begins immediately above the latch plate.

- Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
- Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage

In the driver and outboard front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you

release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

WARNING!

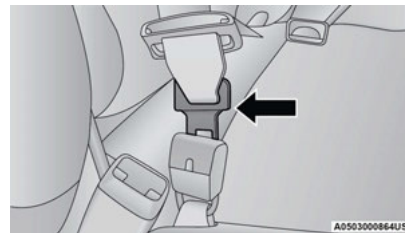
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
- Misadjustment of the seat belt could reduce the effectiveness of the safety belt in a crash.
- Always make all seat belt height adjustments when the vehicle is stationary.

First Row Center Seat Belt Operating Instructions (Regular Cab Only)

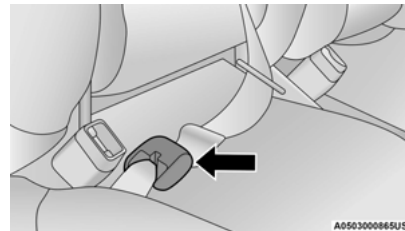
The first row center seat belt (Regular Cab only) features a seat belt with a mini-latch plate and buckle,

which allows the seat belt to detach from the lower anchor when the seat is folded. The mini-latch plate and regular latch plate can then be stored out of the way in the seat for added convenience to open up utilization of the storage areas behind the front seats when the seat is not occupied.

- Remove the mini-latch plate and regular latch plate from its stowed position on the seat.



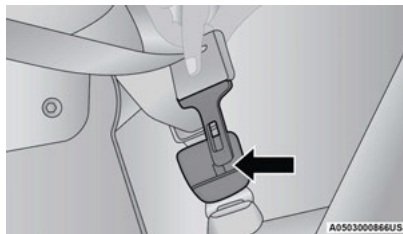
Connect Mini-Latch To Mini-Buckle



Mini-Latch And Mini-Buckle Connected

- Grab the mini-latch plate and pull the seat belt over the seat.
- Route the shoulder belt to the inside of the right head restraint.
- When the seat belt is long enough to fit, insert the mini-latch plate into the mini-buckle until you hear a "click."
- Sit back in seat. Slide the regular latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.
- When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."
- Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
- Position the shoulder belt on your chest so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the seat belt.
- To release the seat belt, push the red button on the buckle.
- To disengage the mini-latch plate from the mini-buckle for storage, insert the regular latch plate into the center red slot on the mini-buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Insert the mini-latch plate and regular latch plate into its stowed position.



Detaching Mini-Buckle With Seat Belt Tongue

WARNING!

- If the mini-latch plate and mini-buckle are not properly connected when the seat belt is used by an occupant, the seat belt will not be able to provide proper restraint and will increase the risk of injury in a collision.
- When reattaching the mini-latch plate and mini-buckle, ensure the seat belt webbing is not twisted. If the webbing is twisted, follow the preceding procedure to detach the mini-latch plate and mini-buckle, untwist the webbing, and reattach the mini-latch plate and mini-buckle.

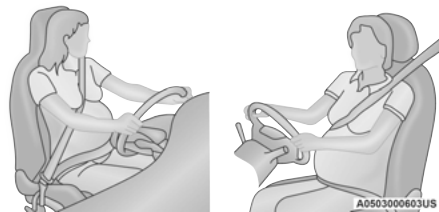
First Row Center Lap Belt Operating Instructions — If Equipped

The center seating position for the Crew Cab front seat has a lap belt only. To buckle the lap belt, slide the

latch plate into the buckle until you hear a "click." To lengthen the lap belt, tilt the latch plate and pull.

To remove slack, pull the loose end of the webbing. Wear the lap belt snug against the hips. Sit back and upright in the seat, then adjust the seat belt as tightly as is comfortable.

Seat Belts And Pregnant Women



Seat Belts And Pregnant Women

Seat belts must be worn by all occupants including pregnant women: the risk of injury in the event of an accident is reduced for the mother and the unborn child if they are wearing a seat belt.

Position the lap belt snug and low below the abdomen and across the strong bones of the hips. Place the shoulder belt across the chest and away from the neck. Never place the shoulder belt behind the back or under the arm.

Seat Belt Pretensioner – If Equipped

3500 Models Only

The front outboard seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature – If Equipped

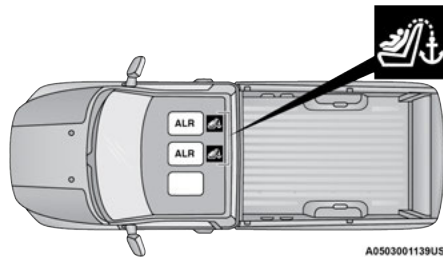
3500 Models Only

The front outboard seat belt system is equipped with an Energy Management feature that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. The seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Switchable Automatic Locking Retractors (ALR) – If Equipped

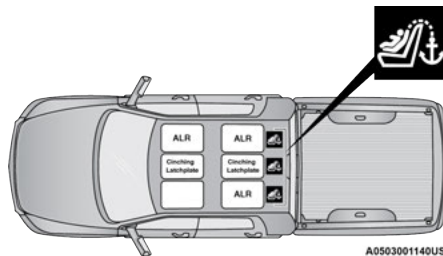
The seat belts in the passenger seating positions may be equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system → page 192.

The figures below illustrate the locking feature for each seating position.



Regular Cab Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR — Switchable Automatic Locking Retractor



Crew Cab Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR — Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in the rear seat of a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grab the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!


- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEMS (SRS)

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

The air bag system must be ready to protect you in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with the electrical Air Bag System Components. Your vehicle may be equipped with the following Air Bag System Components:

Air Bag System Components

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light 
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags — If Equipped
- Front and Side Impact Sensors — If Equipped
- Seat Belt Pretensioners — If Equipped

Air Bag Warning Light



The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN

position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bag system even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first in the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first in the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bag system to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Redundant Air Bag Warning Light

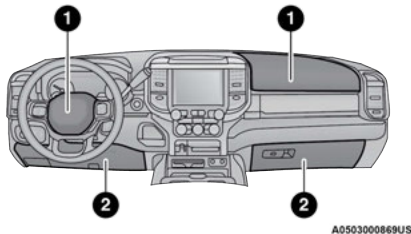
If a fault with the Air Bag Warning Light is detected, which could affect the Supplemental Restraint System (SRS), the Redundant Air Bag Warning Light will

illuminate on the instrument panel. The Redundant Air Bag Warning Light will stay on until the fault is cleared. In addition, a single chime will sound to alert you that the Redundant Air Bag Warning Light has come on and a fault has been detected. If the Redundant Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving have an authorized dealer service the vehicle immediately → page 65.

Front Air Bags

This vehicle has front air bags and lap/shoulder belts for both the driver and front passenger. The front

air bags are a supplement to the seat belt restraint systems. The driver front air bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger front air bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.

**Front Air Bag/Knee Bolster Locations**

- 1 – Driver And Passenger Front Air Bags
2 – Driver And Passenger Knee Impact Bolsters

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during front air bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

(Continued)

WARNING!

- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

Driver And Passenger Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multistage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors (if equipped) or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bag to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Front Air Bag Operation

Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Front air bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The front air bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, front air bags may deploy in crashes with

little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the Occupant Restraint Controller (ORC) detects a collision requiring the front air bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the front air bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper passenger side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The front air bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The front air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the front air bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.

*(Continued)***WARNING!**

- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Side Air Bags**Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) (If Equipped)**

Your vehicle may be equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs). If your vehicle is equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs), please refer to the information below.

Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) are located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" on a label or on the seat trim on the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs (if equipped with SABs) may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure occupants if they are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

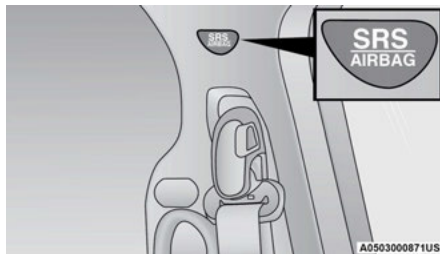
WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) (If Equipped)

Your vehicle may be equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). If your vehicle is equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs), please refer to the information below.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) are located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled "SRS AIRBAG" or "AIRBAG."



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of head and other injuries to front and rear seat outboard occupants in certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABIC deploys downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the headliner out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure occupants if they are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain side impact events.

WARNING!

- Do not mount equipment, or stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.
- In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

Side Impacts

The Side Air Bags are designed to activate in certain side impacts. The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular impact event is appropriate, based on the severity and type of collision. The side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right-side impact deploys the right Side Air Bags only. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some

side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the front air bags deploy.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes.

WARNING!

- Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side window, or area where the side air bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.
- Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from an inflating Side Air Bag. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING!

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Rollover Events (If Equipped With Rollover Sensing)

Side Air Bags and seat belt pretensioners (if equipped) are designed to activate in certain rollover events (if equipped with rollover sensing). The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether deployment in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags and seat belt pretensioners should have deployed.


The Side Air Bags and seat belt pretensioners will not deploy in all rollover events. The rollover sensing system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. In the event the vehicle experiences a rollover or near rollover event, and deployment is appropriate, the rollover sensing system will deploy the Side Air Bags and seat belt pretensioners on both sides of the vehicle.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

Air Bag System Components

NOTE:

The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with electrical Air Bag System Components listed below:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light 
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags – If Equipped
- Front and Side Impact Sensors – If Equipped
- Seat Belt Pretensioners – If Equipped

If A Deployment Occurs

The front air bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.
- After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine (if equipped).
- Cut off battery power to the electric motor (if equipped).
- Flash hazard lights as long as the battery has power.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or for 15 minutes from the intervention of the Enhanced Accident Response System.
- Unlock the power door locks.

Your vehicle may also be designed to perform any of these other functions in response to the Enhanced Accident Response System:

- Turn off the Fuel Filter Heater, Turn off the HVAC Blower Motor, Close the HVAC Circulation Door
- Cut off battery power to the:
 - Engine
 - Electric Motor (if equipped)

- Electric power steering
- Brake booster
- Electric park brake
- Automatic transmission gear selector
- Horn
- Front wiper

NOTE:

After an accident, remember to cycle the ignition to the STOP (OFF/LOCK) position and remove the key from the ignition switch to avoid draining the battery. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine. If there are no fuel leaks or damage to the vehicle electrical devices (e.g. headlights) after an accident, reset the system by following the procedure described below. If you have any doubt, contact an authorized dealer.

Enhanced Accident Response System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine.

After an accident, if the vehicle will not start after performing the reset procedure, the vehicle must be

towed to an authorized dealer to be inspected and to have the Enhanced Accident Response System reset.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper passenger side of the instrument panel. Do not modify the front fascia/bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to an authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact an authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the

special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

CHILD RESTRAINTS

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front airbag can cause death or serious injury to a child 12 years or

*(Continued)***WARNING!**

younger, including a child in a rear-facing child restraint.

- In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured or killed. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult safety belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in a rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have outgrown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in a rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have outgrown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in a rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have outgrown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in a rear seat of the vehicle

Infant And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.

WARNING!

Do not install a rear-facing car seat using a rear support leg in this vehicle. The floor of this vehicle is not designed to manage the crash forces of this type of car seat. In a crash, the support leg may not function as it was designed by the car seat manufacturer, and your child may be more severely injured as a result.



Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is

against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat while the child is still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between the neck and arm?
4. Is the lap part of the belt as low as possible, touching the child's thighs and not the stomach?

5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use Any Attachment Method Shown With An "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lb (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lb (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lb (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lb (29.5 kg)				X

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System

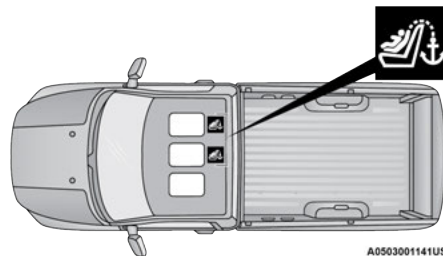


022668173

LATCH Label

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for Children. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

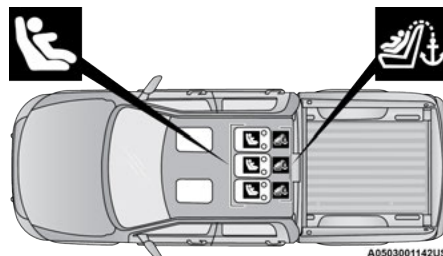
LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



A0503001141US


Regular Cab LATCH Positions


 Top Tether Anchorage Symbol

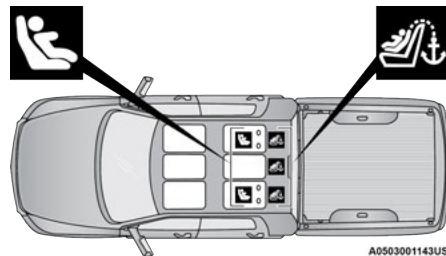


A0503001142US

Crew Cab 60/40 Split Bench LATCH Positions


 Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)


 Top Tether Anchorage Symbol



A0503001143US

Crew Cab Full Bench LATCH Positions

 Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)

 Top Tether Anchorage Symbol

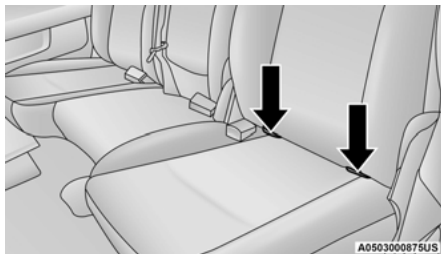
Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With LATCH

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lb (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lb (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lb (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint. Booster seats may be attached to the LATCH anchorages if allowed by the booster seat manufacturer. See your booster seat owner's manual for more information.
Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages from the outboard seating positions?	N/A – Regular / Crew Split Rear Bench No – Crew Full Rear Bench	Regular Cab Front/Full Bench Rear Seat: Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position. Split Bench Rear Seat: Use the supplied center lower anchorages to install a child restraint in the center position.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the rear head restraints be removed?	Yes	The head restraints can be removed in every rear seating position if they interfere with the installation of the child restraint → page 23.

Locating The LATCH Anchorages — Crew Cab Only



The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.

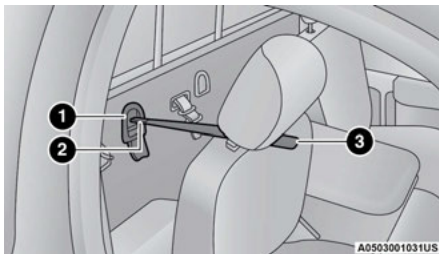


Crew Cab Rear Outboard Seats (Driver Side)

Locating The Upper Tether Anchorages

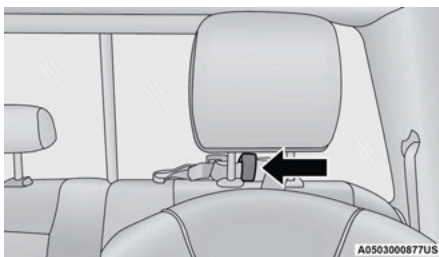


Regular Cab models have tether strap anchorages behind the front center and right seats. Crew Cab models have tether strap anchorages located behind each of the rear seats.

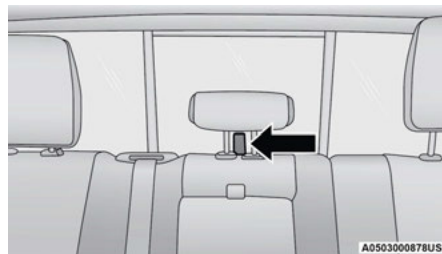


Regular Cab Tether Anchorages (Behind Covers)

- 1 — Tether Anchor
- 2 — Tether Strap Hook
- 3 — Tether Strap To Child Restraint



Crew Cab Outboard Tether Anchorage



**Crew Cab Center Tether Anchorage
With Head Restraint In Raised Position**

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH

Regular Cab or Crew Cab Full Bench Rear Seat: No Lower Center LATCH Anchorages Available

WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is

(Continued)

WARNING!

not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.

- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. For typical installation instructions, see ➡ page 191.

Crew Cab Split Bench Rear Seat: Center LATCH Anchorages Available

If a child restraint installed in the center position blocks the seat belt webbing or buckle for the outboard position, do not use that outboard position. If a child seat in the center position blocks the outboard LATCH anchors or seat belt, do not install a child seat in that outboard position.

WARNING!

Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. For typical installation instructions, see ➡ page 191.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the

seat belt, following the instructions below. See ➡ page 192 to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. If the second row seat can be reclined, you may recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See ➡ page 195 for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer's instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused Switchable-ALR (ALR) Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child's reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

Regular Cab

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor.

See the "Automatic Locking Mode" description ⇨ page 177 for additional information on ALR.

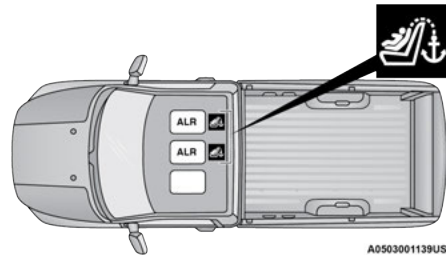
Crew Cab

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with either a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) or a cinching latch plate or both. Both types of seat belts are designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. The cinching latch plate is designed to hold the lap portion of the seat belt tight when webbing is pulled tight and straight through a child restraint's belt path.


See the "Automatic Locking Mode" description ⇨ page 177 for additional information on ALR.

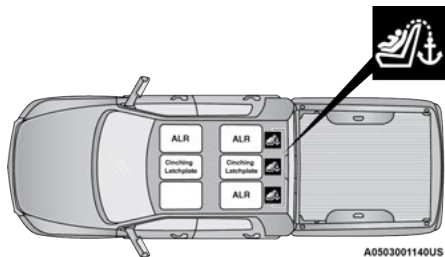
Please see the table below and the following sections for more information.


Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle




Regular Cab Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR – Switchable Automatic Locking Retractor
 Top Tether Anchorage Symbol



Cinching Latch plate — Cinching Latch plate
 ALR — Switchable Automatic Locking Retractor
 Top Tether Anchorage Symbol

Crew Cab Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With Seat Belts		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward-facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward-facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the rear head restraints be removed?	Yes	The head restraints can be removed in every rear seating position if they interfere with the installation of the child restraint  page 23.
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	Yes – Cinching Latch Plate No – ALR	In positions with cinching latch plates (CINCH), the buckle stalk may be twisted up to 3 full turns. Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR):

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

1. For Crew Cab Models

Place the child seat in the center of the seating position. If the second row seat can be reclined, you may recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

For Regular Cab Models

Place the child seat in the center of the seating position. Move the vehicle seat as far rearward as possible to keep the child as far from the passenger air bag as possible.

2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See ⇨ page 195 for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt

path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing A Child Restraint With A Cinching Latch Plate (CINCH) – If Equipped:

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

1. Place the child seat in the center of the seating position. If the second row seat can be reclined, you may recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Next, pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the

child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.

- Slide the latch plate into the buckle until you hear a “click.”
- Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
- If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See ⇨ page 195 for directions to attach a tether anchor.
- Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

If the buckle or the cinching latch plate is too close to the belt path opening of the child restraint, you may have trouble tightening the seat belt. If this happens, disconnect the latch plate from the buckle and twist the short buckle-end belt up to three full turns to shorten it. Insert the latch plate into the buckle with the release button facing out, away from the child restraint. Repeat steps 4 to 6, above, to complete the installation of the child restraint.

If the belt still cannot be tightened after you shorten the buckle, disconnect the latch plate from the buckle, turn the buckle around one half turn, and insert the latch

plate into the buckle again. If you still cannot make the child restraint installation tight, try a different seating position.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. For the location of approved tether anchorages in your vehicle, see ⇨ page 188.

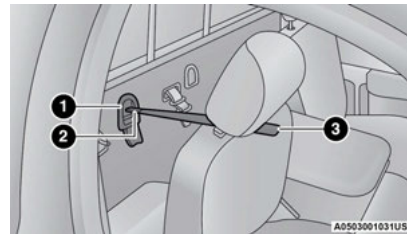


Regular Cab Trucks:



In the regular cab truck, the top tether anchorages are located behind the center and right passenger seats. There is a plastic cover over each anchorage. To attach the tether strap of the child restraint:

- Place the child restraint on the seat and adjust the tether strap so that it will reach over the seat back, under the head restraint and to the tether anchor directly behind the seat.



Regular Cab Tether Anchorages

- 1 — Tether Anchor
- 2 — Tether Strap Hook
- 3 — Tether Strap To Child Restraint

- Route the tether strap to provide the most direct path between the anchorage and the child seat. The tether strap should go between the head restraint posts underneath the head restraint. You may need to adjust the head restraint to the upward position to pass the tether strap underneath the head restraint and between its posts.
- Lift the cover (if so equipped), and attach the hook to the square opening in the sheet metal. Tighten the tether strap according to the child seat manufacturer's instructions.

WARNING!

Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Front Air Bag can

(Continued)

WARNING!

cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

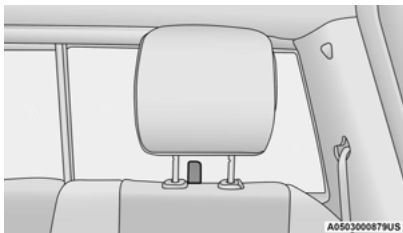
Crew Cab Trucks

The top tether anchorages in this vehicle are tether strap loops located between the rear glass and the back of the rear seat.

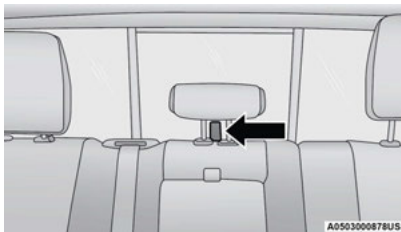
There is a tether strap loop located behind each seating position. Follow the steps below to attach the tether strap of the child restraint.

Right Or Left Outboard Seats:

1. Raise the head restraint and reach between the rear seat and rear glass to access the tether strap loop.

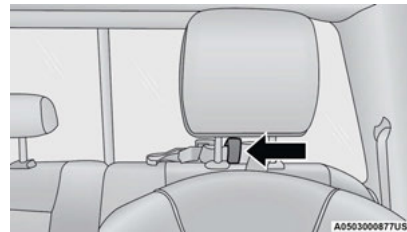


Head Restraint In Raised Position



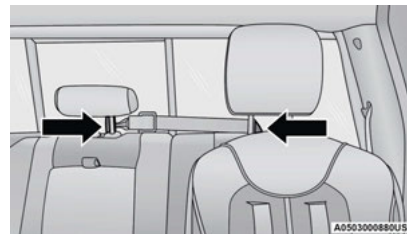
Tether Strap Loop With Center Head Restraint In Raised Position

2. Place a child restraint on the seat and adjust the tether strap so that it will reach over the seat back, under the head restraint, through the tether strap loop behind the seat and over to the tether strap loop behind the center seat.
3. Pass the tether strap hook under the head restraint behind the child seat, through the tether strap loop behind the seat and over to the center tether strap loop.



Tether Strap Through Outboard Tether Strap Loop

4. Attach the hook to the center tether strap loop (see diagram). Tighten the tether strap according to the child seat manufacturer's instructions.



Tether Strap Through Outboard Tether Strap Loop And Attached To Center Tether Strap Loop

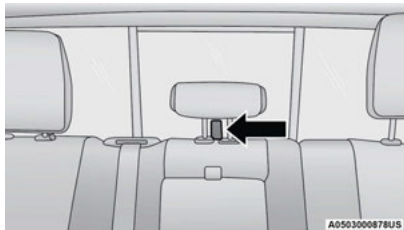
NOTE:

If there are child seats in both of the outboard (left and right) seating positions, the tether strap hooks of both child seats should be connected to the center

tether strap loop. This is the correct way to tether two outboard child seats.

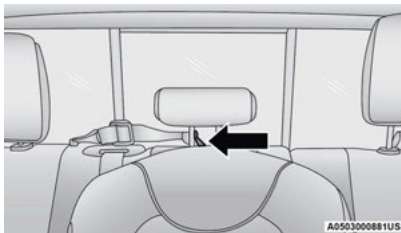
Center Seat:

1. Raise the head restraint and reach between the rear seat and rear glass to access the tether strap loop.



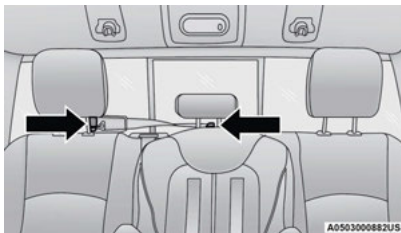
**Tether Strap Loop With
Head Restraint In Raised Position**

2. Place a child restraint on the seat and adjust the tether strap so that it will reach over the seat back, under the head restraint, through the tether strap loop behind the seat and over to the tether strap loop behind either the right or left outboard seat.
3. Pass the tether strap hook under the head restraint behind the child seat, through the tether strap loop behind the seat and over to the right or left outboard tether strap loop.



Tether Strap Through Center Tether Strap Loop

4. Attach the hook to the outboard tether strap loop (see diagram). Tighten the tether strap according to the child seat manufacturer's instructions.

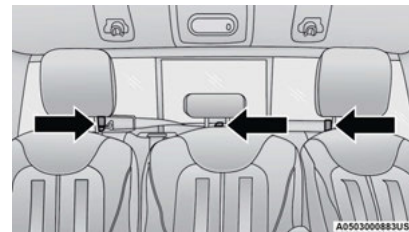


**Tether Strap Through Center Tether Strap Loop
And Attached To Outboard Tether Strap Loop**

Installing Three Child Restraints:

1. Place a child restraint on each outboard rear seat. Route the tether straps following the directions for right and left seating positions, above.

2. Attach both hooks to the center tether strap loop, but do not tighten the straps yet.
3. Place a child restraint on the center rear seat. Route the tether strap following the directions for the center seating position, above.
4. Attach the hook to the outboard tether strap loop.
5. Tighten the tether straps according to the child seat manufacturer's instructions, tightening the right and left tether straps before the center tether strap.



Outboard And Center Seating Positions Shown

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.

(Continued)

WARNING!

- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

SAFETY TIPS**TRANSPORTING PASSENGERS**

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

TRANSPORTING PETS

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and

possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

CONNECTED VEHICLES

Privacy of any wireless and wired communications cannot be assured. Third parties may unlawfully intercept information and private communications without your consent ➡ page 72.

WARNING!

It is not possible to know or to predict all of the possible outcomes if your vehicle's systems are breached. It may be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.

SAFETY CHECKS YOU SHOULD MAKE INSIDE THE VEHICLE**Seat Belts**

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding the seat belt or retractor

conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer for inspection.

Air Bag Warning Light

The Air Bag Warning Light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first placed in ON/RUN. If the light is either not on during

starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. After the bulb check, this light will illuminate with a single chime when a fault with the Air Bag System has been detected. It will stay on until the fault is removed. If the light comes on intermittently or remains on while driving, have an authorized dealer service the vehicle immediately ➡ page 171.

Defroster



Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See an authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit your vehicle. Only use a floor mat that does not interfere with the operation of the accelerator, brake or clutch pedals. Only use a floor mat that is securely attached using the floor mat fasteners so it cannot slip out of position and interfere with the accelerator, brake or clutch pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

An improperly attached, damaged, folded, or stacked floor mat, or damaged floor mat fasteners may cause your floor mat to interfere with the accelerator, brake, or clutch pedals and cause a loss of vehicle control. To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

-  ALWAYS securely attach your floor mat using the floor mat fasteners. **DO NOT** install your floor mat upside down or turn your floor mat over. Lightly pull to confirm mat is secured using the floor mat fasteners on a regular basis.
-  ALWAYS REMOVE THE EXISTING FLOOR MAT FROM THE VEHICLE before installing any other floor mat. **NEVER** install or stack an additional floor mat on top of an existing floor mat.
- ONLY install floor mats designed to fit your vehicle. **NEVER** install a floor mat that cannot be properly attached and secured to your vehicle. If a floor mat needs to be replaced, only use a FCA approved floor mat for the specific make, model, and year of your vehicle.
- ONLY use the driver's side floor mat on the driver's side floor area. To check for interference, with the vehicle properly parked with the engine off, fully depress the accelerator, the brake, and the clutch pedal (if present) to check for interference. If your floor mat interferes with the operation of any pedal, or is not secure to the floor, remove the

(Continued)

WARNING!

floor mat from the vehicle and place the floor mat in your trunk.

- ONLY use the passenger's side floor mat on the passenger's side floor area.
- ALWAYS make sure objects cannot fall or slide into the driver's side floor area when the vehicle is moving. Objects can become trapped under accelerator, brake, or clutch pedals and could cause a loss of vehicle control.
- NEVER place any objects under the floor mat (e.g., towels, keys, etc.). These objects could change the position of the floor mat and may cause interference with the accelerator, brake, or clutch pedals.
- If the vehicle carpet has been removed and re-installed, always properly attach carpet to the floor and check the floor mat fasteners are secure to the vehicle carpet. Fully depress each pedal to check for interference with the accelerator, brake, or clutch pedals then re-install the floor mats.
- It is recommended to only use mild soap and water to clean your floor mats. After cleaning, always check your floor mat has been properly installed and is secured to your vehicle using the floor mat fasteners by lightly pulling mat.

PERIODIC SAFETY CHECKS YOU SHOULD MAKE OUTSIDE THE VEHICLE

Tires

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks, and bulges. Check the lug nuts/bolt torque for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for proper closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under the vehicle after overnight parking for fuel, coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

EXHAUST GAS

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of

the vehicle is damaged, have an authorized dealer inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

CARBON MONOXIDE WARNINGS

WARNING!

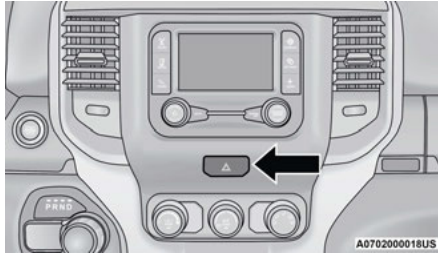
Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

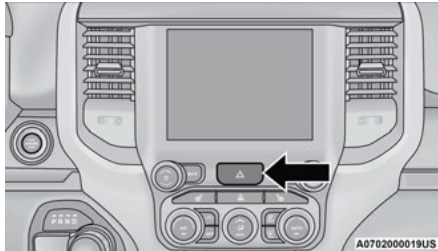
IN CASE OF EMERGENCY

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning Flashers button is located on the upper switch bank just below the radio.



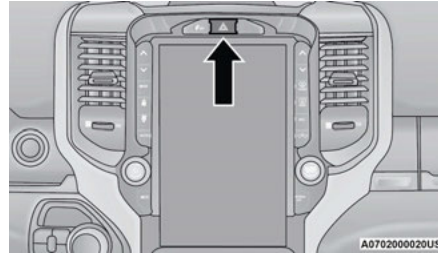
Hazard Warning Flashers Button



Hazard Warning Flashers Button

NOTE:

If your vehicle is equipped with a 12-inch Uconnect display, the Hazard Warning Flashers button is located above the display.



Hazard Warning Flashers
Button With 12-inch Display

Push the button to turn on the Hazard Warning Flashers. When the button is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Push the button a second time to turn off the Hazard Warning Flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it only when your vehicle is disabled or signaling a safety hazard warning for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning Flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

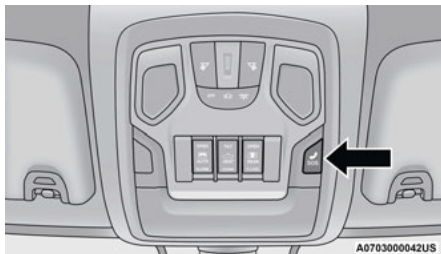
With extended use the Hazard Warning Flashers may wear down your battery.

SOS — EMERGENCY CALL — IF EQUIPPED

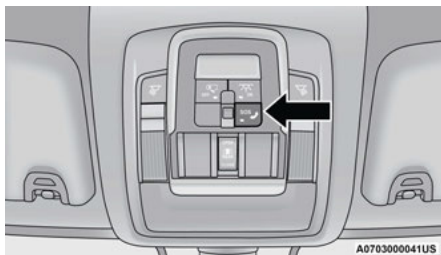
Your vehicle has an on-board assistance feature that is designed to provide support in case of accident and/or emergency. This feature is automatically activated by air bag deployment, or can be activated manually by pushing the button located on the overhead console.

NOTE:

SOS-Emergency Call will only work with an enabled network operator. Depending on the vehicles trim level, the overhead console may vary.



SOS-Emergency Call Button



SOS-Emergency Call Button

The SOS-Emergency Call system automatically forwards a call to emergency services in the event of an accident with air bag deployment providing that the ignition device is in the RUN position and the air bags are working. When the connection between the vehicle and a public safety operator is made, your vehicle will automatically transmit location and vehicle information to the emergency service operator.

Only a public safety operator can remotely end the SOS-Emergency Call and, if necessary, call the vehicle back through the Emergency Call system. Once the call has ended, you can still call the emergency service operator to indicate additional information by pushing the button again.

To Use SOS-Emergency Call

Push and hold the SOS-Emergency Call button for a few seconds. The LED, located within the SOS button, will blink once and then stay on indicating a call has been placed.

NOTE:

If the SOS-Emergency Call button is accidentally pushed, there is a 10 second delay before the call is placed. The system will issue a verbal alert that a call is about to be made. To cancel the call connection, push the SOS-Emergency Call button again.

Once a connection between the vehicle and an emergency service operator is made, the SOS-Emergency Call system will transmit the following important vehicle information to the operator:

- Indication that the occupant placed an SOS-Emergency Call.
- The Vehicle Identification Number (VIN).
- The last known GPS coordinates of the vehicle.

You will then be able to speak with the emergency service operator to determine if additional help is needed.

The SOS-Emergency Call has priority over other audio sources, which will be muted. If you have a phone connected via Bluetooth®, it is disconnected and

reconnected at the end of the SOS-Emergency Call. Voice prompts will guide you during the SOS-Emergency Call. If a connection is made between an emergency service operator and your vehicle, emergency service operators may record conversations and sounds within your vehicle once a connection is made, and by using the service you consent to having this information shared.

SOS-Emergency Call System Limitations

When the ignition switches to the RUN position, the Emergency Call system runs a routine check. During this check, a red indicator will illuminate for about three seconds. This signal must not be confused with a fault warning. In the event of a malfunction, the red indicator would remain on. If the SOS-Emergency Call system detects a malfunction, any of the following may occur at the time the malfunction is detected:

- The LED within the SOS button will continuously illuminate red.
- The Emergency Call system is powered by its own non-rechargeable battery to ensure operation, even when the vehicle battery is discharged or disconnected. When system battery is discharged, the instrument cluster display will show a special message, different than other messages referring to other types of faults. In this case, the system works only if powered by the vehicle's battery.
- The instrument cluster will display a message alerting you to contact the Service Network along with a failure warning light.

Even if the SOS-Emergency Call system is fully functional, external or uncontrolled factors may prevent

or stop SOS-Emergency Call operation. These include, but are not limited to, the following factors:

- The key fob has been removed from the vehicle, and the delayed accessories mode is active.
- The ignition is in OFF position.
- The vehicle's electrical systems are not intact.
- The SOS-Emergency Call system software and/or hardware is damaged during a vehicle collision.
- There are network problems that could limit or impair service operation (e.g., error by operator, busy network, bad weather, etc.).

If the vehicle battery connection fails due to a collision or accident, the system can support an SOS-Emergency Call for a limited period of time. If the battery is disconnected for service, the system turns off. In this case, it will be possible to make an SOS-Emergency Call only when the battery is reconnected to the vehicle's electrical system.

System Requirements

- Vehicle must have an operable 4G network connection.
- Vehicle must be powered with a properly functioning electrical system.
- The ignition must be in the RUN or ACC position.

WARNING!

- Never place anything on or near the vehicle's 4G and GPS aerials. You could prevent 4G and GPS

(Continued)

WARNING!

signal reception, which can prevent your vehicle from placing an emergency call. An operable 4G network connection and a GPS signal is required for the SOS-Emergency Call system to function properly.

- Do not add any aftermarket electrical equipment to the vehicle's electrical system. This may prevent your vehicle from sending a signal to initiate an emergency call. To avoid interference that can cause the SOS-Emergency Call system to fail, never add aftermarket equipment (e.g., two-way mobile radio, CB radio, data recorder, etc.) to your vehicle's electrical system or modify the antennas on your vehicle. IF YOUR VEHICLE LOSES BATTERY POWER FOR ANY REASON (INCLUDING DURING OR AFTER AN ACCIDENT) THE MTC+ FEATURES, APPS AND SERVICES AMONG OTHERS WILL NOT OPERATE.
- The Occupant Restraint Controller (ORC) turns on the air bag warning light in any part of the air bag system if a malfunction in any part of the air bag system is detected. If the air bag warning light is illuminated, the air bag system may not be working properly and the SOS-Emergency Call system may not be able to send a signal to an emergency service operator. If the air bag warning light is illuminated, contact the Service Network to have the air bag system checked immediately.
- Ignoring the LED on the SOS-Emergency Call button could mean you will not have emergency call services if needed. If the LED on SOS-

(Continued)

WARNING!

Emergency Call button is illuminated red, contact the Service Network to have the emergency call system checked immediately.

- If anyone in the vehicle could be in danger (e.g., fire or smoke is visible, dangerous road conditions or location), do not wait for voice contact from an emergency service operator. All occupants should exit the vehicle immediately and move to a safe location.
- Failure to perform scheduled maintenance and regularly inspect your vehicle may result in vehicle damage, accident or injury.

Frequently Asked Questions:

What happens if I accidentally push the SOS-Emergency Call Button? You have 10 seconds after pushing the emergency button to cancel the call. To cancel the call, push the button again.

What type of information is sent when I make an SOS-Emergency Call from my vehicle? Certain vehicle information, such as the VIN, is transmitted along with last known GPS location. Also note that emergency service operators may record conversations and sounds within your vehicle once a connection is made, and by using the service you consent to having this information shared.



When can I use the SOS-Emergency Call button? You can **ONLY** use the SOS-Emergency Call button to make a call if you or someone else needs emergency assistance.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

4500/5500 MODELS

These vehicles do not come equipped with a jack.

NOTE:

Jacking and tire changing on 4500/5500 models should be performed by an authorized dealer, or knowledgeable service personnel with the appropriate heavy duty equipment, like a tire service company.

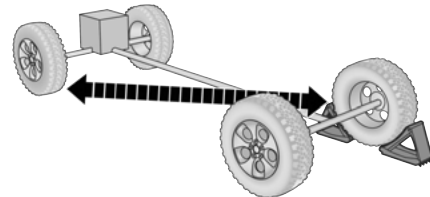
PREPARATIONS FOR JACKING

1. Park the vehicle on a firm, level surface. Avoid ice or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Place the gear selector into PARK. On Four-Wheel Drive vehicles, shift the transfer case to the 4WD Low position.
3. Turn on the Hazard Warning Flashers.
4. Apply the parking brake.
5. Turn the ignition OFF.
6. Block both front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if the driver's front wheel is being changed, block the passenger's rear wheel.



A0707001133US

Wheel Blocked Example

NOTE:

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

JACKING INSTRUCTIONS 4500 AND 5500 SERIES

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning Flashers.
- Apply the parking brake firmly and set the transmission in PARK.

(Continued)

WARNING!

- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.
- The jack should be used on level firm ground wherever possible.
- It is recommended that the wheels of the vehicle be chocked, and that no person should remain in a vehicle that is being jacked.
- No person should place any portion of their body under a vehicle that is supported by a jack.

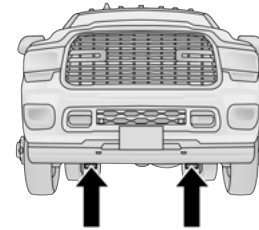


060600714

Jack Warning Label**CAUTION!**

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

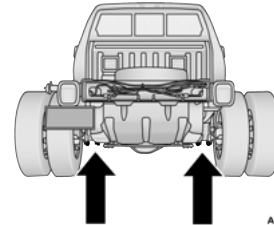
1. If equipped, remove the spare wheel and tools from storage.
2. Using the lug wrench, loosen, but do not remove, the lug nuts by turning them counterclockwise one turn while the wheel is still on the ground.
3. When changing the front wheel, place the jack under the axle as close to the tire as possible.



A0707000749US

Front Jacking Locations

When changing a rear wheel, securely place the jack under the sway bar bracket (unless both tires are flat on one side, then place jack under shock bracket) facing forward in vehicle.



A0707000750US

Rear Jacking Location

Before raising the wheel off the ground, make sure that the jack will not damage surrounding truck parts and adjust the jack position as required.

4. Raise the vehicle until the wheel just clears the surface.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

5. Remove the lug nuts and pull the wheel off. For Single Rear-Wheel (SRW) models, install the spare wheel and lug nuts with the cone shaped end of the nuts toward the wheel. For Dual Rear-Wheel (DRW) models, the lug nuts are a two-piece assembly with a flat face. Lightly tighten the nuts. To avoid risk of forcing the vehicle off the jack, do not fully tighten the nuts until the vehicle has been lowered.
6. Using the lug wrench, finish tightening the nuts using a crisscross pattern ➡ page 251. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by an authorized dealer or at a service station.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop, could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided.

7. Install wheel center cap (if equipped) and remove wheel blocks. Do not install chrome or aluminum wheel center caps on the spare wheel. This may result in cap damage.

8. Lower the jack to its fully closed position. Stow the replaced tire and tools as previously described.
9. Adjust the tire pressure when possible.
10. After 25 miles (40 km), check the lug nut torque ➡ page 251 with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

Dual Rear Wheels

Slots in the wheels will assist in properly orienting the inner and outer wheels. Align these slots when assembling the wheels for best access to the tire valve on the inner wheel. The tires of both dual wheels must be completely off the ground when tightening to ensure wheel centering and maximum wheel clamping.

Dual wheel models require a special heavy-duty lug nut tightening adapter (included with the vehicle) to correctly tighten the lug nuts. Also, when it is necessary to remove and install dual rear wheels, use a proper vehicle lifting device.

NOTE:

When installing a spare tire (if equipped) as part of a dual rear wheel end combination, the tire diameter of the two individual tires must be compared. If there is a significant difference, the larger tire should be installed in a front location. The correct direction of rotation for dual tire installations must also be observed.

It is recommended that wheel stud nuts be kept torqued to specifications at all times. Torque wheel stud nuts to specifications at each lubrication interval ➡ page 251.

Wheel Nuts

All wheel nuts should be tightened occasionally to eliminate the possibility of wheel studs being sheared or the bolt holes in the wheels becoming elongated. This is especially important during the first few hundred miles/kilometers of operation to allow the wheel nuts to become properly set. All wheel nuts should first be firmly seated against the wheel. The wheel nuts should then be tightened to recommended torque. Tighten the wheel nuts to final torque in increments. Progress around the bolt circle, tightening the wheel nut opposite to the wheel nut just previously tightened until final torque is achieved ➡ page 251.

To Stow The Flat Or Spare — If Equipped

Refer to Upfitters Body Builder's Guide for information on stowing your spare tire (if equipped).

HUB CAPS/WHEEL COVERS — IF EQUIPPED

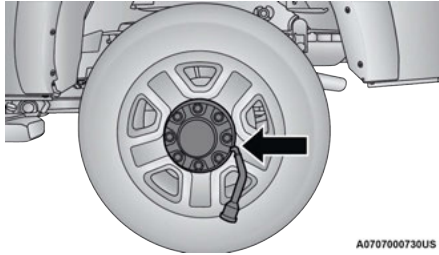
The hub caps must be removed before raising the vehicle off the ground.

CAUTION!

Use extreme caution when removing the front and rear wheel covers. Damage can occur to the center cap and/or the wheel if screwdriver type tools are used. A pulling motion, not a pry off motion, is recommended to remove the caps.

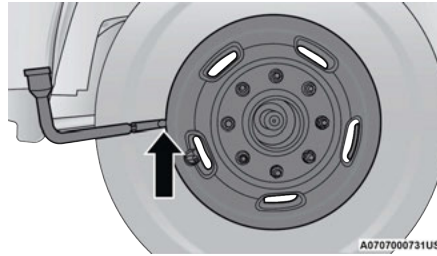
For 3500 Single Rear-Wheel (SRW) models, use the flat end of the lug wrench to hook and pull off the hub cap.

Find the opening in the hub cap, insert the lug wrench, and pull off the cap. If you need to pry against the wheel, protect the wheel surface.



Lug Wrench Insertion Location — Hub Cap

On 3500 models with Dual Rear-Wheels (DRW), you must first remove the hub caps—use the procedure noted for the single rear wheel. For the wheel covers (wheel skins), insert the flat end of the lug wrench between the outer edge of the wheel cover and the wheel. Pry against the wheel to remove the wheel cover. Repeat this procedure around the wheel until the cover pops off.



Lug Wrench Insertion Location — Wheel Cover

CAUTION!

- Use a pulling motion to remove the hub cap. Do not use a twisting motion when removing the hub cap, damage to the hub cap; finish may occur.
- The rear hub caps on the dual rear wheel has two pull off notches. Make sure that the hook of the jack handle driver is located squarely in the cap notch before attempting to pull off.

Replace the wheel covers using a rubber mallet to ease the installation. Align the wheel cover vent holes to the wheel vent holes. Tap on the wheel cover as needed to firmly seat it evenly around the wheel.

JUMP STARTING

If your vehicle has a discharged battery, it can be jump started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle, or by using a portable battery booster pack. Jump starting can be dangerous if done improperly, so please follow the procedures in this section carefully.

WARNING!

Do not attempt jump starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

CAUTION!

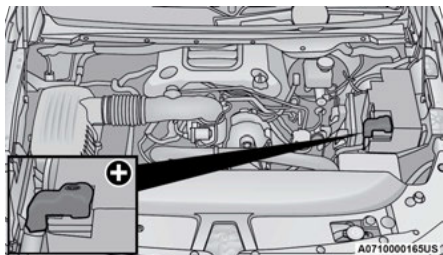
Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

NOTE:

When using a portable battery booster pack, follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

PREPARATIONS FOR JUMP START

The battery in your vehicle is located on the left hand side of the engine compartment, behind the left headlight assembly.



Battery Location

If equipped, the positive battery post may be covered with a red protective cap. Lift up on the cap to gain access to the positive battery post. Do not jump off fuses. Only jump directly off the positive post which has a positive (+) symbol on or around the post.

1. Apply the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and turn the ignition OFF.
2. Turn off the heater, radio, and all electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, apply the parking brake, and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

- Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.
- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

JUMP STARTING PROCEDURE

WARNING!

Failure to follow this jump starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:

Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.

Connecting The Jumper Cables

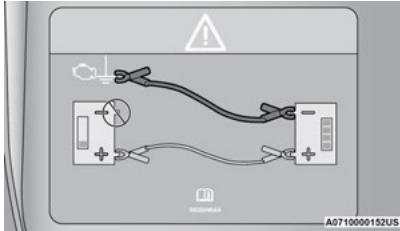
1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the positive (+) post of the discharged vehicle.

NOTE:

Do not jump off the battery fuses. Only jump directly off the positive post.

2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative (-) end of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.

4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to a good engine ground. A “ground” is an exposed metallic/unpainted part of the engine, frame or chassis, such as an accessory bracket or large bolt. The ground must be away from the battery and fuel injection system.



Jump Starting Label

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

CAUTION!

Do not connect jumper cable to any of the fuses on the positive battery terminal. The resulting electrical current will blow the fuse.

6. Once the engine is started, follow the disconnecting procedure.

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the engine ground of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.
3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the positive (+) post of the vehicle with the discharged battery, and reinstall the protective cap over the positive (+) post.

If frequent jump starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at an authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when

(Continued)

CAUTION!

not in use (i.e., cellular devices, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

If the vehicle is overheating, it will need to be serviced by an authorized dealer.

Potential signs of vehicle overheating:

- Temperature gauge is at HOT (H)
- Strong smell of coolant
- White smoke coming from engine or exhaust
- Coolant bottle coolant has bubbles present

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

If the temperature gauge is moving towards or close to the HOT (H) position, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On highways – slow down.
- In city traffic – while stopped, place the transmission in NEUTRAL (N), but do not increase the engine

idle speed while preventing vehicle motion with the brakes.

- Turn off the Air Conditioner (A/C). The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.
- Turn the temperature control to maximum heat, and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call for service.

MANUAL PARK RELEASE

8-SPEED TRANSMISSION — IF EQUIPPED

WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake before activating the Manual Park Release. In addition, you should be seated in the driver's seat with your foot firmly on the brake pedal when activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll away if it is not secured by the parking brake, or

(Continued)

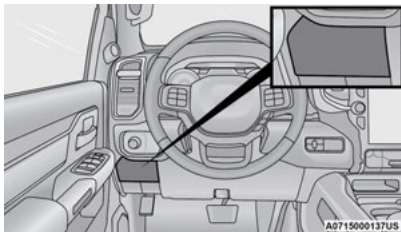
WARNING!

by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to move the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (P) (such as a depleted battery), a Manual Park Release is available.

See the following steps to activate the Manual Park Release:

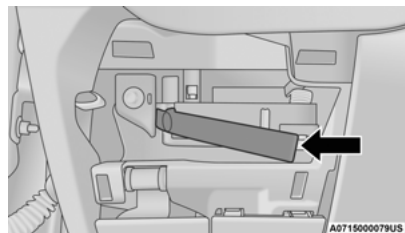
1. Firmly apply the parking brake.
2. Using a small screwdriver or similar tool, remove the Manual Park Release access cover, which is just above the parking brake release handle, below and to the left of the steering column.



Manual Park Release Cover

3. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.

4. Using the screwdriver or similar tool, push the Manual Park Release lever locking tab (just below the middle of the lever) upwards.



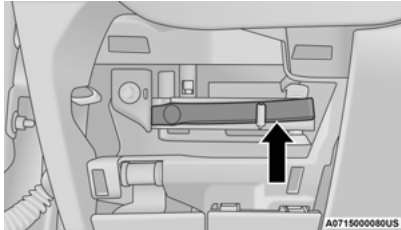
Manual Park Release Pull Strap

5. While holding the locking tab in the disengaged position, pull the tether strap to rotate the lever rearward, until it locks in place pointing towards the driver's seat. Release the locking tab and verify that the Manual Park Release lever is locked in the released position.
6. The vehicle is now out of PARK and can be towed. Release the parking brake only when the vehicle is securely connected to a tow vehicle.

To Reset The Manual Park Release:

1. Push the locking tab to the right, to unlock the lever.
2. Rotate the Manual Park Release lever forward to its original position, until the locking tab snaps into place to secure the lever.

- Pull gently on the tether strap to confirm that the lever is locked in its stowed position.



Manual Park Release Tether In Stowed Position

- Reinstall the access cover.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand, or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then shift back and forth between DRIVE (D) and REVERSE (R), while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

- For trucks equipped with an 8-speed transmission, shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL (N) for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.
- Push the ESC OFF button, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in "Partial Off" mode, before rocking the vehicle → page 157. Once the vehicle has been freed, push the ESC OFF button again to restore ESC On mode.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure.

(Continued)

CAUTION!

Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Reving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service. If the transmission and drivetrain are operable, disabled vehicles may also be towed as described → page 129.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	2WD Models	4WD Models
Flat Tow	NONE	If transmission is operable: <ul style="list-style-type: none"> • Transmission in NEUTRAL • 30 mph (48 km/h) max speed • 30 miles (48 km) max distance (8-speed transmission) 	Detailed instructions ⇨ page 129 <ul style="list-style-type: none"> • Auto Transmission in PARK • Transfer Case in NEUTRAL • Tow in forward direction
Wheel Lift Or Dolly Tow	Front		NOT ALLOWED
	Rear	OK	NOT ALLOWED
Flatbed	ALL	BEST METHOD	BEST METHOD

NOTE:

When towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to fascia/bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN mode, not the ACC mode.

If the key fob is unavailable or the vehicle's battery is discharged, page 210.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.

(Continued)

CAUTION!

- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.
- Vehicles equipped with air suspension must be placed into Transport mode before securing them. In the event that the vehicle cannot be placed into Transport mode, tie-downs must be fastened to the axles. Failure to follow these instructions may cause fault codes to be set and/or cause loss of proper tie-down tension.

TWO-WHEEL DRIVE MODELS

FCA recommends towing your vehicle with all four wheels **OFF** the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be towed (with the rear wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in **NEUTRAL** ⇨ page 210.

- The towing speed must not exceed 30 mph (48 km/h).
- The towing distance must not exceed 30 miles (48 km) for 8-speed transmission. The towing distance must not exceed 30 miles (48 km) for 8-speed transmission.

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km) for 8-speed transmission, tow with the rear wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed, or with the front wheels raised and the rear wheels on a towing dolly, or (when using a suitable steering wheel stabilizer to hold the front wheels in the straight position) with rear wheels raised and the front wheels **ON** the ground.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the approved requirements can cause severe engine and/or transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

FOUR-WHEEL DRIVE MODELS

FCA recommends towing with all wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed or with one end of vehicle raised and the opposite end on a towing dolly.

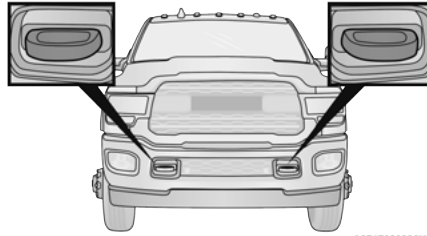
If flatbed equipment is not available, and the transfer case is operable, the vehicle may be towed (in the forward direction, with **ALL** wheels on the ground), **IF** the transfer case is in NEUTRAL and the transmission is in PARK ⇨ page 129.

CAUTION!

- Front or rear wheel lifts must not be used (if the remaining wheels are on the ground). Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a front or rear wheel lift is used when towing.
- Towing this vehicle in violation of the approved requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

EMERGENCY TOW HOOKS — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with emergency tow hooks.



A0717000096US

Emergency Tow Hooks

NOTE:

For off-road recovery, it is recommended to use both of the front tow hooks to minimize the risk of damage to the vehicle.

WARNING!

- Do not use a chain for freeing a stuck vehicle. Chains may break, causing serious injury or death.
- Stand clear of vehicles when pulling with tow hooks. Tow straps may become disengaged, causing serious injury.

CAUTION!

Tow hooks are for emergency use only, to rescue a vehicle stranded off-road. Do not use tow hooks for tow truck hookup or highway towing. You could damage your vehicle.

ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)

This vehicle is equipped with an Enhanced Accident Response System.

This feature is a communication network that takes effect in the event of an impact ⇨ page 183.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

This vehicle is equipped with an Event Data Recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed under certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle ⇨ page 184.

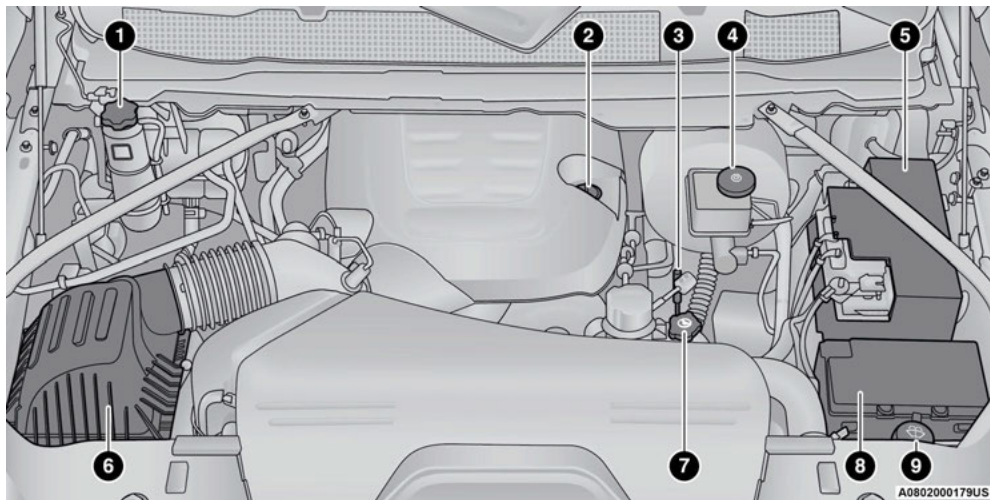
SERVICING AND MAINTENANCE

SCHEDULED SERVICING

Refer to the “Service And Warranty Handbook (Auto Biography)” for scheduled servicing.

ENGINE COMPARTMENT

6.4L ENGINE



- 1 – Engine Coolant Pressure Cap
- 2 – Engine Oil Fill
- 3 – Engine Oil Dipstick
- 4 – Brake Fluid Reservoir Cap
- 5 – Battery

- 6 – Engine Air Cleaner, Filter
- 7 – Power Steering Reservoir Cap
- 8 – Power Distribution Center (Fuses)
- 9 – Washer Fluid Reservoir Cap

CHECKING OIL LEVEL

To ensure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed up engine is shut off. Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings.

There are four possible dipstick types:

- Crosshatched zone.
- Crosshatched zone marked SAFE.
- Crosshatched zone marked with MIN at the low end of the range and MAX at the high end of the range.
- Crosshatched zone marked with dimples at the MIN and the MAX ends of the range.

NOTE:

Always maintain the oil level within the crosshatch markings on the dipstick.

Adding 1 qt (1 L) of oil when the reading is at the low end of the dipstick range will raise the oil level to the high end of the range marking.

CAUTION!

Overfilling or underfilling the crankcase will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

ADDING WASHER FLUID

The fluid reservoir is located under the hood and the fluid level should be checked at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze). When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe the wiper blades clean. This will help blade performance.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

After the engine has warmed up, operate the defroster for a few minutes to reduce the possibility of smearing or freezing the fluid on the cold windshield. Windshield washer solution used with water as directed on the container, aids cleaning action, reduces the freezing point to avoid line clogging, and is not harmful to paint or trim.

MAINTENANCE-FREE BATTERY

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, and periodic maintenance is not required.

NOTE:

Replacement batteries should both be of equal capacity to prevent damage to the vehicle's charging system.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water ➞
page 208.

(Continued)

WARNING!

- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

PRESSURE WASHING

Cleaning the engine compartment with a high pressure washer is not recommended.

CAUTION!

Precautions have been taken to safeguard all parts and connections however, the pressures generated by these machines is such that complete protection against water ingress cannot be guaranteed.

VEHICLE MAINTENANCE

An authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

ENGINE OIL**Engine Oil Selection**

Use only the manufacturer's recommended fluid →
page 254.

NOTE:

Hemi engines (6.4L) at times can tick right after startup and then quiet down after approximately 30 seconds. This is normal and will not harm the engine. This characteristic can be caused by short drive cycles. For example, if the vehicle is started then shut off after driving a short distance. Upon restarting, you may experience a ticking sound. Other causes could be if the vehicle is unused for an extended period of time, incorrect oil, extended oil changes or extended idling. If the engine continues to tick or if the Malfunction Indicator Light (MIL) comes on, see the nearest authorized dealer.

**American Petroleum Institute (API)
Approved Engine Oil**

These symbols mean that the oil has been certified by the API. The manufacturer only recommends API trademark oils.



The API Starburst trademark certifies 0W-20, 0W-30 and 5W-30 engine oils.



The API Donut trademark certifies 0W-40 and 5W-40 engine oil.

The same oil change interval is to be followed for synthetic oil as for petroleum-based oil. Also, synthetic oil must meet the same performance specifications as petroleum oil.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Synthetic Engine Oils

Your engine was designed for synthetic engine oils, only use synthetic API approved engine oils.

Synthetic engine oils which do not have both the correct API trademark and the correct SAE viscosity grade numbers should not be used.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact an authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

ENGINE OIL FILTER

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

A full-flow type disposable oil filter should be used for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. We recommend using a Mopar® Engine Oil Filter. If a Mopar® Engine Oil Filter is unavailable only use filters that meet or exceed SAE/USCAR-36 Filter Performance Requirements.

ENGINE AIR CLEANER FILTER

Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to ensure most efficient service. Mopar® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

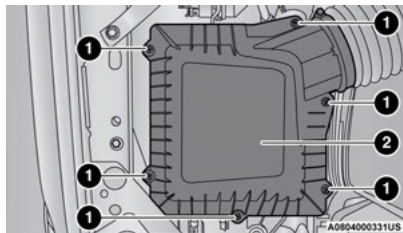
Engine Air Cleaner Filter Inspection And Replacement

NOTE:

When replacing the engine air cleaner filter on vehicles equipped with a 6.4L gasoline engine, replace with a dry (non-oiled) filter only.

Engine Air Cleaner Filter Removal

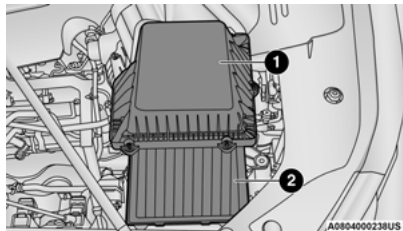
1. With suitable tool fully loosen (six) fasteners on engine air cleaner filter cover.



Engine Air Cleaner Filter

- 1 — Fasteners
- 2 — Engine Air Cleaner Filter Cover

2. Lift the engine air cleaner filter cover to access the engine air cleaner filter.
3. Remove the engine air cleaner filter from the housing assembly.



Engine Air Cleaner Filter Assembly

- 1 — Engine Air Cleaner Filter Cover
- 2 — Engine Air Cleaner Filter

Engine Air Cleaner Filter Installation

NOTE:

Inspect and clean the housing if significant dirt or debris is present before replacing the engine air cleaner filter.

1. Install the engine air cleaner filter into the housing assembly with the engine air cleaner filter inspection surface facing downward.
2. Install the engine air cleaner filter cover onto the housing assembly.
3. Tighten the fasteners (six) on the engine air cleaner filter assembly.

CAUTION!

Do not overtighten the engine air cleaner filter cover lid screws or damage may result.

AIR CONDITIONER MAINTENANCE

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, for further warranty information.
- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R-134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a Hydrofluorocarbon (HFC) that is an ozone-friendly substance. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling R-1234yf — If Equipped

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant is a Hydrofluoroolefin (HFO) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-friendly substance with a low global-warming potential. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

Cabin Air Filter Replacement

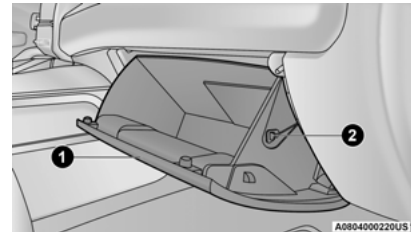
Refer to the “Service and Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Do not remove the cabin air filter while the vehicle is running, or while the ignition is in the ACC or ON/RUN mode. With the cabin air filter removed and the blower operating, the blower can contact hands and may propel dirt and debris into your eyes, resulting in personal injury.

The cabin air filter is located in the fresh air inlet behind the glove compartment. Perform the following procedure to replace the filter:

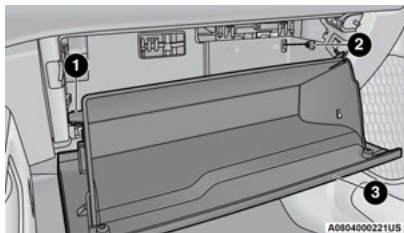
1. Open the glove compartment and remove all contents.
2. With the glove compartment door open, remove the glove compartment tension tether and tether clip by sliding the clip toward the face of the glove compartment door. Lift the clip out of glove compartment door and release into dash panel.



Right Side Of Glove Compartment

- 1 — Glove Compartment Door
2 — Glove Compartment Tension Tether

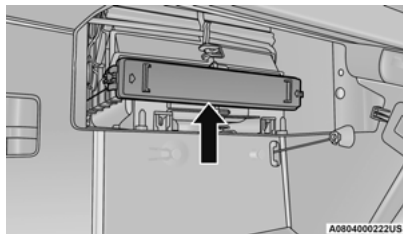
3. There are travel stops on both sides of the glove compartment. Push inward on right side of the glove compartment travel stop to disengage the stop. Then pull the right of the glove compartment outward (away from the hinge) to disengage the right side of the compartment from the hinge. Continue by removing the left side from the hinge by slightly lowering the compartment while pulling outward until it is completely disengaged from the hinge.



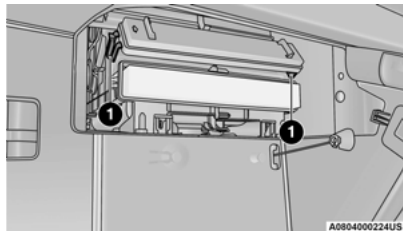
Glove Compartment

- 1 – Glove Compartment Travel Stop
2 – Glove Compartment Tension Tether
3 – Glove Compartment Door

4. Remove the filter cover by pushing in on the finger tabs on each end of the filter cover.



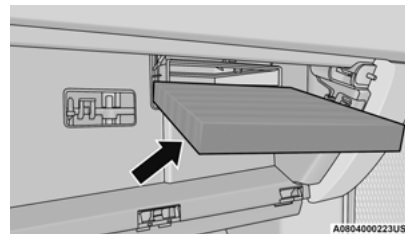
Filter Cover



Filter Cover Removal

- 1 – Finger Tabs

5. Remove the cabin air filter by pulling it straight out of the housing.



Cabin Air Filter

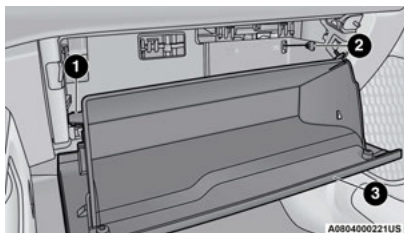
6. Install the cabin air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When installing the filter cover, press on each end until you hear an audible click.

CAUTION!

The cabin air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

7. Reinstall the glove compartment on the hinges.

8. Pull the tension tether outward and reinstall the glove compartment past the travel stops by pushing in on the glove compartment sides.



Glove Compartment

- 1 — Glove Compartment Travel Stop
 2 — Glove Compartment Tension Tether
 3 — Glove Compartment Door

NOTE:

Ensure the glove compartment door hinges and glove compartment travel stops are fully engaged.

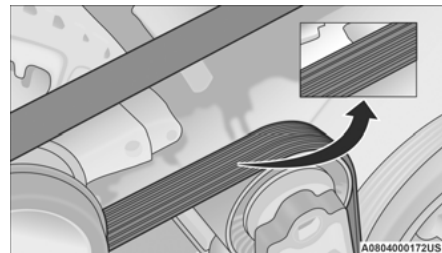
9. Reattach the glove compartment tension tether by inserting the tether clip in the glove compartment and sliding the clip away from the face of the glove compartment door.

ACCESSORY DRIVE BELT INSPECTION

WARNING!

- Do not attempt to inspect an accessory drive belt with vehicle running.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead. The fan is temperature controlled and can start at any time regardless of ignition mode. You could be injured by the moving fan blades.
- You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

When inspecting accessory drive belts, small cracks that run across ribbed surface of belt from rib to rib, are considered normal. These are not a reason to replace belt. However, cracks running along a rib (not across) are not normal. Any belt with cracks running along a rib must be replaced. Also have the belt replaced if it has excessive wear, frayed cords or severe glazing.



Accessory Belt (Serpentine Belt)

Conditions that would require replacement:

- Rib chunking (one or more ribs has separated from belt body)
- Rib or belt wear
- Longitudinal belt cracking (cracks between two ribs)
- Belt slips
- Groove jumping (belt does not maintain correct position on pulley)
- Belt broken (identify and correct problem before new belt is installed)
- Noise (objectionable squeal, squeak, or rumble is heard or felt while drive belt is in operation)

Some conditions can be caused by a faulty component such as a belt pulley. Belt pulleys should be carefully inspected for damage and proper alignment.

Belt replacement on some models requires the use of special tools, we recommend having your vehicle serviced at an authorized dealer.

BODY LUBRICATION

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium-based grease, such as Mopar® Spray White Lube to ensure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess, oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Autumn and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as Mopar® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

WINDSHIELD WIPER BLADES

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

The wiper blades and wiper arms should be inspected periodically, not just when wiper performance problems are experienced. This inspection should include the following points:

- Wear or uneven edges
- Foreign material
- Hardening or cracking
- Deformation or fatigue

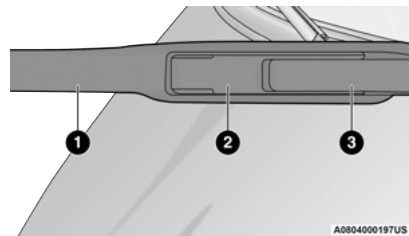
If a wiper blade or wiper arm is damaged, replace the affected wiper arm or blade with a new unit. Do not attempt to repair a wiper arm or blade that is damaged.

Wiper Blade Removal/Installation

CAUTION!

Do not allow the wiper arm to spring back against the glass without the wiper blade in place or the glass may be damaged.

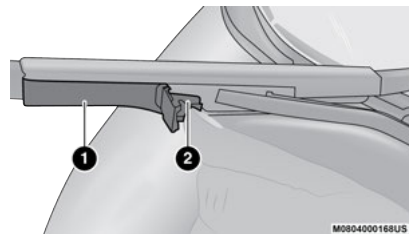
1. Lift the wiper arm to raise the wiper blade off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.



Windshield Wiper Arm And Blade

- 1 — Wiper
2 — Locking Tab
3 — Wiper Arm

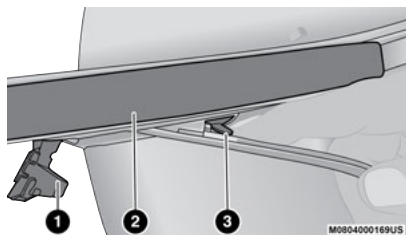
2. To disengage the wiper blade from the wiper arm, flip up the locking tab.



Wiper Locking Assembly

- 1 — Wiper
2 — Locking Tab

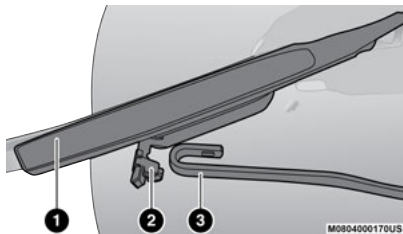
- Tilt the lower end of the wiper blade away from the arm and with one finger, push the release tab toward the wiper arm.



Wiper Disengaging

- Locking Tab
- Wiper
- Release Tab

- Slide the wiper blade down towards the base of the wiper arm.
- With the wiper blade disengaged, remove the wiper blade from the wiper arm by holding the wiper arm with one hand and separating the wiper blade from the wiper arm with the other hand (move the wiper blade down toward the base of the wiper arm and away from the J hook in the end of the wiper arm).



Removing Wiper From Wiper Arm

- Wiper
- Locking Tab
- Wiper Arm J Hook

- Gently lower the wiper arm onto the glass.

Installing The Front Wipers

- Lift the wiper arm off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.
- Position the wiper blade under the hook on the tip of the wiper arm with the wiper locking tab open.
- Insert the receiver bracket on the wiper assembly into the hook on the tip of the arm through the opening in the wiper blade under the locking tab.
- Slide the wiper blade up into the hook on the wiper arm until it is latched (engagement will be accompanied by an audible click). Fold down the latch release tab and snap it into its locked position.
- Gently lower the wiper blade onto the glass.

EXHAUST SYSTEM

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil changes. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you → page 200.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to ensure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the vehicle by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any ignition components disconnected or removed, such as during diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

COOLING SYSTEM**WARNING!**

- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.
- Keep hands, tools, clothing, and jewelry away from the radiator cooling fan when the hood is raised. The fan starts automatically and may start at any time, whether the engine is running or not.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition to the OFF position. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition is in the ON position.

Engine Coolant Checks

Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant is dirty or rusty in appearance, the system should be drained, flushed and refilled with fresh coolant. Check the front of the A/C condenser or radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the A/C condenser or the back of the radiator core.

Check the engine cooling system hoses for brittle rubber, cracking, tears, cuts and tightness of the connection at the coolant recovery bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill**NOTE:**

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with Organic Additive Technology (OAT) coolant (conforming to MS.90032).

Refer to the "Service And Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

For further information → page 254.

NOTE:

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant, may result in engine damage and may decrease corrosion protection. OAT engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant or any “globally compatible” coolant. If a non-OAT engine coolant is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant products. Do not use additional rust inhibitors or anti-rust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant. Use of propylene glycol-based engine coolant is not recommended.
- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important to use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032. When adding engine coolant:

- We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below -34 °F (-37 °C) are anticipated. Please contact an authorized dealer for assistance.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

NOTE:

- It is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the

temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system, please contact a local authorized dealer.
- Mixing engine coolant types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have an authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant will return to the radiator from the coolant expansion bottle/recovery tank (if equipped).

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

NOTE:

Be sure you do not mix the engine coolant system pressure cap with the intercooler system pressure cap. These caps are not interchangeable.

WARNING!

- Do not open a hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to

(Continued)

WARNING!

cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.

- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Coolant

Used ethylene glycol-based coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground, clean up any ground spills immediately. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately.

Checking Coolant Level — 6.4L Engine

The level of the coolant in the pressurized coolant bottle should be between the “MIN” and “MAX” range on the bottle when the engine is cold.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the cap unless checking for coolant freeze point or replacing engine coolant (antifreeze). Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month. When additional engine coolant is needed to maintain the proper level, it should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Cooling System Notes**NOTE:**

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.

- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine cooling performance, poor gas mileage, and increased emissions.

BRAKE SYSTEM

In order to ensure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Fluid Level Check — Brake Master Cylinder

The fluid level of the master cylinder should be checked when performing under the hood service or immediately if the Brake System Warning Light indicates system failure.

If necessary, add fluid to bring level within the designated marks on the side of the reservoir of the brake master cylinder. Be sure to clean the top of the master cylinder area before removing cap.

With disc brakes the fluid level can be expected to fall as the brake linings wear. However, an unexpected drop

in fluid level may be caused by a leak and a system check should be conducted.

For further information → page 255.

WARNING!

- Use only manufacturer's recommended brake fluid → page 255. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in an open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.
- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

AUTOMATIC TRANSMISSION

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission. Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks in 6-speed transmissions. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check — 8-Speed Transmission

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission has no dipstick. An authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools.

If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit an authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit an authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. An authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid Level Check — 6-Speed Transmission

It is best to check the fluid level when the transmission is at normal operating temperature (158-176 °F / 70-80 °C). This normally occurs after at least 15 miles (25 km) of driving. At normal operating temperature the fluid cannot be held comfortably between the fingertips. You can read the transmission sump temperature in the instrument cluster screen → page 57.

Use the following procedure to check the transmission fluid level properly:

1. Monitor the transmission temperature using the instrument cluster display, and operate the vehicle as required to reach the normal operating temperature. If the transmission is not functioning properly, or the vehicle cannot be driven, see the following Note and Caution about checking the fluid level at colder temperatures.
2. Park the vehicle on level ground.
3. Run the engine at normal idle speed for at least 60 seconds, and leave the engine running for the rest of this procedure.

4. Fully apply the parking brake, and press the brake pedal.
5. Place the gear selector momentarily into each gear position (allowing time for the transmission to fully engage in each position), ending with the transmission in PARK.
6. Remove the dipstick, wipe it clean and reinsert it until seated.
7. Remove the dipstick again and note the fluid level on both sides. The fluid level reading is only valid if there is a solid coating of fluid on both sides of the dipstick. Note that the holes in the dipstick will be full of fluid if the actual level is at or above the hole. The fluid level should be between the "HOT" (upper) reference holes on the dipstick at normal operating temperature. If the fluid level is low, add fluid through the dipstick tube to bring it to the proper level. **Do not overfill.** Use ONLY the specified fluid ⇨ page 255. After adding any quantity of fluid through the dipstick tube, wait a minimum of two minutes for the fluid to fully drain into the transmission before rechecking the fluid level.

NOTE:

If it is necessary to check the transmission **below** the operating temperature, the fluid level should be between the two "COLD" (lower) holes on the dipstick with the fluid at 60-70°F / 16-21°C. Only use the COLD region of the dipstick as a rough reference when setting the fluid level after a transmission service or fluid change. Re-check the fluid level, and adjust as required,

once the transmission reaches normal operating temperature.

CAUTION!

If the fluid temperature is below 50°F (10°C) it may not register on the dipstick. Do not add fluid until the temperature is elevated enough to produce an accurate reading. Run the engine at idle, in PARK, to warm the fluid.

8. Reinsert the dipstick. Check for leaks. Release the parking brake.

NOTE:

If it is necessary to check the transmission below the operating temperature, the fluid level should be between the two COLD (lower) holes on the dipstick with the fluid at 68-86°F / 20-30°C. Only use the COLD region of the dipstick as a rough reference when setting the fluid level after a transmission service or fluid change. Re-check the fluid level, and adjust as required, once the transmission reaches normal operating temperature.

CAUTION!

If the fluid temperature is below 50°F (10°C) it may not register on the dipstick. Do not add fluid until the temperature is elevated enough to produce an accurate reading. Run the engine at idle, in PARK, to warm the fluid.

Fluid And Filter Changes — 8-Speed Transmission

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Fluid And Filter Changes — 6-Speed Transmission

Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

In addition, change the fluid and filters if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid ⇨ page 255. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid. No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder, and (for 6-speed transmissions) will require more frequent fluid and filter changes → page 255.

REAR AXLE AND 4x4 FRONT DRIVING AXLE FLUID LEVEL

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected, inspect the fluid level with the vehicle in a level position.

When checking the fluid level, the vehicle should be in a level position. The fluid level at room temperature should be as follows:

3500 Front Axle: ¼ inch ± ¼ inch (6.4 mm ± 6.4 mm) below the bottom of the fill hole.

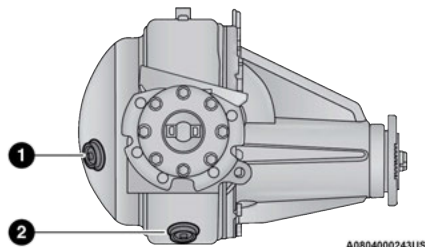
3500 Rear Axle: ¼ inch ± ¼ inch (6.4 mm ± 6.4 mm) below the bottom of the fill hole.

4500/5500 Front Axle: ¼ inch +/- ¼ inch (6.4 mm ± 6.4 mm) below the bottom of the fill hole.

4500/5500 Rear Axle: 1/8 inch +/- 1/8 inch (3.2 mm +/- 3.2 mm) below the bottom of the fill hole.

Drain And Refill

On 4500/5500 vehicles, remove the lower bolt to drain the axle fluid.



4500/5500 Rear Axle Plugs

- 1 – 4500/5500 Rear Axle Fluid Fill Plug
- 2 – 4500/5500 Rear Axle Fluid Drain Plug

Refer to the “Service and Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

Lubricant Selection

For further information → page 255.

NOTE:

The presence of water in the gear lubricant will result in corrosion and possible failure of differential components. Operation of the vehicle in water, as may be encountered in some off-highway types of service, will require draining and refilling the axle to avoid damage.

Limited-Slip Differentials DO REQUIRE limited slip oil additive (friction modifiers).

NOTE:

Slight noise and mild shuddering may be evident while turning a vehicle with limited slip differential on

concrete or dry pavement. These conditions should be considered normal operation of the limited slip differential.

TRANSFER CASE

Fluid Level Check

This fluid level can be checked by removing the filler plug. The fluid level should be to the bottom edge of the filler plug hole with the vehicle in a level position.

Drain And Refill

Refer to the “Service and Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid → page 255.

FUSES

General Information

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it

(Continued)

WARNING!

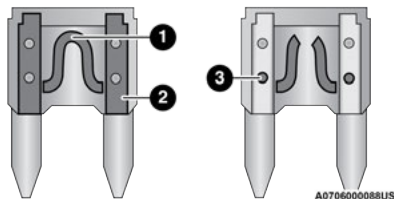
indicates a problem in the circuit that must be corrected. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Do not place a fuse inside a circuit breaker cavity or vice versa. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.

- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, transmission system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

The fuses protect electrical systems against excessive current.

When a device does not work, you must check the fuse element inside the blade fuse for a break/melt.

Also, please be aware that using power outlets for extended periods of time with the engine off may result in vehicle battery discharge.



Blade Fuses

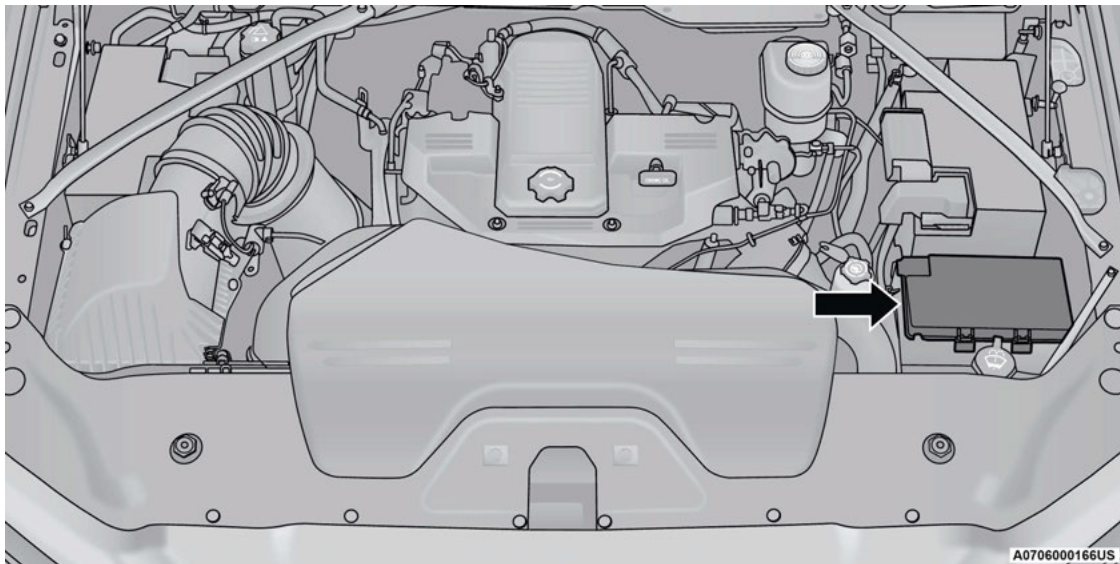
- 1 – Fuse Element
- 2 – Blade Fuse with a good/functional fuse element
- 3 – Blade Fuse with a bad/not functional fuse element (blown fuse)

Power Distribution Center

The Power Distribution Center is located in the engine compartment near the battery. This center contains cartridge fuses, micro fuses, relays, and circuit breakers. A description of each fuse and component may be stamped on the inside cover, otherwise the cavity number of each fuse is stamped on the inside cover that corresponds to the following chart.

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- If it is necessary to wash the engine compartment, take care not to directly hit the fuse box or the windshield wiper motor with water.



Power Distribution Center Location

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse * If Equipped	Description
F01	-	-	Spare
F02	60 Amp Yellow	-	ABS Pump Mtr
F03	60 Amp Yellow	-	Rad Fan HI / Lo *
F04	50 Amp Red	-	400W Inverter
F05	50 Amp Red	-	Air Suspension Comp

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse * If Equipped	Description
F06	40 Amp Green	-	STOM
F07	40 Amp Green	-	Starter Solenoid
F08	20 Amp Blue	-	NOX Sensor *
F09	30 Amp Pink	-	Gas - Brake Vacuum Pump *
	40 Amp Green		Diesel - Fuel Heater *
F10	40 Amp Green	-	CBC #2 / Ext Lights
F11	40 Amp Green	-	Brake SYS MOD ECU & Valves
F12	40 Amp Green	-	CBC #3 / Pwr Locks
F13	40 Amp Green	-	HVAC Blwr Mtr
F14	40 Amp Green	-	CBC #4 / Ext Light
F15	30 Amp Pink	-	Power Side Step *
F16	30 Amp Pink	-	Smart - Bar Module *
F17	30 Amp Pink	-	Winch *
F18	-	-	Spare
F19	30 Amp Pink	-	Diesel SCR Feed *
F20	30 Amp Pink	-	Passenger Door Mod
F21	30 Amp Pink	-	DTCM
F22	20 Amp Blue	-	Gas - ECM *
	25 Amp White		Diesel - PCM *
F23	30 Amp Pink	-	CBC #1 / Int Light
F24	30 Amp Pink	-	Driver Door Mod
F25	30 Amp Pink	-	FT Wiper
F26	-	-	Spare
F27	-	-	Spare
F28	20 Amp Blue	-	TRLR Tow B / U
F29	20 Amp Blue	-	TRLR TOW PARK
F30	30 Amp Pink	-	TRLR Tow
F31	-	-	Spare
F32	-	-	Spare
F33	20 Amp Blue	-	Trans Control Mod *
F34	30 Amp Pink	-	VSIM #2 *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse * If Equipped	Description
F35	30 Amp Pink	-	Sunroof *
F36	30 Amp Pink	-	Rear Defroster (EBL) *
F37	30 Amp Pink	-	Diesel Frame / Fuel HTR *
F38	30 Amp Pink	-	ITBM *
F39	-	-	Spare
F40	-	10 Amp Red	Vented Seats *
F41	-	10 Amp Red	Act Grille Shutter / Dam *
F42	-	20 Amp Yellow	Horn
F43	-	15 Amp Blue	Heated Strng Wheel *
F44	-	10 Amp Red	Diagnostic Port
F45	-	-	Spare
F46	-	10 Amp Red	Upfitters Relay Coils *
F47	-	-	Spare
F48	-	-	Spare
F49	-	15 Amp Blue	IP Cluster / CSG
F50	-	20 Amp Yellow	Air Suspension Mod *
F51	-	10 Amp Red	IGN Mod / KINMod / RFHub
F52	-	5 Amp Tan	Batt Snr
F53	-	20 Amp Yellow	Trlr Tow – Lt Turn/Stop
F54	-	20 Amp Yellow	Non-Memory Adj Pedals *
F55	-	10 Amp Red	Fwd Utility Lamps
F56	-	10 Amp Red	VBV
F57	-	20 Amp Yellow	TCM / PCM / Trans PRSR SW
F58	-	10 Amp Red	Bed Lighting
F59	-	-	Spare
F60	-	-	Spare
F61	-	10 Amp Red	NH3 Sensor / PM Sensor *
F62	-	10 Amp Red	A/C Clutch
F63	-	20 Amp Yellow	Ignition Coils / CAPS
F64	-	25 Amp Clear	Fuel Injectors / PCM *
F65	-	10 Amp Red	RVDMP / MOD BLE *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
		* If Equipped	
F66	-	10 Amp Red	Sunroof / USB RR * / RR Mirror/ Passenger Wind SW
F67	-	10 Amp Red	UCI / TRLR 360 Cam/ Tach *
F68	-	10 Amp Red	AEB RACAM HTR *
F69	-	15 Amp Blue	SCR Mod 12 Volt *
F70	-	30 Amp Green	Fuel Pump Mtr / Fuel Htr RLY
F71	-	25 Amp Clear	Amp / Act Noise Cnsl
F72	-	-	Spare
F73	-	20 Amp Yellow	Fuel Transfer Pump *
F74	-	10 Amp Red	Backup Alarm
F75	-	10 Amp Red	SCR RLY / ATMM *
F76	-	10 Amp Red	Electronic Stability Control (ESC) *
F77	-	10 Amp Red	DTCM / TCM / FAD MOD / STOM
F78	-	15 Amp Blue	ECM / PCM / IRCM / AUX Relay Feed / HRLS
F79	-	15 Amp Blue	ID / Clearance Lt
F80	-	10 Amp Red	Ovrdrh Con / Assist / 911
F81	-	20 Amp Yellow	Trlr tow Rt turn / Stop
F82	-	10 Amp Red	SCCM / Cruise control
F83	-	10 Amp Red	TLR AST / TLR RVS CTL / TLR KNB
F84	-	15 Amp Blue	ASBM / HVAC / ICS / R Heated Seats SW
F85	-	10 Amp Red	ORC (Airbag)
F86	-	10 Amp Red	ORC (Airbag)
F87	-	10 Amp Red	Air Susp / ITBM / SCCM / TLR TPM
F88	-	15 Amp Blue	IP Cluster
F89	-	-	Spare
F90	-	20 Amp Yellow	Power Outlet / Batt
F91	-	-	Power Outlet / Acc
F92	-	10 Amp Red	Invertor MOD / USB-IP / WCPM *
F93	-	-	Spare
F94	-	10 Amp Red	SBW / TCASE SW / TRL TPM - GTWY
F95	-	10 Amp Red	RR CAM / PRKTRNX/ CHMSL Cam / Bld SPT SNR / SVUE CAM *
F96	-	10 Amp Red	TRL Cam *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
		* If Equipped	
F97	-	20 Amp Yellow	Front HTD ST PSGR *
F98	-	20 Amp Yellow	Front HTD ST DRIVER *
F99	-	10 Amp Red	HVAC / IN-CARTS / CSG / TRL CWY MOD */ TACH
F100	-	10 Amp Red	Upfitter Box Feed *
F101	-	20 Amp Yellow	RR HTD ST Right *
F102	-	20 Amp Yellow	RR HTD ST Left / Run RLY #3 *
F103	-	10 Amp Red	HeadLamp AFLS *
F104	-	20 Amp Yellow	UCI Port / USB Rear

BULB REPLACEMENT

Replacement Bulbs, Names, And Part Numbers

In the instance a bulb needs to be replaced, this section includes bulb description and replacement part numbers.

NOTE:

See an authorized dealer for LED bulb replacement.

Interior Bulbs	
Bulb Name	Bulb Number
Overhead Console Lamps	TS 212-9
Dome Lamp	7679
NOTE:	
For lighted switches, see an authorized dealer for replacement instructions.	

Exterior Bulbs	
Bulb Name	Bulb Number
Low Beam (Halogen Reflector Headlamp)	H11LL
High Beam (Halogen Reflector Headlamp)	9005LL
Low & High Beam	LED
Low & High Beam	LED
Turn Signal / Front Position (Halogen Reflector Headlamp)	7444NA

Exterior Bulbs	
Bulb Name	Bulb Number
Turn Signal	LED
Front Position	LED
Turn Signal (LED Reflector Headlamp)	7444NA
Front Side Marker	LED
Front Fog Lamps (Halogen Reflector Headlamp)	H11LL
Front Fog Lamps	LED
Side Indicators	LED
Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)	921
Cab Roof Marker Lamps	194NA
Box Off Tail Lamps – Stop/Turn/Tail/License Plate	1157
Box Off Tail Lamps – Back Up	1156

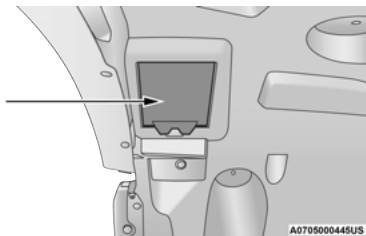
Replacing Exterior Bulbs

BASE QUAD: LOW BEAM HEADLAMP, HIGH BEAM HEADLAMP, FRONT PARK AND TURN – IF EQUIPPED

Low Beam

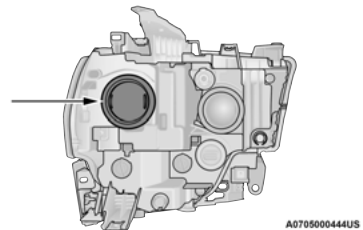
See the following steps to replace:

1. Open the hood.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.
3. Reach into the front wheel house ahead of the front wheel, remove the fastener, and lift the cover over the access hole in the front of the wheel house splash shield. Access to the rear of the lamp can be gained through this access hole.



Splash Shield Access Cover

4. Reach through the access hole of the wheel house splash shield and disengage the bulb access cover by rotating counterclockwise.



Bulb Access Cover

5. Disconnect the internal lamp wiring harness connector from the low beam bulb.

CAUTION!

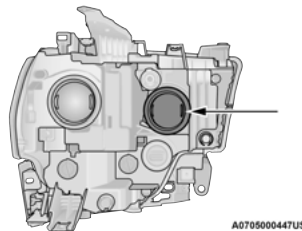
- Do not contaminate the bulb glass by touching it with your fingers or by allowing it to contact other oily surfaces. Shortened bulb life will result.
- Always use the correct bulb size and type for replacement. An incorrect bulb size or type may overheat and cause damage to the lamp, the bulb socket, or the lamp wiring.

6. Rotate the bulb counterclockwise a quarter turn to unlock the bulb from the lamp.
7. Pull the bulb straight out from the housing.
8. Reverse the procedure for installation of new bulb and covers.

High Beam

See the following steps to replace:

1. Open the hood.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.

**Bulb Access Cover**

3. Look under the hood and behind the headlamp to find the high beam bulb access cover.
4. Reach behind the headlamp and disengage the access cover by rotating counterclockwise.
5. Disconnect the internal lamp wiring harness connector from the high beam bulb.

CAUTION!

- Do not contaminate the bulb glass by touching it with your fingers or by allowing it to contact other oily surfaces. Shortened bulb life will result.
- Always use the correct bulb size and type for replacement. An incorrect bulb size or type may overheat and cause damage to the lamp, the bulb socket, or the lamp wiring.

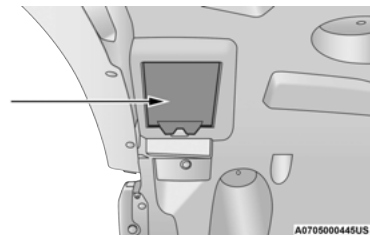
6. Rotate the bulb counterclockwise a quarter turn to unlock the bulb from the lamp.

7. Pull the bulb straight out from the housing.
8. Reverse the procedure for installation of new bulb and covers.

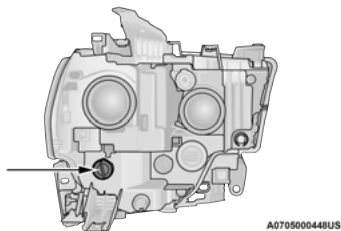
Outer Park And Turn

See the following steps to replace:

1. Open the hood.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.
3. Reach into the front wheel house ahead of the front wheel, remove the fastener, and lift the cover over the access hole in the front of the wheel house splash shield. Access to the rear of the lamp can be gained through this access hole.

**Splash Shield Access Cover**

- Reach through the access hole of the wheel house splash shield and disengage the side marker socket by rotating counterclockwise a quarter turn.

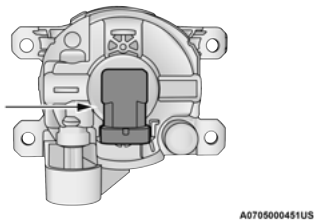
**Park And Turn Sockets**

- Pull the socket and bulb straight out from the housing.
- Separate the bulb from the socket without twisting.
- Reverse the procedure for installation of new bulb and covers.

FOG LAMPS — IF EQUIPPED**Halogen**

See the following steps to replace:

- Reach under and behind the front fascia/bumper to access the back of the front fog lamp housing.
- Disconnect the fog lamp wiring harness connector from the fog lamp bulb.

**Fog Lamp Bulb**

- Rotate the bulb counterclockwise a quarter turn to unlock the bulb from the housing.
- Pull the bulb straight out from the housing.
- Reverse the procedure to install the bulb and cover.

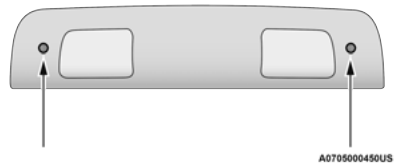
CAUTION!

Do not contaminate the bulb glass by touching it with your fingers or by allowing it to contact other oily surfaces. Shortened bulb life will result.

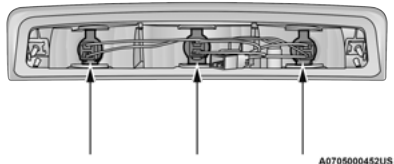
CENTER HIGH MOUNTED STOP LAMP (CHMSL) WITH CARGO LAMP

See the following steps to replace:

- Remove the two screws holding the housing/lens to the body as shown.

**CHMSL Mounting Screw Locations**

- Separate the connector holding the housing and wiring harness to the body.

**CHMSL Connector Location**

- Turn the desired bulb socket a quarter turn and remove the socket and bulb from housing.
- Pull the desired bulb straight from the socket.

CAUTION!

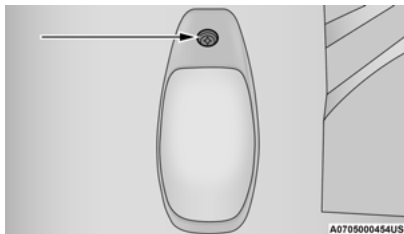
Do not contaminate the bulb glass by touching it with your fingers or by allowing it to contact other oily surfaces. Shortened bulb life will result.

5.
 - Outside Bulbs: Cargo Lamps
 - Inside Bulb: Center High Mounted Stop Lamp
6. Reverse the procedure for installation of bulbs and housing.

CAB TOP CLEARANCE LAMPS — IF EQUIPPED

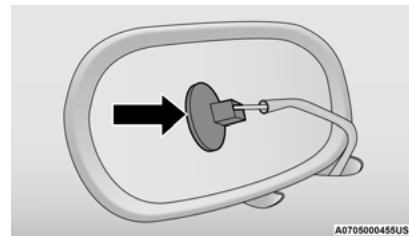
See the following steps to replace:

1. Remove the two screws from the top of the lamp.



Removing Rear Screw From Clearance Lamp

2. Rotate the bulb socket a quarter turn and pull it from the lamp assembly.



Removing Bulb Socket From Clearance Lamp

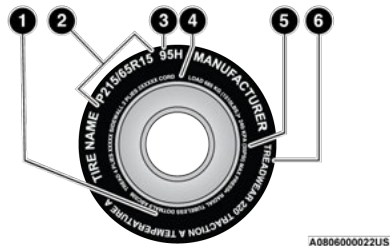
3. Pull the bulb straight from it's socket and replace.

TIRES

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire safety information will cover aspects of the following information: Tire Pressures and Tire Loading.

Tire Markings



Tire Markings

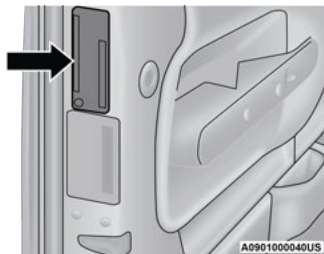
- 1 – US DOT Safety Standards Code (TIN)
- 2 – Size Designation
- 3 – Service Description
- 4 – Maximum Load
- 5 – Maximum Pressure
- 6 – Treadwear, Traction and Temperature Grades

Tire Loading And Tire Pressure

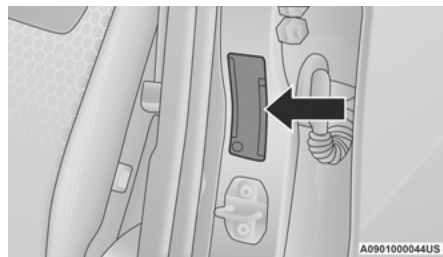
NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-pillar or the rear edge of the driver's side door.

Check the inflation pressure of each tire, including the spare tire (if equipped), at least monthly and inflate to the recommended pressure for your vehicle.



Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-pillar)

TIRE AND LOADING INFORMATION			
TIRE	FRONT 1	REAR	SPARE 4
ORIGINAL TIRE SIZE:	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI

SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND PASSENGERS SHOULD NEVER EXCEED XXX KG (000 LBS)

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

4N108298

0116d6a

Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum loaded condition, gross axle load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire And Loading Information Placard → page 117.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWR) for the front and rear axles must not be exceeded.

For further information on GAWR, vehicle loading, and trailer towing ⇨ page 117.

Steps For Determining Correct Load Limit—

- (1) Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” on your vehicle’s placard.
- (2) Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
- (3) Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kg or XXX lbs.
- (4) The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if “XXX” amount equals 1400 lbs. and there will be five 150 lb passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.})$
- (5) Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.
- (6) If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety
- Fuel Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort and Vehicle Stability

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Underinflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Overinflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or underinflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.

(Continued)

WARNING!

- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both underinflation and overinflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.
- Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.

Fuel Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Overinflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgment when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are underinflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure". Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this

in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the Winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to an authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol). Replace the tire pressure sensor as well as it is not designed to be reused.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs

when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the Run Flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable. When a Run Flat tire is changed after being driven under a Run Flat mode 14 psi (96 kPa) condition, please replace the TPMS sensor as it is not designed to be reused.

NOTE:

TPMS sensor must be replaced after driving the vehicle on a flat tire condition.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the Run Flat mode.

See the Tire Pressure Monitoring System section for more information.

Tire Spinning

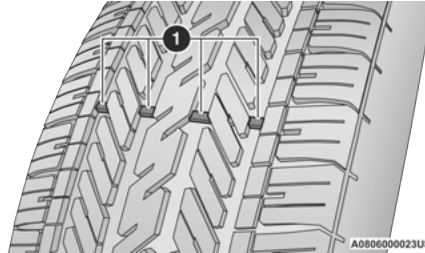
When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



Tire Tread

1 – Tread Wear Indicators

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes 1/16 of an inch (1.6 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will

reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and Summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook (Auto Biography) is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

NOTE:

Wheel valve stem must be replaced as well when installing new tires due to wear and tear in existing tires.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends using tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed ➡ page 243. Refer to the Tire And Loading Information Placard or the Vehicle Certification Label for the size

designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact an authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size, load rating, or speed rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.
- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.

(Continued)

WARNING!

- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE TYPES

All Season Tires – If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (Spring, Summer, Autumn, and Winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires – If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with Summer tires, be aware these tires are not designed for Winter or cold driving conditions. Install Winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use Summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use Summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the Winter. Snow tires can be identified by a mountain/snowflake symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

SPARE TIRES — IF EQUIPPED

CAUTION

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

For restrictions when towing with a spare tire designated for temporary emergency use ➞ page 121.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire And Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact and collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Collapsible Spare Tire — If Equipped

The collapsible spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a collapsible spare by looking at the spare tire description on the Tire And Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire.

Collapsible spare tire description example: 165/80-17 101P.

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Inflate collapsible tire only after the wheel is properly installed to the vehicle. Inflate the collapsible tire using the electric air pump before lowering the vehicle.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the collapsible spare wheel, since the wheel is designed specifically for the collapsible spare tire.

WARNING!

Compact and Collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited Use Spare — If Equipped

The limited use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited use spare wheel. This label contains the

driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited use spares are for emergency use only. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limited use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire And Loading Information Placard located on the driver's side B-pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

WHEEL AND WHEEL TRIM CARE

All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly using mild (neutral Ph) soap and water to maintain their luster and to prevent corrosion. Wash wheels with the same soap solution recommended for the body of the vehicle and remember to always wash when the surfaces are not hot to the touch.

Your wheels are susceptible to deterioration caused by salt, sodium chloride, magnesium chloride, calcium chloride, etc., and other road chemicals used to melt ice or control dust on dirt roads. Use a soft cloth or sponge and mild soap to wipe away promptly. Do not

use harsh chemicals or a stiff brush. They can damage the wheel's protective coating that helps keep them from corroding and tarnishing.

CAUTION!

Avoid products or automatic car washes that use acidic solutions or strong alkaline additives or harsh brushes. Many aftermarket wheel cleaners and automatic car washes may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

When cleaning extremely dirty wheels including excessive brake dust, care must be taken in the selection of tire and wheel cleaning chemicals and equipment to prevent damage to the wheels. Mopar® Wheel Treatment or Mopar® Chrome Cleaner or their equivalent is recommended or select a non-abrasive, non-acidic cleaner for aluminum or chrome wheels.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, metal polishes or oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

NOTE:

If you intend parking or storing your vehicle for an extended period after cleaning the wheels with wheel cleaner, drive your vehicle and apply the brakes to

remove the water droplets from the brake components. This activity will remove the red rust on the brake rotors and prevent vehicle vibration when braking.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome, or Low Gloss Clear Coat Wheels

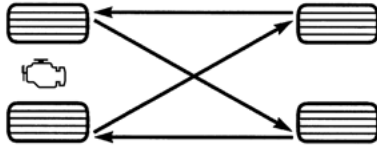
CAUTION!

If your vehicle is equipped with these specialty wheels, DO NOT USE wheel cleaners, abrasives, or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. HAND WASH ONLY USING MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis; this is all that is required to maintain this finish.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

Tires on the front and rear axles of vehicles operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

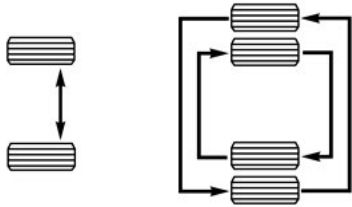
These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on On/Off Road type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.



055703771

Tire Rotation (Rearward Cross)

Dual Rear Wheels



055740470

Tire Rotation

The tires used on dual wheel assemblies should be matched for wear to prevent overloading one tire in a set. To check if tires are even, lay a straight edge across all four tires. The straight edge should touch all the tires.

NOTE:

If your vehicle is equipped with a Tire Pressure Information System (TPIS):

- The Tire Pressure Information System (TPIS) uses unique sensors in the inner rear wheels to help identify them from the outer rear wheels, because of this, the inner and outer wheel locations can't be switched.
- After a tire rotation is completed, as shown below, the system can auto learn the locations of each sensor ID. Auto learning/localization occurs when the vehicle ignition status is changed from Off to On and speeds of greater than 5 mph (8 km/h) are obtained and remain over 5 mph (8 km/h) for at about a 15 minute period. You may need to drive for 20 minutes to account slower speeds and stops.
- If the tires are rotated incorrectly, the Auto localization of the TPIS sensors will fail to locate correctly resulting in incorrect locations for the pressure values displayed in the Instrument Cluster.

CAUTION!

- 4500/5500 Dual Rear Tires may only have one approved direction of rotation. This is to accommodate the asymmetrical design (tread pattern) of the On/Off road tire.
- When replacing a flat, the spare tire may have to be remounted on the rim or installed at a different location to maintain the correct placement of the tire on the wheel relative to the tire/wheel position on the vehicle. For example, if the spare is used

(Continued)

CAUTION!

to replace an outer rear tire it will have to be remounted on the rim so that the wheel is dished inward. That way the tread design of asymmetrical tires will maintain proper position.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION UNIFORM TIRE QUALITY GRADES

The following tire grading categories were established by the National Highway Traffic Safety Administration. The specific grade rating assigned by the tire's manufacturer in each category is shown on the sidewall of the tires on your vehicle.

All passenger vehicle tires must conform to Federal safety requirements in addition to these grades.

TREADWEAR

The Treadwear grade is a comparative rating, based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

TRACTION GRADES

The Traction grades, from highest to lowest, are AA, A, B, and C. These grades represent the tire's ability to stop on wet pavement, as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

WARNING!

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning, or peak traction characteristics.

TEMPERATURE GRADES

The Temperature grades are A (the highest), B, and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat, when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance, which all passenger vehicle tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel, than the minimum required by law.

WARNING!

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

STORING THE VEHICLE

If you are storing your vehicle for more than three weeks, we recommend that you take the following steps to minimize the drain on your vehicle's battery:

- Disconnect the negative cable from battery.
- Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

BODYWORK

PROTECTION FROM ATMOSPHERIC AGENTS

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the

vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

BODY AND UNDERBODY MAINTENANCE

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

PRESERVING THE BODYWORK

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using Mopar® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as Mopar® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Use precautions to not scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8,274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use Mopar® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. An authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

INTERIORS

SEATS AND FABRIC PARTS

Use Mopar® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply Mopar® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- For grease stains, apply Mopar® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use a mild soap solution or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Sun damage can also weaken the fabric. Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

NOTE:

If the belts retract slowly, inspect the upper turning loop for soiling. If soiling is present, clean with a wet soft cloth until all residue is removed.

WARNING!

A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding seat belt or retractor conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer or authorized FCA Certified Collision Care Program facility for inspection.

PLASTIC AND COATED PARTS

Use Mopar® Total Clean to clean vinyl upholstery.

CAUTION!

- Direct contact of air fresheners, insect repellents, suntan lotions, or hand sanitizers to the plastic, painted, or decorated surfaces of the interior may cause permanent damage. Wipe away immediately.
- Damage caused by these type of products may not be covered by your New Vehicle Limited Warranty.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

Clean with a wet soft cloth. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp cloth. Dry with a soft cloth.

LEATHER SURFACES

Mopar® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and Mopar® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery.

NOTE:

If equipped with light colored leather, it tends to show any foreign material, dirt, and fabric dye transfer more so than darker colors. The leather is designed for easy cleaning, and the manufacturer recommends Mopar® Total Care leather cleaner applied on a cloth to clean the leather seats as needed.

CAUTION!

Do not use alcohol and alcohol-based and/or ketone-based cleaning products to clean leather upholstery, as damage to the upholstery may result.

GLASS SURFACES

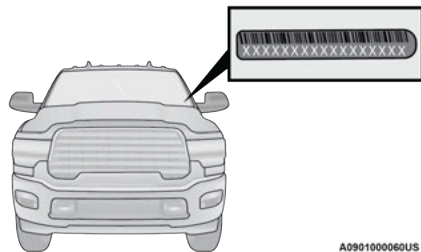
All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with Mopar® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instruments that may scratch the elements.

When cleaning the rearview mirror, spray cleaner on the towel or cloth that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

The VIN is found on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield.



Vehicle Identification Number

NOTE:

It is illegal to remove or alter the VIN.

BRAKE SYSTEM

If power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine off), the brakes will still function. However, you will experience a substantial increase in braking effort to stop the vehicle.

If either the front or rear hydraulic system loses normal braking capability, the remaining system will

still function with some loss of overall braking effectiveness. This will be evident by increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and activation of the Brake Warning Light and/or the Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light during brake use.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST — IF EQUIPPED

The brake system power assist is provided by a hydro-boost unit which shares fluid with the power steering system. You may experience some clicking or hissing noises from the hydro-boost system during hard braking conditions.

NOTE:

Under cold temperatures, pedal effort will be higher than normal until the power steering fluid reaches operating temperature.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle, the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench using a six-sided (hex) deep wall socket.

TORQUE SPECIFICATIONS

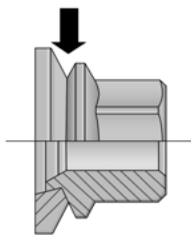
Lug Nut/ Bolt Torque	Lug Nut/ Bolt Type	**Lug Nut/ Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
130 ft-lb (176 N-m)	Cone	M14 x 1.50	22 mm
129 ft-lb (175 N-m)	Flanged		

**Use only authorized dealer recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.

NOTE:

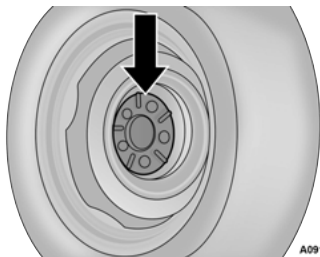
Dual wheels are flat mounted, center piloted. The lug nuts are a two-piece assembly. When the tires are being rotated or replaced, clean these lug nuts at the interface between the lug nut/bolt and the washer. **Do not oil wheel studs.**



0322116841US

Two-Piece Lug Nut

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.

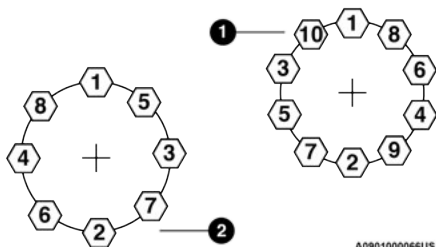


A091000006US

Wheel Mounting Surface

Retighten the wheel nuts, in the same pattern, to the torques listed in the Torque Specifications table. Go through the sequence a second time to verify that specific torque has been achieved. Retighten to specifications after 25 miles (40 km) and check the lug

nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly tightened.



A090100006US

8/10 Lug Nuts/Bolts Torque Patterns

- 1 – 10 Bolt Pattern
- 2 – 8 Bolt Pattern

It is recommended that wheel stud nuts be kept torqued to specifications at all times. Torque wheel stud nuts to specifications at each lubrication interval.

All wheel nuts should be tightened occasionally to eliminate the possibility of wheel studs being sheared or the bolt holes in the wheels becoming elongated. This is especially important during the first few hundred miles/kilometers of operation to allow the wheel nuts to become properly set. All wheel nuts should first be firmly seated against the wheel. The wheel nuts should then be tightened to recommended torque. Tighten the wheel nuts to final torque in increments. Progress around the bolt circle, tightening the wheel nut opposite to the wheel nut just previously tightened until final torque is achieved.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts/bolts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

FUEL REQUIREMENTS

While operating on gasoline with the required octane number, hearing a light knocking sound from the engine is not a cause for concern. However, if the engine is heard making a heavy knocking sound, see a dealer immediately. Use of gasoline with a lower than recommended octane number can cause engine failure and may void or not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience

these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

6.4L ENGINE

Do not use E-85 flex fuel or ethanol blends greater than 15% in this engine.

Your vehicle is designed to operate using high-quality unleaded gasoline having a Research Octane Number (RON) of 91.

METHANOL

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While methyl tert-butyl ether (MTBE) is an oxygenate made from methanol, it does not have the negative effects of methanol.

WARNING!

Do not use gasolines containing methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

ETHANOL

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 15% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 15% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also

be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with ethanol content higher than 15% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

REFORMULATED GASOLINE

Many areas of the country require the use of cleaner-burning gasoline referred to as "reformulated gasoline". Reformulated gasoline contains oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The use of reformulated gasoline is recommended. Properly blended reformulated gasoline will provide improved performance and durability of engine and fuel system components.

MATERIALS ADDED TO FUEL

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

Do NOT Use E-85 IN NON-FLEX FUEL VEHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing up to 15% ethanol (E-15). Use of gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II Malfunction Indicator Light on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

CNG AND LP FUEL SYSTEM MODIFICATIONS

Modifications that allow the engine to run on Compressed Natural Gas (CNG) or Liquid Propane (LP) may result in damage to the engine, emissions, and fuel system components. Problems that result from running CNG or LP are not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under the New Vehicle Limited Warranty.

METHYLCYCLOPENTADIENYL MANGANESE TRICARBONYL (MMT) IN GASOLINE

MMT is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasolines to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance

advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be

indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not the gasoline contains MMT.

FLUID CAPACITIES

6.4L ENGINE

	US	Metric
Fuel (Approximate)		
Standard Rear Tank	52 gal	197 L
Optional Midship Tank	22 gal	83 L
Engine Oil With Filter		
6.4L Engine	7 qt	6.6 L
Cooling System		
6.4L Engine	18.5 qt	17.5 L

ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS

6.4L ENGINE

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10-Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology).
Engine Oil	We recommend using Mopar® API Certified SAE OW-40 Full Synthetic Engine Oil which meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS-A0921. Equivalent full synthetic SAE OW-40 engine oil can be used but must have the API Donut trademark → page 217.
Fuel Selection	Research Octane Number (RON) of 91.

CAUTION!
<ul style="list-style-type: none"> Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine

(Continued)

CAUTION!
coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
<ul style="list-style-type: none"> Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use

(Continued)

CAUTION!
additional rust inhibitors or anti-rust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
<ul style="list-style-type: none"> This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS

6.4L ENGINE

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission – 8-Speed	Use only Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF Automatic Transmission Fluid, or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Automatic Transmission – 6-Speed	Use only Mopar® ASRC Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the proper fluid may affect the function or performance of your transmission.
Transfer Case	We recommend using Mopar® Transfer Case Lubricant for Borg Warner 44-44 and 44-45.
Front and Rear Axle Fluid	We recommend using SAE 75W-85 HD Ram GL-5 Synthetic Axle Lubricant. Limited slip additive is required for limited slip axles. If the axle fluid is not pre-mixed with limited slip additive we recommend using Mopar® MS-10111 Limited Slip Additive.
Brake Master Cylinder	We recommend using Mopar® DOT 3 and SAE J1703. If DOT 3, SAE J1703 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable. Use only recommended brake fluids. If using DOT 4 brake fluid change interval is time based only, regardless of mileage. DOT 4 Brake fluid must be replaced every 24 months regardless of mileage.
Power Steering Reservoir	We recommend using Mopar® Power Steering Fluid +4, Mopar® ATF+4 Automatic Transmission Fluid.

CUSTOMER ASSISTANCE

CUSTOMER ASSISTANCE

FCA International Operations LLC and its authorized dealers are vitally interested in your satisfaction. We want you to be happy with our products and services.

Warranty service must be done by an authorized dealer. We strongly recommend that you take the vehicle to an authorized dealer for non-warranty service as well. FCA International Operations LLC's authorized dealers have the facilities, factory-trained technicians, special tools, and the latest information to ensure the vehicle is fixed correctly and in a timely manner.

If your authorized dealer is unable to resolve the concern, you may contact an FCA International Operations LLC Customer Assistance center.

Any communication to an FCA International Operations LLC Customer Assistance center should include the following information:

- Owner's name and address
- Owner's telephone number (home, mobile, and office)
- Authorized dealer name
- Vehicle Identification Number (VIN)
- Vehicle delivery date and mileage

FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

Here are the contact details of the FCA Middle East Customer Care Center, that can help you wherever you happen to be:

Email: customercare-me@stellantis.com

T: +9714 600 56 5561

Operation Hours:

Sunday – Thursday, 9:00 a.m. – 6:00 p.m. (UAE Timing, excluding public holidays)

TOWING SERVICE

If your vehicle requires towing due to a defect covered under the Basic Limited Warranty, contact an authorized repairer. Provide your name, Vehicle Identification Number (VIN), license plate number, and your location, including the telephone number from which you are calling. Briefly describe the nature of the problem and answer a few simple questions.

NOTE:

Off-road recovery is not covered by the Basic Limited Warranty!

SERVICE CONTRACT

Mopar® Vehicle Protection Plans offer valuable protection against repair costs when these warranties no longer apply. They complement but do not replace

the warranty coverages out-lined in this booklet. A variety of plans are available, covering various time-and-mileage periods and various groups of the vehicle's mechanical components. Mopar® Vehicle Protection plans are the ONLY vehicle extended protection plans authorized, endorsed and backed by FCA International Operations LLC to provide additional protection beyond your vehicle's warranty. Look for our brand logo and ask an authorized dealer.

WARRANTY INFORMATION

Refer to the Auto Biography Warranty and Maintenance Log for your vehicle's warranty information.

INDEX

A

Adaptive Cruise Control (ACC) (Cruise Control)3, 93, 94
 Adding Engine Coolant (Antifreeze)225
 Additives, Fuel 5, 253
 Adjust
 Down23
 Forward23
 Rearward23
 Up23
 Air Bag
 Air Bag Operation 180
 Air Bag Warning Light 178
 Enhanced Accident Response5, 183, 213
 Event Data Recorder (EDR) 5, 213
 If Deployment Occurs182
 Knee Impact Bolsters180
 Maintaining Your Air Bag System 184
 Maintenance184
 Redundant Air Bag Warning Light 179
 Transporting Pets 5, 198
 Air Bag Light 65, 178, 198
 Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter)5, 218
 Air Conditioner Maintenance5, 218
 Air Conditioner Refrigerant 5, 218, 219

Air Conditioner System 5, 218
 Air Conditioning 2, 40
 Air Conditioning Filter43
 Air Conditioning System2, 42
 Air Conditioning, Operating Tips2, 42
 Air Filter5, 218
 Air Pressure
 Tires242
 Alarm
 Panic13
 Security Alarm67
 Alterations/Modifications
 Vehicle 2, 9
 Anti-Lock Brake System (ABS)4, 156
 Anti-Lock Warning Light67
 Antifreeze (Engine Coolant)225
 Capacities6, 254
 Disposal226
 Assist, Hill Start161
 Audio Systems (Radio)4, 133
 Auto Down Power Windows3, 49
 Automatic Door Locks2, 20
 Automatic Folding Mirrors2, 31
 Automatic Headlights2, 33
 Automatic Temperature Control (ATC)2, 42
 Automatic Transmission3, 78, 228
 Adding Fluid228

Fluid And Filter Change228
 Fluid Change228
 Fluid Level Check 5, 227
 Fluid Type6, 228, 255
 Shifting3, 81
 Special Additives227
 Automatic Transmission Limp Home Mode 80
 AutoPark3, 73
 AUX Camera4, 113, 116
 Auxiliary Driving Systems4, 162
 Axle Fluid 5, 6, 229, 255
 Axle Lubrication5, 229

B

B-Pillar Location240
 Back Up Camera 4, 108
 Back-Up4, 108
 Battery5, 65, 216
 Charging System Light65
 Keyless Key Fob Replacement14
 Battery Saver Feature 2, 35
 Belts, Seat198
 Blind Spot Assist Cameras 4, 162
 Body Builders Guide 8
 Body Mechanism Lubrication5, 222
 Brake Assist System157

Brake Control System	4, 157
Brake Fluid	6, 226, 255
Brake System	5, 226, 251
Fluid Check	226
Master Cylinder	226
Parking	3, 77
Warning Light	65
Brake/Transmission Interlock	3, 78
Bulb Replacement	5, 235
Bulbs, Light	199, 235

C

Cab Top Clearance Lights	239
Camera	4, 108
Camera, AUX	4, 113, 116
Camera, Rear	4, 108, 109
Camera, Trailer Surround View	4, 113
Capacities, Antifreeze (Engine Coolant)	6, 254
Capacities, Fluid	6, 254
Caps, Filler	
Oil (Engine)	5, 214
Power Steering	3, 92
Radiator (Coolant Pressure)	225
Car Washes	249
Carbon Monoxide Warning	5, 200
Cargo Light	2, 35
Cellular Phone	4, 148
Center High Mounted Stop Light	238
Center Seat Storage Compartment	44
Changing A Flat Tire	5, 204

Checking Your Vehicle For Safety	5, 198
Checks, Safety	5, 198
Child Restraint	4, 184
Child Restraints	
Booster Seats	186
Child Seat Installation	192, 194
How To Stow An unused ALR Seat Belt	191
Infant And Child Restraints	186
Locating The LATCH Anchorages	190
Lower Anchors And Tethers For Children ..	188
Older Children And Child Restraints	186
Seating Positions	187
Clean Air Gasoline	5, 253
Cleaning	
Wheels	5, 246
Climate Control	2, 38
Automatic	2, 38
Manual	2, 40
Cold Weather Operation	3, 76
Compact Spare Tire	245
Contract, Service	6, 256
Cooling Pressure Cap (Radiator Cap)	225
Cooling System	5, 224
Adding Coolant (Antifreeze)	225
Coolant Level	224, 226
Cooling Capacity	6, 254
Disposal Of Used Coolant	226
Drain, Flush, And Refill	224
Inspection	226
Points To Remember	226
Pressure Cap	225

Radiator Cap	225
Selection Of Coolant (Antifreeze) .	6, 225, 254
Corrosion Protection	5, 248
Cruise Control (Speed Control)	3, 93, 94
Cruise Light	70, 71
Customer Assistance	6, 256
Cybersecurity	4, 133

D

Daytime Running Lights	2, 33
Dealer Service	5, 217
Defroster, Rear Window	2, 40
Defroster, Windshield	2, 40, 198
Delay (Intermittent) Wipers	2, 37
Diagnostic System, Onboard	3, 71
Differential, Limited Slip	3, 92
Dipsticks	
Power Steering	3, 92
Disabled Vehicle Towing	5, 211
Disposal	
Antifreeze (Engine Coolant)	226
Door Ajar	66
Door Ajar Light	66
Door Locks	
Automatic	2, 20
Doors	2, 19
Driver's Seat Back Tilt	2, 21
Driving	
Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water	4, 132

Dual Rear Wheels 5, 206, 247, 251

E

Electric Brake Control System 4, 157
 Anti-Lock Brake System 4, 156
 Electronic Roll Mitigation 157, 162
 Electrical Power Outlets 3, 47
 Electronic Range Select (ERS) 80, 83
 Electronic Stability Control (ESC) 158
 Electronic Throttle Control Warning Light 66
 Electronically Shifted Transfer Case 3, 85, 88
 Emergency
 In Case Of 5, 201
 SOS Emergency Call 5, 201
 Emergency Braking 3, 77, 164
 Emergency, In Case Of
 Freeing Vehicle When Stuck 5, 211
 Hazard Warning Flasher 5, 201
 Jacking 5, 204
 Jump Starting 5, 207
 Engine 5, 214
 Air Cleaner 5, 218
 Break-In Recommendations 3, 76
 Compartment Identification 5, 214
 Coolant (Antifreeze) 6, 254
 Exhaust Gas Caution 5, 200
 Fails To Start 75
 Flooded, Starting 75
 Fuel Requirements 5, 252
 Jump Starting 5, 207

Oil 5, 6, 217, 254
 Oil Filler Cap 5, 214
 Oil Filter 5, 217
 Oil Reset 3, 59
 Oil Selection 217
 Oil Synthetic 217
 Overheating 5, 209
 Starting 3, 74
 Enhanced Accident Response
 Feature 5, 183, 213
 Ethanol 5, 253
 Exhaust Gas Cautions 5, 200
 Exhaust System 5, 200, 223
 Exterior Lighting 2, 32
 Exterior Lights 2, 32, 199

F

Filters
 Air Cleaner 5, 218
 Air Conditioning 43, 219
 Engine Fuel 6, 254
 Engine Oil 5, 6, 217, 254
 Engine Oil Disposal 217
 Flash-To-Pass 2, 33
 Flashers
 Turn Signals 2, 34, 71, 199
 Flat Tire Stowage 5, 206
 Fluid Capacities 6, 254
 Fluid Leaks 199
 Fluid Level Checks

Brake 226
 Power Steering 3, 92
 Fog Lights 2, 34, 70, 238
 Fold-Flat Seats 2, 21
 Forward Collision Warning 4, 162
 Four Wheel Drive 3, 85
 Four-Way Hazard Flasher 5, 201
 Freeing A Stuck Vehicle 5, 211
 Front Axle (Differential) 5, 229
 Fuel 5, 252
 Adding 4, 116
 Additives 5, 253
 Clean Air 5, 253
 Ethanol 5, 253
 Filler Cap (Gas Cap) 4, 117
 Filter 6, 254
 Gasoline 5, 252
 Light 68
 Materials Added 5, 253
 Octane Rating 5, 252, 253
 Requirements 5, 252
 Tank Capacity 6, 254
 Fuses 5, 229

G

Gas Cap (Fuel Filler Cap) 4, 117
 Gasoline, Clean Air 5, 253
 Gasoline, Reformulated 5, 253
 Gear Ranges 82
 Glass Cleaning 5, 250

Glove Compartment Storage	43
Gross Axle Weight Rating	118
Gross Vehicle Weight Rating	118
Guide	
Body Builders	8
GVWR	4, 117

H

Hazard	
Driving Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water	4, 132
Hazard Warning Flashers	5, 201
Head Restraints	2, 23
Head Rests	2, 23
Headlights	236
Automatic High Beam	2, 33
Cleaning	248
High Beam	2, 33
Lights On Reminder	2, 34
Passing	2, 33
Switch	2, 32
Heated Mirrors	2, 32
Hill Descent Control	160
Hill Descent Control Indicator	160
Hill Start Assist	161
Hitches	
Trailer Towing	4, 120
Hood Prop	3, 50
Hood Release	3, 50
Hub Caps	5, 206

I

Ignition	2, 16
Switch	2, 16
Inside Rearview Mirror	25, 26
Instrument Cluster	3, 56
Descriptions	71
Display	3, 57
Engine Oil Reset	3, 59
Instrument Panel Lens Cleaning	250
Integrated Trailer Brake Control	122
Interior Appearance Care	5, 249
Interior Lights	2, 35
Intermittent Wipers (Delay Wipers)	2, 37
Inverter Outlet (115V)	3, 47

J

Jack Location	5, 204
Jack Operation	5, 204
Jacking And Tire Changing	5, 204
Jump Starting	5, 207

K

Key Fob	
Panic Alarm	13
Programming Additional Key Fobs	15
Key Fob Battery Service (Remote Keyless Entry)	14

Key Fob Programming (Remote Keyless Entry) 15	
Keyless Enter 'n Go™	3, 74
Keys	2, 13

L

Lane Change And Turn Signals	2, 34
Lane Change Assist	2, 35
LaneSense	4, 106
Latches	199
Hood	3, 50
Lead Free Gasoline	5, 252
Leaks, Fluid	199
Life Of Tires	243
Light Bulbs	199, 235
Lights	199
Air Bag	65, 178, 198
Automatic High Beam	2, 33
Brake Assist Warning	159
Brake Warning	65
Bulb Replacement	5, 235
Cab Top Clearance	239
Cargo	2, 35
Center Mounted Stop	238
Courtesy/Reading	35
Cruise	70, 71
Daytime Running	2, 33
Dimmer Switch	36
Electronic Stability Program(ESP) Indicator 66	
Exterior	2, 32, 199
Fog	70, 238

Four Wheel Drive Indicator	91
Hazard Warning Flasher	5, 201
Headlights	2, 32, 33
High Beam	2, 33
Hill Descent Control Indicator	160
Interior	2, 35
Lights On Reminder	2, 34
Low Fuel	68
Malfunction Indicator (Check Engine)	67
Park	71
Passing	2, 33
Seat Belt Reminder	66
Security Alarm	67
Service	5, 235
Traction Control	159
Transfer Case	91
Turn Signals	2, 34, 71, 199, 236
Warning Instrument Cluster Descriptions	66, 71
Lights	
Oil Temperature	66
Limited-Slip Differential	3, 92, 229
Load Shed Battery Saver Mode	3, 64
Load Shed Battery Saver On	3, 64
Load Shed Electrical Load Reduction	3, 64
Load Shed Intelligent Battery Sensor	3, 64
Loading Vehicle	4, 117
Tires	240
Locks	
Automatic Door	2, 20
Child Protection	2, 20

Manual	2, 19
Power Door	2, 19
Low Tire Pressure System	4, 165
Lubrication, Body	5, 222
Lug Nuts/Bolts	5, 206, 251

M

Maintenance Free Battery	5, 216
Malfunction Indicator Light (Check Engine)	67
Manual	
Park Release	5, 210
Media Hub	3, 45
Methanol	5, 253
Methanol Fuel	5, 253
Mirror, Digital Rearview	26
Mirror, Digital Trailer Camera	26
Mirrors	2, 25
Automatic Dimming	26
Automatic Folding	2, 31
Electric Powered	2, 30
Heated	2, 32
Outside	2, 28
Power Folding	2, 30
Rearview	25, 26
Trailer Towing	28
Modifications/Alterations	
Vehicle	2, 9
Monitor, Tire Pressure System	4, 165
MP3 Control	3, 45
Multi-Function Control Lever	2, 33

N

New Vehicle Break-In Period	3, 76
-----------------------------------	-------

O

Occupant Restraints	4, 171
Octane Rating, Gasoline (Fuel)	5, 252, 253
Oil Filter, Change	5, 217
Oil Filter, Selection	5, 217
Oil Pressure Light	66
Oil Reset	3, 59
Oil, Engine	5, 6, 217, 254
Capacity	6, 254
Dipstick	5, 215
Disposal	217
Filter	5, 6, 217, 254
Filter Disposal	217
Identification Logo	217
Materials Added To	217
Pressure Warning Light	66
Recommendation	217
Synthetic	217
Onboard Diagnostic System	3, 71
Operating Precautions	3, 71
Outside Rearview Mirrors	2, 28
Overdrive	84
Overdrive OFF Switch	84
Overheating, Engine	5, 209

P

Paint Care	5, 248
Panic Alarm	13
Parking Brake	3, 77
ParkSense	
Front And Rear	3, 101
ParkSense System, Rear	3, 101
Pedestrian Warning System	164
Pets	5, 198
Placard, Tire And Loading Information	240
Power	
Distribution Center (Fuses)	230
Door Locks	2, 19
Mirrors	2, 30
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet)	3, 47
Outside Mirror Lights	2, 31
Seats	2, 23
Sliding Rear Window	3, 50
Steering	3, 92
Take-Off Adapter	3, 92
Take-Off Operation	3, 92
Windows	3, 49
Power Seats	
Down	23
Forward	23
Rearward	23
Recline	23
Tilt	23
Up	23
Power Steering Fluid	6, 255

Pregnant Women And Seat Belts	176
Preparation For Jacking	5, 204
Profile Settings	136
Programmable Features	4, 133
PTO (Power Take-Off)	3, 92

R

Radial Ply Tires	242
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap)	225
Radio	
Settings	4, 133
Radio Operation	4, 148
Rain Sensitive Wiper System	2, 37
Rear Axle (Differential)	5, 229
Rear Camera	4, 109
Rear ParkSense System	3, 101
Rear Seat Reminder Alert	4, 156
Rear Window, Sliding	3, 50
Recreational Towing	4, 128
Shifting Into Transfer Case Neutral (N)	129
Shifting Out Of Transfer Case Neutral (N)	130
Reformulated Gasoline	5, 253
Refrigerant	219
Release, Hood	3, 50
Reminder, Seat Belt	172
Remote Keyless Entry	13
Panic Alarm	13
Programming Additional Key Fobs	15
Remote Start (Gasoline)	2, 17
Remote Starting	

Exit Remote Start Mode	2, 18
Uconnect Customer Programmable	
Features	2, 18
Uconnect Settings	2, 18
Remote Starting System	2, 17
Replacement Bulbs	235
Replacement Tires	243
Restraints, Child	4, 184
Restraints, Head	2, 23
Roadside Assistance	5, 201
Rotation, Tires	5, 246

S

Safety Checks Inside Vehicle	5, 198
Safety Checks Outside Vehicle	5, 199
Safety Information, Tire	5, 240
Safety Tips	5, 198
Safety, Exhaust Gas	5, 200
Seat Belt	
Automatic Locking Retractor (ALR)	177
Seat Belt Reminder	66
Seat Belts	4, 172, 198
Adjustable Shoulder Belt	175
Adjustable Upper Shoulder Anchorage	175
Adjustable Upper Shoulder Belt	
Anchorage	175
Child Restraints	4, 184
Front Seat	4, 172, 174
Inspection	198
Lap/Shoulder Belt Operation	174

Lap/Shoulder Belt Untwisting	174	Speed Control		Down	23
Operating Instructions	174	Accel/Decel	94	Up	23
Pregnant Women	176	Cancel	94	Tilt Steering Column	2, 20
Reminder	172	Resume	94	Tip Start	3, 74
Seat Belt Reminder	172	Speed Control (Cruise Control)	3, 93, 94	Tire And Loading Information Placard	240
Untwisting Procedure	174	Starting	3, 73, 74	Tire Markings	240
Seat Belts Maintenance	249	Automatic Transmission	3, 73	Tire Safety Information	5, 240
Seats	2, 21–23	Button	2, 16	Tires	5, 199, 241, 245, 247
Adjustment	2, 21, 23	Cold Weather	3, 76	Aging (Life Of Tires)	243
Head Restraints	2, 23	Engine Fails To Start	75	Air Pressure	241
Lumbar Adjustment	23	Starting And Operating	3, 74	Changing	5, 204
Power	2, 23	Starting Procedures	3, 74	Compact Spare	245
Rear Folding	2, 21	Starting Procedures (Gas Engines)	3, 73	Dual	5, 206, 247, 251
Tilting	2, 21	Steering		General Information	5, 241, 245
Security Alarm	67	Power	3, 92	High Speed	242
Selection Of Coolant (Antifreeze)	6, 254	Tilt Column	2, 20	Inflation Pressure	242
Sentry Key (Immobilizer)	2, 15	Wheel, Heated	2, 20	Jacking	5, 204
Service Assistance	6, 256	Wheel, Tilt	2, 20	Life Of Tires	243
Service Contract	6, 256	Storage	2, 43	Load Capacity	240
Shifting	3, 77	Storage Compartment, Center Seat	44	Pressure Monitoring System (TPMS)	
Automatic Transmission	3, 78, 81	Storage, Vehicle	5, 43, 248	4, 69, 165
Transfer Case	91	Storing Your Vehicle	5, 248	Quality Grading	5, 247
Transfer Case, Shifting Into Transfer		Sunglasses Storage	44	Radial	242
Case Neutral (N)	129	Sway Control, Trailer	162	Replacement	243
Transfer Case, Shifting Out Of Transfer		Synthetic Engine Oil	217	Rotation	5, 246
Case Neutral (N)	130			Safety	5, 240, 241
Signals, Turn	2, 34, 71, 199			Snow Tires	244
Sliding Rear Window, Power	3, 50	T		Spare Tires	5, 245
Snow Plow	4, 127	Telescoping Steering Column	2, 20	Spinning	243
Snow Tires	244	Temperature Control, Automatic (ATC)	2, 42	Trailer Towing	122
Spare Tires	5, 245	Tilt		Tread Wear Indicators	243

- Wheel Nut Torque5, 251
 - To Open Hood 3, 50
 - Tongue Weight/Trailer Weight 4, 121
 - Torque Converter Clutch85
 - Towing4, 5, 118, 211
 - Disabled Vehicle5, 211
 - Guide4, 121
 - Recreational 4, 128
 - Weight4, 121
 - Towing Behind A Motorhome4, 128
 - Traction 4, 132
 - Traction Control 162
 - Trailer Sway Control (TSC)162
 - Trailer Tow Pages4, 152
 - Trailer Towing4, 118
 - Hitches4, 120
 - Minimum Requirements 4, 121
 - Mirrors28
 - Tips4, 126
 - Trailer And Tongue Weight4, 121
 - Wiring 124
 - Trailer Towing Guide 4, 121
 - Trailer Weight4, 121
 - Transfer Case 5, 229
 - Electronically Shifted3, 85, 88
 - Fluid 6, 255
 - Transmission3, 78
 - Automatic 3, 5, 78, 81, 227
 - Fluid 6, 255
 - Maintenance 5, 227
 - Shifting3, 77
 - Transporting Pets5, 198
 - Tread Wear Indicators 243
 - Turn Signals2, 34, 71, 236
- ## U
- Uconnect Settings4, 133
 - Uniform Tire Quality Grades5, 247
 - Unleaded Gasoline5, 252
 - Untwisting Procedure, Seat Belt174
 - USB3, 45
- ## V
- Vanity Mirrors2, 27
 - Vehicle Identification Number (VIN)5, 251
 - Vehicle Loading 4, 117, 240
 - Vehicle Maintenance5, 217
 - Vehicle Modifications/Alterations 2, 9
 - Vehicle Settings4, 133
 - Vehicle Storage 5, 43, 248
 - Voice Command2, 21
 - Voice Recognition System (VR)2, 21
- ## W
- Warning Lights (Instrument Cluster Descriptions)68
 - Washers, Windshield2, 5, 37, 216
 - Washing Vehicle249
 - Water
 - Driving Through 4, 132
 - Wheel And Wheel Tire Care 5, 246
 - Wheel And Wheel Tire Trim5, 246
 - Wheel Covers5, 206
 - Wind Buffeting3, 50
 - Window Fogging 43
 - Windows3, 49
 - Power3, 49
 - Rear Sliding3, 50
 - Reset Auto-Up 3, 49
 - Windshield Defroster198
 - Windshield Washers2, 5, 36, 37, 216
 - Fluid2, 5, 37, 216
 - Windshield Wiper Blades5, 222
 - Windshield Wipers 2, 36, 37
 - Wipers Blade Replacement5, 222
 - Wipers, Intermittent2, 37
 - Wipers, Rain Sensitive 2, 37







وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) (التحكم في السرعة).....	٨٩, ٨٨, ٣
وحدة التحكم في تأرجح المقطورة.....	١٥٦
وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).....	١٥٦
وحدة توصيل الطاقة (PTO).....	٨٧, ٣
وزن اللسان/وزن المقطورة.....	١١٥, ٤
وزن المقطورة.....	١١٥, ٤
وضع الحماية لناقل الحركة الأوتوماتيكي.....	٧٧
وضع موفر طاقة البطارية لتقليل الحمل.....	٦١, ٣
وقود الميثانول.....	٢٣٩, ٦
ومبيض التجاوز.....	٣١, ٢

ي

يدوي.....	
تحرير التوقف.....	٢٠٠, ٥

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني	١٥٥, ١٥١
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)	١٥١
نظام التحكم في الفرامل	١٥١, ٤
نظام التعرف على الصوت (VR)	٢٠, ٢
نظام العادم	٢١٢, ١٩٠, ٥
نظام الفحص الذاتي	٦٨, ٣
نظام الفرامل	٢٣٨, ٢١٥, ٥
الأسطوانة الرئيسية	٢١٥
التوقف	٧٣, ٣
ضوء التحذير	٦٣
فحص السائل	٢١٥
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	١٥٠, ٤
نظام الماسحات الحساسة للمطر	٣٥, ٢
نظام بدء التشغيل عن بُعد	١٦, ٢
نظام تثبيت الأطفال	١٧٦, ٥
نظام تحذير المشاة	١٥٨
نظام تراكب الفرامل/ناقل الحركة	٧٥, ٣
نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات	١٥٨, ٤
نظام مساعد الفرامل	١٥١
نظام مكيف الهواء	٢٠٨, ٣٩, ٥, ٣
نظام LaneSense	١٠٠, ٤
نظام ParkSense	
الخلفي والأمامي	٩٦, ٣
نظام ParkSense الخلفي	٩٦, ٣
نظام Sentry Key (منع تشغيل المحرك)	١٥, ٢
نقل الحيوانات الأليفة	١٨٩, ٥

و

وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه	١٩٢, ٥
وامضات التحذير من الخطر	١٩٢, ٥

ن

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات	١٥٥
مساعد تغيير الحرارة	٣٢, ٢
مساعدة الصيانة	٢٤٤, ٦
مساعدة العملاء	٢٤٤, ٦
مسامير/صواميل العجلات	٢٣٨, ١٩٦, ٦
مساند الرأس	٢٣, ٢
مستشعر البطارية الذكي لتقليل الحمل	٦١, ٣
مصابيح الخلوص العلوية في الكابينة	٢٢٧
مصباح التوقف المركزي العلوي	٢٢٦
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود)	٢٣٩, ٦
معدل الوزن الإجمالي للسيارة	١١٢
معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)	١١١, ٤
معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران	١١٢
معلومات السلامة الخاصة بالإطارات	٢٢٨, ٥
معلومات السلامة، الإطارات	٢٢٨, ٥
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي (ATC) ... ٣٩, ٣	
مفتاح التحكم في فرامل المقطورة المدمجة	١١٦
مفتاح إيقاف مضاعفة السرعة	٨٠
مقاعد الطي بشكل مسطح	٢١, ٢
مكيف الهواء	٣٨, ٢
مكيف الهواء، إرشادات التشغيل	٤٠, ٣
ملصق معلومات الإطارات والتحميل	٢٢٨
موزع الوسائط	٤٣, ٣
موقع الرفاعة	١٩٤, ٥
موقع العمود الفاصل بين النوافذ (B)	٢٢٨
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث	٢٠٣, ١٧٤, ٥
ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless	
Enter'n Go™	٧١, ٣
ميزة موفر طاقة البطارية	٣٣, ٢

كاميرا الرجوع للخلف ١٠٣, ٤
كاميرات نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية ١٥٦, ٤

ل

لفتح غطاء المحرك ٤٧, ٣
لمبات المصابيح ٢٢٣, ١٩٠

م

مأخذ الطاقة الكهربائية ٤٤, ٣
مأخذ المحول (115 فولت) ٤٥, ٣
ماسحات الزجاج الأمامي ٣٤, ٢
مؤشر التحكم في النزول من على المرتفعات ١٥٣
مؤشرات تلف المداسات ٢٣١
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٢١٣
التصريف ٢١٤
السعات ٢٤٠, ٦
مجموعة أجهزة القياس ٥٣, ٣
المحرك إعادة ضبط الزيت ٥٦, ٣
الوصف ٦٨
شاشة العرض ٥٤, ٣
مدة تأخير الماسحات (مقطعة الحركة) ٣٤, ٢
مراة الرؤية الخلفية الداخلية ٢٤
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٢٦, ٢
مرايا الزينة ٢٦, ٢
مرايا الطي الأوتوماتيكي ٢٨, ٢
مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي ١٨٩
مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ١٨٩, ٣٨, ٢
مزيل الضباب، النافذة الخلفية ٣٨, ٢

ف

فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح ١٣
إنذار الارتباب ١٣
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٥
فترة تليين السيارة الجديدة ٧٣, ٣
فحص مستوى السائل
التوجيه المعزز ٨٨, ٣
الفرامل ٢١٥
فحوص السلامة خارج السيارة ١٩٠, ٥
فحوص السلامة داخل السيارة ١٨٩, ٥
فرامل التوقف ٧٣, ٣
فلتر الهواء ٢٠٧, ٥
فلتر مكيف الهواء ٤٠
في حالات الطوارئ
الرفع ١٩٤, ٥
إنفاذ السيارة العالقة ٢٠٠, ٥
تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية
أخرى ١٩٧, ٥
وامض التحذير من الخطر ١٩٢, ٥

ق

قايض محول العزم ٨١
قضبان الربط
سحب المقطورة ١١٤, ٤

ك

كاميرا الأجهزة الإضافية ١١٠, ١٠٨, ٤

خفض النوافذ ٢٢
رفع النوافذ ٢٢

ع

عصا القياس
التوجيه المعزز ٨٨, ٣
عقد الخدمة ٢٤٤, ٦
عقد الصيانة ٢٤٤, ٦
علامات الإطار ٢٢٨
علية النقل ٢١٨, ٥
السائل ٢٤٣, ٦
المنقولة إلكترونياً ٨٤, ٨١, ٣
علية النقل المنقولة إلكترونياً ٨٤, ٨١, ٣
عمر الإطارات ٢٣١
عمليات فحص السلامة ١٨٨, ٥

غ

غاسلات الزجاج الأمامي ٢٠٦, ٣٤, ٥, ٢
السائل ٢٠٦, ٣٤, ٥, ٢
غسل السيارة ٢٣٦
غسيل السيارة ٢٣٦
غطاء البنزين (غطاء فتحة تعبئة الوقود) ١١١, ٤
غطاء الرادياتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٢١٤
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الرادياتير) ٢١٤

- ٨٦ علبة النقل
 علبة نقل التروس، التغيير إلى وضع Neutral
 (اللاتعشيق) (N) في علبة نقل التروس ١٢٣
 علبة نقل التروس، التغيير من وضع Neutral
 (اللاتعشيق) (N) في علبة نقل التروس ١٢٤
 ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٧٨, ٧٥, ٣, ٢
 تغيير الحارة وإشارات الانعطاف ٣٢, ٢
 تغيير فلتر الزيت ٢٠٧, ٥
 تنبيه تنكيز المقعد الخلفي ١٥٠, ٤
 تنبيهات بشأن غاز العادم ١٩٠, ٥
 تنظيف الزجاج ٢٣٧, ٥
 تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ٢٣٧
 تنقية الهواء، المحرك (فلتر تنقية هواء المحرك) ٢٠٧, ٥
- ج**
- ١٢٠ جرافة الثلج ٤, ٤
- ح**
- حافطة المفاتيح
 إنذار الارتياح ١٣
 برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٥
 حجرة التخزين في المقعد الأوسط ٤١
 حجرة التخزين، المقعد الأوسط ٤١
 حزام الأمان
 آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ١٦٩
 حلية العجلة وإطار العجلة ٢٣٣, ٥
- إعدادات نظام Uconnect ١٧, ٢
 الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد ١٧, ٢
 الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل بنظام
 Uconnect ١٧, ٢
 بدء التشغيل عن بُعد (البنزين) ١٦, ٢
 برمجة حافطة المفاتيح (فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح) ١٥
 بطارية لا تحتاج إلى صيانة ٢٠٦, ٥
 بنزين الهواء النقي ٢٤٠, ٦
 بنزين خالي من الرصاص ٢٣٩, ٦
- ت**
- تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ١٩٠, ٥
 تحرير غطاء المحرك ٤٧, ٣
 تحميل السيارة ٢٢٨, ١١١, ٤
 الإطارات ٢٢٨
 تخزين الإطار المفرغ من الهواء ١٩٧, ٥
 تخزين السيارة ٢٣٥, ٤٠, ٥
 تخزين النظارات الشمسية ٤٢
 تخزين صندوق القفازات ٤١
 تراكم الضباب على النوافذ ٤٠
 تزييت آلية بدن السيارة ٢١١, ٥
 تزييت المحور ٢١٧, ٥
 تسرب السوائل ١٩٠
 تسريب السوائل ١٩٠
 تشغيل الراديو ١٤٢, ٤
 تشغيل الرافعة ١٩٤, ٥
 تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية
 أخرى ١٩٧, ٥
 تشغيل موثر طاقة البطارية لتقليل الحمل ٦١, ٣
 تغيير التروس ٧٤, ٣
- سعة الخزان ٢٤٠, ٦
 غطاء فتحة التعبئة (غطاء البنزين) ١١١, ٤
 نسبة الأوكتان ٢٣٩, ٦
 إمالة ظهر مقعد السائق ٢١, ٢
 إمالة عمود التوجيه ٢٠, ٢
 إنذار الارتياح ١٣
 إنذار الأمان ٦٤
 أنظمة الصوت (الراديو) ١٢٦, ٤
 أنظمة القيادة الإضافية ١٥٦, ٤
 أنظمة تثبيت الأطفال ١٧٦, ٥
 أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ١٧٨
 أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ١٧٨
 تحديد مكان مثبتات نظام المثبتات السفلية وشريط
 التطويل للأطفال (LATCH) ١٨١
 تركيب مقعد الطفل ١٨٥, ١٨٤
 كيفية تخزين حزام الأمان المزود بالية سحب القفل
 الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم ١٨٣
 مقاعد الرفع ١٧٨
 مواضع المقاعد ١٧٩
 نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال ١٨٠
 أنظمة تثبيت الركاب ١٦٤, ٤
- ب**
- بدء التشغيل ٧١, ٧٠, ٣
 الزر ١٥, ٢
 الطقس البارد ٧٣, ٣
 المحرك الإخفاق في بدء التشغيل ٧٢
 ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٧٠, ٣
 بدء التشغيل الطرفي ٧١, ٣
 بدء التشغيل عن بُعد

- التعقيم الأوتوماتيكي ٢٤
- الرؤية الخلفية ٢٤
- الطبي التلقائي ٢٨, ٢
- الطبي الكهربى ٢٨, ٢
- العاملة بالبطاقة ٢٨, ٢
- المرايا الخارجية ٢٦, ٢
- المسخنة ٣٠, ٢
- سحب المقطورة ٢٧
- المرايا المسخنة ٣٠, ٢
- المساعدة على الطريق ١٩٢, ٥
- المصابيح ١٩٠
- استبدال اللبنة ٢٢٣, ٥
- إشارات الانعطاف ٢٢٥, ١٩٠, ٦٨, ٣٢, ٢
- أضواء النهار ٣١, ٢
- الأضواء الأمامية ٣١, ٣٠, ٢
- التجاوز ٣١, ٢
- التحذير بشأن الفرامل ٦٣
- التحذير بشأن مساعد الفرامل ١٥٣
- التحكم في الجر ١٥٣
- التذكير بربط حزام الأمان ٦٤
- التذكير عند ترك الأضواء مضاءة ٣٢, ٢
- التوقف ٦٨
- الحمولة ٣٢, ٢
- الخارجية ١٩٠, ٣٠, ٢
- الخلوص أعلى المقصورة ٢٢٧
- الداخلية ٣٣, ٢
- الزينة/القراءة ٣٣
- السرعة الثابتة ٦٨
- الصيانة ٢٢٣, ٥
- الضباب ٢٢٦, ٦٧
- الضوء العالى ٣١, ٢
- النافذة الخلفية المنزقة العاملة بالبطاقة ٤٧, ٣
- النساء الحوامل وأحزمة الأمان ١٦٩
- النوافذ ٤٦, ٣
- إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي ٤٧, ٣
- الطاقة ٤٦, ٣
- النافذة الخلفية المنزقة ٤٧, ٣
- الهاتف الخليوي ١٤٢, ٤
- الوامضات ١٩٠, ٦٨, ٣٢, ٢
- إشارات الانعطاف ١٩٠, ٦٨, ٣٢, ٢
- الوسادة الهوائية ٢٠٣, ١٧٤, ٥
- الاستجابة المحسنة للحوادث ٢٠٣, ١٧٤, ٥
- الصيانة ١٧٥
- الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية ١٧١
- الوسائد الهوائية للركبة ١٧٢
- تشغيل الوسادة الهوائية ١٧٢
- جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ٢٠٣, ٥
- صيانة نظام الوسائد الهوائية ١٧٥
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية ١٧٠
- في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية ١٧٤
- نقل الحيوانات الأليفة ١٨٩, ٥
- الوقاية من التآكل ٢٣٥, ٥
- الوقود ٢٣٩, ٦
- الإضاءة ٦٦
- الإضافات ٢٤٠, ٦
- الإضافة ١١١, ٤
- الإيثانول ٢٣٩, ٦
- البنزين ٢٣٩, ٦
- الفلتر ٢٤٢, ٦
- المتطلبات ٢٣٩, ٦
- المواد المضافة ٢٤٠, ٦
- الهواء التنظيف ٢٤٠, ٦
- الضوء العالى الأوتوماتيكي ٣١, ٢
- الوسادة الهوائية ١٨٩, ١٧٠, ٦٢
- انخفاض مستوى الوقود ٦٦
- إنذار الأمان ٦٤
- درجة حرارة الزيت ٦٤
- علبة النقل ٨٧
- مؤشر التحكم في النزول من على المرتفعات ١٥٣
- مؤشر الدفع الرباعي ٨٧
- مؤشر العطل (فحص المحرك) ٦٥
- مؤشر برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) ٦٣
- مصباح التوقف المركزي ٢٢٦
- مفتاح التعقيم ٣٤
- وامض التحذير من الخطر ١٩٢, ٥
- وصف تحذيرات مجموعة أجهزة القياس ٦٨, ٦٣
- المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ٣١, ٢
- المصابيح الخارجية ١٩٠, ٣٠, ٢
- المفاتيح ١٣, ٢
- المقاعد ٢٢, ٢١, ٢
- الإمالة ٢١, ٢
- الضبط ٢٢, ٢١, ٢
- الطاقة ٢٢, ٢
- تعديل مسند أسفل الظهر ٢٢
- طبي المقعد الخلفي ٢١, ٢
- مساند الرأس ٢٣, ٢
- المنصهرات ٢١٨, ٥
- المواد المضافة، الوقود ٢٤٠, ٦
- المياه ٢٤٠, ٦
- القيادة على طرق مغمورة بالمياه ١٢٥, ٤
- الميثانول ٢٣٩, ٦
- الميزات القابلة للبرمجة ١٢٦, ٤
- النافذة الخلفية المنزقة ٤٧, ٣

٣٥, ٢	الماسحات، الحساسات للمطر	٢٢	رفع النوافذ	٢٠, ٢	إمالة العجلة
٣٤, ٢	الماسحات، منقطعة الحركة		الطاقة	٢٠, ٢	إمالة العمود
١٩٠	الماسكات	٢٩, ٢	أضواء المرآة الخارجية	١٢٥, ٤	الجر
٤٧, ٣	غطاء المحرك	١٩, ٢	أقفال الأبواب	١٢١, ٤	الجر من أجل الاستجمام
٢٠٤, ٥	المحرك	٨٨, ٨٧, ٣	التوجيه		التغيير إلى وضع Neutral (اللاتعشيق) (N) في
٢٠٧	اختيار الزيت	٤٥, ٤٤, ٣	الأمأخذ (الأمأخذ الكهربائي الإضافي)		علبة النقل
١٩٩, ٥	ارتفاع درجة الحرارة	٢٨, ٢	المرايا	١٢٣	التغيير من وضع Neutral (اللاتعشيق) (N) في
٥٦, ٣	إعادة ضبط الزيت	٢٢, ٢	المقاعد	١٢٤	علبة النقل
٢٤٢, ٢٠٧, ٦, ٥	الزيت	٤٧, ٣	النافذة الخلفية المنزقة		الحالات الطارئة
٢٠٧	الزيت الاصطناعي	٤٦, ٣	النوافذ	١٩٢, ٥	في حالة الطوارئ
٢٣٩, ٦	الوقود المتطلبات	٨٧, ٣	تشغيل وحدة توصيل الطاقة	١٩٢, ٥	مكاملة الطوارئ (SOS)
٧٢	امتلاء المحرك بالوقود عند بدء التشغيل	٢١٨	مركز التوزيع (المنصهرات)	١٨٩, ٥	الحيوانات الأليفة
٧١, ٣	بدء التشغيل	٨٧, ٣	مهابى وحدة توصيل الطاقة	٤٦, ٣	الخفض الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة
٢٠٤, ٥	تحديد المقصورة	٢٣٨, ٢٣٤, ١٩٦, ٦	العجلات الخلفية المزدوجة	٨١, ٣	الدفع الرباعي
	تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية	٢٣٥, ٥	العناية بالطلاء		الدليل
١٩٧, ٥	أخرى	٢٣٣, ٥	العناية بالعجلات وإطارات العجلات	٨	بناء هيكل السيارة
١٩٠, ٥	تنبيهات بشأن غاز العادم	٢٣٦, ٥	العناية بالمظهر الداخلي	١٠٣, ٤	الرجوع للخلف
٢٠٧, ٥	تنقية الهواء	١٥٨, ٧٣, ٣	الفرامل في حالة الطوارئ	٢٠١, ١١٢, ٥, ٤	السحب
٧٣, ٣	توصيات فترة التلدين	٢٠٧	المحرك التخلص من الزيت	١٢١, ٤	الجر من أجل الاستجمام
٢٤٢, ٦	سائل التبريد (مانع التجمد)	٢٤٢, ٢٠٧, ٦, ٥	المحرك الزيت		الدليل
٢٠٤, ٥	غطاء فتحة تعبئة الزيت	٢٠٧, ٥	تنقية الهواء	٢٠١, ٥	السيارة المعطلة
٧٢	فشل بدء التشغيل	٢٠٩, ٤٠	مكيف الهواء	١١٥, ٤	الوزن
٢٠٧, ٥	فلتر الزيت	٢٤٢, ٦	وقود المحرك	١٢١, ٤	السحب خلف عربة منزل متحركة
٢١٧, ٥	المحور الأمامي (الترس التفاضلي)		القيادة	١٩٩, ٥	السخونة الزائدة للمحرك
٢١٧, ٥	المحور الخلفي (الترس التفاضلي)	١٢٥, ٤	عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة الضحلة	٨٠	السرعة المضاعفة
	المخاطر	١٠٣, ٤	الكاميرا	٢٤٠, ٦	الساعات، مانع التجمد (سائل تبريد المحرك)
	القيادة عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة	١٠٤, ١٠٣, ٤	الكاميرا الخلفية	١٩٠, ٥	السلامة، غاز العادم
١٢٥, ٤	الضحلة	١٠٨, ٤	الكاميرا، الرؤية المحيطة للمقطورة		الضبط
٢٥	المرآة، الرؤية الخلفية الرقمية	٢٢٣	اللمبات البديلة		الأمامي
٢٥	المرآة، كاميرا المقطورة الرقمية	٣٤, ٢	الماسحات منقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة)	٢٢	الخلفي
٢٤, ٢	المرايا			٢٢	خفض النوافذ

١٥٥	التحكم في الجر	٢٣٠	قطري	١٨, ٢	الأبواب
	التحكم في السرعة	٢٣١	مؤشرات تلف المداصات	٨٠, ٧٧	الاختبار الإلكتروني للنطاق (ERS)
٨٩	استئناف	٢٣٢, ٢٢٩, ٥	معلومات عامة	٣٠, ٢	الإضاءة الخارجية
٨٩	التسارع/التباطؤ	١٥٨, ٦٦, ٤	نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)	٣٢, ٢	الإضاءة الداخلية
٨٩	إلغاء	٢٣٣, ٢٣٢, ٥	الإطارات الاحتياطية	٢٢٥	الأضواء الأمامية
٨٩, ٨٨, ٣	التحكم في السرعة (السرعة الثابتة)	٢٣١	الإطارات البديلة	٣١, ٢	التجاوز
٨٩, ٨٨, ٣	التحكم في السرعة الثابتة (التحكم في السرعة)	٢٣٠	الإطارات ذات الطيات القطرية	٣٢, ٢	التذكير عند ترك الأضواء مضاءة
١٥٣	التحكم في النزول من على المرتفعات		الأطفال	٢٣٥	التنظيف
٣٥, ٢	التحكم في درجة الحرارة	١٩, ٢	الباب الأوتوماتيكي	٣١, ٢	الضوء العالي
٣٥, ٢	التشغيل التلقائي	١٩, ٢	الباب العامل بالطاقة	٣١, ٢	الضوء العالي الأوتوماتيكي
٣٨, ٢	يدوي	١٩, ٢	حماية الأطفال	٣٠, ٢	المفتاح
٤٠, ٣	التخزين	١٨, ٢	يدوي	٢٢٢	الإطار الاحتياطي الصغير
٢٣٤, ٥	التدوير، الإطارات		الإمالة	٢٣٥, ٢٣٢, ٢٢٩, ١٩٠, ٥	الإطارات
١٦٥, ٦٤	التذكير بربط حزام الأمان	٢٢	خفض النوافذ	٢٣١	استبدال
٢١٧, ٨٧, ٣	الترس التفاضلي محدود الانزلاق	٢٢	رفع النوافذ	٢٣٢	إطارات الجليد
٢١١, ٥	التزيت، هيكل السيارة	٢٠, ٢	الأمر الصوتي	٢٣٢	الإطار الاحتياطي الصغير
١٥, ٢	التشغيل		الإنذار	٢٣٣, ٢٣٢, ٥	الإطارات الاحتياطية
١٥, ٢	المفتاح	١٣	الارتباب	١٩٤, ٥	الرفع
٧٣, ٣	التشغيل في الطقس البارد	٦٤	إنذار الأمان	٢٣٠	السرعة العالية
	التصريف	٢٣٩, ٦	الإيثانول	٢٢٩, ٢٢٨, ٥	السلامة
٢١٤	مانع التجمد (سائل تبريد المحرك)	٧١, ٣	البداء والتشغيل	٢٣٨, ٢٣٤, ١٩٦, ٦	المزدوج
	التعديلات/التغييرات	٢٠٦, ٦٢, ٥	البطارية	٢٣١	تحديد العمر (عمر الإطارات)
٩, ٢	السيارة	١٤	استبدال حافظة المفاتيح عن بُعد	٢٣٤, ٥	تدوير
٩, ٢	التعديلات/التغييرات على السيارة	٦٢	ضوء شحن النظام	١٩٤, ٥	تغيير
	التعديلات/التغييرات	٢٣٩, ٦	البنزين الخالي من الرصاص	٢٣٥, ٥	درجات الجودة
٩, ٢	السيارة	٢٤٠, ٦	البنزين المعدل	٢٢٠	دوران
	التنظيف	٢٤٠, ٦	البنزين، الهواء النقي	١١٦	سحب المقطورة
٢٣٣, ٥	العجلات	١٨٨, ٥	التأكد من سلامة السيارة	٢٢٨	سعة الحمولة
	التوجيه	١٩٤, ٥	التحضير للرفع	٢٢٩	ضغط الهواء
٨٨, ٨٧, ٣	الطاقة	٣٩, ٣	التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)	٢٣٨, ٦	عزم صواميل العجلات
٢٠, ٢	العجلة المسخنة	٤٣, ٣	التحكم في أجهزة MP3	٢٣١	عمر الإطارات

مساعدة العملاء

مساعدة العملاء

تتم شركة FCA International Operations LLC ووكيلها المعتمد كثيرًا بنيل رضاك. إننا نرغب في أن تكون سعيدًا بمنتجاتنا وخدماتنا.

يجب إجراء خدمة الضمان بواسطة الوكيل المعتمد. كما نوصي بشدة بأن تأخذ السيارة إلى وكيل معتمد لإجراء الخدمة غير المغطاة بالضمان كذلك. يمتلك الوكلاء المعتمدون لشركة FCA International Operations LLC المرافق والفنيين المدربين بالمصنع والأدوات الخاصة وأحدث المعلومات لضمان إصلاح السيارة بطريقة صحيحة وفي الوقت المحدد.

إذا تعذر على الوكيل المعتمد حل المشكلة، يمكنك الاتصال بمركز خدمة عملاء شركة FCA International Operations LLC.

يجب أن تتضمن أية مراسلة لمركز خدمة العملاء التابع لشركة FCA International Operations LLC المعلومات التالية:

- اسم المالك وعنوانه
- رقم هاتف المالك (المنزل والمحمول والمكتب)
- اسم الوكيل المعتمد
- رقم تعريف السيارة VIN
- تاريخ تسليم السيارة وعدد الأميال المقطوعة

FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

إليك تفاصيل جهة الاتصال لمركز رعاية العملاء في شركة FCA Middle East الذي يمكنه مساعدتك أينما كنت:

البريد الإلكتروني: customer-care-me@stellantis.com

الهاتف: +971 6 56 600 5561

ساعات العمل:

من الأحد إلى الخميس، من الساعة 9:00 صباحًا حتى 6:00 مساءً (بتوقيت الإمارات العربية المتحدة، باستثناء أيام الأعياد الرسمية)

خدمة القطر

إذا احتاجت السيارة إلى السحب بسبب عيب يغطيه الضمان الأساسي المحدود، فاتصل بجهة الإصلاح المعتمدة لديك. قدم اسمك، ورقم تعريف السيارة (VIN)، ورقم لوحة السيارة، وموقعك، بما في ذلك رقم الهاتف الذي نتصل منه. صف طبيعة المشكلة بإيجاز وأجب على بعض الأسئلة البسيطة.

ملاحظة:

لا يغطي الضمان الأساسي المحدود سحب السيارة من الطرق غير الممهدة!

عقد الصيانة

توفر خطط حماية السيارة Mopar® حماية قيمة من تكاليف الإصلاح عندما تصبح تلك الضمانات غير منطبقة. إنها تكمل تغطيات الضمان الواردة في هذا الكتيب ولكنها لا تحل محلها. تتوفر مجموعة متنوعة من الخطط، التي تغطي العديد من الفترات المحددة بالوقت والمسافة المقطوعة بالميل ومجموعات متنوعة من المكونات الميكانيكية بالسيارة. تُعدّ خطط Mopar® Vehicle Protection الخطط الوحيدة للحماية الممتدة للسيارة المصرح بها والمصنق عليها والمعتمدة من شركة FCA International Operations LLC لتوفير حماية إضافية خارج ضمان السيارة. ابحث عن شعار علامتنا التجارية واسأل وكيلاً معتمداً.

معلومات الضمان

راجع ضمان تاريخ السيارة وسجل الصيانة للحصول على معلومات بشأن ضمان سيارتك.

زيوت تشحيم وسوائل الشاسيه

محرك سعة 6.4 لترات

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي – ثماني السرعات	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو ما يعادله. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
ناقل الحركة الأوتوماتيكي – سداسي السرعات	استخدم فقط مانع ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ASRC أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
علبة النقل	نوصي باستخدام زيت تشحيم علبة النقل من Mopar® من أجل Borg Warner 44-44 و 45-44.
سائل محور الدوران الأمامي والخلفي	نوصي باستخدام زيت التشحيم SAE 75W-85 HD Ram GL-5 التركيبي للمحاور. يلزم استخدام مادة إضافية محدودة الانزلاق للمحاور محدودة الانزلاق. إذا لم يكن سائل محور الدوران ممزوجاً مسبقاً بمادة إضافية محدودة الانزلاق، نوصيك باستخدام المادة الإضافية المحدودة الانزلاق MS-10111 من Mopar®.
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل)	ننصح باستخدام DOT 3 من Mopar® و SAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، وعدم توفر سائل الفرامل SAE J1703، فيعتبر السائل DOT 4 مقبولاً. استخدم سوائل الفرامل الموصى بها فقط. إذا كنت تستخدم سائل الفرامل DOT 4، فإن فترة تغييره تعتمد على الوقت فقط، بصرف النظر عن عدد الأميال المقطوعة. يجب استبدال سائل الفرامل DOT 4 كل 24 شهراً بغض النظر عن عدد الأميال المقطوعة.
خزان سائل التوجيه المعزز	ننصح باستخدام سائل التوجيه المعزز +4 من Mopar® أو سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من Mopar®.

السوائل وزيتو تشحيم المحرك

محرك سعة 6.4 لترات

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك	نوصي باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد Mopar® تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل).
المحرك الزيت	ننصحك باستخدام زيت المحرك الاصطناعي بالكامل من Mopar® المعتمد وفق معيار SAE 0W-40 الصادر عن معهد البترول الأمريكي (API)، والذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-A0921 للجهة المصنعة. يمكن استخدام زيت المحرك الاصطناعي بالكامل SAE 0W-40 المكافئ، ولكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Donut الصفحة ٢٠٧. ↔
اختيار الوقود	رقم أوكتان البحث (RON) هو 91.

تنبيه!

- قد يتربط على خلط سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالمياً" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.
- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الرادياتور، وقد تسبب الرادياتور.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول.

6.4L ENGINE (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي)

Metric (النظام المتري)	US (الولايات المتحدة)	الوقود (تقريبي)
197 لتر	52 جالوناً	الخزان الخلفي القياسي
83 لتر	22 جالوناً	الخزان الوسطي الاختياري
		زيت المحرك مع الفلتر
6.6 لتر	7 كوارت	محرك سعة 6.4 لترات
		نظام التبريد
17.5 لتر	18,5 كورات	محرك سعة 6.4 لترات

أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة ميثيل ثالثي بوتيل الإينثر (MTBE) هي مادة مؤسدة مصنوعة من الميثانول، فإنها ليست لها الآثار السلبية للميثانول.

تحذير!

لا تستخدم البنزين المحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصى الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 15% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطر تجاوز حد 15% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضاً ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود يحتوي على إيثانول أعلى من 15% إلى حدوث عطل في المحرك وصعوبات في بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسياً ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق، والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد

سعات السوائل

مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

يُوصى باستخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً أفضل وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استعمال بنزين غير ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يوصى باستعمال البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استعمال البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي استعمال العشوائى لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عدداً كبيراً من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التلصق أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد منيية فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضراراً للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

لا تستخدم الوقود E-85 مع السيارات التي لا تدعم الوقود المحسن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 15% إيثانول (E-15). قد يتسبب استخدام البنزين الذي يشتمل على نسبة عالية من الإيثانول في إلغاء ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيُعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- ضوء مؤشر العطل قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.

- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.

تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP)

يمكن أن تؤدي التعديلات التي تسمح للمحرك بالعمل مستخدماً الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) إلى تلف المحرك ونظام الانبعاثات ومكونات نظام الوقود. لا تتحمل الجهة المصنعة المشكلات الناتجة عن التشغيل بالغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) وقد لا يشملها ضمان السيارة الجديدة المحدود وقد تبطله.

تركيبونيل ميثيلساياكلوبنتاديينيل المنجنيز (MMT) في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع البنزين لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. توصي الشركة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT أم لا.

متطلبات الوقود —

عند التشغيل مع استخدام بنزين ذو رقم الأوكتان الموضح، لن يكون سماع صوت خبط خفيف صادر من المحرك أمراً يُثير القلق. ولكن إذا سمعت صوت خبط شديد صادراً عن المحرك، فطليكَ مراجعة الوكيل على الفور. قد يتسبب استخدام بنزين ذو رقم أوكتان أقل من رقم الأوكتان الموصى به في تعطل المحرك، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغياً.

لا تعتبر فرقة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذٍ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعاً آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

بالإضافة إلى استعمال بنزين غير ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يوصى باستعمال البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استعمال البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعاً آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

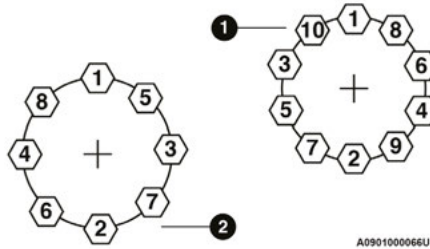
محرك سعة 6.4 لترات

لا تستخدم وقود E-85 المحسن أو الوقود الذي يشتمل على خليط الإيثانول بنسبة أكبر من 15% في هذا المحرك.

تم تصميم سيارتك للعمل باستخدام بنزين عالي الجودة وخالٍ من الرصاص ويشتمل على رقم أوكتان البحث (RON) 91.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تراكيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3%



أنماط ربط الـ 10/8 صواميل/مسامير عجلات

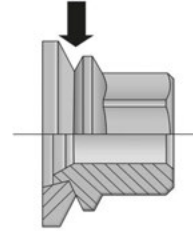
- 1 — نمط ربط الـ 10 مسامير
- 2 — نمط الربط بثماني مسامير

يُنصح بالاحتفاظ بربط صواميل العجلات باستخدام قوة العزم المطابقة للمواصفات في جميع الأوقات. قم بلف صواميل العجلات باستخدام قوة العزم المطابقة للمواصفات في كل دورة تشغيل.

يجب إحكام ربط جميع صواميل العجلات من وقت إلى آخر لتجنب احتمال تقصير مسامير العجلات أو توسيع ثقب المسامير في العجلات. وهذا مهم بصفة خاصة خلال مئات الأميال/الكيلومترات القليلة الأولى من التشغيل للسماح بضبط صواميل العجلات بشكل صحيح. يجب تثبيت جميع صواميل العجلات أولاً بإحكام في العجلة. يجب بعد ذلك إحكام تثبيت صواميل العجلات بقوة العزم الموصى بها. أحكم ربط صواميل العجلات بالعزم النهائي في الزيارات. وقم بزيادة إحكام الربط حول دائرة المسامير، مع إحكام الربط في عكس اتجاه الصامولة التي تم إحكام ربطها منذ قليل حتى تصل إلى قوة عزم الربط النهائية.

تحذير!

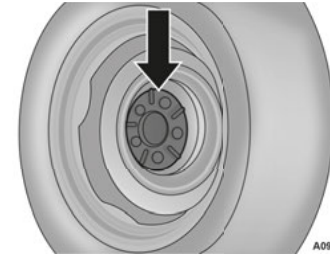
لتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تُحکم ربط صواميل العجلات أو مساميرها تماماً حتى يتم خفض السيارة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة جسدية.



0322116841US

صامولة العجلة ذات الجزأين

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



A091000006US

سطح تركيب العجلة

أعد إحكام ربط صواميل العجلات، بالنمط نفسه، وفقاً لمستويات العزم المدرجة في جدول مواصفات العزم. مر على التسلسل مرة أخرى للتحقق من استخدام قوة العزم النوعية. أعد الربط بالعزم الموضح في المواصفات بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) وافحص عزم ربط صواميل/مسامير العجلات للتأكد من ربطها جميعاً بإحكام وبشكل صحيح.

المواصفات الفنية

مواصفات العزم

حجم مقبس صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	نوع صامولة/مسمار العجلة	عزم ربط صامولة/مسمار العجلة
22 مم	M14 x 1.50	مخروطي	176 نيوتن·متر (130 قدمًا-رطل)
		مزود بحافة	175 نيوتن·متر (129 قدمًا-رطل)

**لا تستخدم سوى مسمار/صامولة العجلات الموصى بها من الوكيل المعتمد ونظف أو أزل أي أوساخ أو زيت بها قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.

ملاحظة:

يتم تركيب العجلات المزودة بصور مسطحة ويتم تركيب مسمار تثبيتها في المنتصف. تتكون صواميل العجلات من جزأين. عند تغيير أماكن الإطارات أو استبدالها، قم بتنظيف هذه الصواميل في المنطقة الفاصلة بين صامولة/مسمار العجلة والفلكة. لا تقم بتزيت مسمار العجلة.

الضغط عليها، إلى جانب المجهود الكبير المطلوب لإبطاء السيارة أو إيقافها وتشغيل الضوء التحذيري بشأن الفرامل و/أو الضوء التحذيري بشأن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في أثناء استخدام الفرامل.

مساعد الفرامل الهيدروليكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتوفر مساعد طاقة نظام الفرامل من خلال وحدة دفع هيدروليكية والتي تشترك في السائل مع نظام القيادة الكهربائي. قد تستمع إلى بعض أصوات الطقطقة من نظام الدفع الهيدروليكي أثناء حالات استخدام الفرامل بقوة.

ملاحظة:

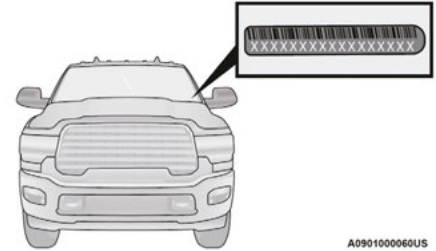
في ظروف درجات الحرارة المنخفضة، يكون الجهد اللازم لاستخدام الدواسة أكبر من الطبيعي حتى يصل سائل التوجيه المعزز إلى درجة حرارة التشغيل.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي أي وقت يتم فك إحدى العجلات وإعادة تركيبها في السيارة، يجب ربط صواميل/مسمار العجلة باستخدام مفتاح عزم تمت معايرته بشكل صحيح باستخدام مقبس حائط عميق ذي ستة جوانب (سداسي).

رقم تعريف السيارة (VIN)

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس، ويمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي.



A090100060US

رقم تعريف السيارة

ملاحظة:

تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراء غير قانوني.

نظام الفرامل

في حالة فقد مساعدة الطاقة لأي سبب من الأسباب (مثلًا، الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد التشغيل)، ستستمر الفرامل في أداء عملها. لكنك ستواجه زيادة كبيرة في الجهد اللازم لفرملة السيارة.

في حالة فقد أي من النظامين الهيدروليكيين الأمامي أو الخلفي لتدريتها العادية على الفرملة، فإن النظام الآخر يظل يعمل مع بعض الفقد في فعالية الفرملة. ويظهر ذلك بوضوح من خلال زيادة حركة دواسة الفرامل عند

الأسطح الجلدية

يوصى باستخدام منظف توتال من Mopar® خصيصًا لتنظيف فرش التجديد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التجديد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزئيات الأوساخ الدقيقة فرش التجديد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف "توتال" من موبار. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التجديد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التجديد المصنوع من الجلد.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بأجزاء مصنوعة من الجلد فاتح اللون، فإنها تظهر أي مواد غريبة أو أوساخ أو صيغة المواد القماشية بصورة أكثر من الأجزاء المصنوعة من جلود بألوان داكنة. تم تصميم الأجزاء الجلدية لتكون سهلة التنظيف، كما توصي الجهة المُصنِّعة بوضع منظف الجلود للرعاية الكاملة من Mopar® على قطعة قماش لتنظيف المقاعد الجلدية عند الحاجة.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف الكحولية و/أو الكيوتونية لتنظيف الفرش الجلدي، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف الفرش.

تحذير!

قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. إذا تعرضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فتوجه بيسارتك إلى وكيل FCA معتمد أو إلى مركز برنامج الرعاية بعد الحوادث المعتمد من FCA لفحصها.

الأجزاء البلاستيكية والمغطاة

استخدم منظف توتال من Mopar® لتنظيف فرش التجديد المصنوع من الفينيل.

تنبيه!

- قد يتسبب التعرض المباشر لمعطرات الهواء أو طارد الحشرات أو مستحضرات سمرة الشمس أو مطهرات الأيدي أو لمس الأسطح الداخلية البلاستيكية أو المطلية أو المزينة، في حدوث تلف دائم. قم بالمسح على الفور.
- قد لا يغطي الضمان المحدود للسيارة الجديدة التلف الناتج عن هذا النوع من المنتجات.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة العدادات الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل؛ لكن لا تستخدم محلول يضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من Mopar® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أي أدوات حادة أخرى من شأنها أن تخدش المكونات. عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسل العدسات بمحلول صابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

المحافظة على هيكل السيارة

الغسل

اغسل السيارة بانتظام. احرص دوماً على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسل السيارات من Mopar® وصابون غسل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بالماء.

إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات السوبر من Mopar® ومزيل القطران.

استخدم منظفًا يحتوي على شمع مثل منظف Mopar® لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. توخ الحذر حتى لا تخدش الطلاء.

تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

● لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصلصال، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.

● قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربائية التي تتجاوز 8274 كيلوباسكال (1200 رطل/بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

● إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، أفضل حمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.

● من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.

● إذا عثر على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور.

● إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن.

● إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيميائية أو المخصبات أو الملح المقاوم للتلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.

● في حالة قيادة المركبة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.

● استخدم طلاء Mopar® Touch-Up على الخدوش على الفور. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون سيارتك.

الداخلية

المقاعد والأجزاء القماشية

استخدم منظف توتال من Mopar® لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كان

مزودًا

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

● قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بقطعة نظيفة وجافة.

● قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطه نظيفة ورطبة.

● بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من Mopar® أو محلول صابون معتدلًا على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطه جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.

● بالنسبة للبقع الشحم، ضع منظف Mopar® متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطه جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.

● لا تستخدم أي مذيبات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على المنتجات المقاومة للصبغات.

صيانة أحزمة الأمان

لا تدهن أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات شديدة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، فاستخدم محلول صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تترك الأحزمة من السيارة لتجف. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة. استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإيزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

ملاحظة:

إذا انسحبت الأحزمة ببطء، فافحص حلقة التنوير العلوية فقد تجد أوساخًا في حالة وجود أوساخ، نظفها بقطعة قماش ناعمة مبللة حتى تتم إزالتها جميعًا.

درجات تصنيف جودة الإطارات الموحدة لدى وزارة النقل

تم تصنيف فئات الدرجات التالية بواسطة الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة. يظهر تصنيف الدرجة المحدد الذي تم تعيينه بواسطة الجهة المُصنِّعة للإطارات في الجدار الجانبي من إطارات سيارتك.

يجب أن تتوافق جميع إطارات سيارات الركاب مع متطلبات السلامة الفيدرالية بالإضافة إلى درجات التصنيف هذه.

بلى المداسات

إن درجة بلى المداسات هي عبارة عن تقدير نسبي يستند إلى معدل البلى الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في مسار مخصص للفحص من قبل الحكومة. على سبيل المثال، قد يهترى الإطار بدرجة 150 مرة ونصف كما في المسار الحكومي حيث تقدر درجة الإطار بـ 100. يعتمد الأداء النسبي للإطارات على الظروف الفعلية التي يتم استخدام الإطارات فيها، ومع ذلك فإنها قد تتحرف بدرجة كبيرة عن المعيار المعتاد نتيجة للاختلاف في عادات القيادة وممارسات الخدمة والتفاوتات في خصائص الطرق والطقس.

درجات الجر

درجات الجر، من الأعلى إلى الأقل، هي AA و A و B و C. وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على إيقاف السيارة على سطح مبل، حيث تم قياسها في ظروف خاضعة للرقابة على أسطح الاختبار الحكومية الممهدة بالأسفلت والخرسانة. قد يكون الإطار المميز بالرمز C ذو أداء جر ضعيف.

تحذير!

تعتمد درجة التجر المعينة لهذا الإطار على اختبارات جر الغرملة بشكل مستقيم، ولا تشمل التنازع أو الانعطاف أو الانزلاق المائي أو خصائص الجر القصوى.

درجات الحرارة

درجات الحرارة هي A (الأعلى) و B و C، وهذه الدرجات تمثل مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقدرته على تبديد الحرارة عند اختبارها في ظروف خاضعة للرقابة على عجلات اختبار داخلية معملية محددة.

يمكن أن يتسبب التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة إلى تدهور المادة المصنوع منها الإطار وتقليل العمر الافتراضي للإطار، كما يمكن أن تتسبب درجة الحرارة المرتفعة بشكل مفرط إلى تلف الإطار بشكل مفاجئ. تناظر الدرجة C مستوى الأداء، الذي يجب أن تفي به جميع إطارات سيارات الركاب بموجب المعايير الفيدرالية لسلامة السيارات والمحركات رقم 109. تمثل الدرجتان B و A مستويات أعلى من الأداء على عجلة الاختبار المعملية، أكثر من الحد الأدنى المطلوب بموجب القانون.

تحذير!

يتم إنشاء درجة درجات الحرارة لهذا الإطار بناءً على إطار تم نفيه بضغطة مناسبة بشكل صحيح وغير مفرط الانتفاخ. يمكن أن تتسبب السرعة الزائدة أو قلة ضغط الهواء في الإطار أو التحميل الزائد، سواء كانت هذه الأسباب منفصلة أو مجتمعة، إلى تراكم الحرارة مع احتمال تلف الإطار.

تخزين السيارة

إذا كنت تقوم بتخزين السيارة لأكثر من ثلاثة أسابيع، فإننا ننصح باتخاذ الخطوات التالية لتقليل تصريف بطارية السيارة:

● فصل الكابل السالب عن البطارية.

● في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استعمالها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريباً في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييناً مناسباً للنظام لتقليل إمكانية تلف جهاز الضغط عند إعادة تشغيل النظام.

هيكل السيارة

الحماية من العوامل الجوية

تتوقع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعاً للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيميائية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيراً شديداً على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات الحماية الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية/الصناعية.

صيانة الجزء السفلي من السيارة وهيكلها

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

تنبيه!

لا تستخدم إسفنجية التنظيف أو صوف الفولاذ أو الفرشاة ذات الشعيرات أو مواد التلميع المعدنية أو منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسل السيارات أو منظف العجلات من Mopar® أو بدائلهما فقط.

ملاحظة:

إذا كنت تنوي إيقاف السيارة أو تخزينها لفترة طويلة بعد تنظيف العجلات باستعمال منظف العجلات، فقم بقيادة السيارة واستعمل الفرامل لإزالة قطرات المياه من مكونات الفرامل. سيعمل هذا الإجراء على إزالة الصدا الأمامي الموجود على المكونات الدوّارة للفرامل ومنع اهتزاز السيارة عند الفرملة.

عجلات الكروم البخاري الداكن أو الكروم الأسود اللامع أو الطلاء الشفاف منخفض المعادن

تنبيه!

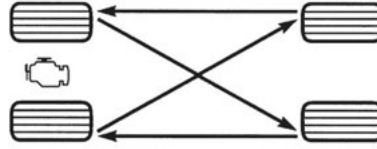
إذا كانت السيارة مزودة بتلك العجلات الخاصة، فلا تستخدم المنظفات أو المواد الكاشطة أو مركبات التلميع للعجلة. فسؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. يجب استعمال الغسيل اليدوي فقط مع الصابون اللطيف وقطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للحفاظ على الطلاء.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

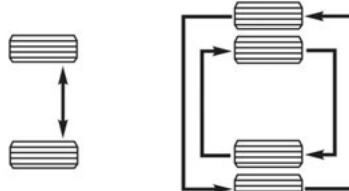
تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات أشكال المداسات العميقة كذلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول التي تستعمل على الطرق العادية والطرق غير الممهدة. تغيير

مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والتلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهدئة.



055703771

تغيير مواقع الإطارات (التقاطع الخلفي)**العجلات الخلفية المزودة**

055740470

تبديل مواقع الإطارات

يجب أن يتطابق التآكل في الإطارات المستخدمة على مجموعات العجلات المزودة لمنع التحميل الزائد على إطار واحد في مجموعة. للتحقق من تساوي الإطارات، ضع حافة مستقيمة تمر بجميع الإطارات الأربعة. يجب أن تلامس الحافة المستقيمة جميع الإطارات.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بنظام معلومات ضغط الإطار (TPIS):

- يستخدم نظام معلومات ضغط الإطار (TPIS) مستشعرات فريدة في العجلات الخلفية الداخلية للمساعدة في التعرف عليها من العجلات الخلفية الخارجية، وبسبب هذا لا يمكن تبديل مواقع العجلات الداخلية والخارجية.
- بعد اكتمال تغيير مواقع الإطارات، كما هو موضح أدناه، يمكن للنظام التعرف التلقائي على مواقع كل معرف من معرفات المستشعرات. يحدث التعرف التلقائي/تعين المواضع عند تغيير حالة الإشعاع بالسيارة من وضع Off (إيقاف التشغيل) إلى On (تشغيل) وعند الوصول لسرعات أعلى من 5 ميل بالساعة (8 كم/ساعة) والإبقاء على القيادة أعلى من سرعة 5 ميل بالساعة (8 كم/ساعة) لفترة 15 دقيقة تقريباً. قد تحتاج إلى القيادة لمدة 20 دقيقة للوصول إلى سرعات أقل والتوقف.
- في حالة تغيير مواقع الإطارات بشكل غير صحيح، سوف يفشل تعين المواقع التلقائي لمستشعرات نظام معلومات ضغط هواء الإطارات (TPIS) في التحديد بشكل صحيح، مما ينشأ عنه تحديد مواقع غير صحيحة لقيم الضغط المعروضة في مجموعة أجهزة القياس.

تنبيه!

- قد يكون للإطارات الخلفية المزودة 4500/5500 اتجاه دوران معتمد واحد فقط. وهذا الاستيعاب التصميم غير المتماثل (تصميم المدارس) لإطارات الطرق الممهدة وغير ممهدة.
- عند استبدال إطار مفرغ من الهواء، قد يلزم إعادة تركيب الإطار الاحتياطي على الحافة أو تركيبه في موقع مختلف للحفاظ على وضع الإطار على العجلة بشكل متناسب مع موضع الإطار/العجلة على السيارة. على سبيل المثال، في حالة استخدام الإطار الاحتياطي لاستبدال إطار خلفي خارجي، يجب إعادة تركيبه على الحافة بحيث يتم إزاحة العجلة إلى الداخل. وبهذه الطريقة يتم الاحتفاظ بالموضع الصحيح لتصميم دواسات الإطارات غير المتماثلة كما يتم الاحتفاظ بالموضع الصحيح.

العناية بالعجلة وحافتها

ينبغي تنظيف جميع العجلات وأغطيتها المركزية، وبخاصة العجلات المطبقة بطبقة من الألومنيوم والكروم، بانتظام باستخدام الصابون المتعادل (درجة حموضة متعادلة) والماء للحفاظ على برقيها ولمنعها من التآكل. اغسل العجلات باستخدام محلول الصابون ذاته الموصى به ليكسل السيارة وتذكر الغسل دائماً عندما لا تكون الأسطح ساخنة ويمكن لمسها.

تبقى العجلات عرضة للتآكل الذي تسببه مركبات الملح وكلوريد الصوديوم وكلوريد المغنسيوم وكلوريد الكالسيوم، إلخ، وغير ذلك من المواد الكيميائية الأخرى المستخدمة في الطرق لإذابة الجليد أو السيطرة على الغبار في الطرق الترابية. استخدم قطعة قماش ناعمة أو قطعة إسفنج وصابوناً متعادلاً للتنظيف الفوري. لا تستخدم مواد كيميائية مركزة أو فرشاة صلبة. فقد تسبب في إتلاف الطلاء الواقي للعجلة الذي يساعد على المحافظة عليها من التآكل والتشوه.

تنبيه!

تجنب المنتجات أو طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات التي تستخدم محاليل حمضية أو إضافات قلووية قوية أو فرش خشنة. قد تسبب العديد من منظفات العجلات التجارية وطرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يعطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستخدام صابون غسل السيارات أو منظف العجلات من Mopar® أو بدائلها فقط.

عند تنظيف العجلات المتسخة تماماً من الغبار الزائد والمتجمع حول الفرامل، يجب توخي الحذر في اختيار المواد الكيميائية والتجهيزات المستخدمة في تنظيف الإطارات والعجلات لمنع إتلاف العجلات. يوصى باستخدام مركبات معالجة العجلات من Mopar® أو منظفات الكروم من Mopar® أو بدائلها، أو يمكن اختيار منظف غير كاشط وغير حمضي لتنظيف العجلات المصنوعة من الكروم أو الألومنيوم.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستعمال في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظراً لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويتم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظراً لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تعد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة للعجلات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط هواء الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ B جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

تحذير!

الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي القابل للطي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي القابل للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي قابل للطي بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي على ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار.

مثال لوصف الإطار الاحتياطي القابل للطي: 165/80-17 101P.

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

انفخ الإطار القابل للطي فقط بعد تركيب العجلة بشكل صحيح بالسيارة. انفخ الإطار القابل للطي باستخدام مضخة الهواء الكهربيّة قبل خضن السيارة.

ولا تترك غلافاً للعجلة أو إطاراً أصلياً على عجلة الإطار الاحتياطي القابل للطي، وذلك لأن العجلة مصممة خصيصاً للإطار الاحتياطي القابل للطي.

تحذير!

تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة القابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تعد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتثبيت إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

إن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز الجبل/الرقاقة الثلجية الثلج على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استعمال إطارات الثلج، اختر إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الثلج معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استعمالها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 120 كم/ساعة (75 ميلًا/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلًا/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استعمال هذه الإطارات.

الإطارات الاحتياطية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنبيه!

نظرًا للخلوص الأرضي المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطارات الاحتياطية المؤقت الصغير أو المحدود الاستخدام. فقد تتعرض السيارة للتلف.

للإطلاع على القيود عند القطر باستخدام إطار احتياطي تم تصميمه للاستخدام المؤقت في حالات الطوارئ → الصفحة ١١٥.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

الإطار الاحتياطي المطابق للإطار الأصلي والعجلة الأصلية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة الإطار والعجلة بالمعدن الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات الموصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستعمال في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي صغير بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T, S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركيب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة والقابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تعد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة (50 ميلًا/ساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال

يُوصى باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات المعتمد أو بوكيل المعدات الأصلية المعتمد لإجالية على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم إطارًا أو حجمًا للعجلة أو معدلًا للحمل أو معدلًا للسرعة غير المحدد لسيارتك. فقد يؤدي استعمال نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتبسيط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استعمالها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

● أسلوب القيادة.

● ضغط هواء الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الهواء البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مدامات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.

● مسافة القيادة.

● إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مدامات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة (السيرة الذاتية للسيارة).

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المدامات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة:

يجب استبدال عمود صمام العجلة أيضًا عند تركيب إطارات جديدة بسبب وجود بلي وتمزق في الإطارات الحالية.
احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعرض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبزوين.

الإطارات البديلة

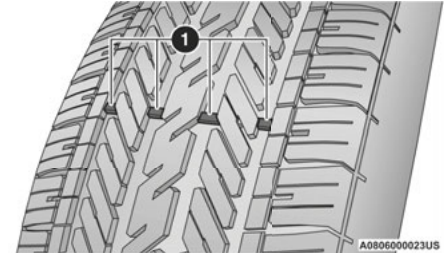
توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط هواء الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنّعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء ومقاس مماثل للإطارات الأصلية حال الحاجة إلى استبدالها ➔ الصفحة ٢٣١. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة للتعرف على الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا! حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد يتفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المدامات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



مداص الإطار

1 — مؤشرات تلف المدامات

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حوز المدامات. وستظهر في شكل أثر شطبة عندما يصل عمق المداص إلى 1.6 مم (1/16 بوصة). عند بلي المدامات والوصول إلى مؤشرات بلي المدامات، يجب استبدال الإطار.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

مستويات ضغط هواء الإطارات المحددة في بطاقة معلومات الإطارات هي دائماً "ضغط هواء الإطار البارد". يتم تعريف ضغط هواء الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يجب ألا يتجاوز ضغط هواء الإطار البارد أقصى ضغط هواء مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلوباسكال (1 رطل/بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقدار 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المراب خصوصاً في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المراب = 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط هواء الإطار البارد بمقدار 21 كيلوباسكال (3 أرطال/بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلوباسكال (1 رطل/بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) ليتناسب مع درجة الحرارة الخارجية هذه.

وقد يزداد ضغط الإطار من 13 إلى 40 كيلوباسكال (من 2 إلى 6 أرطال/بوصة مربعة) أثناء الاستعمال. لا تقلل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جداً.

ضغط هواء الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنّعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمراً مهماً. قد يلزم

زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات المعتمد أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل وقيم ضغط هواء الإطار البارد.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحوادث خطيرة نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية**تحذير!**

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائماً الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربعة إطارات. ولا تستخدم معها أبداً إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفاً، فقد يتم إصلاحه في حالة استيفاء المعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- عدم تجاوز الثقب 6 مم (ربع بوصة).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي وصلت السير عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي تعرضت لنقص الضغط فوراً بإطارات مقاومة للثقب من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز

السرعة). استبدل مستشعر ضغط هواء الإطارات حيث يأتي بتصميم غير قابل للاستخدام مجدداً.

تشغيل الإطارات المفرغة من الهواء – إذا كانت السيارة مزودة بها

يتيح لك وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إمكانية القيادة لمسافة 80 كم (50 ميلاً) بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة) بعد فقد السرعة السريع لضغط الهواء. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الهواء بوضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء). يحدث وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) عندما يكون ضغط هواء الإطارات 96 كيلوباسكال (14 رطل/بوصة مربعة) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إلى وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء)، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح. عند تغيير إطار مفرغ من الهواء بعد القيادة في ظل وضع الإطار المفرغ من الهواء بضغط 96 كيلوباسكال (14 رطل/بوصة مربعة)، يُرجى استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لأنه غير مصمم بحيث تتم إعادة استخدامه.

ملاحظة:

يجب استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد قيادة السيارة والإطار مفرغ من الهواء.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء).

راجع قسم "نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" للحصول على مزيد من المعلومات.

دوران الإطار السريع

لا تتم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

وتؤثر زيادة الانفتاح وقلته على حد سواء على استقرار السيارة وتؤدي إلى تجاوب بطئ أو مفاجئ في توجيه عجلة القيادة.

ملاحظة:

● يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.

● يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

ترشيد استهلاك الوقود

يزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطارات من مقاومة الإطارات للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداس

قد يتسبب ضغط الهواء البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأضامط وتقليل عمر مداسات الإطارات، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطارات مبكراً.

الراحة أثناء الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجاً مفاجئاً وركوباً غير مريح.

قيم ضغط نفخ الإطارات

يتم توضيح ضغط هواء الإطارات البارد على العمود الفاصل بين النوافذ B الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

● تحقق من ضغط الإطارات واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كافٍ.

● افحص الإطارات بحثاً عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرني.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط هواء الإطارات

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهماً جداً لتوفير تشغيل سليم ومرمض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- السلامة
- ترشيد استهلاك الوقود
- تلف المداس
- الراحة أثناء الركوب واستقرار السيارة
- السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيراً ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفاً في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائماً عندما يكون كل إطار منتفخاً إلى ضغط هواء الإطار البارد.

خطوات تحديد حد الحمولة الصحيح—

(1) ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants" and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (مجموع أوزان الركاب والحمولة يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق سيارتك.

(2) حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

(3) اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

(4) الرقم الناتج يساوي السعة المتاحة لنقل الحمولة والحقائب. على سبيل المثال، إذا كان مقدار "XXX" يساوي 1400 رطل، وثمة خمسة ركاب في السيارة وزن الواحد 150 رطلاً، فإن السعة المتاحة لنقل الحمولة والحقائب هي 650 رطلاً. (حيث $1400 - (150 \times 5) = 650$ رطلاً).

(5) حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن السعة المتاحة لنقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

(6) إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. راجع هذا الدليل لتحديد كيف يقلل ذلك من السعة المتاحة لنقل الحمولة والحقائب في سيارتك.

تحذير!

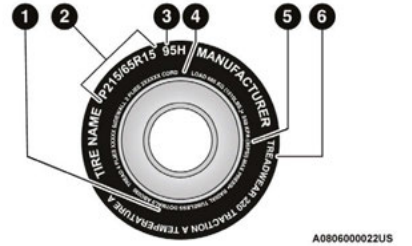
إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمراً خطيراً. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطارات أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استعمل إطارات ذات قدرة تحميل موصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبداً.

الإطارات

معلومات السلامة الخاصة بالإطارات

ستغطي معلومات سلامة الإطارات جوانب المعلومات التالية: قيم ضغط هواء الإطارات وحدود التحميل عليها.

علامات الإطارات



علامات الإطارات

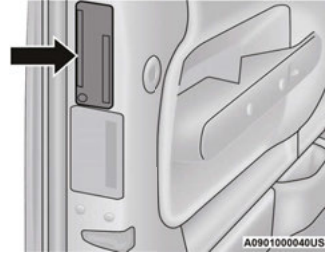
- 1 — كود معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطارات)
- 2 — علامة الحجم
- 3 — وصف الخدمة
- 4 — أقصى حمولة
- 5 — أقصى ضغط
- 6 — بلى المداستات والجر ودرجات الحرارة

حمولة الإطارات وضغط هواء الإطارات

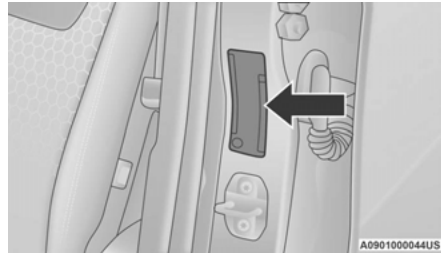
ملاحظة:

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطارات البارد المناسب على العمود الفاصل بين النوافذ B على جانب السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

أقصى ضغط الهواء لكل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على الأقل مرة في الشهر وانفخه إلى ضغط هواء الإطارات الموصى به للسيارة.



مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)



مثال على موقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ B)

ملصق معلومات الإطار والتحميل

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 3		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND PASSENGERS NEVER EXCEEDS XXXX KG (9877 LBS.)			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE:	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	220kPa, 29PSI	220kPa, 29PSI	430kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N103058

81166666

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

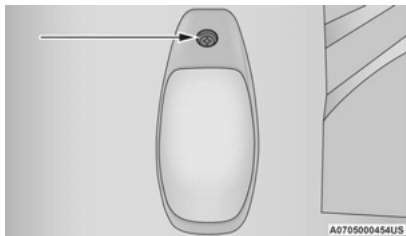
التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطارات إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط انتفاخ الإطارات البارد المحدد على ملصق معلومات الإطار والتحميل. → الصفحة ١١١.

ملاحظة:

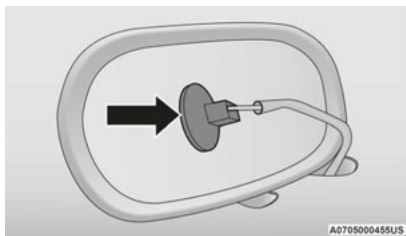
في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي.

للحصول على مزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) وتحميل السيارة وسحب المقطورة → الصفحة ١١١.



إزالة المسمار الخلفي من خلوص المصباح

2. أدر مقبس اللمبة بمقدار ربع دورة واسحبه من مجموعة المصباح.



إزالة مقبس اللمبة من مصباح الخلووص

3. اسحب المصباح من المقبس وقم باستبداله.

3. أدر مقبس اللمبة المرغوب بمقدار ربع دورة وأخرج المقبس واللمبة من المبيت.

4. اسحب اللمبة المطلوبة من المقبس في اتجاه مستقيم.

تنبيه!
لا تلوث زجاج اللمبة بلمسه بأصابعك أو بتركه يلامس أسطح زيتية أخرى. فقد ينتج عن ذلك انخفاض عمر المصباح.

5. ● اللمبات الخارجية: مصابيح منطقة الحمولة

● اللمبة الداخلية: مصباح التوقف المركزي العلوي

6. اعكس الخطوات السابقة لتثبيت اللمبات والمبيت.

مصابيح الخلووص العلوية في الكابينة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

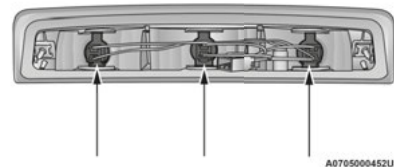
1. أزل المسارين من أعلى المصباح.

1. فك البرغيين المثبتين للمبيت/العدسة بالجسم كما هو موضح.

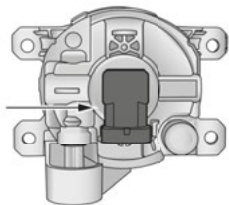


مواقع مسامير تثبيت مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

2. افصل الموصل المثبت للمبيت ومجموعة الأسلاك بالجسم.



موقع موصل التوقف المركزي العلوي (CHMSL)



A07050004481US

لمبة مصباح الضباب

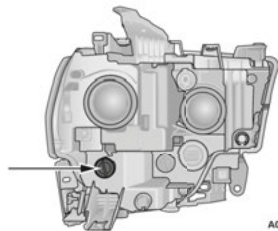
3. أدر اللمبة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة بمقدار ربع لفة لفك اللمبة من المبيت.
4. اسحب اللمبة إلى خارج المبيت في اتجاه مستقيم.
5. اعكس الإجراء لتركيب اللمبة والغطاء.

تنبيه!

لا تلمس زجاج اللمبة بلمسه بأصابعك أو بتركه يلامس أسطح زيتية أخرى. فقد ينتج عن ذلك انخفاض عمر المصباح.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) مع مصباح الحمولة

راجع الخطوات التالية للاستبدال:



A07050004481US

مقابس مصباح التوقف والانعطاف

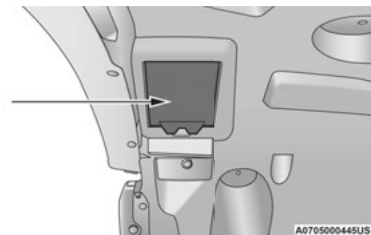
5. اسحب المقبس واللمبة من المبيت بشكل مستقيم.
 6. افصل اللمبة من المقبس بدون لف.
 7. اعكس الإجراء لتركيب اللمبة والأغطية الجديدة.
- مصابيح الضباب - إن توفرت
- مصابيح الهالوجين
- راجع الخطوات التالية للاستبدال:
1. مد يدك أسفل وخلف الواجهة/المصد الأمامي للوصول إلى خلف مبيت مصباح الضباب الأمامي.
 2. افصل موصل مجموعة أسلاك مصباح الضباب من لمبة مصباح الضباب.

7. اسحب اللمبة إلى خارج المبيت في اتجاه مستقيم.
8. اعكس الإجراء لتركيب اللمبة والأغطية الجديدة.

مصباح التوقف والانعطاف الخارجي

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. افصل كابل البطارية السالب وازعله.
3. أدخل يدك في بيت العجلة الأمامية أمام العجلة الأمامية، وفك المثبت وارفع غطاء فتحة الوصول أمام واقي رذاذ بيت العجلة الأمامية. ويمكن الوصول إلى الجزء الخلفي من المصباح عبر فتحة الوصول هذه.

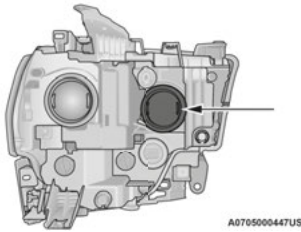


A07050004481US

غطاء الوصول إلى واقي الرذاذ

4. مد يدك عبر فتحة الوصول الخاصة بواقي الرذاذ بمبيت العجلة وافصل مقبس مصباح الإشارة الجانبي عن طريق تدويره عكس اتجاه دوران عقارب الساعة بمقدار ربع لفة.

2. افصل كابل البطارية السالب واعزله.



غطاء الوصول إلى اللمبة

3. ابحث أسفل غطاء المحرك وخلف المصباح الأمامي للعثور على غطاء الوصول إلى لمبة الضوء العالي.

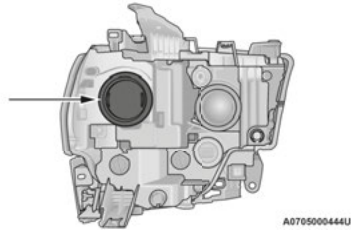
4. قم بالوصول إلى خلف المصباح الأمامي وافصل غطاء الوصول عن طريق إدارته عكس اتجاه عقارب الساعة.

5. افصل موصل مجموعة أسلاك المصباح الداخلي من لمبة الضوء المرتفع.

تنبيه!

- لا تلوّث زجاج اللمبة بلمسه بأصابعك أو بتركه يلامس أسطح زيتية أخرى. فقد ينتج عن ذلك انخفاض عمر المصباح.
- احرص دائماً على استخدام الحجم والنوع الصحيحين لللمبة لاستبدالها. قد يتسبب حجم اللمبة أو النوع غير الصحيح في زيادة سخونة وتلف المصباح أو مقيس اللمبة أو أسلاك المصباح.

6. أدر اللمبة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة بمقدار ربع لفة لفك اللمبة من المصباح.



غطاء الوصول إلى اللمبة

5. افصل موصل مجموعة أسلاك المصباح الداخلي من لمبة الضوء المنخفض.

تنبيه!

- لا تلوّث زجاج اللمبة بلمسه بأصابعك أو بتركه يلامس أسطح زيتية أخرى. فقد ينتج عن ذلك انخفاض عمر المصباح.
- احرص دائماً على استخدام الحجم والنوع الصحيحين لللمبة لاستبدالها. قد يتسبب حجم اللمبة أو النوع غير الصحيح في زيادة سخونة وتلف المصباح أو مقيس اللمبة أو أسلاك المصباح.

6. أدر اللمبة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة بمقدار ربع لفة لفك اللمبة من المصباح.

7. اسحب اللمبة إلى خارج المبيت في اتجاه مستقيم.

8. اعكس الإجراء لتثبيت اللمبة والأغطية الجديدة.

الضوء العالي

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

1. افتح غطاء محرك السيارة.

استبدال المصابيح الخارجية

رباعي أساسي: المصباح الأمامي منخفض الإضاءة، المصباح الأمامي عالي الإضاءة، مصباح التوقف الأمامي والانعطاف - إن توفرت

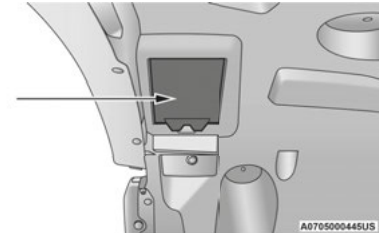
الضوء المنخفض

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

1. افتح غطاء محرك السيارة.

2. افصل كابل البطارية السالب واعزله.

3. أدخل يدك في بيت العجلة الأمامية أمام العجلة الأمامية، وفك المثبت وارفع غطاء فتحة الوصول أمام وافي رذاذ بيت العجلة الأمامية. ويمكن الوصول إلى الجزء الخلفي من المصباح عبر فتحة الوصول هذه.



غطاء الوصول إلى وافي الرذاذ

4. قم بالوصول إلى فتحة الوصول الخاصة بواقي الرذاذ بمبيت العجلة وافصل غطاء الوصول إلى اللمبة عن طريق تدويرها عكس اتجاه عقارب الساعة.

رقم المصباح	اسم الللمبة	اللمبات الخارجية
H11LL	الضوء المنخفض (مصباح أمامي عاكس هالوجين)	
9005LL	الضوء العالي (مصباح أمامي عاكس هالوجين)	
صمام مؤشر LED	الضوء المنخفض والعالي	
صمام مؤشر LED	الضوء المنخفض والعالي	
7444NA	إشارة الانعطاف/الوضع الأمامي (مصباح أمامي عاكس هالوجين)	
صمام مؤشر LED	إشارة الانعطاف	
صمام مؤشر LED	الوضع الأمامي	
7444NA	إشارة الانعطاف (مصباح أمامي عاكس LED)	
صمام مؤشر LED	مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية	
H11LL	مصابيح ضباب أمامية (مصباح أمامي عاكس هالوجين)	
صمام مؤشر LED	مصابيح الضباب الأمامية	
مصابيح LED	الإشارات الجانبية	
921	مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)	
194NA	مصابيح تحديد سقف المقصورة	
1157	مصابيح المؤخرة عند فتح الصندوق - التوقف/الانعطاف/لوحة الترخيص	
1156	مصابيح المؤخرة عند فتح الصندوق - الاحتياطية	

الفجوة	علية المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
		* إذا كانت السيارة مزودة بذلك	
F92	-	10 أمبير أحمر	وحدة المحول / USB-IP / وحدة لوحة الشحن اللاسلكية (WCPM)*
F93	-	-	المنصهر الاحتياطي
F94	-	10 أمبير أحمر	SBW / مفتاح TCASE / نظام TPM للمقطورة - GTWY
F95	-	10 أمبير أحمر	الكاميرا الخلفية اليمنى / PRKTRNX / كاميرا مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) / مستشعر Bld SPT / كاميرا SVUE*
F96	-	10 أمبير أحمر	كاميرا المقطورة*
F97	-	20 أمبير أصفر	ركاب المقعد المسخن الأمامي*
F98	-	20 أمبير أصفر	سائق المقعد المسخن الأمامي*
F99	-	10 أمبير أحمر	التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) / في العربات / بوابة تأمين المجموعة (CSG) / وحدة TRL CWY*/ عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
F100	-	10 أمبير أحمر	تغذية صندوق التركيب*
F101	-	20 أمبير أصفر	المقعد المسخن الأيمن الخلفي*
F102	-	20 أمبير أصفر	المقعد المسخن الأيسر الخلفي / مرحل الانطلاق رقم 3*
F103	-	10 أمبير أحمر	نظام AFLS للمصابيح الأمامية*
F104	-	20 أمبير أصفر	منفذ الواجهة العامة للعمليات (UCI)/منفذ USB الخلفي

استبدال اللمبة

المصابيح البديلة والأسماء وأرقام القطع

في الحالة التي يلزم فيها استبدال لمبة، يتضمن هذا القسم وصف اللمبة وأرقام قطع الغيار.

ملاحظة:

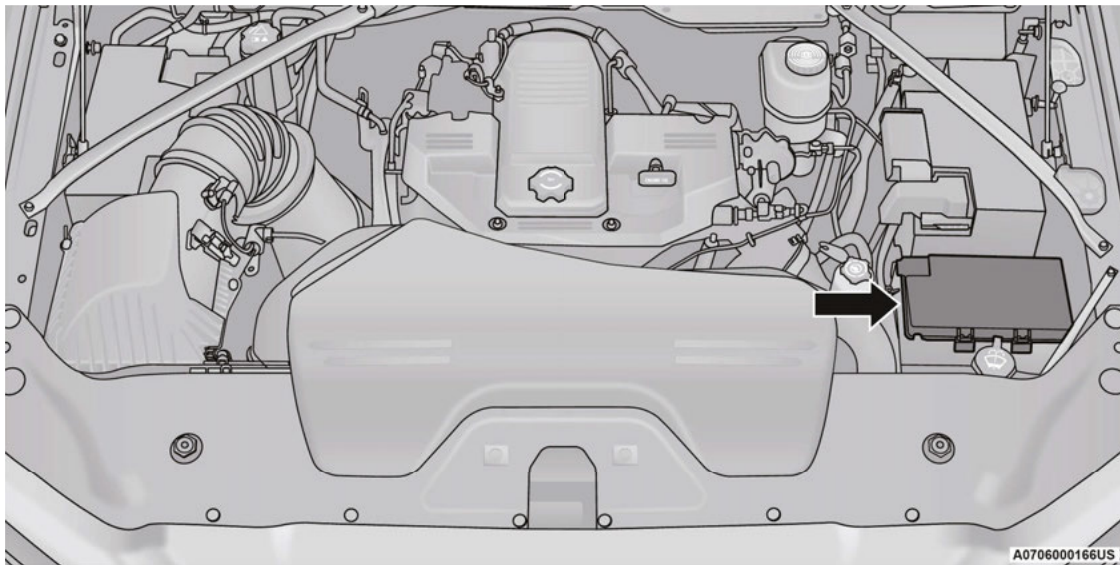
راجع الوكيل المعتمد لاستبدال لمبة مصباح LED.

اللمبات الداخلية	اسم اللمبة	رقم المصباح
مصباح الكونسول العلوي	مصباح السقف	TS 212-9
		7679
ملاحظة:		
بالنسبة إلى المفاتيح المضنية، راجع الوكيل المعتمد للتعرف على إرشادات استبدالها.		

الفجوة	علية المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
			* إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F66	-	10 أمبير أحمر	فتحة السفف / وحدة USB الخلفية اليمنى* / المرأة الخلفية اليمنى / مفتاح نافذة الراكب
F67	-	10 أمبير أحمر	واجهة العميل القياسية (UCI) / الكاميرا 360 للمقطورة / عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)*
F68	-	10 أمبير أحمر	مسخن RACAM لنظام التحكم في الكبح في حالات الطوارئ الذاتي التحكم (AEB)*
F69	-	15 أمبير أزرق	وحدة تقليل التحفيز الانتقائي (SCR) بقدرة 12 فولت*
F70	-	30 أمبير أخضر	موتور مضخة الوقود / مرحل سخان الوقود
F71	-	25 أمبير شفاف	كونسول الضوضاء المضخم / النشاط
F72	-	-	المنصهر الاحتياطي
F73	-	20 أمبير أصفر	مضخة نقل الوقود *
F74	-	10 أمبير أحمر	Backup Alarm (تنبيه الرجوع للخلف)
F75	-	10 أمبير أحمر	مرحل تقليل التحفيز الانتقائي (SCR) / وحدة الكتلة النشطة المضبوطة (ATMM)*
F76	-	10 أمبير أحمر	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) *
F77	-	10 أمبير أحمر	FAD / STOM / DTCM / TCM
F78	-	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم الإلكتروني (ECM) / وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة (PCM) / وحدة كاميرا الأشعة تحت الحمراء (IRCM) / تغذية المرحل الإضافي / مستشعر الرطوبة والمطر والضوء (HRLS)
F79	-	15 أمبير أزرق	ID / مصباح الخلوص
F80	-	10 أمبير أحمر	Ovrhd Con / Assist / 911
F81	-	20 أمبير أصفر	قطر المقطورة انعطاف/إيقاف أيمن
F82	-	10 أمبير أحمر	SCCM / التحكم في ثبات السرعة
F83	-	10 أمبير أحمر	TLR AST / TLR RVS CTL / TLR KNB
F84	-	15 أمبير أزرق	وحدة صف المفاتيح الإضافية (ASBM)/التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)/مركز مجموعة أجهزة القياس الوسطى المدمجة (ICS)/مفاتيح المقاعد المسخنة الخلفية
F85	-	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في تثبيت الركاب (الوسادة الهوائية)
F86	-	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في تثبيت الركاب (الوسادة الهوائية)
F87	-	10 أمبير أحمر	التعليق الهوائي/ وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) / SCCM / مراقبة ضغط هواء الإطارات في المقطورة
F88	-	15 أمبير أزرق	مجموعة لوحة أجهزة القياس (IP)
F89	-	-	المنصهر الاحتياطي
F90	-	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة/البطارية
F91	-	-	مأخذ الطاقة/الملحقات

الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
			* إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F35	30 أمبير وردي	-	فتحة السقف *
F36	30 أمبير وردي	-	مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي (EBL)*
F37	30 أمبير وردي	-	مسخن وقود/إطار النيزل *
F38	30 أمبير وردي	-	وحدة فرامل المقطورة المنمجة (ITBM) *
F39	-	-	المنصهر الاحتياطي
F40	-	10 أمبير أحمر	المقاعد المزودة بفتحات تهوية *
F41	-	10 أمبير أحمر	مصراع/خزان الشبكة النشط *
F42	-	20 أمبير أصفر	آلة التنبيه
F43	-	15 أمبير أزرق	عجلة القيادة المسخنة *
F44	-	10 أمبير أحمر	المنفذ التشخيصي
F45	-	-	المنصهر الاحتياطي
F46	-	10 أمبير أحمر	ملفات مرحل التركيبات العلوية*
F47	-	-	المنصهر الاحتياطي
F48	-	-	المنصهر الاحتياطي
F49	-	15 أمبير أزرق	مجموعة IP/بوابة تأمين المجموعة (CSG)
F50	-	20 أمبير أصفر	وحدة التعليق الهوائي *
F51	-	10 أمبير أحمر	وضع الإشعال / وضع التشغيل بدون مفتاح (KIN) / موزع التردد اللاسلكي (RFHUB)
F52	-	5 أمبير أسمر	مستشعر البطارية
F53	-	20 أمبير أصفر	قطر المقطورة – انعطاف/إيقاف أيسر
F54	-	20 أمبير أصفر	الدواسات القابلة للضبط بدون ذاكرة*
F55	-	10 أمبير أحمر	مصابيح المساعدة الأمامية
F56	-	10 أمبير أحمر	صمام حجب بخار الوقود (VBV)
F57	-	20 أمبير أصفر	TCM / PCM / مفتاح PRSR لنقل الحركة
F58	-	10 أمبير أحمر	إضاءة السرير
F59	-	-	المنصهر الاحتياطي
F60	-	-	المنصهر الاحتياطي
F61	-	10 أمبير أحمر	مستشعر NH3 / مستشعر PM*
F62	-	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
F63	-	20 أمبير أصفر	ملفات التشغيل/الأغطية
F64	-	25 أمبير شفاف	حواقي الوقود / وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة (PCM)*
F65	-	10 أمبير أحمر	*RVDMP / MOD BLE

الفجوة	علية المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
			* إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F06	40 أمبير أخضر	-	وحدة تراكب عزم التوجيه (STOM)
F07	40 أمبير أخضر	-	الصمام الكهربائي لجهاز بدء التشغيل
F08	20 أمبير أزرق	-	مسنن NOX *
F09	30 أمبير وردي	-	الغاز - مضخة تفريغ الفرامل*
	40 أمبير أخضر	-	الديزل - سخان الوقود*
F10	40 أمبير أخضر	-	وحدة التحكم المركزية في الهيكل (CBC) رقم 2/المصابيح الخارجية
F11	40 أمبير أخضر	-	وحدة التحكم الإلكتروني (ECU) لوحدة نظام الفرامل والصمامات
F12	40 أمبير أخضر	-	وحدة التحكم المركزية في الهيكل (CBC) رقم 3/الأقفال العاملة بالطاقة
F13	40 أمبير أخضر	-	موتور مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
F14	40 أمبير أخضر	-	وحدة التحكم المركزية في الهيكل رقم 4/المصابيح الخارجي
F15	30 أمبير وردي	-	الدرج الجانبي العامل بالطاقة *
F16	30 أمبير وردي	-	وحدة القضيبي الذكي*
F17	30 أمبير وردي	-	المرفاع *
F18	-	-	المنصهر الاحتياطي
F19	30 أمبير وردي	-	تغذية SCR للديزل *
F20	30 أمبير وردي	-	وضع باب السائق
F21	30 أمبير وردي	-	وحدة DTCM
F22	20 أمبير أزرق	-	الغاز - وحدة التحكم الإلكتروني (ECM)*
	25 أمبير أبيض	-	الديزل - وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة (PCM)*
F23	30 أمبير وردي	-	وحدة التحكم المركزية في الهيكل رقم 1/المصابيح الداخلية
F24	30 أمبير وردي	-	وضع باب السائق
F25	30 أمبير وردي	-	الماسحة الأمامية
F26	-	-	المنصهر الاحتياطي
F27	-	-	المنصهر الاحتياطي
F28	20 أمبير أزرق	-	كاميرا الرجوع للخلف لسحب المقطورة
F29	20 أمبير أزرق	-	إيقاف قطر المقطورة
F30	30 أمبير وردي	-	سحب المقطورة
F31	-	-	المنصهر الاحتياطي
F32	-	-	المنصهر الاحتياطي
F33	20 أمبير أزرق	-	وضع التحكم في ناقل الحركة *
F34	30 أمبير وردي	-	VSIM رقم 2 *



موقع مركز توزيع الطاقة

الوصف	المنصهر الصغير	علبة المنصهرات	الفجوة
	* إذا كانت السيارة مزودة بذلك		
المنصهر الاحتياطي	-	-	F01
موتور مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	-	60 أمبير أصفر	F02
الوضع المرتفع / المنخفض لمروحة الرادياتير*	-	60 أمبير أصفر	F03
محول بقدرة 400 واط	-	50 أمبير أحمر	F04
مجموعة التعليق الهوائي	-	50 أمبير أحمر	F05

علبة النقل

فحص مستوى السائل

يمكن فحص مستوى السائل هذا عن طريق إزالة سدادة التعبئة. يجب أن يكون مستوى السائل عند حافة قاع فتحة سدادة التعبئة أثناء وجود السيارة على سطح مستوي.

التصريف وإعادة التعبئة

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة قترات الصيانة الصحيحة.

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة → الصفحة ٢٤٣.

المنصهرات

معلومات عامة

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلًا مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بأخر بمعدل أمبير أعلى. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربائي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها. لا تستبدل منصهرًا

(تابع)

تحذير!

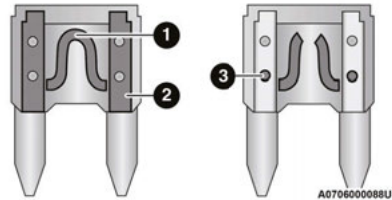
محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. لا تضع منصهرًا بداخل تجويف قاطع دائرة أو العكس. قد يؤدي القفل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية بالغة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.

- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسائد الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام ناقل الحركة) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

تحمي المنصهرات الأنظمة الكهربائية من التيار الزائد.

إذا توقف جهاز عن العمل، فيجب عليك التحقق من عنصر المنصهر الموجود داخل المنصهر ذي الشفرة بحثًا عن احتراق/انصهار.

يُرَجَى الانتباه أيضًا إلى أن استخدام مأخذ الطاقة لفترات زمنية طويلة أثناء إيقاف تشغيل المحرك قد يؤدي إلى تفريغ بطارية السيارة.



منصهرات الشفرات

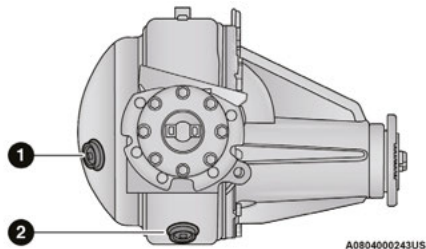
- 1 — عنصر المنصهر
- 2 — منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر بحالة جيدة/يعمل
- 3 — منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر بحالة رديئة/لا يعمل (منصهر محترق).

مركز توزيع الطاقة

يوجد مركز توزيع الطاقة في غرفة المحرك بالقرب من البطارية. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة والمرحلات وقواطع الدائرة. قد يكون هناك وصف لكل منصهر ومكون مطبوعًا على الغطاء الداخلي، أو تتم طباعة رقم الفجوة لكل منصهر على الغطاء الداخلي المناظر للجدول التالي.

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربائي.
- إذا تعين غسل غرفة المحرك، فتوخ الحذر حتى لا تتعرض صندوق المنصهرات أو موتور ماسحة الزجاج الأمامي للماء.



A0804000243US

4500/5500 سدادات المحور الخلفي

- 1 — 4500/5500 سداة تعبئة سائل المحور الخلفي
2 — 4500/5500 سداة صرف سائل المحور الخلفي

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار زيت التشحيم

لمزيد من المعلومات → الصفحة ٢٤٣.

ملاحظة:

يؤدي وجود الماء في زيت تشحيم التروس إلى تآكل مكونات التروس التفاضلية واحتمال تلفها. يتطلب تشغيل السيارة في الماء، مثلما يحدث في بعض أنواع الخدمة خارج الطرق السريعة، تصريف سائل محور الدوران وإعادة تعبئته لتجنب التلف.

التروس التفاضلية محدودة الانزلاق لا تتطلب أي مواد إضافية للزيت محدودة الانزلاق (مواد تقليل الاحتكاك).

ملاحظة:

يمكن أن تحدث ضوضاء بسيطة واهتزاز خفيف أثناء تشغيل السيارة بترس تفاضلي محدود الانزلاق على الطرق الخرسانية أو الطرق المرصوفة الجافة. تعد هاتان الحالتان جزءاً من التشغيل العادي للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق.

مستوى سائل المحور الخلفي ومحور القيادة الأمامي 4x4

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الاشتباه في تسرب زيت ناقل الحركة، افحص مستوى السائل والسيارة في وضع مستوي.

عند فحص مستوى السائل، يجب أن تكون السيارة في وضع مستوي. يجب أن يكون مستوى السائل في درجة حرارة الغرفة على النحو التالي:

3500 المحور الأمامي: ¼ بوصة ± ¼ بوصة (6.4 مم ± 6.4 مم) تحت الجزء السفلي لفتحة التعبئة.

3500 المحور الخلفي: ¼ بوصة ± ¼ بوصة (6.4 مم ± 6.4 مم) تحت الجزء السفلي لفتحة التعبئة.

4500/5500 المحور الأمامي: ¼ بوصة ± ¼ بوصة (6.4 مم ± 6.4 مم) تحت الجزء السفلي لفتحة التعبئة.

4500/5500 المحور الخلفي: 1/8 بوصة +/- 1/8 بوصة (3.2 مم +/- 3.2 مم) تحت الجزء السفلي لفتحة التعبئة.

التصريف وإعادة التعبئة

على السيارات 4500/5500، أزل المسمار السفلي من أجل صرف سائل المحور.

تغييرات السائل والمرشح – ناقل الحركة الثماني السرعات

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مكثوك لأي سبب.

عمليات تغيير السائل والمرشح – ناقل الحركة السداسي السرعات

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

بالإضافة إلى ذلك، ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مكثوك لأي سبب.

اختيار زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة الذي تحدده الجهة المصنّعة → الصفحة ٢٤٣. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل الموصى باستخدامه. لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر غير الذي أوصت به الجهة المصنّعة قد يسبب تدهور جودة ناقل الحركة و/أو اهتزاز محول العزم، وسوف يتطلب (بالنسبة لناقل الحركة بـ 6 سرعات) إجراء تغييرات أكثر تكراراً للسائل والمرشح → الصفحة ٢٤٣.

تنبيه!
لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل - ناقل الحركة الثماني السرعات

يتم ضبط مستوى السائل مسبقاً في المصنع ولا يتطلب ضبطاً تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة.

إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خللاً في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!
إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة وكيل معتمد على الفور. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف بالغ في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

فحص مستوى السائل — ناقل الحركة سداسي السرعات

يستحسن أن تفحص مستوى السائل عندما يكون ناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل العادية (70-80 درجة مئوية / 158-176 درجة فهرنهايت). ويحدث ذلك عادةً بعد القيادة لمسافة 25 كم (15 ميلاً) على الأقل. في درجة حرارة التشغيل العادية، لا يمكن الإمساك بالسائل بسهولة بين أطراف الأصابع. يمكنك قراءة درجة حرارة حوض ناقل الحركة في شاشة مجموعة أجهزة القياس → الصفحة ٥٤.

استخدم الإجراء التالي لفحص مستوى سائل ناقل الحركة بشكل صحيح:

1. راقب درجة حرارة ناقل الحركة باستخدام شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، وقم بتشغيل السيارة كما هو مطلوب للوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية. إذا كان ناقل الحركة لا يعمل بشكل صحيح أو تتعثر قيادة السيارة، فراجع الملاحظة والتنبيه التاليين حول فحص مستوى السائل في درجات حرارة باردة.

2. أوقف السيارة على أرض مستوية.

3. قم بتشغيل المحرك بسرعة التباطؤ العادية لمدة 60 ثانية على الأقل واترك المحرك قيد التشغيل طوال باقي الإجراء.

4. قم بتعشيق فرامل التوقف تماماً ثم اضغط على دواسة الفرامل.

5. ضع محدد التروس للخطات في كل وضع ترس (تاركاً فترة من الوقت كافية لتعشيق ناقل الحركة بالكامل في كل وضع)، منتهياً بوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

6. أخرج عصا القياس، ثم امسحها لتنظيفها جيداً ثم أعد إدخالها إلى أن تستقر في مكانها.

7. أخرج عصا القياس مرة أخرى ولاحظ مستوى السائل على الجانبين. تعتبر قراءة مستوى السائل صحيحة إذا وُجدت طبقة صلبة من السائل على كلا جانبي عصا القياس. ولاحظ امتلاء الفتحيتين في عصا القياس بالكامل بالسائل إذا كان المستوى الفعلي عند الفتحيتين أو أعلى منهما. يجب أن يكون مستوى السائل بين تقيبي السائل الساخن "HOT" (العلويين) المرعجين على عصا القياس في درجة حرارة التشغيل العادية. إذا كان مستوى السائل منخفضاً، فقم بإضافة كمية كافية من السائل من خلال أنبوبة عصا القياس لرفعها إلى المستوى الصحيح. لا تتجاوز حد الملاء. لا تستخدم إلا السائل المحدد → الصفحة ٢٤٣. بعد إضافة أية كمية من الزيت من خلال أنبوية عصا القياس، انتظر لمدة دقيقتين على الأقل حتى يتم تصريف الزيت تماماً إلى ناقل الحركة قبل إعادة فحص مستوى السائل.

ملاحظة:

إذا كان من الضروري فحص ناقل الحركة في درجة حرارة أقل من درجة حرارة التشغيل، يجب أن يتراوح مستوى السائل بين تقيبي السائل البارد "COLD" (السفلي) على عصا القياس والسائل على

درجة حرارة 60-70° فهرنهايت / 16-21° مئوية. استخدم فقط المنطقة الباردة COLD من عصا القياس كمرجع تقريبي عند ضبط مستوى السائل بعد صيانة ناقل الحركة أو تغيير السائل. أعد فحص مستوى السائل واضبطه على النحو المطلوب، بمجرد وصول ناقل الحركة لدرجة حرارة التشغيل العادية.

تنبيه!
إذا كانت درجة حرارة السائل أقل من 10 درجات مئوية (50 درجة فهرنهايت)، فقد لا يتم تسجيلها على عصا القياس. لا تقم بإضافة السائل حتى ترتفع درجة الحرارة بشكل كافٍ لإعطاء قراءة دقيقة. قم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ في وضع PARK (التوقف) لتنشف السائل.

8. أعد إدخال عصا القياس. تحقق من عدم وجود تسربات. حرر فرامل التوقف.

ملاحظة:

إذا كان من الضروري فحص ناقل الحركة في درجة حرارة أقل من درجة حرارة التشغيل، يجب أن يتراوح مستوى السائل بين تقيبي السائل البارد "COLD" (السفلي) على عصا القياس مع وجود السائل على درجة حرارة 68-86° فهرنهايت / 20-30° مئوية. استخدم فقط المنطقة الباردة COLD من عصا القياس كمرجع تقريبي عند ضبط مستوى السائل بعد صيانة ناقل الحركة أو تغيير السائل. أعد فحص مستوى السائل واضبطه على النحو المطلوب، بمجرد وصول ناقل الحركة لدرجة حرارة التشغيل العادية.

تنبيه!
إذا كانت درجة حرارة السائل أقل من 10 درجات مئوية (50 درجة فهرنهايت)، فقد لا يتم تسجيلها على عصا القياس. لا تقم بإضافة السائل حتى ترتفع درجة الحرارة بشكل كافٍ لإعطاء قراءة دقيقة. قم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ في وضع PARK (التوقف) لتنشف السائل.

إرشادات نظام التبريد

نظام الفرامل

ملاحظة:

عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مائع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيخفتي البخار سريعاً.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مائع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة تمديد سائل التبريد أيضاً من التجمد.

- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أي تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS.90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.

- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.

- حافظ على نظافة مقدمة الرادياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضاً على نظافة مقدمة المكيف.

- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. قد يتسبب استخدام تصميمات أخرى إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك، وعدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتزايد الانبعاثات.

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دورياً. راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث اصطدام. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسه الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي إن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

فحص مستوى السائل — أسطوانة الفرامل الرئيسية

يجب فحص مستوى السائل في الأسطوانة الأساسية عند إجراء صيانة للأجزاء الموجودة تحت غطاء المحرك، أو بمجرد إضاءة مصباح التحذير الخاص بالفرامل متبني إلى حدوث عطل بالنظام.

إذا لزم الأمر، فقم بإضافة السائل حتى يتحرك المستوى إلى ما بين العلامات المخصصة على جانب خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية. احرص على تنظيف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء.

عند استخدام الفرامل ذات الأقراص، يكون من المتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التآكل في بطانة الفرامل. ولكن قد يحدث هبوط غير متوقع في مستوى السائل نتيجة حدوث تسرب ويجب فحص النظام.

لمزيد من المعلومات → الصفحة ٢٤٣.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المُصنِّعة فقط → الصفحة ٢٤٣. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود

(تابع)

تحذير!

على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.

- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة العلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عتيقة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضاً تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.

- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلوث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المُصنِّعة بشدة بعدم استخدام أي إضافات خاصة إلى ناقل الحركة. إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداءه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. الاستثناء الوحيد لهذه السياسة هو استخدام صبغات خاصة لتتخصيص مناطق تسرب السائل في ناقل الحركة بـ 6 ساعات. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ماء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من المهم استخدام سائل تبريد المحرك نفسه (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS.90032)، طوال فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة. عند إضافة سائل تبريد المحرك:

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من Mopar® الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة بنسبة 50% مع ماء مقطر. يلزم إضافة تراكيزات عالية (لا تتعدى 70%) في حالة ما إذا كانت درجة الحرارة أقل من 37- درجة مئوية (34- درجة فهرنهايت). يُرجى الاتصال بوكيل معتمد للحصول على المساعدة.

- استخدم ماء عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك. يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

ملاحظة:

- أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية الصحيح ضد التجمد تبعاً لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ماء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد محلي.
- لا يُوصى بمزج أنواع سائل تبريد المحرك حيث يمكن أن يتسبب في تلف نظام التبريد. وإذا تم خلط سائل تبريد بتقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) مع سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS.90032) في أسرع وقت ممكن.

نظام التبريد، غطاء ضغط

يجب إحكام غلق الغطاء بالكامل لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد إلى الرادياتور من زجاجة تمدد سائل التبريد/خزان التبريد، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

ملاحظة:

تأكد من عدم الخلط بين غطاء ضغط نظام سائل تبريد المحرك وغطاء ضغط نظام المبرد البيئي. هذه الأغشية غير قابلة للتبادل مع بعضها البعض.

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تصف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تَفك الغطاء أو ترفعه تماماً لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة

(تابع)

تحذير!

عن الحد. تؤدي سخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابات، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخناً أو واقفاً تحت ضغط.

- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل التبريد المستخدم

يعد سائل التبريد (مانع التجمد) الذي يتكون بصورة أساسية من إيثيلين الجليكول مادة معقدة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل التبريد الذي يتكون بصورة أساسية من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض، وقم بتنظيف أي سكب على الأرض على الفور. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور.

التحقق من مستوى سائل التبريد - المحرك 6.4 لترات

ينبغي أن يظل مستوى سائل التبريد في زجاجة سائل التبريد المضغوط بين نطاق "MIN" (الحد الأدنى) و"MAX" (الحد الأقصى) المحددين عليها عندما يكون المحرك بارداً.

يظل الرادياتور مملوءاً تماماً بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتور إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد مانع تجمد سائل التبريد أو استبدال سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). عليك إفادة مسؤل الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص حاوية سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر. إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك للتحقق على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافته إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملاء.

نظام التبريد

تنبيه!

- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كان يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، ففليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يرتبط عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة:

يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقع غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقاً للمواصفات المحددة من قبل الشركة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف التشغيل عندما يكون ناقل الحركة معشفاً في أحد التروس والسيارة تتحرك.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك عن طريق دفع السيارة أو سحبها.
- لا تحاول تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أثناء فصل أو نزع أي مكون من مكونات الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة عنيفة لتشغيل المحرك في سرعة التباطؤ، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

تحذير!

- يمكنك كما يمكن للأخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تتفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تقم مطلقاً بفتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو زجاجة سائل التبريد ساخنين.
- حافظ على بقاء اليبدين والأدوات والملابس والمجوهرات بعيداً عن مروحة تبريد الرادياتير عند رفع غطاء المحرك. يبدأ تشغيل المروحة تلقائياً، وقد يبدأ في أي وقت، سواء كان المحرك يعمل أو لا يعمل.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير؛ افصل طرف توصيل موتور المروحة أو حرك مفاتيح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الرادياتير وفقاً لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفاتيح التشغيل في وضع ON (التشغيل).

عمليات فحص سائل تبريد المحرك

افحص واطي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهراً (قبل حلول طقس التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان محلول تبريد المحرك متسخاً أو متلثماً بالصدأ الواضح، فيجب تخفيف النظام وغسله وإعادة ملئه بمحلول تبريد جديد. افحص مكثف مكيف الهواء أو الرادياتير بحثاً عن أي تراكم للحشرات أو أوراق الشجر، وما إلى ذلك. وإذا كانا متسخين، فقم بتنظيفهما عن طريق رش الماء برفق من خرطوم حديقة رأسياً إلى أسفل وجه مكثف مكيف الهواء أو الجزء الخلفي من قلب الرادياتير.

افحص خراطيم نظام تبريد المحرك للتأكد من عدم تقطع المطاط أو حدوث تشققات أو تآكلات أو تقطعات أو ضيق في الوصلة الموجودة في زجاجة استرجاع سائل التبريد والرادياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخناً.

نظام التبريد — التصريف والغسل وإعادة التعبئة

ملاحظة:

تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بـصـور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملاء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخاً أو يحتوي على ترسبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

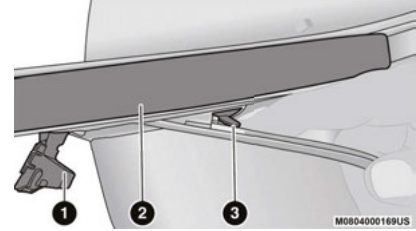
لمزيد من المعلومات ➔ الصفحة ٢٤٢.

ملاحظة:

- قد يترتب على خلط سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقيّة من التآكل. سائل تبريد المحرك OAT مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضادة للمهجنة (HOAT) أو أي سائل تبريد "متوافق عالمياً". في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضادة (OAT) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضادة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

● لا تستخدم الماء فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك ذات الأسس الكحولية. لا تستخدم مواد إضافية مانعة للصدأ أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد المحرك في الرادياتير وقد تسد الرادياتير.

3. قم بإزالة الحافة السفلية لشفرة الماسحة بعيدًا عن الذراع، وبإصبع واحد ادفع لسان التحرير نحو ذراع الماسحة.

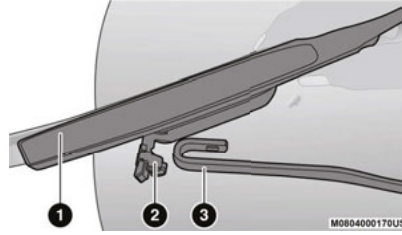


فصل الماسحة

- 1 — لسان القفل
2 — الماسحة
3 — لسان التحرير

4. حرك شفرة الماسحة إلى الأسفل باتجاه قاعدة ذراع الماسحة.

5. أثناء فصل شفرة الماسحة، أزل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة عن طريق الإمساك بذراع الماسحة بإحدى اليدين وفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة باستخدام اليد الأخرى (حرك شفرة الماسحة لأسفل في اتجاه قاعدة ذراع الماسحة وبعيدًا عن الخطاف الذي على شكل حرف L في نهاية ذراع الماسحة).



إزالة الماسحة من ذراع الماسحة

- 1 — الماسحة
2 — لسان القفل
3 — الخطاف على شكل حرف L الخاص بذراع الماسحة

6. اخفض ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب الماسحات الأمامية

1. ارفع ذراع الماسحة من على الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.

2. ضع شفرة الماسحة أسفل الخطاف الموجود على طرف ذراع الماسحة مع فتح لسان قفل الماسحة.

3. أدخل كتيبة المستطيل الموجودة على مجموعة الماسحة في الخطاف في طرف الذراع عبر الفتحة الموجودة في شفرة الماسحة أسفل لسان القفل.

4. حرك شفرة الماسحة لأعلى في الخطاف الموجود على ذراع الماسحة حتى يتم تثبيته (سيصاحب التركيب صوت طقطقة مسموع). قم بطي لسان تحرير المزلاج وثبته في وضع القفل الخاص به.

5. اخفض شفرة الماسحة برفق على الزجاج.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكثك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة العلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلسل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدل نظام العادم إذا تطلب الأمر.

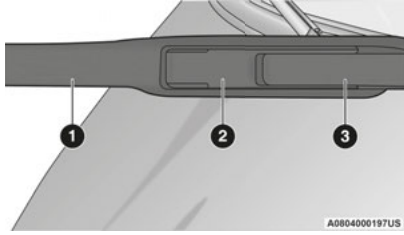
تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. قد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقتَه. الصفحة ١٩٠.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصلع مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيهدم البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.

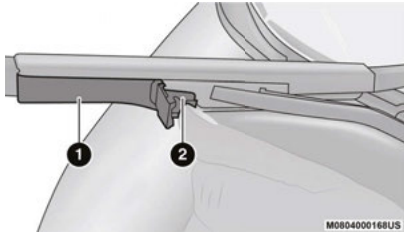
(تابع)



ذراع وشفرة ماسحة الزجاج الأمامي

- 1 — الماسحة
- 2 - لسان القفل
- 3 — ذراع الماسحة

2. لفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة، اقلب لسان القفل.



مجموعة قفل الماسحة

- 1 — الماسحة
- 2 - لسان القفل

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دوماً سائل الغسالة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة:

يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السبي للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع ممتلئة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدالها عند اللزوم.

يجب فحص شفرات الماسحة وأذرع الماسحة بشكل دوري، وليس فقط عند مواجهة مشاكل في أداء الماسحة. يجب أن يتضمن هذا الفحص النقاط التالية:

- التآكل أو الحواف غير المتساوية
- المواد الغريبة
- الجفاف أو التشقق
- التشنج أو العطل

إذا تلفت شفرة الماسحة أو ذراع الماسحة، فاستبدل ذراع أو شفرة الماسحة المتأثرة بأخرى جديدة. لا تحاول إصلاح شفرة أو ذراع الماسحة التالفة.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة

تنبيه!
لا تسمح بارتداد ذراع الماسحة إلى الزجاج دون وجود شفرة الماسحة في مكانها وإلا فقد يتلف الزجاج.

1. ارفع ذراع الماسحة لرفع شفرة الماسحة عن الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.

- خروج الحزوز عن موضعها (السير لا يستقر في الموضع الصحيح على البكرة)

- السير مكسور (تعرف على المشكلة وحاول حلها قبل تركيب سير جديد)
- ضوضاء (سماع صوت صرير أو قطعة أو صخب عالي أو الشعور به أثناء عمل سير التشغيل)

يمكن أن تكون بعض الظروف ناشئة عن مكون معيب كبكرة السير. يجب فحص بكرات السير بعناية بحثاً عن وجود تلف أو محاذاة صحيحة.

يتطلب استبدال السير في بعض الطرز استخدام أدوات خاصة، لذا فإننا نوصي بإجراء صيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد.

تشحيم هيكل السيارة

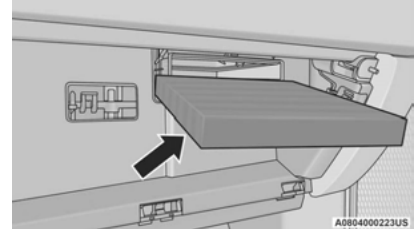
يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع Mopar® لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الصدأ والبلبلي. قبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة وحصى؛ وبعد الانتهاء من عملة التشحيم ينبغي إزالة الزيت والشحم الزائد. ينبغي أيضاً الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أي أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضاً تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقداراً قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانات القفل من Mopar® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرة ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دورياً بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

5. قم بإزالة فلتر هواء الكابينة عن طريق سحبه خارج المبيت.



فلتر هواء الكابينة

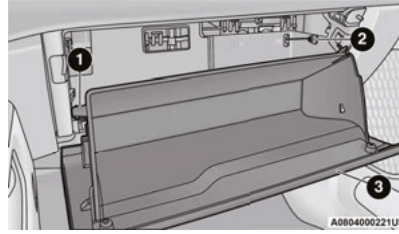
6. قم بتركيب فلتر هواء الكابينة باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب غطاء الفلتر، اضغط على كل طرف حتى تسمع صوت طقطة.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء الكابينة بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

7. أعد تركيب صندوق الفغازات على المفصلات.

8. اسحب شريط الشد إلى الخارج وأعد تركيب صندوق الفغازات بعد موقفات الحركة عن طريق الضغط على جانبي صندوق الفغازات.



صندوق الفغازات

- 1 — مصد حركة صندوق الفغازات
- 2 — شريط شد صندوق الفغازات
- 3 — باب صندوق الفغازات

ملاحظة:

تأكد من تعشيق مفصلات صندوق الفغازات وسدادات حركة باب صندوق الفغازات بالكامل.

9. أعد تركيب شريط شد صندوق الفغازات عن طريق إدخال مشبك الشريط في صندوق الفغازات وتحريك المشبك بعيدًا عن وجه باب صندوق الفغازات.

فحص سير تشغيل الملحقات

تحذير!

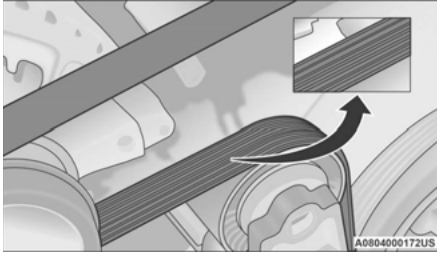
- لا تحاول فحص سير تشغيل قطع الغيار أثناء تشغيل السيارة.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتور، افصل طرف توصيل موتور المروحة. يتم التحكم في درجة حرارة المروحة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت بغض النظر عن وضع مفتاح التشغيل. قد تتعرض للإصابة بريش المروحة المتحركة.

(تابع)

تحذير!

- يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، خذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

عند فحص سيور تشغيل قطع الغيار، يعتبر وجود الشقوق الصغيرة الموجودة على سطح الحزام من الضلع إلى الضلع أمرًا طبيعيًا. ولا تعد سببًا لاستبدال الحزام. ومع ذلك، لا تعد الشقوق الموجودة على طول الضلع (وليس عبره) أمرًا طبيعيًا. يجب استبدال أي حزام به شقوق تسري على طول الضلع. وأيضًا قم باستبدال الحزام في حالة وجود تآكل مفرط أو أسلاك بالية أو طلاء متهاك.



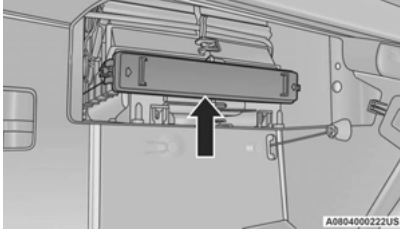
سير قطع الغيار (السير المتلف)

الحالات التي تتطلب القيام بعملية الاستبدال:

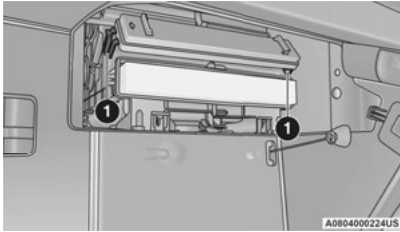
- تشقق الضلع (انفصال ضلع أو أكثر من جسم السير)
- تآكل الضلع أو السير
- تشقق السير طوليًا (تشقق بين ضلعين)
- انزلاق السير

- 1 — مصدر حركة صندوق القفازات
- 2 — شريط شد صندوق القفازات
- 3 — باب صندوق القفازات

4. فك غطاء الفلتر عن طريق الضغط على السنة الأصابع الموجودة في طرفي غطاء الفلتر.

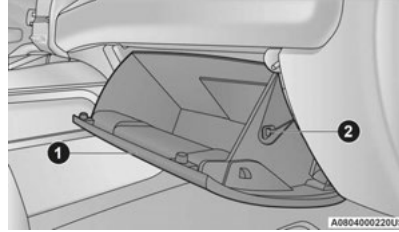


غطاء الفلتر



إزالة غطاء الفلتر

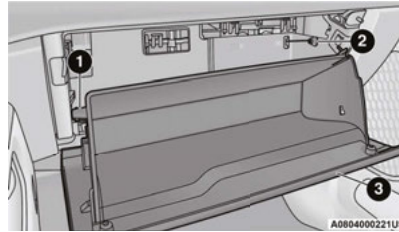
- 1 — السنة الأصابع



الجانب الأيمن من صندوق القفازات

- 1 — باب صندوق القفازات
- 2 — شريط شد صندوق القفازات

3. توجد قطعتا إيقاف على كلا جانبي صندوق القفازات. اضغط على الجانب الأيمن لمصدر حركة صندوق القفازات للداخل لفصله. ثم اسحب الجانب الأيمن لصندوق القفازات إلى الخارج (بعيداً عن المفصلة) لفصل الجانب الأيمن للصندوق عن المفصلة. تابع الإجراء عن طريق إزالة الجانب الأيسر من المفصلة من خلال خفض الصندوق قليلاً أثناء السحب للخارج حتى يتم فصله تماماً عن المفصلة.



صندوق القفازات

استعادة غاز التبريد وإعادة تدويره R-1234yf — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

غاز تبريد مكيف الهواء R-1234yf مكون من الهيدروفلورو أوليفينات (HFO) ومعتمد من وكالة حماية البيئة، وهو مادة غير ضارة ببطيئة الأوزون وذو إمكانية منخفضة للتسبب في الاحتراق العالمي. يُوصى الجهة المُصنِّعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بواسطة وكيل معتمد باستخدام معدة الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

استبدال فلتر هواء الكابينة

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة قترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

لا تقم بإزالة فلتر هواء الكابينة أثناء تشغيل السيارة، أو عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أثناء إزالة فلتر هواء الكابينة وتشغيل المروحة، يمكن أن تلامس المروحة الأيدي وقد تدفع الأتربة والأوساخ إلى عينيك، مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

يوجد فلتر هواء الكابينة في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج كافة المحتويات.
2. عندما يكون باب صندوق القفازات مفتوحاً، فك شريط شد صندوق القفازات ومشبك الشريط عن طريق تحريك المشبك تجاه مقدمة باب صندوق القفازات. ارفع المشبك خارج باب صندوق القفازات وحرره إلى اللوح الفاصل.

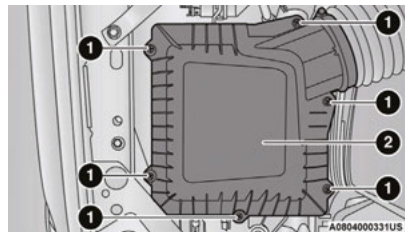
فحص فلتر تنقية هواء المحرك واستبداله

ملاحظة:

عند استبدال فلتر تنقية هواء المحرك في السيارات المزودة بمحرك بنزين سعة 6.4 لترات، استبدله بفلتر جاف (غير مزود بالزيت) فقط.

إزالة فلتر تنقية هواء المحرك

1. باستخدام أداة مناسبة، حل المثبتات (الستة) بالكامل من غطاء فلتر تنقية هواء المحرك.



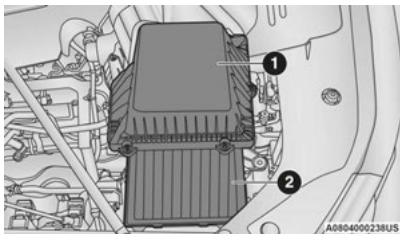
فلتر تنقية هواء المحرك

1 — المثبتات

2 — غطاء فلتر تنقية هواء المحرك

2. ارفع غطاء فلتر تنقية هواء المحرك للوصول إلى فلتر تنقية هواء المحرك.

3. فك فلتر تنقية هواء المحرك من مجموعة المبيت.



مجموعة فلتر تنقية هواء المحرك

1 — غطاء فلتر تنقية هواء المحرك

2 — فلتر تنقية هواء المحرك

تركيب فلتر تنقية هواء المحرك

ملاحظة:

افحص المبيت ونظفه في حال وجود قدر كبير من الغبار أو المخلفات به قبل إعادة تركيب فلتر تنقية هواء المحرك.

1. ركب فلتر تنقية هواء المحرك في مجموعة المبيت مع ضبط سطح فحص فلتر تنقية هواء المحرك بحيث يكون متجهًا لأسفل.
2. ركب غطاء فلتر تنقية هواء المحرك على مجموعة المبيت.
3. أحكم ربط المثبتات (الستة) في مجموعة فلتر تنقية هواء المحرك.

تنبيه!

لا تربط براغي غطاء فلتر تنقية هواء المحرك بشكل مفرط، وإلا فقد يحدث تلف.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن

هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع "كتاب معلومات الضمان"، للحصول على مزيد من المعلومات حول الضمان.

- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عالٍ، ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أي إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة غاز التبريد وإعادة تدويره R-134a — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن غاز تبريد مكيف الهواء R-134a هو أحد مركبات هيدروفلوروكربون (HFC) وآمن على طبقة الأوزون. توصي الجهة المصنعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

المحرك فلتز الزيت

ينبغي استبدال فلتز زيت المحرك بفلتر زيت جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتز زيت المحرك

يجب استخدام فلتز زيت من النوع التنقي بالكامل الذي يستخدم مرة واحدة للاستبدال. تتنوع جودة فلاتر الزيت البديلة بدرجة ملحوظة. ننصح باستخدام فلتز زيت المحرك من Mopar®. إذا لم يتوفر فلتز زيت المحرك من Mopar®، فلا تستخدم إلا الفلاتر التي تفى بمتطلبات أداء الفلتز SAE/USCAR-36 أو تتجاوزها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تتم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتز تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة فقط للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من Mopar® عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

تصادق العلامة التجارية API Donut على زيت المحرك 0W-40 و5W-40.



يتم اتباع نفس الوقت الفاصل المستخدم في تغيير الزيت ذي الأساس البترولي لتغيير الزيت التركيبي. أيضًا، يجب أن يتوافق الزيت التركيبي مع نفس مواصفات أداء الزيت البترولي.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

زيوت المحرك الاصطناعية

تم تصميم المحرك لتتاسبه زيوت المحرك الاصطناعية، فلا تستخدم إلا زيوت المحرك الاصطناعية المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API). وينبغي الامتناع عن استخدام زيوت المحرك الاصطناعية التي لم تحصل على كل من علامة API التجارية وأرقام درجة لزوجة SAE الصحيحتين.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أي مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداءه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. يمكن أن تمثل الزيوت وفلاتر الزيت المستخدمة مشكلة للبيئة. اتصل بوكيل معتمد أو محطة صيانة أو وكالة حكومية لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة في منطقتك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، خذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

المحرك الزيت

اختيار زيت المحرك

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة → الصفحة ٢٤٢.

ملاحظة:

قد تصدر أحيانًا محركات Hemi (سعة 6.4 لترات) أصوات طقطقة مباشرة بعد بدء التشغيل ثم تهدأ بعد 30 ثانية تقريبًا. هذا أمر عادي ولن يتلف المحرك. تحدث هذه الخاصية بسبب دورات القيادة القصيرة. فعلى سبيل المثال، إذا تم تشغيل السيارة ثم إيقافها بعد القيادة لمسافة قصيرة. فقد تتعرض لصوت طقطقة عند إعادة تشغيل السيارة. ومن ضمن الأسباب الأخرى لهذا، إذا لم تُستخدم السيارة لفترة زمنية طويلة أو استخدام زيت غير صحيح أو طول فترة عدم تغيير الزيت أو التباطؤ لفترة طويلة. إذا استمر المحرك في الطقطقة أو إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL)، فراج أقرب وكيل معتمد.

زيت المحرك المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API)

وتعني هذه الرموز أنه قد تم اعتماد الزيت من معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت تحمل علامة معهد البترول الأمريكي (API) التجارية.

تصادق العلامة التجارية API Starburst على زيوت المحرك 0W-20 و0W-30 و5W-30.



- منطقة الخطوط المتوازية المميزة بعلامة MIN (الحد الأدنى) على أسفل النطاق وعلامة MAX على أعلى النطاق.
- منطقة الخطوط المتعارضة تشتمل على تفرات عند طرفي المدى MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى).

ملاحظة:

احتفظ دائماً بمستوى الزيت ضمن علامات الخطوط المتوازية على عصا القياس.

يترتب على إضافة 1 لتر (1 كوارت) من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل النطاق ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى علامات النطاق.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت عن هذا الحد أو انخفاضه عنه إلى تشعب الزيت بالهواء أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان السائل أسفل غطاء المحرك ويجب التحقق من مستوى السائل على تفرات منتظمة. املا الخزان بمذيب سائل غسيل الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الرادياتير). عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءاً من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطه وامسح شفرات الماسحة. ويساعد ذلك على تحسين أداء الشفرات.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجاً يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجارياً قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

بعد إحماء المحرك، قم بتشغيل مزبل الصقيع لعدة دقائق لتقليل احتمال تلطخ السائل أو تجمده على الزجاج الأمامي البارد. يساعد محلول غاسلة الزجاج الأمامي المستخدم مع الماء كما هو موضح على الحاوية، في إجراء التنظيف وخفض نقطة التجمد لتجنب انسداد الخطوط كما أنه لا يسبب أي أضرار للطلاء أو الكسوة.

بطارية لا تحتاج إلى صيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. لن يتعين عليك أبداً إضافة الماء، ولا يلزم تنفيذ الصيانة الدورية.

ملاحظة:

يجب أن تكون البطاريات البديلة ذات سعة متساوية لمنع تلف نظام شحن السيارة.

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسديك فوق البطارية أثناء توصيل مسكات التوصيل الكهربائي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بكميات كبيرة من الماء → الصفحة ١٩٨.

- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشر عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين مسكات الكابل.

- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكبلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف

تنبيه!

السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبنية على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل مسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.

- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، أفضل كابل البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

الغسل بالضغط

لا نوصي بتنظيف غرفة المحرك بغسالة عالية الضغط.

تنبيه!

لقد اتخذت الاحتياطات اللازمة لحماية جميع الأجزاء والوصلات ولكننا لا نضمن حمايتها بصورة كاملة ضد دخول الماء إليها بفعل الضغط التي تولدها مثل تلك الآلات.

صيانة السيارة

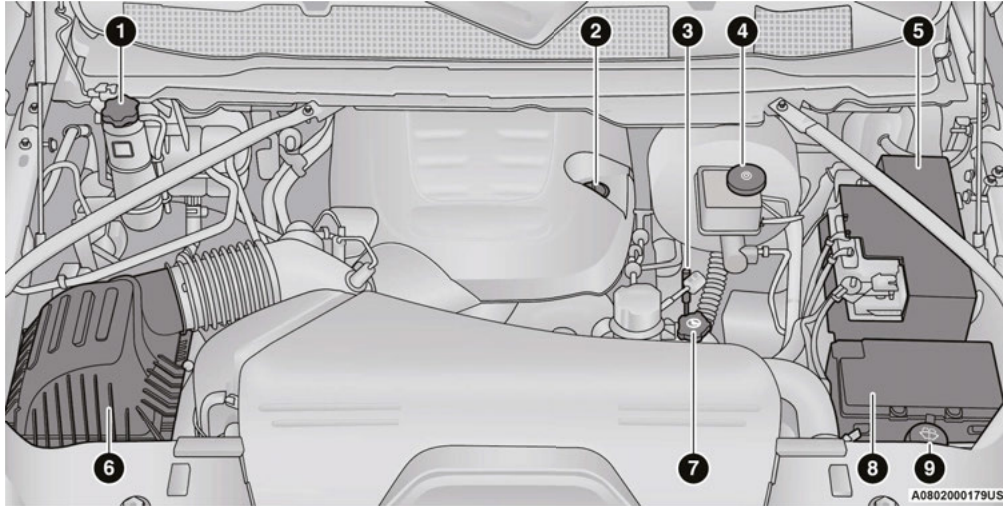
يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيون المؤهلون والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة:

قد يؤدي العبث المعتمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

غرفة المحرك

محرك سعة 6.4 لترات



- 6 — فلتر تنقية هواء المحرك
7 — غطاء خزان التوجيه المعزز
8 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
9 — غطاء خزان سائل الغاسلة

- 1 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
2 — فتحة تعبئة زيت المحرك
3 — عصا قياس زيت المحرك
4 — غطاء خزان سائل الفرامل
5 — البطارية

فحص مستوى الزيت

لضمان تشغيل المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو

بعد خمس دقائق تقريباً من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو.

توجد أربعة أنواع من عصا القياس:

- منطقة الخطوط المتوازية.
- منطقة الخطوط المتوازية المميزة بعلامة SAFE (أمن).

الخدمة والصيانة

الصيانة الدورية

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" للتعرف على الخدمة الدورية.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS)

هذه السيارة مزودة بنظام الاستجابة للحوادث المحسن.

هذه الميزة عبارة عن شبكة اتصال يتم تفعيلها في حالة حدوث تصادم
الصفحة ١٧٤.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

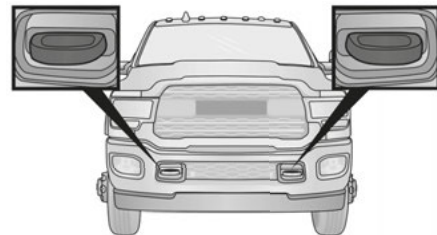
هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في تسجيل البيانات التي ستساعد في فهم كيف تصرفت أنظمة السيارة في مواقف معينة من التصادم أو شبه التصادم، مثل نفخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بعائق على الطريق
الصفحة ١٧٥.

تحذير!
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تستخدم سلسلة لتحريك سيارة عالقة. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الموت. ● قف بعيداً عن السيارات عند السحب باستخدام خطاطيف السحب. قد تنفصل أشرطة السحب ما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة.
تنبيه!
<p>تُستخدم خطافات السحب في حالات الطوارئ فقط لإنقاذ سيارة عالقة في منطقة غير ممهدة. لا تستخدم خطاطيف السحب لتوصيل شاحنة السحب أو للسحب على الطرق السريعة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سيارتك.</p>

تنبيه!
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب عدم استخدام رافعات العجلة الأمامية أو الخلفية (إذا كانت العجلات المتبقية لا تزال على الأرض). سيحدث تلف داخلي في ناقل الحركة أو علبه نقل التروس في حالة استخدام رافعة عجلة أمامية أو خلفية أثناء السحب. ● يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المعتمدة لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبه نقل التروس. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناتج عن جرها بشكل غير سليم.

خطاطيف السحب في حالات الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بخطاطيف سحب في حالات الطوارئ.



A0717000096US

خطاطيف السحب في حالات الطوارئ

ملاحظة:

ينصح لسحب السيارة من طريق غير ممهد استخدام كل من خطاطيف السحب الأماميين لتقليل خطر حدوث تلف بالسيارة.

ملاحظة:

عند جر سيارتك، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض متبعًا لتعليمات الجهة المُصنِّعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالواجهة/المصدات أو الكتلانف المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام الملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متاحة أو كانت بطارية السيارة فارغة، ➡ الصفحة ٢٠٠.

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.

(تابع)

تنبيه!

- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. فقد يتربط على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.
- يجب وضع السيارات المجهزة بتعليق هوائي في وضع Transport (النقل) قبل تثبيتها. في حالة تعذر وضع السيارة في وضع Transport (النقل)، يجب ربط أدوات التثبيت بالمحاور. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى ضبط رموز خاطئة و/أو فقدان قوة التثبيت.

طُرز الدفع الثنائي

توصي FCA بسحب السيارة مع رفع كل العجلات الأربع عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

إذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة (بالعجلة الخلفية على الأرض) في الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع المحايد ➡ الصفحة ٢٠٠.
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 30 ميل (48 كم) لناقل الحركة ثنائي السرعات. يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 30 ميل (48 كم) لناقل الحركة ثنائي السرعات.

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 30 ميل/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمسافة أبعد من 30 ميل (48 كم)، فاسحب السيارة والعجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض. الطرق المقبولة هي سحب السيارة على شاحنة مسطحة، أو مع رفع العجلات الأمامية والعجلات الخلفية باستخدام دلية سحب أو (عند استخدام جهاز تثبيت مناسب لعجلة القيادة لإبقاء العجلات الأمامية في الوضع المستقيم) مع وجود العجلات الخلفية مرفوعة والعجلات الأمامية على الأرض.

تنبيه!

إن قطر هذه السيارة بالمخالفة للمتطلبات المعتمدة يمكن أن يسبب تلفًا بالغًا في المحرك و/أو ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناتج عن جرها بشكل غير سليم.

طُرز الدفع الرباعي

تتصح شركة FCA بالسحب مع رفع جميع العجلات عن الأرض. والطرق المقبولة لذلك هي سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة، أو مع رفع أحد طرفي السيارة ووضع الطرف المعاكس له على دلية سحب.

إذا لم تتوفر شاحنة ذات سطح مفتوح، وكانت عليه النقل تعمل، يجوز سحب السيارة (في الاتجاه الأمامي مع وجود جميع العجلات على الأرض)، إذا كانت عليه النقل في وضع NEUTRAL (المحايد) وكان ناقل الحركة في وضع PARK (الركن) ➡ الصفحة ١٢٢.

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية. في حالة عمل ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة، يمكن أيضاً سحب السيارات المعطلة على النحو الموضح في الصفحة ١٢٣.

تنبيه!

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.
- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضاً إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميل/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

ملاحظة:

- بالنسبة إلى الشاحنات المزودة بناقل حركة 8 سرعات، فإنه لا يمكن تحقيق عمليات النقل بين وضع القيادة (DRIVE) ووضع الرجوع للخلف (REVERSE) إلا عندما تبلغ سرعات العجلات 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق (N) لمدة تزيد عن ثانييتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع القيادة أو الرجوع للخلف.
- اضغط على زر ESC OFF (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لضبط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل هز السيارة ➔ الصفحة ١٥١. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

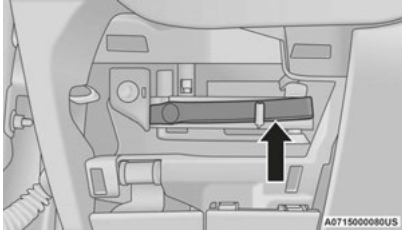
إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطراً كبيراً. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقاً ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	الطرز رباعية الدفع 2WD	الطرز رباعية الدفع 4WD
السحب المسطح	لا يوجد	إذا كان ناقل الحركة يعمل: • ناقل الحركة في الوضع NEUTRAL • 30 ميل بالساعة (48 كم/ساعة) كسرعة قصوى • 30 ميل (48 كم) كإقصى مسافة (ناقل الحركة ب 8 سرعات)	التعليمات المفصلة ➔ الصفحة ١٢٣ • ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع PARK • علبه النقل في الوضع NEUTRAL • السحب باتجاه أمامي
رفع العجلات أو دلية سحب	الأمام	OK (موافق)	غير مسموح
شاحنة مسطحة	الخلف الكل	الطريقة المثلى	غير مسموح الطريقة المثلى

6. السيارة الآن ليست في وضع PARK (التوقف) ويمكن سحبها. حرر فرامل التوقف فقط عندما يتم إحكام توصيل السيارة بسيارة السحب.

لإعادة تعيين تحرير التوقف اليدوي:

1. ادفع لسان القفل لليمين لإلغاء قفل الذراع.
2. أدر ذراع تحرير التوقف اليدوي للأمام أو لوضعها الأصلي، حتى يستقر لسان القفل في المكان لإحكام الذراع.
3. اسحب شريط التطويل لأعلى برفق للتأكد من قفل الذراع في وضع التخزين.

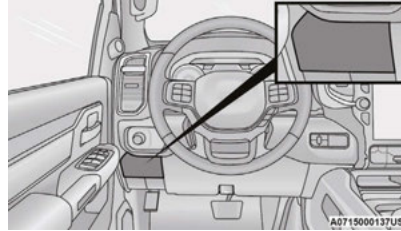


شريط تطويل تحرير التوقف اليدوي في وضع التخزين

4. أعد تركيب غطاء الوصول.

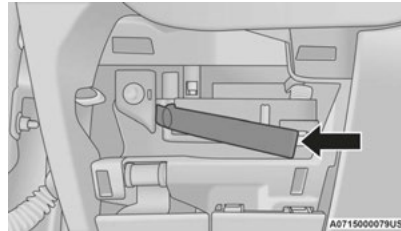
إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الانهزائية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم قم بالتبديل للخلف والأمام بين وضعي (D) DRIVE (القيادة) و (R) REVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. إن الضغط على دواسة الوقود قليلاً سيحافظ على تأثير الحركة الانهزائية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.



غطاء تحرير الركن اليدوي

3. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
4. باستخدام مفك أو أداة مشابهة، ادفع لسان قفل ذراع تحرير الركن اليدوي (مباشرة أسفل منتصف الذراع) إلى الأعلى.



شريط سحب تحرير الركن اليدوي

5. أثناء تعليق لسان القفل في وضع إلغاء التعشيق، اسحب شريط التطويل لتدوير الذراع للخلف حتى يستقر في مكانه باتجاه مقعد السائق. حرر لسان القفل وتحقق من قفل ذراع تحرير التوقف اليدوي في وضع التحرير.

تنبيه!

السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية H وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واطلب صيانة سيارتك.

تحرير التوقف اليدوي

ناقل الحركة ب-8 سرعات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

قم بتأمين السيارة دومًا بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون جالسًا في مقعد السائق مع وضع قدمك على دواسة الفرامل بإحكام عند تنشيط نظام تحرير التوقف اليدوي. يتيح "تنشيط تحرير التوقف يدويًا" للسيارة التحرك إذا لم يتم تأمينها باستخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة السحب. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من داخل السيارة أو حولها.

لتحريك السيارة في حالات لا يتم فيها نقل ناقل الحركة خارج وضع التوقف (P) (مثلًا البطارية مفرغة الشحن)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي. راجع الخطوات التالية لتنشيط تحرير الركن اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
2. باستخدام مفك صغير أو أداة مشابهة، أزل غطاء وصول تحرير التوقف اليدوي والموجود مباشرة أعلى مقبض تحرير فرامل التوقف أسفل عمود التوجيه من ناحية اليسار.

● راحة سائل التبريد قوية

- صدور دخان أبيض من المحرك أو نظام العادم
- وجود فقاعات في سائل التبريد بزجاجة سائل التبريد

تحذير!

يمكنك كما يمكن للأخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

إذا تحرك مقياس درجة الحرارة باتجاه وضع الحرارة العالية (H) أو بالقرب منه، يمكنك تقليل احتمالية حدوث سخونة الزائدة عن طريق اتخاذ الإجراءات المناسبة.

● في الطرق السريعة - قلل السرعة.

● داخل المدينة - عند التوقف، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتشيق)(N)، ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك أثناء منع السيارة من الحركة باستخدام الفرامل.

● قم بإيقاف تشغيل مكيف الهواء (A/C). وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضاعفة.

● أدر مقفاح التحكم في درجة الحرارة إلى أقصى درجة حرارة، وقم بتحويل التحكم في المروحة إلى الوضع العالي. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية H، فيجب التلحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف

(تابع)

فصل كابلات العبور

1. افصل طرف كابل العبور السالب (-) عن الطرف الأرضي لمحرك السيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.
2. افصل الطرف المقابل لكابل العبور السالب (-) من القطب السالب (-) للبطارية المعززة.
3. افصل طرف كابل العبور الموجب (+) عن القطب الموجب (+) للبطارية المعززة.
4. افصل الطرف المقابل لكابل العبور الموجب (+) من القطب الموجب (+) للسيارة ذات البطارية المفرغة الشحن وأعد تركيب الغطاء الواقي فوق القطب الموجب (+).

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند وكيل معتمد.

تنبيه!

تقوم الملحقات الموصلة بمآخذ الطاقة الكهربائية بالسيارة بسحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فسُتؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

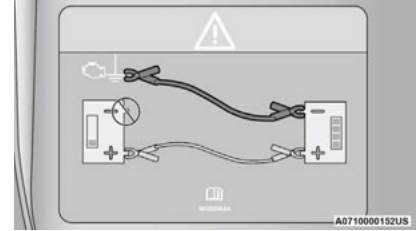
في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في حالة حدوث سخونة زائدة في السيارة، ستعين صيانتها بواسطة وكيل معتمد.

الإشارات المحتملة لسخونة السيارة الزائدة:

- مقياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)

4. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل العبور السالب (-) بأرضي جيد بالمحرك. "الأرضي" هو جزء معدني/غير مطلي مكشوف في المحرك، أو الهيكل، أو الشاسيه، مثل كثيفة الملحقات أو مسمار كبير. يجب أن يكون الأرضي بعيداً عن البطارية ونظام حقن الوقود.



ملصق تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

تجنب توصيل كابل العبور بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دنازاً في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

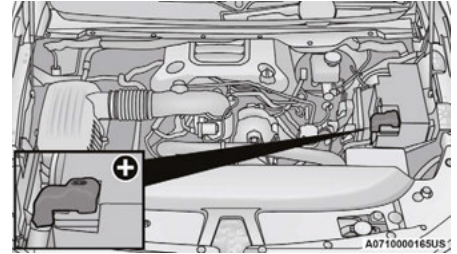
تنبيه!

لا تقم بتوصيل كابل التوصيل بأي من المنصهرات بطرف البطارية الموجب. حيث قد ينفجر المنصهر بسبب التيار الكهربائي الناتج.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، اتبع إجراء الفصل.

التحذيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة

توجد بطارية السيارة في الجانب الأيسر من غرفة المحرك خلف مجموعة المصباح الأمامي الأيسر.



البطارية المكان

قد يكون قطب البطارية الموجب مغطى بغطاء واقٍ أحمر، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. ارفع الغطاء للتعامل مع قطب البطارية الموجب. لا تأخذ شحنة دافعة من المنصهرات. لا تأخذ شحنة دافعة إلا من القطب الموجب الذي يوجد فوقه أو بجواره رمز (+).

1. اضغط على فرامل التوقف، وقم بتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. أوقف تشغيل جهاز التنفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربائية.
3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات العبور واستعمل فرامل التوقف وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

توصيل كابلات العبور

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) من كابل التوصيل إلى القطب الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.
ملاحظة:
لا تنفذ جسور على منصهرات البطارية. افقز مباشرة فقط من على القطب الموجب.
2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) بالقطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.
3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) من كابل العبور بالقطب السالب (-) للبطارية المعززة.

تحذير!

- لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.
- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطاً على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك ريش المروحة.
- لا تتردد أي مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة:

تأكد في جميع الأوقات أن الأطراف غير المستخدمة بكابلات العبور لا تتلامس مع بعضها البعض أو مع السيارة أثناء عمل التوصيلات.

تنبيه!
<ul style="list-style-type: none"> ● استخدم حركة جذب لإزالة غطاء المحور. لا تقم بحركة اللف عند إزالة غطاء المحور، يمكن أن يحدث تلف بطلاء غطاء المحور. ● تحتوي أغطية المحور الخلفية في العجلات الخلفية المزودة على تقيين للقطر. تأكد من أن خطاف مقبض الرافعة موجود بشكل قائم في ثقب الغطاء قبل محاولة القطر.

أعد تركيب أغطية العجلات باستخدام مطرقة مطاطية لتسهيل التركيب. وحاذ فتحات تهوية غطاء العجلة مع فتحات تهوية العجلة. انقر على غطاء العجلة حسب الحاجة لتنشيطه بإحكام وبالتساوي حول العجلة.

بدء التشغيل بطارية خارجية

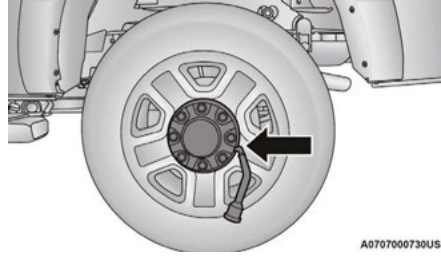
إذا فرغ شحن بطارية سيارتك، فيمكن بدء تشغيلها باستخدام طقم كابلات خارجية وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام مجموعة البطارية المعززة المحمولة. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يُرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية.

تحذير!
لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تنبيه!
لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.

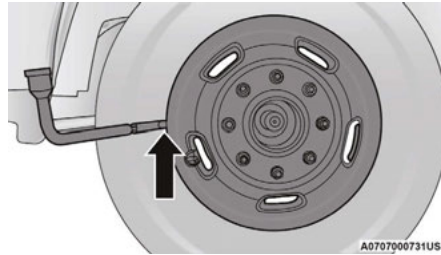
ملاحظة:

وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.



موضع إدخال مفتاح ربط الصواميل - غطاء الصرّة

في الطرز 3500 ذات العجلات الخلفية المزودة (DRW)، يجب أن تزيل أولاً أغطية الصرّة—استخدم الإجراءات المندون للعجلة الخلفية الفردية. وبالنسبة إلى أغطية العجلات، أدخل الطرف المسطح لمفتاح ربط الصواميل بين الحافة الخارجية لغطاء العجلة والعجلة نفسها. ثم ادفع الطرف الآخر للمفتاح ناحية العجلة لخلع غطاء العجلة. كرر هذا الإجراء حول أطراف العجلة حتى ينفصل الغطاء بالكامل.



موضع إدخال مفتاح ربط الصواميل — غطاء العجلة

النهائي في الزيادات. قم بزيادة الربط حول دائرة المسمار، مع ربط صمامولة العجلة المقابلة للصمامولة التي تم ربطها منذ قليل حتى تصل إلى عزم الربط النهائي → الصفحة ٢٣٨.

لتخزين الإطار الفارغ أو الإطار الاحتياطي - إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

ارجع إلى دليل Upfitters Body Builder للحصول على معلومات بشأن تخزين الإطار الاحتياطي الخاص بك (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

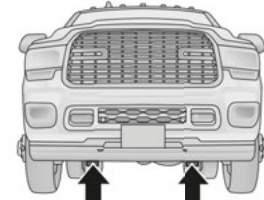
أغطية الصرّة/العجلات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يجب إزالة أغطية الصرّة قبل رفع السيارة عن الأرض.

تنبيه!
توخ الحذر الشديد عند إزالة الأغطية الأمامية والخلفية للعجلة. يمكن أن يتلف الغطاء المركزي و/أو العجلة في حالة استخدام أدوا من نوع المفك. يُوصى بحركة جذب وليس حركة رفع لإزالة الأغطية.

بالنسبة لطرز 2500 ذات العجلة الخلفية الفردية (SRW)، استخدم الطرف المسطح لمفتاح ربط الصواميل لخلع غطاء الصرّة. حدد الفتحة في غطاء الصرّة، ثم أدخل مفتاح ربط الصواميل وقم بإزالة الغطاء. إذا كنت تحتاج إلى رفع العجلة، فقم بحماية سطح العجلة.

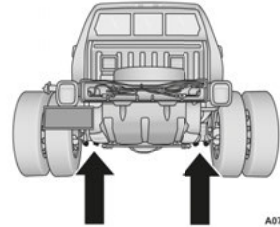
3. عند تغيير العجلة الأمامية، ضع الرافعة تحت المحور بأقرب مكان ممكن من الإطار.



A0707000749US

مواقع الرفع الأمامية

- عند تغيير عجلة خلفية، ضع الرافعة بشكل آمن تحت دعامة قضيب التآرجح (ما لم يكن كلا الإطارين فارغين على جانب واحد، ثم ضع الرافعة تحت دعامة الصدمات) مع توجيهها للأمام في السيارة.



A0707000750US

موقع الرفع الخلفي

- قبل رفع العجلة عن الأرض، تأكد من أن الرافعة لن تتلف أجزاء الشاحنة المحيطة واضبط موضع الرافعة كما هو مطلوب.

4. ارفع السيارة حتى ترتفع العجلة عن السطح بالكاد.

تحذير!
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلباً على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

5. قم بفك صواميل العجلة واسحب العجلة إلى الخارج. في الموديلات ذات العجلة الخلفية الفردية (SRW)، ركب العجلة الاحتياطية وصواميل صرة العجلة بحيث يتجه الطرف المخروطي للصواميل نحو العجلة. بالنسبة للموديلات بعجلة خلفية مزدوجة (DRW)، تكون صواميل صرة العجلة عبارة عن مجموعة مكونة من قطعتين ذات وجه مسطح. أحكم ربط الصواميل برفق. لتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تماماً حتى إزال السيارة عن الرافعة.

6. باستخدام مفتاح صرة العجلة، قم بإنهاء ربط الصواميل باستخدام نمط متصالب → الصفحة ٢٣٨. إذا لم تكن متأكدًا من إحكام الربط الصحيح، فيمكثك التحقق باستخدام مفتاح ربط ذي عزم بواسطة الوكيل المعتمد أو في محطة الصيانة.

تحذير!
فقد يتربط على ارتفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك.

7. ركب الغطاء المركزي للعجلة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) وأزل كتل إيقاف العجلة. لا تقم بتثبيت أغطية منتصف العجلة المصنوعة من الكروم أو الألمنيوم في العجلة الاحتياطية. فقد يتسبب ذلك في تلف الغطاء.

8. اخفض الرافعة إلى الوضع المغلق بالكامل. قم بتخزين الإطار المستبدل والأدوات كما هو موصوف مسبقًا.

9. قم بضبط ضغط الإطار إذا أمكن ذلك.

10. بعد قطع مسافة 25 ميل (40 كم)، افحص عزم صواميل العجلات → الصفحة ٢٣٨ باستخدام مفتاح عزم للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

العجلات الخلفية المزدوجة

تساعد الفتحات الموجودة في العجلات في التوجيه الصحيح للعجلات الداخلية والخارجية. قم بمحاذاة هذه الفتحات عند تجميع العجلات للحصول على الوصول الأفضل إلى صمام الإطار على العجلة الداخلية. يجب أن تكون إطارات كلا العجلتين المزدوجتين مرتفعة تمامًا عن الأرض عند ربطها لضمان تمرکز العجلة وأقصى تثبيت للعجلة.

تتطلب موديلات العجلة المزدوجة وصلة تهيئة خاصة لربط صامولة الصرة ذات الخدمة الشاقة (مدرجة بالسيارة) لإحكام ربط صواميل صرة العجلة بطريقة صحيحة. كذلك، عندما يلزم إزالة وتركيب العجلات الخلفية المزدوجة، استخدم جهاز رفع مناسب للسيارة.

ملاحظة:

عند تركيب إطار احتياطي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) كجزء من المجموعة النهائية لعجلة خلفية مزدوجة، يجب مقارنة قطر الإطار في الإطارين كلاً على حدة. في حالة وجود اختلاف كبير، يجب تركيب الإطار الأكبر في مكان أممي. كما يجب الالتزام باتجاه الدوران الصحيح عند تركيب الإطارات المزدوجة.

يُنصح بالاحتفاظ بربط صواميل العجلات باستخدام قوة العزم المطابقة للمواصفات في جميع الأوقات. اربط صواميل العجلات باستخدام العزم المطابق للمواصفات في كل دورة تشحيم → الصفحة ٢٣٨.

صواميل العجلة

يجب إحكام ربط جميع صواميل العجلات من وقت إلى آخر لتجنب احتمال تقصير مسامير العجلات أو توسيع ثقب المسامير في العجلات. وهذا مهم بصفة خاصة خلال مئات الأميال/الكيلومترات القليلة الأولى من التشغيل للسماح بضبط صواميل العجلات بشكل صحيح. يجب تثبيت جميع صواميل العجلات أولاً بإحكام في العجلة. يجب بعد ذلك إحكام تثبيت صواميل العجلات بقوة العزم الموصى بها. أحكم ربط صواميل العجلات بالعزم

تحذير!

- يجب ألا يضع أي شخص جزءاً من جسده تحت سيارة مستندة على رافعة.



06060714

ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. أخرج العجلة الاحتياطية والأدوات من المخزن، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.
2. باستخدام مفتاح سرعة العجلة، أرخ صواميل سرعة العجلة، ولكن بدون فكها، من خلال لفها في عكس اتجاه عقارب الساعة بمقدار لفة واحدة أثناء وجود العجلة على الأرض.

تعليمات الرفع 4500 و 5500

تحذير!

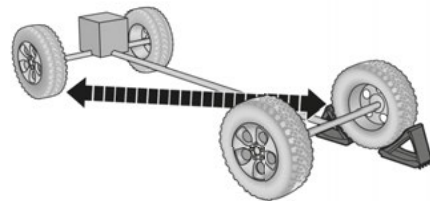
اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائماً بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيداً عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطر.
- استعمل فرامل التوقف وضع الحركة في وضع PARK (التوقف).
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة تقريباً للعجلة التي سيتم رفعها.
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطراً للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذراً للغاية من السيارات المارة.
- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث تتجه أسطوانة الصمام إلى الأرض.
- يجب استخدام الرافعة على أرض مستوية وثابتة حيثما أمكن.
- نوصي بتثبيت عجلات السيارة بوتد وعدم بقاء أي شخص في السيارة التي يتم رفعها.

(تابع)

2. ضع محدد التروس في وضع PARK (الركن). في سيارات الدفع الرباعي، انقل علبه النقل إلى وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض).

3. قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطر.
4. استعمل فرامل التوقف.
5. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
6. ضع حواجز أمام كل من مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. على سبيل المثال، عند تغيير العجلة الأمامية ناحية السائق، ضع حاجزاً خلف العجلة الخلفية ناحية الراكب.



A0707001133U5

مثال على العجلة الموضوع أمامها حواجز

ملاحظة:

ينبغي عدم بقاء الركاب داخل السيارة أثناء رفع السيارة.

تحذير!

● لا تضع أي شيء مطلقًا على هوائيات شبكة الجبل الرابع (4G) أو نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالسيارة أو بالقرب منها. فقد تمنع استقبال إشارة شبكة الجبل الرابع (4G) ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، مما قد يمنع السيارة من إجراء مكالمة طوارئ. يلزم توفر اتصال شبكة الجبل الرابع (4G) الصالح للعمل وإشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لكي يعمل نظام مكالمات الطوارئ SOS بطريقة صحيحة.

● لا تقم بإضافة أي معدة كهربية بديلة بالنظام الكهربى للسيارة. قد يمنع هذا سيارتك من إرسال إشارة لبدء مكالمة طوارئ. لتجنب التداخل الذي قد يتسبب في تعطل نظام مكالمة الطوارئ SOS، لا تقم مطلقًا بإضافة معدة بديلة (على سبيل المثال، الراديو المحمول الثنائي أو راديو CB أو جهاز تسجيل البيانات أو ما شابه) إلى النظام الكهربى بسيارتك ولا تعطل الهوائيات بالسيارة. إذا فقدت سيارتك طاقة البطارية لأي سبب كان (سواء كان ذلك أثناء وقوع حادث أو بعده)، فلن تعمل ميزات نظام +MTC وتطبيقاته وخدماته إلى جانب أشياء أخرى.

● تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بمجموعة أجهزة القياس في حالة اكتشاف عطل بأي جزء من نظام الوسادة الهوائية. في حالة إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، قد لا يعمل نظام الوسادة الهوائية بصورة صحيحة وقد لا يمكن نظام مكالمة الطوارئ SOS من إرسال إشارة إلى مشغل خدمة الطوارئ. إذا أضاء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، فاتصل بشبكة الخدمة لفحص نظام الوسائد الهوائية على الفور.

● تجاهل مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS قد يعني عدم حصولك على خدمات مكالمة الطوارئ عند الحاجة إليها. إذا كان مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS مضيئًا باللون الأحمر، فانصل بشبكة الخدمة لفحص نظام مكالمة الطوارئ على الفور.

● إذا كان أي شخص داخل السيارة في خطر (مثل وجود حريق أو دخان أو ظروف طرق أو أماكن خطرة)، فلا تنتظر الاتصال

(تابع)

تحذير!

الصوتي من مشغل خدمة الطوارئ. يجب أن يخرج جميع الركاب من السيارة على الفور وينتقلوا إلى موضع آمن.

● إن عدم الالتزام بتنفيذ الصيانة الدورية والقيام بالفحص الدوري للسيارة قد يتسبب في تلف السيارة أو وقوع حادث أو إصابة.

الأسئلة الشائعة:

ماذا يحدث إذا ضغطت على زر مكالمات الطوارئ SOS عن طريق الخطأ؟ سيكون أمامك 10 ثوانٍ بعد الضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS لإلغاء المكالمة. لإلغاء المكالمة، اضغط على الزر مرة أخرى.

ما نوع المعلومات التي يتم إرسالها عند إجراء مكالمة طوارئ SOS من سيارتي؟ يتم إرسال معلومات معينة عن السيارة، مثل رقم تعريف السيارة (VIN) إلى جانب آخر موقع GPS معروف. يُرجى الملاحظة أيضًا أنه يمكن لموظفي خدمة الطوارئ تسجيل المحادثات والأصوات في سيارتك بمجرد أن يتم الاتصال، وذلك باستخدام الخدمة التي وافقت عليها الخاصة بمشاركة هذه المعلومات.



متى يمكنني استخدام زر مكالمة الطوارئ SOS؟ يمكنك استخدام زر مكالمة الطوارئ لإجراء مكالمة إذا كنت تحتاج أنت أو شخص آخر إلى المساعدة الطارئة فقط.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

● لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

(تابع)

تحذير!

● بعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حذرًا فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.

● لا تتشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.

● لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استعمالها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

طُرز 4500/5500

لا يتم توريد هذه السيارات مجهزة برافعة.

ملاحظة:

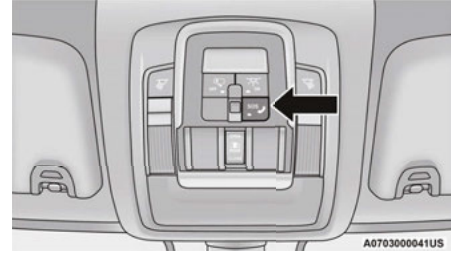
يجب أن يُنذَر رفع السيارة وتغيير الإطار في الموديلات 4500/5500 من قبل وكيل معتمد، أو طاقم خدمة ذي خبرة ويمتلك معدات ثقيلة مناسبة، مثل شركة خدمة الإطارات.

التحضير لرفع السيارة

1. أوقف السيارة على سطح مستو صلب. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.



زر مكالمة الطوارئ SOS

يقوم نظام مكالمة الطوارئ SOS بإعادة توجيه المكالمة أوتوماتيكياً إلى خدمات الطوارئ في حالة وقوع حادث مع انفتاح الوسادة الهوائية، شريطة أن يكون جهاز الإشغال في وضع RUN (الانطلاق) وأن تعمل الوسائد الهوائية. عند إجراء اتصال بين السيارة ومشغل السلامة العامة، ستقوم السيارة بنقل الموقع ومعلومات السيارة بصورة أوتوماتيكية إلى مشغل خدمة الطوارئ.

يمكن لمشغل السلامة العامة فقط إنهاء مكالمة الطوارئ SOS عن بُعد، والاتصال بالسيارة مرة أخرى من خلال نظام مكالمة الطوارئ عند الحاجة. بمجرد انتهاء المكالمة، يظل بإمكانك الاتصال بمشغل خدمة الطوارئ لتحديد معلومات إضافية عن طريق الضغط على الزر مرة أخرى.

لاستخدام مكالمة الطوارئ SOS

اضغط مع الاستمرار على زر مكالمة الطوارئ SOS لبضع ثوانٍ. سيومض مؤشر LED الموجود في زر SOS مرة واحدة ثم يظل مضيئاً للإشارة إلى إجراء مكالمة.

ملاحظة:

إذا تم الضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS عن طريق الخطأ، فإنه تكون هناك فترة تأخير مدتها 10 ثوانٍ قبل إجراء المكالمة. سيصدر النظام إنذاراً منطوقاً بأن هناك مكالمة على وشك البدء. لإلغاء اتصال المكالمة، اضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS مرة أخرى.

عقب إجراء اتصال بين السيارة وموظف خدمات الطوارئ، سيطلب نظام مكالمات الطوارئ SOS معلومات السيارة الهامة التالية إلى الموظف:

- إشارة إلى أن الراكب أجرى مكالمة طوارئ SOS.
- رقم تعريف السيارة (VIN).
- آخر إحداثيات GPS معروفة للسيارة.

ستكون قادراً بعد ذلك على التحدث إلى مشغل خدمة الطوارئ لتحديد ما إذا كانت هناك مساعدة إضافية مطلوبة.

تكون لمكالمة الطوارئ SOS الأولوية على مصادر الصوت الأخرى، والتي سيتم كتم صوتها. وإذا كان لديك هاتف متصل عبر تقنية Bluetooth®، فإنه يتم فصله وإعادة توصيله مرة أخرى عند انتهاء مكالمة الطوارئ SOS. ستوجهك المطالبات الصوتية أثناء مكالمة الطوارئ SOS. إذا تم إجراء اتصال بين موظف خدمة الطوارئ وسيارتك، فقد يسجل موظف خدمة الطوارئ المحادثات والأصوات في سيارتك بمجرد أن يتم الاتصال، وذلك باستخدام الخدمة التي وافقت عليها الخاصة بمشاركة هذه المعلومات.

قيود نظام مكالمة الطوارئ SOS

عند تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)، سيعمل نظام مكالمة الطوارئ كفحص روتيني. أثناء هذا الفحص، سيضيء مؤشر باللون الأحمر لمدة ثلاث ثوانٍ تقريباً. يجب تمييز تلك الإشارة عن التحذير الخاص بوجود عطل. في حالة وجود عطل، سيظل المؤشر باللون الأحمر مضيئاً. إذا اكتشف نظام مكالمة الطوارئ وجود عطل، فقد يتحدث أي مما يلي في حالة اكتشاف العطل:

- سيضيء مؤشر LED الموجود في زر SOS بصورة مستمرة باللون الأحمر.
- يتم تزويد نظام مكالمة الطوارئ ببطارية خاصة به غير قابلة لإعادة الشحن لضمان تشغيله، حتى عند نفاذ شحن بطارية السيارة أو فصلها. عند نفاذ شحن بطارية النظام، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة خاصة مختلفة عن الرسائل الأخرى التي تشير إلى أنواع أخرى من الأعطال. في هذه الحالة، يعمل النظام إذا تم تزويده بالطاقة من بطارية السيارة فقط.

- ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة تنبيهك بالاتصال بشبكة الخدمة إلى جانب ضوء تحذيري بوجود عطل.

حتى إذا كان نظام مكالمة الطوارئ SOS يعمل بالكامل، فقد تتسبب بعض العوامل الخارجية الخارجة عن السيطرة في منع تشغيل مكالمة الطوارئ SOS أو إيقافها. وتشمل هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر، العوامل التالية:

- تمت إزالة حافظة المفاتيح من السيارة، وأصبح وضع الملحقات المؤجلة نشطاً.
- مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- النظم الكهربائية في السيارة ليست سليمة.
- تلف برنامج و/أو جهاز نظام مكالمة الطوارئ SOS أثناء تصادم السيارة.
- وجود مشاكل في الشبكة قد تحد من تشغيل الخدمة أو تعيقها (مثل وجود خطأ من المشغل، أو انشغال الشبكة، أو الطقس السيء، إلخ).

إذا فشل اتصال بطارية السيارة بسبب التصادم أو الحادث، فإنه يمكن أن يدعم النظام مكالمة الطوارئ SOS لفترة محدودة. إذا تم فصل البطارية لصيانتها، فسيتم إيقاف تشغيل النظام. في هذه الحالة، يمكن إجراء مكالمة الطوارئ SOS عند إعادة توصيل البطارية بالنظام الكهربائي للسيارة فقط.

متطلبات النظام

- يجب أن تشتمل السيارة على اتصال شبكة 4G صالح للعمل.
- يجب تزويد السيارة بالطاقة من خلال نظام كهربائي يعمل بصورة صحيحة.
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

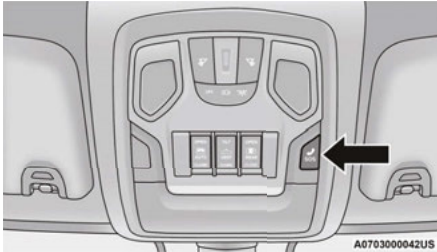
في حالات الطوارئ

SOS — مكالمة الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشتمل سيارتك على ميزة المساعدة المدمجة المصممة لتوفير الدعم في حالة وقوع حادث و/أو حالة طوارئ. ويتم تنشيط هذه الميزة أوتوماتيكياً من خلال نشر الوسادة الهوائية أو يمكن تنشيطها يدوياً عن طريق الضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوي.

ملاحظة:

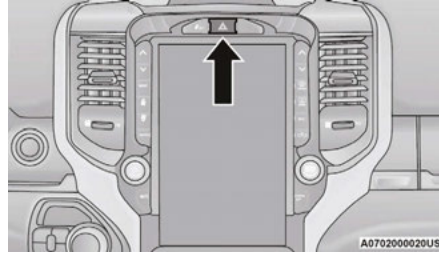
ستعمل مكالمة الطوارئ مع مشغل شبكة ممكن فقط. حسب مستوى كسوة السيارة، قد يختلف الكونسول العلوي.



زر مكالمة الطوارئ SOS

ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بشاشة عرض نظام Uconnect بحجم 12 بوصة، فيكون زر وامضات التحذير من الخطر فوق شاشة العرض.



زر وامضات التحذير من الخطر مع شاشة 12 بوصة

اضغط على الزر لتشغيل وامضات التحذير من الخطر. عند تنشيط الزر، ستومض كافة إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على الزر مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامض التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استخدمه فقط عند تعطل السيارة أو صدور إشارات تحذير الخطر على سلامة سائقي السيارات الآخرين.

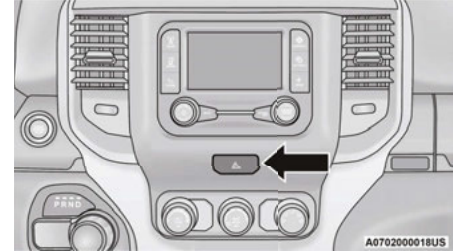
إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

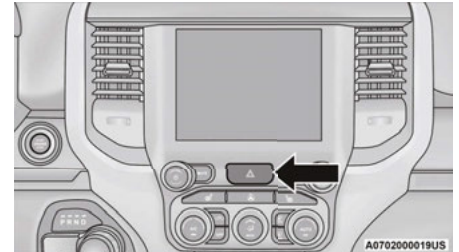
إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

وامضات التحذير من الخطر

يوجد زر وامضات التحذير من الخطر في مجموعة المفاتيح العلوية أسفل الراديو مباشرة.



زر وامضات التحذير من الخطر



زر وامضات التحذير من الخطر

تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون CO الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. حيث تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة ويمكن أن يتسبب في الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل الكراج، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

تحذير!
<p>وأنه قد تم ضبط مقاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.</p> <p>● إذا اضطرت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك تحكم بضاوابط التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. وضع ضابطة المروحة على سرعة عالية.</p>

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فبعد ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم داخل السيارة، أو عند تعرض الجزء الخلفي أو مؤخرة السيارة للتلوث، فاطلب من الوكيل المعتمد فحص نظام العادم بالكامل والأجزاء الملائمة له من البندين فقد تكون بعض الأجزاء تعرضت للكسر أو التلوث أو تم تركيبها في غير مواضعها. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة العلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدل نظام العادم إذا تطلب الأمر.

بحثاً عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثاً عن قطوع وتشققات ونقوات. تحقق من إحكام ربط صواميل/مسامير العجلة. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الهواء البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس (العدادات).

مزليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق والية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص المنطقة أسفل السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد أو زيت أو أي سوائل متسربة. وإذا لاحظت أيضاً وجود أدخنة بنزين أو كنت تشك في تسرب الوقود أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وإصلاح الخلل فوراً.

غاز العادم

تحذير!
<p>إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. اتبع نصائح السلامة التالية لتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO):</p> <p>● امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.</p> <p>● إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة</p>

(تابع)

تحذير!
<p>الأرضية لديك تعوق عمل أي من النواصات أو إذا لم تكن مثبتة جيداً بالأرضية، فأزل سجادة الأرضية من السيارة وضعها في صندوق السيارة.</p> <p>● لا تستخدم سجادة الأرضية المخصصة لجانب الراكب إلا مع منطقة أرضية جانب الراكب.</p> <p>● تأكد دائماً من عدم سقوط أشياء أو انزلقها داخل منطقة أرضية جانب السائق أثناء تحرك السيارة. فقد تتحشر هذه الأشياء تحت دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.</p> <p>● لا تضع أي أشياء أسفل سجادة الأرضية (مثل المناشف، المفاتيح، إلخ). حيث إن هذه الأشياء قد تغير موضع سجادة الأرضية، وقد يؤدي هذا إلى حدوث معارفة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض.</p> <p>● إذا تمت إزالة سجادة السيارة ثم إعادة تثبيتها، فتأكد دائماً من ربط السجاد بالأرضية والتحقق من أن مثبتات سجادة الأرضية مثبتة بسجادة السيارة بشكل صحيح. اضغط بالكامل على كل دواسة للتحقق من عدم وجود معارفة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض ثم أعد تثبيت سجادة الأرضية.</p> <p>● يُنصح باستخدام صابون متعادل وماء فقط لتنظيف سجاد الأرضية. بعد التنظيف، تأكد دائماً من أن سجادة الأرضية قد تم تركيبها بشكل جيد وأنها مثبتة في السيارة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية عن طريق سحب السجادة بطف.</p>

فحوصات السلامة الدورية التي يجب إجراؤها

خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير منتظم. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدران الجانبية. افحص المداس

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

لا تتركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك دائماً. لا تستخدم إلا سجادة أرضية لا تؤثر على تشغيل دواصة الوقود أو دواصة الفرامل أو دواصة القابض. لا تستخدم إلا سجادة أرضية يمكن تثبيتها بإحكام تام باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع دواصة الوقود أو دواصة الفرامل أو دواصة القابض أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

في حالة عدم تثبيت سجادة الأرضية أو تلفها أو طيها أو تكديسها أو تلف مثبتات سجادة الأرضية، قد تتداخل سجادة الأرضية مع دواصة الوقود أو دواصة الفرامل أو دواصة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة. لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

● تأكد دائماً من تثبيت سجادة الأرضية لديك باستخدام مثبتات سجادة الأرضية. لا تتركب سجادة الأرضية مقلوبة ولا طوها. اسحب بلطف لتأكيد إحكام تثبيت السجادة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بانتظام.



● احرص دائماً على إزالة سجادة الأرضية الموجودة من السيارة قبل تركيب أية سجادة أرضية أخرى. لا تقم مطلقاً بتركيب أو رص سجادة أرضية إضافية فوق سجادة أرضية موجودة.



● لا تتركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك. لا تتركب مطلقاً سجادة الأرضية التي لا يمكن ربطها وتثبيتها بشكل ملائم في سيارتك. إذا كانت سجادة الأرضية بحاجة للاستبدال، فلا تستخدم إلا سجادة الأرضية المعتمدة من FCA لماركة السيارة وطرزها وعام إنتاجها.

● لا تستخدم إلا سجادة الأرضية المخصصة لجانب السائق إلا مع منطقة أرضية جانب السائق. للتحقق من عدم وجود معاوقة، حينما تكون السيارة متوقفة بشكل صحيح أثناء توقف المحرك، اضبط بالكامل على دواصة الوقود ودواصة الفرامل ودواصة القابض (إذا كانت موجودة) للتحقق من عدم وجود معاوقة. إذا كانت سجادة

تحذير!

الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو مرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك الحزام أو إدخال التعديلات عليه.

إذا تعرضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فوجه بسيارتك إلى وكيل FCA معتمد لفحصها.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيعني ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين أربع إلى ثمانى ثوان كنوع من الفحص بالمصباح عند وضع مفتاح التشغيل على ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضىء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. بعد الفحص بالمصباح، سيعني هذا المصباح مع صندوق صافرة واحدة عند اكتشاف عطل بنظام الوسائد الهوائية. وسيظل مضاءً حتى يتم إصلاح العطل. في حالة إضاءة الضوء بشكل متقطع أو بقاءه مضاءً أثناء القيادة، اطلب من وكيل معتمد صيانة السيارة على الفور → الصفحة ١٦٤.



مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتشغيل زر إزالة الصقيع ووضع المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. في حال وجود غطل في مزيل الصقيع، راجع الوكيل المعتمد لصيانته.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- يعتبر الجلوس في منطقة الحمولة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطيراً جداً. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جداً أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يفقد الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالات الاصطدام.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات الأليفة في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) باستخدام أحزمة التثبيت أو الحاملات الخاصة بالحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان.

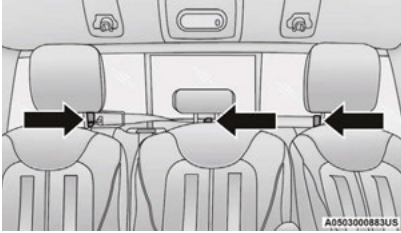
السيارات المتصلة

لا يمكن ضمان خصوصية أي اتصالات سلكية ولاسلكية. يمكن لأطراف خارجية اعتراض المعلومات والاتصالات الخاصة على نحو مخالف للقانون من دون موافقتك → الصفحة ٦٤.

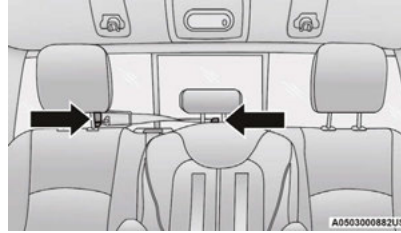
تحذير!

من غير الممكن معرفة جميع النتائج الممكنة أو التنبؤ بها إذا تم اختراق أنظمة السيارة. من الممكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك

(تابع)



مواقع الجلوس الطرفية وفي المنتصف موضحة



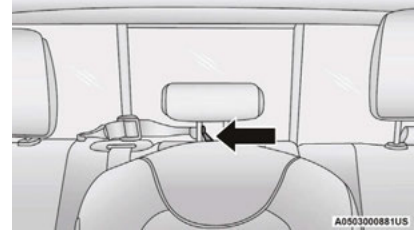
شريط التطويل عبر حلقة شريط التطويل الوسطى ومثبتة بحلقة شريط التطويل الطرفية

تركيب مثبتات الطفل الثلاثة:

1. ضع نظام تثبيت الأطفال على كلا من المقعدين الخلفيين الطرفين. مرر أشرطة التطويل مع مراعاة الإرشادات الخاصة بموضعي الجلوس الأيمن والأيسر الموضحة أعلاه.
2. ثبت الخطافين بحلقة شريط التطويل الوسطى ولكن لا تحكم ربط الأشرطة في هذه المرحلة.
3. ضع نظام تثبيت الأطفال على المقعد الخلفي الأوسط. مرر شريط التطويل مع مراعاة الإرشادات الخاصة بموضع الجلوس الأوسط الموضحة أعلاه.
4. ثبت الخطاف بحلقة شريط التثبيت الطرفية.
5. أحكم ربط أشرطة التطويل تبعاً لإرشادات الجهة المُصنِّعة لمقعد الأطفال وأحكم ربط أشرطة التطويل اليمنى واليسرى قبل شريط التطويل الأوسط.

2. ضع نظام تثبيت الأطفال على المقعد واضبط شريط التطويل بحيث يصل فوق ظهر المقعد وأسفل مسند الرأس وخلال حلقة شريط التطويل خلف المقعد ومنه عبر حلقة شريط التطويل خلف أي من المقعد الطرفي الأيمن أو الأيسر.

3. مرر خطاف شريط التطويل أسفل مسند الرأس وخلف مقعد الطفل بحيث تكون حلقة شريط التطويل خلف المقعد ومنه إلى حلقة شريط التطويل الطرفي الأيمن أو الأيسر.



شريط التطويل عبر حلقة شريط التطويل الوسطى

4. ثبت الخطاف بحلقة شريط التثبيت الطرفية (انظر الرسم التوضيحي). أحكم ربط شريط التطويل تبعاً لإرشادات الجهة المُصنِّعة لمقعد الأطفال.

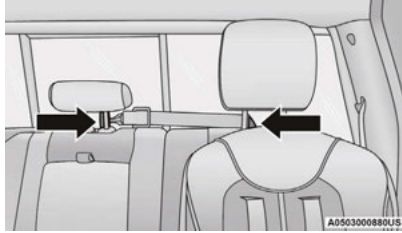
نصائح السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقاً في منطقة الحمولة.

تحذير!

- الشريط المطوّل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لمثبت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لإحكام تثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.



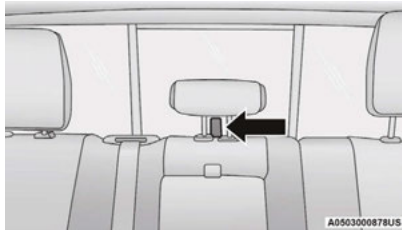
شريط التطويل عبر حلقة شريط التطويل الطرفية ومثبتة بحلقة شريط التطويل الوسطى

ملاحظة:

في حالة وجود مقاعد أطفال في كلتا مواضع الجلوس الطرفية (الجانب الأيمن والأيسر)، ينبغي توصيل خطاطيف شريط التطويل في كلا مقعدي الأطفال بحلقة شريط التطويل الوسطى. هذه هي الطريقة الصحيحة لتثبيت كلا مقعدي الأطفال الطرفين.

المقعد الأوسط:

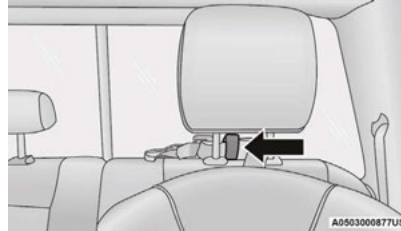
1. ارفع مسند الرأس وقم بالوصول بين المقعد الخلفي والنافذة الخلفية للوصول بين حلقة شريط التطويل.



حلقة شريط التطويل مع مسند الرأس في وضع الرفع

2. ضع نظام تثبيت الأطفال على المقعد واضبط شريط التطويل بحيث يصل فوق ظهر المقعد وأسفل مسند الرأس وخلال حلقة شريط التطويل خلف المقعد ومنه عبر حلقة شريط التطويل خلف المقعد الأوسط.

3. مرر خطاف شريط التطويل أسفل مسند الرأس وخلف مقعد الطفل بحيث تكون حلقة شريط التطويل خلف المقعد ومنه إلى حلقة شريط التطويل الوسطى.



شريط التطويل عبر حلقة شريط التطويل

4. ثبت الخطاف بحلقة شريط التثبيت الوسطى (انظر الرسم التوضيحي). أحكم ربط شريط التطويل تبعاً لإرشادات الجهة المُصنِّعة لمقعد الأطفال.

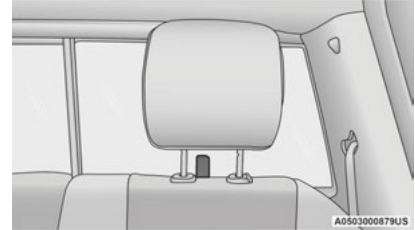
الشاحنات طراز Crew Cab



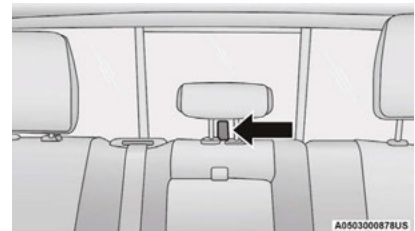
مثبتات شريط التطويل العلوية في هذه السيارة هي حلقات أشرطة التطويل الموجودة بين النافذة الخلفية وظهر المقعد الخلفي. وتوجد حلقة شريط مطول خلف كل موضع جلوس. اتبع الخطوات التالية لتثبيت شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال.

المقاعد الخارجية اليمنى أو اليسرى:

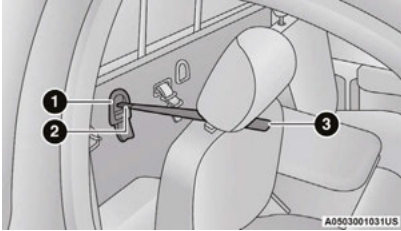
1. ارفع مسند الرأس وقم بالوصول بين المقعد الخلفي والنافذة الخلفية للوصول بين حلقة شريط التطويل.



مسند الرأس في وضع الرفع



حلقة شريط التطويل مع مسند الرأس الأوسط في وضع الرفع



مثبتات شريط التطويل بسيارات طراز Regular Cab

- 1 — مثبت شريط التطويل
- 2 — خطاف شريط التطويل
- 3 — شريط التطويل بنظام تثبيت الأطفال

2. وجه شريط التطويل لتوفير المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. يجب أن يمر شريط التطويل بين أعمدة مسند الرأس أسفل مسند الرأس. قد تحتاج إلى ضبط مسند الرأس إلى الوضع العلوي لتزوير شريط التطويل أسفل مسند الرأس وبين أعمدته.
3. ارفع الغطاء (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وركب الكلاب في الفتحة المربعة في اللوح المعدني. أحكم ربط شريط التطويل تبعًا لإرشادات الجهة المصنعة لمقعد الأطفال.

تحذير!

لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. قد يتسبب انفجار الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. لمعرفة موقع مثبتات شريط التطويل المعتمدة في السيارة، راجع معرفتنا الصفحة ١٨٠.



الشاحنات طراز Regular Cab

في شاحنة regular cab، توجد مثبتات شريط التطويل العلوية خلف مقاعد الركاب الوسطى واليمنى. يوجد غطاء بلاستيكي على كل مثبت. لتركيب شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال:



1. ضع نظام تثبيت الأطفال على المقعد واضبط شريط التطويل بحيث يمر فوق ظهر المقعد وأسفل مسند الرأس إلى مثبت شريط التطويل مباشرة خلف المقعد.

4. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من السير لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

5. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع الصفحة ١٨٦ للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبته للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 25.4 م (1 بوصة) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة المقاعد بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

إذا كان الإيزيم أو لوح المزلاج الماسك شديد القرب من فتحة مسار الحزام بنظام تثبيت الأطفال، فقد يكون لديك مشكلة في إحكام ربط حزام الأمان. وإذا حدث ذلك، فقم بفصل لوح المزلاج من الإيزيم وقم بلف طرف الحزام القصير عند نهاية الإيزيم لثلاث دورات كاملة لتقصيره. ثم صل لوح المزلاج بالإيزيم من جديد مع إبقاء زر التحرير إلى الخارج، بعيدًا عن نظام تثبيت الأطفال. كرر الخطوات من 4 إلى 6 الموضحة أعلاه، لإكمال تركيب نظام تثبيت الأطفال.

إذا استمرت صعوبة شد الحزام بعد تقصير الإيزيم، فقم بفك لوح المزلاج من الإيزيم ثم أدره نصف دورة تقريبًا وأدخل لوح المزلاج في الإيزيم مرة أخرى. وإذا تضررت عليك تركيب نظام تثبيت الأطفال بإحكام، فحزب وضعا آخر للجلوس.

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بالآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل:

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكثف.

تحذير!

- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

1. تُطرزُ Crew Cab فقط

ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. وإذا كان بالإمكان إمالة مقعد الصف الثاني، يمكنك إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملاءمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لتترك مساحة لمقعد الطفل. كما يمكنك تحريك المقعد الأمامي إلى الأمام لتوفير مساحة أكبر لمقعد الطفل.

تُطرزُ Regular Cab فقط

ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. حرك مقعد السيارة للخلف لأبعد ما يمكن للإبقاء على الطفل بعيداً قدر الإمكان عن الوسادة الهوائية للراكب.

2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير الحزام في مسار الحزام.

3. أزح لوح المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع صوت "طقطقة".

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لفعل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكثف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب الحزام، ستسمع صوت قرقرة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من السير لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت واحكم ربط شريط التطويل. راجع الصفحة ١٨٦ للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذب للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 25.4 مم (1 بوصة) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة المقاعد بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بلسان معدني ماسك (CINCH) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك:

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكثف.

تحذير!

- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. وإذا كان بالإمكان إمالة مقعد الصف الثاني، يمكنك إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملاءمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لتترك مساحة لمقعد الطفل. كما يمكنك تحريك المقعد الأمامي إلى الأمام لتوفير مساحة أكبر لمقعد الطفل.

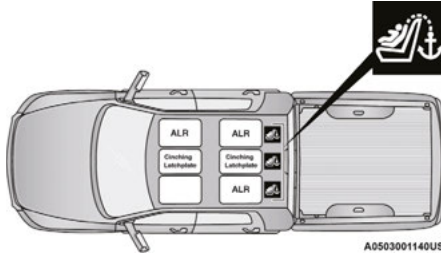
2. ثم، اسحب سير الحزام من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير الحزام في مسار الحزام.

3. أزح لوح المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع صوت "طقطقة".

راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" ⇨ الصفحة ١٦٩ لمعلومات إضافية حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

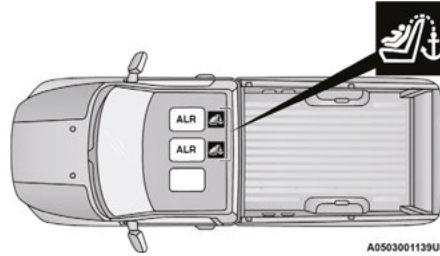
يُرَجَى مراجعة الجدول الموضح أدناه والأقسام التالية للتعرف على مزيد من المعلومات.

أنظمة حزام الكتف/الحوض لتركييب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



مواضع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بطراز Crew Cab

لوحة المزلاج الماسك — لوحة المزلاج الماسك
ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
رمز مثبت شريط التطويل العلوي



مواضع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بطراز Regular Cab

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

الأسئلة الشائعة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة الأمان

ما حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركييب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دوماً مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركييب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن الموصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المُصنَّعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	نعم	يمكن إزالة مساند الرأس في كل موضع جلوس خلفي في حال تداخلها مع تركيب نظام تثبيت الأطفال ⇨ الصفحة ٢٣.
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	نعم - لوحة مزلاج ماسك لا - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)	في المواضع المزودة بألواح مزلاج ماسكة (CINCH)، يمكن لف عمود الإبزيم لثلاث دورات كاملة. لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تحذير!
<ul style="list-style-type: none"> ● قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. ● اتبع تعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

الطراز Regular Cab

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدوداً حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج ألية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل ألية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل ألية السحب.

راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" ⇨ الصفحة ١٦٩ لمعلومات إضافية حول ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

الطراز Crew Cab

أحزمة الأمان في أوضاع جلوس الركاب مزودة بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل أو بلوح مزلاج مسك أو بكليهما. وقد تم تصميم كلا النوعين للحفاظ على شد جزء الحوض من حزام المقعد حول مثبت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج ألية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل ألية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل ألية السحب. تم تصميم لوح المزلاج الماسك للحفاظ على جزء حزام الحوض من حزام الأمان محكماً عندما يتم سحب سير الحزام بإحكام وتمريه خلال مسار حزام نظام تثبيت الأطفال.

كيفية تخزين حزام الأمان غير المستخدم المزود بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتبديل:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يتم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل ألية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبريزم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيداً عن متناول الأطفال. إذا تدخل حزام الأمان المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة المقاعد ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو تثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان مقعد السيارة

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكف.

اتبع دوماً تعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب الواردة هنا على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فحزن حزام الأمان واتباع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع ⇨ الصفحة ١٨٣ للتفح عن نوع حزام الأمان المتوفر في كل موضع جلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهل ربط الخطاطيف أو الموصلات بمثبتات السيارة.
2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. وإذا كان بالإمكان إمالة مقعد الصف الثاني، يمكنك إمالة المقعد وأو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملائمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. كما يمكنك تحريك المقعد الأمامي إلى الأمام لتوفير مساحة أكبر لمقعد الطفل.
3. قم بربط الخطاطيف السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.
4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع ⇨ الصفحة ١٨٦ للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قد يشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقاً لتعليمات الجهة المصنّعة لنظام تثبيت الأطفال.


6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذب للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 25.4 مم (1 بوصة) في أي اتجاه.

الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) للمقعد الأوسط

الطرازان **Regular Cab** أو **Crew Cab** المزودان بمقعد خلفي طويل: لا تتوفر مثبتات المزلاج السفلية المركزية


تحذير!

- لا تتم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدام حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. للحصول على تعليمات التركيب التقليدية، راجع  الصفحة ١٨٣.

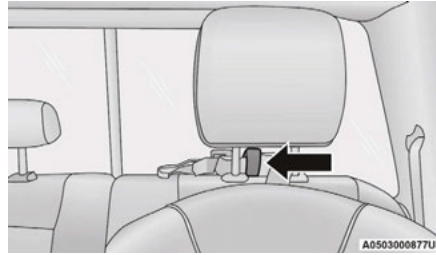
الطراز **Crew Cab** المزود بقعد خلفي طويل مقسم: تتوفر مثبتات المزلاج المركزية

إذا كان نظام تثبيت الأطفال المثبت في الموضع الأوسط يحجب سير حزام الأمان أو الإبزيم الخاص بالموضع الطرفي، فلا تستخدم هذا الموضع الطرفي. إذا كان مقعد الطفل في الموضع الأوسط يحجب مثبتات نظام LATCH الطرفية أو حزام الأمان، فلا تتم بتركيب مقعد الطفل في هذا الموضع الطرفي.

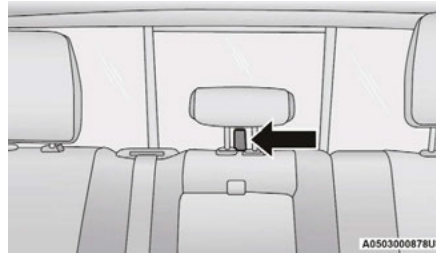
تحذير!

- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. للحصول على تعليمات التركيب التقليدية، راجع  الصفحة ١٨٣.

- 1 — مثبت شريط التطويل
- 2 — خطاف شريط التطويل
- 3 — شريط التطويل بنظام تثبيت الأطفال

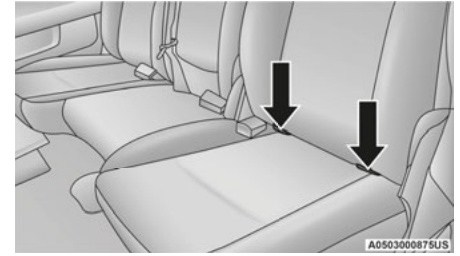


مثبت شريط التطويل الخارجي بطراز **Crew Cab**



مثبت شريط التطويل الأوسط بطراز **Crew Cab** ومسند الرأس في الموضع المرفوع

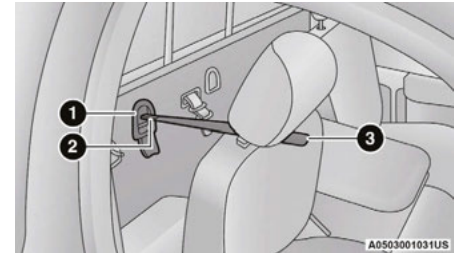
ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي ويكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت



المقاعد الخلفية الطرفية في طراز **Crew Cab** (على جانب السائق)

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل العلوي

تحتوي طرز **Regular Cab** على مثبتات شريط التطويل خلف المقاعد اليمنى والوسطى الأمامية. تحتوي طرز **Crew Cab** على مثبتات شريط التطويل الموجودة خلف كل مقعد من المقاعد الخلفية.



مثبتات شريط التطويل بطراز **Regular Cab** (خلف الأغطية)

الأسئلة المتداولة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال بواسطة نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)	
ما حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	29.5 كجم (65 رطلاً)
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معاً لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	No (لا)
هل يمكن تركيب مقعد الطفل في الموضع الأوسط باستخدام المثبتات السفلية الداخلية لنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) من مواضع الجلوس الخارجية؟	غير متاح - المقعد الخلفي العادي / المقسم في طراز Crew لا - المقعد الخلفي الكامل في طراز Crew
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	No (لا)
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	نعم

تحديد موضع مثبتات المزلاج — Crew Cab فقط

المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية والتي توجد في الجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

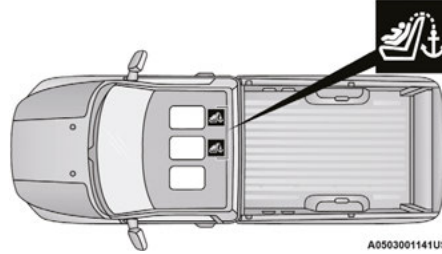


022668173

ملصق نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH من دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

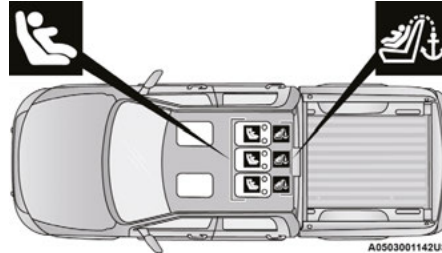
مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



A0503001141US

أوضاع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) في طراز Regular Cab

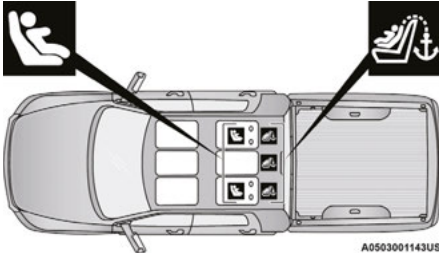
رمز مثبت شريط التطويل العلوي



A0503001142US

أوضاع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) بالمقعد الطويل المُقسَّم 60/40 في طراز Crew Cab

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)
رمز مثبت شريط التطويل العلوي



A0503001143US

أوضاع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) بالمقعد الطويل الكامل في طراز Crew Cab

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

تحذير!

إصابة بالغة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائماً جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

منه إلى إزاحة الحزام من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبداً بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه

(تابع)

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. فقد يؤدي تلوي الطفل في المقعد أو تدليه

توصيات لتركيبة أنظمة تثبيت الأطفال

استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه				الوزن المجمع للطفل + نظام تثبيت الأطفال	نوع نظام التثبيت
حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط		
		X	X	حتى 29.5 كجم (65 رطلاً)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
		X		أكثر من 29.5 كجم (65 رطلاً)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
X	X			حتى 29.5 كجم (65 رطلاً)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام
X				أكثر من 29.5 كجم (65 رطلاً)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصى خيراً السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان متجهين إلى الخلف حتى بلوغ العامين، أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة إلى الخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة إلى الخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالباً ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة إلى مقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة إلى الخلف عن حدود حاملات الأطفال، لذا يمكن استخدامها متجهة نحو الخلف مع الأطفال الذين لم يعد حامل الأطفال مناسباً لهم وما زالوا أقل من عامين. حيث يجب الدوامه على وضع الأطفال في المقاعد المتجهة إلى الخلف إلى أن يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقاً. حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- لا تركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقاً. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهاً للخلف في هذه السيارة.

تحذير!

لا تقم بتركيب مقعد سيارة متجه للخلف باستخدام قدم الدعم الخلفية في هذه السيارة. الأرضية في هذه السيارة غير مصممة لإدارة تأثيرات

(تابع)

تحذير!

الاصطدام لهذا النوع من مقاعد السيارة. عند وقوع تصادم، قد لا تعمل قدم الدعم كما هو مصمم من قبل الجهة المُصنِّعة لمقاعد السيارة، ونتيجة لذلك قد يتعرض الطفل للإصابة البالغة.



أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال من تجاوزوا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال من تجاوزوا العامين أو من تجاوزوا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الربط لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام كرسي رفع يُضبط بواسطة حزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطولهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملاممة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهوره مقابلًا لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل نظام تثبيت الرضيع أو الطفل من مكانه في حالة التصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضيع أو الأطفال.
- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظراً لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فارطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتحرك حراً داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو الاصطدام، قد يرتطم بالراكب أو ظهر المقعد مسبباً إصابات بدنية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصباً وملامساً لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادراً على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصباً على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنتهي ركبتي الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة أثناء جلوسه مع الرجوع إلى الخلف بالكامل؟
3. هل يمر حزام الكتف عبر كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من الحزام منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

النوع الموصى به من أنظمة تثبيت الأطفال	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	
إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل، بحيث يتجه للخلف في أحد المقاعد الخلفية بالسيارة	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	الأطفال والرضع
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام المزود بخمس نقاط تثبيت مع توجيه النظام للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم عامين على الأقل أو الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	الأطفال الصغار
مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال الذين كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم ما زالوا صغاراً للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	الأطفال الأكبر
حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل، الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بمقعد الرفع	الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال

تحذير!

- لا تترك نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقاً. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وقد تصبح القوة المطلوبة للإمساك حتى بطفل رضيع في حضنك كبيرة للغاية بحيث لا يمكنك الإمساك بالطفل مهما بلغت قوتك. وقد يصاب الأطفال والآخرين بإصابة بالغة جدًا أو يتعرضون للوفاة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستعمال حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال الموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لكافة معايير السلامة. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

**ملصق التحذير على واقي الشمس للراكب الأمامي****تحذير!**

- لا تستخدم مطلقاً نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.

(تابع)

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الشركة المصنعة للسيارة، فإن الأطراف الآخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب ربط الحزام لكل ركاب سيارتك بمن فيهم الأطفال الرضع والصغار طوال الوقت.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توفر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن تثبيت الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من تثبيتهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الشركة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام الوسائد الهوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛
 - إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا؛
 - مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة البنزين و/أو الفرامل؛
 - معدل سرعة السيارة.
- يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة:

لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

تلف بالأجهزة الكهربائية بالسيارة (مثل المصابيح الأمامية) بعد وقوع حادث، فأعد ضبط النظام باتباع الإجراء الوارد وصفه أدناه. في حال وجود أي شك، اتصل بالوكيل المعتمد.

إجراء إعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). افحص السيارة بعناية بحثاً عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك.

بعد وقوع حادث، إذا كانت السيارة لن تعمل بعد تنفيذ إجراء إعادة الضبط، فيجب سحب السيارة إلى وكيل معتمد ليتم فحصها ولإعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن.

صيانة نظام الوسائد الهوائية**تحذير!**

- قد تؤدي أي تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض لإصابة بدينية نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أي تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربائية، بما في ذلك إضافة أي ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو جانب الراكب العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد/الواجهة في الأمام أو هيكل جسم السيارة ولا تقم بإضافة درج جانبي أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.
- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى صيانة

(تابع)

● قطع إمداد الوقود عن المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

● قطع طاقة البطارية عن الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

● وميض أضواء الخطر ما دامت البطارية مشحونة بطاقة.

● يتم تشغيل المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية لمدة 15 دقيقة من تدخل نظام الاستجابة للحوادث المحسن.

● إلغاء قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة.

قد تكون سيارتك مصممة أيضاً لتنفيذ أي من تلك الوظائف الأخرى استجابة لنظام الاستجابة للحوادث المحسن:

● إيقاف تشغيل جهاز تدفئة فلتر الوقود، وإيقاف تشغيل محرك مروحة نظام التدفئة والتهوئة والتكييف، وإغلاق باب إعادة تدوير الهواء لنظام التدفئة والتهوئة والتكييف

● قطع إمداد طاقة البطارية إلى:

- المحرك
- الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- التوجيه المعزز كهربائياً
- معزز الفرامل
- فرامل التوقف الكهربائية
- محدد التروس بنقل الحركة الأوتوماتيكي
- آلة التثبيت
- المساحة الأمامية

ملاحظة:

بعد وقوع حادث، تذكر تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع STOP (الإيقاف) (OFF) (إيقاف التشغيل/LOCK (قف))، وفك المفتاح من مفتاح التشغيل لتجنب تصريف البطارية. افحص السيارة بعناية بحثاً عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك. إذا لم يكن هناك تسرب للوقود أو

مكونات نظام الوسادة الهوائية

سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعموماً تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فوراً.

- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمراً طبيعياً يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستعمل لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، اغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علفت هذه الجزيئات بملايسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المُصنِّعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسادة الهوائية بمكانها لتسمح بمساعتك.

تحذير!

الوسادة الهوائية التي انتفخت مسبقاً وشدادات أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع اصطدام آخر. استبدل الوسادة الهوائية واليات شد أحزمة الأمان ومجموعات اليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضاً بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- قد لا تكون أغطية الوسادة الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تتفتح أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية.
- بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المُحسّن

في حالة الصدمات، إذا ظلت شبكة الاتصالات سليمة وظلت شبكة الطاقة سليمة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المُحسّن بالوظائف التالية:

تحذير!

الآمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دوماً حزام الآمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة:

قد لا تكون أغطية الوسادة الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تتفتح أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية.

حوادث انقلاب السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بمستشعر انقلاب السيارة)

تم تصميم وسائد الهواء الجانبية والشدادات المسبقة لأحزمة الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ليتم تنشيطها في بعض حوادث الانقلاب (إذا كانت السيارة مزودة باستشعار الانقلاب). تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان الانتفاخ عند حدوث صدمة معينة أمراً مناسباً، وذلك حسب شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشراً مناسباً لما إذا كانت الوسادة الهوائية ستنتفخ واليات شد أحزمة الأمان ستعمل أم لا.

لن تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية ولن تعمل اليات شد أحزمة الأمان في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب إذا ما كانت حالة الانقلاب مستمرة، وإذا ما كان الانتفاخ مناسباً أم لا. إذا تعرضت السيارة لحادث انقلاب أو حادث أوشكت فيه على الانقلاب، وكان انتفاخ الوسادة الهوائية مناسباً، فيقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ الوسادة الهوائية الجانبية واليات شد أحزمة الأمان على كلا جانبي السيارة.

قد تساعد الساتر القابلة للانتفاخ للوسادة الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقلاب الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر التوافق الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

ملاحظة:

ترافق وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسادة الهوائية الكهربائية المدرجة أدناه:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذير الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة القياس
- الوسادة الهوائية للركبة
- الوسادة الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- مستشعرات التصادمات الأمامية والجانبية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- الشدادات المسبقة لحزام الأمان — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسادة الهوائية الأمامية بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة:

لن تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات الاصطدام. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية.

وإذا وقع حادث اصطدام يؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية تحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسادة الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها.
- وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالجلد أو الانزلاق على

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزوايا معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام الأمان. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتفغص عينيكم.

تحذير!

- يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو الرقبين جدًا منها، للإصابة البالغة أو الوفاة. يجب ألا يتكى الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.
- تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الإقضاء) ضرورية لحمايتكم في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكى على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانقفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو الوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام

(تابع)

للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في تقليل مخاطر التعرض للانقفاخ الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الصدمات الجانبية.

تحذير!

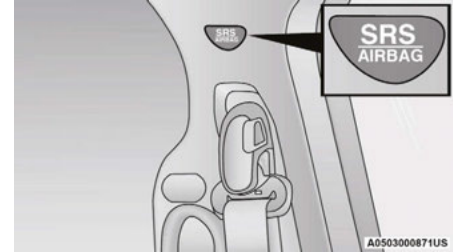
- لا تتركب معدات، ولا تضع أمثعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- لتعمل الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتثبيت أي مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضيف حمالة السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

الصدمات الجانبية

تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية ليتم تنشيطها في بعض الصدمات الجانبية. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم معين أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. مستشعرات الصدمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. إذا كانت سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

تقع الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS" أو "AIRBAG".



موقع ملصق الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تقليل مخاطر إصابات الرأس والإصابات الأخرى لركاب المقاعد الخلفية جهة الخارج في بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي تقدمها أحزمة الأمان وهيكّل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانقفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابة الركاب إذا لم يكونوا يستخدمون حزام الأمان ويجلسون بصورة صحيحة، أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الستائر القابلة للانقفاخ



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية (SAB)) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انفصالها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. تتحرك الوسائد الهوائية الجانبية (SAB) بسرعة عالية للغاية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابة الراكب إن لم يكونوا جالسين بصورة صحيحة، أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تنتفخ هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.

المستأثر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الراكب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجزء العلوي بجانب الراكب من لوحة أجهزة القياس ويتم طيها بعيداً عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتعتمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

الوسائد الهوائية للركبة

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتعامل مع الوسائد الهوائية الأمامية.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبت في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند الوسائد الهوائية للركبة مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

سيارتك مزودة أيضاً بوسائد هوائية جانبية إضافية مركبة في المقعد (SAB). إذا كانت السيارة مزودة بالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

توجد الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): في الجانب الطرقي من المقاعد الأمامية. تشمل الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية على ملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" على الجانب الطرقي من كسوة المقاعد.

تحذير!

تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدوياً. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دوماً حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعاً للوسائد الهوائية الأمامية أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في كل حالات الاصطدامات الأمامية، التي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة - على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزواوية.

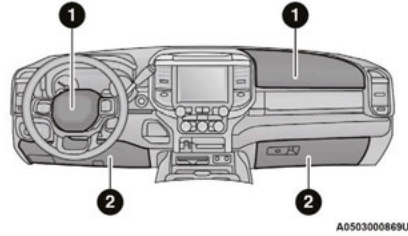
على الجانب الآخر، وتبعاً لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تتسبب خفضاً حاداً للسرعة في البداية.

ونظراً لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يسببها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انقفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضاً لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيداً عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

الوسائد الهوائية الأمامية

تحتوي هذه السيارة على وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان الحوض/الكتف لكل من السائق والراكب الأمامي. الوسائد الهوائية الأمامية ملحقة بأنظمة تثبيت حزام الأمان. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق مثبتة في منتصف عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فهي مثبتة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق الغفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسائد الهوائية الأمامية/وسادة الركبة

- 1 — الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب
- 2 — وسائد حماية الركبة من الصدمات للسائق والراكب

تحذير!

- إن جلوسك قريباً جداً من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية قد يسبب لك إصابة بالغة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخياً إلى الوراء ومد ذراعك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.

(تابع)

- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور المهلة التي تتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة:

إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الراكب. في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانفتاح لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

تحذير!

إن تجاهل الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية المعرض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من نظام الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء ففحص بمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل المحرك أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فوراً عند وكيل معتمد.

الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية



في حالة اكتشاف عطل في الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، الذي يمكن أن يؤثر على نظام التثبيت الإضافي (SRS)، يضيء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بشكل متكرر على لوحة أجهزة القياس. سيظل الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل حتى تتم إزالة العطل. بالإضافة إلى ذلك، يصدر تنبيهاً صوتياً لتنبهك بوجود ضوء تحذير متكرر بشأن الوسادة الهوائية ويكتشف وجود عطل. إذا كان الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية يضيء بشكل متقطع أو يظل مضاءً أثناء القيادة، فاطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور → الصفحة ٦٢.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقاً نظام تثبيت أطفال متجهاً إلى الخلف على مقعد محمي بوسادة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تتركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقاً. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تتمتع على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهاً للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بصابة بالغة.

مميزات الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تعددها وحدة التحكم في تثبيت الراكب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فوراً خلال الاصطدام الذي يتطلب انفتاح الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادم الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح إيزيم حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مربوطاً أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أي حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظراً لأن هذه الحاجيات قد

(تابع)

تحذير!

- لا تستخدم مطلقاً نظام تثبيت أطفال متجهاً إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقاً. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهاً للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحي في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيفية إيقاف تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بضغط مجموعة حزام الحوض والكتف واطرحه بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطوارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة

(تابع)

تحذير!

- أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعاً للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

أنظمة التثبيت الإضافية (SRS)

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل الوكيل المعتمد.

يجب أن يكون نظام الوسائد الهوائية جاهزاً لحمايتك في حالة وقوع تصادم. تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية. قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسائد الهوائية التالية:

مكونات نظام الوسادة الهوائية

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذير الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسانق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- مستشعرات التصادمات الأمامية والجانبية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- الشدادات المسبقة لحزام الأمان — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

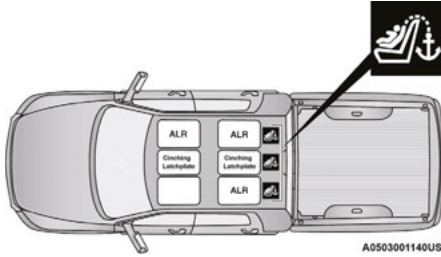
تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) استعداد الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفع الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسادة الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانفتاح.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لمدة تتراوح بين أربع وثماني ثوانٍ لإجراء فحص ذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضاً على نظام تشخيصي يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضاً بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغني عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

- عدم إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع إلى ثماني ثوان عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.



مواضع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بطراز Crew Cab

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بالآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب سير حزام الأمان فقط لمسافة تكفي لفته بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسحب الحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بسحب جزء سير الحزام الضروري بعناية، بحيث يتم لفته بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أرح لوح المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع طقطقة.

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام أمان مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل بطريقة صحيحة دائمًا في المقعد الخلفي للسيارة باستخدام مقعد خلفي.

يتم تشغيل أليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب ORC. وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن الشدادات مصممة للاستعمال مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية أو آلية الشد التي انتفخت على الفور.

ميزة إدارة الطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

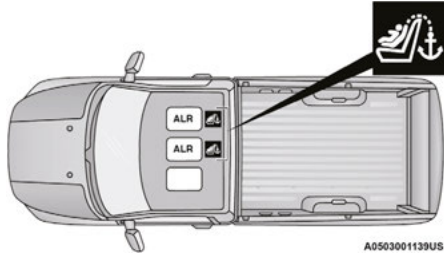
فقط الطراز 3500

تم تزويد نظام حزام الأمان الأمامي الخارجي بميزة إدارة الطاقة التي قد تساعد في تقليل خطر التعرض للإصابات في حالة التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

أليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل
- إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمستخدم لتأمين نظام تثبيت الأطفال → الصفحة 183.

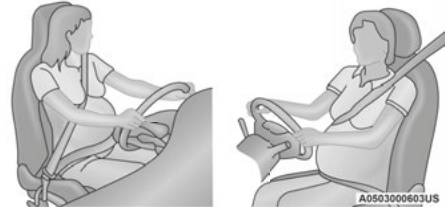
توضح الأشكال الواردة أدناه ميزة القفل لكل موضع من مواضع الجلوس.



مواضع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بطراز Regular Cab

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

أحزمة الأمان والنساء الحوامل



أحزمة الأمان والنساء الحوامل

يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان، بما في ذلك النساء الحوامل: يتم تقليل خطر التعرض للإصابات في حالة وقوع حادث للأمن الجنين إذا قامت السيدة الحامل بارتداء حزام الأمان.

ضعي حزام الحوض بإحكام واخفضيه أسفل البطن وعبر العظام القوية للفخذين. ضع حزام الكتف عبر الصدر وبعيدًا عن الرقبة. لا تضعي مطلقًا حزام الكتف خلف الظهر أو تحت الذراع.

الشداد المسبق لحزام الأمان — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

فقط الطراز 3500

تم تزويد نظام حزام أمان المقعد الأمامي الخارجي بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام الأمان في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تنكف أليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة:

إن أليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

تحذير!

- إذا لم يكن قد تم توصيل لوح المزلاج الصغير والإبزيم الصغير بشكل صحيح عند استخدام أحد الركاب لحزام الأمان، فلن يوفر حزام الأمان التثبيت المناسب بل ويزيد خطورة الإصابة عند وقوع تصادم.
- عند إعادة ربط لوح المزلاج الصغير والإبزيم الصغير، تأكد من عم التواء سير حزام الأمان. إذا كان هناك التواء بسير الحزام، فاتبع الإجراء السابق لفصل لوح المزلاج الصغير والإبزيم الصغير وتخلص من الالتواء بسير الحزام وأعد توصيل لوح المزلاج الصغير والإبزيم الصغير.

إرشادات تشغيل حزام الحوض الأوسط بالصف الأول -
إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتضمن موضع الجلوس الأوسط بالمقعد الأمامي في طراز Crew Cab على حزام حوض فقط لتثبيت حزام الحوض، أدخل لوح المزلاج داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة". لتطويل حزام الحوض، قم بإمالة لسان المزلاج واسحبه.

إزالة الارتخاء، اسحب الطرف المرخي من الحزام. قم بارتداء حزام الحوض بشكل محكم حول الفخذين. اسند ظهرك إلى المقعد واجلس بشكل منتصب، ثم اضبط الحزام بأكثر شكل محكم يوفر لك الراحة.

5. اجلس مسترخيًا بظهرك على المقعد. ثم اسحب لوح المزلاج العادي لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.

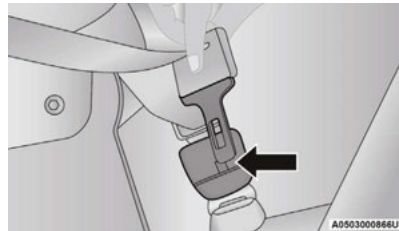
6. وعندما يكون طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

7. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف ربط الحزام الملتف حول الحوض إذا كان محكمًا، قم بسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت حزام الأمان عند التصادم.

8. ضع حزام الكتف بشكل مريح على صدرك وبعيدًا عن رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الأمان.

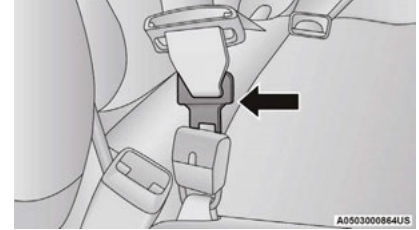
9. لفك حزام المقعد، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم.

10. لفصل لوح المزلاج الصغير من الإبزيم الصغير لتخزينهما، أدخل لوح المزلاج العادي في الفتحة المركزية الحمراء في الإبزيم الصغير. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب لوح المزلاج إلى أسفل سير الحزام لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا. أدخل لوح المزلاج الصغير ولوح المزلاج المعتاد في وضع التخزين.

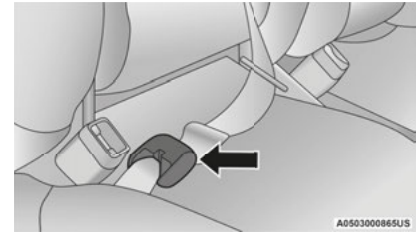


فصل الإبزيم الصغير عن لسان حزام الأمان

1. أخرج لوح المزلاج الصغير ولوح المزلاج العادي من وضع التخزين على المقعد.



توصيل مزلاج صغير بالإبزيم الصغير



المزلاج الصغير والإبزيم الصغير متصلان

2. أمسك لوح المزلاج الصغير واسحب حزام الأمان فوق المقعد.

3. مرر حزام الكتف إلى داخل مسند الرأس الأيمن.

4. وعندما يصبح طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوح المزلاج الصغير في الإبزيم الصغير حتى تسمع الصوت الذي يدل على تثبيته.

ملاحظة:

يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي من دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

تحذير!

- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضاً.
- ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحاً وغير مستقر حول رقبته. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.
- قد يتسبب سوء ضبط حزام الأمان في تقليل فعالية سلامة حزام الأمان في حالة وقوع تصادم.
- احرص دوماً على تنفيذ إجراءات ضبط ارتفاع حزام الأمان أثناء توقف السيارة.

6

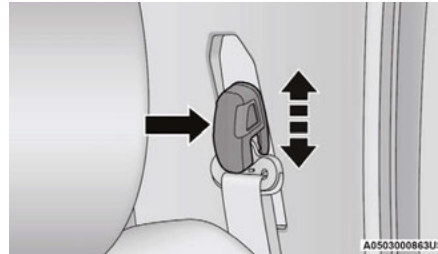
إرشادات تشغيل حزام الأمان الأوسط بالصف الأول (طراز Regular Cab فقط)

يحتوي حزام الأمان الأوسط بمقاعد الصف الأول (طراز Regular Cab فقط) على لوح مزلاج وإبزيم، وهو الأمر الذي يسمح بفصل الحزام عن المثبت السفلي عند طي المقعد. ويمكن تخزين لوح المزلاج الصغير ولوح المزلاج العادي بعد ذلك بعيداً في المقعد لتوفير المزيد من الراحة للسماح باستخدام مساحات التخزين خلف المقاعد الأمامية إذا لم يكن هناك راكب جالس في المقعد.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريباً فوق لوح المزلاج، أمسك سير حزام الأمان ولغنه بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق لوح المزلاج مباشرة.
3. اسحب لوح المزلاج إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى لوح المزلاج.
4. استمر بسحب لوح المزلاج إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

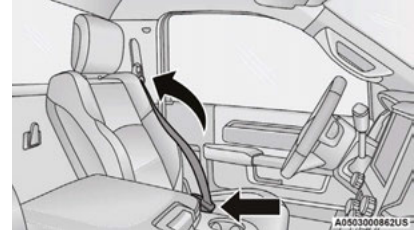
مثبت حزام الكتف العلوي للضبط

في مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي الطرقي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام الأمان بعيداً عن رقبته. اضغط على زر المثبت أو اضغط عليه مطولاً لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.

**المثبت القابل للضبط**

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضاً، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة لوح المزلاج واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت حزام الأمان عند التصادم.

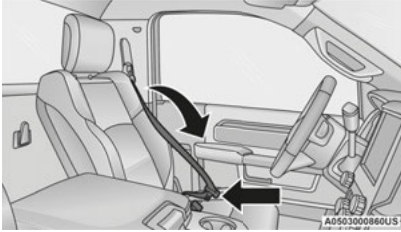
**وضع حزام الحوض**

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحاً وغير مستقر حول رقبته. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.
6. لفك حزام المقعد، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وستنسحب حزام الأمان أوتوماتيكياً إلى وضعه الأصلي. اسحب لوح المزلاج إلى أسفل سير الحزام لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضرورياً.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض والكتف لحزام الأمان في حالة التغافه.

1. ضع لوح المزلاج في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.



سحب لوح المزلاج

3. وعندما يكون طول حزام الأمان مناسبًا، ادخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال لوح المزلاج في الإبزيم

تحذير!

- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرئخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند الاصطدام مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الضلوع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة التصادم.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع حادث. فقد يرتطم رأسك عند وقوع الحادث إذا لم تربط حزام الكتف. فالعرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. إذا تعرّضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فتوجه بسيارتك إلى وكيل FCA معتمد لفحصها.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.
2. يوجد لوح مزلاج لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). أمسك لوح المزلاج واسحب حزام الأمان. ثم اسحب لوح المزلاج لأعلى سير الحزام حسب الحاجة حتى يلتف حزام الأمان حول حوضك.

تحذير!

- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة. ينبغي على الركاب، بمن فيهم السائق، دومًا وضع حزام أمان المقعد سواء توافرت أو لم تتوافر وسادة هوائية في وضع الجلوس للتقليل من خطر وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد نهائيًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع حادث، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

تحذير!

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابات الداخلية عند الاصطدام. وذلك لعدم تأثير قوى حزام الأمان على العظام القوية للورك والحوض بل على البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربط حزام الأمان.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع حادث اصطدام من الممكن أن يدخل في جسمك مسيبيًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام الأمان بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفاتات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المنتقيم في سيارتك، فتوجه على الفور إلى الوكيل المعتمد لإصلاحه.

(تابع)

ملاحظة:

إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert وقام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان، فسيضيء ضوء التنذير بربط حزام الأمان ويبقى مضاء حتى يتم يقوم السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الأحزمة.

أحزمة الحوض/الكتف

تحتوي جميع مواضع الجلوس باستثناء موضع الجلوس الأمامي في طراز Crew Cab على مجموعة أحزمة الحوض/الكتف.

لا يتم قفل آلية سحب سير حزام الأمان إلا في حالات التوقف المفاجئ للقيادة أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانفئات خارجها.

تحذير!

● الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض الحوادث لا تنتفخ الوسادة الهوائية. ارتدي دوماً حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

● في حالة وقوع حادث اصطدام قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات بدنية خطيرة إذا لم يتم استعمال نظام ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُغْفَ خارج السيارة. تأكد دائماً من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

● يعتبر الجلوس في منطقة المحمولة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطيراً جداً. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جداً أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

(تابع)

مرة، فسيضيء ضوء التنذير بربط حزام الأمان ويبقى مضاء حتى يتم ربط كل من أحزمة أمان المقاعد الأمامية الخارجية. لا تكون ميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي.

تسلسل التحذير لميزة BeltAlert

يتم تنشيط تسلسل تحذير BeltAlert عندما تتحرك السيارة بسرعة أعلى من نطاق سرعة السيارة المحددة وعندما لا يقوم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الحزام (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) (لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي). يبدأ تسلسل التحذير BeltAlert من خلال وميض ضوء التنذير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية منقطعة. بمجرد اكتمال تسلسل التحذير BeltAlert، سيظل ضوء التنذير بربط حزام الأمان مضاء حتى يتم ربط أحزمة الأمان. قد يتكرر تسلسل التحذير لميزة BeltAlert بناءً على سرعة السيارة حتى يتم ربط أحزمة أمان السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي. يجب أن يطلب السائق جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.

تغيير الحالة

إذا قام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان الخاصة بهم أثناء تحرك السيارة، فيبدأ تسلسل التحذير BeltAlert حتى يتم ربط أحزمة الأمان مرة أخرى.

لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل ميزة BeltAlert عند وجود حيوان أو أشياء أخرى فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين المحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها من قبل الوكيل المعتمد. لا تُوصى شركة FCA بإلغاء تنشيط ميزة BeltAlert.

تحذير!

● حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

أنظمة أحزمة الأمان

ارتبط حزام الأمان حتى لو كنت سائقاً ماهراً، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة وقد يعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيداً عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتفتك أحزمة المقاعد من ذلك، وتقلل خطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التنذير بربط حزام أمان المقعد المحسن (BeltAlert)

ميزة BeltAlert للسائق والراكب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتنذير السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) لربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. وتنشط ميزة BeltAlert عندما يكون ON/RUN (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

**الإشارة المبدئية**

إذا لم يتم ربط حزام الأمان عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فستصدر صافرة لعدة ثوانٍ. إذا لم يتم ربط السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى الخلل بالنظام، فلن تُعرض الرسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ويتم عرض قيمة الضغط في موضع الشريطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

- تداخل الإشارة بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها الترددات اللاسلكية نفسها التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).
- تركيب أغشية بلاستيكية من التي تباغ في الأسواق على النوافذ والتي تحتوي موادًا قد تحجب إشارات الموجات اللاسلكية.
- تراكم كميات كبيرة من التلوج حول العجلات أو مبيبات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

مميزات أنظمة تثبيت الركاب

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

قد تمثل بعض مميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل الوكيل المعتمد.

احتياطات السلامة الهامة

الرجاء الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. إنها تبين لك كيفية استعمال نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت إبريزم حزام الأمان دائماً للأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل في المقعد الخلفي في السيارة المزودة بمقعد خلفي.



ملصق التحذير على واقي الشمس للركاب الأمامي

2. الطفل صغير الحجم الذي لا يمكنه ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح، ينبغي تثبيته باستخدام نظام تثبيت أطفال مناسب أو مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام في وضع جلوس إلى الخلف → الصفحة ١٧٦.

3. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب → الصفحة ١٧٦

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استعمال المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأمامي إلى أبعد مسافة ممكنة للخلف من أجل توفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية في حالة انفراجها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انفراج لها، فستنفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بين الركاب وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة للركاب.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسادة الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص من ذوي الهمم، فراجع → الصفحة ٢٤٤ لمعرفة معلومات التواصل مع خدمة العملاء.

تحذير!	
● لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.	
● لا تترك نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.	

(تابع)

- تستصدر آلة التنبيه صوت صافرة مرة واحدة مجدداً عند إضافة الهواء الكافي أو تفريغها للوصول إلى مستوى النفخ الصحيح.

نظام معلومات ضغط الإطار (TPIS) للشاحنات سلسلة 3500/4500/5500

قد تكون سيارتك مزودة بنظام معلومات ضغط الإطار (TPIS).

يستخدم نظام معلومات ضغط الإطار (TPIS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مرئية على جنط العجلة لإرسال مستويات ضغط الإطار. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من عمود الصمام قراءةاتها لضغط هواء الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة:

ومن المهم بشكل خاص فحص مستويات الضغط في جميع إطارات السيارة شهرياً والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPIS) من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) (تطبيقات العجلة الخلفية الفردية (SRW))
- ستة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) (تطبيقات العجلة الخلفية المزدوجة (DRW))
- عرض الضغط في مجموعة أجهزة القياس

سوف يعرض نظام معلومات ضغط هواء الإطارات (TPIS) جميع القيم الأربع (تطبيقات العجلة الخلفية الفردية (SRW)) أو القيم الست (تطبيقات العجلة الخلفية المزدوجة (DRW)) لضغط هواء الإطارات في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

عند اكتشاف عطل بالنظام، سوف تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ كحد أدنى، ثم تعرض شرتين (-) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

وبمجرد تحديد العميل ضغط الإطارات للمحورين الأمامي والخلفي الذي يريد نفخ الإطارات أو تفريغها للوصول إليه، يمكنه أن يبدأ نفخ إطار واحد أو تفريغ في كل مرة.

ملاحظة:

سيعدم نظام STFA (إنذار ملء الإطارات القابل للتحديد) نفخ إطار واحد فقط أو تفريغ في المرة الواحدة.

قد يختار العميل تعطيل ميزة نظام إنذار ملء الإطارات القابل للتحديد (STFA) أو تمكينها من خلال استخدام إعدادات TFA في الراديو. إذا ظهر نظام STFA باللون الرمادي، يجب تشغيله قبل تحديده.

لاستخدام ميزة STFA، يجب تمكين ميزة Tire Fill Alert (إنذار ملء الإطارات) عبر الراديو → الصفحة ١٢٦.

سيتم تنشيط النظام عندما تكتشف وحدة استقبال نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تغييراً في ضغط هواء الإطار. يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع (P) (التوقف).

ستومض مصابيح الخطر للتأكيد على أن السيارة في وضع إنذار ملء الإطار.

إذا كانت مصابيح الخطر لا تُضفي أثناء نفخ أو تفريغ الإطار، فقد يكون مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في بقعة انعدام تحجب استقبال إشارة مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). وفي هذه الحالة، قد يلزم تحريك السيارة للأمام أو للخلف قليلاً للخروج من ذلك المكان.

عند الدخول إلى وضع إنذار ملء الإطارات، سيتم عرض شاشة عرض قيمة ضغط هواء الإطار في مجموعة أجهزة القياس.

التشغيل:

- تستصدر آلة التنبيه صوت صافرة مرة واحدة عند الوصول إلى الضغط المحدد لإعلام المستخدم بتوقيت التوقف عن نفخ الإطار أو تفريغه.

- تستصدر آلة التنبيه صوت صافرة ثلاث مرات إذا تم نفخ الإطار أو تفريغه بصورة زائدة، وسيستمر صدور الصافرة كل خمس ثوانٍ إذا واصل المستخدم نفخ الإطار أو تفريغه.

- تستصدر آلة التنبيه صوت صافرة ثلاث مرات إذا تم ملء الإطار بصورة زائدة، وسيستمر صدور الصافرة كل خمس ثوانٍ إذا استمر المستخدم في نفخ الإطار.

- تستصدر آلة التنبيه صوت صافرة مرة أخرى عند إخراج الهواء الكافي للوصول إلى مستوى النفخ الصحيح.

- تستصدر آلة التنبيه أيضًا صوت صافرة ثلاث مرات إذا استمر نفخ الإطار بعد ذلك، وسيستمر صدور الصافرة كل خمس ثوانٍ إذا واصل المستخدم تفريغ الإطار.

إنذار ملء الإطارات القابل للتحديد (STFA) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد نظام إنذار ملء الإطارات القابل للتحديد (STFA) ميزة اختيارية يتم تضمينها كجزء من نظام إنذار ملء الإطار العادي. تم تصميم هذا النظام للسماح للعميل باختيار قيمة ضغط لنفخ أو تفريغ إطارات المحور الأمامي والخلفي للسيارة لتصل إليها، وتقديم ملاحظات إلى العميل أثناء نفخ إطارات السيارة أو تفريغها.

في تطبيق Selectable Tire Fill Alert الموجود في قائمة apps (التطبيقات) في نظام Uconnect، سيتمكن العميل من تحديد إعداد الضغط الخاص بقيم ضغط إطارات كل من المحورين الأمامي والخلفي عن طريق التمرير عبر نطاق ضغط من XX إلى 15 رطلًا لكل بوصة مربعة زيادة قدرها 1 رطل لكل بوصة مربعة لكل إعداد محور. XX = قيم الضغط البراز للسيارة للمحورين الأمامي والخلفي الموجودة على الملصق كما هو موضح في ملصق الضغط الخاص بالسيارة.

ملاحظة:

يتم تعطيل ميزة إنذار ملء الإطارات في كل مرة يتم فيها وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يجب إعادة تمكين الميزة من خلال الراديو في كل مرة تتم فيها إعادة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) → الصفحة ١٢٦.

يمكن للعميل أيضًا تخزين قيم الضغط المختارة لكل محور في الراديو كضبط مسبق للضغط. يُتاح للعميل تخزين ما يصل إلى مجموعتين من قيم الضبط المسبق في الراديو لقيم ضغط المحورين الأمامي والخلفي.

معينة، قد تستمر صافرة التنبيه المزودة في الانطلاق كل ثلاث دقائق للإشارة إلى فشل الإقتران. إذا حدث هذا، يمكن إلغاء صوت آلة التنبيه بتدوير مفتاح التشغيل إلى OFF (إيقاف التشغيل) ثم إعادته إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

تحذيرات انخفاض الضغط في نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورات

عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في واحد أو أكثر من إطارات الطريق النشطة، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة تقول "Trailer Tire Pressure Low" (ضغط إطار المقطورة منخفض). وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسماً لنظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) يوضح قيم ضغط كل إطار مع عرض قيم ضغط هواء الإطارات المنخفضة بلون مختلف.

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في الرسم المعروض في مجموعة أجهزة القياس) إلى قيمة ضغط الإطارات المستهدفة التي حددها العميل كما هو موضح أعلى رسم نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) في مجموعة أجهزة القياس. وبمجرد نفخ الإطارات، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بتحديث الرسم في مجموعة أجهزة القياس، بإعادته إلى لونه الأصلي. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشر دقائق بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميل/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة المعلومات المحدثة.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية (TPPMS)

في حالة اكتشاف عطل بالنظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Trailer Tire Pressure System Service Required" (نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة بحاجة للصيانة) لمدة خمس ثوانٍ بعد أدنى.

بمجرد إصلاح العطل بالنظام ستختفي الرسالة "Trailer Tire Pressure System Service Required" (نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة بحاجة للصيانة). قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشر دقائق بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميل/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) معلومات ضغط هواء إطارات المقطورة.

لم تتم تهيئة نظام ضغط هواء إطارات المقطورة

ستظهر الرسالة "Trailer Tire Pressure System Not Configured" (لم يتم تكوين نظام ضغط هواء إطارات المقطورة) على رسم نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) في مجموعة أجهزة القياس عند تحديد رقم مقطورة لم يتم إقتران مستشعرات ضغط هواء إطارات المقطورة الخاصة بها ➔ الصفحة ١٦٦.

لا تتوافق مستشعرات المقطورة المكتشفة مع المقطورة المستخدمة

سيتم عرض الرسالة "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" (لا تتوافق مستشعرات المقطورة التي تم اكتشافها مع المقطورة المستخدمة) في مجموعة أجهزة القياس في حال عدم توافق مستشعرات المقطورة التي تم استقبالها ببساطة وحدة مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) مع مستشعرات المقطورة المقترنة برقم المقطورة المحدد حالياً. كما سيتم عرض هذه الرسالة عند توافق المستشعرات التي تم استقبالها بالكامل مع المستشعرات المقترنة برقم مقطورة أخرى تم تكوينها في وحدة مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS).

لتصحيح هذه الحالة، يجب اختيار رقم المقطورة الصحيح في الراديو ➔ الصفحة ١٦٦.

حدود النظام

قد يواجه نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TPPMS) صعوبة في الإرسال عبر الإطارات ذات الجدران الفولاذية أو على المقطورات التي يزيد طولها عن 30 قدماً. يوصى باستخدام إطارات قياسية ومقطورات يقل طولها عن 30 قدماً لتجنب حالات توقف العمل أو الصعوبة في الإقتران.

ملاحظة:

قد لا يمكن قيادة السيارة حتى تكتمل عملية الإقتران.

إنذار ملء الإطارات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل هذه الميزة على إخطار المستخدم عند الوصول إلى قيمة ضغط هواء الإطار الواردة على الملصق أثناء نفخ الإطار أو إفراغه من الهواء.

قد يختار العميل تعطيل ميزة إنذار ملء الإطارات أو تمكينها من خلال استخدام إعدادات العميل في الراديو.

ملاحظة:

يتم تعطيل ميزة إنذار ملء الإطارات في كل مرة يتم فيها وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يجب إعادة تمكين الميزة من خلال الراديو في كل مرة يتم فيها إعادة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ➔ الصفحة ١٦٦.

ملاحظة:

● يمكن ملء إطار واحد فقط في كل مرة باستخدام نظام إنذار ملء الإطار.

● لا يمكن الدخول إلى ميزة إنذار ملء الإطار في حالة وجود عطل "نشط" في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) أو إذا كان النظام في وضع إلغاء التنشيط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

سيتم تنشيط النظام عندما تكتشف وحدة استقبال نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تمييزاً في ضغط هواء الإطار. يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) مع وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (P).

ملاحظة:

لا يلزم تشغيل المحرك للدخول إلى وضع إنذار ملء الإطار.

ستومض مصابيح الخطر للتأكيد على أن السيارة في وضع إنذار ملء الإطار.

إذا كانت مصابيح الخطر لا تُضيء أثناء نفخ الإطار، فقد يكون مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في بقعة انعدام تحجب استقبال إشارته. وفي هذه الحالة، قد يلزم تحريك السيارة للأمام أو للخلف قليلاً للخروج من ذلك المكان.

عند الدخول إلى وضع إنذار ملء الإطارات، سيتم عرض شاشة عرض قيمة ضغط هواء الإطار في مجموعة أجهزة القياس.

التشغيل:

● تنصدر آلة التنبيه صوت صافرة مرة واحدة لإعلام المستخدم بوقت إيقاف ملء الإطار، عندما يصل إلى قيمة الضغط الموصى بها.



إقران ضغط هواء إطارات المقطورة

اتبع الرسائل التي تظهر على الشاشة لاختيار عدد محاور الدوران (1-3)، وعدد إطارات المقطورة (2 أو 4 أو 6 أو 8 أو 12)، واضبط ضغط هواء إطارات المقطورة. والنطاق قابل للتحديد في أي مكان بين القيم 862-172 كيلو باسكال (25-125 رطل/بوصة مربعة).

بمجرد برمجة وحدة كيلو باسكال (رطل/بوصة مربعة)، تظهر شاشة الإقران. ويجب إقران مستشعر الإطارات بالترتيب الموضح. بدءًا بالإطار 1، أفرغ الإطار من الهواء بمقدار 34 كيلو باسكال (5 أرطال/بوصة مربعة) وانتظر حتى سماع صافرة آلة التنبيه. قد يستغرق الأمر حتى ثلاث دقائق حتى تسمع صوت الصافرة التي تشير إلى اكتمال إقران المستشعر. كرر العملية مع كل إطار، بالترتيب، حتى تكملها جميعًا. ولا تخرج من شاشة الإقران حتى تكتمل العملية. إذا لم ينجح الإقران، فستصدر آلة التنبيه صافرة مزدوجة وستظهر رسالة على شاشة اللمس تسمح لك بإعادة الإجراء؛ ولن تظهر الرسالة "Retry" (إعادة المحاولة) إلا في حالة فشل عملية الإعداد. يجب إقران كل إطار بنجاح خلال عملية إقران واحدة حتى تظهر شاشة نجاح عملية الإقران.

ملاحظة:

إذا انتهت مهلة عملية الإقران بعد ثلاث دقائق من عدم الاتصال مع مستشعر، فستصدر صافرة تنبيه مزدوجة تشير إلى فشل عملية الإقران وستظهر رسالة على الراديو تشير إلى أن العملية لم تنجح. في ظروف

إقران مستشعرات ضغط إطارات المقطورة

لاستخدام هذه الميزة، يجب تركيب مستشعرات ضغط هواء الإطارات المرفقة في الإطارات المطلوبة في المقطورة ويجب إقران المستشعرات بالشاشة. وإذا كانت المقطورة المستهدفة تحتاج إلى أكثر من المستشعرات الأربعة المرفقة، يمكن شراء مستشعرات إضافية من وكيل Ram المعتمد.

بعد تركيب المستشعرات ومع وجود المقطورة بالقرب من شاحنة Ram أو وهي متصلة بالشاشة، ابدأ عملية الإقران بالدخول إلى قائمة Settings (الإعدادات) في الراديو واختر المقطورة. اختر نموذج المقطورة المطلوب لإقرانها، وافتح قائمة "Tire Pressure" (ضغط الإطارات)، واضغط على "Set Up All Tires" (إعداد جميع الإطارات) → الصفحة ١٢٦.

ملاحظة:

قد لا يمكن قيادة السيارة حتى تكتمل عملية الإقران.



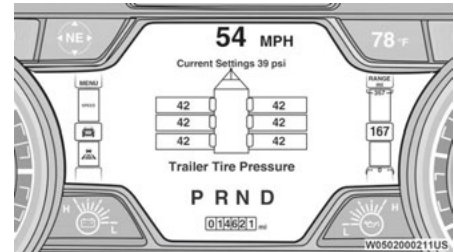
إعدادات ضغط هواء إطارات المقطورة

بالتحذير بشأن انخفاض ضغط هواء الإطار في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

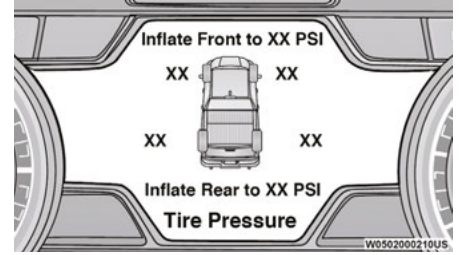
نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TTPMS) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إنّ نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TTPMS) هو ميزة تعرض قيم ضغط هواء إطارات المقطورة وتحذّر السائق من انخفاض ضغط هواء إطارات المقطورة، بناءً على قيمة ضغط هواء الإطارات المستهدفة التي يحددها السائق، وذلك عبر إعدادات نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TTPMS) التي توجد في الراديو.

يراقب نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TTPMS) ضغط كل إطار ويحذّر السائق عبر مجموعة أجهزة القياس إذا انخفض ضغط هواء أي إطار من الإطارات لأقل من 25% من قيمة الضغط التي يحددها السائق أو إذا حدث عطل في النظام. ستعرض مجموعة أجهزة القياس ضغط هواء الإطارات الحقيقي أو مجموعة شراطات لكل إطار من إطارات المقطورة بالموضع الصحيح في المقطورة، بناءً على تهيئة المقطورة. يمكن أن يدعم نظام مراقبة ضغط هواء إطارات المقطورة (TTPMS) حتى 12 إطارًا لكل مقطورة مكوّنة بما يصل إلى أربع مقطورات قابلة للتهيئة → الصفحة ١٢٦.



نظام مراقبة ضغط إطارات المقطورة (TTPMS)



مثال: شاشة انخفاض ضغط الإطار

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في رسم مجموعة أجهزة القياس) إلى قيمة نفخ ضغط الإطار البارد الموصى به للسيارة على الملصق والموضحة في الرسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX). بمجرد استقبال النظام لمستويات ضغط هواء الإطارات المحدثة، سيقيم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكياً وسيعدو الرسم الموجود في مجموعة أجهزة القياس إلى اللون الأصلي، وسيمنطق ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

ملاحظة:

عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطار بقيمة إضافية تصل إلى 28 كيلوباسكال (4 أرطال/بوصة مربعة) أعلى من ضغط هواء الإطار البارد الموصى به الوارد على الملصق لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

تحذير خدمة نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)

إذا تم اكتشاف عطل بالنظام، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة

خمس ثوانٍ بعد أدنى ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سينتكر هذا التسلسل، معطياً أن خطأ النظام لا يزال موجوداً. إذا لم يعد يوجد عطل بالنظام، فسيتوقف وميض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات وسيتوقف عرض الرسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

- تدخل الإشارة بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها الترددات اللاسلكية نفسها التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).
- تركيب أغشية بلاستيكية من التي تباع في الأسواق على النوافذ والتي تحتوي مواداً قد تحجب إشارات الموجات اللاسلكية.
- تراكم كميات كبيرة من الثلوج حول العجلات أو مبيبات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

قد يحدث عطل بالنظام بسبب حالة موقع غير صحيح لمجس نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). عند حدوث عطل بالنظام بسبب موضع غير صحيح لمستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، سيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. تصدر إشارة صوتية أيضاً عند اكتشاف خطأ بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (ضغط هواء الإطار غير متاح مؤقتاً) مكان شاشة عرض ضغط هواء الإطار. في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سينتكر هذا التسلسل، معطياً أن خطأ النظام لا يزال موجوداً. إذا لم يعد يوجد العطل بالنظام، فلن يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات وسيتم عرض شاشة عرض ضغط الإطار التي توضح قيم ضغط الإطارات في الأماكن الصحيحة.

السيارات المزودة بإطار احتياطي ذي حجم كامل أو إطار احتياطي صغير غير متطابقين

- لا يحتوي الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل أو الإطار الاحتياطي الصغير غير المتطابق على مستشعر لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل أو الإطار الاحتياطي الصغير غير المتطابق.
- إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير أو الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل غير المتطابق بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار، فسيضئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وسيتم عرض الرسالة "LOW TIRE" (ضغط هواء الإطار منخفض) وستصدر صافرة، وذلك في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل. إضافة إلى ذلك، سيستمر الرسم في مجموعة أجهزة القياس في عرض قيمة الضغط بلون مختلف مع عرض رسالة "Inflate to XX" (انفخ الإطار إلى XX).
- بعد قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.
- بالنسبة إلى كل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوانٍ ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.
- وبمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل أو الإطار الاحتياطي الصغير غير المتطابق، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً. بالإضافة إلى ذلك، سينطق ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتعرض الشاشة الرسومية في مجموعة أجهزة القياس قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (- -) ما دام لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن الحد الخاص

يستخدم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مدمجة على العجلة المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط هواء الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة:

ومن المهم بشكل خاص فحص مستويات الضغط في جميع إطارات السيارة شهرياً والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

● وحدة الاستقبال

● أربعة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

● رسائل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات المتنوعة التي تظهر في مجموعة أجهزة القياس.

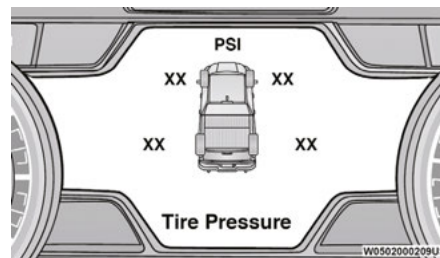
● ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

تحذيرات انخفاض الضغط في نظام مراقبة ضغط هواء

الإطارات

سيضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في مجموعة أجهزة القياس عند انخفاض ضغط هواء الإطار في واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة النشطة. ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسماً يوضح قيم

ضغط كل إطار مع عرض قيم ضغط الإطارات المنخفض بلون مختلف. كما يتم أيضاً عرض رسالة "Inflate to XX" (نفخ الإطار إلى XX).



مثال: شاشة عرض نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

ملاحظة:

● وهذا النظام لا يعني عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنياً بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.

● إذا لم تكن سيارتك مزودة بميزة إنذار ملء الإطارات، يجب عدم استخدام نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) كمقياس لضغط هواء الإطارات أثناء ضبط ضغط هواء الإطار.

● إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقاعها.

● إن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة الصحيحة للإطارات، ومن مسؤولية السائق الحفاظ على قيمة الضغط الصحيحة للإطارات باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطارات إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

● وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.

ضغط هواء الإطار البارد الموصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد الموصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلو باسكال (30 رطلاً/بوصة مربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 186 كيلوباسكال (27 رطلاً في البوصة المربعة)، فيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 7- مئوية (20 فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 158 كيلوباسكال (23 رطلاً في البوصة المربعة) تقريباً. وضغط الإطار هذا منخفض بشكل يكفي لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط هواء الإطارات إلى 186 كيلوباسكال (27 رطلاً لكل بوصة مربعة) تقريباً، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مضيئاً. في هذه الحالة، سيطلق ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الهواء البارد الموصى به للسيارة.

تنبيه!

● تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقاً لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعية بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر.

● قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعية بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المتوفرة تجارياً، يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقيم بفحص وظيفة المستشعر.

● بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

الإطارات حتى يصل إلى ضغط الهواء البارد الموصى به لكي ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

يختلف ضغط الإطارات تبعاً لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل لكل بوصة مربعة (7 كيلوباسكال) تقريباً لكل 6.5 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطارات. يجب أن يكون ضغط الإطارات دائماً مضبوطاً استناداً إلى ضغط الإطارات البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطارات البارد على أنه ضغط الإطارات بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كيلومتر (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط هواء الإطارات أقصى ضغط هواء مطبوع على الجدار الجانبي للإطارات. يزداد ضغط هواء الإطارات أيضاً مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بآلية ضبط لهذا الضغط الزائد.

انظر ➔ الصفحة ٢٢٨ للتعرف على كيفية نفخ إطارات السيارة بصورة صحيحة.

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط هواء الإطارات عن الحد الخاص بالسيارة بشأن انخفاض ضغط هواء الإطارات لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو فقدان الطبيعي للضغط داخل الإطارات.

يستمر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطارات طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطارات إلى ضغط الإطارات البارد الموصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، يجب عليك تزويد ضغط هواء الإطارات حتى يصل إلى ضغط الهواء البارد الموصى به لكي ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). سيقوم النظام بتحديث نفسه أو توماتيكياً وسينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPM) بمجرد تلقي النظام ضغط هواء الإطارات المحسّن. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

ملاحظة:

عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطارات إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (28 كيلوباسكال) إضافية أعلى من

تشغيل نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة:

الحالة الافتراضية لنظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) هي "On" (التشغيل). وهذا يتيح للنظام تحذيرك من التصادم الأمامي المحتمل بالمشاة.

يوجد زر نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) في شاشة نظام Uconnect في إعدادات مفاتيح التحكم ➔ الصفحة ١٢٦.

لإيقاف تشغيل نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB)، اضغط على زر Pedestrian Emergency Braking (فرامل طوارئ المشاة).

لتشغيل نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) مرة أخرى، اضغط على زر Warning Active Braking (فرامل التحذير النشطة).

ويؤدي تغيير حالة نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) إلى إيقاف التشغيل إلى إلغاء تنشيط النظام، وبذلك لن يتوفر أي تحذير أو فرامل نشطة في حال وجود تصادم محتمل بالمشاة/الدرّاجين.

ملاحظة:

لن يحتفظ نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) بأخر إعداد حده السائق بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل. سيتم إعادة ضبط النظام على الإعداد الافتراضي عند إعادة تشغيل السيارة.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

(السيارات التي يقل تصنيف وزنها والقادم من 10 آلاف (GVWR) فقط)

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط هواء الإطارات مستنداً في ذلك إلى ضغط هواء الإطارات البارد الموصى به.

ملاحظة:

سيضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في مجموعة أجهزة القياس وستصدر صافرة عند انخفاض ضغط الهواء في إطار واحد أو أكثر من الإطارات الأربعة المستخدمة على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسماً يوضح قيم ضغط كل إطار مع عرض قيم ضغط هواء الإطارات المنخفضة بلون مختلف، أو سيرعرض راديو Uconnect رسالة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). عندما يحدث هذا يجب عليك زيادة ضغط هواء

● ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

● Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

فرامل طوارئ المشاة (PEB) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

فرامل طوارئ المشاة (PEB) عبارة عن نظام فرعي لنظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) والذي يوفر للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. وقد يستخدم الفرامل الأوتوماتيكية المحدودة عندما يكتشف احتمال وقوع تصادم أمامي مع أحد المشاة/الدرّاجين.

إذا بدأ حادث نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) على سرعة أقل من 62 كم/الساعة (39 ميلاً/الساعة)، فقد يوفر النظام الفرملة القصوى للتقليل من احتمال التصادم بأحد المشاة/الدرّاجين. إذا أوقف حادث فرامل طوارئ المشاة السيارة بالكامل، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تماماً لمدة ثلاثين ثم يحرق الفرامل. عندما يحدد النظام أن التصادم بأحد المشاة/الدرّاجين أمامك لم يعد محتملاً، سيتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

الحد الأدنى لسرعة تنشيط نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) هو 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة).

تحذير!

نظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) غير مخصص لتجنب التصادم بنفسه، ولا يمكن لنظام فرامل طوارئ المشاة (PEB) اكتشاف كل نوع من أنواع التصادمات المحتملة بأحد المشاة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضبط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

- تصادم أمامي محتمل، ولكن مع الحفاظ على التحذيرات الصوتية والمرئية.
- يعمل تغيير حالة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) على منع النظام من توفير فرامل مستقلة أو دعم فرامل إضافي إذا لم يبق السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل.

- لن يحتفظ النظام بأخر إعداد حدده السائق بعد إيقاف تشغيل مقترح التشغيل. سيتم إعادة ضبط النظام على الإعداد الافتراضي عند إعادة تشغيل السيارة.
- وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها معدلات السرعة نفسها أو معدلات سرعة أعلى.

- سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد

إذا عرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقييد وظيفة تحذير التصادم الأمامي (FCW). وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظروف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

صيانة تحذير التصادم الأمامي

إذا توقف النظام، وعرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة التالية:

- يعود نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى حالته الافتراضية "Full On" (تشغيل كامل) من دورة تشغيل إلى التي تليها. وإن تم إيقاف تشغيل النظام، يُعاد ضبطه على حالة "Full On" (تشغيل كامل) عند إعادة تشغيل السيارة.

حالة وحساسية فرملة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW)

يمكن برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة من خلال نظام [Uconnect الصفحة ١٢٦](#).

الإعداد الافتراضي للحساسية تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) هو الإعداد "المتوسط" وحالة النظام هي "التحذير والفرملة". ويتيح هذا للنظام تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه باستخدام تحذيرات صوتية/مرئية كما أنه يستخدم الفرامل المستقلة.

من خلال تغيير إعداد حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Far" (بعيد)، يوفر النظام تحذيرات تصادم محتملة بالأشياء البعيدة. يؤدي هذا إلى تحذيرات مبكرة ويوفر أكبر وقت للاستجابة لتجنب التصادمات المحتملة.

ملاحظة:

قد يؤدي الإعداد "Far" (بعيد) إلى ظهور عدد أكبر من التحذيرات التصادم المحتملة الصادرة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW)

من خلال تغيير إعداد حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Near" (قريب)، يوفر النظام تحذيرات تصادم محتملة بالأشياء القريبة من السيارة. يؤدي هذا إلى تحذيرات متأخرة ويوفر وقت استجابة أقل مما يوفره الإعداد "Far" (بعيد) والإعداد "Medium" (متوسط)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

قد يؤدي الإعداد "Near" (قريب) إلى ظهور عدد أقل من تحذيرات التصادم المحتملة الصادرة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW).

ملاحظة:

- يعمل تغيير حالة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) إلى "تحذير فقط" على منع النظام من توفير فرامل نشطة محدودة أو توفير دعم فرامل إضافي إذا لم يبق السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والمسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

يوجد زر تحذير التصادم الأمامي (FCW) في شاشة نظام Uconnect في إعدادات مفاتيح التحكم [الصفحة ١٢٦](#).

ملاحظة:

- عندما يكون نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) "قيد التشغيل"، يسمح هذا للنظام بتحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه.
- عندما يكون نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) قيد "إيقاف التشغيل"، يؤدي هذا إلى منع النظام من تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه. إذا تم ضبط تحذير التصادم الأمامي (FCW) على وضع "إيقاف التشغيل"، فسيتم عرض "FCW OFF" (إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي) في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
- عند ضبط حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) على وضع "Only Warning" (تحذير فقط) يؤدي هذا إلى منع النظام من توفير فرامل نشطة محدودة أو توفير دعم فرامل إضافي إذا لم يبق السائق بالضغط على الفرامل بالصورة الكافية في حال وجود تصادم أمامي محتمل.
- عند ضبط وضع تحذير التصادم الأمامي (FCW) على وضع "Warning and Braking" (التحذير والفرامل)، يتيح هذا للنظام تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه باستخدام تحذيرات صوتية/مرئية وامتعمال الفرامل ذاتياً.

التفاضلي للفرامل (BLD) ممكناً حتى في حالة وجود نظام التحكم الجبر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في أوضاع منخفضة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التأرجح.

ملاحظة:

لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة إيقاف جميع المقطورات. توخ الحذر دائماً عند سحب مقطورة واتباع التوصيات الخاصة بوزن لسان المقطورة → الصفحة 112.

عند عمل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، سيومض ضوء مؤشر تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون نظام ESC في وضع "Partial Off" (إيقاف جزئي) أو "Full Off" (إيقاف كامل).

تحذير!

إذا نشطت وحدة التحكم في تأرجح المقطورة أثناء القيادة، فقم بإبطاء السيارة وتوقف عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة للتخلص من التأرجح الحادث بها.

أنظمة القيادة الإضافية

كاميرات نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

كاميرات نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية

توجد كاميرات في المرايا الخارجية للمساعدة في اكتشاف النقاط الخفية. ارجع إلى → الصفحة 102 للتعرف على المزيد بشأن كيفية عمل الكاميرات مع تشغيل إشارة الانعطاف أو ارجع إلى → الصفحة 104 للتعرف على كيفية تنشيط الكاميرات من خلال شاشة الكاميرا.

تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس) وقد يقوم باستخدام اهتزاز للفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقيم برد الفعل وتفاذي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

ملاحظة:

يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضاً أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يحدد النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم توفير تحذير اهتزاز الفرامل أيضاً.

إذا لم يتم السائق باتخاذ إجراء وفقاً لهذه التحذيرات التدرجية، سوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، سوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم.

إذا بدأ تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف عند سرعة أقل من 52 كم/ساعة (32 ميلاً/ساعة)، فإن النظام يوفر أقصى فرملة ممكنة للتخفيف من التصادم المحتمل. إذا أدى التحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف إلى توقف السيارة تماماً، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تماماً لمدة ثانيتين ثم يحزر الفرامل.



رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحذير النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة).
- قد تنطلق تنبيهات تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات، مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة استناداً إلى التنبؤ بالمسار. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.
- يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمراً غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد حدوث الفرملة النشطة أربع مرات خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة لنظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.
- تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط وفي حالة سير السيارة على طريق غير مهمد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة.

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعملها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوفر ضغط فرامل كافي للحفاظ على السيارة والمقطورة على مرتفع عند تحرير دواسمة الفرامل. لتجنب الدوران والزلول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة يدويًا أو استخدم المزيد من ضغط فرامل السيارة قبل تحرير دواسمة الفرامل.
- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات لا يعتبر فرامل إيقاف. تأكد دائمًا من التعشيق الكامل لفرامل التوقف عند الخروج من السيارة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- قد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

تنبيه جاهزية الفرامل (RAB)

يمكن أن يعمل تنبيه جاهزية الفرامل (RAB) على تقليل الوقت اللازم للكبح إلى أقصى قدر أثناء المواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. وهو يتوقع حدوث موقف يستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ وذلك عن طريق مراقبة مدى سرعة تحرير السائق لدواسمة صمام الاختناق. سيقوم نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل بتجهيز نظام الفرامل للتوقف المفاجئ.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب نظام التحكم في الجر (TCS) مقدار الدوران لكل عجلة. إذا تم اكتشاف دوران العجلة، فسوف يقوم نظام التحكم في الجر (TCS) بتطبيق ضغط الفرامل على العجلة (العجلات) المنزلة و/أو تقليل طاقة المحرك لتوفير تسارع واستقرار أكبر. وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، الفقل التفاضلي للفرامل (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستعمال فرامل العجلة الدائرة. وسيبثق ذلك بذل مزيد من طاقة المحرك على العجلة التي لا تدور. قد يظل الفقل

- يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في ترس REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية. لنا ينشط النظام إذا كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة يدوي، إذا تم الضغط على القابض، فسوف يظل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) نشطًا.

تحذير!

قد تكون هناك مواقف لا ينشط فيها مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ويحدث فيها دوران بسيط للسيارة، كما هو الحال على المرتفعات الصغيرة، أو عندما تكون السيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة. إن مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ليس بديلًا عن القيادة بانتباه. فمن مسئولية السائق دائمًا الانتباه للمسافة بين سيارته والسيارات الأخرى والأشخاص والأشياء، والأهم من ذلك استعمال الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات وتمكينه

يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، قم بما يلي:

- في حال تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) باستخدام شاشة مجموعة أجهزة القياس، راجع [الصفحة ٥٤](#) لمزيد من المعلومات.
- في حال تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) باستخدام إعدادات Uconnect، راجع [الصفحة ١٦٦](#) لمزيد من المعلومات.

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات

كما يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة في تخفيف انزلاق السيارة عند سحب مقطورة.

- ستؤمن أيقونة مجموعة القياس ومصباح المفتاح عند تعطيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بسبب السخونة المفرطة للفرامل. سوف يتوقف الوميض ويتم تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) مرة أخرى عندما تبرد الفرامل بصورة كافية.

تحذير!

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات يهدف فقط إلى مساعدة السائق في التحكم بسرعة السيارة عند النزول من على المرتفعات. وعلى السائق أن يبقى منتبهًا لظروف القيادة ويعتبر مسؤولاً عن الحفاظ على سلامة أمانة السيارة.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) للتخفيف من انقلاب السيارة من التوقف الكامل أثناء التواجد على منحدر. إذا حذر السائق الفرامل أثناء التوقف على منحدر، سيستمر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات في الاحتفاظ بضغط الفرامل لفترة قصيرة. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، يحذر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والزلول من فوق المرتفع بالشكل المعتاد.

يجب استيفاء الشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن يتم تمكين الميزة.
- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون فرامل التوقف في وضع إيقاف التشغيل.
- يجب أن يكون باب السائق مغلقًا.
- يجب أن تكون السيارة على منحدرات بارتفاع كافي.
- يجب أن يتوافق اختيار الترس مع اتجاه السير على التلال للسيارة (بمعنى في حالة السيارة التي تواجه تلاً يكون الترس في وضع السير للأمام بينما تستخدم السيارة في حالة الرجوع من التل ترس REVERSE (الرجوع للخلف)).

3. Active (نشلمة) (الميزة ممكنة وتقوم بصورة فعالة بالتحكم في سرعة السيارة).

تمكين نظام التحكم في النزول من المرتفعات

يتم تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بالضغط على مفتاح HDC ولكن ينبغي تحقق الشروط التالية لتمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC):

- مجموعة القيادة في نطاق 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض).
- سرعة السيارة أقل من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة).
- فرامل التوقف محررة.
- باب السائق مغلق.

تنشيط نظام التحكم في النزول من المرتفعات

بمجرد تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فسوف يتم تنشيطه أوتوماتيكياً في حالة النزول من على سفح منحدر بارتفاع كافٍ. السرعة المضبوطة لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) يمكن للسائق تحديدها ويمكن ضبطها باستخدام نفل التروس 4/- . يلخص ما يلي السرعات المضبوطة لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC):

السرعات المضبوطة والمستهدفة لنظام التحكم في النزول من المرتفعات (HDC)

- P (التوقف) = لا توجد سرعة مضبوطة. يحتمل تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ولكن لم يتم تنشيطه.
- R (الرجوع للخلف) = 1 كم/ساعة (0.6 ميل/ساعة)
- N (اللاتشيق) = 2 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة)
- D (القيادة) = 1 كم/ساعة (0.6 ميل/ساعة)
- 1st (الترس الثامن) = 1 كم/ساعة (0.6 أميال/ساعة)
- 2nd (الترس الثاني) = 1.2 ميل/ساعة (2 كم/ساعة)
- 3rd (الترس الثالث) = 1.8 ميل/ساعة (3 كم/ساعة)

• 4th (الترس الرابع) = 2.5 ميل/ساعة (4 كم/ساعة)

• 5th (الترس الخامس) = 5 كم/ساعة (3.1 ميل/ساعة)

• 6th (الترس السادس) = 3.7 أميال/ساعة (6 كم/ساعة)

• 7th (الترس السابع) = 7 كم/ساعة (4.3 أميال/ساعة)

• 8th (الترس الثامن) = 8 كم/ساعة (5.0 أميال/ساعة)

• 9th (الترس التاسع) = 9 كم/ساعة (5.6 أميال/ساعة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة:

أثناء تشغيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، يتم استخدام إدخال زراع النقل 4/- لتحديد السرعة المطلوبة لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، ولكن لن يؤثر ذلك على الترس المختار بواسطة ناقل الحركة. عند التحكم بشكل فعال في النزول من على المرتفعات (HDC)، فإن ناقل الحركة سينتقل بشكل مناسب للسرعة المضبوطة المختارة من قبل السائق وظروف القيادة المتعلقة بها.

التجاوز من قبيل السائق

قد يقوم السائق بتجاوز تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) باستخدام صمام الاختناق أو الفرامل في أي وقت.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)

سيتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ولكن سيظل متاحاً في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- قام السائق بتجاوز السرعة المضبوطة لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) باستخدام صمام الاختناق أو الفرامل.
- تجاوزت سرعة السيارة 32 كم/ساعة (20 ميل/ساعة) ولكنها ظلت أقل من 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة).
- السيارة على سفح منحدر بارتفاع غير كافٍ أو على سطح مستوٍ أو على سفح مرتفع.
- تم نقل السيارة لوضع PARK (التوقف).

تعطيل نظام التحكم في النزول من المرتفعات

سيتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ويصبح معطلاً في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- قيام السائق بالضغط على مفتاح HDC.
- نقل مجموعة القيادة خارج نطاق 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض).
- تم استخدام فرامل التوقف.
- يتم فتح باب السائق.
- قيادة السيارة بسرعة أكبر من 32 كم/ساعة (20 ميل/ساعة) لمدة تزيد عن 70 ثانية.
- قيادة السيارة بسرعة أكبر من 64 كم/ساعة (40 ميل/ساعة) (يتم الخروج من نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) فوراً).
- يقوم نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) باكتشاف الارتفاع المفرط لدرجة حرارة الفرامل.

ملاحظات للسائق

- تحتوي مجموعة أجهزة القياس على رمز نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ويشتمل مفتاح نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) على رمز LED، والذي يوفر ملاحظات للسائق حول حالة نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC).
- سوف يضيء رمز مجموعة القياس ومصباح المفتاح وتظل الإضاءة ثابتة عندما يتم تمكين نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) أو تنشيطه. يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC).
- ستومض أيقونة مجموعة القياس ومصباح المفتاح لعدة ثوانٍ ثم ينطفئ عندما يضغط السائق على مفتاح التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ولكن لا يتم استيفاء شروط التفعيل.
- سوف يومض رمز مجموعة القياس ومصباح المفتاح لعدة ثوانٍ ثم ينطفئ عندما يتم تعطيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بسبب تجاوز السرعة.

يشير ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى أن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع المنخفض.



ملاحظة:

- يضيء كل من ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مقفاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).
- يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة يتم فيها وضع مقفاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.
- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطاً. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

نظام التحكم في النزول من المرتفعات (HDC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) مخصص للقيادة بسرعات بطيئة على الطرق غير الممهدة أثناء التواجد في نطاق 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض). يحافظ نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) على سرعة السيارة أثناء النزول من على المرتفعات أثناء ظروف القيادة المختلفة. يتحكم نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) في سرعة السيارة عن طريق التحكم النشط في الفرامل.

يشتمل نظام التحكم في النزول من المرتفعات على ثلاث حالات:

1. Off (إيقاف) (الميزة غير ممكنة ولن يتم تنشيطها).
2. Enabled (ممكّنة) (الميزة ممكنة وجاهزة ولكن لم تتحقق شروط التنشيط أو قام السائق بالتجاوز بصورة فعالة باستخدام الفرامل أو استخدام صمام الاختناق).

تحذير!

• لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. لا يمكن لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع حوادث التصادم.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يضيء ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في مجموعة أجهزة القياس عند وضع مقفاح الإشعال في وضع ON (التشغيل). وينطفئ المصباح أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات (أميال) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). ويومض ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضاً عندما يكون نظام التحكم في الجر (TCS) نشطاً. إذا بدأ ضوء مؤشر العطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة البنزين وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

وضع Full Off (الإيقاف الكامل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم هذا الوضع للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل الميزات التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مع الاستمرار على زر "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوانٍ أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوانٍ، تصدر إشارة صوتية، ويضيء ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، وتظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) في مجموعة أجهزة القياس. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)).

ملاحظة:

قد يتم تبديل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من "Full Off" (الإيقاف الكامل) إلى الوضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عند تجاوز السيارة سرعة محددة مسبقاً. عندما يتم إبطاء سرعة السيارة لأقل من السرعة المحددة مسبقاً، سوف يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى "Full Off" (الإيقاف الكامل).

قد تتأثر أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بواسطة أوضاع القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير!

• في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك، تصبح ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير متاحة. في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق غير الممهدة فقط.

(تابع)

في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو السرعة المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة (العجلات) المناسبة للتغلب على هذه الظروف. يمكن أيضاً خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بسرعة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

يبدأ مصباح مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد أن يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطاً. ويومض مصباح مؤشر العطل/تنشيط نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضاً عندما يكون نظام التحكم في الجر (TCS) نشطاً. إذا بدأ ضوء مؤشر العطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسة البنزين وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنطقات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضاً لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع التصادمات، بما في ذلك التصادمات الناجمة عن فقدان التحكم في

(تابع)

تحذير!

السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بطريقة منهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

- إجراء تعديلات على السيارة أو عدم صيانة السيارة بشكل سليم قد يغير من خصائص التعامل مع السيارة، وقد يؤثر سلباً على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يؤثر أيضاً إجراء التغييرات على نظام التوجيه أو التعليق أو نظام الفرامل أو نوع وحجم الإطار أو حجم العجلة بشدة على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد تؤدي أيضاً الإطارات غير المنتخبة بشكل صحيح أو المتآكلة بشكل غير متساوي في تدهور أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). أي عملية تعديل على السيارة أو صيانة غير صحيحة من شأنها تقليل فعالية نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) قد تؤدي إلى زيادة مخاطر فقدان التحكم في السيارة وانقلابها وحوادث وإصابات شخصية والوفاة.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

وفقاً لطراز السيارة ووضع التشغيل، قد يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على أوضاع تشغيل متعددة.

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

هذا هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. ولا ينبغي استخدام أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) البديلة إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

Partial Off (الإيقاف الجزئي)

قد يكون هذا الوضع مفيداً إذا كانت السيارة عالقة. قد يقوم هذا الوضع بتعديل حدود نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للتنشيط، وهو ما يسمح عادةً بالمزيد من دوران العجلات أكثر مما هو مسموح به في الطبيعي.

للدخول في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، اضغط للحظات على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) وبضغطة ضوء مؤشر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)). لتنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) وسينطفئ ضوء مؤشر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)).

ملاحظة:

بالنسبة إلى السيارات المزودة بأوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الجزئية المتعددة، قد يؤدي الضغط على الزر وتحريره إلى تبديل أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يلزم تنفيذ عدة محاولات للعودة إلى وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، وبضغطة ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، ويتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوقفة من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تارجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

أجل تجنب عدم استقرار السيارة ولمنع المحور الخلفي من الدخول إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قبل المحور الأمامي.

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كفايين للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة وقد يخفض طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المروعة، ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

ملاحظة:

يتم تعطيل نظام تخفيف الانقلاب (ERM) في أي وقت يكون فيه نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). للحصول على شرح كامل لأوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المتاحة، راجع الصفحة ١٥١.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني منع ارتفاع كافة العجلات أو الانقلاب خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ERM) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتوترة. يصبح نظام التحكم

ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء اتباع التوقف (لا تتم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استعمال الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع النظام منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنحدرات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام الفرامل ضوء التحذير

يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل الأحمر عند إدارة مقفاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا.

إذا ظل ضوء تحذير نظام الفرامل مضاءً أو إذا أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يشير إلى أن نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن الصيانة الفورية مطلوبة. إذا لم يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل عند إدارة مقفاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)

يعمل نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) على إدارة توزيع عزم الفرامل بين المحورين الأمامي والخلفي عن طريق تقليل ضغط الفرامل على المحور الخلفي. ويتم ذلك لتفادي الانزلاق المفرط للعجلات الخلفية من

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بالتوقف تمامًا، ثم ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) ثم قم بتعشيق فرامل التوقف.
- تأكد دومًا من أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ومن إزالة حافظتي المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. لا تترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة لأن ذلك يعرضهم للخطر لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ثم، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل (EBC)

سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني في الفرامل (EBC) متطور. يتضمن هذا النظام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS). تعمل هذه الأنظمة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

قد تكون سيارتك مزودة أيضًا بنظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) والتحكم في النزول من على المرتفعات (HDC).

نظام مساعد الفرامل (BAS)

تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين كفاءة فرامل السيارة خلال المناورات التي تُستخدَم فيها الفرامل في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن

السلامة

مميزات السلامة

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يوفر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ثباتاً أكبر وزيادة في مستوى أداء الفرامل في معظم ظروف الكبح. يمنع النظام أوتوماتيكياً قتل العجلة السيارة، ويحسن التحكم في السيارة أثناء استخدام الفرامل.

يقوم نظام الفرامل المانعة للانغلاق بإجراء دورة للفحص الذاتي للتأكد من أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل بشكل صحيح كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة وقيادتها. أثناء هذا الاختبار الذاتي، قد تسمع صوت طقطقة بسيطة بالإضافة إلى بعض ضوضاء الموتور ذات الصلة.

يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أثناء استخدام الفرامل عندما يكتشف النظام أن واحدة أو أكثر من العجلات تبدأ في الانغلاق. قد تزيد ظروف الطريق مثل الثلج أو الجليد أو الحصى أو الحواجز أو قضبان السكك الحديدية أو الأتربة الرخوة أو مرات الوقوف المفاجئة من احتمال تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

قد تواجه أيضاً الخصائص العادية التالية عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS):

- صوت طقطقة أو ضوضاء موتور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) (قد تستمر في سماع ذلك لفترة قصيرة بعد التوقف)
- اهتزاز دواسة الفرامل
- انخفاض طفيف في دواسة الفرامل في نهاية التوقف

تم تصميم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لتعمل مع إطارات الجهة المصنّعة للإطارات الأصلية. قد ينجم عن التعديل تدهور في أداء نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضحك الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليته وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضح دواسة الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقتور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قرانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات، أو قدرة الجر المتوفرة.
- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحظة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبداً بطريقة منهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) الأصفر عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوانٍ تقريباً.

وإذا استمر ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء من الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا أضاء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

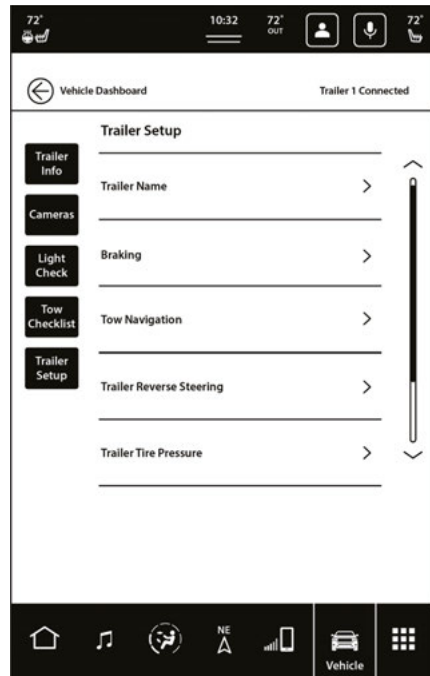
إذا أضاء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاستعادة مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يُضَى ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فيجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبهك تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) من خلال إشعار مرئي وسموع بامكانية وجود شيء أو راكب أو حيوان أليف في المقاعد الخلفية إذا تم فتح أحد الأبواب الخلفية قبل مدة تصل إلى 10 دقائق من ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لا يكتشف تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) الأشياء أو الركاب أو الحيوانات الأليفة الموجودة في المقاعد الخلفية مباشرةً. عند استيفاء الشروط السابقة، يعرض تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) الرسالة "Check Rear Seat" (تحقق من المقعد الخلفي) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويصدر تنبيهها مسموعاً عند وضع السائق مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) للخروج من السيارة.

لتمكن تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) أو تعطيله، راجع [الصفحة ١٢٦](#).

ملاحظة:
تأكد من اختيار "Use this Trailer" (استخدام هذه المقطورة) لإجراء أي تغييرات في الإعدادات لتلك المقطورة المختارة.



علامة تبويب Trailer Tow Pages Setup Tab (إعداد صفحات قطر المقطورة)

الإعداد

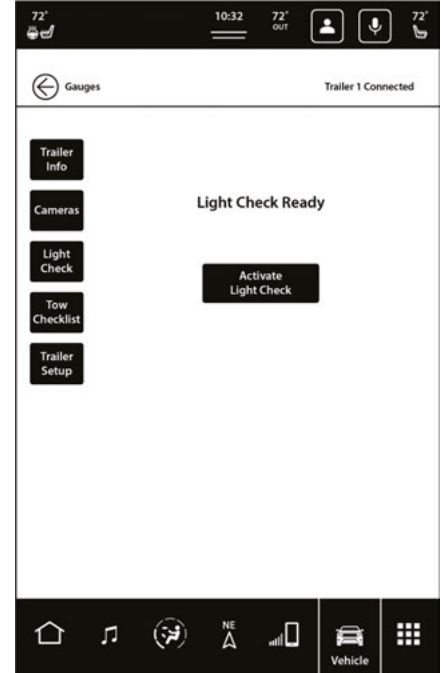
بعد اختيار المقطورة الخاصة بك، سيؤدي اختيار علامة التبويب Setup (الإعداد) إلى إعادة توجيهك إلى ميزة "Trailer Brake/Trailer" (فرامل المقطورة/المقطورة) في Uconnect Settings (إعدادات Uconnect)، الصفحة ١٢٦.

"Cancel Light Check" (إلغاء فحص الضوء)، والذي سيُعيد لاحقاً إطفاء مصابيح فرامل المقطورة.

سيؤدي تحديد "Auto Trailer Light Check" (الفحص التلقائي لضوء المقطورة) في "Trailer Brake/Trailer" (فرامل المقطورة/المقطورة) في إعدادات Uconnect إلى تشغيل أضواء المقطورة الخاصة بك تلقائياً بمجرد توصيل المقطورة بالمركبة. للمزيد من المعلومات → الصفحة ١٢٦.

ملاحظة:

بعد دقيقتين، إذا لم يتم اختيار "Cancel Light Check" (إلغاء فحص الضوء)، فستعود الشاشة تلقائياً إلى شاشة Activate Light Check (تنشيط فحص الضوء).



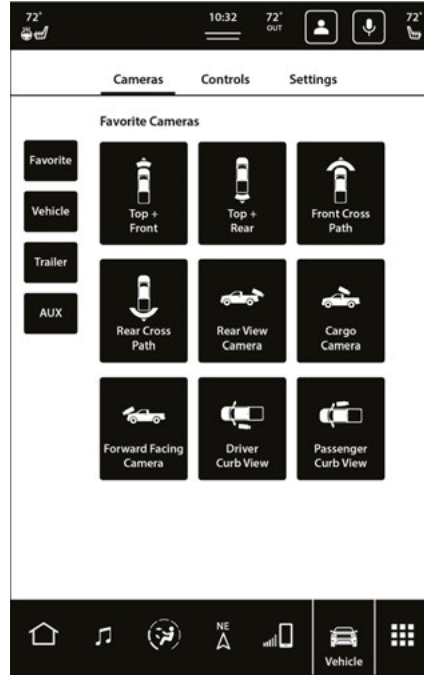
Trailer Tow Pages (صفحات قطر المقطورة) علامة تبويب Light Check (فحص الضوء)

بمجرد اختيارها، ستتغير الشاشة إلى "Light Check in Progress" (جاري فحص الضوء). سيتحول المربع إلى اللون الأحمر وسيظهر النص

من أجل الدخول إلى ميزات الكاميرا، يجب تمكين إعدادات Surround View Camera (كاميرا الرؤية المحيطة) → الصفحة ١٢٦.

فحص الضوء

سيؤدي الضغط على علامة التبويب Light Check (فحص الضوء) إلى فتح صفحة Light Check Ready (فحص الضوء جاهز). سيظهر مربع يحمل النص "Activate Light Check" (تنشيط فحص الضوء)، والذي سيسمح لك بفحص مصابيح فرامل المقطورة.



Trailer Tow Pages (صفحات قطر المقطورة) علامة تبويب **Camera** (الكاميرا)

بعد تحديد عرض الكاميرا المرغوب بها بالمقطورة، فإن اختيار زر More Cams (المزيد من الكاميرات) سيأخذك إلى الشاشة السابقة.

تعرض الصفحة الرئيسية **Trailer Info** (معلومات المقطورة) ضغط إطار المقطورة الخاصة بك وعداد المسافات واختيار النطاق الكهربائي وعرض حالة وضع القطر/السحب لمقطورتك.

تُعرض العدادات التالية في علامة التبويب **Trailer Info** (معلومات المقطورة) التي تعرض معلومات لكل مقطورة على حدة:

- **Trailer Brake** (فرامل المقطورة)
- **Transmission Temperature** (درجة حرارة ناقل الحركة)
- **Coolant Temperature** (درجة حرارة سائل التبريد)
- **Oil Temperature** (درجة حرارة الزيت)
- **Oil Pressure** (ضغط الزيت)
- **Battery Voltage** (فولتية البطارية)

ملاحظة:

اضغط على السهم لأعلى ولأسفل على الجانب الأيمن من شاشة اللمس للتبديل بين العدادات، حيث ستعرض حتى خمسة عدادات فقط في المرة الواحدة.

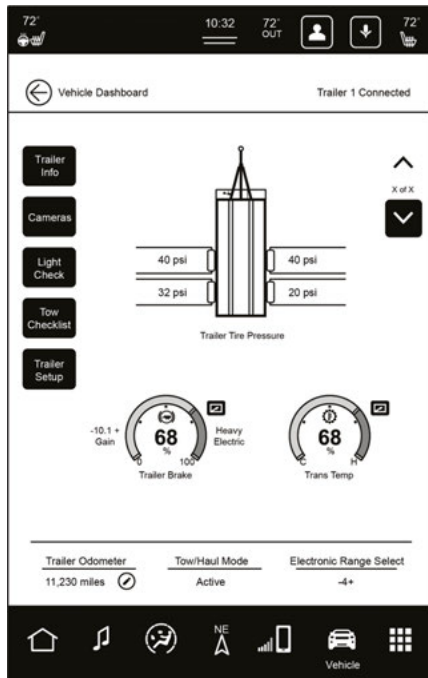
سيوفر لك الزكن الأيمن العلوي من كل عداد خيار تكبير كل عداد، والذي سيُظهر لك صفحة **Gauge Detail View** (عرض تفاصيل العداد) التي ستعرض معلومات العداد النوعي ورسم بياني عن حالة العداد بمرور الوقت. للرجوع إلى صفحة **Trailer Info** (معلومات المقطورة)، اختر نفس الأيقونة الموجودة أعلى اليمين.

ملاحظة:

إذا وصل أي عداد إلى حالة حرجة، فسيُعرض شريط التحذير والقراءة الرقمية والأيقونة باللون الأحمر الناصع.

CAMERAS (الكاميرات)

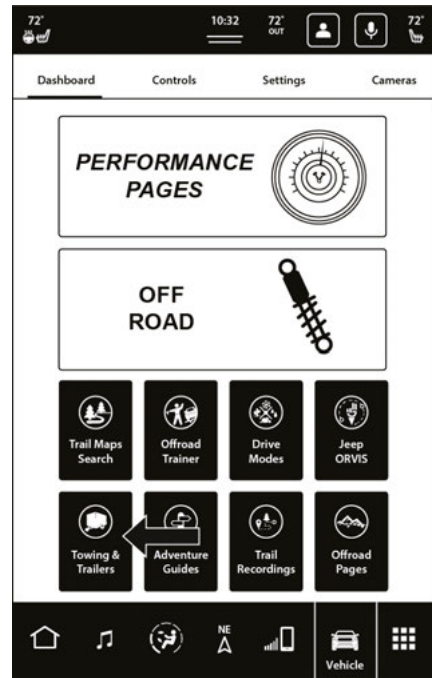
سيؤدي اختيار علامة تبويب **Camera** (الكاميرا) في "Trailer Tow Pages" (صفحات قطر المقطورة) إلى إعادة توجيهك إلى علامة تبويب **Trailer** (المقطورة) في قسم **More Cams** (المزيد من الكاميرات) في تطبيق الكاميرا.



Trailer Tow Pages (صفحات قطر المقطورة) علامة تنويب (المعلومات) Info

TRAILER INFO (معلومات المقطورة)

بعد اختيار مقطورة لعرضها، يكون خيار علامة التنويب الأولى على الشريط الجانبي الأيسر هو "معلومات المقطورة".



الشاشة الرئيسية لصفحات قطر المقطورة

FORWARD FACING CAMERA (الكاميرا المتجهة للأمام)

قد تكون سيارتك مزودة بكاميرا Forward Facing Camera (الكاميرا المتجهة للأمام) التي تتيح لك رؤية صورة المنظر الأمامي للسيارة على الشاشة. ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (تحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة.

لتشغيل الكاميرا، اضغط على زر Forward Facing Camera (الكاميرا المتجهة للأمام) الموجود على شاشة اللمس.

قطر المقطورة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

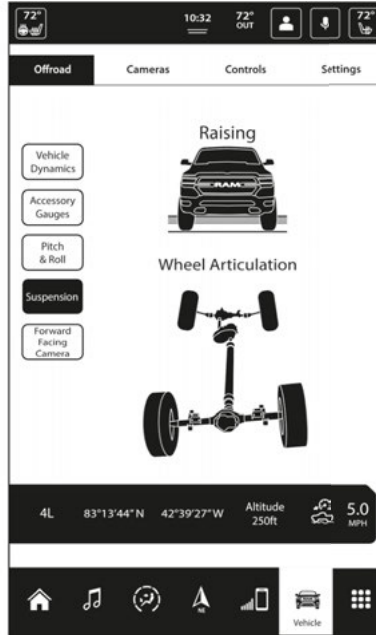
5

إذا كانت سيارتك مزودة بصفحات Trailer Tow (قطر المقطورة)، فستتمكن من رؤية وتحريك إعدادات المقطورة المختلفة لكل مقطورة الفريدة.

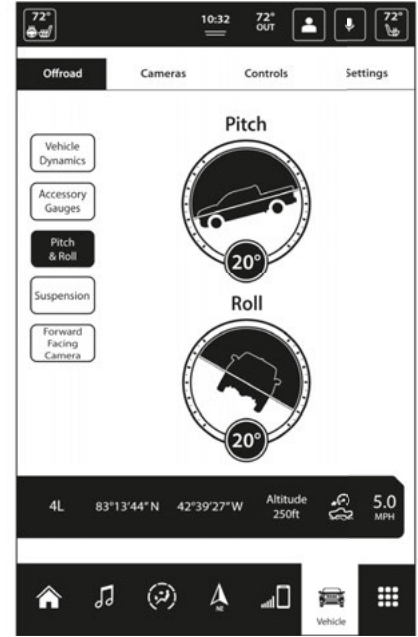
للدخول إلى صفحات Trailer Tow (قطر المقطورة)، اضغط على أيقونة Towing في الشريط السفلي بالقائمة على شاشة اللمس، ثم حدد Trailers (القطر والمقطورات). تابع إلى اختيار المقطورة التي ترغب في عرضها:

- المقطورة 1
- المقطورة 2
- المقطورة 3
- المقطورة 4
- لا مقطورة

السيارة مزودة بتعليق هوائي، ستظهر صورة مفصل العجلة مستوى تعليق كل عجلة.



قائمة التعليق



قائمة Pitch & Roll (التأرجح والانزلاق)

التعليق

تعرض صفحة "Suspension" (التعليق) الحالة الحالية لنظام التعليق في السيارة وارتفاع الركوب الحالي للسيارة. كما ستشير صفحة "Suspension" (التعليق) إلى عند تغيير ارتفاع السيارة. إذا كانت

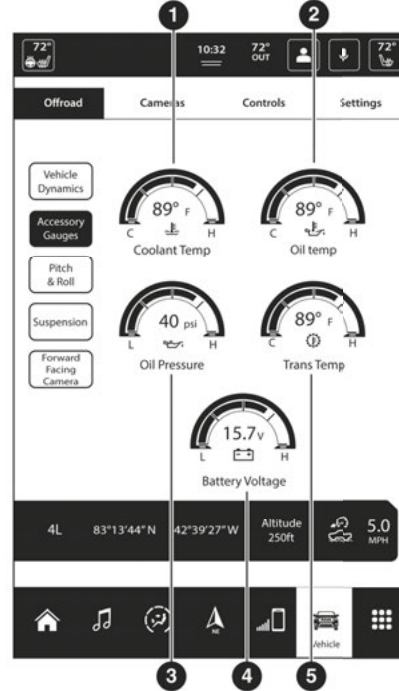
- 1 — درجة حرارة سائل التبريد
- 2 — درجة حرارة الزيت
- 3 - ضغط الزيت
- 4 - جهد البطارية
- 5 - درجة حرارة ناقل الحركة

التأرجح والانزلاق

تعرض صفحة Pitch & Roll الميل الحالي للسيارة (الزاوية لأعلى ولأسفل) والتدحرج (الزاوية من الجانب إلى الجانب) بالدرجات. تقدم مقاييس Pitch & Roll عرضاً لزاوية السيارة الحالية.

ملاحظة:

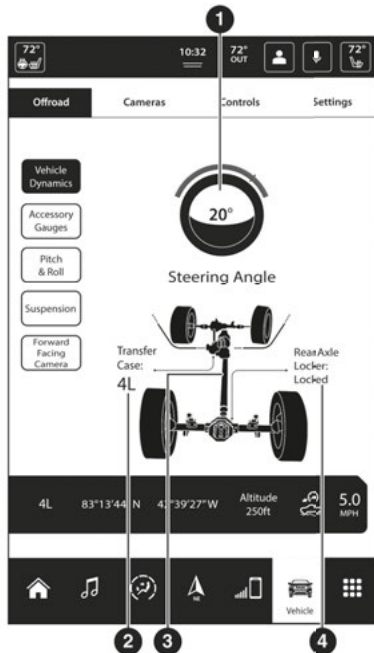
قد تظهر قيم التأرجح والانزلاق عند بدء التشغيل. سيتم تحديث هذه الأرقام بمجرد قيادة السيارة.



نظام الدفع الثنائي (2WD)/الدفع الرباعي (4WD) بقائمة مقاييس الملحقات

ACCESSORY GAUGE (مقياس الملحقات)

تعرض صفحة Accessory Gauge (المقياس الملحق) الحالة الراهنة لدرجة حرارة سائل التبريد ودرجة حرارة الزيت وضغط الزيت ودرجة حرارة ناقل الحركة وجهد البطارية في السيارة.



نظام الدفع الثنائي (2WD)/الدفع الرباعي (4WD) بقائمة مجموعة الدفع والحركة

- 1 - زاوية التوجيه
- 2 - حالة علبية النقل
- 3 - المحور الخلفي
- 4 - حالة قفل المحور الخلفي

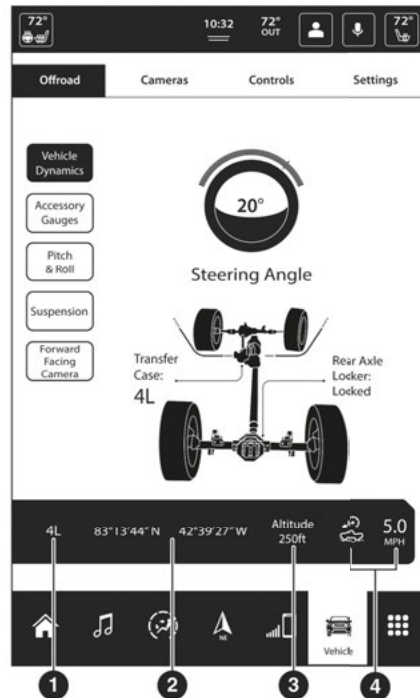
- 1 - حالة علبية النقل
- 2 - خط العرض/خط الطول
- 3 - الارتفاع
- 4 - حالة التحكم في النزول من على المرتفعات والسرعة المستهدفة

VEHICLE DYNAMICS (ديناميكيات السيارة)

تعرض صفحة Vehicle Dynamics (ديناميكيات السيارة) المعلومات المتعلقة بعلبية النقل وزاوية التوجيه في السيارة.

يتم عرض المعلومات التالية:

1. حالة علبية النقل
2. حالة المحاور الخلفية
3. زاوية التوجيه بالدرجات

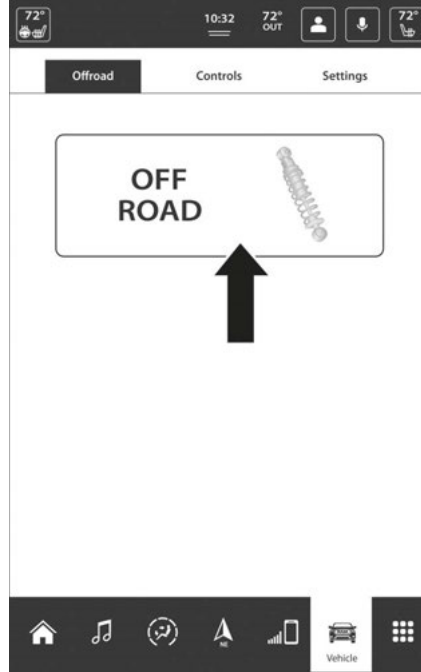


نظام الدفع الثنائي (2WD)/الدفع الرباعي (4WD) في شريط الحالة

شريط حالة OFF-ROAD PAGES (صفحات الطرق غير الممهدة)

يوجد شريط حالة Off-Road Pages (صفحات الطرق غير الممهدة) على طول الجزء السفلي من علامة التبويب Offroad (الطرق غير الممهدة) ويوجد في كل خيار من خيارات الصفحات القابلة للاختيار. ويوفر معلومات خاصة بالعناصر الآتية:

1. حالة علبة النقل
2. خط العرض/خط الطول
3. ارتفاع السيارة
4. حالة التحكم في النزول من على المرتفعات والسرعة المستهدفة بوحدة القياس كم/الساعة (ميل/الساعة)



زر OFF-ROAD (الطرق غير الممهدة)

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثاً ضججة. يمكن تقليل هذه الحالة أو التخلص منها بتغيير موقع الهاتف المحمول داخل السيارة. وهذا التشويش لا يعتبر ضاراً بالراديو. إذا لم يتحسن أداء الراديو بصورة مرضية مع تغيير موضع الهاتف المحمول، فإنه يوصى بخفض صوت الراديو أو إيقافه أثناء تشغيل الهاتف المحمول عند عدم استخدام نظام Uconnect.

OFF-ROAD PAGES (صفحات الطرق غير الممهدة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بميزة Off-Road Pages (صفحات الطرق غير الممهدة) التي تعرض معلومات مرتبطة بمجموعة الدفع والحركة وعلبة النقل وعداد سائل التبريد/الزيت.

للوصول إلى صفحات الطرق غير الممهدة، اضغط على زر Vehicle (السيارة) على شاشة اللمس، وحدد علامة التبويب Offroad (الطرق غير الممهدة)، ثم حدد زر OFF ROAD (الطرق غير الممهدة) على الشاشة الرئيسية. يمكن أيضاً الوصول إلى صفحات الطرق غير الممهدة من خلال درج التطبيقات.

System Information (معلومات النظام)

عند الضغط على زر System Information (معلومات النظام) على شاشة اللمس، سيعرض النظام معلومات نظام الراديو.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Software Licenses (تراخيص البرامج)	سيؤدي ذلك إلى عرض شاشة معلومات ترخيص البرنامج.

إعادة الضبط

عند الضغط على زر Reset (إعادة الضبط) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المرتبطة بإعادة ضبط نظام Uconnect على الإعدادات الافتراضية. بإمكان تلك الإعدادات مسح البيانات الشخصية وإعادة ضبط الإعدادات المحددة من القوائم الأخرى.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

5

اسم الإعداد	الوصف
Restart Radio (إعادة تشغيل الراديو)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة تشغيل الراديو.
Reset Apps Drawer To Default Order (إعادة ضبط درج التطبيقات على الترتيب الافتراضي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة درج التطبيقات إلى الترتيب الافتراضي. الخيارات المتاحة هي "Yes" (نعم) و"Cancel" (إلغاء). يمكن أيضاً الضغط على الزر X لإلغاء الشاشة.
Restore Settings to Default (إعادة الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة كل الإعدادات التي تم تغييرها من قبل إلى افتراضيات المصنع الخاصة بها.
Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية)	سيعرض هذا الإعداد رسالة متنبقة توفر لك خيار مسح كل البيانات الشخصية من النظام، بما في ذلك أجهزة Bluetooth® والإعدادات مسبقة الضبط.
Reset Wi-Fi Password For Projection (إعادة ضبط كلمة مرور Wi-Fi للعرض)	سيطلب لك هذا الإعداد إعادة ضبط كلمة مرور Wi-Fi الخاصة بعرض الهاتف الذكي. الخيارات المتاحة هي "Yes" (نعم) و"Cancel" (إلغاء). يمكن أيضاً الضغط على الزر X لإلغاء الشاشة.
Reset Performance Values (إعادة ضبط قيم الأداء)	سيقوم هذا الإعداد بإعادة ضبط قيم أداء السيارة.
Factory Reset (إعادة الضبط على إعدادات المصنع)	سيعيد هذا الإعداد الراديو إلى إعدادات المصنع الافتراضية الخاصة به.

اسم الإعداد	الوصف
الصوت المحيطي	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام Surround Sound (الصوت المحيطي).
AUX Volume Offset (إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي)	سيقوم هذا الإعداد بضبط مستويات الصوت من جهاز متصل عبر منفذ AUX. الإعدادات المتاحة هي "+" و "-".
Auto Play (التشغيل الأوتوماتيكي)	سيبدأ هذا الإعداد تشغيل الصوت أوتوماتيكيًا من الجهاز المتصل.
Loudness (علو الصوت)	سيحسن هذا الإعداد جودة الصوت عن مستويات الصوت المنخفضة.

Notifications (الإشعارات)

عند الضغط على زر Notifications (الإشعارات) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المرتبطة بإشعارات النظام.

ملاحظة:

تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
أصوات الإشعارات	يؤدي هذا الإعداد إلى إيقاف تشغيل الإشارة الصوتية للإشعار التي يتم تشغيلها عند إرسال إشعار جديد. الخياران هما "On" (التشغيل) و "Off" (إيقاف التشغيل).
App Drawer Favoriting Pop-ups (رسائل التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل رسالة App Favorited (تمت إضافة التطبيق إلى المفضلة) المنبثقة أو إيقاف تشغيلها.
App Drawer Unfavoriting Pop-ups (رسائل إلغاء التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل رسالة App Unfavorited (تم إلغاء إضافة التطبيق إلى المفضلة) المنبثقة أو إيقاف تشغيلها.
New Text Message Pop-ups (الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل تلقائيًا تخزين الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة لأي هاتف متصل أو إيقاف تشغيله.
Missed Calls Message (رسالة المكالمات الفائتة)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل تلقائيًا تخزين الرسائل المنبثقة للمكالمات الفائتة لأي هاتف متصل أو إيقاف تشغيله.
Navigation Pop-Ups (رسائل الملاحة المنبثقة)	يُشغّل هذا الإعداد تلقائيًا/تخزين (الرسائل المنبثقة للملاحة) التنبؤية أو يوقف تشغيله.

تحديثات البرامج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند الضغط على زر Software Updates (تحديثات البرامج) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الإعداد المرتبط بتحديث برنامج Uconnect.

ملاحظة:

تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
تنزيلات البرامج عبر Wi-Fi	يسمح هذا الإعداد بإجراء تحديثات للبرنامج عبر Wi-Fi. الخيارات القابلة للتحديد للإعداد هي "On" (التشغيل) و "Off" (إيقاف التشغيل).

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى الحفاظ على تشغيل بعض الميزات الكهربائية بعد إيقاف تشغيل المحرك. عند فتح أي باب، سيتم إلغاء تنشيط الإلكترونيات. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"45 sec" (45 ثانية)، و"5 min" (5 دقائق)، و"10 min" (10 دقائق).	Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف تشغيل طاقة المفتاح/تأخير إيقاف تشغيل طاقة المحرك)
سيتم لك هذا الإعداد ضبط وقت بقاء المصابيح الأمامية مضيئة بعد إيقاف تشغيل السيارة. سيزيد "+" مقدار الوقت. سيخفض "-" مقدار الوقت.	Headlight Off Delay (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)

التعليق/التعليق الهوائي

عند الضغط على زر Suspension/Air Suspension (التعليق/التعليق الهوائي) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الإعدادات المرتبطة بالتعليق الهوائي في السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيعرض هذا الإعداد رسائل التعليق في شاشة مجموعة أجهزة القياس. سيعرض إعداد "All" (الكل) جميع الرسائل المتوفرة. وسيقدم إعداد "Warnings Only" (التحذيرات فقط) رسائل التحذير فقط. سيؤدي هذا الإعداد إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي للمساعدة على تغيير الإطار الاحتياطي.	Display Suspension Messages (عرض رسائل التعليق)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي للمساعدة على تغيير الإطار الاحتياطي.	Tire Jack Mode (وضع رافعة الإطار)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي للمسح المسطح.	Transport (النقل)
يجب تنشيط هذا الإعداد قبل إجراء محاذاة العجلات. اتصل بالوكيل المعتمد للحصول على مزيد من المعلومات.	Wheel Alignment (محاذاة العجلات)

Audio (الصوت)

عند الضغط على زر Audio (الصوت) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بنظام الصوت بالسيارة. بإمكان هذه الإعدادات تغيير مكان الصوت في السيارة، وضبط مستويات صوت الجيهر أو الصوت الثلاثي، وإعدادات التشغيل التلقائي من جهاز صوت أو هاتف ذكي.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيضبط هذا الإعداد مستويات الصوت من سماعات معينة في أمام/خلف ويمين/يسار السيارة. يمكن تحريك رمز السماعة لضبط موقع الصوت.	Balance/Fade (التوازن/الخفت)
سيضبط هذا الإعداد نطاقات "Bass" (الجيهر)، و"Mid" (الصوت المتوسط)، و"Treble" (الصوت الثلاثي).	Equalizer (المعادل)
سيضبط هذا الإعداد مستوى الصوت مع زيادة السرعات. في الإعداد المرتفع، سيزداد مستوى الصوت مع ازدياد سرعة السيارة. الإعدادات المتاحة هي "Off" (إيقاف التشغيل)، و"1"، و"2"، و"3".	Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل حسب السرعة)

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير عدد مرات الضغط المطلوبة على زر Unlock (إلغاء القفل) من حافظة المفاتيح لإلغاء قفل كل الأبواب. سيؤدي إعداد "Driver Door" (باب السائق) إلى إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر Unlock (إلغاء القفل). سيؤدي إعداد "All Doors" (كل الأبواب) إلى إلغاء قفل كل الأبواب بضغطة واحدة فقط على زر Unlock (إلغاء القفل).	Remote Door Unlock (إلغاء قفل الباب عن بُعد)، Door Lock (قفل الباب)/ 1st Press Of Key (إلغاء قفل الباب عند الضغطة الأولى من حافظة المفاتيح) Fob Unlocks
سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة Passive Entry (الدخول غير النشط) (ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™).	Passive Entry (الدخول غير النشط)
سيؤدي هذا الإعداد إلى استدعاء محطات الراديو مسبقاً الضبط وموضع مقعد السائق الذي تم ربطه بحافظة المفاتيح.	Personal Settings Linked To Key Fob (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح)

Seats & Comfort (المقاعد والراحة)/Auto-On Comfort Systems (أنظمة الراحة التلقائية)

عند الضغط على زر Seats & Comfort (المقاعد والراحة)/Auto-On Comfort Systems (أنظمة الراحة التلقائية) من شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بأنظمة راحة السيارة عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد أو بدء تشغيل السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى تنشيط أنظمة الراحة في السيارة والمقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة عند بدء تشغيل السيارة عن بُعد أو عند بدء تشغيل الإشعال. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى تنشيط أنظمة الراحة. سيؤدي إعداد "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) إلى تنشيط أنظمة الراحة فقط عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد. سيؤدي إعداد "All Start" (بدء تشغيل الكل) إلى تنشيط أنظمة الراحة عند بدء تشغيل السيارة.	Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start (مقعد السائق المسخن/المزود بفتحات تهوية وعجلة القيادة المسخنة أوتوماتيكياً عند تشغيل السيارة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تحريك مقعد السائق تلقائياً إلى الخلف عند إيقاف تشغيل المحرك. الإعدادات المتاحة هي "On" و"Off" (التشغيل وإيقاف التشغيل).	Easy Exit Seats (مقاعد الخروج السهل)

Key Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المفتاح)/Engine Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المحرك)

عند الضغط على زر Key Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المفتاح)/Engine Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) من شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بإيقاف تشغيل السيارة. سيتم تنشيط هذه الإعدادات عند ضبط الإشعال على OFF (إيقاف التشغيل) فقط.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
يضبط هذا الإعداد المقاعد للتسهيل من الخروج من السيارة.	Easy Exit Seat (مقعد الخروج السهل)

اسم الإعداد	الوصف
Auto Dim High Beams (تعطيم المصابيح عالية الضوء أوتوماتيكياً)	سيبتح لك هذا الإعداد تشغيل تعطيم المصابيح عالية الضوء أوتوماتيكياً أو إيقاف تشغيله.
Headlight Dip (خفض الأضواء الأمامية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل المصابيح الأمامية الموجهة حسب التوجيه أو إيقاف تشغيلها.
	سيخفض هذا الإعداد المصابيح الأمامية عند القيادة في الجانب المقابل من الطريق.

الفرامل

بعد الضغط على زر Brakes (الفرامل) على شاشة اللمس يتوفر الإعداد التالي:

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Brake Service (صيانة الفرامل)	سيبتح لك هذا الإعداد ضم الفرامل لصيانتها.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر Doors & Locks (الأبواب والأقفال) من شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بفتح وإغلاق أبواب السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Auto Lock Doors (أقفال الأبواب الأوتوماتيكية)	سيبتح لك هذا الإعداد تغيير قفل الأبواب أوتوماتيكياً عندما تصل السيارة إلى سرعة 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة).
Auto Unlock On Exit (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إلغاء قفل الأبواب عند فتح أي من الأبواب من الداخل.
Flash Lights With Lock (وميض الأضواء عند القفل)	سيبتح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل وميض المصابيح عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح.
Sound Horn With Lock (صوت آلة التنبيه عند القفل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل). سيؤدي إعداد "1st Press" (الضغط الأول) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) مرة واحدة. سيؤدي إعداد "2nd Press" (الضغط الثانية) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) مرتين.
Sound Horn with Remote Start (صدور صوت آلة التنبيه عند بدء التشغيل عن بُعد)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد من حافظة المفاتيح.

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل خط الوسط الديناميكي لكاميرا منطقة الحمولة أو إيقاف تشغيله.	خط الوسط الديناميكي لكاميرا منطقة الحمولة

المرآيا والمساحات

عند الضغط على زر Mirrors & Wipers (المرآيا والمساحات) على شاشة اللمس، سيرعرض النظام الخيارات المرتبطة بالمرآيا والمساحات في السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى إمالة المرآيا الجانبية الخارجية عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ومحدد ترس ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرآيا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). الإعدادات المتاحة هي "On" و"Off" (التشغيل وإيقاف التشغيل).	Tilt Side Mirrors In Reverse (إمالة المرآيا عند الرجوع للخلف)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل مساحات استشعار المطر الأوتوماتيكية أو إيقاف تشغيلها.	Rain Sensing Auto Wipers (مساحات استشعار المطر الأوتوماتيكية)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل المصابيح الأمامية عند تنشيط المساحات.	Headlights With Wipers (الاضواء الأمامية مع المساحات)

المصابيح

عند الضغط على زر Lights (الاضواء) على شاشة اللمس، سيرعرض النظام خيارات مرتبطة بالإضاءة الداخلية والخارجية للسيارة.

ملاحظة:

- عند تحديد ميزة "اضواء النهار"، يمكن تشغيل أضواء النهار أو إيقاف تشغيلها. وهذه الميزة يُسمح بها فقط بموجب القانون في البلد الذي تم شراء السيارة فيه.
- تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيتيح لك هذا الإعداد ضبط الوقت الذي تستغرقه المصابيح الأمامية لكي تنطفئ بعد إيقاف تشغيل السيارة. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"30 sec" (30 ثانية)، و"60 sec" (60 ثانية)، و"90 sec" (90 ثانية).	Headlight Off Delay (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)
سيتيح لك هذا الإعداد ضبط الوقت الذي تستغرقه المصابيح الأمامية لكي تنطفئ بعد إلغاء قفل السيارة. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"30 sec" (30 ثانية)، و"60 sec" (60 ثانية)، و"90 sec" (90 ثانية).	Headlight Illumination On Approach (إضاءة الأضواء الأمامية عند الاقتراب)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل المصابيح الأمامية عند تنشيط المساحات.	Headlights with Wipers (الاضواء الأمامية مع المساحات)
سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أضواء النهار أو إيقاف تشغيلها.	Daytime Running Lights (أضواء النهار)
سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وميض المصابيح عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح.	Flash Lights With Lock (وميض الأضواء عند القفل)

فرامل المقطورة/المقطورة

عند الضغط على زر "Trailer Brake/Trailer" (فرامل المقطورة/المقطورة) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الإعدادات المرتبطة بسحب المقطورات.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
اختر من بين "Trailer 1" (المقطورة 1) و"Trailer 2" (المقطورة 2) و"Trailer 3" (المقطورة 3) و"Trailer 4" (المقطورة 4). يمكن استخدام تسميات المقطورة هذه لحفظ إعدادات المقطورات المختلفة.	Trailer Select (تحديد المقطورة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تعيين النظام إلى نوع مقطورة محدد. الخيارات المتاحة هي "Light Electric" (كهربي خفيف)، و"Heavy Electric" (كهربي ثقيل)، و"Light Electric-Over-Hydraulic" (كهربي خفيف أكثر من الهيدروليكي)، و"Heavy Electric-Over-Hydraulic" (كهربي ثقيل أكثر من الهيدروليكي).	نوع فرامل المقطورة
سيؤدي هذا الإعداد إلى تخصيص اسم المقطورة وفقاً لنوع المقطورة التي تسحبها. اختر اسم المقطورة من القائمة التالية: مقطورة، وقارب، وسيارة، وحمولة، ونفايات، ومعدات، وشاحنة مسطحة، ومقطورة ذات قضيب ربط معقوف، وحصان، ومواش، ودراجة نارية، وعربة ثلج، وسفر، وأداة مساعدة، وعجلة خاصة.	Trailer Name (اسم المقطورة)

5

الكاميرا

عند الضغط على زر Camera (الكاميرا) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مختلفة مرتبطة بميزات كاميرا السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
يضيف هذا الإعداد تأخيراً مؤقتاً إلى كاميرا الرؤية المحيطة عند التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف).	Surround View Camera Delay (تأخير كاميرا الرؤية الخلفية)
يُشغّل هذا الإعداد إرشادات كاميرا الرؤية المحيطة أو يوقف تشغيلها.	Surround View Camera Guidelines (إرشادات كاميرا الرؤية المحيطة)
سيضيف هذا الإعداد تأخيراً مؤقتاً إلى كاميرا الرجوع الخلفية ParkView عند التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف).	ParkView Backup Camera Delay (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView.	ParkView الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات الثابتة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView بالنسبة إلى السيارات غير المزودة بميزة السحب، سيتيح لك هذا الإعداد تمكين عرض النقاط الخفية بإشارة الانعطاف أو تعطيلها. أما بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة السحب، تكون الخيارات القابلة للتحديد هي "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (التشغيل) أو "Only with Trailer" (مع المقطورة فقط).	ParkView الإرشادات الثابتة لكاميرا الرجوع للخلف عرض النقطة العمياء المنشط بإشارة الانعطاف
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل إرشادات الكاميرا الأمامية أو إيقاف تشغيلها.	الإرشادات الخاصة بالكاميرا المتجهة للأمام

الوصف	اسم الإعداد
سيبقى هذا الإعداد قائمة إعدادات Do Not Disturb All Settings (إعدادات عدم الإزعاج إطلافاً). الخيارات المتاحة هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Do Not Disturb All (عدم الإزعاج إطلافاً)
يتيح هذا الإعداد تمكين هاتفين نشطين بداخل السيارة أو تعطيلهما. خيارا الإعداد هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Enable Two Active Phones (تمكين هاتفين نشطين)
سيعرض هذا الإعداد المكالمات الواردة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.	Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)

Voice (الصوت)

عند الضغط على زر Voice (الصوت) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بميزة التعرف على الصوت في السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
يتيح لك هذا الإعداد تغيير صوت النظام سواء إلى "نكر" أو "انثى".	Voice Options (خيارات الصوت)
يتيح لك هذا الإعداد ضبط كلمة "Wake Up" (تنشيط) بالنظام. الخيارات المتاحة هي "Off" (إيقاف التشغيل) و"Hey, Uconnect" (مرحباً نظام Uconnect) و"Hey, Ram" (مرحباً، Ram).	Wake Up Word (كلمة التنشيط)
يتيح لك هذا الإعداد الاستجابة لاستجابة صوتية قبل إكمال النظام للعبارة. الخيارات المتاحة هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Voice Barge-In (الافتحام الصوتي)
سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل قائمة الأوامر أو إيقاف تشغيلها. سيعرض إعداد "Always" (دائماً) قائمة الأوامر بصفة مستمرة. سيعرض إعداد "With Help" (مع المساعدة) قائمة الأوامر ويوفر وصفاً مختصراً لوظيفة الأمر. سيؤدي إعداد "Never" (أبداً) إلى إيقاف تشغيل قائمة الأوامر.	Show Command List (عرض قائمة الأوامر)

الملاحه - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند الضغط على زر Navigation (الملاحه) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بنظام الملاحه المضمن بالسيارة. يمكن لهذه الإعدادات تغيير الرموز التي يتم عرضها على الخريطة وكيفية "حساب وقت الوصول" وأنواع المسارات.

لمزيد من المعلومات عن الملاحه والإعدادات، راجع دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect.

الوصف	اسم الإعداد
عند تشغيل هذا الإعداد وفتح الأبواب الخلفية في أثناء تشغيل المحرك، أو إذا تم تشغيل المحرك في غضون 10 دقائق من فتح الباب، فستظهر رسالة للتحقق من المقعد الخلفي عند إيقاف تشغيل السيارة.	Rear Seat Alert (تنبيه المقعد الخلفي)
سيتيح لك هذا الإعداد تمكين الكاميرا الأمامية أو تعطيلها عند اكتشاف عائق.	تنشيط كاميرا نظام ParkSense الأمامية

الساعة

عند الضغط على زر Clock (الساعة) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مختلفة مرتبطة بالساعة الداخلية للسيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى مزامنة الوقت إلى مستقبل نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في النظام. سيتحكم النظام في الوقت من خلال موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).	Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي)
سيتيح لك هذا الإعداد ضبط تنسيق الوقت (AM (صباحاً)/PM (مساءً)). يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحاً. سيضبط إعداد "12 hrs" (12 ساعة) الوقت على تنسيق 12 ساعة. سيضبط إعداد "24 hrs" (24 ساعة) الوقت على تنسيق 24 ساعة.	Set Time And Format/Time Format (ضبط الوقت والتنسيق/تنسيق الوقت)
سيسمح لك هذا الإعداد بضغط الساعات. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحاً. سيؤدي إعداد "+" إلى زيادة الساعات. سيؤدي إعداد "-" إلى خفض الساعات.	Set Time Hours (ضبط الساعات)
سيسمح لك هذا الإعداد بضغط الدقائق. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحاً. سيؤدي إعداد "+" إلى زيادة الدقائق. سيؤدي إعداد "-" إلى خفض الدقائق.	Set Time Minutes (ضبط الدقائق)
سيؤدي هذا الإعداد إلى وضع الوقت في شريط حالة الراديو.	Show Time in Status Bar (عرض الوقت في شريط الحالة)

الهاتف/Bluetooth®

عند الضغط على زر Phone (الهاتف)/Bluetooth® على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة باتصال Bluetooth® من جهاز صوت خارجي أو هاتف ذكي. يمكن الوصول إلى أجهزة الصوت أو الهواتف الذكية المقترنة من هذه القائمة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيفتح هذا الإعداد شاشة Device Manager (إدارة الجهاز) الرئيسية.	Device Manager (إدارة الجهاز)

اسم الإعداد	الوصف
Forward Collision Warning (تحذير بشأن التصادم الأمامي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير بشأن التصادم الأمامي. سيؤدي إعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى تعطيل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW). سيوفر إعداد "Warning Only" (التحذير فقط) صافرة صوتية فقط عند اكتشاف تصادم. سيوفر إعداد "Warning + Active Braking" (التحذير + الفرامل النشطة) تنبيهًا صوتيًا واستعمال جزء من ضغط الفرامل عند اكتشاف تصادم ما.
الكبح حالة الطوارئ للمشاة تحذير نظام استشعار الحرارة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل نظام فرامل طوارئ المشاة أو إيقاف تشغيله. سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير المسافة التي ستوفر فيها عجلة القيادة استجابة مغادرة حارة السير. الإعدادات المتاحة هي "Early" (مبكر) و"Medium" (متوسط) و"Late" (متأخر).
قوة نظام استشعار الحرارة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير قوة استجابة عجلة القيادة أثناء مغادرة الحارة. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عال).
ParkSense نظام	سيغير هذا الإعداد نوع تحذير ParkSense عند اكتشاف جسم قريب ويمكنه توفير إشارة صوتية مسموعة وعرض مرئي على حد سواء.
Front Parksense Volume (مستوى صوت نظام Parksense الأمامي)	يضبط هذا الإعداد مستوى صوت نظام ParkSense الأمامي. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عال).
Rear Parksense Volume (مستوى صوت نظام Parksense الخلفي)	يضبط هذا الإعداد مستوى صوت نظام ParkSense الخلفي. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عال).
Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخلفية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير نوع الإنذار المتوفر عند اكتشاف جسم ما في نقطة خفية للسيارة. سيؤدي إعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى إيقاف تنبيه النقاط الخفية. سيؤدي إعداد "Lights" (المصابيح) إلى تنشيط مصابيح تنبيه النقاط الخفية في المرايا الخارجية. سيؤدي إعداد "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) إلى تنشيط المصابيح في المرايا الخارجية وصافرة صوتية.
طول المقطورة لتنبيه النقطة العمياء	سيؤدي هذا الإعداد إلى اكتشاف طول المقطورة الملحقة تلقائيًا. سيؤدي إعداد "Auto" (تلقائي) إلى قيام النظام بتعيين طول المقطورة تلقائيًا. وسيؤدي إعداد "Max" (الحد الأقصى) دائمًا إلى تعيين الطول إلى الحد الأقصى الذي يبلغ 39.5 قدمًا (12 مترًا).
Hill Start Assist (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات أو إيقاف تشغيله.
ParkView Backup Camera Delay (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView)	سيضيف هذا الإعداد تأخيرًا مؤقتًا إلى كاميرا الرجوع الخلفية ParkView عند التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView.
الإرشادات الثابتة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات الثابتة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView.
Tire Fill Assist (مساعد ملء الإطارات)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل مساعد ملء الإطارات أو إيقاف تشغيله.
الدرج الجانبي الكهربائي	سيؤدي هذا الإعداد إلى رفع الدرج الجانبي العامل بالطاقة وخفضه أو تخزينه. الخيارات المتوفرة هي "Automatic" (أوتوماتيكي) لرفع الدرج الجانبي العامل بالطاقة وخفضه و"Stow" (تخزين) لإلغاء تنشيط الدرج الجانبي العامل بالطاقة.

الوصف	اسم الإعداد
يتيح لك هذا الإعداد إلغاء تفضيل الرسائل المنبثقة في درج التطبيقات باستخدام الخيارات "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	App Drawer Unfavoriting Pop-ups (رسائل إلغاء التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)
يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للرسائل النصية الجديدة. خيارات الإعداد هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	New Text Message Pop-ups (الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة)
يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للمكالمات الفائتة. خيارات الإعداد هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Missed Calls Message (رسالة المكالمات الفائتة)
يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للملاحة. خيارات الإعداد هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Navigation Pop-ups (رسائل الملاحة المنبثقة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة ضبط شريط التطبيقات إلى تخطيط المصنع الافتراضي.	Reset App Drawer to Default Order (إعادة ضبط App Drawer إلى الترتيب الافتراضي)
سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة كل الإعدادات التي تم تغييرها من قبل إلى افتراضيات المصنع الخاصة بها.	Restore Settings to Default (إعادة الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)
يُشغّل هذا الإعداد ميزة Trip B (الرحلة ب) في مجموعة أجهزة القياس أو يوقف تشغيلها.	Trip B (الرحلة ب)
يُشغّل هذا الإعداد المعلومات الصوتية في مجموعة أجهزة القياس أو يوقف تشغيلها.	المعلومات الصوتية في مجموعة أجهزة القياس
يعرض هذا الإعداد عداد السرعة الرقمي على كل شاشات مجموعة أجهزة القياس.	عداد السرعة الرقمي على كل شاشات مجموعة أجهزة القياس
يعرض هذا الإعداد شريط استهلاك الوقود الرقمي على كل شاشات مجموعة أجهزة القياس.	شريط استهلاك الوقود على شاشة مجموعة أجهزة القياس
يتيح لك هذا الإعداد تخصيص المعلومات المعروضة على مجموعة أجهزة القياس.	المناطق المخصصة في مجموعة أجهزة القياس
سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل تكرار صوت النظام أو إيقاف تشغيله.	تكرار الصوت
يوفر هذا الإعداد الوصول إلى المزيد من خيارات ملفات التعريف.	More Profile Options (المزيد من خيارات ملفات التعريف)

السلامة/المساعدة في القيادة

عند تحديد زر Safety/Driving Assistance (مساعدة القيادة/الأمان) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بإعدادات أمان السيارة. ستختلف هذه الخيارات وفقاً للميزات المزودة في السيارة. يمكن عرض الإعدادات في صورة قائمة أو في مجلدات فرعية على الشاشة. للوصول إلى مجلد فرعي، حدد المجلد المطلوب، وسيتم بعد ذلك عرض الخيارات المتاحة المرتبطة بهذه الميزة على الشاشة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الوصف	اسم الإعداد
سيغير هذا الإعداد المسافة التي يطلق عندها إنذار تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW). سيؤدي إعداد "Medium" (متوسط) إلى جعل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عند وجود جسم في مجال الرؤية، واكتشاف احتمالية التصادم. سيؤدي إعداد "Near" (قريب) إلى جعل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عندما يكون الجسم قريباً من السيارة. سيؤدي إعداد "Far" (بعيد) إلى جعل إشارة تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عندما يكون الجسم على مسافة بعيدة عن السيارة.	حساسية التحذير من التصادم الأمامي

الوصف	اسم الإعداد وضع السمة
سيتيح لك هذا الإعداد ضبط درجة سطوع السمة الخاصة بك. خيارات الإعداد هي "Light" (ساطع) و"Dark" (داكن) و"Auto" (تلقائي). حدد لإظهار السمات في الوضع Light (ساطع) أو Dark (داكن). يغير الوضع "Auto" (أوتوماتيكي) السمة مع الأضواء الأمامية.	
سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صافرة شاشة اللمس.	Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)
يتيح هذا الإعداد تشغيل عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية أو إيقاف تشغيله.	Show Main Category Bar Labels (عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية)
سيعرض هذا الإعداد مطالبات الملاحة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.	Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster (الملاحة مع كل انعطاف المعروضة في مجموعة أجهزة القياس)
سيعرض هذا الإعداد المكالمات الواردة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.	Phone Pop-Ups Displayed in Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)
سيتيح لك هذا الإعداد ضبط تنسيق الوقت (AM (صباحاً)/PM (مساءً)). يجب تعيين Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) على وضع "Off" (إيقاف التشغيل) لكي يصبح هذا الإعداد متاحاً. سيضبط إعداد "12 hrs" (12 ساعة) الوقت على تنسيق 12 ساعة. سيضبط إعداد "24 hrs" (24 ساعة) الوقت على تنسيق 24 ساعة.	Time Format (تنسيق الوقت)
يتيح لك هذا الإعداد تغيير خيارات صوت الراديو إلى "Male" (ذكر) أو "Female" (أنثى).	Voice Options (خيارات الصوت)
يتيح لك هذا الإعداد ضبط كلمة "Wake Up" (تنشيط) النظام. الخيارات المتاحة هي "Off" (إيقاف التشغيل) و"Hey, Uconnect" (مرحباً نظام Uconnect) و"Hey, Ram" (مرحباً، Ram).	Wake Up Word (كلمة التنشيط)
يتيح هذا الإعداد تشغيل الاقتحام الصوتي أو إيقاف تشغيله.	Voice Barge-in (الاقتحام الصوتي)
يتيح هذا الإعداد عرض Command List (قائمة الأوامر). الخياران هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	Show Command List (عرض قائمة الأوامر)
يقوم هذا الإعداد بإعادة توجيهه إلى قائمة إعدادات الملاحة. راجع دليل تعليمات الراديو لنظام Uconnect الخاص بك لمزيد من المعلومات.	Navigation Settings (إعدادات الملاحة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تنشيط نظام الراحة في السيارة والمقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة عند بدء تشغيل السيارة عن بُعد أو عند بدء تشغيل الإشعال. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى تنشيط أنظمة الراحة. سيؤدي إعداد "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) إلى تنشيط أنظمة الراحة فقط عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد. سيؤدي إعداد "All Start" (بدء تشغيل الكل) إلى تنشيط أنظمة الراحة عند بدء تشغيل السيارة.	Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel (التشغيل التلقائي لمقعد السائق المسخن/المزود بفتحات تهوية وعجلة القيادة المسخنة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى الحفاظ على تشغيل بعض الميزات الكهربائية بعد إيقاف تشغيل المحرك. عند فتح أي باب، سيتم إلغاء تنشيط الإلكترونيات. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"45 sec" (45 ثانية)، و"5 min" (5 دقائق)، و"10 min" (10 دقائق).	إيقاف تشغيل الراديو
يتيح لك هذا الإعداد تحديد ما إذا كان يتم إيقاف تشغيل الراديو عند فتح أي من الأبواب.	Radio Off With Door (إيقاف تشغيل الراديو مع الباب)
يفتح هذا الإعداد القائمة الفرعية، التي تحتوي على إعدادات الصوت  الصفحة ١٣٩.	إعدادات الصوت
يتيح لك هذا الإعداد تفضيل الرسائل المنبثقة في درج التطبيقات باستخدام الخيارات "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).	App Drawer Favoriting Pop-ups (رسائل التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)

الوصف	اسم الإعداد
يتيح لك هذا الإعداد ضبط Control Screen (شاشة التحكم) ليتم إيقاف تشغيلها أو توماتيكياً بعد خمس ثوانٍ أو لكي تظل مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدوياً. سيعرض هذا الإعداد مطالبات الملاحة في شاشة مجموعة أجهزة القياس. سيعرض هذا الإعداد المكالمات الواردة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.	Control Screen Timeout (مهلة شاشة التحكم)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين وضع توفير الوقود في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين الرسائل المنبثقة للجهازية للقيادة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.	Fuel Saver Display (شاشة ترشيد استهلاك الوقود) Ready to Drive (جاهز للقيادة)
سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين وضع توفير الوقود في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين الرسائل المنبثقة للجهازية للقيادة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.	Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)

My Profile (ملف التعريف الخاص بي)

عند الضغط على زر My Profile (ملف التعريف الخاص بي) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المتعلقة بملفات التعريف في السيارة.

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

5

الوصف	اسم الإعداد
سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير لغة نظام Uconnect وشاشة مجموعة أجهزة القياس. اللغات المتاحة هي Portuguese Brasileiro، Deutsch، English، Español، Français، Italiano، Nederlands، وPolski، Türk، وРусский، والعربية. سيضبط هذا الإعداد شاشة الراديو على "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي). يتيح إعداد "Manual" (يدوي) تخصيص شاشة الراديو بصورة أكبر.	Language (اللغة)
سيتمتع هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.	Display Mode (وضع شاشة العرض)
سيتمتع هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.	سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية
سيتمتع هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.	سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية
سيتيح لك هذا الإعداد تغيير سمة العرض.	Set Theme (ضبط السمة)
الإعدادات المتاحة هي وحدات القياس "السرعة" (كم/ساعة أو ميل/الساعة)، و"المسافة" (ميل أو كم)، و"استهلاك الوقود" (ميل لكل جالون [الولايات المتحدة] أو ميل لكل جالون [المملكة المتحدة] أو لتر/100 كم أو كم/لتر)، و"الضغط" (رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار)، و"درجة الحرارة" (مئوية أو فهرنهايت)، و"الطاقة" (حصان [الولايات المتحدة] أو حصان في الجالون [المملكة المتحدة] أو كيلو وات)، و"العزم" (رطل-قدم أو نيوتن متر) بصورة منفصلة.	Units (الوحدات)

شاشة العرض

عند الضغط على زر "Display" (العرض) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بالسمة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، والسطوع، ولون شاشة اللمس. الإعدادات المتاحة هي:

ملاحظة:

تبعاً لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Language (اللغة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير لغة نظام Uconnect وشاشة مجموعة أجهزة القياس. اللغات المتاحة هي Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português (أوتوماتيكي) على جعل النظام يضبط سطوع شاشة العرض أوتوماتيكيًا. سيتيح الإعداد "Manual" (يدوي) للمستخدم ضبط مستوى سطوع شاشة العرض.
Display Mode (وضع شاشة العرض)	سيتملك هذا الإعداد ضبط مستوى السطوع يدويًا أو السماح بضبط أوتوماتيكيًا بواسطة النظام. يعمل الإعداد "Auto" (أوتوماتيكي) على جعل النظام يضبط سطوع شاشة العرض أوتوماتيكيًا. سيتيح الإعداد "Manual" (يدوي) للمستخدم ضبط مستوى سطوع شاشة العرض.
Display Brightness With Headlights ON/Brightness (سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية/السطوع)	سيتملك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على Manual (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness (سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية/السطوع)	سيتملك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على Manual (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
Set Theme (ضبط السمة)	سيتملك هذا الإعداد تغيير سمة العرض.
Units (الوحدات)	الإعدادات المتاحة هي وحدات القياس "السرعة" (كم/ساعة أو ميل/ساعة)، و"المسافة" (ميل أو كم)، و"استهلاك الوقود" (ميل لكل جالون [الولايات المتحدة] أو ميل لكل جالون [المملكة المتحدة] أو لتر/100 كم أو لتر)، و"الضغط" (رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار)، و"درجة الحرارة" (مئوية أو فهرنهايت)، و"الطاقة" (حصان [الولايات المتحدة] أو حصان في الجالون [المملكة المتحدة] أو كيلو وات)، و"العزم" (رطل-قدم أو نيوتن متر) بصورة منفصلة.
وضع السمة	سيتملك هذا الإعداد ضبط درجة سطوع السمة الخاصة بك. خيارات الإعداد هي "Light" (ساطع) و"Dark" (داكن) و"Auto" (تلقائي). حدد لإظهار السمات في الوضع Light (ساطع) أو Dark (داكن). يغير الوضع "Auto" (أوتوماتيكي) السمة مع الأضواء الأمامية.
Keyboard (لوحة المفاتيح)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير نوع لوحة المفاتيح على الشاشة. لوحات المفاتيح القابلة للتحديد هي "ABCDEF Keyboard" (لوحة مفاتيح بتنسيق ABCDEF) و"QWERTY Keyboard" (لوحة مفاتيح بتنسيق QWERTY) و"AZERTY Keyboard" (لوحة مفاتيح بتنسيق AZERTY).
Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)	سيتملك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صافرة شاشة اللمس.
Show Main Category Bar Labels (عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية)	سيتملك هذا الإعداد تشغيل ملصقات شريط الفئة الرئيسية السفلية أو إيقاف تشغيلها.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى القائمة المطلوبة. وبمجرد الدخول إلى القائمة المطلوبة، اضغط على خيار الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى إتمام تحديد الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط على زر Vehicle (السيارة) للخروج من الشاشة. يتيح الضغط على زر سهم up (لأعلى) أو down (لأسفل) على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

- 1 — أزرار Uconnect على شاشة اللمس
- 2 — أزرار Uconnect على الواجهة

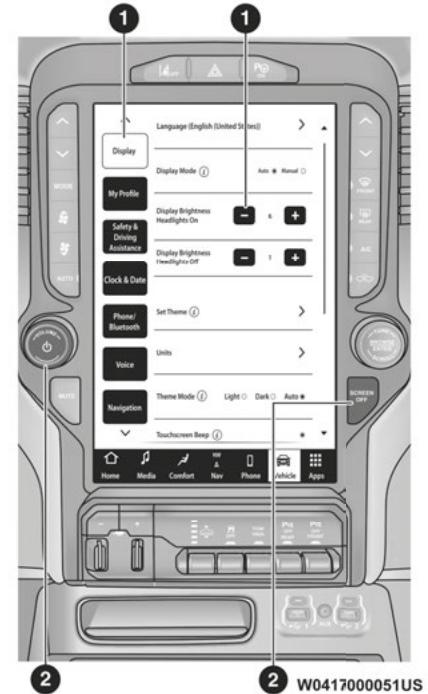
بالنسبة إلى نظام **Uconnect 5/5 NAV** المزود بشاشة **8.4** بوصات ونظام **Uconnect 5 NAV** المزود بشاشة **12** بوصة

بالنسبة إلى أنظمة **Uconnect 5**، اضغط على زر Vehicle (السيارة)، ثم اضغط على علامة تبويب **Settings** (الإعدادات) الموجودة في أعلى شاشة اللمس. في هذه القائمة، يتيح لك نظام **Uconnect** الوصول إلى كل الميزات المتاحة القابلة للبرمجة.

ملاحظة:

- يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.
- تبعا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل



نظام **Uconnect 5 NAV** المزود بشاشة لمس بحجم **12** بوصة وأزرار على الواجهة

الوسائط المتعددة

توجد الأزرار الموجودة في لوحة الواجهة أسفل نظام Uconnect و/أو بجانبه، في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض التحكم SCROLL (تمرير)/ENTER (إدخال) على الجانب الأيمن. أدر مقبض التحكم للتحقق داخل القوائم وتغيير الإعدادات. اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو مرتين لتحديد أي إعداد وتغييره.

قد يشتمل نظام Uconnect أيضًا على زرّي SCREEN OFF (إيقاف تشغيل الشاشة) و MUTE (كتم الصوت) على الواجهة.

اضغط على زر SCREEN OFF (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة لإيقاف تشغيل شاشة نظام Uconnect. اضغط على الزر مرة أخرى أو انقر على الشاشة لتشغيلها.

اضغط على زر سهم الرجوع للخروج من Menu (القائمة) أو بعض الخيارات على نظام Uconnect.

بالنسبة إلى أنظمة Uconnect 5، اضغط مطولاً على زر الطاقة الموجود على واجهة الراديو لمدة 15 ثانية على الأقل لإعادة ضبط الراديو.

تحذير!

- أدخل أجهزة/مكونات الوسائط الموثوق بها فقط في سيارتك. يمكن أن تنطوي الوسائط من مصدر غير معروف على برامج ضارة، وإذا تم تثبيتها بسيارتك، فقد تزيد من احتمالية اختراق أنظمة السيارة لديك.
- وكالعادة دائماً، إذا واجهت سلوكاً غير معتاد من السيارة، فاتصل بوكيل معتمد على الفور.

إعدادات نظام UCONNECT

يستخدم نظام Uconnect خليطاً من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على لوحة الواجهة الموجودة في منتصف لوحة أجهزة القياس. تسمح لك هذه الأزرار بالوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها. قد تختلف العديد من الميزات باختلاف السيارة.

أنظمة UCONNECT

للحصول على معلومات تفصيلية عن نظام Uconnect 5/5 NAV المزود بشاشة 8.4 بوصة أو نظام Uconnect 5 NAV المزود بشاشة 12 بوصة، راجع دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect الخاص بك.

ملاحظة:

يتم عرض صور شاشة نظام Uconnect للأغراض التوضيحية فقط وقد لا تعكس البرنامج ذاته الموجود في سيارتك.

نظام CYBERSECURITY

استناداً إلى التطبيق، قد تتمكن سيارتك من إرسال معلومات أو تلقيها من شبكة سلكية أو لاسلكية. تتيح هذه المعلومات عمل الأنظمة والمزايا في سيارتك كما ينبغي.

قد تكون السيارة مزودة بميزات أمان محددة لتقليل خطر الوصول غير المصرح به وغير القانوني لأنظمة السيارة والاتصالات اللاسلكية. تتطور تقنية برامج السيارة باستمرار بمرور الوقت وتقوم FCA، بالتعاون مع مورديها، بالتقييم واتخاذ الخطوات المناسبة حسب الحاجة. وكالعادة دائماً، إذا واجهت سلوكاً غير معتاد، فاتصل بوكيل معتمد على الفور ➡ الصفحة ٢٤٤.

قد لا يزال خطر الوصول غير المرخص وغير القانوني إلى سيارتك قائماً، حتى في حالة تثبيت أحدث إصدار من برنامج السيارة (مثل برنامج Uconnect).

الماء المتدفق/الصاعد

تحذير!

لا تقُد السيارة في أو عبر طريق أو مسار حيث يتدفق الماء ويصعد (كما في العواصف). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكب

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكب، فإن عليك مراعاة التحذيرات والاحتياطات التالية قبل القيام بذلك.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكب تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) عند القيادة عبر الماء الراكب.
- إن القيادة عبر الماء الراكب تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكب.
- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكب قبل القيادة خلاله. لا تقُد مطلقًا عبر الماء الراكب الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.

(تابع)

- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضى ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية أضواء مؤشر الوضع.
- يشير مصباح مؤشر وضع المحيد (N) الومض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.

إرشادات القيادة

القيادة على الأسطح الزلقة

التسارع

قد ينتج عن التسارع المطرد على الأسطح المغطاة بالثلوج أو الأسطح المبللة أو أي أسطح زلقة أخرى إلى انحراف عجلات القيادة ناحية اليمين أو اليسار. تحدث هذه الظاهرة عند ظهور اختلاف في قوة الجر السطحي تحت العجلات الخلفية (القيادة).

تحذير!

يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد يؤدي الجر غير المتساوي إلى حدوث سحب مفاجئ للعجلات الخلفية. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث اصطدام. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتهبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

تنبيه!

- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكب.
- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) عند القيادة عبر الماء الراكب. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكب في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سائل السيارة (مثل زيت المحرك ونقل الحركة والمحور، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوّث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبنّي أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكب. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لاتعشيق (N) مستطيل، أسفل مقبض التحكم في علبة النقل. سيومض ضوء مؤشر اللاتعشيق (N) أثناء إجراء النقل. يتوقف الصباح عن المومض (ويستمر على حالة الإضاءة) مع اكتمال الانتقال إلى وضع N (اللاتعشيق). بعد اكتمال النقل وإضاءة مصباح وضع اللاتعشيق (N)، حرر زر اللاتعشيق (N).

5. حرر فرامل التوقف.
6. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف).
7. حرر دواسة الفرامل لمدة 5 ثواني وتأكد من عدم وجود حركة بالسيارة.
8. كرز الخوطين 6 و 7 أثناء وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع DRIVE (القيادة).
9. انقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). أحكم تعشيق فرامل التوقف. قم بإيقاف تشغيل المحرك. بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless 'n Go™، اضغط مطولاً على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
10. قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
11. ضع مفتاح الإشعال على الوضع OFF (إيقاف)، وأزل حافظة المفاتيح.
12. قم بتوصيل السيارة بسيارة سحب عن طريق قضيب سحب مناسب.
13. حرر فرامل التوقف.

ملاحظة:

مع علبة النقل المنقولة إلكترونياً:

- الخطوات من 2 إلى 3 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على زر وضع اللاتعشيق (N) ويجب الاستمرار في استيفاؤها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على زر

اللاتعشيق (N) أو عدم الحفاظ على استيفاؤها خلال النقل، سيومض ضوء مؤشر اللاتعشيق (N) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير زر اللاتعشيق (N).

- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضيء ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية أضواء مؤشر الوضع.
- يشير مصباح مؤشر وضع المحايد (N) الوامض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.

الانتقال من وضع N (المحايد)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للاستخدام العادي:

1. أوقف السيارة تماماً، واركبها متصلة بسيارة السحب.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
4. ابدأ تشغيل المحرك، وانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (المحايد).

- باستخدام علبة النقل اليدوية، انقل ذراع علبة النقل إلى الوضع المطلوب.

- مع علبة النقل المنقولة إلكترونياً المزودة بمفتاح اختيار دوار، اضغط ضغطة طويلة على زر N (المحايد) حتى ينطفئ ضوء مؤشر الوضع N (المحايد). بعد انطفاء مصباح مؤشر وضع Neutral (المحايد)، قم بتحرير زر Neutral (المحايد). بعد تحرير زر Neutral (المحايد) ستنتقل علبة تغيير التروس إلى الموضع المحدد بواسطة مفتاح التحديد.

- مع علبة النقل المنقولة إلكترونياً المزودة بمفتاح اختيار بزر انضغاطي، اضغط ضغطة طويلة على مفتاح وضع علبة النقل المطلوب، حتى ينطفئ ضوء مؤشر وضع N (المحايد) ويضيء ضوء مؤشر الوضع المطلوب.

ملاحظة:

عند نقل علبة النقل خارج وضع N (المحايد)، لا يتطلب الأمر إيقاف تشغيل المحرك ولكنه قد يكون مفيداً لتجنب اصطدام التروس. مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 8 سرعات، يجب أن يستمر دوران المحرك، نظراً لأن إيقاف تشغيل المحرك سيؤدي إلى تغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (الركن) (ويجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (المحايد) وذلك حتى تنتقل علبة النقل إلى خارج وضع NEUTRAL (المحايد).

5. قم بإيقاف تشغيل المحرك. قم بنقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى ترس التوقف. في ناقلات الحركة ثمانية السرعة، سوف يحدد ذراع ناقل الحركة تلقائياً وضع PARK (التوقف) عند إيقاف تشغيل المحرك.
6. حرر دواسة الفرامل.
7. قم بفصل السيارة من سيارة السحب.
8. قم بتشغيل المحرك.
9. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
10. حرر فرامل التوقف.

11. قم بتغيير ناقل الحركة إلى أحد التروس، وحرر دواسة الفرامل، ثم تحقق من عمل السيارة بشكل طبيعي.

ملاحظة:

مع علبة النقل المنقولة إلكترونياً:

- الخطوات من 3 إلى 4 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على الزر للانتقال خارج وضع N (محايد)، ويجب الاستمرار في استيفاؤها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على الزر أو عدم الحفاظ على استيفاؤها خلال النقل، سيومض ضوء مؤشر المحايد (N) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير الزر.

الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الثنائي

لا تقم بالسحب المسطح لهذه السيارة. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك.

مسموح بالجر من أجل الاستجمام (لطرز الدفع الثنائي) فقط إذا كانت العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض. ويمكن إجراء هذا باستخدام دلية سحب أو مقطورة سيارة. وفي حالة استخدام دلية سحب، اتبع هذه الإجراءات:

1. تَبَيَّن الدلية جيداً بسيارة السحب، مع اتباع تعليمات الشركة المصنعة للدلية.
2. ارفع العجلات الخلفية على دلية السحب.
3. أحكم تشييق فرامل التوقف. ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف).
4. تَبَيَّن العجلات الخلفية جيداً بالدلية، مع اتباع تعليمات الشركة المصنعة للدلية.
5. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف) وأزل حافظة المفاتيح.
6. ركب جهاز تثبيت مناسب، مصمم للسحب، لتثبيت العجلات الأمامية في الوضع المستقيم.

تنبيه!

- قد ينتج عن السحب في ظل وجود العجلات الخلفية على الأرض حدوث تلف شديد بناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناتج عن جرها بشكل غير سليم.
- لا تفصل عمود التوجيه لأن السائل قد يتسرب من ناقل الحركة، مسبباً تلف الأجزاء الداخلية.

الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الرباعي

ملاحظة:

يجب نقل كل من علبة النقل اليدوي وعلبة النقل المنقولة إلكترونياً إلى وضع N (المحايد) للسحب بغرض الترفيه. ويجب نقل ناقلات الحركة الأوتوماتيكية إلى وضع PARK (التوقف) للسحب بغرض الترفيه. ارجع إلى ما يلي لمعرفة الإجراء الصحيح لخيارات وضع الاتعشيق (N) بعلبة النقل.

تنبيه!

- لا تقم بسحب أي سيارة ذات دفع رباعي باستخدام دليات سحب. سوف يتسبب السحب مع وجود مجموعة واحدة من العجلات على الأرض (الأمامية أو الخلفية) في حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. قم بالسحب مع وجود جميع العجلات الأربع إما على الأرض أو مرفوعة عن الأرض (باستخدام مقطورة سيارة).
- قم بالسحب في الاتجاه الأمامي فقط. يمكن أن يؤدي سحب هذه السيارة للخلف إلى تلف شديد بعلبة النقل.
- قبل الجر من أجل الاستجمام، يجب أن تكون علبة النقل في وضع N (الاتعشيق). للتأكد من أن علبة النقل في وضع N (الاتعشيق) بالكامل، نفذ الإجراء الموضح في "الانتقال إلى وضع N (الاتعشيق)". قد يحدث تلف داخلي بناقل الحركة، إذا لم تكن علبة النقل في وضع N (الاتعشيق) في أثناء السحب.
- يجب وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) للقيام بالسحب خلف عربات البيوت المنتقلة.
- يمكن أن يؤدي قطر هذه السيارة انتهاكاً للمتطلبات التي سبق تحديدها أضراراً بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناتج عن جرها بشكل غير سليم.
- لا تفصل عمود الإدارة الخلفي لأن السائل سيترسب من علبة نقل التروس ويؤدي إلى تلف الأجزاء الداخلية.
- لا تستخدم قضيب سحب قامط مركب على المصد في سيارتك. حيث يؤدي ذلك إلى تلف قضيب وجه المصد.

الانتقال إلى وضع N (محايد)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للجر من أجل الاستجمام.

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع N (الاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يعمل وضع N (الاتعشيق) لعلبة النقل على فصل كل من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، والسماح للسيارة بالحركة، حتى إذا كان ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

تنبيه!

من الضروري اتباع هذه الخطوات للتأكد من وجود علبة نقل التروس في وضع الاتعشيق الكامل N قبل الجر من أجل الاستجمام لمنع تلف الأجزاء الداخلية.

1. أوقف السيارة تماماً على أرض مستوية أثناء تشغيل المحرك. أحكم تشييق فرامل التوقف.
 2. انقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (الاتعشيق).
 3. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
 4. انقل علبة النقل إلى وضع الاتعشيق (N).
- باستخدام علبة النقل اليدوية، حرك ذراع علبة النقل إلى وضع الاتعشيق (N).
 - مع علبة النقل المنقولة إلكترونياً، اضغط ضغطة طويلة على زر الوضع N (المحايد) في علبة النقل. تحتوي بعض الطرز على زر "N" (محايد) صغير منخفض (في منتصف مفاتيح علبة النقل) والذي يجب الضغط عليه باستخدام قلم ذي سن كروي أو أداة مشابهة. أما بعض الطرز الأخرى، فتحتوي على مفتاح

السحب من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل)

ي آخر قرابيسد فخذ قرابيسلا هذه بحسد

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طرز الدفع الثاني	طرز الدفع الرباعي
السحب المسطح	لا يوجد	غير مسموح	<ul style="list-style-type: none"> • راجع التعليمات • وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع التوقف • علية النقل في وضع N (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي
دلية السحب	الأمام	غير مسموح	غير مسموح
	الخلف	OK (موافق)	غير مسموح
ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طرز الدفع الثاني	طرز الدفع الرباعي
على المقطورة	الكل	OK (موافق)	OK (موافق)

ملاحظة:

عند جر سيارتك، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

فيها احتمال تجاوز سرعة 24 كم/الساعة (15 ميلًا/الساعة). قم بتشغيل السيارة في وضع 4WD HIGH (الدفع الرباعي العالي) في السرعات الأعلى.

- يجب أن تستخدم السيارات المزودة بناقلات الحركة الأوتوماتيكية وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض) عند إزالة ثلوج عميقة أو ثقيلة لفترات طويلة لتجنب فرط سخونة ناقل الحركة.
- لا تقم بتغيير تروس ناقل الحركة حتى يعود المحرك إلى سرعة التباطؤ وتتوقف العجلات. قم بتجربة الضغط بالقدم على دواسة الفرامل أثناء تغيير ناقل الحركة.

حرك شفرتها بزواوية 369 درجة وضعها في أدنى وضع يسمح به الطريق وظروف سطح الطريق. لا تتجاوز سرعة 64 كم/ساعة (40 ميلًا/ساعة). يجب أن يوقف المشغل السيارة دائمًا على مسافة تكفل السلامة للمارة ويسمح بمساحة مرور ملائمة.

نصائح التشغيل

في ظروف إزالة الثلوج المثالية، يجب أن تكون سرعة 32 كم/الساعة (20 ميلًا/الساعة) هي أقصى سرعة تشغيل. يجب أن يكون المشغل على دراية بالمنطقة والسطح الذي سيتم تنظيفه. اخفض السرعة وكن حريصًا للغاية عند إزالة الثلوج من المناطق غير المعروفة أو في ظروف الرؤية المنخفضة.

الصيانة العامة

يجب صيانة جرافات الثلج وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة للجرافات. حافظ على نظافة جميع الوصلات الكهربائية لجرافة الثلج وأطراف توصيل البطارية، وخلوها من التآكل. عند إزالة الثلج، يجب مراعاة الاحتياطات التالية لتجنب تلف ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة.

- قم بتشغيل السيارة مع وجود علبة النقل في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض) عند إزالة الثلج من مناطق صغيرة أو مزدحمة بقل

3. تنخفض سعة الحمولة عن طريق إضافة المعدات الاختيارية والركاب، إلخ.

يجب ألا يتجاوز وزن السيارة المحملة، بما في ذلك نظام إزالة الثلوج وكل الملحقات البديلة والسائق والركاب والخيارات ومنطقة الحمولة، إما معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR). يتم تحديد هذه الأوزان في ملصق شهادة التوافق مع معايير السلامة في فتحة باب السائق.

ملاحظة:

افصل جرافة الثلج عند نقل الركاب.

تم ضبط محاذة العجلة الأمامية في المصنع طبقًا للمواصفات دون أخذ وزن جرافة الثلج في الاعتبار. يجب فحص آلية السحب الأمامي وإعادة ضبطها إذا لزم الأمر في بداية ونهاية موسم إزالة الثلوج. وهذا يساعد على منع التآكل غير المتساوي للإطارات.

يجب خفض الشفرة عند إيقاف السيارة.

قم بصيانة وتشغيل السيارة ومعدات إزالة الثلوج طبقًا للمواصفات التي توفرها الشركة المصنعة لمعدات إزالة الثلوج المحددة.

القيادة على طريق مع تركيب جرافة الثلج

تحد الشفرة من تدفق الهواء إلى الرادياتير وتتسبب في تشغيل المحرك في درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة العادية. ولذلك عند نقل الجرافة،

- الضغط على أي زر فيحافظة المفاتيح
- الضغط على زر التشغيل
- تغيير وضع ذراع الضوء العالي
- إلغاء التسلسل في مجموعة أجهزة القياس

نصائح بشأن السحب

قبل البدء في رحلة، قم بتجربة الانعطاف والتوقف والرجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن إذا تكرر تبديل التروس في وضع DRIVE (القيادة)، فحدد وضع "TOW/HAUL" (الجر/السحب) أو حدد نطاق ترس أقل (باستخدام مفاتيح الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)).

ملاحظة:

يؤدي استعمال وضع TOW/HAUL (الجر/السحب) أو تحديد نطاق تروس منخفض (باستخدام نطاق التحديد الإلكتروني (ERS) للتحكم في نقل الحركة) أثناء استعمال السيارة في ظروف تحميل قاسية، إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضاً إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات فقط

عند سحب مقطورة محملة على المنحدرات الشديدة بسرعات منخفضة (20 ميلاً في الساعة [32 كم/ساعة] أو أقل، فإن وضع السيارة على الترس الأول (باستخدام مفتاح التحكم في ناقل الحركة (ERS) يمكن أن يساعد في تجنب ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

إذا كنت تسحب مقطورة بصفة منتظمة لأكثر من 45 دقيقة من التشغيل المستمر، فقم بتغيير سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي والفلتير (الفلتيرات) على النحو المحدد من أجل "الشرطة أو سيارات الأجرة أو الأسطول أو القطر

المتكرر للمقطورة." راجع خصص الصيانة في "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

ملاحظة:

تحقق من مستوى سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي قبل القطر (ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات فقط).

وضع Tow/Haul (السحب/الجر)

لخفض احتمال زيادة سخونة ناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتنشيط وضع "TOW/HAUL" (الجر/السحب) عند القيادة في المناطق شديدة الانحدار، أو حدد نطاق ترس أقل (باستخدام التحكم في نقل الحركة عبر الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) على الطرق الأشد انحداراً).

التحكم في السرعة الثابتة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

● لا تستخدمه على المرتفعات أو مع الأحمال الكبيرة.

● إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) عند استخدام التحكم في السرعة الثابتة، فافصله حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.

● استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع وجود أحمال خفيفة لزيادة الاقتصاد في الوقود.

جرافة الثلج — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتوفر حزم جرافات الثلج التحضيرية كمعدات اختيارية يتم تركيبها في المصنع. تتضمن هذه الحزم المكونات الضرورية لتزويد السيارة بجرافة ثلج.

ملاحظة:

قبل تركيب معدات إزالة الثلج، يُنصح بشدة بأن يحصل المالك/المثبت على التوصيات الموجودة في دليل مصمم هيكل السيارة ويتبعها. راجع الوكيل المعتمد أو جهة تركيب أو جهة تصنيع جرافة الثلج للحصول على هذه

المعلومات. هناك أنظمة كهربية فريدة يجب توصيلها لضمان سلامة المشغل ومنع التحميل الزائد على أنظمة السيارة.

تحذير!

وقد يؤدي توصيل جرافة ثلج بهذه السيارة إلى التأثير بشكل سلبي على أداء نظام الوسائد الهوائية عند وقوع تصادم. لا تتوقع أن تعمل الوسادة الهوائية بالشكل الموصوف سابقاً في هذا الدليل.

تنبيه!

يمكن أن يضيء مؤشر "Lamp Out" (لا يوجد مصباح) في حالة عدم تركيب المصابيح الخارجية بشكل صحيح.

قبل إزالة الثلج

- افحص النظام الهيدروليكي بحثاً عن التسربات والتأكد من صحة مستوى السائل.
- افحص مسامير وصواميل التركيب للتأكد من صحة إحكامها.
- افحص الشفرات والحواف القاطعة بحثاً عن مناطق التآكل الزائد. يجب أن يتراوح حجم الحافة القاطعة من 6 إلى 1.2 سم (¼ إلى ½ بوصة) فوق الأرضية في وضع جرافة الثلج.
- تأكد من توصيل مصباح جرافة الثلج وإضاءته بشكل صحيح.

توفر الحزمة التحضيرية لطراز جرافة الثلج

للاطلاع على معلومات حول استخدامات جرافة الثلج، يُرجى التفضل بزيارة www.ramtrucks.com أو الرجوع إلى دليل مصمم هيكل السيارة الحالي.

1. يجب ألا يزيد عدد الركاب في الشاحنة عن اثنين.

2. يجب عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الخلفي.

لون السلك	الميزة	رقم المن
أخضر/أسود	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. ب	7
أزرق/أحمر	مصابيح الرجوع للخلف	8
أحمر	مصدر طاقة دائم (+12 فولت)	9
أسفر	مصدر طاقة يتم التحكم فيه بواسطة مفتاح تشغيل (+12 فولت)	10
أصفر/بنّي	العودة لطرف الاتصال (المن) 10	11 ^أ
-	احتياطي للتخصيص المستقبلي	12
أحمر/بنّي	العودة لطرف الاتصال (المن) 9	13 ^أ

ملاحظة:

تم تغيير سن التخصيص 12 من "شفرة المقطورة المقترنة" إلى "احتياطي للتخصيص المستقبلي".

^أ لن تتصل دوائر العودة الثلاث كهربياً في المقطورة.

^ب يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.

التحقق من ضوء المقطورة

تقوم هذه الميزة بتشغيل أضواء المقطورة من خلال تسلسل للتحقق من عمل ضوء المقطورة. وهي متوفرة في مجموعة أجهزة القياس ضمن قائمة سحب المقطورة → الصفحة 112.

عند تنشيط الميزة، ستقوم بتمكين كل الأضواء الخارجية بصورة متتابعة لمدة تصل إلى خمس دقائق من أجل السماح بالسير حول السيارة والتحقق من التشغيل. ستظل الأضواء الخارجية الأتية مضاءة طوال فترة التسلسل:

- مصابيح التوقف/السير
- مصابيح التحديد الجانبي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- مصباح لوحة الأرقام
- المصباح المميز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- الأضواء المنخفضة
- مصابيح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- مصابيح أضواء النهار

خلال هذا الوقت، ستعمل الأضواء الأتية بصورة متتابعة، بحيث ينشط كل منها لمدة ثلاث ثوان:

1. مصباح الفرامل ومصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL) (ضوء الفرامل الثالث)
 2. إشارة الانعطاف إلى اليسار
 3. إشارة الانعطاف إلى اليمين
 4. مصابيح الرجوع للخلف
 5. الضوء العالي
- سيستمر تسلسل الفحص الضوئي هذا لمدة إجمالية خمس دقائق. وينشط هذا التسلسل فقط عند توفر الشروط الآتية:
- السيارة مزودة بمجموعة سحب المقطورة
 - السيارة في وضع PARK (التوقف)
 - السيارة ليست في حالة حركة
- مفتاح التشغيل في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة) أو وضع RUN (الانطلاق)
 - بدء التشغيل عن بُعد غير نشط
 - الفرامل غير مستخدمة
 - إشارة الانعطاف إلى اليسار غير مستخدمة
 - إشارة الانعطاف إلى اليمين غير مستخدمة
 - مفتاح الخطر غير مستخدم
 - سيتم إلغاء التسلسل في حالة حدوث أي من الحالات الآتية:
 - استخدام الفرامل
 - نقل السيارة من وضع PARK (التوقف)
 - لم تعد السيارة متوقفة
 - تنشيط إشارة الانعطاف إلى اليسار من الذراع
 - تنشيط إشارة الانعطاف إلى اليمين من الذراع
 - تنشيط مفتاح الخطر

- 1 — مصابيح الرجوع للخلف
- 2 — مصابيح السير
- 3 — توقف/انعطاف أيسر
- 4 — الأرضي
- 5 — البطارية
- 6 — توقف/انعطاف أيمن
- 7 — الفرامل الكهربائية



M0636000045US

موصل ذو 13 سنًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

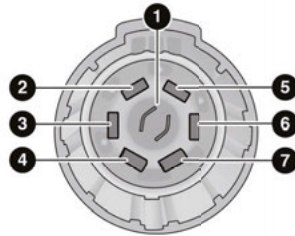
ملاحظة:

لا تقم بقص أي أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة أو وصلها.

جميع التوصيلات الكهربائية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة. راجع الإيضاحات التالية.

ملاحظة:

- أفضل موصل أسلاك المقطورة من السيارة (أو أي جهاز آخر مُتصل بالموصلات الكهربائية للسيارة) قبل إطلاق قارب في المياه.
- تأكد من إعادة التوصيل بمجرد الابتعاد عن منطقة المياه.



A0636000085US

موصل ذو سبعة سنون

تنبيه!

وقد يؤدي توصيل مقطورة غير متوافقة مع نظام ITBM إلى إضعاف فرامل المقطورة أو فقدها بالكامل. وقد تزداد مسافة التوقف أو يتأثر استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إتلاف السيارة أو المقطورة أو الممتلكات الأخرى.

ملاحظة:

- قد تتوفر وحدة تحكم في الأسواق لاستخدامها مع المقطورات المزودة بأنظمة فرامل مقطورة هوائية أو هيدروليكية كهربائية (EOH). ولتحديد نوع الفرامل في المقطورة وإمكانية توفر وحدات التحكم، راجع الشركة المصنعة للمقطورة أو البائع.
- ستتسبب إزالة حدة فرامل المقطورة المنمجة (ITBM) في حدوث أخطاء وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي والوحدات الإلكترونية بالسيارة. راجع الوكيل المعتمد لديك إذا تطلب الأمر تركيب وحدة من تلك التي تباع في الأسواق.

متطلبات السحب - مصابيح المقطورة والأسلاك

عندما تسحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن مجموعة سحب المقطورة صغيرة أسلاك. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

لون السلك	الميزة	رقم السن
أبيض/أسود	إشارة الانعطاف إلى اليسار	1
أبيض	ضوء الضباب الخلفي	2
بنّي	الأرضي/العودة لأطراف الاتصال (السنون) 1 و 2 ومن 4 إلى 8	3
أسود/أخضر	إشارة الانعطاف إلى اليمين	4
أخضر/أحمر	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. ب	5
أسود/أحمر	مصابيح التوقف	6

ضبط التضخيم (GAIN)

ملاحظة:

ملاحظة: يجب تنفيذ ذلك فقط في مكان غير مزدحم مع القيادة بسرعة تتراوح بين 30-40 كم/ساعة (20-25 ميلا/ساعة) تقريبا.

6. اضغط على زر التمرير UP (لأعلى) أو DOWN (لأسفل) حتى يظهر Trailer Brake Type (نوع فرامل المقطورة) على الشاشة.
 7. اضغط على سهم اليمين، ثم اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل حتى يظهر نوع فرامل المقطورة الصحيح على الشاشة.
 8. في مكان يخلو من حركة المرور، اسحب المقطورة على سطح جاف ومستو بسرعة تتراوح بين 30 و 40 كم/ساعة (20 و 25 ميلا/ساعة) واضغط بالكامل على ذراع التحكم اليدوي في الفرامل.
 9. إذا حدث انغلاق لحركة عجلات المقطورة (يُشار إليه بصدر صوت عالٍ عن الإطارات)، فقلل إعداد GAIN؛ وإذا تحركت عجلات المقطورة بحرية، فقم بزيادة إعداد GAIN.
- كرر الخطوتين 8 و 9 حتى يصل إعداد الكسب إلى نقطة أسفل النقطة التي تتعلّق فيها عجلات المقطورة مباشرة. إذا كنت تقوم بسحب مقطورة ثقيلة، فقد لا يحدث انغلاق لحركة العجلات حتى إذا كان قد تم ضبط إعداد GAIN إلى الحد الأقصى وهو 10.

1. تأكد من أن فرامل المقطورة بحالة جيدة وأنها تعمل بشكل سليم ومن سلامة ضبطها. راجع وكيل المقطورة إذا لزم الأمر.
2. اربط المقطورة وقم بإجراء التوصيلات الكهربائية وفقاً لتعليمات جهة تصنيع المقطورة.
3. عند توصيل مقطورة مزودة بفرامل كهربائية/هيدروليكية كهربائية (EOH)، ينبغي أن تظهر رسالة trailer connected (المقطورة متصلة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس (إذا لم يتم التعرف على التوصيل بواسطة وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)، فإن تكون وظائف الفرامل متاحة)، وسيضيء إعداد GAIN (الكسب) ويجب تحديد نوع المقطورة الصحيح من خيارات شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
4. اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل بعجلة القيادة حتى تظهر الرسالة "TRAILER TOW" (سحب المقطورة) على الشاشة.
5. اضغط على سهم اليمين بعجلة القيادة للدخول إلى "TRAILER TOW" (سحب المقطورة).

سيضيء مصباح المقطورة ومصباح توقف السيارة عند الكبح بشكل طبيعي عند الضغط على دواسة فرامل السيارة. ستظهر مصابيح توقف المقطورة فقط عند استخدام ذراع التحكم اليدوي في الفرامل.

ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة

يشير هذا الضوء إلى حالة التوصيل الكهربائي للمقطورة.

وفي حال اكتشاف عدم وجود اتصال كهربائي بعد إدارة فرص التشغيل إلى وضع التشغيل، فإن الضغط على زر ضبط الكسب أو تحريك ذراع التحكم اليدوي في الفرامل سيؤدي إلى عرض إعداد الكسب لمدة 10 ثوانٍ وسيخفي ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة.

عند اكتشاف خطأ في أسلاك المقطورة أو وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)، يومض ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة.

زرا ضبط التضخيم (GAIN) (+/-)

باستخدام هذين الزرين يمكن ضبط إخراج طاقة التحكم في الفرامل إلى فرامل المقطورة بزيادات قدرها 0.5. يمكن زيادة إعداد التضخيم GAIN إلى 10 كحد أقصى أو تقليله إلى 0 كحد أدنى (لا تعمل فرامل المقطورة).

التضخيم (GAIN)

يستخدم إعداد التضخيم (GAIN) في ضبط التحكم في فرامل المقطورة في ظروف سحب معينة ويجب تغيير ذلك الإعداد بتغيير ظروف السحب. تتضمن هذه التغييرات حمل المقطورة وحمل السيارة وظروف الطريق والطقس.

Heavy EOH (الهيدروليكي الكهربائي الثقيل)	Light EOH (الهيدروليكي الكهربائي الخفيف)	Heavy Electric (كهربائي ثقيل)	Light Electric (كهربائي خفيف)	أنواع فرامل المقطورة
فرامل المقطورة الهيدروليكية الكهربائية	فرامل المقطورة الهيدروليكية الكهربائية	فرامل المقطورة الكهربائية	فرامل المقطورة الكهربائية	الحمل
*أكبر من 4536 كجم (10000 رطل)	*أقل من 4536 كجم (10000 رطل)	*أكبر من 4536 كجم (10000 رطل)	*أقل من 4536 كجم (10000 رطل)	

تحذير!
وقد يؤدي توصيل مقطورة غير متوافقة مع نظام ITBM إلى إضعاف فرامل المقطورة أو فقدانها بالكامل. وقد تزداد مسافة التوقف أو يتأثر استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

رسائل شاشة العرض

يتفاعل التحكم في فرامل المقطورة مع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. سيتم عرض رسائل الشاشة مع صندور صافرة واحدة عند تحديد عطل في اتصال المقطورة أو التحكم في فرامل المقطورة أو في المقطورة ذاتها. → الصفحة ٥٤.

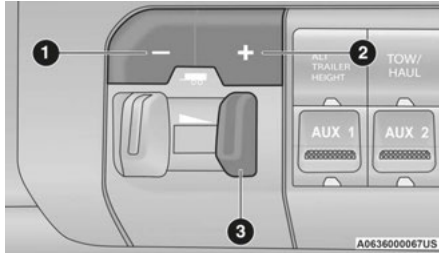
* يعتمد الاختيار المقترح على تفضيلات العميل لأداء الكبح وقد يتغير تبعاً لذلك. قد تؤثر أيضاً حالة فرامل المقطورة وحالة القيادة والطريق على التحديد.

وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارة مزودة بوحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) لفرامل المقطورة الكهربائية والهيدروليكية الكهربائية (EOH).

ملاحظة:

تم تصميم هذه الوحدة والتحقق منها مع فرامل المقطورة الكهربائية وأنظمة الفرامل الهيدروليكية الكهربائية الجديدة. قد لا تتوافق بعض أنظمة الفرامل الهيدروليكية الكهربائية (EOH) مع وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM).



وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)

- 1 — زر ضبط الكسب -
- 2 — زر ضبط الكسب +
- 3 — ذراع التحكم اليدوي في الفرامل

تتكون واجهة المستخدم مما يلي:

ذراع التحكم اليدوي في الفرامل

حرك ذراع التحكم اليدوي في الفرامل إلى اليسار لتنشيط الطاقة المتجهة إلى فرامل المقطورة الكهربائية بشكل مستقل عن فرامل سيارة السحب. وعند تنشيط ذراع التحكم اليدوي في الفرامل أثناء استخدام الفرامل، يحدد الإدخال الأعلى منهما مقدار الطاقة المرسل إلى فرامل المقطورة.

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- لا يتم توصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالانفراج الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل الإلكترونية.
- يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 1000 رطل (453 كجم)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 2000 رطل (907 كجم).

تحذير!

- لا يتم توصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع الحوادث.
- ويؤدي سحب أي مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تصادم.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 453 كجم (1000 رطل) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواصة الفرامل ومسافات أطول للإيقاف السيارة.

تحذير!

- وضع NEUTRAL (اللاتشويق). قم دائمًا بوضع حواجز لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) للسيارة.
- يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز العجلات الأربعة التالية:
- معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
- إجمالي وزن المقطورة
- معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران
- معدل وزن لسان السحب لضيق ربط المقطورة المستخدم

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- لا تعد السيارة بسرعة أكبر من 80 كم/ساعة (50 ميلًا/ساعة) عند السحب باستخدام الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل.
- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك.
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرني به قبل سحب المقطورة.
- بالنسبة إلى إجراءات استبدال الإطار الصحيحة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.
- لمزيد من المعلومات → الصفحة ٢٢٨.

تنبيه!

تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

قم بإجراء عمليات الصيانة المذكورة في "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)". راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيارة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقاً معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. فقد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان التحكم في السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو المحور أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائماً استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائماً بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.
- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع (PARK) (التوقف). في السيارات ذات الدفع الرباعي، تأكد من عدم وجود علب النقل في

(تابع)

تحذير!

قضية سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة بشدة من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

ملاحظة:

تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضاً اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءاً من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. للحد الأقصى من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة للسيارة → الصفحة 228.

متطلبات السحب

يُصحّ باتّباع الإرشادات التالية لتلئين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 805 كم (500 ميل) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة) ولا تقم ببداة

(تابع)

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

ملاحظة:

للحصول على معلومات حول سحب المقطورة (أقصى معدلات لوزن المقطورة)، راجع عناوين الويب التالية:

- ramtrucks.com/towing/towing-guide
- ramtruck.ca (كندا)
- rambodybuilder.com

وزن المقطورة ولسان السحب

لا تتجاوز أقصى وزن لسان الموجود على المصد أو قضيب ربط المقطورة.



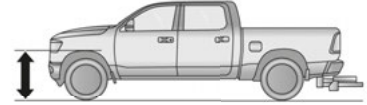
توزيع الوزن

تحذير!

قم دائماً بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على

(تابع)

2. قم بقياس الارتفاع من الجزء العلوي لفتح العجلة الأمامية الموجودة على الرفرف إلى الأرض، وهذا هو الارتفاع H1.



A0636000054US

قياس الارتفاع (H)

3. اربط المقطورة بالسيارة دون توصيل قضبان توزيع الوزن.

4. قم بقياس الارتفاع من الجزء العلوي لفتح العجلة الأمامية الموجودة على الرفرف إلى الأرض، وهذا هو الارتفاع H2.

5. قم بتكبيك قضبان توزيع الوزن واضبط مستوى شدتها وفقاً لتوصيات الجهة المُصنِّعة بحيث يكون ارتفاع الرفرف الأمامي (H2-H1) 2+H1 تقريباً (حوالي 1/2 الفرق بين H2 و H1 فوق ارتفاع الركوب القياسي (H1)).

6. قم بتنفيذ فحص مرئي للمقطورة وقضيب ربط توزيع الوزن للتأكد من استيفاء توصيات الجهة المُصنِّعة.

مثال القياس	مثال الارتفاع (مم)
H1	1,030
H2	1,058
H2-H1	28
2/(H2-H1)	14
2 + H1/(H2-H1)	1,044

ملاحظة:

لجميع ظروف السحب، نُوصي بالسحب أثناء تشغيل وضع الجر/السحب.

قضيب ربط مقطورة بمحور دوران فردي

قضيب الربط هو منصة مرتفعة خاصة ذات قارن يتم تركيبها فوق محور الدوران الخلفي لسيارة السحب في سطح الشاحنة. وهو يصل بين سيارة ومقطورة ذات محور دوران فردي باستخدام مسمار رئيسي قارن.

قضيب الربط المعقوف

يستخدم قضيب الربط المعقوف ذراع قارن محوري يرتبط بكرة مركبة في سطح شاحنة البيك أب. يرتبط الذراع القارن بقضيب الربط المركب فوق محور الدوران الخلفي في سطح الشاحنة.

نوع قضيب ربط المقطورة وأقصى وزن للمقطورة

يوفر الجدول التالي معايير الصناعة الخاصة بأقصى وزن للمقطورة يمكن لفة من فئات قضبان ربط المقطورات سحبه ويجب استخدامه للمساعدة في تحديد قضيب ربط المقطورة الصحيح المناسب لظروف السحب.

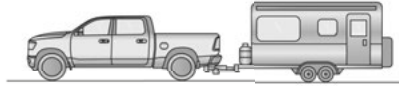
تعريفات تصنيف قضيب ربط المقطورة

أقصى معايير لصناعة قضيب ربط المقطورة	الفة
907 كجم (2,000 رطلاً)	الفة الأولى - الاستخدام الخفيف
1,587 كجم (3,500 رطلاً)	الفة الثانية - الاستخدام متوسط الوزن
2,722 كجم (6,000 رطلاً)	الفة الثالثة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة
4,535 كجم (10,000 رطلاً)	الفة الرابعة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة للغاية
أكثر من 10,000 رطلاً (4,535 كجم)	العجلة الخامسة/معقوفة

راجع جدول "أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)" لمعرفة أقصى وزن إجمالي للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك. يجب تركيب جميع قضبان ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المنفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيحية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.



A0636000052US

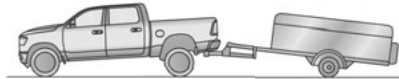
مع قضيب ربط توزيع الحمل (صحيح)

4



A0636000055US

من دون قضيب ربط توزيع الحمل (غير صحيح)



A0636000053US

ضبط غير صحيح لقضيب ربط توزيع الحمل (غير صحيح)

ضبط قضيب ربط التوزيع الموصى به

1. اضبط الشاحنة بحيث تكون جاهزة للتوصيل بالمقطورة (لا تقم بتوصيل المقطورة).

وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC)

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC) وصلة ميكانيكية متداخلة يمكن تركيبها بين لاقط وصله الجر ولسان المقطورة، حيث توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أي حركات تارجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسيوف تتعرف وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC) على وجود مقطورة متارجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة والوقط طاقة المحرك لمحاولة تقليل تارجح المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. تستخدم أنواع قضبان الربط هذه بصورة شائعة لسحب المقطورات كبيرة ومتوسطة الحجم.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل المفاجيء عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الشركات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التارجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التارجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC) ووصلة جر توزع الوزن (موازنة الحمولة) مع ألسنة السحب الثقيلة الوزن، وقد يكون من اللازم استخدامهما بناءً على تكوين/حمولة السيارة والمقطورة وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

حجم العجلات

هذا هو حجم العجلات المناسب لحجم الإطار المذكور.

ضغط الهواء

هذا هو ضغط هواء الإطار البارد لسيارتك في جميع ظروف التحميل حتى معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.

الوزن الفارغ

يتم تعريف الوزن الفارغ للسيارة بأنه الوزن الإجمالي للسيارة بالإضافة إلى جميع السوائل، بما في ذلك وقود السيارة في ظروف التشغيل بالفترة الكاملة ومع عدم وجود ركاب أو حمولة محملة في السيارة. يتم تحديد قيم الوزن الفارغ الأمامي والخلفي بواسطة وزن السيارة على ميزان تجاري قبل إضافة أي ركاب أو حمولة.

التحميل

وأفضل طريقة لتحديد الوزن الإجمالي الفعلي ووزن مقدمة ومؤخرة السيارة على الأرض هي وزن السيارة وهي محملة وجاهزة للتشغيل.

يجب وزن السيارة بالكامل أولاً على ميزان تجاري لضمان عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة. يجب بعد ذلك تحديد الوزن الواقع على مقدمة ومؤخرة السيارة بشكل منفصل للتأكد من توزيع الحمل بشكل صحيح على محوري الدوران الأمامي والخلفي. قد يتضح من وزن السيارة أنه قد تم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي ولكن الوزن الإجمالي لا يزال في حدود معدل الوزن الإجمالي المحدد للسيارة (GVWR). إذا حدث ذلك، فيجب نقل الوزن من محور الدوران الأمامي إلى الخلفي أو العكس كما هو ملائم حتى يتم استيفاء حدود الوزن المحددة. قم بتخزين العناصر الثقيلة في الأسفل وتأكد من توزيع الوزن بشكل متساوي. قم بتخزين جميع المواد غير المربوطة بإحكام بشكل محكم قبل القيادة.

قد يكون لتوزيع الحمل بشكل غير صحيح تأثيرًا سلبيًا على طريقة توجيهه وقيادة سيارتك وطريقة تشغيل الفرامل.

تحذير!

لا تقم بتحميل سيارتك بأي وزن يزيد عن معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو عن الحمولة الصافية القصوى للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي والخلفي. إذا قمت بذلك، قد تتعرض أجزاء في سيارتك للكسر أو يمكنها تغيير طريقة قيادة السيارة. وقد يتسبب ذلك في فقدان التحكم في السيارة. وقد يؤدي التحميل الزائد إلى تقليل عمر السيارة.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح السلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة.

إجمالي وزن المقطورة

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل".

والطريقة الموصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

تحذير!

إذا كان الوزن الإجمالي للمقطورة هو 2267 كجم (5000 رطل) أو أكثر، فمن الموصى به استخدام قضيب لتوزيع الوزن لضمان استقرار السيارة. إذا استخدمت قضيب حمل وزن قياسي فقد تفقد التحكم بالسيارة وتعرض لوقوع تصادم.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساوي. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران الأمامي أو الخلفي.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

وزن لسان السحب

وزن لسان السحب (TW) هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

المنطقة الأمامية بالمقطورة

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

تزييد السيارة بالوقود

إذا فقد غطاء فتحة تعبئة الوقود أو تلف؛ فتأكد أن الغطاء الجديد هو الصحيح بالنسبة لهذه السيارة.

1. أزل غطاء الوقود بإدارته في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.
 2. أدخل فوهة التزود بالوقود في أنبوب فتحة التعبئة.
 3. املأ السيارة بالوقود.
- ملاحظة:**
- عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.
 - انتظر خمس ثوانٍ قبل إزالة فوهة فتحة الوقود للسماح بتصريف الوقود الزائد من الفوهة.
4. أزل فوهة التزود بالوقود، وأعد تركيب غطاء الوقود.

تحذير!

- امتنع بتأناً عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون غطاء البنزين مفتوحاً أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضيف الوقود بتأناً إلى السيارة أثناء دوران المحرك. يعتبر هذا انتهاكاً لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرارة وقد يتسبب ذلك في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL).

تنبيه!

- قد يتلف نظام الوقود أو نظام التحكم في الانبعاثات كنتيجة لاستخدام غطاء غير مناسب لأنبوب ملء خزان الوقود (غطاء فتحة تعبئة الوقود). وقد يتسبب عدم إغلاق الغطاء جيداً في تلوث نظام الوقود. كما قد يتسبب الغطاء غير الأصلي وغير الملائم في الحجم في

(تابع)

تنبيه!

إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) كنتيجة لخروج أبخرة وقود من النظام.

- قد يتسبب عدم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود جيداً في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL).
- لتفادي انسكاب الوقود وعمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

ملاحظة:

أحكم غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود بمقدار ربع دورة حتى تسمع طرقة واحدة. وهذا الصوت يشير إلى أن الغطاء قد تم غلقه بإحكام. إذا لم يتم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح، سيضيء ضوء مؤشر العطل. تأكد من إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود في كل مرة يتم فيها التزود بالوقود.

تحذير!

قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من البنزين داخل حاوية متقلبة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائماً ضع الحاوية على الأرض عند تعبئتها.

رسالة LOOSE FUEL FILLER CAP (عدم إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود)

إذا حدد النظام التشخيصي في السيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو تم تركيبه بصورة خاطئة أو تالف، فسيتم عرض مؤشر لغطاء البنزين غير محكم الإغلاق في منطقة عرض الأضواء التحذيرية بمجموعة أجهزة القياس ➔ الصفحة ٥٤. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر سهم اليمين لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

تحميل السيارة

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

أقصى وزن إجمالي مسموح به للسيارة بما في ذلك السائق والركاب والسيارة والمعدات الاختيارية والحمولة. يحدد المصنق أيضاً أقصى قدرات لنظامي محور الدوران الأمامي والخلفي. يجب وضع حد للوزن الإجمالي حتى لا يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي والخلفي.

الحمولة الصافية

يتم تعريف الحمولة الصافية للسيارة بأنها وزن الحمل المسموح به الذي يمكن لشاحنة حمله بما في ذلك وزن السائق وجميع الركاب والمعدات الاختيارية والحمولة.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى حمل مسموح به على المحورين الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمل في منطقة الحمولة حتى لا يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لكل محور.

يتم تحديد معدل الوزن الإجمالي لكل محور بواسطة المكونات الموجود في نظام له أقل قدرة على حمل الحمولات (محور الدوران أو الزنبركات أو الإطارات أو العجلات). المحاور الأثقل، أو مكونات التعليق التي يحددها المصنقون أحياناً لزيادة المتانة، لا تزيد بالضرورة من معدل الوزن الإجمالي للسيارة.

حجم الإطار

يمثل حجم الإطار على مصلق شهادة توثيق السيارة حجم الإطار الفعلي في سيارتك. يجب أن تكون قدرة حمل الحمولات للإطارات البديلة مساوية لقدرة حمل الحمولات الخاصة بهذا الحجم من الإطارات.

- عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل تأخير الكاميرا، يتم الخروج من وضع كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة وتظهر آخر شاشة معروفة مرة أخرى.

يتم إلغاء تنشيط النظام في الظروف التالية إذا كان قد تم تنشيطه يدويًا من قائمة مفاتيح التحكم في نظام Uconnect من خلال زر Trailer Surround Camera (كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة):

- الضغط على الزر X بشاشة اللمس على شاشة العرض
- نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف)
- وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)
- سرعة السيارة أكبر من 13 كم/الساعة (8 أميال في الساعة) لمدة 10 ثوانٍ

ملاحظة:

إذا تم تنشيط كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة يدويًا، وتم نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم افتراض طرق إلغاء التنشيط للتنشيط الأوتوماتيكي.

يتم إيقاف تشغيل نظام تأخير الكاميرا يدويًا من خلال نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

ملاحظة:

- إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسات الكاميرات، فتنظف العدسات واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تلم بتغطية العدسات.
- إذا حدث عطل بالنظام، فراجع الوكيل المعتمد.

تحذير!

يجب أن يتوخى السائقون الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة. قم دائمًا بفحص منطقتي خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل

(تابع)

تحذير!

المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب الحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام الرؤية المحيطة للمقطورة كأداة مساعدة في التوقف فقط. يتعذر على كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، تجنب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام الرؤية المحيطة للمقطورة لتتمكن من إيقاف السيارة في الوقت المناسب بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام الرؤية المحيطة للمقطورة.

كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بوحدة أو اثنتين من كاميرات الأجهزة الإضافية (AUX)، والتي تعرض صور الرؤية الخلفية والجانبية من المقطورة على شاشة اللمس.

ملاحظة:

تتوفر كاميرتان للأجهزة الإضافية فقط في السيارات المزودة بأجهزة راديو NAV إذا لم تكن السيارة مزودة بمصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) ونظام كاميرا الرؤية المحيطة.

التنشيط

يتم تنشيط كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX) أولاً عن طريق الضغط على زر Back Up Camera (كاميرا الرجوع للخلف) أو زر Cargo Camera (كاميرا منطقة الحمولة) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الموجودين على شاشة اللمس، ثم الضغط على زر AUX (الأجهزة الإضافية) الموجود في الزاوية العلوية اليسرى من شاشة عرض الرؤية الخلفية. في السيارات المزودة بكاميرا الرؤية المحيطة (إذا كانت السيارة

مزودة بذلك)، يمكن تنشيط كاميرا الأجهزة الإضافية عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف) بالضغط أولاً على زر More Cams (مزيد من الكاميرات) في شاشة عرض المحيط، ثم علامة التويوب AUX (الأجهزة الإضافية). يمكن أيضاً تنشيط كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX) عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) عن طريق الضغط على زر AUX (الأجهزة الإضافية).

إذا كانت السيارة مجهزة باثنتين من كاميرات AUX، يمكنك التبديل بين كل منهما بالضغط على الزر AUX 1 أو AUX 2 على شاشة عرض كاميرا المقطورة.

زر كاميرا الأجهزة الإضافية 1



زر كاميرا الأجهزة الإضافية 2



إلغاء التنشيط

يتم إلغاء تنشيط كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX) عن طريق الضغط على الزر X بشاشة اللمس في الزاوية العلوية اليمنى من شاشة اللمس. سيؤدي هذا إلى العودة إلى شاشة العرض السابقة.

ملاحظة:

- إذا تم الضغط على زر AUX (الأجهزة الإضافية) ولم يتم توصيل كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX)، فستعرض شاشة اللمس شاشة زرقاء مع عرض رسالة "Camera System Unavailable" (نظام الكاميرا غير متوفر). يمكن الخروج من الشاشة عن طريق الضغط على الزر X بشاشة اللمس في الزاوية العلوية اليمنى. سيؤدي هذا إلى العودة إلى شاشة العرض السابقة.
- لا يتوفر عرض التكبير/التصغير مع ميزة كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX).
- ستعود شاشة العرض بصورة افتراضية دائماً إلى شاشة عرض كاميرا المقطورة، الأجهزة الإضافية 1.

يؤدي الضغط على زر **Right View** (المنظر الأيمن) إلى منح السائق منظراً بزاوية أعرض لكاميرا المقطورة اليمنى ويكون ذلك مقترناً بالمنظر العلوي للمقطورة.



منظر الكاميرا في وضع ملء الشاشة

لعرض صورة في وضع ملء الشاشة لكاميرات الرؤية المحيطة للمقطورة المركبة، حدد أحد الخيارات التالية من شاشة **Trailer Cameras** (كاميرات المقطورة): يسار المقطورة، يمين المقطورة، مقدمة المقطورة، خلفية المقطورة. سيؤدي الخروج من عرض ملء الشاشة إلى إعادة النظام إلى الشاشة السابقة.

ملاحظة:

إذا تم تحديد الكاميرا المحيطة بالمقطورة من خلال قائمة **More Cameras** (مزيد من الكاميرات)، فسيتم عرض خيار للعودة إلى قائمة **More Cameras** (مزيد من الكاميرات). إذا تم تنشيط كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة يدوياً من خلال قائمة **Controls** (مفاتيح التحكم) من نظام **Uconnect**، سيؤدي الخروج من شاشة العرض إلى العودة إلى قائمة مفاتيح التحكم.

توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف

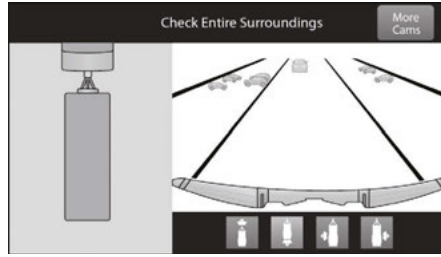
سيؤدي الضغط على زر **Trailer Reverse Guidance** "توجيه المقطورة للخلف" إلى تقديم عرض شاشة مقسمة لمنطقة الحمولة والمقطورة، وكذلك تقديم خيار التحرك لليسار أو اليمين. لمزيد من المعلومات، فضلاً انظر الصفحة 104.



إلغاء التنشيط

يتم إلغاء تنشيط النظام في الظروف التالية، إذا تم تنشيطه بصورة أوتوماتيكية:

- عند إخراج السيارة من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف) مع تشغيل تأخير الكاميرا، سيستمر عرض صورة الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ، ما لم تتجاوز سرعة السيارة 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة) أو يتم نقل ناقل الحركة إلى وضع **PARK** (التوقف) أو يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع **OFF** (إيقاف التشغيل). يوجد زر X بشاشة اللمس لتعطيل عرض صورة الكاميرا.



العرض العلوي والخلفي لكاميرا المقطورة

ملاحظة:

نظراً إلى الكاميرات ذات الزاوية العريضة، ستظهر الصورة مشوهة.

المنظر الخلفي

يؤدي الضغط على زر **Rear View** (المنظر الخلفي) إلى إظهار المنظر العلوي والمنظر الخلفي في شاشة عرض مُقسّمة.



المنظر الأمامي

يؤدي الضغط على زر **Front View** (المنظر الأمامي) إلى إظهار ما يوجد أمام السيارة مباشرةً، ويكون مقترناً دائماً بالمنظر العلوي للمقطورة.



المنظر الأيسر

يؤدي الضغط على زر **Left View** (المنظر الأيسر) إلى منح السائق رؤية بزاوية أعرض لكاميرا المقطورة اليسرى ويكون ذلك مقترناً بالمنظر العلوي للمقطورة.



إذا كان تأخير الكاميرا قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ بعد الخروج من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف). لن يتم عرض صورة الكاميرا لمدة 10 ثوانٍ إذا تجاوزت سرعة السيارة 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة)، أو تم نقل ناقل الحركة في السيارة إلى وضع **PARK** (التوقف)، أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **OFF** (إيقاف التشغيل). يعمل الزر X بشاشة اللمس على تعطيل عرض صورة الكاميرا.

إذا كان تأخير الكاميرا في وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إغلاق صورة الكاميرا وعرض الشاشة السابقة بعد الخروج من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف).

أوضاع التشغيل

يوفر نظام كاميرا الرؤية المحيطة بالمقطورة شاشتي عرض مختلفتين للكاميرا:

- شاشة منظر علوي مقسّمة مع كاميرا مركبة محددة واحدة
- عرض ملء الشاشة لكاميرا مركبة محددة

اضغط على زر **More Cams** (مزيد من الكاميرات) على شاشة **Surround View** (الرؤية المحيطة) وحدد علامة تبويب **Trailer** (المقطورة) للوصول إلى **Trailer Cameras** (كاميرات المقطورة). اضغط على زر **Trailer Surround Camera** (كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة) للوصول إلى المنظر العلوي الافتراضي والمنظر الخلفي للمقطورة.

منظر علوي

سيتم عرض المنظر العلوي في نظام **Uconnect** مع منظر علوي ومنظر خلفي في شاشة عرض مقسّمة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام الرؤية المحيطة كأداة مساعدة في التوقف فقط. يتعذر على كاميرا الرؤية المحيطة عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام الرؤية المحيطة لتمتكن من إيقاف السيارة في الوقت المناسب بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام الرؤية المحيطة.


ملاحظة:

إذا كانت السيارة غير مزودة بصندوق البيك أب:

- سيتم عرض الإسفين السفلي للمنظر العلوي باللون الأسود.
- سيصبح زر مسار التقاطع الخلفي غير نشط.
- لن تتراكم خطوط التوجيه في المنظر العلوي/المنظر الخلفي والشاشة الكاملة للرؤية الخلفية.
- سيتم عرض فيديو باللون الأسود للجانب الأيمن من المنظر العلوي والخلفي، وكذلك للشاشة الكاملة للرؤية الخلفية عندما تكون كاميرا الرؤية الخلفية غير متصلة.

للوصول إلى كل خيارات الكاميرا عندما تكون السيارة في وضع

REVERSE (الرجوع للخلف)، حدد زر More Cams (مزيد من الكاميرات) على شاشة الرؤية المحيطة.


للحصول على معلومات حول الكاميرات الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، راجع  الصفحة ١١٠.

كاميرات المقطورة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة رؤية صورة على الشاشة للبيئة المحيطة والمنظر العلوي للمقطورة باستخدام أربع كاميرات قابلة للتركيب. يحدث ذلك عند تحديد زر "More Cams" (مزيد من الكاميرات)، أو عند تمكينه من خلال نظام Uconnect. ستظهر الصورة على شاشة عرض النظام Uconnect مع ملاحظة تحذيرية "Check Entire Surroundings" (تحقق من كل ما يحيط بالسيارة). وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة.

ملاحظة:

- تتوفر مجموعة كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة فقط في السيارات المزودة بنظام كاميرا الرؤية المحيطة.
- يشتمل نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة على إعدادات قابلة للبرمجة والتي يمكن اختيارها من خلال نظام Uconnect  الصفحة ١٢٦.

الإعداد

يتضمن نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة مجموعة تركيب مع وحدة رؤية محيطة للمقطورة وأربع كاميرات رؤية محيطة للمقطورة والتي يجب تركيبها على المقطورة قبل التوصيل بسيارتك. راجع إرشادات التركيب المرفقة مع مجموعة تركيب الرؤية المحيطة للمقطورة للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تركيب وحدة الرؤية المحيطة للمقطورة والكاميرات وتوصيل المقطورة بالسيارة من خلال الموصل 12 اتجاهًا، يمكن الدخول إلى إعدادات كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة. يمكن الدخول إلى إعدادات كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة من خلال إعدادات نظام Uconnect عن طريق الضغط على زر Trailer (المقطورة) في Trailer Settings (إعدادات المقطورة) أو Camera Settings (إعدادات الكاميرا). يفرض النظام إدخال أبعاد المقطورة قبل استخدام النظام.

ملاحظة:

- إذا تم توصيل مقطورة ولكن لم يتم إدخال أبعاد المقطورة في صفحة إعدادات Trailer Surround (محيط المقطورة)، فسيتم ضبط النظام افتراضيًا على صفحة الإعدادات.
- إذا لم يتم توصيل مقطورة ولم يتم تحديد أي زر، فستظهر رسالة: "Connect Trailer Equipped With Trailer Surround View System" (قم بتوصيل المقطورة بنظام الرؤية المحيطة للمقطورة).

إدخال قيم المقطورة

لكي يعمل نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة، يجب إدخال جميع الحقول. عند الحاجة إلى قيمة، ستعرض الشاشة كلمة "Required" (مطلوبة).


الوصف	الضبط
إدخال الطول الإجمالي للمقطورة	طول المقطورة
إدخال إجمالي عرض المقطورة	عرض المقطورة
إدخال ارتفاع الكاميرا المركبة	ارتفاع الكاميرا
لاختيار نوع المقطورة من القائمة	نوع المقطورة

عند تحديد الزر Trailer Type (نوع المقطورة)، يتوفر خياران تقليديية أو ذات قضيب ربط معقوف/عجلة خامسة.

التشغيل

يمكن تنشيط كاميرا المقطورة المحيطة من خلال نظام Uconnect عندما تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتشيق) أو DRIVE (القيادة).

عند نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف)، تكون كاميرا الرؤية المحيطة التي تعرض المنظر العلوي وكاميرا الرجوع للخلف هي المنظر الافتراضي للنظام. اضغط على زر More Cams (مزيد من الكاميرات) واضغط على علامة تبويب Trailer (المقطورة) للوصول إلى Trailer Cameras (كاميرات المقطورة). اضغط على زر Surround Camera (كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة) للوصول إلى المنظر العلوي والمنظر الخلفي للمقطورة.

ON (التشغيل) الخاص بفتح التشغيل. اضغط على الزر **X** أو **More Cams** (مزيد من الكاميرات) للخروج من الشاشة. يمكن أيضاً تنشيط كاميرات النقاط الخفية في أثناء تشغيل إشارة الاعتباط، راجع  الصفحة ١٠٢ لمزيد من المعلومات.

التنشيط

اضغط على زر **Driver Blind Spot** (النقاط الخفية للسائق) أو **Passenger Blind Spot** (النقاط الخفية للراكب) عن طريق تحديد موقع شاشة **Vehicle** (السيارة)، ثم شاشة **Cameras** (الكاميرات).

النقاط الخفية للسائق

يؤدي الضغط على زر **Driver's Blind Spot** (النقاط الخفية للسائق) إلى توفير عرض بملء الشاشة لكاميرا المرأة الخارجية للسائق.



النقاط الخفية للراكب

يؤدي الضغط على زر **Passenger's Blind Spot** (النقاط الخفية للراكب) إلى توفير عرض بملء الشاشة لكاميرا المرأة الخارجية للراكب.



تحذير!

يجب أن يتوخى السائقون الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرؤية المحيطة. قم دائماً بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل ميزة توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف على مساعدة السائق في الرجوع بالمقطورة إلى الخلف من خلال توفير طرق عرض الكاميرا القابلة للتعديل للمقطورة والمنطقة المحيطة. يتم تركيب الكاميرات على المرايا الجانبية وسيتم عرض الصور جنباً إلى جنب على شاشة اللمس. يتم تبديل صور الكاميرا اليمنى واليسرى وعكسهما على شاشة اللمس لإظهار المساحة المكافئة خلف السيارة كما لو كان السائق يستخدم المرايا الجانبية.

التنشيط

يمكن تنشيط ميزة توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف عن طريق الضغط على زر توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف على شاشة عرض كاميرا الرجوع للخلف/كاميرا منطقة الحاملة.

إلغاء التنشيط

عند إخراج السيارة من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف) مع تشغيل تأخير الكاميرا، سيستمر عرض صورة الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع **PARK** (التوقف) أو تم وضع مفتاح التشغيل في وضع **OFF** (إيقاف التشغيل). يوجد زر **X** بشاشة اللمس لتعطيل عرض صورة الكاميرا.

إذا تم تحديد توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف من خلال كاميرا الرؤية المحيطة أو كاميرا الرجوع للخلف أو كاميرا منطقة الحاملة المنشطة يدوياً، فسيتم تطبيق شروط إلغاء التنشيط التالية:

- الضغط على الزر **X** بشاشة اللمس على شاشة العرض
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **OFF** (إيقاف التشغيل)
- سرعة السيارة تزيد عن 13 كم/الساعة (8 أميال في الساعة) لمدة 10 ثوانٍ

كاميرات نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد كاميرات في المرايا الخارجية للمساعدة على اكتشاف النقاط الخفية من خلال توفير رؤية عريضة بالكاميرا للجانب المحدد من السيارة. ستعمل كاميرات النقاط الخفية في وضع **ON/RUN** (التشغيل/الانطلاق) أو وضع

● عند التواجد في عرض التكبير/التصغير، لن يكون خط المنتصف ظاهراً.

عرض الكاميرا الأمامية مع خطوط موضع الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعرض الكاميرا الأمامية صورة أمامية للطريق أمام السيارة، بالإضافة إلى خطوط لموضع الإطارات لتوجيه السائق عند القيادة على الطرق الضيقة. يمكن تنشيط/إلغاء تنشيط خطوط موضع الإطارات من خلال إعدادات نظام **Uconnect**.

التنشيط

يمكن تنشيط الكاميرا الأمامية بالطرق الآتية:

- الضغط على زر **Forward Facing Camera** (الكاميرا الأمامية) في شاشة **Controls** (مفاتيح التحكم) أو قائمة **Apps** (التطبيقات)
- الضغط على زر الكاميرا المتجهة للأمام الموجود في الزاوية العلوية اليسرى من شاشة عرض كاميرا الرجوع للخلف

بمجرد تنشيطها، ستظل صورة الكاميرا معروضة ما لم تزد سرعة السيارة عن 13 كم/الساعة (8 ميل/ساعة).

إلغاء التنشيط

يتم إلغاء تنشيط الكاميرا الأمامية في الظروف التالية:

- تجاوز سرعة السيارة 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، إلا عندما تكون السيارة في وضع **4WD Low** (الدفع الرباعي المنخفض)
- الضغط على الزر **X** بشاشة اللمس على شاشة العرض.
- نقل السيارة إلى وضع **PARK** (التوقف).
- وضع مفتاح التشغيل في وضع **OFF** (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

إذا كانت السيارة في وضع **4WD Low** (الدفع الرباعي المنخفض)، فسيتم عرض صورة الكاميرا الأمامية حتى يتم الضغط على الزر **X** أو تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **OFF** (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

لا يمكن تحديد توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف إلا من خلال شاشة الرؤية المحيطة، ويؤدي الخروج من شاشة توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف إلى العودة إلى شاشة الرؤية المحيطة.

عرض التكبير/التصغير

عند عرض صورة الرؤية الخلفية، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة) في أثناء تحديد أي ترس، يكون عرض التكبير/التصغير متاحًا. بالضغط على رمز "العدسة المكبرة" في أعلى يسار شاشة العرض، سيتم تكبير الصورة بمقدار أربعة أضعاف العرض القياسي. يؤدي الضغط على الرمز مرة ثانية إلى إعادة العرض إلى الرؤية الخلفية القياسية.

عند تحديد عرض التكبير/التصغير في أثناء وجود السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، ثم الانتقال إلى وضع DRIVE (القيادة)، فسيتم عرض تأخير الكاميرا إلى عرض كاميرا الرجوع للخلف القياسي. إذا تمت إعادة السيارة بعد ذلك ترس REVERSE (الرجوع للخلف) من وضع DRIVE (القيادة)، فسيتم استئناف تحديد عرض التكبير/التصغير تلقائيًا.

الانتقال إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) من أي ترس سيؤدي إلى الحفاظ على العرض المحدد (تكبير أو قياسي) ما دامت سرعة السيارة أقل من 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة).

إذا كانت السيارة في وضع PARK (التوقف)، فسيكون عرض التكبير/التصغير متاحًا حتى يتم وضع محدد التروس في وضع DRIVE (القيادة) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتكون السرعات عند 8 أميال في الساعة (13 كم/الساعة).

ملاحظة:

- إذا كانت السيارة في وضع القيادة (D) أو اللاتعشيق (N) أو الرجوع للخلف (R)، وكانت السرعة أكبر من 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة)، فلن يكون عرض التكبير/التصغير متاحًا وسيظهر الرمز باللون الرمادي.
- عند التواجد في عرض التكبير/التصغير، لن تكون الإرشادات ظاهرة.

إلغاء التنشيط

يتم إلغاء تنشيط النظام في الظروف التالية، إذا تم تنشيطه بصورة أوتوماتيكية:

- عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع تشغيل تأخير الكاميرا، سيستمر عرض صورة الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو تم وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يوجد زر X بشاشة اللمس لتعطيل عرض صورة الكاميرا.

- عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل تأخير الكاميرا، يتم الخروج من وضع كاميرا الرؤية المحيطة وتظهر آخر شاشة معروفة مرة أخرى.

يتم إلغاء تنشيط النظام في الظروف التالية إذا تم تنشيطه يدويًا من قائمة مفاتيح التحكم في نظام Uconnect من خلال زر Surround View Camera (كاميرا الرؤية المحيطة) أو زر Back Up Camera (كاميرا الرجوع للخلف) أو زر Cargo Camera (كاميرا منطقة الحمولة) أو زر Forward Facing Camera (الكاميرا المتجهة للأمام):

- الضغط على الزر X بشاشة اللمس على شاشة العرض
- نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف)
- وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)
- سرعة السيارة أكبر من 13 كم/الساعة (8 أميال في الساعة) لمدة 10 ثوانٍ

ملاحظة:

إذا تم تنشيط كاميرا الرؤية المحيطة أو كاميرا منطقة الحمولة أو كاميرا الرجوع للخلف أو الكاميرا الأمامية يدويًا، وتم نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم افتراض طرق إلغاء التنشيط الخاصة بالتنشيط الأوتوماتيكي.

يتم إيقاف تشغيل نظام تأخير الكاميرا يدويًا من خلال إعدادات نظام

Uconnect الصفحة ١٢٦.

ملاحظة:

- إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسات الكاميرات، فتنظف العدسات واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسات.

- إذا حدث عطل بالنظام، فراجع الوكيل المعتمد.

عرض التكبير/التصغير لكاميرا منطقة الحمولة

عند عرض صورة كاميرا منطقة الحمولة، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 8 ميل/ساعة (13 كم/ساعة) في أي وضع وللمدد التروس، يكون عرض التكبير/التصغير متاحًا. بالضغط على رمز "العدسة المكبرة" في أعلى يسار شاشة العرض، سيتم تكبير الصورة بمقدار أربعة أضعاف العرض القياسي. يؤدي الضغط على الرمز مرة ثانية إلى إعادة العرض إلى عرض كاميرا منطقة الحمولة القياسي.

عند تحديد عرض التكبير/التصغير أثناء وجود السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، ثم تم الانتقال إلى وضع DRIVE (القيادة)، فسيتم عرض تأخير الكاميرا إلى عرض كاميرا منطقة الحمولة القياسي. إذا تمت إعادة السيارة بعد ذلك ترس REVERSE (الرجوع للخلف) من وضع DRIVE (القيادة)، فسيتم استئناف تحديد عرض التكبير/التصغير تلقائيًا.

يؤدي الانتقال إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) من أي ترس إلى الحفاظ على العرض المحدد (تكبير أو قياسي) ما دامت سرعة السيارة أقل من 13 كم/الساعة (8 أميال في الساعة).

سيكون عرض التكبير/التصغير متاحًا حتى يتم وضع محدد التروس في وضع DRIVE (القيادة) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتكون السرعة عند 13 كم/الساعة (8 أميال في الساعة) أو أعلى.

ملاحظة:

- إذا كانت السيارة في وضع القيادة (D) أو اللاتعشيق (N) أو الرجوع للخلف (R)، وكانت السرعة أكبر من 13 كم/الساعة (8 أميال/الساعة)، فلن يكون عرض التكبير/التصغير متاحًا وسيظهر الرمز باللون الرمادي.

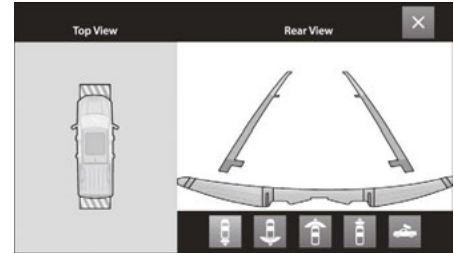
أوضاع التشغيل

يمكن تنشيط المنظر الخلفي القياسي يدويًا عن طريق تحديد "Back Up Camera" (كاميرا الرجوع للخلف) من خلال قائمة Controls (مفاتيح التحكم) في نظام Uconnect.

منظر علوي

سيتم عرض المنظر العلوي في نظام Uconnect مع منظر خلفي ومنظر أمامي في عرض شاشة منقسمة. توجد أقواس ParkSense مندمجة في الصورة في الجزء الأمامي والخلفي من السيارة. سيُغيّر لون الأقواس من الأصفر إلى الأحمر بصورة منازرة لمناطق المسافة إلى الجسم القادم.

سيتم تغيير الزر الخامس في شاشة عرض كاميرا ParkSense استنادًا إلى الميزات المتوفرة في السيارة. إذا لم تكن السيارة مزودة بكاميرا منطقة الحمولة أو توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف، سيتم عرض الزر الخاص بكاميرا الرجوع للخلف. إذا كانت السيارة مزودة بكاميرا منطقة الحمولة ولكنها ليست مزودة بنظام توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف، سيتم عرض الزر الخاص بكاميرا منطقة الحمولة. إذا كانت السيارة مزودة بكل من كاميرا منطقة الحمولة ونظام توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف، سيتم عرض الزر الخاص بالحمولة/نظام توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف.



عرض كاميرا ParkSense

ملاحظة:

- سيتم عرض الإطارات الأمامية في الصورة عند إدارة العجلات.
- نظرًا للكاميرات ذات الزاوية العريضة في المرايا، ستظهر الصورة مشوهة.
- سيوضح المنظر العلوي الأبواب المفتوحة.
- ستلغي الأبواب الأمامية المفتوحة الصورة الخارجية.

منظر علوي بالإضافة إلى منظر خلفي

هذا هو المنظر الافتراضي للنظام في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) ويتم إقرانه دائمًا بالمنظر العلوي للسيارة مع إرشادات اختيارية نشطة للمسار المتوقع عند تمكينها.



منظر مسار التقاطع الخلفي

يؤدي الضغط على زر Rear Cross Path (مسار التقاطع الخلفي) إلى منح السائق منظرًا بزاوية أعرض للكاميرا الخلفية. سيتم تعطيل المنظر العلوي عند تحديد ذلك.



منظر علوي بالإضافة إلى منظر أمامي

يؤدي الضغط على زر المنظر الأمامي إلى عرض العناصر الموجودة أمام السيارة مباشرة ويكون مقترنًا دائمًا بالمنظر العلوي للسيارة.



منظر مسار التقاطع الأمامي

يؤدي الضغط على زر Front Cross Path (مسار التقاطع الأمامي) إلى منح السائق منظرًا بزاوية أعرض للكاميرا الأمامية. سيتم تطويل المنظر العلوي عند تحديد ذلك.



عرض كاميرا الرجوع للخلف

يؤدي الضغط على زر Back Up Camera (كاميرا الرجوع للخلف) إلى توفير عرض خلفي بملء الشاشة مع عرض التكبير/التصغير.



ملاحظة:

إذا تم تحديد عرض كاميرا الرؤية الخلفية من خلال قائمة كاميرا الرؤية المحيطة، فسيؤدي الخروج من شاشة العرض الخلفي إلى العودة إلى قائمة الرؤية المحيطة. إذا تم تنشيط كاميرا الرجوع للخلف يدويًا من خلال قائمة Controls (مفاتيح التحكم) من نظام Uconnect، فسيؤدي الخروج من شاشة العرض إلى العودة إلى قائمة مفاتيح التحكم.

كاميرا منطقة الحمولة

الضغط على زر كاميرا منطقة الحمولة سيوفر عرضًا بملء الشاشة لمنطقة الحمولة.



ملاحظة:

إذا تم تحديد عرض كاميرا منطقة الحمولة من خلال شاشة الرؤية المحيطة، فسيؤدي الخروج من شاشة كاميرا منطقة الحمولة إلى العودة إلى شاشة الرؤية المحيطة. إذا تم تنشيط كاميرا منطقة الحمولة يدويًا من خلال قائمة مفاتيح التحكم من عرض Uconnect، فسيؤدي الخروج من شاشة العرض إلى العودة إلى قائمة مفاتيح التحكم.

توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف

الضغط على زر توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف سيوفر عرضًا بملء الشاشة لمنطقة الحمولة والمقطورة.



يؤدي الضغط على زر Left & Right Tow Mirror Split Screen View (عرض الشاشة المنقسمة لمرآتي السحب اليسرى واليمنى) داخل شاشة Trailer Reverse Guidance (توجيه المقطورة أثناء الرجوع للخلف) إلى عرض شاشة منقسمة للسماح للسائق برؤية كلا جانبي المقطورة في الوقت نفسه. ويسمح هذا العرض للسائق بالتحريك بسايرًا ويمينيًا للحصول على أفضل توجيه للمقطورة في الصورة.

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية **ParkView**. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام **ParkView** فقط كأداة مساعدة في التوقف. لا تستطيع كاميرا **ParkView** عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام **ParkView** ليتمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام **ParkView**.

ملاحظة:

إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، نظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

عرض التكرير/التصغير

عند عرض صورة كاميرا الرؤية الخلفية، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 13 كم/ساعة (8 أميال/ساعة) في أي وضع لمحدد التروس، يكون عرض التكرير/التصغير متاحًا. بالضغط على رمز "العنسة المكبرة" في أعلى يسار شاشة العرض، سيتم تكبير الصورة بمقدار أربعة أضعاف العرض القياسي. يؤدي الضغط على الرمز مرة ثانية إلى إعادة العرض إلى عرض كاميرا الرجوع للخلف القياسي.

عند تحديد عرض التكرير/التصغير في أثناء وجود السيارة في وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف)، ثم الانتقال إلى وضع **DRIVE**

(القيادة)، فسيغير عرض تأخير الكاميرا إلى عرض كاميرا الرجوع للخلف القياسي. إذا تمت إعادة السيارة بعد ذلك ترس **REVERSE** (الرجوع للخلف) من وضع **DRIVE** (القيادة)، فسيتم استئناف عرض التكرير/التصغير تلقائيًا.

الانتقال إلى وضع **NEUTRAL** (اللاتشعيق) من أي ترس سيؤدي إلى الحفاظ على العرض المحدد (تكبير أو قياسي) ما دامت سرعة السيارة أقل من 13 كم/ساعة (8 أميال/ساعة).

إذا كانت السيارة في وضع **PARK** (التوقف)، فسيكون عرض التكرير/التصغير متاحًا حتى يتم وضع محد التروس في وضع **DRIVE** (القيادة) أو وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف).

ملاحظة:

- إذا كانت السيارة في وضع القيادة (**D**) أو اللاتشعيق (**N**) أو الرجوع للخلف (**R**)، وكانت السرعة أكبر من 13 كم/ساعة (8 أميال/ساعة)، فلن يكون عرض التكرير/التصغير متاحًا وسيظهر الرمز باللون الرمادي.
- عند التواجد في عرض التكرير/التصغير، لن تكون الإرشادات ظاهرة. للحصول على معلومات حول الكاميرات الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، راجع الصفحة ١١٠.

نظام كاميرا الرؤية المحيطة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرؤية المحيطة الذي يتيح لك رؤية صورة على الشاشة للبيئة المحيطة ومنظر علوي لسيارتك عند ضبط محد التروس على وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف) أو تنشيطه يدويًا من خلال نظام **Uconnect**. سيعرض المنظر العلوي للسيارة الأوباب المفتوحة. سيتم عرض الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "Check Entire Surroundings" (تحقق من البيئة المحيطة بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة. يتكون نظام كاميرا الرؤية المحيطة من ثلاث كاميرات متتالية موجودة في الشبكة الأمامية والمرآتين الجانبيتين، بالإضافة إلى كاميرا الرجوع للخلف الخلفية الرابعة.

ملاحظة:

- بالنسبة لسيارات الكابينة بشاشيه 3500 و4500 و5500، يتم شحن كاميرا الرجوع للخلف الاحتياطية مفعولة وغير مرمجة. يُرجى الرجوع إلى دليل **Ram Body Builders** لمزيد من المعلومات.
- يشتمل نظام كاميرا الرؤية المحيطة على إعدادات قابلة للبرمجة والتي يمكن اختيارها من خلال نظام **Uconnect** الصفحة ١٢٦.



اضغط على هذا الزر في شاشة اللمس لدخول قائمة كاميرا الرؤية المحيطة في نظام **Uconnect**.
عند نقل السيارة إلى وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف)، يكون المنظر الخلفي والمنظر العلوي هو المنظر الافتراضي للنظام.

إذا كان تأخير الكاميرا قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا لعدة ثوانٍ بعد الخروج من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف). لن يتم عرض صورة الكاميرا لمدة 10 ثوانٍ إذا تجاوزت سرعة السيارة 13 كم/ الساعة (8 أميال/ الساعة)، أو تم نقل ناقل الحركة في السيارة إلى وضع **PARK** (التوقف)، أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **OFF** (إيقاف التشغيل). يعمل الزر **X** بشاشة اللمس على تعطيل عرض صورة الكاميرا.

إذا كان تأخير الكاميرا في وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إغلاق صورة الكاميرا وعرض الشاشة السابقة بعد الخروج من وضع **REVERSE** (الرجوع للخلف).

في حالة تمكين الإرشادات النشطة، تتراكب الخطوط فوق الصورة في المنظر الخلفي لتوضيح عرض السيارة. سيضمن العرض أيضًا المرآتين الجانبيتين ومسار الرجوع للخلف المتوقع اعتمادًا على موضع عجلة القيادة.

ثمة مناطق ذات ألوان مختلفة لتوضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة. راجع الرسم أدناه:

المنطقة	المسافة إلى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 30 سم (0 - 1 قدم)
أصفر	30 سم - 2 متر (1 - 6.5 أقدام)
أخضر	2 متر أو أكبر (6.5 أقدام أو أكبر)

زر كاميرا Cargo Camera (منطقة الحمولة)
على شاشة اللمس



زر كاميرا AUX Camera (كاميرا الأجهزة الإضافية)
على شاشة اللمس



إذا كانت السيارة مزودة بنظام كاميرا منطقة الحمولة، فسيتم عرض زر
على شاشة اللمس للإشارة إلى صورة الكاميرا النشطة الحالية التي يتم
عرضها عند عرض صورة كاميرا الرؤية الخلفية.

إذا كانت السيارة مزودة بكاميرا لمنطقة الحمولة، فسيظهر الزر على شاشة
اللمس لتبديل العرض إلى صورة كاميرا منطقة الحمولة وذلك متى غرّضت
صورة كاميرا الرؤية الخلفية.

يتوفر الزر X بشاشة اللمس لتعطيل عرض صورة الكاميرا التي أصبحت
متوافرة عندما لا تكون السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف).

عند تمكينها، تترابك خطوط التوجيه النشطة على صورة كاميرا الرجوع
للخلف لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع الخلف المتوقع بناءً على
موضع عجلة القيادة. ستعرض خطوط التوجيه النشطة مناطق منفصلة
تساعد في توضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة. يمكن ضبط هذه الإعدادات
في إعدادات Uconnect الصفحة 126.

يشير تراكب الخط الأوسط المتقطع إلى مركز السيارة للمساعدة باستخدام
التوقف أو المحاذة مع مستقبل المقطورة. يوضح الجدول التالي المسافات
التقريبية لكل منطقة:

المناطق	المسافة إلى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 30 سم (0 - 1 قدم)
أصفر	30 سم - 2 متر (1 - 6.5 أقدام)
أخضر	2 متر أو أكبر (6.5 أقدام أو أكبر)

2. اضغط على رمز Back Up Camera (كاميرا الرجوع للخلف)
لتشغيل نظام كاميرا الرؤية الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف
تشغيل تأخير الكاميرا، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر
الشاشة السابقة. عند إخراج ناقل الحركة بالسيارة من وضع REVERSE
(الرجوع للخلف) مع تشغيل تأخير الكاميرا، سيستمر عرض صورة
الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ إلا إذا حدثت الحالات الآتية: تجاوز
سرعة السيارة 13 كم/ساعة (8 أميال/ساعة) أو انتقال السيارة إلى وضع
PARK (التوقف) أو وضع مفتاح تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف)
التشغيل) أو ضغط المستخدم على الزر X بشاشة اللمس للخروج من
عرض الفيديو الخاص بالكاميرا.

متى تم تنشيط صورة كاميرا الرؤية الخلفية من خلال زر Back Up
Camera (كاميرا الرجوع للخلف) في قائمة Controls (مفاتيح
التحكم)، وكانت سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 13 كم/الساعة (8 أميال
في الساعة)، فسيبدأ تشغيل مؤقت عرض للصورة. سيستمر عرض الصورة
حتى يتجاوز مؤقت العرض 10 ثوانٍ.

ملاحظة:

- إذا ظلت سرعة السيارة أقل من 13 كم/ساعة (8 أميال/ساعة)، فسيتم
عرض صورة كاميرا الرؤية الخلفية بشكل مستمر حتى يتم إلغاء
تنشيطها من خلال زر X بشاشة اللمس، أو تحريك ناقل الحركة إلى
وضع PARK (التوقف)، أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF
(إيقاف التشغيل).
- يتوفر زر شاشة اللمس X لتعطيل عرض صورة الكاميرا عندما لا
تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط.

أيقونات كاميرا منطقة الحمولة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

زر شاشة لمس كاميرا الرجوع للخلف



تحذير!

نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية هو أداة مساعدة فقط للمساعدة
في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط الخفية وقد لا يوفر
تنبيهات عند تغيير الحارات في كل ظروف القيادة. حتى في حالة تزويد
سيارتك بنظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية (BSA)، احرص
دائمًا على التحقق من مرآيا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام
إشارات الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك
إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

كاميرا الرجوع للخلف PARKVIEW — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك كاميرا الرجوع للخلف ParkView رؤية صورة على الشاشة
للبنية المحيطة الخلفية للسيارة عند وضع محدد التروس في وضع
REVERSE (الرجوع للخلف). سيتم عرض الصورة على شاشة عرض
نظام Uconnect مع ملاحظة تحذيرية من أجل "Check Entire
Surroundings" (التحقق من البنية المحيطة بالسيارة) بطول الجزء
العولي من الشاشة. وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة. توجد كاميرا
الرجوع للخلف ParkView في منتصف مقبض باب المؤخرة.

ملاحظة:

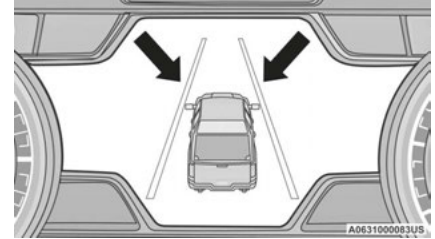
بالنسبة لسيارات الكابينة بشاسيه 3500 و4500 و5500، يتم شحن
كاميرا الرجوع للخلف الاحتياطية مفكوكة وغير متركبة. يُرجى الرجوع إلى
دليل Ram Body Builders لمزيد من المعلومات.

التشغيل اليدوي لكاميرا الرؤية الخلفية:



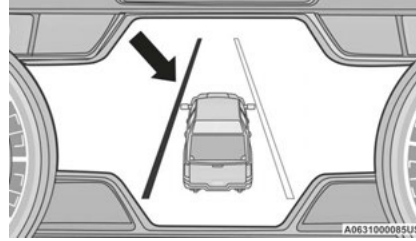
1. اضغط على زر Controls (مفاتيح التحكم) الموجود في أسفل
شاشة Uconnect.

القيادة في حال حدوث مغادرة الحارة بشكل غير مقصود. وتتحول خطوط الحارة من اللون الرمادي إلى الأبيض ويضيء مؤشر تحذير نظام LaneSense بلون أخضر ثابت.



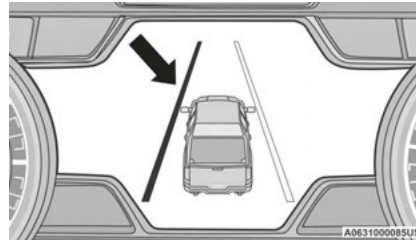
الحرارة التي تم استشعارها (خطوط باللون الأبيض) مع ضوء تحذيري باللون الأخضر

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) حالة انحراف عن الحارة، يتحول خط الحارة الأيسر إلى اللون الأصفر الثابت. يتغير المؤشر التحذيري لنظام LaneSense (استشعار الحارة) من اللون الأخضر الثابت إلى الأصفر الثابت. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.
- على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



الاقتراب من الحارة (خط الحارة باللون الأصفر الثابت) مع مؤشر تحذير باللون الأصفر الثابت

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، يومض خط الحارة الأيسر باللون الأصفر (تشغيل/إيقاف). يتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري إلى من الأصفر الثابت إلى الأصفر الوامض. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.
- على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



عبور الحارة (وميض خط الحارة باللون الأصفر) مع مؤشر التحذير باللون الأصفر الوامض

ملاحظة:

يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه عند مغادرة الحارة اليمنى.

تغيير حالة نظام LANESENSE (استشعار الحارة)

يحتوي نظام LaneSense (استشعار الحارة) على إعدادات لضبط شدة تحذير العزم (منخفض/متوسط/مرتفع) وحساسية منطقة التحذير (مبكرة/متوسطة/متأخرة) والتي يمكنك تهيئتها من خلال نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

ملاحظة:

- عند تمكين هذا الإعداد يعمل النظام عند التحرك بسرعة أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/ساعة) أقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/ساعة).
- يؤدي استخدام إشارة الانعطاف إلى إبطال التحذيرات.
- لن يستعمل النظام العزم على عجلة القيادة عند تشغيل أي نظام من أنظمة السلامة (الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الجر، نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، التحذير بشأن التصادم الأمامي، إلخ).

نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية الذي يتم تنشيطه بإشارة الانعطاف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تمكينها من نظام Uconnect وتنشيط إشارة انعطاف، سيتم عرض كاميرا مرآة الرؤية الجانبية المقلبة في الراديو. تستمر الكاميرا في العرض ما دامت إشارة الانعطاف قيد التشغيل. في حالة اختيار "Only With Trailer" (مع المقطورة فقط) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، لن تعرض الكاميرا إلا عند توصيل مقطورة بالسيارة → الصفحة ١٢٦.

● عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) في وضع تشغيل، يظل مؤشر نظام LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري  مضاءً باللون الأبيض الثابت عند اكتشاف علامة الحارة اليسرى فقط، ويصبح النظام جاهزاً لتوفير تحذيرات مرئية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا حدثت مغادرة للحارة بصورة غير مقصودة على الجانب الأيسر.

● عندما يستشعر نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة والتواجد في موقف يتضمن مغادرة الحارة، فيعرض التحذير المرئي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وميضاً (تشغيل/إيقاف) باللون الأصفر لحظ الحارة الأيسر. يتغير مؤشر نظام LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري  من الأبيض الثابت إلى الأصفر الوامض.

رسالة "LaneSense On" (تم تشغيل استشعار الحارة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.


لإيقاف تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) مرة أخرى (بضغني مصباح LED).

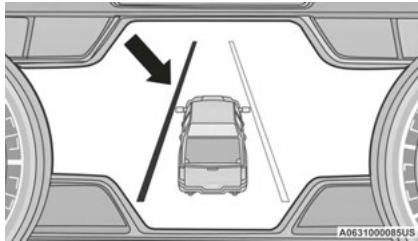
ملاحظة:

سيحتفظ نظام LaneSense (استشعار الحارة) بأخر حالة للنظام (تشغيل أو إيقاف التشغيل) من آخر دورة تشغيل عند وضع مفاتيح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

رسالة تحذير نظام LANESENSE (استشعار الحارة)

يشير نظام LaneSense (استشعار الحارة) إلى حالة خط السير داخل الحارة الحالية من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، ستكون خطوط الحارة باللون الرمادي عند عدم اكتشاف حدود الحارة وعندما يضيء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري  بلون أبيض ثابت.



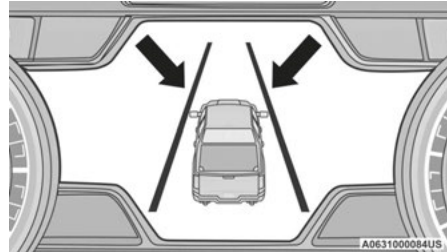
عبور الحارة (وميض خط الحارة باللون الأصفر) مع مؤشر التحذير باللون الأصفر

ملاحظة:

يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه مع مغادرة الحارة اليمنى عند اكتشاف علامة الحارة اليمنى فقط.

مغادرة الحارة اليسرى — اكتشاف كلا خطي الحارة

● عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) في وضع التشغيل ويتم اكتشاف كلتا علامتي الحارة، يكون النظام جاهزاً لتوفير تحذيرات مرئية في شاشة مجموعة أجهزة القياس وتقديم تحذير بالعمز في عجلة القيادة.



تشغيل النظام (خطوط باللون الرمادي) مع مؤشر تحذيري باللون الأبيض

مغادرة الحارة اليسرى — اكتشاف الحارة اليسرى فقط

عند اكتشاف كلتا علامتي الحارة وانحراف السائق خارج الحارة (بدون استعمال أية إشارة انعطاف) أو عندما يغادر السائق الحارة في الجانب المعاكس لإشارة الانعطاف المستعملة (إذا كانت إشارة الانعطاف اليسرى مستعملة وغادرت السيارة إلى اليمين)، فيسوفّر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيراً لمسياً في صورة استعمال العزم بعجلة القيادة لمطالبة المستخدم بالبقاء داخل حدود الحارة.

قد يتجاوز السائق التحذير الملموس بيدياً عن طريق استعمال العزم على عجلة القيادة في أي وقت.

في حالة اكتشاف علامة واحدة فقط للحارة وانحراف السائق عبر علامة الحارة (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يصدر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيراً مرئياً على شاشة مجموعة أجهزة القياس لمطالبة السائق بالبقاء ضمن الحارة.

في حالة اكتشاف إحدى علامتي الحارة، لن يتم توفير تحذير ملموس (العزم).

ملاحظة:

عندما تتوافر ظروف التشغيل، سيراقب نظام استشعار الحارة LaneSense وجود يدي السائق على عجلة القيادة ويوفر تحذيراً صوتياً وبصرياً للسائق في حالة إزالة يديه. سيتم إلغاء النظام إذا لم يعيد السائق يديه إلى عجلة القيادة.

تشغيل نظام LANESENSE (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله

يوجد زر نظام LaneSense (استشعار الحارة) في لوحة المفاتيح أسفل شاشة نظام Uconnect.



ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بشاشة عرض نظام Uconnect بحجم 12-بوصة، فإن زر LaneSense (استشعار الحارة) يكون فوق الشاشة.

لتشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) (ينطق مصباح LED). يتم عرض

"Unavailable Wipe Sensors" (نظام ParkSense الأمامي/ الخلفي غير متوفر، نظف المستشعرات).

عند تحريك محدد التروس إلى وضع الرجوع للخلف (R)، سيظهر رسم للسيارة في شاشة مجموعة أجهزة القياس بالإضافة إلى الرسالة "Wipe Sensors" (نظف المستشعرات). إذا كان النظام بحاجة إلى الصيانة، فستعرض شاشة العرض "Service" (الصيانة). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense.

إذا ظهرت رسالة "Front/Rear ParkSense Unavailable" "Wipe Sensors" (نظام ParkSense الأمامي/الخلفي غير متوفر، امسح المستشعرات) في شاشة مجموعة أجهزة القياس، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من الواجهة الخلفية/المصد واخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو الأوساخ أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح الإشغال. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

إذا ظهرت الرسالة "Front/Rear ParkSense Unavailable" "Service Required" (نظام ParkSense الأمامي/الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، فراجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام PARKSENSE

قم بتنظيف مستشعرات نظام ParkSense بالماء وصابون غسول السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدمش المستشعرات أو تثقيبها. فقد يؤدي ذلك إلى تلف هذه الأجزاء.

احتياطات استخدام نظام PARKSENSE

ملاحظة:

- تأكد من خلو المصدات الأمامية والخلفية من الجليد والثلج والوحل والأوساخ والرواسب لكي يعمل نظام ParkSense (استشعار الركن) على نحو صحيح.
- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام ParkSense.
- عند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وإيقاف تشغيل استشعار التوقف الأمامي أو الخلفي،

فستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وضع OFF (إيقاف التشغيل) على أقواس رسم السيارة. وستظل صور هذه السيارة معروضة طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

- عند تشغيل نظام ParkSense، سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلج أو الرمال أو الطين أو الشمع أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يستشعر نظام ParkSense وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه، أو قد يعطي إشارة خاطئة عن وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه.
- استخدم مفتاح ParkSense لإيقاف تشغيل نظام ParkSense في حال وضع أشياء مثل حملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 18 بوصة (45 سم) من الواجهة الخلفية/المصد. وفي حال عدم مراعاة ذلك، قد يفسر النظام قرب العائق باعتباره مشكلة في المستشعر، ما يتسبب في عرض رسالة "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (نظام ParkSense الأمامي/الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) على شاشة مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense. قم دائماً بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.
- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب الربط من السيارة في حال عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض

(تابع)

تحذير!

للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب الربط ستكون أقرب للعائق من الواجهة الخلفية عند إصدار السيارة لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضاً اكتشاف مجموعة قضيب السحب، اعتماداً على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تنبيه!

- يعتبر نظام ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق، بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkSense ليتمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه عند استخدام نظام ParkSense.

ميزة LANESENSE (استشعار

الحارة) — إذا كانت السيارة مزودة

بذلك

تشغيل نظام LANESENSE (استشعار

الحارة)

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بسرعات أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلًا/ساعة) وأقل من 180 كم/ساعة (112 ميلًا/ساعة). يستخدم النظام كاميرا متجهة للأمام لاكتشاف علامات الحارة وقياس وضع السيارة ضمن حدود الحارة.

إبذارات التحذير الخلفية							
المسافة الخلفية (سم/ بوصة)	أكبر من 200 سم (بوصة)	200-150 سم (بوصة)	120-100 سم (بوصة)	150-120 سم (بوصة)	100-65 سم (بوصة)	65-30 سم (بوصة)	أقل من 30 سم (بوصة)
التنبه الصوتي إشارة صوتية	None (لا شيء)	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية	بطيء	بطيء	بطيء	سريع	مستمرة
الأقواس - اليسرى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض السادس	الخامس الوميض
الأقواس - المنتصف	None (لا شيء)	العاشر الثابت	الثامن الثابت	الثامن الثابت	الوميض السابع	الوميض السادس	الخامس الوميض
الأقواس - اليمنى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض السادس	الخامس الوميض
يتم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم

إبذارات التحذير الأمامية						
المسافة الأمامية (سم/بوصات)	أكبر من 120 سم (بوصة)	120-100 سم (بوصة)	100-65 سم (بوصة)	65-30 سم (بوصة)	أقل من 30 سم (بوصة)	
التنبه الصوتي إشارة صوتية	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	سريع	مستمرة	
الأقواس - اليسرى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض الثالث	الرابع الوميض	
الأقواس - المنتصف	None (لا شيء)	الأول الثابت	الوميض الثاني	الوميض الثالث	الرابع الوميض	
الأقواس - اليمنى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض الثالث	الرابع الوميض	
يتم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	No (لا)	No (لا)	نعم	نعم	

4

سوف يضيء مصباح LED لمفتاح نظام ParkSense الأمامي أو الخلفي عند تعطيل نظام ParkSense الأمامي أو الخلفي أو عندما يكون بحاجة إلى الصيانة. سوف ينطفئ مصباح LED لمفتاح نظام ParkSense الأمامي أو الخلفي عند تمكين النظام الأمامي أو الخلفي. إذا تم الضغط على مفتاح ParkSense الأمامي أو الخلفي، وكان النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED الخاص بمفتاح ParkSense الأمامي أو الخلفي لحظيًا، ثم يضيء مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف PARKSENSE

أثناء بدء تشغيل السيارة، عندما يكتشف نظام استئجار الركن ParkSense الأمامي/الخلفي حالة عطل، ستعرض شاشة مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Front/Rear ParkSense Unavailable" (نظام Service Required (نظام ParkSense الأمامي/الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Front/Rear ParkSense".

إعدادات مستوى صوت الإشارة الصوتية القابلة للضبط

تتم برمجة إعدادات مستوى صوت الصافرة الأمامية والخلفية من خلال نظام Uconnect الصفحة ١٢٦

تمكين نظام مساعد التوقف PARKSENSE

وتعطيله

يمكن تمكين نظام ParkSense الأمامي وتعطيله باستخدام مفتاح نظام ParkSense الأمامي. يمكن تمكين نظام ParkSense الخلفي وتعطيله باستخدام مفتاح نظام ParkSense الخلفي.



عند تحريك محدد التروس إلى وضع الرجوع للخلف (R) وتعطيل النظام الأمامي أو الخلفي، فسوف تعرض شاشة مجموعة أجهزة القياس رسماً للسيارة مع عرض رسالة "Off" (إيقاف التشغيل) فوق النظام المتوقف تشغيله (النظام الأمامي أو الخلفي). وستظل صور هذه السيارة معروضة طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

ملاحظة:

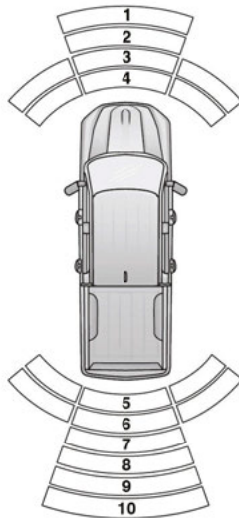
يعمل نظام ParkSense على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

تنشيط كاميرا ParkSense

إذا اكتشف نظام ParkSense وجود عائق، فسيفم عرض صورة كاميرا في الراديو. تستمر الكاميرا في العرض ما دام نظام ParkSense مستمراً في اكتشاف أحد الأشياء. يمكن تشغيل هذا الخيار أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

التنبيهات الصوتية لمساعد التوقف الأمامي

سيقوم نظام ParkSense بإيقاف التنبيه الصوتي لمساعد التوقف الأمامي (صافرة) بعد ثلاث ثوانٍ تقريباً عند اكتشاف عائق، والسيارة ثابتة، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.



A0629000255US

أقواس نظام ParkSense (استشعار التوقف) الأمامية/ الخلفية

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 — لا توجد نغمة/قوس ثابت | 6 — نغمة سريعة/قوس وامض |
| 2 — لا توجد نغمة/قوس وامض | 7 — نغمة سريعة/قوس وامض |
| 3 — نغمة سريعة/قوس وامض | 8 — نغمة بطيئة/قوس ثابت |
| 4 — نغمة مستمرة/قوس وامض | 9 — نغمة بطيئة/قوس ثابت |
| 5 — نغمة مستمرة/قوس وامض | 10 — نغمة صوتية لمدة نصف ثانية/قوس ثابت |

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة العرض قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة متواصلة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

بالقرب من السيارة وستتغير النغمة من نغمة واحدة لمدة نصف ثانية إلى نغمة بطيئة ثم إلى نغمة سريعة ثم إلى نغمة مستمرة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر النظام نغمة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك

تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي و/أو اللوحة/المصد الأمامي والعائق المكتشف.


شاشة عرض نظام PARKSENSE

سيتم تشغيل شاشة عرض التحذيرات لتوضيح حالة النظام عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف)، أو وضع DRIVE (القيادة)، وعند اكتشاف العوائق.

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية بناءً على مسافة الهدف والموقع النسبي للسيارة.

المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بُعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 120 سم (47 بوصة) من الواجهة الأمامية/المصد في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقاً لموقع واتجاه العائق ونوعه.

شاشة عرض تحذير نظام PARKSENSE

توجد شاشة ParkSense Warning (تحذير نظام ParkSense) داخل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس  الصفحة ٥٤. وهي توفر

ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بُعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من الواجهة الخلفية/المصد في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقاً لموقع العائق واتجاهه ونوعه.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بإشارات مزدوجة، يشتمل نظام ParkSense على ستة مستشعرات خلفية لمساعدة الاكتشاف حول المشاعل المزدوجة.

تراقب مستشعرات نظام ParkSense الستة الموجودة في الواجهة الخلفية/المصد، المنطقة الموجودة أمام السيارة والتي تعتبر في مجال رؤية

مساعد الركن الخلفي/الأمامي PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد الركن ParkSense إشارات مرئية وصوتية للمسافة الواقعة بين مؤخرة السيارة وأمامها/مقدمة السيارة/مصد السيارة الأمامي وأي عائق يتم اكتشافه عند الرجوع إلى الخلف أو السير للأمام، (أثناء مناورات الركن مثلًا). للاطلاع على القيود والتوصيات بخصوص هذا النظام، ارجع إلى الصفحة ١٠٠.

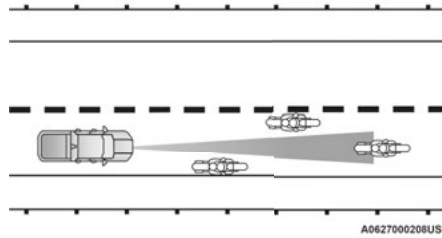
سيحتفظ نظام ParkSense بحالة النظام (سواء كان مُعطلًا أم مُعطلًا) من دورة التشغيل السابقة عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يمكن أن ينشط نظام مساعد التوقف ParkSense فقط في حال كان محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو DRIVE (القيادة). إذا تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense في أحد أوضاع محدد التروس هذه، فسيصبح النظام نشطًا حتى تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر. سيظهر تحذير في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) للإشارة إلى أن سرعة السيارة أعلى من سرعة تشغيل نظام ParkSense. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام PARKSENSE

بالنسبة للسيارات من طراز 3500 و4500 وChassis Cab 5500، يتم شحن مستشعرات نظام ParkSense وهي مفكوكة. يُرجى الرجوع إلى دليل Ram Body Builders لمزيد من المعلومات.

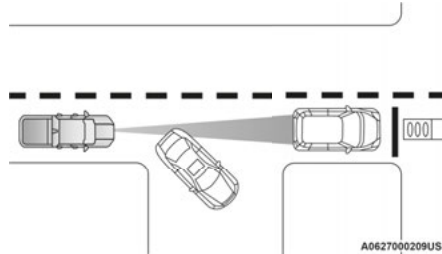
تراقب المستشعرات الأربعة لنظام ParkSense، والموجودة في الواجهة الخلفية/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات.



مثال المركبات الصغيرة

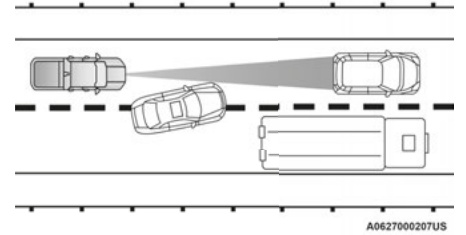
الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة مع الأجسام أو السيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة مثلًا مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. لأنها ستعتبر هذه السيارة المتوقفة جسمًا ثابتًا لأنها لم تكتشف منها حركة سابقًا. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستعمال الفرامل إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستعمال الفرامل إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

المركبات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض المركبات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك.

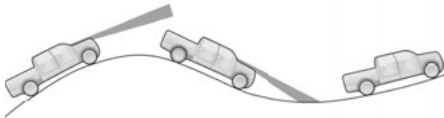
المُنحى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءاً من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC).

ملاحظة:

في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) محدوداً.

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية على المرتفعات

قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) محدوداً عند القيادة على التلال. قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) سيارة في حارتك، بناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار المرتفع.



A0627000206US

مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تماماً. في مثال تغيير حارة السير التالي، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جداً أن يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) باتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في

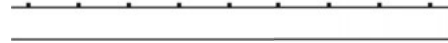
الثابتة المِهانية باستعمال الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهاً وقد يحتاج إلى التدخل. فيما يلي أمثلة لهذه الأنواع من المواقف:

سحب مقطورة

يوصى باستخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) مع وحدة التحكم في فرامل المقطورة المدمجة. إن تقوم وحدات التحكم في فرامل المقطورة التجارية بتنشيط فرامل المقطورة عندما تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) بالفرملة.

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.



A0627000205US

مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات واللتواءات

عند القيادة على منحني مع تشبيك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC)، يمكن أن يزيد النظام من سرعة السيارة أو يخفضها للحفاظ على الاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة أمامك. وبمجرد خروج السيارة من

السرعة الثابتة المِهانية/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود أي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجهة للأمام لدى وكيل معتمد.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Required Service Unavailable" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت بقيد وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية (ACC) لاحقاً في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية

ملاحظة:

- قد تتسبب المعدات الإضافية مثل جرافات الثلج، وأطقم الرفع، وقضبان الشبكية/الفرشاة في إعاقة أداء الوحدة. تأكد من عدم إعاقة مجال الرؤية للكاميرا/الرادار.
- قد تحدث تعديلات الارتفاع من أداء الوحدة ووظيفتها.
- لا تضع ملصقات أو جوازات المرور السهل فوق مجال رؤية الكاميرا/الرادار.
- لا يوصى بإجراء أي تعديلات على السيارة من شأنها أن تتسبب في إعاقة مجال رؤية الكاميرا/الرادار.

في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المِهانية مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة

مجموعة أجهزة القياس ومستصدر إشارة تحذير صوتية. على السائق أن يقوم الآن بتشغيل دوساة الوقود والفرامل يدويًا في السيارة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ومستصدر إشارة تحذير صوتية. على السائق أن يقوم الآن بتشغيل دوساة الوقود والفرامل يدويًا في السيارة.

تحذير!

عندما تمتأف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سيظهر تحذير "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي)، ومستصدر إشارة صوتية عند وجود حالات تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

قد يتم عرض هذه الرسالة أحيانًا أثناء القيادة في منطقة ذات مستوى عالٍ من الانعكاس (مثل الثلج والجليد، أو الانفاق التي تشمل على بلاطات عاكسة). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أي سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة:

إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة لا يزال متاحًا.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار جهاز الاستشعار. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في الكاميرا الموجودة في منتصف الزجاج الأمامي في الجانب الأمامي من مرآة الرؤية الخلفية.

للمحافظة على التشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، من المهم ملاحظة بنود الصيانة الآتية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح الزجاج الأمامي بحدز.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة ويتطلب إعادة محاذة جهاز الاستشعار.
- لا تقم بتبريك أو تثبيت أي ملحقات بالقرب من جهاز الاستشعار، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- في حالة ظهور رسالة "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلج أو جمر أو وحل أو أي عائق آخر، فقم بمادة ضبط محاذة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.

- لا يُنصح بتبريك جرافة ثلج أو واق في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).

تحذير "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وظائف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) ومستصدر إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) بشكل مؤقت أيضًا نتيجة لوجود عوائق مثل الوحل أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي، والقيادة في أشعة الشمس مباشرة ووجود الضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. في هذه الحالات، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (تنظيف محدود لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير بشأن التصادم الأمامي، نظف الزجاج الأمامي) وسيخفض أداء النظام.

يمكن عرض هذه الرسالة أحيانًا أثناء القيادة في ظروف الطقس القاسية. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، يجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. قد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق.

عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة:

في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في

بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرني "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة صوتية مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) في استخدام أقصى قرملة لديها.

ملاحظة:

يُعد ظهور شاشة "IBRAKE" (الفرامل!) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني أن نظام تحذير التصادم الأمامي يستخدم الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز

عند القيادة أثناء تشغيل التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) واتباع سيارة ما، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للسرعة المضبوطة في التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) للمساعدة في تجاوز السيارة. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيمن، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن.

ملاحظة:

عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن أو العكس، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) تلقائيًا بتتشاف اتجاه المرور.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) عند التوقف

في حال أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) السيارة أثناء اتباع سيارة أمامية، ستتشاف سيارتك الحركية من دون الحاجة إلى أي تفاعل من قبل السائق إذا بدأت السيارة الأمامية بالتحرك في غضون ثانيتين من توقف سيارتك.

إذا لم تبدأ السيارة في الأمام في التحرك خلال ثابنتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض

لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر Distance Increase (زيادة المسافة) وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر Distance Decrease (خفض المسافة) وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في الحارة نفسها، تعرض مجموعة أجهزة القياس "ACC Set With Target Indicator Light" (ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مع ضوء مؤشر اكتشاف هدف)، ويقوم النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للحفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ملاحظة:

إذا اكتشفت وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) في السيارة وجود مقطورة متصلة بالركبية، وتم تمكين التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، فسيومض النظام بزيادة المسافة إلى إعداد المسافة الأطول (أربعة أشرطة) اقتراضيًا.

ستحتفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرّع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية جهاز الاستشعار.
- يتغير إعداد المسافة.
- يتم إيقاف النظام.

تعتبر أقصى قرملة تستعملها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استعمال الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة:

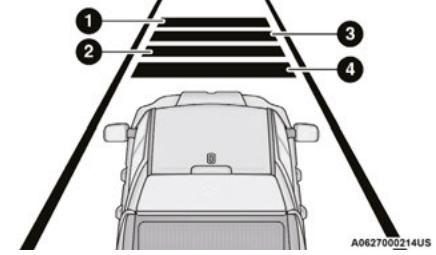
تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستعمل فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة الفرامل.

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة أن أقصى مستوى للقرملة الخاصة بها غير كاف للحفاظ

بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للحفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (القصيرة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.



إعدادات المسافة

- 1 — إعداد أطول مسافة (أربعة أشرطة)
- 2 — إعداد مسافة متوسطة (شريطان)
- 3 — إعداد مسافة طويلة (ثلاث شرطات)
- 4 — إعداد مسافة قصيرة (شرطة واحدة)

للإلغاء

تؤدي الظروف التالية إلى إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) أو نظام التحكم في السرعة الثابتة:

- استخدام دواسة الفرامل
- تم الضغط على زر CANC (إلغاء)
- تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- تشغيل فرامل المقطورة يدويًا (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- إخراج محدد التروس من وضع القيادة
- تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS)
- استخدام فرامل التوقف بالسيارة
- تنشيط نظام التحكم في تارجح المقطورة (TSC)
- قيام السائق بضبط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع الإيقاف الكامل
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة)
- ستؤدي الظروف التالية إلى إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) فقط:

- حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة
- باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وضع التحكم في السرعة الثابتة

● إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)

● تشغيل 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس آخر سرعة تم ضبطها.

يمكن استخدام الاستئناف عند أي سرعة تزيد عن 19 ميلًا في الساعة (30 كم/الساعة) عند استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة فقط.

يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) نشطة.

ملاحظة:

- في وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عندما تتوقف السيارة بالكامل لفترة أطول من ثلثين، سيتم إلغاء النظام. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.
- لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا مسحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية والنسبية لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم أو وفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

تغيير إعداد السرعة

لزيادة أو خفض السرعة المضبوطة

بعد ضبط السرعة، يمكنك زيادة السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (+)، أو خفض السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (-).

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) أو SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى الضبط بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تتعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) أو SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 كم/الساعة. وتؤدي كل ضغطة لاحقة على الزر إلى الضبط بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تتعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (+) أو زر SET (-)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.

عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة نشطة

- عند استخدام زر SET (-) لخفض السرعة، إذا لم تقم بدرجة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة أوتوماتيكيًا.
- يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باستخدام الفرامل حتى يتم التوقف الكامل عند اتباع سيارة في الأمام. إذا كانت سيارتك تتبع سيارة أمامك حتى التوقف التام، فسقوم السيارة بتحرير الفرامل لمدة ثلثين بعد التوقف الكامل.
- يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي.

● إيقاف تشغيل النظام

● تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

● تحذير عدم توفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

ستعود شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إلى آخر شاشة عرض محددة بعد خمس ثوانٍ من عدم وجود أي نشاط لشاشة عرض وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC).

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة ACC

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) هو 30 كم/ساعة (19 ميلًا/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

عند إيقاف تشغيل النظام، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Off" (Adaptive Cruise Control) (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

ملاحظة:

لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في الحالات التالية:

● في 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)

● عند استعمال الفرامل

● عند استعمال فرامل التوقف

● عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)

● عندما تكون سرعة السيارة أقل من أدنى نطاق للسرعة

● في حالة السخونة المفرطة للفرامل

● عند فتح باب السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة

● عند فك حزام أمان مقعد السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة

● في حالة وجود سيارة متوقفة بالأمام بالقرب من سيارتك

● عندما يكون وضع ESC Full Off (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) نشطًا

للتنشيط/الإلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في مجموعة أجهزة القياس رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Off" (Adaptive Cruise Control) (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن يجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط السرعة الثابتة المهيأة المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (+) أو زر SET (-) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس السرعة المضبوطة.

ملاحظة:

يمكن استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة بدون تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC). للتعبير بين الأوضاع المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة

المهيأة (ACC) ووضع التحكم بالسرعة الثابتة. يؤدي الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم في السرعة الثابتة.

تحذير!

في وضع التحكم في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات في الأمام. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي من الوضعين تم تحديده.

إذا تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة (19 ميلًا/ساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 30 كم/ساعة (19 ميلًا/ساعة).

ملاحظة:

لا يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة على أقل من 30 كم/الساعة (19 ميلًا/الساعة).

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 30 كم/ساعة (19 ميلًا/ساعة)، فستكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ملاحظة:

● قد يتسبب الاستمرار في وضع قمتك على دواسة الوقود في استمرار زيادة سرعة السيارة بعد السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فيسبب عرض الرسالة "ACC Driver Override" (تجاوز السائق لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة) في شاشة مجموعة أجهزة القياس.

● إذا استمرت في زيادة السرعة بعد السرعة المضبوطة عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة التكيفي (ACC) ممكنة أيضًا، فلن يتحكم النظام في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة البنزين فقط.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC). وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة.

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

Adaptive Cruise Control Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة)

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة).

Adaptive Cruise Control Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة جاهزة)

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، ستعرض شاشة العرض "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة جاهزة).

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

عندما يتم الضغط على زر SET (+) أو SET (-) (ضبط) (-)، سوف تعرض شاشة العرض الرسالة "ACC SET." (ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، ستظهر السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

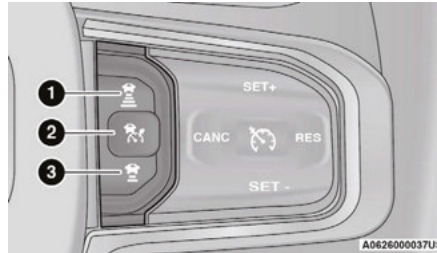
قد يتم عرض شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مرة أخرى في حالة حدوث أي من أنشطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) التالية:

- إلغاء النظام
- التجاوز من قِبل السائق

تحذير!
<ul style="list-style-type: none"> ● عند الدخول في مسار منعطف أو منحدر من طريق سريع؛ أو عند القيادة على طرق تهب عليها الرياح، أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد، أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات. ● عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار. ● عندما لا تتيج الظروف القيادة الأمنة بسرعة ثابتة.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

تعمل الأزرار الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة على تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC).



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

- 1 — زيادة إعداد المسافة
- 2 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)
- 3 — خفض إعداد المسافة

تحذير!
<p>الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة: <ul style="list-style-type: none"> ○ لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة). ○ لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة. ○ لا يتعرف دائماً بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صون تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة. ○ سيؤدي إلى توقف السيارة تماماً أثناء اتباع سيارة أمامك مع بقاء السيارة في وضع التوقف لمدة ثلاثين تقريباً. في هذا الوقت، يمكن أن تصدر إشارة صوتية وتحذير للسائق "ACC May Soon Cancel" (قد يتم إلغاء وحدة التحكم في السرعة الثابتة التكمي (ACC) في وقت وجيز). عندما يتم إلغاء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، سيقوم النظام بتحرير الفرامل ويجب على السائق التحكم في الفرامل. يمكن استئناف تشغيل النظام عند انطلاق السيارة التي أمامك عن طريق تحرير الفرامل والضغط على زر resume (استئناف) على عجلة القيادة. <p>يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة في الحالات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).

(تابع)

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكن لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع الاصطدامات. **تعمل وظيفة التحكم في السرعة الثابتة بصورة مختلفة** → الصفحة ٨٨.

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) إمكانية الحفاظ على تشغيل التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط سرعتك. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مستشعر رادار وكاميرا متجهة للأمام لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة للحفاظ على سرعة مضبوطة.

ملاحظة:

- إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعاً بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقاً، أثناء مطابفة سرعة السيارة التي أمامك.
- يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو بحجم إطار السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة ونظام تحذير التصادم الأمامي.
- لن يكتشف نظام التحكم في السرعة الثابتة (مع عدم تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)) السيارات الموجودة أمامك مباشرة. انتبه دائماً للميزة المحددة.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً عن اشتراك السائق بفعالية. فمن مسئولية السائق دائماً الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استعمال

(تابع)

المرتفعة كثيرًا أمراً طبيعياً. قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة على المنحدرات شديدة الانحدار لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم في السرعة الثابتة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم في السرعة الثابتة خطيراً عندما لا يستطيع النظام المحافظة على سرعة ثابتة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم في السرعة الثابتة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميل/ساعة).

إلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو الضغط على زر CANC (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرامل في أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة الثابتة من دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

تؤدي الظروف الآتية أيضاً إلى إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة الثابتة من دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة:

- فرامل التوقف بالسيارة معشقة
- تحدث حالة استقرار
- تحريك محدد التروس إلى خارج وضع القيادة
- تحدث زيادة في سرعة المحرك

يؤدي الضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/ساعة)

● يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) أو SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى الضبط بمقدار 1 ميل/الساعة.

● إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

● يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) أو SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 كم/الساعة. وتؤدي كل ضغطة لاحقة على الزر إلى الضبط بمقدار 1 كم/ساعة.

● إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (ضبط) (+) أو زر SET (ضبط) (-)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.

لزيادة السرعة للتجاوز

عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة، اضغط على دواسة الوقود للتجاوز كما تفعل بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقاً.

استخدم نظام التحكم في السرعة الثابتة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

يحافظ نظام التحكم في السرعة الثابتة على السرعة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فقط فحص مستوى السائل إذا تشكلت في حدوث تسرب أو ملاحظة صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو متعارف. تحقق من مستوى السائل عندما يكون المحرك باردًا وفي وضع إيقاف التشغيل. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تحذير!

يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأي أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملاء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي توصي به الشركة المصنعة فقط.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يعطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلّف.

وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. امسح أي سائل متسكب من كل الأسطح باستخدام قطعة قماش نظيفة. ↪ الصفحة ٢٤٣.

أزمة التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام التحكم في السرعة الثابتة أو نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC):

• يبقى التحكم في السرعة الثابتة السيارة على سرعة ثابتة مضبوطة مسبقًا.

• ستعتّل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) سرعة السيارة حتى السرعة الثابتة المضبوطة مسبقًا للحفاظ على المسافة بينها وبين السيارة التي أمامها.

ملاحظة:

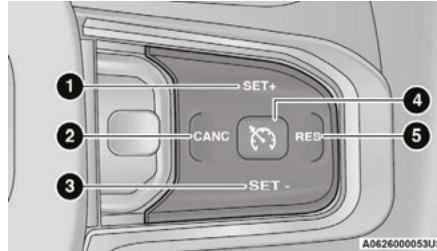
• في السيارات المزودة بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، إذا لم يتم تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، فلن يكتشف نظام التحكم في السرعة الثابتة السيارات التي أمامك مباشرة. انتبه دائمًا للميزة المحددة.

• يمكن تشغيل ميزة واحدة فقط للتحكم في السرعة الثابتة في كل مرة. على سبيل المثال، إذا تم تمكين التحكم في السرعة الثابتة، فلن تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة متاحة، والعكس صحيح.

التحكم في السرعة الثابتة

عندما يتم تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلًا في الساعة).

توجد أزرار التحكم في السرعة الثابتة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار التحكم في السرعة الثابتة

- 1 — SET(+) (الضبط) Accel/(+) (التسارع)
- 2 — CANC/الغاء
- 3 — SET(-) (الضبط) Decel/(-) (خفض السرعة)
- 4 — On (التشغيل) Off (إيقاف التشغيل)
- 5 — RES/استئناف

للتشيط

اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل لتشيط نظام Cruise Control (التحكم في السرعة الثابتة). يضيء ضوء مؤشر السرعة الثابتة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ينطفئ ضوء مؤشر الرحلة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

يعتبر ترك نظام التحكم في السرعة الثابتة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمرًا بالغ الخطورة. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث. تأكد دائمًا من إيقاف تشغيل النظام عندما لا تستخدمه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة.

عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (+) أو زر SET (-) ثم حرره. أطلق دواسة التعجيل وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة.

ملاحظة:

ينبغي قيادة السيارة بسرعة ثابتة وعلى أرض مستوية قبل الضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+).

تغيير إعداد السرعة

لزيادة أو خفض السرعة المضبوطة

بعد ضبط السرعة، يمكنك زيادة السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (+)، أو خفض السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) (-).

"الثابت". لاختيار وضع مختلف، أو لتغيير أي إعداد آخر بمأخذ القدرة (PTO)، ستحتاج إلى الدخول إلى قائمة السيارة التجارية على شاشة مجموعة أجهزة القياس. تتوفر تفاصيل أوضاع اختيار مأخذ القدرة (PTO) والمزيد من المعلومات عن مأخذ القدرة (PTO) على الموقع الإلكتروني لشركة Ram Truck Body Builder: <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html>

التوجيه المعزز الهيدروليكي

يوفر نظام التوجيه المعزز القياسي زيادة في استجابة السيارة وفي سهولة القدرة على المناورة بالأماكن الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا وخلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.
- عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

الترس التفاضلي محدود الانزلاق

يوفر الترس التفاضلي محدود الانزلاق مزيدًا من طاقة الجر على الطرق الجليدية والطينية والرملية والحصى، خصوصًا عند وجود اختلاف بين خواص الجر للأسطح المختلفة اليمنى ويسرى الخلفية. عند التشغيل العادي والانعطاف إلى جانب الطريق، تعمل وحدة الانزلاق المحدود بنفس طريقة الترس التفاضلي التقليدي. وفي الأسطح الزلقة، يوفر القفل التفاضلي مزيدًا من طاقة القيادة إلى العجلة الخلفية ذات طاقة الجر الأفضل.

ويعد الترس التفاضلي محدود الانزلاق مفيدًا خصوصًا أثناء ظروف القيادة على الطرق الزلقة. فمع وجود العجلتين الخلفيتين على السطح المنزلق، يوفر الاستخدام الخفيف لدواسة البنزين أقصى طاقة جر. عند بدء التشغيل مع استخدام عجلة خلفية واحدة على سطح شديد الانزلاق، قد يتطلب الأمر الاستخدام البسيط لفرامل الوقوف للحصول على أقصى طاقة جر.

تحذير!

في السيارات المزودة بقفل محدود الانزلاق، لا تشغل المحرك مطلقًا عند وجود إحدى العجلات الخلفية فوق الأرض، لأن السيارة قد تتحرك معتمدة على العجلة الخلفية المتبقية على الأرض. فقد يؤدي ذلك إلى فقدان التحكم في السيارة.

يجب توخي الحرص لتجنب التسريع المفاجئ عندما تكون كل من العجلتين الخلفيتين على سطح منزلق. فقد يتسبب ذلك في دوران كل من العجلتين الخلفيتين والسماح لسيارة بالانزلاق على الجزء المرتفع من سطح الطريق أو في المنعطف.

تشغيل مأخذ الطاقة (PTO) — إذا

كانت السيارة مجهزة بذلك

عندما تكون هذه السيارة مجهزة بمأخذ الطاقة PTO Prep ونال الحركة AS66RC/AS69RC الأوتوماتيكي بـ 6 سرعات، ستسمح بتجهيز ما بعد البيع باستخدام مأخذ القدرة (PTO) الذي يعمل بنال الحركة. سيتمكن العول من القدرة على تشغيل مأخذ الطاقة (PTO) إما في الوضع "الثابت" أو "المتنقل" أو "عن بُعد". سيتم ضبط السيارات في المصنع على الوضع

2H (الدفع الثنائي العالي) أو 4H (الدفع الرباعي العالي) إلى 4L (الدفع الرباعي المنخفض)

ملاحظة:

عند النقل إلى ترس الدفع الرباعي المنخفض (4L) أو منه قد يتم سماع بعض الضجيج من التروس. وتعتبر هذه الأصوات طبيعية ولا تسبب ضررًا للسيارة أو الركاب.

أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح بين 3 و5 كم/ساعة (2 و3 أميال/ساعة)، انقل ناقل الحركة إلى الوضع NEUTRAL (اللاتعشيق). أثناء هبوط السيارة من مكان مرتفع بسرعة من 3 إلى 5 كم/ساعة (من 2 إلى 3 أميال/ساعة)، انقل ذراع علبه النقل بقوة إلى الوضع المطلوب. لا تتوقف في وضع لاتعشيق علبه النقل.

ملاحظة:

- قد يتطلب التوقف في وضع لاتعشيق علبه النقل في السيارات المجهزة بنال حركة أوتوماتيكي إطفاء المحرك من أجل تجنب تصادم التروس أثناء إكمال النقل. إذا واجهت صعوبة، فانقل ناقل الحركة إلى وضع المحايد (N)، وضع قدمك على الفرامل وأوقف تشغيل المحرك. أكمل النطاق بالانتقال إلى الوضع المطلوب.
- يمكن أن يتم الانتقال من وإلى وضع الدفع الرباعي المنخفض 4L أثناء التوقف الكامل للسيارة، ولكن قد تحدث الصعوبة بسبب عدم محاذاة سن قابض التركيب بشكل صحيح. قد يستلزم الأمر أكثر من محاولة لكي يمكن محاذاة السن واكتمال النقل. ويفضل القيام بذلك أثناء سير السيارة بسرعة من 3 إلى 5 كم/ساعة (من 2 إلى 3 أميال/ساعة). تجنب محاولة تعشيق أو تحرير وضع الدفع الرباعي المنخفض 4L أثناء سير السيارة بسرعة أكبر من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة).
- لا تحاول الانتقال من أو إلى وضع الدفع الرباعي المنخفض (4L) أثناء وضع ناقل الحركة في الترس.

مصباح مؤشر وضع علبه النقل

يستخدم مصباح مؤشر وضع علبه التروس الموجود في مجموعة أجهزة القياس لتنبيه السائق بالتعشيق الكامل للمحور الأمامي واستخدام العجلات الأربعة في الدفع.

ملاحظة:

- إذا لم يتم تنفيذ الخطوة الأولى أو الثانية من الإجراء المفضل أو البديل قبل محاولة النقل، فعندئذٍ سيومض ضوء مؤشر الوضع المطلوب بشكل مستمر بينما يكون ضوء مؤشر الوضع الأصلي مضاءً، حتى استيقاظ جميع المتطلبات.
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضيئ ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية أضواء مؤشر الوضع.

علبة النقل اليدوية – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر علبة النقل أربعة أوضاع:

- نطاق الدفع الثنائي العالي (2H)
- نطاق قفل الدفع الرباعي العالي (4H)
- N (المحايد)
- نطاق الدفع الرباعي المنخفض (4L)

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع لعلبة النقل، راجع المعلومات التالية:

2H

الدفع الثنائي بنطاق عالٍ - يُستخدم هذا النطاق للقيادة على الشوارع العادية والطرق السريعة ذات الأسطح الصلبة الجافة.

4H

نطاق قفل الدفع الرباعي العالي - يعمل هذا النطاق على قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي معاً وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يوفر هذا الوضع قوة جر إضافية على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلفة فقط.

N (المحايد)

N (المحايد) — يفصل هذا النطاق كلاً من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. للاستخدام للقطر المسطح خلف سيارة أخرى → الصفحة ١١١.

4L

نطاق الدفع الرباعي المنخفض - يعمل هذا النطاق على قفل عمودي الإدارة الأمامي والخلفي معاً وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يضيف هذا الوضع قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلفة. لا تتجاوز سرعة 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة).

إن علبة نقل التروس هذه مصممة للقيادة في وضع الدفع الثنائي 2H في ظروف الطرق العادية والسريعة مثلما هو الحال عند القيادة على الطرق الصلبة والجافة.

عند الحاجة إلى جر إضافي، يمكن استخدام الوضعين 4H و4L لقفل عمودي الإدارة الأمامي والخلفي معاً ودفع العجلات الأمامية والخلفية للدوران بنفس السرعة. ويتم هذا ببساطة بتحريك محدد التروس إلى الأوضاع المطلوبة بمجرد استيقاظ السرعة المناسبة ومتطلبات التروس → الصفحة ٨٥.

وضعا الدفع الرباعي العالي والمنخفض مخصصان للقيادة على أسطح الطرق الزلقة فقط. أما القيادة بهذين الوضعين على الطرق الجافة فقد تتسبب في زيادة بلي الإطار وتلف مكونات مجموعة القيادة.

ضوء مؤشر وضع علبة النقل في مجموعة أجهزة القياس سينبه السائق بأن السيارة في وضع الدفع الرباعي وأن عمودي الإدارة الأمامي والخلفي مقلان معاً. وسيضيئ هذا الضوء عند نقل علبة نقل التروس إلى أي من الوضعين 4H أو 4L. لا يوجد ضوء لوضع 2H (الدفع الثنائي العالي) أو وضع N (اللاتعشيق) في بعض الطرازات.

عند تشغيل السيارة في وضع 4L (الدفع الرباعي المنخفض)، تصبح سرعة المحرك ثلاثة أضعاف سرعة وضع الدفع الثنائي أو مواضع 4H (الدفع الرباعي المرتفع) تقريباً عند سرعة معينة للقيادة على الطريق. احتس من زيادة سرعة المحرك ولا تتجاوز سرعة 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة).

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الرباعي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. ويؤثر أي اختلاف عكسيًا على نقل السرعة وقد يتسبب في تلف مجموعة الدفع والحركة.

ملاحظة:

لا تحاول نقل السرعة عند التدوير السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط، لأن ذلك قد ينتج عنه تلف مكونات مجموعة القيادة.

نظراً لأن الدفع الرباعي يوفر جراً محسناً، تميل سيارات الدفع الرباعي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تعد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

ملاحظة:

قد تواجه بتأخير في الانتقال من وضع الدفع الرباعي كنتيجة للبيئ غير المتساوي للإطارات أو ضغوط الإطارات غير المتساوية أو التحميل الزائد للسيارات أو برودة درجات الحرارة.

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أو لأشكال كامل. يقوم وضع لاتعشيق علبة النقل (N) بفصل كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى إن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

إجراء نقل الحركة - علبة النقل المنقولة يدوياً**2H (الدفع الثنائي العالي) إلى 4H (الدفع الرباعي العالي)**

يمكن أن يتم الانتقال بين الدفع الثنائي العالي والدفع الرباعي العالي أثناء توقف السيارة أو أثناء تحركها. إذا كانت السيارة في حالة حركة، فيمكن رفع السرعة حتى 88 كم/ساعة (55 ميلاً/ساعة). أثناء تحرك السيارة، يتم تعشيق علبة النقل وتحريرها بشكل أسرع عند تحرير دواسة البنزين للحظة بعد إكمال النقل. انقل ذراع علبة نقل التروس بمستوى ثابت.

3. علبه النقل لن تنقل السرعة.

ملاحظة:

قبل إعادة محاولة تحديد وضع جديد، تأكد من توافر كافة المتطلبات الضرورية لتحديد هذا الوضع الجديد لعلبة النقل. لإعادة محاولة الاختيار، أدر مفتاح التحكم إلى الوضع الحالي مرة أخرى، وانتظر لمدة خمس ثوانٍ ثم أعد الاختيار مرة أخرى → الصفحة ٨٥.

يراقب ضوء تحذير صيانة الدفع الرباعي SERV 4WD نظام الدفع الرباعي للنقل الإلكتروني. إذا ظل هذا المصباح مضاء بعد تشغيل المحرك أو إذا أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الدفع الرباعي لا يعمل بشكل صحيح وأنه يجب صيانة النظام.

تحذير!

قم دائماً بتعشيق فرامل التوقف عند إيقاف تشغيل السيارة إذا كان "مصباح تحذير صيانة الدفع الرباعي SERV 4WD" مضاءً. قد يؤدي عدم تعشيق فرامل التوقف إلى السماح بانقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

ملاحظة:

لا تحاول نقل السرعة عند التدوير السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط لأن ذلك قد يتسبب عنه تلف بمكونات مجموعة القيادة.

عند تشغيل السيارة في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض)، تصبح سرعة المحرك ثلاثة أضعاف سرعة وضع الدفع الثنائي أو وضع 4WD HIGH (الدفع الرباعي المرتفع) تقريباً عند سرعة معينة للقيادة على الطريق. احتسب من زيادة سرعة المحرك ولا تتجاوز سرعة 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة).

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الرباعي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. قد يؤدي أي تغيير في حجم الإطارات إلى تلف مجموعة الدفع والحركة.

نظرًا لأن الدفع الرباعي يوفر جزءًا محسّنًا، تميل سيارات الدفع الرباعي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تقد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

إجراءات نقل السرعة

ملاحظة:

● في حالة عدم تلبية أي من متطلبات تحديد وضع علبه نقل تروس جديد، لن يتم نقل ترس علبه نقل التروس. سيبقى ضوء مؤشر الوضع السابق مضاءً وسيستمر وميض ضوء مؤشر الوضع المحدد الجديد حتى يتم استيفاء كافة متطلباته. لإعادة محاولة النقل: أعد مفتاح التحكم إلى الوضع الأصلي مع التأكد من توافر جميع متطلبات النقل، وانتظر لمدة خمس ثوانٍ قبل محاولة نقل السرعة مرة أخرى.

● إذا توافرت كافة متطلبات النقل إلى وضع علبه نقل جديد، يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي عن الوميض حتى تكمل علبه النقل إجراء النقل. وعند اكتمال النقل، يتوقف ضوء مؤشر الوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً.

التبديل من الدفع الثنائي (2WD) إلى الدفع الرباعي العالي (4WD HIGH)

اضغط على الوضع المطلوب على مفتاح four-wheel drive control (التحكم في الدفع الرباعي) لنقل علبه النقل. يمكن التبديل بين وضع الدفع الثنائي و 4WD HIGH (الدفع الرباعي العالي) أثناء توقف السيارة أو أثناء سيرها. أثناء سير السيارة، يتم تعشيق علبه النقل وتحريكها بشكل أسرع عند تحرير دواسة البنزين للحظات بعد إدارة مفتاح التحكم. وإذا كانت السيارة متوقفة، يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيله. لا يمكن إكمال هذا النقل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات).

ملاحظة:

لن يسمح نظام الدفع الرباعي بالتبديل بين وضع 2WD/4WD HIGH (الدفع الثنائي/الدفع الرباعي العالي) إذا كانت العجلات الأمامية و/أو الخلفية تدور بسرعة (دون جر). في هذا الموقف، سيومض ضوء مؤشر الوضع المحدد وسيظل ضوء مؤشر الوضع الأصلي مضاءً. في هذا الوقت، قم بخفض السرعة وأوقف دوران العجلات لإكمال النقل.

الدفع الثنائي (2WD) أو الدفع الرباعي (4WD) المرتفع إلى الدفع الرباعي المنخفض (4WD)

ملاحظة:

عند النقل إلى ترس الدفع الرباعي المنخفض أو منه قد يتم سماع بعض الأصوات من التروس. وتعتبر هذه الأصوات طبيعية ولا تسبب ضررًا للسيارة أو الركاب.

ويمكن القيام بالنقل أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح من 3 إلى 5 كيلومتر في الساعة (من 2 إلى 3 أميال في الساعة) أو أثناء توقف السيارة تمامًا. يمكنك استخدام أي من الإجراءات التالية:

الإجراء المفضل

1. أثناء تشغيل المحرك، قم بخفض سرعة السيارة إلى نطاق يتراوح من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة).
2. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. أثناء تشغيل السيارة، اضغط على الوضع المطلوب بمفتاح التحكم في علبه النقل.
4. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

الإجراء البديل

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. عندما يكون مفتاح التشغيل في الوضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) والمحرك قيد التشغيل، انقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط على الوضع المطلوب بمفتاح التحكم في علبه النقل.
4. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

علبة النقل المنقولة إلكترونيًا (ناقل الحركة السداسي السرعات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل علبة النقل المنقولة إلكترونيًا بواسطة مفتاح التحكم في نظام الدفع الرباعي (مفتاح علبة النقل)، الموجود في لوحة أجهزة القياس.



A0612000098US

علبة النقل الرباعي الأوضاع/الجزئي

توفر علبة النقل الإلكترونية أربعة أوضاع:

- نطاق الدفع الثنائي العالي (2WD)
- النطاق العالي لنظام الدفع الرباعي (4WD HIGH)
- نطاق الدفع الرباعي المنخفض (4WD LOW)
- N (المحايد)

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع لعلبة النقل، راجع المعلومات التالية:

2WD

الدفع الثنائي بنطاق عالٍ - يُستخدم هذا النطاق للقيادة على الشوارع العادية والطرق السريعة ذات الأسطح الصلبة الجافة.

4WD HIGH (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي)

الدفع الرباعي بنطاق عالٍ - يزيد هذا النطاق العزم بعمود التوجيه الأمامي ويجبر العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بالسرعة ذاتها. يوفر هذا النطاق قدرة جر إضافية على الطرق ذات الأسطح الزلقة فقط.

4WD LOW (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي)

الدفع الرباعي بنطاق منخفض - يُوفر هذا النطاق الدفع الرباعي المنخفض السرعة. وهو يضاعف العزم بالمحجلتين الأماميتين ويجبر العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بالسرعة نفسها. ويُوفر هذا النطاق قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلقة فقط. لا تتجاوز سرعة 40 كم/ساعة (25 ميلًا/ساعة).

N (المحايد)

N (المحايد) — يفصل هذا النطاق كلاً من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. للاستخدام للقطر المسطح خلف سيارة أخرى ➔ الصفحة ١٢١.

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع N (اللاتشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يقوم وضع لاتشيق علبة النقل (N) بفصل كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى إن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

تم تصميم علبة نقل التروس المنقولة إلكترونياً هذه لتستخدم في وضع الدفع الثنائي (2WD) للقيادة على الطرق العادية والسرعية ذات الأسطح الصلبة والجافة.

عند الحاجة إلى مزيد من طاقة الجر، يمكن استخدام وضعي علبة النقل 4WD HIGH (النطاق العالي لنظام الدفع الرباعي) و 4WD LOW (النطاق المنخفض لنظام الدفع الرباعي) لمضاعفة العزم بعمود التوجيه الأمامي ولإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة.

ويتم تحقيق ذلك عن طريق تدوير مفتاح التحكم في الدفع الرباعي إلى الوضع المطلوب.

لمعرفة تعليمات النقل النوعية ➔ الصفحة ٨٥.

والموضعان 4WD HIGH (النطاق المرتفع لنظام الدفع الرباعي) و 4WD LOW (النطاق المنخفض لنظام الدفع الرباعي) مصممان للقيادة على الطرق ذات الأسطح السائبة والزلقة فقط. وقد تتسبب القيادة في وضعي 4WD HIGH (النطاق المرتفع لنظام الدفع الرباعي) و 4WD LOW (النطاق المنخفض لنظام الدفع الرباعي) على الطرق الجافة الصلبة في زيادة بلي الإطارات وتلف مكونات مجموعة القيادة.

ملاحظة:

يوجد زر N (المحايد) الخاص بعلبة النقل في الزاوية السفلية اليسرى من مفتاح التحكم في الدفع الرباعي. يُستخدم وضع N (المحايد) لعلبة النقل للقطر الترفيهي فقط ➔ الصفحة ١٢١.

مصابيح مؤشر وضع علبة النقل

توجد مصابيح مؤشر وضع علبة النقل (الدفع الرباعي (4WD) والدفع الرباعي المنخفض (4WD)) في مجموعة أجهزة القياس، وهي تشير إلى تحدييدات علبة النقل الحالية والمرغوبة. عند اختيارك لوضع علبة نقل مختلف، يتم ما يلي فيما يتعلق بأضواء المؤشر:

إذا توافرت جميع شروط نقل الحركة التالية:

1. يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي.
2. يومض ضوء مؤشر الوضع المحدد حتى تكمل علبة النقل إجراء النقل.
3. عند اكتمال النقل، يتوقف ضوء المؤشر الخاص بالوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءاً إضاءة ثابتة.

إذا لم يتوفر شرط واحد أو أكثر من شروط النقل التالية:

1. سيبقى ضوء المؤشر للوضع الحالي مضاءاً إضاءة ثابتة.
2. يستمر ضوء المؤشر الجديد في الوميض.

1. إذا توافرت جميع متطلبات النقل إلى وضع علبه نقل جديد، فسوف يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي عن الوميض حتى تكمل علبه النقل إجراء النقل. وعند اكتمال النقل، يتوقف ضوء مؤشر الوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً.
2. أثناء تشغيل السيارة، اضغط على الوضع المطلوب بمفتاح التحكم في علبه النقل.
3. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

الإجراء البديل

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. عندما يكون مفتاح التشغيل في الوضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) والمحرك قيد التشغيل، انقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط على الوضع المطلوب بمفتاح التحكم في علبه النقل.
4. بعد إضاءة (وليس وميض) ضوء مؤشر الوضع المطلوب، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

ملاحظة:

- إذا لم يتم تنفيذ الخطوة الأولى أو الثانية من الإجراء المفضل أو البديل قبل محاولة النقل، فعندئذ سيومض ضوء مؤشر الوضع المطلوب بشكل مستمر بينما يكون ضوء مؤشر الوضع الأصلي مضاءً، حتى استيفاء جميع المتطلبات.
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضيء ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أية أضواء مؤشر الوضع.

● إذا توافرت جميع متطلبات النقل إلى وضع علبه نقل جديد، فسوف يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي عن الوميض حتى تكمل علبه النقل إجراء النقل. وعند اكتمال النقل، يتوقف ضوء مؤشر الوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً.

التبديل من الدفع الثنائي (2WD) إلى الدفع الرباعي العالي (4WD HIGH)

اضغط على الوضع المطلوب على مفتاح four-wheel drive control (التحكم في الدفع الرباعي) لنقل علبه النقل. يمكن التبديل بين وضع الدفع الثنائي و4WD HIGH (الدفع الرباعي العالي) أثناء توقف السيارة أو أثناء سيرها. أثناء سير السيارة، يتم تعشيق علبه النقل وتحريرها بشكل أسرع عند تحرير دواسة البنزين للحظات بعد إدارة مفتاح التحكم. وإذا كانت السيارة متوقفة، يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيله. لا يمكن إكمال هذا النقل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات).

ملاحظة:

لن يسمح نظام الدفع الرباعي بالتبديل بين وضع 2WD/4WD HIGH (الدفع الثنائي/الدفع الرباعي العالي) إذا كانت العجلات الأمامية و/أو الخلفية تدور بسرعة (دون جر). في هذا الموقف، سيومض ضوء مؤشر الوضع المحدد وسيظل ضوء مؤشر الوضع الأصلي مضاءً. في هذا الوقت، قم بخفض السرعة وأوقف دوران العجلات لإكمال النقل.

الدفع الثنائي (2WD) أو الدفع الرباعي (4WD) المرتفع إلى الدفع الرباعي (4WD) المنخفض

ملاحظة:

عند النقل إلى ترس الدفع الرباعي المنخفض أو منه قد يتم سماع بعض الأصوات من التروس. وتعتبر هذه الأصوات طبيعية ولا تسبب ضررًا للسيارة أو الركاب.

ويمكن القيام بالنقل أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح من 3 إلى 5 كيلومتر في الساعة (من 2 إلى 3 أميال في الساعة) أو أثناء توقف السيارة تمامًا. يمكنك استخدام أي من الإجراءات التالية:

الإجراء المفضل

يراقب ضوء تحذير صيانة الدفع الرباعي SERV 4WD نظام الدفع الرباعي للنفث الإلكتروني. إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد تشغيل المحرك أو إذا أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الدفع الرباعي لا يعمل بشكل صحيح وأنه يجب صيانة النظام.

تحذير!

قم دائمًا بتعشيق فرامل التوقف عند إيقاف تشغيل السيارة إذا كان "مصباح تحذير صيانة الدفع الرباعي SERV 4WD" مضاءً. قد يؤدي عدم تعشيق فرامل التوقف إلى السماح بانقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية أو الوفاة.

ملاحظة:

لا تحاول نقل السرعة عند التندوير السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط. قد يتسبب ذلك في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة.

عند تشغيل السيارة في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض)، تصبح سرعة المحرك ثلاثة أضعاف سرعة وضع الدفع الثنائي أو وضع 4WD HIGH (الدفع الرباعي المرتفع) تقريبًا عند سرعة معينة للقيادة على الطريق. احترس من زيادة سرعة المحرك ولا تتجاوز سرعة 40 كم/الساعة (25 ميلًا/الساعة).

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الرباعي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. قد يؤدي أي تغيير في حجم الإطارات إلى تلف مجموعة الدفع والحركة.

نظرًا لأن الدفع الرباعي يوفر جرمًا محسنًا، تميل سيارات الدفع الرباعي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تعد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

إجراءات نقل السرعة

ملاحظة:

● في حالة عدم تلبية أي من متطلبات تحديد وضع علبه نقل تروس جديد، لن يتم نقل ترس علبه نقل التروس. سيبقى ضوء مؤشر الوضع السابق مضاءً وسيستمر وميض ضوء مؤشر الوضع المحدد الجديد حتى يتم استيفاء جميع متطلباته.

● النطاق العالي لنظام الدفع الرباعي (4WD HIGH)

● نطاق الدفع الرباعي المنخفض (4WD LOW)

● N (المحايد)

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع لعبة النقل، راجع المعلومات التالية:

2WD

الدفع الثنائي بنطاق عالٍ - يُستخدم هذا النطاق للقيادة على الشوارع العادية والطرق السريعة ذات الأسطح الصلبة الجافة.

4WD HIGH (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي)

النطاق العالي للدفع الرباعي - يعطي هذا النطاق عزماً لعمود التوجيه الأمامي (يعتقّق الدفع الرباعي)، ما يسمح بدوران العجلتين الأماميتين والخلفيتين بالسرعة نفسها. ويعطي ذلك قدرة جر إضافية على الطرق ذات الأسطح الزلقة والرخوة فقط.

4WD LOW (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي)

الدفع الرباعي بنطاق منخفض - يُوفر هذا النطاق الدفع الرباعي المنخفض السرعة. وهو يزيد العزم إلى أقصى حد (زيادة العزم عن النطاق العالي لنظام الدفع الرباعي (4WD)) إلى العجلتين الأماميتين، ما يتيح دوران العجلتين الأماميتين والخلفيتين بالسرعة نفسها. ويوفر هذا النطاق قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلقة فقط. لا تتجاوز سرعة 40 كم/الساعة (25 ميلاً في الساعة) في هذا النطاق.

N (المحايد)

N (المحايد) — يفصل هذا النطاق كلاً من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. للاستخدام للقطر المسطح خلف سيارة أخرى ➔ الصفحة ١٢١.

تحذير!

- فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود لعبة النقل في وضع N (اللاعتشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يقوم وضع N (اللاعتشيق) لعبة النقل بفصل كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى وإن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.
- قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة تتحرك. احرص دائماً على أن تتوقف السيارة تماماً قبل النقل لوضع PARK (التوقف)، وتحقق من أن مؤشر وضع ترس ناقل الحركة يشير ببنات إلى وضع PARK (التوقف) من دون وميض. تأكد من توقف السيارة تماماً، ومن الإشارة إلى وضع PARK (التوقف) بشكل صحيح، قبل مغادرة السيارة.

تم تصميم لعبة نقل التروس المنقولة إلكترونياً هذه لتستخدم في وضع الدفع الثنائي (2WD) للقيادة على الطرق العادية والسرعة ذات الأسطح الصلبة والجافة. ثمة فائدة أكبر في ترشيد استهلاك الوقود عند قيادة السيارة في وضع الدفع الثنائي حيث لا يتم تعشيق محور الدوران الأمامي في هذا الوضع.

عند الحاجة إلى مزيد من طاقة الجر، يمكن استخدام وضعي لعبة النقل 4WD HIGH (النطاق العالي لنظام الدفع الرباعي) و 4WD LOW (النطاق المنخفض لنظام الدفع الرباعي) لمضاعفة العزم بعمود التوجيه الأمامي ولإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. ويتم ذلك عن طريق الضغط على الوضع المطلوب على مفتاح التحكم في الدفع الرباعي.

لمعرفة تعليمات النقل الزنوية ➔ الصفحة ٨٥.

والموضعان 4WD HIGH (النطاق المرتفع لنظام الدفع الرباعي) و 4WD LOW (النطاق المنخفض لنظام الدفع الرباعي) مصممان للقيادة على الطرق ذات الأسطح المسانبة والزلقة فقط. وقد تتسبب القيادة في وضعي 4WD HIGH (الدفع الرباعي المرتفع) و 4WD LOW (الدفع الرباعي

المنخفض) على الطرق الجافة الصلبة في زيادة بلى الإطارات وتلف مكونات مجموعة القيادة.

ملاحظة:

يوجد زر N (المحايد) الخاص بعلبة النقل في وسط مفتاح التحكم في الدفع الرباعي ويتم الضغط عليه باستخدام قلم ذي سن كروي أو أداة مشابهة. يُستخدم وضع N (المحايد) لعبة النقل للقطر الترفيهي فقط ➔ الصفحة ١٢١.

مصابيح مؤشر وضع لعبة النقل

توجد مصابيح مؤشر وضع لعبة النقل (الدفع الرباعي (4WD)) والدفع الرباعي المنخفض (4WD)) في مجموعة أجهزة القياس، وهي تشير إلى تحدييدات لعبة النقل الحالية والمرغوبة. عند اختيارك لوضع لعبة نقل مختلف، يتم ما يلي فيما يتعلق بأضواء المؤشر:

إذا توافرت جميع شروط نقل الحركة التالية:

1. يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي.
2. يومض ضوء مؤشر الوضع المحدد حتى تكمل لعبة النقل إجراء النقل.
3. عند اكتمال النقل، يتوقف ضوء المؤشر الخاص بالوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً إضاءة ثابتة.

إذا لم يتوفر شرط واحد أو أكثر من شروط النقل التالية:

1. سيبقى ضوء المؤشر للوضع الحالي مضاءً إضاءة ثابتة.
2. يستمر ضوء المؤشر الجديد في الوميض.
3. لعبة النقل لن تنقل السرعة.

ملاحظة:

قبل إعادة محاولة تحديد وضع جديد، تأكد من توافر كافة المتطلبات الضرورية لتحديد هذا الوضع الجديد لعلبة النقل. لمحاولة إجراء التحديد مرة أخرى، اضغط على الوضع الحالي، وانتظر لمدة خمس ثوانٍ ثم أعد التحديد مرة أخرى ➔ الصفحة ٨٥.

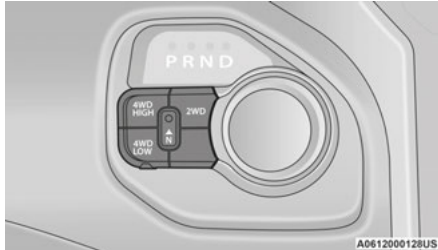
للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام مفاتيح الأجهزة الإضافية، يرجى الرجوع إلى دليل بناة طراز Ram وذلك بالوصول إلى <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html> واختيار الروابط المناسبة.

تشغيل نظام الدفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الشاحنات رباعية الدفع مجهزة بعلبة نقل حركة يدوية أو أوتوماتيكية النقل أو علبة نقل إلكترونية النقل.

علبة النقل المنقولة إلكترونياً (ناقل الحركة ثماني السرعات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

هذه علبة نقل تروس إلكترونية وهي تعمل بواسطة مفتاح التحكم في الدفع الرباعي 4WD (مفتاح علبة النقل)، الموجود في لوحة أجهزة القياس.



علبة النقل ذات الأربعة أوضاع

توفر علبة النقل الإلكترونية أربعة أوضاع:

- نطاق الدفع الثنائي العالي (2WD)

ملاحظة:

- لن يتم تعشيق قابض محول العزم حتى يصبح سائل ناقل الحركة وسائل تبريد المحرك دافئاً (عادة بعد القيادة لمسافة 1 إلى 3 ميل (2 إلى 5 كم)). نظراً إلى أن سرعة المحرك تكون أعلى عند عدم تعشيق قابض محول العزم، فقد يبدو أن ناقل الحركة لا يقوم بالنقل بشكل صحيح عندما يبرد؛ هذا أمر طبيعي. يعمل استخدام مفتاح تبديل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) عندما يكون ناقل الحركة ساخناً بشكل كافي على توضيح أن ناقل الحركة يمكنه الانتقال من وإلى وضع Overdrive (مضاعفة السرعة).

- إذا لم تتم قيادة السيارة لعدة أيام، فقد تبدو الحركة بطيئة في الثواني الأولى من التشغيل بعد تعشيق ناقل الحركة. وهذا نتيجة تفريغ السائل جزئياً من محول العزم إلى ناقل الحركة. وهذا الشرط عادي ولن يتسبب في تلف ناقل الحركة. يقوم محول العزم بإعادة التعبئة في خلال 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

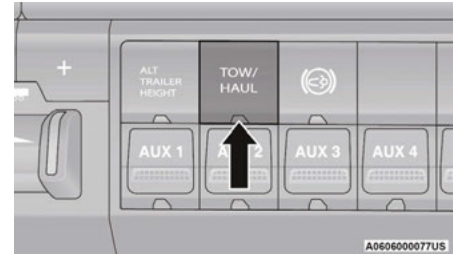
مفاتيح الأجهزة الإضافية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن أن يوجد ما يصل إلى ستة من مفاتيح الأجهزة الإضافية الموجودة في صف المفاتيح السفلي من لوحة أجهزة القياس والتي يمكن استخدامها لتشغيل أجهزة إلكترونية متنوعة ووحدة توصيل الطاقة (PTO). إذا كانت السيارة مزودة بها، فسوف تحل محل مفتاح الجهاز الإضافي السادس. توجد توصيلات المفاتيح أسفل غطاء محرك في الموصلات المثبتة بمركز توزيع الطاقة الإضافي.

يمكنك تكوين وظائف مفاتيح الأجهزة الإضافية من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. يمكن الآن تكوين جميع المفاتيح لضبط تشغيل نوع المفاتيح لتشغيل المفاتيح اللحظي أو مفتاح القفل وتزويد مصدر الطاقة إما للبطارية أو مفتاح التشغيل والقدرة على المحافظة على آخر حالة عبر دورات المفاتيح.

ملاحظة:

يتم تلبية ظروف البقاء في آخر حالة عندما يتم ضبط نوع المفتاح على القفل وضبط مصدر الطاقة على مفتاح التشغيل.



مفتاح الجر/السحب TOW/HAUL

يضيء مصباح مؤشر TOW/HAUL (الجر/السحب) في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى أنه قد تم تنشيط وضع TOW/HAUL (الجر/السحب). يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى استعادة التشغيل العادي. يكون التشغيل العادي هو الوضع الافتراضي عند تشغيل المحرك. في حالة الرغبة في استخدام وضع TOW/HAUL (الجر/السحب)، يجب الضغط على المفتاح في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك.

تحذير!

لا تستخدم ميزة TOW/HAUL (الجر/السحب) عند القيادة على الطرق المنحلبة أو الزلقة. يمكن أن تتسبب الزلقة الزائدة للمحرك في انزلاق العجلات الخلفية وانحراف السيارة مع احتمال فقدان التحكم في السيارة وهو ما قد يتسبب في وقوع حادث متسبباً في الإصابة الشخصية أو الوفاة.

قابض محول العزم

هذه الميزة مصممة لتحسين ترشيد استهلاك الوقود وهي الميزة المضافة لنقل الحركة الأوتوماتيكي في هذه السيارة. يتم التعشيق الأوتوماتيكي للقابض داخل محول العزم في السرعات المدرجة. إن هذا الأمر قد ينجم عنه شعور أو ردة فعل مختلفين نسبياً أثناء التشغيل العادي في التروس العلوية. عندما تنخفض سرعة السيارة أو أثناء بعض التسارع، يتوقف تعشيق القابض أوتوماتيكياً.

6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة:

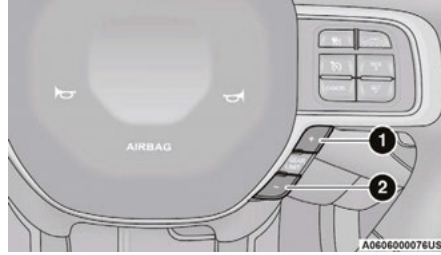
ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. لدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص لتقييم حالة ناقل الحركة.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

تشغيل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)

يُتيح التحكم في نقل الحركة من خلال الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) للسائق تقييد أعلى ترس متاح عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة). على سبيل المثال، إذا قمت بضبط حد ترس ناقل الحركة على الترس الرابع، فإن ينتقل ناقل الحركة إلى ترس أعلى من الترس الرابع، ولكن ينتقل إلى التروس الأقل بصورة طبيعية.

يمكنك التنقل بين وضع DRIVE (القيادة) ووضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) في أي سرعة للسيارة. عندما يكون محدد التروس في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا، منتقلًا بين جميع التروس المتوفرة. يعمل الضغط على مفتاح ERS "−" على تنشيط وضع ERS (الاختيار الإلكتروني للنطاق) وعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس والحفاظ على هذا الترس كأعلى ترس متاح. وبمجرد التواجد في وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)، سيؤدي الضغط على "−" أو "4" إلى تغيير أعلى ترس متاح.



الاختيار الإلكتروني للنطاق

1 — مفتاح "4+" GEAR

2 — مفتاح "−" GEAR

للخروج من وضع ERS (الاختيار الإلكتروني للنطاق)، ببساطة اضغط مطولاً على مفتاح "4+" ERS (ترس لأعلى) حتى تختفي شاشة عرض حد الترس من مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

ملاحظة:

لاختيار وضع الترس المناسب لأقصى تباطؤ (فرملة المحرك)، ببساطة اضغط واستمر بالضغط على مفتاح ERS "−". يتحول ناقل الحركة إلى النطاق الذي يمكن إبطاء السيارة منه بشكل أفضل.

تنبيه!

عند استخدام الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) من أجل فرملة المحرك أثناء نزول منحدرات شديدة، توخ الحذر حتى لا تزيد سرعة المحرك. واستخدم الفرامل عند الحاجة لتفادي زيادة سرعة المحرك.

تشغيل مضاعفة السرعة

يتضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ترس مضاعفة سرعة يتم التحكم به إلكترونياً (الترس الخامس والسادس). وسوف ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس Overdrive (مضاعفة السرعة) إذا ما توافرت الظروف التالية:

- وجود محدد التروس في وضع DRIVE (القيادة).
- وصول سائل ناقل الحركة إلى درجة حرارة كافية.
- وصول سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة كافية.
- سرعة السيارة عالية بما يكفي.
- لم يتم تنشيط مفتاح TOW/HAUL (الجر/السحب).
- لم يبق السائق بالضغط على داسة الوقود بشكل كافي.

متى يتم استخدام وضع TOW/HAUL (الجر/السحب)

عند القيادة في المناطق المرتفعة، أو سحب مقطورة أو حمل ثقيل، إلخ وحدثت عمليات تغيير متكررة لنقل الحركة، اضغط على مفتاح TOW/HAUL (الجر/السحب) لتنشيط وضع TOW/HAUL (الجر/السحب). سيؤدي ذلك إلى تحسين الأداء وتقليل احتمال الارتجاج الزائد في درجة حرارة ناقل الحركة أو الخلل نتيجة النقل الزائد. عند التشغيل في وضع TOW/HAUL (الجر/السحب)، يتم تأخير تغيير ناقل الحركة إلى ترس علوي ويتم تغيير ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أدنى (فرملة المحرك فقط) عندما يكون صمام الاختناق مغلقًا أو أثناء مناورات الفرملة الثابتة.

القيادة (D)

في الشاحنات المزودة بناقل حركة AS66RC أو AS69RC، قد يُمنع استخدام الترسين الخامس والسادس لفترة وجيزة عند بدء التشغيل البارد في درجات الحرارة الأقل من 41° فهرنهايت (5° مئوية)، وفي درجات الحرارة شديدة البرودة (-20° مئوية أو أقل)، قد يقتصر التشغيل لفترة وجيزة على الترس الثالث فقط. وأثناء هذه الظروف، قد تقل قدرة السيارة على التسارع في ظروف التحميل الثقيلة. في جميع الحالات، سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع Transmission Limp Home (التحريك الطبيعي لناقل الحركة)

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونياً عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع الحماية لناقل الحركة. في هذا الوضع، يظل ناقل الحركة في الترس الثالث بغض النظر عن الترس الأمامي الذي تم تحديده. إذا كانت الشاحنة مزودة بناقل حركة AS66RC/AS69RC ودخلت في وضع Limp Home لناقل الحركة بسرعات عالية، فسيقوم ناقل الحركة في البداية بتعشيق الترس الخامس، حتى يُبْطِئَ السيارة إلى سرعة يمكن معها تعشيق الترس الثالث. تستمر أوضاع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) في العمل. قد يضيء مصباح مؤشر العطل. يتيح وضع Limp Home لناقل الحركة قيادة السيارة إلى الوكيل المعتمد لمصلحتها دون حدوث أي تلف لناقل الحركة.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل كافة التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة.
2. قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
3. أدر مقمّاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
4. انتظر 10 ثانية تقريباً.
5. أعد تشغيل المحرك.

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيحاً لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكياً إلى ترس أعلى من خلال كفاءة التروس الأمامية.

عندما يحدث تكرار لنقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاق أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو في أثناء سحب مقطورة ضخمة)، اختر وضع TOW/HAUL (السحب/الجر) أو استخدم التحكم في نقل الحركة من خلال الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) لتحديد نطاق ترس منخفض ➔ الصفحة ٨٠. في مثل هذه الظروف، يؤدي استخدام ترس منخفض إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون تراكم الحرارة.

في حالة تجاوز درجة حرارة ناقل الحركة حدود التشغيل العادية، ستعمل وحدة تحكم مجموعة الدفع والحركة على تعديل جدول تبديل تروس ناقل الحركة وتمديد عزم تعشيق قبض محول العزم. وذلك لتجنب تلف ناقل الحركة نتيجة السخونة المفرطة.

إذا ارتفعت درجة حرارة ناقل الحركة بشكل كبير أو إذا تعرض لخطورة الحرارة الزائدة، فقد يضيء مصباح تحذير ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وربما يعمل ناقل الحركة بشكل مختلف حتى يبرد ناقل الحركة.

ملاحظة:

انتبه جيداً عند تشغيل السيارة ذات الحمولة الثقيلة بسرعات منخفضة (كسحب مقطورة لأعلى منحدر أو في حالات ازدحام المرور) أثناء الطقس الحار. في هذه الظروف، يمكن أن يفرض انزلاق محول العزم حمل حراري إضافي يظهر على نظام التبريد. يمكن أن يساعد إنزال ناقل الحركة إلى أقل ترس منخفض متاح (عند صعود منحدر) أو إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (عند التوقف في المناطق المرورية المزدحمة) في خفض تولد هذه الحرارة الزائدة.

أثناء التشغيل في درجة الحرارة الباردة، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقاً لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضاً سرعة السيارة. تزيد تلك الميزة من حسن استغلال وقت تسخين المحرك وناقل الحركة بغية الحصول على أقصى كفاءة في التشغيل. يتمتع تعشيق قبض محول العزم حتى يتم تسخين مانع ناقل الحركة ➔ الصفحة ٨١.

● عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، اسحب محدد التروس باتجاهك وحركه بالكامل في اتجاه عكس عقارب الساعة حتى يتوقف.

● حرر محدد التروس وتأكد من استقراره بالكامل في بوابة PARK (التوقف).

● انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).

● عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن محدد التروس لم يخرج من وضع PARK (التوقف).

الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تماماً.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. استخدم فرامل التوقف وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجاباتك عند تغيير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير لناقل الحركة.

لقطر سيارة معطلة ➔ الصفحة ٢٠١.

للقطر الترفيهي ➔ الصفحة ١٢٣.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم ببقل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعاً باتاً عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. استعمل فرامل التوقف عند الخروج من السيارة في هذا النطاق.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وإلا فقد يؤدي الحمل على ميكانيكية نقل ناقل الحركة إلى صعوبة حركة محدد التروس خارج وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيداً عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

ملاحظة:

في سيارات الدفع الرباعي، تأكد من وجود علبه النقل في أحد أوضاع القيادة.

عند الخروج من السيارة، دوماً:

- استعمل فرامل التوقف.
- قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
- قم بإيقاف تشغيل المحرك.
- أزل حافظة المفاتيح.

تنبيه!

- قبل تحريك محدد تروس ناقل الحركة بعيداً عن وضع PARK (التوقف)، يجب عليك إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، والضغط كذلك على دواصة الفرامل. وإلا فقد يتلف محدد التروس.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق تروس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

ينبغي استخدام المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) بطريقة صحيحة:

تشير شاشة عرض وضع تروس ناقل الحركة (الموجودة في مجموعة لوحة أجهزة القياس) إلى نطاق تروس ناقل الحركة. يوجد محدد التروس مركباً على الجانب الأيمن من عمود التوجيه. يجب الضغط على دواصة الفرامل لتحريك محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف) ⇨ الصفحة ٧٥. اسحب محدد التروس في اتجاهك عند النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو عند النقل خارج وضع PARK (التوقف).

يوفر ناقل الحركة المدار الكترونياً جدول نقل دقيق. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لنقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستعمال. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبعضة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواصة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواصة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

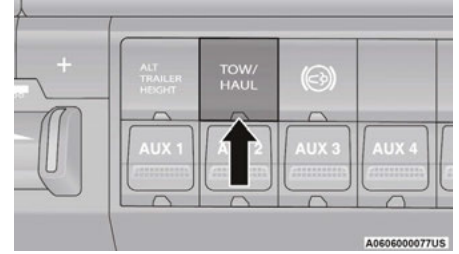
يضم محدد تروس ناقل الحركة أوضاع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) و DRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالنقلات اليدوية لتروس أدنى باستخدام مفتاح التحكم في نقل الحركة الخاص بالاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS). يؤدي الضغط على مفتاحي ERS ("+" / "-") على عجلة القيادة أثناء وجود ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة) إلى اختيار أعلى تروس متاح بنقل الحركة، وسيعرض حد هذا التروس في مجموعة أجهزة القياس ك 1، 2، 3، الخ. ⇨ الصفحة ٨٠. ستعرض بعض الطرُز حد التروس المحدد والتروس الحالي الفعلي، عند تحديد وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS).

نطاقات التروس

لا تضغط على دواصة الوقود عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق تروس آخر.

ملاحظة:

بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق التروس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هاماً عندما يكون المحرك بارداً.

**مفتاح الجر/السحب TOW/HAUL**

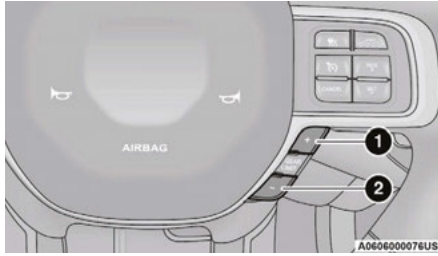
يضيء مصباح مؤشر TOW/HAUL (الجر/السحب) في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى أنه قد تم تنشيط وضع TOW/HAUL (الجر/السحب). يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى استعادة التشغيل العادي. يكون التشغيل العادي هو الوضع الافتراضي عند تشغيل المحرك. في حالة الزغبة في استخدام وضع TOW/HAUL (الجر/السحب)، يجب الضغط على المفتاح في كل مرة يتم فيها تشغيل المحرك.

تحذير!

لا تستخدم ميزة TOW/HAUL (الجر/السحب) عند القيادة على الطرق الثلجية أو الزلقة. يمكن أن تتسبب الزفلة الزائدة للمحرك في انزلاق العجلات الخلفية وانحراف السيارة مع احتمال فقدان التحكم في السيارة وهو ما قد يتسبب في وقوع حادث متسبباً في الإصابة الشخصية أو الوفاة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تستخدم طرازات Chassis Cab إما ناقل الحركة AS66RC أو AS69RC (المجهز بغطاء الوصول إلى مأخذ القدرة (PTO) على جانب علبه ناقل الحركة).



مفتاح التحكم في الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)

- 1 — مفتاح "G"
2 — مفتاح "D"

للخروج من وضع ERS (الاختيار الإلكتروني للنطاق)، ببساطة اضغط مطولاً على مفتاح "G" (ترس لأعلى) حتى تختفي شاشة عرض حد الترس من مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الزخم للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

متى يتم استخدام وضع TOW/HAUL (الجر/السحب)

عند القيادة في المناطق المرتفعة، أو سحب مقطورة أو حمل ثقيل، إلخ وحدثت عمليات تغيير متكررة لنطاق الحركة، اضغط على مفتاح TOW/HAUL (الجر/السحب) لتنشيط وضع TOW/HAUL (الجر/السحب). سيؤدي ذلك إلى تحسين الأداء وتقليل احتمال الارتفاع الزائد في درجة حرارة ناقل الحركة أو الخلل نتيجة النقل الزائد.

ملاحظة:

ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. لدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص لتقييم حالة ناقل الحركة.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

تشغيل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)

يتيح التحكم في نقل الحركة من خلال الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) للسائق تقييد أعلى ترس متاح عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة). على سبيل المثال، إذا قمت بتعيين حد ترس ناقل الحركة إلى الترس الرابع، فلن ينتقل ناقل الحركة إلى ترس أعلى من الترس الرابع (إلا لمنع سرعة المحرك الزائدة)، ولكن يتم النقل إلى التروس المنخفضة بشكل طبيعي.

يمكنك التنقل بين وضع DRIVE (القيادة) ووضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) في أي سرعة للسيارة. عندما يكون محدد تروس ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل ناقل الحركة أوتوماتيكياً، منتقلاً بين جميع التروس المتوفرة. يعمل تحريك مفتاح GEAR "D" (ترس لأسفل) (بجولة القيادة) على تنشيط وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) وعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس والحفاظ على هذا الترس كأعلى ترس متاح. بمجرد التواجد في وضع ERS (الاختيار الإلكتروني للنطاق)، سيعمل الضغط على مفتاح GEAR "D" (ترس لأسفل) أو "G" (ترس لأعلى) على التغيير إلى أعلى ترس متاح.

الحركة وأيضاً سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع Transmission Limp Home (التحرك البطيء لنقل الحركة)

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونياً عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع الحماية لنقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل. تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

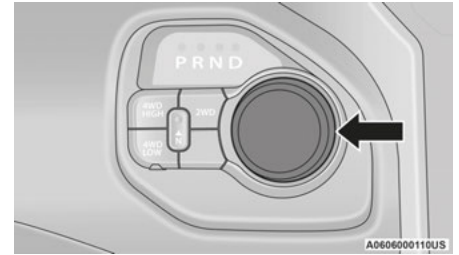
في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل كافة التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

ملاحظة:

في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند وكيل معتمد).

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانتقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريباً.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

الصفحة ٧٧. ستعرض بعض الطرز حد الترس المحدد والترس الحالي الفعلي، عند تحديد وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS).



محدد ترس ناقل الحركة الإلكتروني

نطاقات التروس

لا تضغط على دواسة الوقود عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة:

بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هاماً عندما يكون المحرك بارداً.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكماً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقتل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعاً باتاً عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. استعمل فرامل التوقف عند الخروج من السيارة في هذا النطاق.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيداً عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

ملاحظة:

في سيارات الدفع الرباعي، تأكد من وجود علبة النقل في أحد أوضاع القيادة.

عند الخروج من السيارة، دوماً:

- استعمل فرامل التوقف.
- قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
- قم بإيقاف تشغيل المحرك.
- أزل حافظة المفاتيح.

تنبيه!

- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.
- قبل تحريك محدد تروس ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضاً الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يتلف محدد التروس.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابك عند تغيير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة.

لقطر سيارة معطلة ⇨ الصفحة ٢٠١.

للقطر الترفيهي ⇨ الصفحة ١٢٣.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيحاً لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكياً إلى ترس أعلى من خلال كافة التروس الأمامية.

عندما يحدث تكرار لنقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو في أثناء سحب مقطورة ضخمة)، اختر وضع TOW/HAUL (السحب/الجر) أو استخدم التحكم في نقل الحركة من خلال الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) لتحديد نطاق ترس منخفض ⇨ الصفحة ٧٧. في مثل هذه الظروف، يؤدي استخدام ترس منخفض إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون تراكم الحرارة.

أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (-30 درجة مئوية [-22 درجة فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقاً لدرجة حرارة المحرك وناقل

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم التحكم في ناقل الحركة باستخدام محدد التروس الإلكتروني الدوار الموجود بلوحة أجهزة القياس. يتم عرض نطاق ترس ناقل الحركة (PRND) فوق محدد التروس وفي مجموعة أجهزة القياس. لتحديد نطاق أحد التروس، أدر ببساطة محدد التروس. يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لنقل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (أو من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عند توقف السيارة أو الحركة بسرعات منخفضة). للانتقال متجاوزاً عدة نطاقات للتروس دفعة واحدة (كالانتقال من وضع PARK (التوقف) إلى وضع DRIVE (القيادة)، أدر ببساطة محدد التروس إلى الحايصة المناسبة. حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.

ملاحظة:

في حالة عدم وجود تطابق بين موضع محدد التروس وترس ناقل الحركة الفعلي (على سبيل المثال، يحدد السائق PARK (التوقف) أثناء القيادة)، يومض مؤشر الموضع بشكل مستمر حتى يتم إرجاع المحدد إلى الموضع المناسب، أو يمكن إكمال النقل المطلوب.

يقوم ناقل الحركة الذي يتم التحكم به إلكترونياً بتعيينه جدول نقل ترسوه وفقاً لإدخالات السائق بالإضافة إلى الظروف البيئية وظروف الطريق. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لنقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تطعقات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستعمال. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يضم محدد ترس ناقل الحركة أوضاع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) و DRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالفتلات اليدوية لترس أدنى باستخدام مفتاح التحكم في نقل الحركة الخاص بالاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS). يعمل الضغط على مفتاحي GEAR "+"/"-" و GEAR "4" (على عجلة القيادة) في أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) على اختيار أعلى ترس ناقل حركة متاح، وعرض حد هذا الترس في مجموعة أجهزة القياس ك 1، 2، 3، الخ ➔

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل الذي يتطلب تحريك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) قبل التمكن من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضاً باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

لا يتم قفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) (على الرغم من أن المحرك سيكون في وضع إيقاف التشغيل). تأكد من أن ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف)، ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) (ليس في وضع ACC (الملحقات)) قبل الخروج من السيارة.

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة (BTSI)

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بمحدد ترس ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات، لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل. يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة سداسي السرعات، لتحويل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف)، يجب أن يكون مفتاح التشغيل في موضع ON/RUN (سواء كان المحرك يعمل أم لا) ويجب الضغط على دواسة الفرامل.

سنتتهي مهلة BTSI إذا تم الضغط على دواسة الفرامل لمدة ثلاث دقائق أو أكثر بشكل متواصل أثناء الوقوف. يمكن إعادة تعيينه من خلال تحرير الفرامل لأكثر من ثلاث ثوانٍ، ثم إعادة الضغط على دواسة الفرامل أو تشغيل الإشعاع.

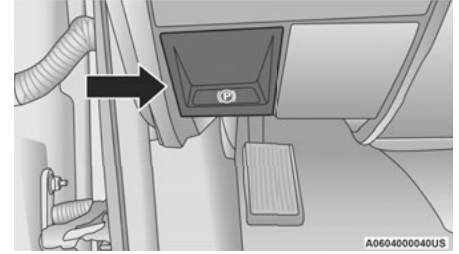
تحذير!

- قد تتحرك سيارتك وتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك محدد التروس خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (في سيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter™ 'n Go') في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالفتل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تماماً.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.



تحرير فرامل التوقف

عندما تكون فرامل التوقف مستعملة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، يضيء ضوء تحذير الفرامل في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في أحد التروس، سيومض ضوء تحذيري بشأن الفرامل إذا تم اكتشاف سرعة السيارة. سيصدر صوت جرس إذا تجاوزت سرعة السيارة 5 ميل بالساعة (8 كم/ساعة) لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.
- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل الوقوف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيداً عن حافة الرصيف على المرتفع. استعمال فرامل التوقف قبل وضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، وإلا فإن الحمل الموجود على آلية نقل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم وضع التوقف PARK كبدل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة بدون مراقبة أمراً خطيراً للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها، أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.
- قم دائماً باستعمال فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضاً من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يتسبب في انقلاب السيارة وتلف الممتلكات أو وقوع إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. قم بفحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب الضغط مطوئاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتمشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فياستطاعة السيارة التتجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- قد لا يتم تشييق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة تتحرك. احرص دائماً على أن تتوقف السيارة تماماً قبل النقل لوضع PARK (التوقف)، وتحقق من أن مؤشر وضع ترس ناقل الحركة يشير بنباتات إلى وضع PARK (التوقف) من دون وميض. تأكد من توقف السيارة تماماً، ومن الإشارة إلى وضع PARK (التوقف) بشكل صحيح، قبل مغادرة السيارة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. قبل الخروج من السيارة، توقف بشكل كلي دائماً، ثم استخدم فرامل التوقف، وحول ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، ثم قم بإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (إزالة المفتاح)، أو، مع تواجـد وظيفة Keyless Enter 'n Go™، عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تستخدم وضع التوقف PARK كبدل لفرامل التوقف. واستخدم فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة عند مغادرة السيارة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابة أو تلف محتمل.

(تابع)

اتطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/ساعة (50 أو 55 ميل/ساعة) مرغوبة.

عند قيادة السيارة، يُفضّل تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. وقد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضارًا ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة الموصى بها [الصفحة ٢٤٢](#).

تنبيه!

لا تستخدم زيتًا بدون مواد منظفة للمحرك أو زيتًا معدنيًا خالصًا في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة:

قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الأولى من التشغيل. هذا أمر طبيعي خلال مرحلة التلئين، ويجب ألا يُفسّر على أنه خلل. يُرجى التحقق من مستوى الزيت باستخدام مؤشر زيت المحرك بشكل معتاد أثناء فترة التلئين. أضف الزيت حسب الحاجة.

فرامل التوقف

وقبل ترك السيارة، تأكد من التعشيق الكامل لفرامل الإيقاف. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، اضغط بشدة وبالكامل على دواسة فرامل التوقف. لتحرير فرامل التوقف، اسحب مقبض تحرير فرامل التوقف.

بعد البدء

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

سخان كتلة المحرك — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تقوم مبداء كتلة المحرك بتسخين المحرك وتسمح بعمليات تشغيل سريعة في الطقس البارد. قم بتوصيل السلك بمنفذ تيار كهربائي متردد قياسي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت مع سلك تطويل مؤرض ثلاثي.

يتم تمرير سلك سخان كتلة المحرك خلف المصد الأمامي ويمكن الوصول إليه عبر الفتحة اليمنى للسد الهوائي.

يجب توصيل سخان كتلة المحرك خلال ساعة واحدة على الأقل للحصول على تأثير تدفئة كاف على المحرك.

يتضمن غطاء قابل للإزالة محكم بواسطة شريط تطويل. كما يتضمن أيضًا مشبكًا على شكل C يستخدم للتخزين عند عدم استخدامه في شهور الشتاء. في فصول الشتاء، أفضل مجموعة سلك السخان من المشبك على شكل C.

ملاحظة:

سيطلب سخان كتلة المحرك 110 فولت من التيار المتردد و6.5 أمبير لتشغيل عنصر السخان.

استخدام سخان كتلة المحرك

في درجات الحرارة المحيطة أقل من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت)، يُوصى باستخدام سخان كتلة المحرك.

في درجات الحرارة المحيطة أقل من -29 درجة مئوية (-20 درجة فهرنهايت)، يلزم استخدام سخان كتلة المحرك.

توصيات تليين المحرك —

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

تحذير!

● لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتمل بمجرد اشتعال المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.

● فإذا كانت البطارية غير مشحونة، يمكن استخدام أسلاك مُعززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة [الصفحة ١٩٨](#).

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك لأكثر من 10 ثانية في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

وإذا كان المحرك في حالة غمر، فقد يبدأ في الدوران ولكنه يفقد إلى الطاقة التي تمكنه من الاستمرار في الدوران عند تحرير الزر/المفتاح. عندما يحدث ذلك، استمر في إدارة المحرك مع الضغط على دواسة الوقود حتى تصل بها إلى أرضية السيارة. حرر دواسة الوقود وزر التشغيل/مفتاح التشغيل بمجرد دوران المحرك بمساحة.

إذا لم يُظهر المحرك أي إشارة تدل على بدء العمل بعد محاولة إدارته لمدة 10 ثوانٍ مع تثبيت دواسة الوقود على الأرض، فانتظر لمدة من 10 إلى 15 ثانية، ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

التشغيل في الطقس البارد (أقل من -22°

فهرنهايت أو -30° مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربائي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل المعتمد).

ملاحظة:

لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان بارداً أو دافئاً الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

إيقاف تشغيل المحرك باستخدام زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك)

1. ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره.
2. يعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
3. إذا لم يكن محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثلاثين أو ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
4. إذا لم يكن محدد التروس في وضع PARK (الركن) وتم الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) مرة واحدة، وكانت سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)، فستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Vehicle Not In Park" (السيارة ليست في وضع الركن) وسيستمر المحرك في العمل. لا تترك المركبة أبداً خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدرج.

ملاحظة:

إذا كان محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، وتم الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) مرة واحدة، وكانت سرعة السيارة أقل من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)، فسيتم إيقاف تشغيل المحرك وسيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات). إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة)، فقد تتحول السيارة إلى وضع AutoPark (الركن الأوتوماتيكي) الصفحة ٧٠.

وظائف زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) — عندما لا تكون قدم السائق على دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتشويق))

يعمل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) بطريقة مشابهة لمفتاح الإشعال. يشمل على ثلاثة مواضع: وضع OFF (إيقاف التشغيل) ووضع ACC (الملحقات) ووضع RUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية:

1. بدء التشغيل أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لوضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
4. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لإعادة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

بدء التشغيل بعد التوقف الطويل**ملاحظة:**

تحدث حالة التوقف الطويل في حالة عدم تشغيل السيارة أو قيادتها لمدة 30 يوماً على الأقل.

1. ثبت شاحن بطارية أو كابلات توصيل بالبطارية لضمان شحن البطارية بالكامل أثناء دورة تشغيل المحرك.
2. ضع مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) ثم حرره عند بدء دوران المحرك. بالنسبة إلى أنظمة التشغيل المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™، اضغط مطولاً على دواسة الفرامل في أثناء الضغط على الزر

ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

3. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك في خلال 10 ثوانٍ، فانتظر من 10 إلى 15 ثانية حتى يبرد بادي التشغيل، ثم كرر إجراء التشغيل بعد التوقف الطويل.
4. إذا فشل تشغيل المحرك بعد ثماني محاولات، فترك البادي ليبرد لمدة 10 دقائق على الأقل، ثم كرر إجراء التشغيل بعد التوقف الطويل.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك بشكل متواصل لأكثر من 10 ثوانٍ في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد اتباعك إجراء Normal Starting (بدء التشغيل العادي) ولم يتم إيقاف السيارة لفترة طويلة كما هو محدد مسبقاً، فقد يكون في حالة غمر. اضغط على دواسة الوقود حتى تصل إلى أرضية السيارة ثم أبق قدمك على هذا الوضع مع تشغيل المحرك. ويؤدي اتباع هذه الخطوة إلى رفع أي مقدار زائد من الوقود في حال غمر المحرك.

يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكياً ويعمل لمدة 10 ثوانٍ، ثم يفصل. عندئذٍ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

تحذير!

- لا تحاول أبداً تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك يتسبب في ظهور وميض ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابات شخصية جسيمة.

(تابع)

ميزة بادئ التشغيل بالنقرة

لا تضغط على دواسة الوقود. أدر مفتاح التشغيل برفق إلى وضع START (بدء التشغيل)، وحرره. يستمر محرك بادئ التشغيل في العمل، وسيتم فصله أوتوماتيكيًا أثناء عمل المحرك.

— التشغيل عبر ميزة الحركة والتشغيل من

دون مفتاح 'N' KEYLESS ENTER

Go™

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضعفة زر ما دامت حافظة مفاتيح نظام بدء التشغيل عن بُعد/الدخول من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ في مقصورة الركاب.

بدء التشغيل العادي باستخدام زر ENGINE

START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف

المحرك)

لتشغيل المحرك باستخدام زر Engine START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع الضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.
3. يتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوانٍ.
4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية.

تحذير!

إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة)، فسيعود ناقل الحركة بصورة افتراضية إلى الوضع المحايد حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة). يمكن أن تتحرك السيارة التي يتم تركها في وضع NEUTRAL (المحايد). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم تعطيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند تشغيل السيارة في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض).

سيتم عرض الرسالة "AutoPark Disabled" (تم تعطيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي) في مجموعة أجهزة القياس.

سيتم توفير تحذيرات إضافية للتعلم عند استيفاء كل الشروط التالية:

● السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)

● باب السائق مفتوح

● وجود السيارة في نطاق 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض)

سيتم عرض الرسالة "AutoPark Not Engaged" (لم يتم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي) في مجموعة أجهزة القياس. سيتم إصدار إشارة تحذير صوتية حتى تقوم بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف) أو بإغلاق باب السائق.

قم دائمًا بالتحقق بصريًا من أن سيارتك في وضع PARK (التوقف) من خلال البحث عن "P" (التوقف) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وبالقرب من ذراع نقل الحركة. لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف وخرج السائق من السيارة أثناء تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزودة بذراع نقل حركة دوّار وناقل حركة أوتوماتيكي ذي ثمان سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل
- حزام أمان مقعد السائق غير مربوط
- باب السائق مفتوح
- دواسة الفرامل غير مضغوطة

ستظهر الرسالة "AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear" (تم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي، انقل إلى وضع التوقف (P) ثم انقل إلى ترس قيادة) في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

في بعض الحالات، يتم عرض رسم ParkSense (التوقف الأوتوماتيكي) في مجموعة أجهزة القياس، مما يتسبب في عدم رؤية "AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear" (تم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي، قم بالتبديل إلى وضع التوقف (P) ثم إلى أحد التروس). وفي تلك الحالات، يجب إعادة ذراع نقل الحركة إلى وضع التوقف "P" لتحديد الترس المطلوب.

إذا قام السائق بالتبديل إلى وضع التوقف أثناء التحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

لن يتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) إلا عندما تبلغ سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل.

سيتم عرض الرسالة "Vehicle Speed Is Too High To Shift To P" (سرعة السيارة عالية للغاية ولا يمكن التبديل إلى وضع التوقف (P)) في مجموعة أجهزة القياس إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل/ساعة).

البدء والتشغيل

بدء تشغيل المحرك

قبل بدء تشغيل السيارة؛ اضبط المقعد، واضبط كل من المرايا الداخلية والخارجية، وأحكام ربط حزام المقعد.

يجب عدم تشغيل جهاز البدء لأكثر من 10 ثانية في كل مرة. ويؤدي الانتظار لوضع ثواني بين هذه الفواصل الزمنية إلى حماية جهاز البدء من السخونة الزائدة.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، ولم يزل حافظه المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثم، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسه الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظه المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح 'Keyless Enter 'n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستنائة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

ابدأ تشغيل المحرك أثناء وجود ناقل الحركة في وضع السباحة PARK (التوقف). استخدم الفرامل قبل النقل إلى أي وضع قيادة.

ملاحظة:

- هذه السيارة مجهزة بنظام إشعال مرتبط بالقبض. يجب الضغط على دواسه الفرامل للخروج من وضع PARK (التوقف).
- إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة ثنائي السرعات، فلن يكون بدء تشغيل السيارة في NEUTRAL (المحايد) ممكنًا إلا عند تنشيط تحرير التوقف اليدوي. للحصول على معلومات تشغيل تحرير التوقف اليدوي → الصفحة ٢٠٠.

ميزة AUTO PARK (الركن الأوتوماتيكي)

— ذراع نقل الحركة الدوّار وناقل الحركة بـ 8-سرعات فقط

يعد نظام AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) ميزة إضافية للمساعدة في نقل السيارة إلى وضع التوقف (PARK) في حال حدوث المواقف الواردة في الصفحات التالية. وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

ويتم توضيح الشروط التي يتم بموجبها استخدام ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) في الصفحات التالية.

تحذير!

- قد يؤدي عدم انتباه السائق إلى عدم نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). قم دائمًا بالتحقق بصريًا من أن سيارتك في وضع

(تابع)

تحذير!

PARK (التوقف) من خلال التحقق من وجود حرف "P" ثابت (لا يومض) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بالقرب من مقبض تبديل التروس. إذا كان المؤشر "P" يومض، فهذا يعني أن سيارتك ليست في وضع PARK (التوقف). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

- AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) هي ميزة إضافية. إنها غير مصممة لتحل محل الحاجة إلى نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف وقام السائق بإيقاف تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزودة بذراع نقل حركة دوّار وناقل حركة أوتوماتيكي ذي ثمان سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل
- تبديل مفتاح التشغيل من وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع ACC (الملحقات)

ملاحظة:

في السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™، سيتم إيقاف تشغيل المحرك، وسيغير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات). بعد 30 دقيقة، سيتحول مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أوتوماتيكيًا، إلا إذا قام السائق بتحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

- إذا تم توصيل جهاز غير معتمد بمنفذ توصيل OBD II، مثل جهاز تتبع سلوك السائق، فربما:
 - يمكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
 - الوصول، أو السماح للأخرين بالوصول، إلى المعلومات المخزنة في أنظمة السيارة، بما في ذلك المعلومات الشخصية.

مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابياً على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في الانبعاثات المحرك وفقاً للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل". كما يقوم هذا النظام أيضاً بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، فإنه يجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد لإجراء صيانة في أقرب وقت ممكن.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء ضوء مؤشر العطل قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضاً على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "ضوء مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل السيارة، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

نظام الفحص الذاتي (OBD II) CYBERSECURITY


يقتضي الأمر أن تتضمن السيارة نظام OBD II ومنفذ اتصال لإتاحة الوصول إلى المعلومات المتعلقة بأداء مفاتيح التحكم في الانبعاثات. قد يحتاج فنيو الصيانة المعتمدون إلى الوصول إلى هذه المعلومات للمساعدة في تشخيص سيارتك ونظام الانبعاثات وصيانتها ➔ الصفحة ١٢٦.

تحذير!


- ينبغي أن يقوم فقط فني الخدمة المعتمد بتوصيل الجهاز بمنفذ توصيل OBD II من أجل قراءة رقم تعريف السيارة (VIN) أو تشخيص السيارة أو صيانتها.

(تابع)


ضوء مؤشر ضبط التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء ضوء المؤشر هذا عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة على السرعة المرغوب بها  الصفحة ٨٨.


ضوء مؤشر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) نشطاً. 


ضوء مؤشر الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة. 


ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف علامتي الحارة وعندما يكون النظام نشطاً وجاهزاً لتوفير تحذيرات مرئية وتحذيرات العزم إذا حدثت مغادرة الحارة بشكل غير مقصود  الصفحة ١٠٠.

ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون مصابيح التوقف أو الأضواء الأمامية في حالة تشغيل. 

أضواء مؤشر إشارة الانعطاف

عند تنشيط إشارة الانعطاف اليميني أو اليسرى، سيومض مؤشر إشارة الانعطاف بصورة مستقلة كما ستومض مصابيح إشارة الانعطاف الخارجية المناظرة. يمكن تنشيط إشارات الانعطاف عند تحريك ذراع التحكم متعدد الوظائف لأسفل (اليسار) أو أعلى (اليمين). 


ملاحظة:

- تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف.
- ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.


○ إذا كانت السيارة مزودة بمصابيح ضباب، فسيضيء مصباح الضباب الموجود بجانب إشارة الانعطاف المنشطة لتوفير ضوء إضافي عند الانعطاف.

أضواء المؤشرات باللون الأبيض


ضوء جاهزية وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء هذا الضوء عندما يتم تشغيل السيارة المزودة بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ولكن لم يتم ضبطها  الصفحة ٨٩.


مؤشر جاهزية التحكم في السرعة

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما يكون نظام التحكم في السرعة الثابتة جاهزاً، لكنه غير مضبوط  الصفحة ٨٨.

ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك


عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) في وضع ON (التشغيل) ولكن لم يتم تنشيطه، يضيء ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت. يحدث ذلك عند اكتشاف الخط الأيمن فقط أو الأيسر فقط أو عدم اكتشاف أي خط حارة منهما. إذا تم اكتشاف خط حارة واحد، فإن النظام جاهز لتوفير تحذيرات مرئية فقط في حالة حدوث مغادرة غير مقصودة لحارة السير التي تم بها اكتشاف خط الحارة  الصفحة ١٠٠.

ضوء مؤشر عرض السرعة المضبوطة

يُشير ضوء مؤشر عرض ضبط السرعة إلى السرعة المضبوطة لإعدادات التحكم في السرعة وACC. 

أضواء المؤشرات باللون الأزرق

ضوء مؤشر الضوء العالي

سيضيء هذا المؤشر للإشارة إلى تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي. أثناء تنشيط الأضواء المنخفضة، اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأمام (تجاه الجزء الأمامي للسيارة) لتشغيل الأضواء العالية. اسحب الذراع متعدد الوظائف للخلف (تجاه الجزء الخلفي للسيارة) لإيقاف تشغيل الأضواء العالية. إذا كانت الأضواء العالية في وضع إيقاف التشغيل، فاسحب الذراع في اتجاهك لتشغيل الضوء العالي مؤقتاً، هذا هو سيناريو "الضوء الوامض للتحجاز". 

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. يراقب هذا النظام أداء الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع

ضوء مؤشر TOW/HAUL (الجر/السحب)

سيضيء ضوء المؤشر هذا عند اختيار وضع TOW/HAUL (السحب/الجر).



ضوء مؤشر مساعد دمج المقطورة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء هذا المؤشر للإشارة إلى تنشيط مساعد دمج المقطورة.



3

أضواء المؤشرات باللون الأخضر

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مع ضوء مؤشر الهدف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم عرض ذلك عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) واكتشاف سيارة أمامك → الصفحة ٨٩.



ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مع ضوء مؤشر عدم اكتشاف هدف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء هذا الضوء عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) وعدم اكتشاف سيارة أمامك → الصفحة ٨٩.



ضوء مؤشر 4WD Low (وضع الدفع الرباعي المنخفض) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبه هذا الضوء السائق بأن السيارة في وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض). يتم قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يوفر النطاق المنخفض نسبة أعلى لتخفيض التروس من أجل زيادة قوة العزم على العجلات → الصفحة ٨١.



ضوء مؤشر الدفع الرباعي (4WD) العالي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبه هذا الضوء السائق بأن السيارة في وضع 4WD High (الدفع الرباعي العالي). يتم قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة.



مؤشر الضباب الخلفي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون أضواء الضباب الخلفية مضاءة.



ضوء مؤشر وضع Snowplow (جرافة الثلج) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء المؤشر هذا عند تنشيط وضع Snowplow (جرافة الثلج) → الصفحة ١٢٠.



تنبيه!

الحجم أو النوع أو الشكل، قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات التجارية، يُوصى باصطحاب السيارة إلى وكيل معتمد ليفحص وظيفة المستشعر.

أضواء المؤشرات باللون الأصفر

ضوء مؤشر الحمولة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء المؤشر هذا عند تنشيط ضوء منطقة الحمولة بالضغطة على زر الموجود في مقفاح الضوء الأمامي.



ضوء مؤشر إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء مصباح المؤشر هذا للإشارة إلى إيقاف تشغيل التحذير من التصادم الأمامي → الصفحة ١٥٦.



ضوء مؤشر وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل هذا الضوء على تنبيه السائق إلى أن علبة نقل القدرة الخاصة بنظام الدفع الرباعي (4WD) في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وأن عمودي التوجيه الأمامي والخلفي قد تم إلغاء تعشيقيهما من مجموعة نقل الحركة.



ضوء مؤشر 4WD Lock (قفل الدفع الرباعي)

ينبه هذا الضوء السائق بأن السيارة في وضع قفل 4WD (الدفع الرباعي). يتم قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا، لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة → الصفحة ٨١.



ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود

عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 3.2 جالونات (12 لترًا)، يضيء هذا المصباح ويظل مضاءً حتى إعادة تعبئة السيارة بالوقود.



ستتطلق صافرة تحذير واحدة مع تحذير انخفاض مستوى الوقود.

ضوء تحذير انخفاض مستوى سائل التبريد

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن مستوى سائل تبريد السيارة منخفض → الصفحة ٢٠٦.



ضوء تحذيري خاص بغطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يضيء ضوء التحذير هذا عندما يكون غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق. أغلق غطاء فتحة تعبئة الوقود لفصل الضوء بشكل صحيح. إذا لم يتم إيقاف تشغيل الضوء، فيرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

ضوء تحذير صيانة التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



سيضيء مصباح التحذير هذا للإشارة إلى عطل في نظام التحذير بشأن التصادم الأمامي. اتصل بوكيل معتمد لإجراء الصيانة → الصفحة ١٥٦.

ضوء تحذيري لصيانة نظام LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري عندما لا يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) ويحتاج إلى الصيانة. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.



ضوء تحذيري لخدمة نظام الدفع الرباعي (4WD) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري للإشارة إلى وجود عطل في نظام الدفع الرباعي (4WD). إذا ظل المصباح مضاءً أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يعني أن نظام الدفع الرباعي لا يعمل بشكل صحيح وأنه يلزم صيانته. تنصحك بالقيادة إلى



أقرب مركز خدمة وصيانة السيارة على الفور.

ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء مصباح التحذير ويتم عرض رسالة للإشارة إلى أن ضغط هواء الإطارات أقل من القيمة الموصى بها و/أو حدوث فقدان بطيء في الضغط. في هذه الحالات، قد لا تكون أفضل مدة للإطارات وترشيد استهلاك الوقود مضمونة.



في حال وجود إطار واحد أو أكثر من الإطارات في الحالة المذكورة سابقاً، ستعرض شاشة العرض مؤشرات مناظرة لكل إطار.

تنبيه!

لا تستمر في القيادة مع وجود إطار أو أكثر من الإطارات المفرغة من الهواء حيث قد يتأثر أداءها. أوقف السيارة، مع تجنب الفرملة والتوجيه بشكل حاد. في حالة حدوث ثقب في الإطار، يجب إصلاحه على الفور باستخدام عدة إصلاح الإطارات المخصصة واتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهرياً عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الهواء الموصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط هواء الإطار. إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط هواء الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط هواء الإطار المناسب لتلك الإطارات.

تم تجهيز سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) الذي يضيء مؤشر تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار عندما يكون مستوى

انتفاخ إطار واحد أو أكثر أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بدرجة كبيرة كميزة أمان إضافية. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقاعها.

الرجاء ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات لا يعد بديلاً عن الصيانة الصحيحة للإطارات ويعتبر السائق مسؤولاً عن الاحتفاظ بالضغط الصحيح للإطارات، حتى إذا لم يصل الضغط المنخفض للإطارات إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة ضوء انخفاض ضغط الإطارات لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضاً بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجوداً. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقاً لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس

● سوف يضيء هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

ضوء تحذيري بشأن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير ضوء التحذير هذا إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

ضوء تحذيري خاص بنظام LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام LaneSense (استشعار الحرارة) للسانق تحذيرات عزم التوجيه المرئية عندما تبدأ السيارة في الانحراف دون قصد عن حارة السير الخاصة بها دون استخدام أي من إشارتي الانعطاف.



● عندما يستشعر نظام LaneSense وجود حالة انحراف الحرارة، يتغير مؤشر LaneSense من الأخضر الثابت من الأصفر الثابت.

● عندما يستشعر نظام LaneSense الاقتراب من الحرارة وأنه في موقف مغادرة الحرارة، يتغير مؤشر LaneSense من اللون الأبيض/الأخضر الثابت إلى اللون الأصفر الواضح → الصفحة ١٠٠.

ضوء تحذيري خاص بانخفاض سائل الغاسلة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء التحذير هذا عند انخفاض مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي → الصفحة ٢٠٤.



تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في السيارة. كما أن ذلك قد يؤثر على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد الطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

ضوء تحذيري نشط بشأن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير ضوء التحذير هذا إلى أن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع Active (نشط). سيضيء ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو



ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وذلك عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. وينطفئ المصباح أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الإضاءة، أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل ضوء التحذير هذا مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة أميال (كيلومترات) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

● يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق).

● يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي؛ ستتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط.

ضوء التحذير من وجود عطل بنظام التحكم في السرعة الثابتة

سيضيء هذا الضوء التحذيري للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة لا يعمل بشكل صحيح وتلزم صيانته. اتصل بالوكيل المعتمد.



ضوء تحذير مؤشر العطل (MIL)/فحص المحرك

يعد فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL) جزءًا من نظام تشخيص ذاتي يسمى OBD II يراقب أنظمة التحكم في المحرك ونقل الحركة الأوتوماتيكي. سيضيء ضوء التحذير هذا عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فمن الأفضل فحص هذه الحالة على الفور.



وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم ربط غطاء البنزين أو فقدها أو استعمال نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة تحت ظروف مختلفة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

قد يومض "مصباح مؤشر العطل" أثناء تشغيل السيارة للتنبيه بوجود بعض الحالات الخطيرة التي قد تؤدي إلى فقدان فوري للطاقة أو تلف كبير بالمحول الحفاز. ويجب صيانة السيارة بواسطة الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن إذا حدث ذلك.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسانق أو الركاب أو غيرهم.

ضوء تحذير فتح غطاء المحرك

سيضيء ضوء التحذير هذا عند فتح غطاء المحرك أو فتحه جزئياً وعدم غلقه بالكامل.



ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت

سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. إذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فأوقف السيارة، وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن واتصل بوكيل معتمد. وستسمع طنيناً عند ظهور الضوء.



لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل، ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة توقف فوراً وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. انتظر حتى تعود درجة حرارة الزيت إلى المستويات العادية.



ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان

يظهر ضوء التحذير هذا إلى عدم ربط حزام الأمان للسائق أو الراكب. عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، وإذا كان حزام



أمان السائق غير مربوط، فيتصدر صافرة وبيضيء المصباح. أثناء القيادة، إذا ظل حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي غير مربوط، فسوف يومض ضوء التذكير بربط حزام الأمان أو يظل مضاء بشكل متواصل مع صدور إشارة صوتية → الصفحة ١٦٤.

ضوء تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء التحذير هذا عندما تكون سرعة السيارة مساوية أو أكبر من 120 كم/ساعة. ستتطلق صافرة واحدة وسيتم عرض رسالة.



ضوء تحذير فصل فرامل المقطورة

سيضيء ضوء التحذير هذا عند فصل فرامل المقطورة → الصفحة ١١٢.



مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة

سيضيء ضوء التحذير هذا للتحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. إذا أضاء هذا الضوء، فقم بإيقاف السيارة وتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أعلى قليلاً، مع وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) حتى ينطفئ الضوء. بمجرد انطفاء الضوء، يمكنك متابعة القيادة بشكل عادي.



تحذير!

في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد يتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

تنبيه!

ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

ضوء أمان السيارة التحذيري — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يومض هذا الضوء لمدة 15 ثانية تقريباً عند تشغيل نظام أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.



أضواء التحذير باللون الأصفر

ضوء تحذير بشأن عطل في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء مصباح التحذير هذا للإشارة إلى وجود عطل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). راجع الوكيل المعتمد لديك للحصول على الصيانة → الصفحة ٨٩.



ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب ضوء التحذير هذا نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). سيضيء هذا المصباح عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريباً.



وإذا استمر ظهور ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أو أضاء أثناء القيادة فإن ذلك يدل على أن جزء من نظام الفرامل لا يعمل وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام في أقرب وقت ممكن. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة عادية بافترض أن "ضوء تحذير الفرامل" غير مضيء أيضاً.

وإذا لم يضيء مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق)، فقم بفحص نظام الفرامل بواسطة الوكيل المعتمد.

ضوء تحذير نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)

يسبب ضوء مصباح التحذير هذا للإشارة إلى وجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء تشغيل السيارة، فيفضل المصباح مضاءً أو سيومض بناءً على طبيعة المشكلة. أدر مفتاح التشغيل عندما تكون السيارة متوقفة بأمان وبشكل كامل وعندما يكون ذراع النقل في وضعية PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل المصباح مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادةً ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع الموزع المعتمد لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن.



ملاحظة:

قد يضيئ هذا الضوء في حالة الضغط على دواسرة الوقود والفرامل في الوقت ذاته.

إذا استمر المصباح في الوميض أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أنه يلزم صيانة السيارة على الفور وقد تتعرض السيارة لانخفاض في الأداء وتباطؤ مرتفع/مزج أو يتوقف المحرك ويلزم سحب السيارة. يسبب ضوء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) ويظل مضاءً لفترة وجيزة كفحص بالمصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك

ينبه ضوء التحذير هذا إلى ارتفاع حرارة المحرك بشكل مفرط. إذا ارتفعت درجة حرارة سائل تبريد المحرك بدرجة عالية، فيضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة. إذا وصلت درجة الحرارة إلى الحد الأعلى، فيصدر إشارة صوتية مستمرة لمدة أربع دقائق أو حتى يبرد المحرك، أيهما يحدث أولاً.



عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء يعمل فأوقف تشغيله. انقل أيضاً ناقل الحركة إلى وضع اللاتشيق N واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. → الصفحة ١٩٩.

تحذير!

وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص الفرامل فوراً.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). يضيئ كل من ضوءي تحذير الفرامل والفرامل المانعة للانغلاق في حالة وجود خلل بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني. وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق فوراً.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يجب أن يضيء الضوء لمدة أربع ثوانٍ تقريباً. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستعملة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. إذا لم يضيء المصباح؛ فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضاً عند استعمال فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

ضوء تحذير بشأن ترك الباب مفتوحاً

يضيء هذا المؤشر عندما يتم ترك أحد الأبواب مفتوحاً وغير مغلق بشكل محكم.



ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، صوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

يدل هذا على وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربي أو مكون ذو صلة.

ضوء تحذيري بشأن الفرامل

يقوم ضوء التحذير هذا بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستعمال فرامل التوقف. إذا ظهر ضوء الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استعمال فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق.



إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الإكمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)/نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسرة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزودج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزودج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فوراً.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضاء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلًا ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى

(تابع)

يكون تقليل الحمل نشطاً فقط عندما يكون المحرك قيد التشغيل. حيث سيعرض رسالة في حالة وجود خطر استنزاف البطارية إلى النقطة التي قد تتوقف فيها السيارة بسبب نقص الإمداد بالبطاقة الكهربائية أو لن تتم إعادة بدء التشغيل بعد دورة القيادة الحالية.

عند تنشيط تقليل الحمل، ستظهر الرسالة "Battery Saver On" (قد يشتمل موفر طاقة البطارية في بعض الأنظمة على طاقة منخفضة) في مجموعة أجهزة القياس.

تشير هذه الرسائل إلى أن بطارية السيارة بها شحن منخفض وسوف تستمر في فقد الشحن الكهربائي بمعدل بحيث لا يستطيع شحن النظام الاستمرار.

ملاحظة:

- يكون شحن النظام بمعزل عن خفض الحمل. يقوم شحن النظام بإجراء تشخيص حول شحن النظام بشكل مستمر.
- إذا كان ضوء التحذير بشأن شحن البطارية مضيئاً، فقد يدل ذلك على وجود مشكلة في شحن النظام → الصفحة ٦٢.

الأحمال الكهربائية التي قد يتم إيقاف تشغيلها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووظائف السيارة التي تتأثر بتقليل الحمل:

- المقعد المسخن/المقاعد المزودة بفتحات تهوية/العجلة المسخنة
 - مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة
 - نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
 - نظام المحول العامل بالبطاقة بقدرة 115 فولت تيار متردد
 - نظام الصوت والاتصالات
- قد يشير فقدان شحن البطارية إلى واحدة أو أكثر من الحالات التالية:

- لم يتمكن شحن النظام من توصيل الطاقة الكهربائية بصورة كافية إلى نظام السيارة لأن الأحمال الكهربائية أكبر من قدرة شحن النظام. لا يزال شحن النظام يعمل بصورة مناسبة.
- تشغيل جميع الأحمال الكهربائية الممكنة بالسيارة (على سبيل المثال، نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) إلى الإعدادات القصوى، المصابيح الخارجية والداخلية، مأخذ الطاقة مفرطة التحميل

● 12+ فولت، بقدرة 115 فولت تيار متردد، منافذ (USB) أثناء ظروف قيادة معينة (القيادة في المدينة، القطر، تكرار التوقف).

● تثبيت الخيارات كالمصابيح الإضافية، وتركيبية الملحقات الكهربائية، وأنظمة الصوت، والإنذارات والأجهزة المشابهة.

● دورات قيادة غير عادية (الرحلات القصيرة المفصولة بفترات توقف طويلة).

● توقف السيارة لفترة طويلة من الوقت (أسابيع، أشهر).

● تم استبدال البطارية حديثاً ولم تكن مشحونة بالكامل.

● البطارية كانت فارغة بسبب الحمل الكهربائي عندما كانت السيارة متوقفة.

● تم استخدام البطارية لفترة طويلة عند عدم تشغيل المحرك لإمداد الطاقة إلى الراديو، والمصابيح، والشواحن والأجهزة المحمولة بقدرة 12+ فولت كالمكنسة وحدات التحكم في الألعاب والأجهزة المشابهة.

ما الذي يجب عمله عند ظهور رسالة إجراء تقليل الحمل الكهربائي "Battery Saver On" (تشغيل موفر طاقة البطارية) أو "Battery Saver Mode" (موفر طاقة البطارية)

أثناء القيام برحلة:

● قلل الطاقة التي تصل إلى الأحمال غير الضروري، إذا أمكن:

- أوقف تشغيل الأضواء المتكررة (الداخلية أو الخارجية).
- تحقق ما الذي يمكن توصيله بمأخذ الطاقة بقدرة 12+ فولت، 115 فولت تيار متردد، منافذ USB.
- تحقق من إعدادات التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) (المروحة، درجة الحرارة).
- تحقق من إعدادات الصوت (مستوى الصوت).

بعد القيام برحلة:

- تحقق مما إذا كان تم تركيب أي معدات بديلة (مصابيح إضافية، تركيبية الملحقات الكهربائية، أنظمة الصوت، الإنذارات) مع مراجعة المواصفات إذا وجد أي منها (تيارات الحمل وسحب إيقاف الإشغال).

● قيّم أحدث دورات من القيادة (المسافة، ووقت القيادة وقت التوقف).

● بتعين إجراء خدمة السيارة إذا استمرت الرسالة في الظهور أثناء القيام بالرحلات المتتالية مع عدم مساعدة إجراء تقييم للسيارة ولنمط القيادة في تحديد السبب.

أضواء ورسائل التحذير

ستضيء أضواء المؤشرات/التحذير في لوحة أجهزة القياس مع رسالة مخصصة و/أو إشارة صوتية، عندما يكون ذلك ممكناً. تعد هذه المؤشرات دلالية ووقائية ويجب ألا يتم اعتبارها شاملة. قم دائماً بالرجوع إلى المعلومات الواردة في هذا الفصل في حالة ظهور مؤشر عطل. يتم عرض جميع الأضواء المؤشرة النشطة أولاً، إذا كان ذلك ممكناً. قد تظهر قائمة التحقق من النظام مختلفة وذلك حسب خيارات الأجهزة وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

أضواء التحذير باللون الأحمر

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء ضوء التحذير هذا للإشارة إلى وجود عطل في الوسادة الهوائية، وسيضيء لمدة تتراوح بين أربع وثمانين ثوان كتحذير من الفحص بالمصباح عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو



ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق). يضيء هذا الضوء مع إشارة صوتية واحدة عند اكتشاف خلل في الوسادة الهوائية، وسيظل مضاء حتى يتم إصلاح الخلل. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

ضوء تحذيري بشأن شحن البطارية

سيضيء ضوء التحذير هذا عندما لا يتم شحن البطارية بصورة صحيحة. إذا استمر الضوء أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.



(إعدادات السيارة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. ستشتمل قائمة Commercial Settings (الإعدادات التجارية) على الإعدادات التالية الصفحة ١٢٦.

وتتخط لك الإعدادات التجارية الوصول إلى الميزات التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- مأخذ الطاقة (PTO)
- تشغيل المحرك عن بُعد
- التحكم في الخمول
- Backup Alarm (تنبيه الرجوع للخلف)
- نظام ParkSense
- Aux Switches (مفاتيح الأجهزة الإضافية)
- PIN Setup (إعداد رقم PIN)

ملاحظة:

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للسيارة أو إذا كنت لا تعرفه، فراجع الوكيل المعتمد لإعادة ضبط رقم التعريف الشخصي.

رسالة BATTERY SAVER ON (تشغيل موفر طاقة البطارية) BATTERY SAVER/ MODE (وضع موفر طاقة البطارية) - إجراءات تقيد الحمل الكهربائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن هذه السيارة مزودة بمستشعر البطارية الذكي (IBS) للقيام بتنفيذ المراقبة الإضافية للنظام الكهربائي وحالة بطارية السيارة.

وفي الحالات التي يكتشف فيها مستشعر البطارية الذكي (IBS) وجود عطل بشحن النظام أو تدهور ظروف بطارية السيارة، يتم تنفيذ إجراءات تقليل الحمل الكهربائي لتمديد وقت ومسافة قيادة السيارة. ويتم ذلك من خلال تقليل الطاقة الواصلة إلى أو إيقاف تشغيل الأحمال الكهربائية غير الضرورية.

● نقطة عشرية

● Hide (إخفاء)

الوقود المقياس

● إخفاء النطاق

● عرض النطاق

القوائم المفضلة		
Off Road (الطرق غير الممهدة)	الملاحة	Trip Info (معلومات الرحلة)
	Audio (الصوت) (عرض/إخفاء)	سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك (عرض/إخفاء)

الإعدادات الافتراضية (استعادة جميع الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)

● Restore (استعادة)

● إلغاء

Commercial Settings (الإعدادات التجارية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح الإعدادات التجارية للمساكن بضبط الميزات الإضافية واستدعائها عندما يكون ناقل الحركة في وضع PARK (الركن).

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو السهم لأسفل ▼ وحرره إلى أن تُعرض Commercial Settings (الإعدادات التجارية) في شاشة مجموعة أجهزة القياس.

اتبع المطالبات لإدخال رقم التعريف الشخصي اللازم وإدخال القائمة الفرعية للإعدادات التجارية.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة براديو بشاشة لمس، فستحل "Commercial Settings" (الإعدادات التجارية) محل "Vehicle Settings"

الجزء العلوي الأيمن أو الأيسر		
Current Econ (ترشيد الاستهلاك الحالي)	TIME (الوقت)	None (لا شيء)
Trip A Distance (مسافة الرحلة أ)	النطاق	Compass (البوصلة)
Trip B Distance (مسافة الرحلة ب)	Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)	Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)
		Trailer Trip (رحلة المقطورة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الجزء العلوي الأوسط		
Compass (البوصلة)	المشارة	None (لا شيء)
Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود)	TIME (الوقت)	Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)
Trip A Distance (مسافة الرحلة أ)	Current Econ (ترشيد الاستهلاك الحالي)	Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)
Audio (الصوت) (عرض/إخفاء)	Trailer Trip (رحلة المقطورة)	Trip B Distance (مسافة الرحلة ب)

Current Gear (الترس الحالي)

● Off (إيقاف التشغيل)

● On (التشغيل)

Odometer (عداد المسافة)

● من دون نقطة عشرية

مجموعة أجهزة القياس في القاعدة والخط الأوسط

الجزء السفلي الأيسر أو الأيمن		
	Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)	Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)

القوائم المفضلة		
Driver Assist (مساعد المسائق)	Vehicle Info (معلومات السيارة)	عداد السرعة
سحب المقطورة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك (عرض/إخفاء)	Trip Info (معلومات الرحلة)	ترشيد استهلاك الوقود
Screen Setup (إعداد الشاشة)	الرسائل	Audio (الصوت) (عرض/إخفاء)
		الإعدادات التجارية

Current Gear (الترس الحالي)

- Off (إيقاف التشغيل)
- On (التشغيل)

Odometer (عداد المسافة)

- من دون نقطة عشرية
- نقطة عشرية

الإعدادات الافتراضية (استعادة جميع الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)

- إلغاء
- Restore (استعادة)

مجموعة أجهزة القياس المتميزة

نمط الشاشة

- الحديث
- التقليدي

الجزء العلوي الأوسط		
		Menu Title (عنوان القائمة)

اليسار أو اليمين		
Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)	Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود)	None (لا شيء)
Oil Temp (درجة حرارة الزيت)	Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)	Menu Icon (رمز القائمة)
	Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)	Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)

الجزء السفلي الأيسر أو الأيمن		
Current Econ (ترشيد الاستهلاك الحالي)	TIME (الوقت)	None (لا شيء)
Trip A Distance (مسافة الرحلة أ)	النطاق	Compass (البوصلة)
Trip B Distance (مسافة الرحلة ب)	Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)	Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)
ضغط الزيت	Trailer Brake (فرامل المقطورة)	Trailer Trip (رحلة المقطورة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
Battery Voltage (فولتية البطارية)	Oil Temp (درجة حرارة الزيت)	Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)

الجزء العلوي الأيمن أو الأيسر		
Current Econ (ترشيد الاستهلاك الحالي)	TIME (الوقت)	None (لا شيء)
Trip A Distance (مسافة الرحلة أ)	النطاق	Compass (البوصلة)
Trip B Distance (مسافة الرحلة ب)	Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)	Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)
ضغط الزيت	Trailer Brake (فرامل المقطورة)	Trailer Trip (رحلة المقطورة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
Battery Voltage (فولتية البطارية)	Oil Temp (درجة حرارة الزيت)	Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)
	Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)	Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)

الجزء العلوي الأوسط		
Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)	Compass (البوصلة)	None (لا شيء)
Average Econ (معدل ترشيد الاستهلاك)	Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود)	TIME (الوقت)
Trip B Distance (مسافة الرحلة ب)	Trip A Distance (مسافة الرحلة أ)	Current Econ (ترشيد الاستهلاك الحالي)
عداد السرعة	Audio (الصوت) (عرض/إخفاء)	Trailer Trip (رحلة المقطورة)

Trip A (الرحلة أ) / Trip B (الرحلة ب)

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز عنصر قائمة Trip (الرحلة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم لليمين ▶ وحرره للدخول إلى القوائم الفرعية لكل من Trip A (الرحلة أ) و Trip B (الرحلة ب). ستعرض معلومات Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) ما يلي:

- Distance (المسافة)
- Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود)
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)

اضغط مطولاً على زر سهم right (يمين) ▶ لإعادة تعيين كل المعلومات.

الملاحه - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره إلى أن يتم تمييز عنوان شاشة عرض Navigation (الملاحه) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، وسيتم عرض "Hold OK to Start Route" (اضغط مطولاً على موافق لبدء المسار) في حال عدم ضبط أي مسار نشط. سيتم عرض "Hold OK to Cancel Route" (اضغط مطولاً على موافق لإلغاء المسار) في حال ضبط مسار نشط. استخدم زر السهم لليسار ◀ أو لليمين ▶ لتكبير شاشة العرض أو تصغيرها ➡ الصفحة ١٢٦.

سحب المقطورة

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز عنصر قائمة Trailer Tow (سحب المقطورة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم لليمين ▶ أو لليسار ◀ وحرره للتمرير عبر معلومات سحب المقطورة التالية:

- مسافة الرحلة (خاصة بالمقطورة): اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لإعادة ضبط المسافة.
- وحدة فرملة المقطورة المدمجة (ITBM):

○ إخراج الفرامل

○ نوع المقطورة

○ كسب ITBM

● التحقق من ضوء المقطورة: اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لبدء تسلسل اختبار ضوء المقطورة.

بالنسبة للسيارات المجهزة بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM):

● عند اكتشاف إشارة مكابح المقطورة، ستظهر رسالة منبقة في المجموعة تطلب من المستخدم تحديد نوع المقطورة.

○ إذا تم تحديد مقطورة تقليدية، فسيصل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) كالمعتاد.

○ إذا تم تحديد مقطورة عنق الأوزة/العجلة الخامسة، فسيتم تعطيل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بسبب نوع المقطورة غير المدعوم.

○ إذا لم يتم إجراء أي تحديد، فسيظل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) قيد التشغيل حتى يتم تحديد اختيار.

ملاحظة:

يتم تذكر حالة اتصال المقطورة بعد لف المفتاح. إذا لم تتغير حالة اتصال المقطورة، فلن تظهر أي نافذة منبقة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

Audio (الصوت)

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره إلى أن يتم تمييز رمز/عنوان Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. تعرض هذه القائمة معلومات مصدر الصوت، بما في ذلك اسم الأغنية واسم الفنان ومصدر الصوت مع رسم مصاحب.

حالة المكالمه الهاتفية

عند وجود مكالمه وارده، سيتم عرض رسالة منبقة لحالة المكالمه الهاتفية على الشاشة. ستظل الرسالة المنبقة موجودة حتى يتم الرد على المكالمه الهاتفية أو تجاهلها.

ملاحظة:

ستحل حالة المكالمه محل معلومات مصدر الوسائط السابقة بصورة مؤقتة على الشاشة. عندما يتوقف عرض الرسالة المنبقة، سيعود العرض إلى آخر شاشة مستخدمة.

Stored Messages (الرسائل المخزنة)

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز عنصر Messages Menu (قائمة الرسائل). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. اضغط على زر السهم لليمين ▶ أو لليسار ◀ وحرره للتمرير عبر الرسائل المخزنة.

الإعدادات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح الإعدادات الشخصية للسائق بضبط الميزات واستدعائها عندما يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى تُعرض Settings (الإعدادات) على شاشة مجموعة أجهزة القياس.

اتباع المطالبات التي تظهر على الشاشة، مع ضبط أي من إعدادات السيارة التالية.

ملاحظة:

قد تكون سيارتك مزودة بالإعدادات التالية.

- إذا كانت السيارة مزودة براديو أساسي (غير مجهز بشاشة لمس)، فسيتم تضمين Vehicle Settings (إعدادات السيارة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
- إذا كانت السيارة مزودة براديو مزود بشاشة لمس، فسيتم تضمين Vehicle Settings (إعدادات السيارة) في وحدة رأس الراديو.

Vehicle Info (معلومات السيارة)

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز عنصر قائمة Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر سهم right ► (يمين) وحرره للدخول إلى عناصر القوائم الفرعية لقائمة Vehicle Info (معلومات السيارة). اتبع المطالبات التوجيهية للوصول إلى أي من عناصر القائمة الفرعية Vehicle Info (معلومات السيارة) التالية أو إعادة ضبطها:

مجموعة أجهزة القياس في القاعدة والخط الأوسط

- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات
- Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- Trans Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)
- Oil Pressure (ضغط الزيت)
- Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)
- Battery Voltage (فولتية البطارية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- Gauge Summary (ملخص المقياس) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)
- Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)
- Oil Temp (درجة حرارة الزيت)
- ضغط الزيت
- Engine Hours (ساعات تشغيل المحرك) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

مجموعة أجهزة القياس المتميزة

● ترشيد استهلاك الوقود

○ المتوسط

○ Current (الحالي)

○ النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاذ الوقود

● Gauge Summary (ملخص المقياس)

○ Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

○ Battery Voltage (فولتية البطارية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

○ Trans Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة)

● ملخص الزيت

○ Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

○ Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

○ Oil Pressure (ضغط الزيت) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

● نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

● Engine Hours (ساعات تشغيل المحرك) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

Off Road (الطرق غير الممهدة)

اضغط على زر السهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم عرض رمز قائمة Off Road (الطرق غير الممهدة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم لليسار ◀ أو اليمين ▶ وحرره للتمرير عبر القوائم الفرعية للمعلومات.

● مجموعة الدفع والحركة

○ زاوية العجلة الأمامية: تعرض القيمة الرسومية والقيمة الرقمية لمتوسط زاوية العجلة الأمامية المحسوبة من اتجاه عجلة القيادة.

○ حالة قفل علبة النقل: تعرض رسم "قفل" فقط أثناء حالة الدفع الرباعي (4WD) المرتفع، والوقت الجزئي للدفع الرباعي (4WD)، والدفع الرباعي (4WD) المنخفض.

○ قفل المحور وحالة قضيب التآرجح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يعرض رسم قفل المحور الأمامي والخلفي أو الخلفي فقط، ورسم وصلة قضيب التآرجح مع رسالة نصية (متصلة أو مفصولة).

● التآرجح والانزلاق

○ يعرض تآرجح وانزلاق السيارة في الرسم مع رقم الزاوية على الشاشة.

ملاحظة:

عندما تصبح سرعة السيارة مرتفعة للغاية لعرض التآرجح والانزلاق، سيتم عرض "-" مكان الأرقام، وسيتم تظليل الرسم. سيتم أيضاً عرض رسالة تشير إلى السرعة اللازمة لكي تصبح الميزة متاحة.

ترشيد استهلاك الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو زر سهم لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز عنصر القائمة Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط مطولاً على زر سهم right ► (يمين) لإعادة ضبط Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود).

● Current Fuel Economy Gauge (مقياس ترشيد استهلاك الوقود الحالي)

● Average Fuel Economy Value (قيمة معدل ترشيد استهلاك الوقود)

● Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاذ الوقود)

● مستويات خزان الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عداد السرعة

اضغط على زر SET+ أو SET- (الموجود بعجلة القيادة) وسيتم عرض ما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

ACC SET (ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، سوف تعرض السرعة المصنوبة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، والذي قد يتضمن أياً مما يلي:

- تغيير إعداد المسافة
- إلغاء النظام
- التجاوز من قِبَل السائق
- إيقاف تشغيل النظام

- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة
- تحذير عدم توفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

ملاحظة:

ستعود شاشة مجموعة أجهزة القياس إلى آخر شاشة مختارة بعد خمس ثوانٍ من عدم وجود أي نشاط على شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) → الصفحة ٨٩.

ميزة LaneSense (استشعار الحارة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام LaneSense (استشعار الحارة). تعتمد المعلومات المعروضة على حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة) وشروطه التي يجب أن يتم استيفائها → الصفحة ١٠٠.

الطريقة الثانوية لإعادة ضبط عمر زيت المحرك

1. من دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون عشر ثوانٍ.
3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

عناصر قائمة شاشة العرض

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو سهم لأسفل ▼ وحرره حتى يتم تمييز رمز القائمة القابل للتحديد المطلوب في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

قد تتكون عناصر قائمة عرض مجموعة أجهزة القياس مما يلي:

عداد السرعة	Vehicle Info (معلومات السيارة)	الطرق غير الممهدة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	ترشيح استهلاك الوقود Trip A (الرحلة أ) / Trip B (الرحلة ب)	
إعداد الشاشة	Vehicle Settings (إعدادات السيارة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	Commercial Settings (الإعدادات التجارية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
سحب المقطورة	Audio (الصوت)	الرسائل

مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعرض قائمة Driver Assist (مساعد السائق) حالة أنظمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC).

اضغط على زر سهم لأعلى ▲ أو لأسفل ▼ وحرره حتى يتم عرض قائمة Driver Assist (مساعد السائق) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ميزة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC). وتعتمد المعلومات المعروضة على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC).

اضغط على زر ACC ON/OFF (تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة) (الموجود على عجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

Adaptive Cruise Control Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة)

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة).

Adaptive Cruise Control Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة جاهزة)

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة جاهزة).

إعادة ضبط عمر الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقاً لنمط القيادة الشخصي.

ملاحظة:

استخدم مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الخاصة بعجلة القيادة للقيام بالإجراءات التالية.

إجراء تصفير عمر الزيت

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط على زر سهم الانتقال إلى الأسفل ▽ وحرره للتمرير لأسفل عبر القائمة الرئيسية حتى الوصول إلى "Vehicle Info" (معلومات السيارة).
3. اضغط على زر سهم الانتقال إلى اليمين ▷ وحرره للدخول إلى شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة)، ثم قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لاختيار "Oil Life" (عمر الزيت).
4. اضغط مطولاً على زر سهم الانتقال إلى اليمين ▷ لاختيار "Reset" (تصفير).
5. اضغط على زر سهم الانتقال إلى الأسفل ▽ وحرره لاختيار "Yes" (نعم)، ثم اضغط على زر سهم الانتقال إلى اليمين ▷ وحرره لتصفير Oil Life (عمر الزيت) إلى 100%.
6. اضغط على زر سهم الانتقال إلى الأعلى ▲ وحرره للخروج من شاشة مجموعة أجهزة القياس.

- Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)
- Oil Temp (درجة حرارة الزيت)
- ضغط الزيت
- Battery Voltage (فولتية البطارية)
- Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)
- ضغط هواء الإطارات
- ترشيد استهلاك الوقود
- التعليق الهوائي

● Driver Info (معلومات السائق)

- Driver Assist (مساعد السائق)

● Audio (الصوت)

- Audio Info (معلومات الصوت)

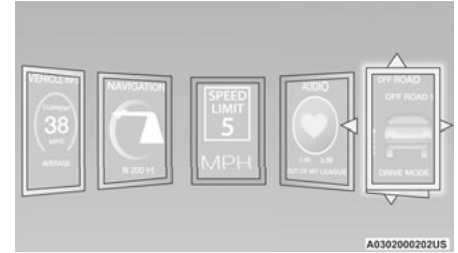
● Off Road (الطرق غير الممهدة)

- Selec-Terrain / Air Suspension Status (حالة نظام Selec-Terrain / التعليق الهوائي)
- Steering Angle (زاوية التوجيه)
- Pitch (التأرجح)
- Roll (الانزلاق)

● سحب المقطورة

- Trailer Trip (رحلة المقطورة)
- Trailer Brake (فرامل المقطورة)
- Trailer Tire Pressure Monitor (مراقبة ضغط هواء الإطارات بالمقطورة)

- اضغط على **OK (موافق)** لتحديد الإطار المتجانب والانتقال إلى القائمة الفرعية المحددة واضغط على **OK (موافق)** مرة أخرى لإضافة التحديد إلى طريقة عرض إطار التجانب
- خيارات القائمة الرئيسية للشاشة الرئيسية هي Driver Info (معلومات السائق) و Vehicle Info (معلومات السيارة) و Navigation (الملاحة)، بالإضافة إلى Audio (الصوت) و Off Road (الطرق غير الممهدة) إذا كانت السيارة مزودة بذلك



مثال على شاشة الإطار المتجانب المخصصة

يمكنك تخصيص شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بما يصل إلى خمسة إطارات متجانبة قد تتألف مما يلي:

ملاحظة:

قد تختلف هذه الخيارات استناداً إلى مستوى كسوة السيارة.

● الملاحة

- Route Set (تم ضبط المسار) / Route Not Set (لم يتم ضبط المسار)
- Trip A (الرحلة أ) / Trip B (الرحلة ب)

● Vehicle Info (معلومات السيارة)

- Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)

(موافق)، ستتقل مجموعة أجهزة القياس إلى القائمة الفرعية المحددة (على سبيل المثال "Audio" (الصوت)).

ملاحظة:

يؤدي الخروج من إطار Speed Limit (حد السرعة) المتجانب وإطار Navigation (التنقل) المتجانب بالشاشة الرئيسية في ظل عدم وجود الإنترنت إلى الانتقال إلى القائمة الفرعية Speedometer (عداد السرعة).

- اضغط على الزر لأعلى **▲** أو لأسفل **▼** لتحديد شاشة أخرى ضمن الفئة المحددة.
- إذا تم الضغط على زر القائمة من داخل طريقة العرض هذه، فستعود مجموعة أجهزة القياس إلى الشاشة المعروضة سابقًا.
- اضغط متولًا على الزر **OK (موافق)** للدخول في وضع التحرير.
- قد يتراكم نص التعليمات مع عداد سرعة المحرك المنخفض

بالنسبة لإعداد الشاشة:

- يتيح زر **OK (موافق)** للمستخدم الدخول إلى القائمة والقوائم الفرعية.
- داخل كل طبقة من طبقات القائمة الفرعية، يتيح زر السهم لأعلى **▲** أو لأسفل **▼** للمستخدم تحديد العنصر المطلوب.
- يؤدي الضغط على زر **OK (موافق)** إلى إجراء التحديد، وستظهر شاشة تأكيد (تعيد المستخدم إلى الصفحة الأولى من القائمة الفرعية).
- يؤدي الضغط على زر سهم لليسار **◀** إلى الخروج من طبقة القائمة الفرعية والعودة إلى القائمة الرئيسية.

تخصيص تكوين الإطارات المتجانبة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لتخصيص مجموعة أجهزة القياس بشكل أكبر، يمكنك تحديد ما يصل إلى خمسة إطارات تجانب لعرض المعلومات بناءً على احتياجاتك.

- اضغط على زر **MENU (القائمة)** لعرض الشاشة الرئيسية.
- انتقل إلى اليسار **◀** أو اليمين **▶** لتمييز الإطارات المتجانب المطلوب

- 1 — زر سهم لليسار
- 2 — زر السهم لأعلى
- 3 — زر سهم لليمين
- 4 — زر سهم لأسفل
- 5 — زر **OK (موافق)**
- 6 — زر القائمة

زرا السهم لأعلى **▲** ولأسفل **▼** :

يتيح لك استخدام زر السهم لأعلى **▲** أو لأسفل **▼** التنقل بين عناصر القائمة الرئيسية.

زرا السهم لليسار **◀** ولليمين **▶** :

يتيح لك استخدام زر السهم لليسار **◀** أو لليمين **▶** التنقل بين عناصر القوائم الفرعية لعنصر القائمة الرئيسية.

ملاحظة:

- يمكن للمستخدم التنقل داخل القائمة المحددة حاليًا أو الخيارات الظاهرة على الشاشة بالضغط المطول على زر السهم لأعلى **▲** /لأسفل **▼** أو لليسار **◀** /لليمين **▶** .
- يتم التفاف القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية بالتمرير المستمر.
- عند العودة إلى القائمة الرئيسية، سيتم عرض شاشة القائمة الفرعية الأخيرة التي تم عرضها في القائمة الرئيسية.

زر OK (موافق):

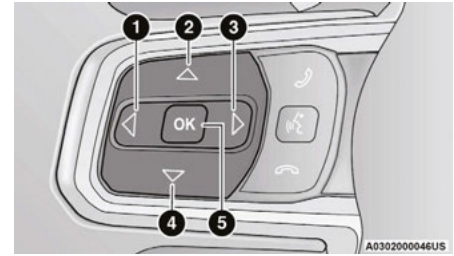
بالنسبة لعداد السرعة الرقمي:

- يؤدي الضغط على زر **OK (موافق)** إلى تغيير الوحدات (كم/ساعة أو ميل/ساعة).

زر القائمة

● اضغط على زر القائمة لعرض الشاشة الرئيسية.

- انتقل إلى اليسار **◀** أو اليمين **▶** لتمييز الإطار المتجانب المطلوب.
- اضغط على **OK (موافق)** لتحديد المطلوب. بمجرد الضغط على **OK**



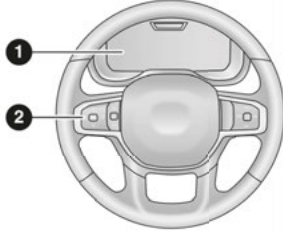
أزرار التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس في القاعدة/الخط الأوسط

- 1 — زر سهم لليسار
- 2 — زر السهم لأعلى
- 3 — زر سهم لليمين
- 4 — زر سهم لأسفل
- 5 — زر **OK (موافق)**



أزرار التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس المتميزة

موقع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم بها



A0302000212US

موقع شاشة عرض / مفاتيح التحكم في مجموعة أجهزة القياس

- 1 – شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
- 2 – مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على مفاتيح التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس التالية المثبتة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

4. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

- يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).

5. مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض

- تتميز شاشة مجموعة أجهزة القياس بشاشة تفاعلية مع السائق
- الصفحة ٥٤.

ملاحظة:

ستضيء أضواء الإشارة المادية للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

سيارتك مزودة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، والتي تقدم معلومات مفيدة للسائق. أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيؤدي فتح/إغلاق أحد الأبواب إلى تنشيط شاشة العرض للمشاهدة وستعرض إجمالي الأميال أو الكيلومترات في عداد المسافة. تم تصميم شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لعرض معلومات هامة حول أنظمة السيارة ومزايها. باستخدام شاشة عرض تفاعلية خاصة بالسائق وموجودة على لوحة أجهزة القياس، يمكن أن تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس كيفية عمل الأنظمة مع توفير تحذيرات عند توقفها عن العمل. تتيج لك مفاتيح التحكم المثبتة على عجلة القيادة التنقل عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية. يمكنك الوصول إلى المعلومات المحددة التي تريدها مع إجراء التحديدات والتعديلات.

2. عداد السرعة

- يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

يصدر صوت صافرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة.

3. الوقود المقياس

- يعرض المؤشر مستوى الوقود في خزان الوقود عند وجود زر الضغط دون مفاتيح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

- يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.



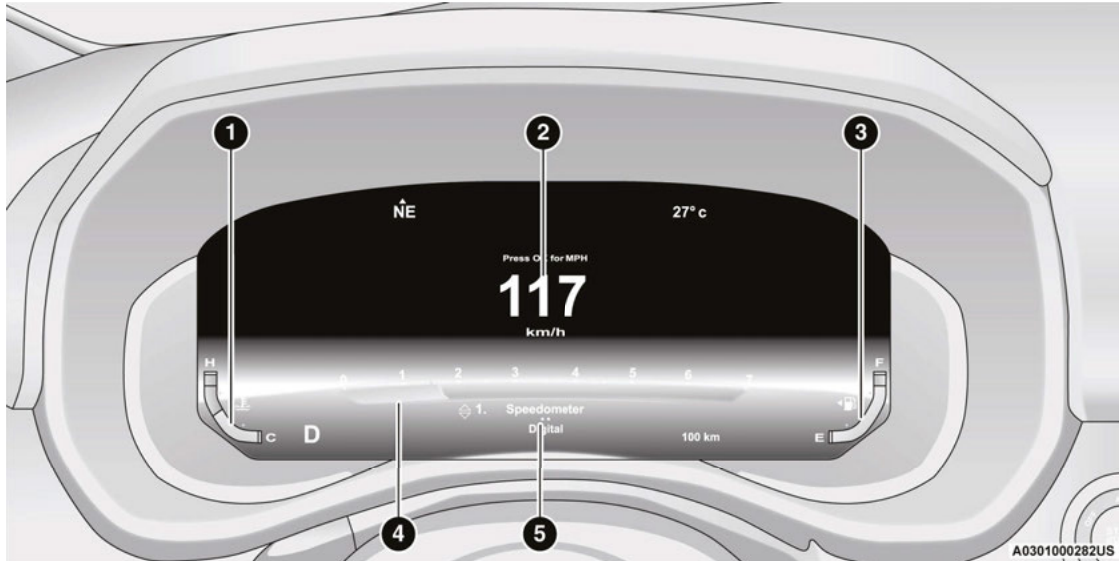
تحذير!

ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. يوصى بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة بصورة زائدة. إذا ما قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فاتبع التحذيرات الواردة في فترة غطاء ضغط نظام التبريد → الصفحة ٢١٣.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية H، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

مجموعة أجهزة القياس الممتازة — البنزين



3

- وقد يشير المؤشر إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

- بدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى من 95 درجة مئوية إلى 110 درجات مئوية (من 203 درجات فهرنهايت إلى 230 درجة فهرنهايت)، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.

أوصاف مجموعة أجهزة القياس الفاخرة — البنزين

1. مقياس الحرارة

مجموعة أجهزة القياس ذات الخط العالي

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
 - يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).
 2. مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض
 - عند توافر الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل شاشة مجموعة أجهزة القياس → الصفحة ٥٤.
 - تعرض الشاشة دائمًا أحد عناصر القائمة الرئيسية بعد وضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل.
 3. عداد السرعة
 - يشير إلى سرعة السيارة.
- ملاحظة:**
يصدر صوت صافرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة.

4. مقياس الحرارة

- يشير مؤشر المقياس إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. يشير المؤشر الموجود في المدى الطبيعي إلى أن نظام تبريد المحرك يعمل بشكل طبيعي.
- وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تحذير!

ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخر أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. يوصى بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة بصورة زائدة. إذا ما قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فتابع التحذيرات الواردة في فقرة غطاء ضغط نظام التبريد → الصفحة ٢١٣.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة

(تابع)

تنبيه!

في وضع الحرارة العالية H، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

5. الوقود المقياس

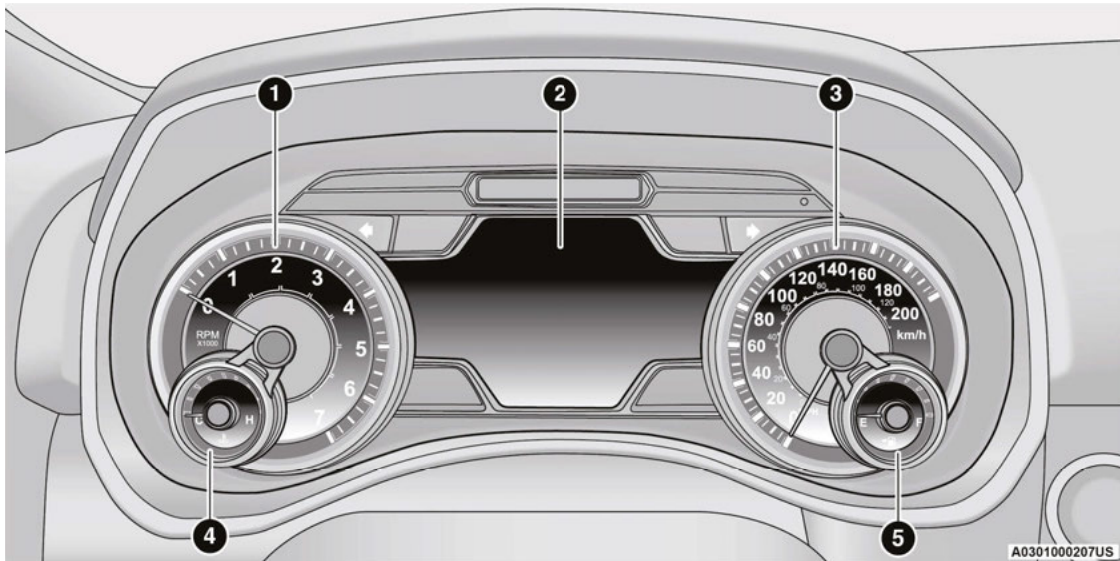
- يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في خزان الوقود عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.




ملاحظة:

ستضيء مؤشرات تحذير مجموعة أجهزة القياس لفترة وجيزة للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

مجموعة أجهزة القياس ذات الخط العالي — البنزين



وصوفات مجموعة أجهزة القياس ذات الخط المتوسط

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
 - يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة $\times 1000$).
2. جهاز قياس فولتية
 - عندما تكون السيارة في حالة RUN (التشغيل) يشير المقياس إلى فولتية النظام الكهربى. ويكون المؤشر في النطاق الطبيعي إذا كانت البطارية في حالة شحن. أما إذا انتقل المؤشر إلى أقصى اليمين أو اليسار واستمر في هذا الوضع أثناء ظروف القيادة الطبيعية، فيجب صيانة النظام الكهربى.
3. مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض
 - عند توافر الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل شاشة مجموعة أجهزة القياس  الصفحة ٥٤.
 - تعرض الشاشة دائماً أحد عناصر القائمة الرئيسية بعد وضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل.
4. مقياس ضغط الزيت
 - يجب أن يوضِّح المؤشر دائماً ضغط الزيت عند تشغيل المحرك. أما القراءات المرتفعة أو المنخفضة في ظروف القيادة الطبيعية فقد تعني وجود خلل بنظام التشحيم. وعندئذ ينبغى إجراء خدمة فورية لدى أحد الوكلاء المعتمدين.

5. عداد السرعة

- يشير إلى سرعة السيارة.


ملاحظة:

يصدر صوت صافرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم/ساعة.

6. مقياس الحرارة

- يشير مؤشر المقياس إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. يشير المؤشر الموجود في المدى الطبيعي إلى أن نظام تبريد المحرك يعمل بشكل طبيعي.
- وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسليق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تحذير!

ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك وللآخرين حروقاً بالبخار أو السائل الساخن جداً إلى درجة الغليان. يوصى بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة بصورة زائدة. إذا ما قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فتابع التحذيرات الواردة في فقرة غطاء ضغط نظام التبريد  الصفحة ٢١٣.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة

(تابع)

تنبيه!

في وضع الحرارة العالية H، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالوكيل المعتمد ليقيم بالصيانة.

7. الوقود المقياس

- يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في خزان الوقود عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
- يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.



ملاحظة:

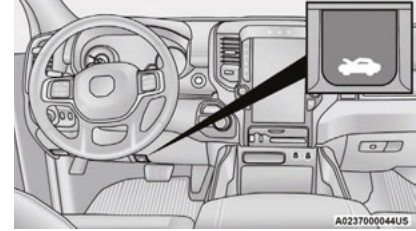
ستضيء مؤشرات تحذير مجموعة أجهزة القياس لفترة وجيزة للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

التعرف على لوحة أجهزة القياس

مجموعة أجهزة القياس ذات الخط الأوسط — البنزين

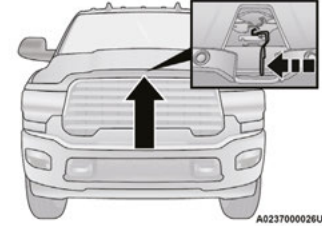


1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود أسفل عجلة القيادة عند قاعدة لوحة أجهزة القياس.



تحرير غطاء المحرك

2. مد يدك في الفتحة الموجودة أسفل منتصف غطاء المحرك وادفع ذراع مزلاج الأمان إلى اليسار لتحريره، قبل رفع غطاء المحرك.



موقع مزلاج السلامة

ملاحظة:

- يجب أن تكون السيارة متوقفة ويجب أن يكون محدد التروس في وضع PARK (التوقف).
- أثناء رفع غطاء المحرك، استخدم كلتا يديك.
- قبل رفع غطاء المحرك، تحقق من عدم تحرك ذراعي الماسحة ومن عدم رفعهما.

إغلاق غطاء المحرك

في حركة واحدة مستمرة، اسحب الحافة الأمامية لغطاء المحرك لأسفل بقوة معتدلة إلى أن تصبح الزاوية أسفل نقطة العبور (إلى حيث لا تبدي دعائم الغاز أي مقاومة) واترك غطاء المحرك يستمر في السقوط من قُصوره الذاتي.

تحذير!

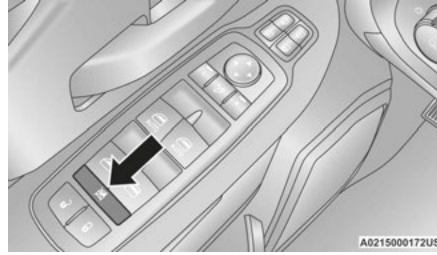
تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!

تجنب غلق الغطاء بقوة لتفادي أي تلف ممكن. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لضمان تعشيق كلا المزلاجين معاً.

النافذة الخلفية المنزلقة اليدوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

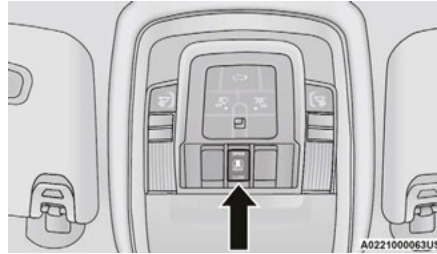
يساعد جهاز قفل في منتصف النافذة على منع الدخول من مؤخرة السيارة. اضغط على القفل لتحرير النافذة.



مفتاح قفل النوافذ

النافذة الخلفية المنزلقة الكهربائية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح النافذة الخلفية المنزلقة الكهربائية في الكونسول العلوي. اضغط على المفتاح في اتجاه الخلف لفتح الزجاج. اسحب المفتاح إلى الأمام لإغلاق الزجاج.



مفتاح النافذة الخلفية المنزلقة الكهربائية

ملاحظة:

قد يؤدي أي تصادم ناتج عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي. إذا حدث ذلك، فاسحب المفتاح قليلاً مع الاستمرار لإغلاق النافذة يدوياً.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. لتجنب حدوث إصابة شخصية، تأكد من إبعاد ذراعك ويديك وأصابعك وجميع الأشياء عن مسار النافذة قبل إغلاقها.

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا توقفت ميزة الرفع الأوتوماتيكي، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

1. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.
2. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

مفتاح قفل النوافذ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُنِتج مفتاح قفل النوافذ على لوحة كسوة باب السائق تعطيل عمل مفاتيح تحكم النوافذ الموجودة على أبواب الركاب الخلفيين. لتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على زر قفل النوافذ وحرره (سوف يضيء ضوء المؤشر الموجود على الزر). لتمكين مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على زر قفل النوافذ مرة أخرى وحرره (سوف ينطفئ ضوء المؤشر الموجود على الزر).

صوت اهتزاز السيارة بفعل الرياح

يمكن وصف صوت اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك لصوت الاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحاً كلياً أو جزئياً. ويعتبر ذلك أمراً طبيعياً ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة لصوت الاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

غطاء المحرك

لفتح غطاء المحرك

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير سقاطتين.

تحذير!

لا تترك الأطفال مطلقاً بمفردهم في السيارة من دون رقابة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل المزود بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تتعلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استعمال مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

مميزات النوافذ الأوتوماتيكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي

تأتي مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة في بابي السائق والراكب الأماميين مزودة بميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة لأسفل، لفترة قصيرة من الوقت، ثم حرره وستنزل النافذة أوتوماتيكياً.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بسحب المفتاح لأعلى أو الضغط عليه لأسفل لفترة وجيزة.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ارفع مفتاح النافذة لأعلى، لفترة قصيرة من الوقت ثم حرره، سترتفع النافذة أوتوماتيكياً.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اسحب المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

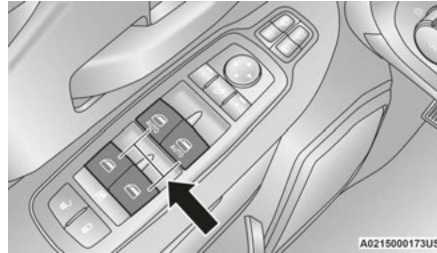
لإغلاق النافذة جزئياً، ارفع مفتاح النافذة لفترة وجيزة وحرره عندما ترغب في إيقاف النافذة.

إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لعلق النافذة.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتحكم مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة على باب السائق في جميع نوافذ الأبواب الأخرى.



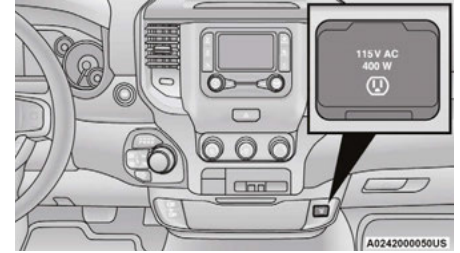
مفاتيح النوافذ الكهربائية

يمكن تشغيل نافذة باب الراكب أيضاً باستخدام المفاتيح الفردية للتحكم في النافذة الموجودة في لوحة كسوة باب الراكب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لفتح النافذة جزئياً (يدوياً)، اضغط على مفتاح النافذة لأسفل لفترة قصيرة وحرره.

ملاحظة:

ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لما يصل إلى 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يمكن برمجة التوقيت من خلال إعدادات Uconnect الصفحة ١٢٦.



محول الطاقة في المجموعة الوسطى

لتشغيل مأخذ الطاقة، قم ببساطة بتوصيل الجهاز. يتوقف المأخذ عند فصل الجهاز.

ملاحظة:

- يتم تشغيل المحول العامل بالطاقة إذا كان مفتاح التشغيل في وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) أو ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق) فقط.
- ونظراً للحماية المضمنة من الحمل الكهربائي الزائد، سيتوقف تشغيل عاكس التيار العامل بالطاقة إذا تم تجاوز معدل الطاقة.

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- لا تقم بإدخال أي أشياء في المقابس.
- لا تلمس المقابس بيدين مبتلئين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وخطل كهربائي.



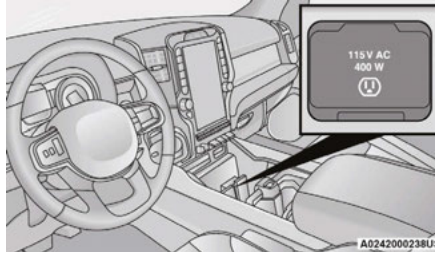
مأخذ محول الطاقة في الكونسول المركزي الخلفي

ملاحظة:

الفترة البالغة 400 وات هي الحد الأقصى للمحول، وليس لكل مأخذ. في حال استخدام المأخذ الثلاثة، تتم مشاركة 400 وات بين الأجهزة المتصلة.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فقد يوجد محول بقدرة 115 فولت (400 وات على الأكثر) على يمين المجموعة الوسطى، أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة مباشرة. يمكن لهذا المحول توفير الطاقة للهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية والأجهزة الأخرى منخفضة الطاقة التي تتطلب التزود بطاقة تصل إلى 400 وات. تتجاوز بعض أجهزة ألعاب الفيديو حد الطاقة هذا، كما هو الحال في معظم الأدوات العاملة بالطاقة.

تتجاوز بعض أجهزة ألعاب الفيديو حد الطاقة هذا، كما هو الحال في معظم الأدوات العاملة بالطاقة.



مأخذ محول الطاقة في الكونسول المركزي

يوجد أيضاً محول آخر عامل بالطاقة بقدرة 115 فولت (400 وات بحد أقصى) موجود في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. يمكن لهذا المحول توفير الطاقة للهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية والأجهزة الأخرى منخفضة الطاقة التي تتطلب التزود بطاقة تصل إلى 400 وات. تتجاوز بعض أجهزة ألعاب الفيديو حد الطاقة هذا، كما هو الحال في معظم الأدوات العاملة بالطاقة.

تم تصميم كل عاكسات التيار العاملة بالطاقة مع الحماية المضمنة من الحمل الكهربائي الزائد. في حالة تجاوز معدل الطاقة البالغ 400 وات، سوف يتوقف عمل عاكس التيار العامل بالطاقة. بمجرد إزالة الجهاز الكهربائي من المأخذ، من المفترض أن تتم إعادة ضبط عاكس التيار.

تحذير!

- لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المأخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبلتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وختل كهربائي.

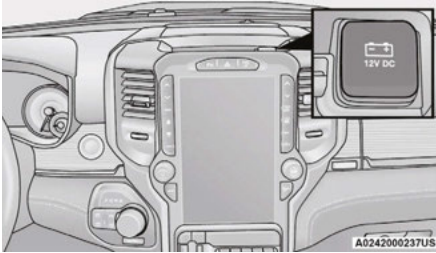
تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استعمالها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فسيتؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها وأو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملققات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) تنصهر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية لتتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

عاكس التيار العامل بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، يمكن وضع محول بقوة 115 فولت (400 واط كحد أقصى) داخل الكونسول المركزي باتجاه الجانب الأيمن، أسفل لوحة الشحن اللاسلكي مباشرة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن لهذا المحول توفير الطاقة للهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية والأجهزة الأخرى منخفضة الطاقة التي تتطلب التزود بطاقة تصل إلى 400 وات.

تدعم بعض منافذ USB الوسائط والشحن. يمكنك استخدام ميزات مثل Apple CarPlay™ و Android Auto و Pandora® وغيرها أثناء شحن هاتفك.



مأخذ الطاقة - الجزء العلوي من المجموعة الوسطى

مواضع منسهرات مأخذ الطاقة:

- المنصهر رقم F104، 20 أمبير، أصفر اللون، منفذ UCI/الكونسول المركزي الخلفي لمنفذ USB
 - المنصهر رقم F90، 20 أمبير، أصفر اللون تغذية البطارية من مأخذ الطاقة للوحة أجهزة القياس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
 - المنصهر رقم F91، 20 أمبير، أصفر اللون، تغذية مفتاح التشغيل من مأخذ الطاقة للوحة أجهزة القياس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
 - المنصهر رقم F93، 20 أمبير، أصفر اللون، ولاعة السجائر/مأخذ تزويد طاقة لوحة أجهزة القياس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- عند إيقاف تشغيل السيارة، تأكد من فصل أي معدات لكيلا يتم استنزاف بطارية السيارة. وينبغي إزالة جميع الملحقات المتصلة بالمأخذ (المأخذ) أو إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة؛ وذلك لعدم استنزاف طاقة البطارية.

تدعم بعض منافذ USB الوسائط والشحن. يمكنك استخدام ميزات مثل Apple CarPlay™ و Android Auto و Pandora® وغيرها أثناء شحن هاتفك.

ملاحظة:

قد يتسبب توصيل هاتف أو جهاز USB آخر في فقد الاتصال بالجهاز السابق.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل تعليمات الراديو بنظام Uconnect أو تفضل زيارة UconnectPhone.com.

منافذ الطاقة الكهربائية

يمكن أن يوفر مأخذ الطاقة الإضافية 12 فولت (13 أمبير) الطاقة للملحقات داخل المقصورة والمصممة للاستخدام مع مقبس "ولاعة السجائر" القياسي. تشمل مأخذ الطاقة 12 فولت ومنفذ USB بقدرة 5 فولت (2.5 أمبير) (شحن فقط) على غطاء متصل بالمأخذ الموضح عليه 12V DC (12 فولت تيار مباشر)، مع رمز مفتاح أو رمز بطارية أو منفذ USB.

يشير رمز المفتاح إلى أن جهاز الإشعال يجب أن يكون في موضعي ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC (الملحقات) ليضود المنفذ بالطاقة. أما رمز البطارية فيشير إلى أن المأخذ متصل بالبطارية، ويمكنه توفير الطاقة في كل الأوقات.

تنبيه!

- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي يبلغ 13 أمبير (160 وات)، فيسفلز استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.
- صممت نقاط تزويد الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في مأخذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استعمال مأخذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

يمكن العثور على مأخذ الطاقة الإضافي في الدرج الموجود أعلى المجموعة الوسطى. يعمل مأخذ الطاقة هذا عندما يكون قرص التشغيل في وضع

● "Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device". (هناك جهاز آخر قيد الاستخدام من خلال نفس منفذ USB. يرجى فصل الجهاز الأول لاستخدام الجهاز الثاني).

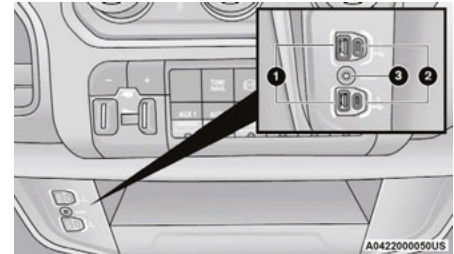
ملاحظة:

اشحن الأجهزة غير المدعومة بمنافذ USB للشحن فقط. إذا تم توصيل جهاز غير مدعوم بمنفذ USB للوسائط، فسيتم عرض رسالة على شاشة اللمس تفيد بأن النظام لا يدعم الجهاز.

قد يتسبب توصيل هاتف أو جهاز USB آخر في فقد الاتصال بالجهاز السابق.

كما قد تشمل سيارتك على منفذ USB موجود في الدرج العلوي من الكونسول المركزي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

قد يوجد منفذ Mini-USB (Type C)، ومنفذ USB قياسي (Type A)، ومنفذ AUX على الجانب الأيسر من المجموعة الوسطى، أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة مباشرة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

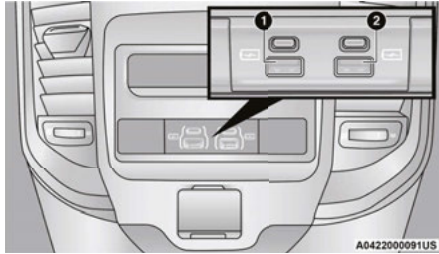


موزع وسائط USB/AUX

- 1 — منافذ USB قياسية من النوع A
- 2 — منافذ Mini-USB من النوع C
- 3 - منفذ AUX (الأجهزة الإضافية)

- 1 — منفذ USB #1
- 2 — منفذ AUX (الأجهزة الإضافية)
- 3 — منفذ USB #2

يوجد منفذ USB ثالث ورابع خلف الكونسول المركزي، فوق محول كهربائي. منافذ USB هذه للشحن فقط.



منافذ USB الخلفية

- 1 — منافذ USB الخلفية للشحن فقط
- 2 — منافذ USB الخلفية للشحن فقط

يتم إدراج السيناريوهات المختلفة التي تنطبق فقط على نظام Uconnect 5/5 NAV المزود بشاشة عرض بحجم 8.4 بوصات ونظام Uconnect 5 NAV المزود براديو بشاشة عرض بحجم 12 بوصة في ما يلي عند توصيل جهاز ليس بهاتف بمنفذ USB أصغر وأكبر، وعند توصيل جهاز هاتف بمنفذ USB أصغر وأكبر:

- "A new device is now connected. Previous connection was lost". (اسم الهاتف) متصل الآن. تم فقد الاتصال (السابق).
- "(Phone Name) now connected. Previous connection was lost". (اسم الهاتف) متصل الآن. تم فقد الاتصال (السابق).

التحكم في منافذ USB/AUX

يوجد موزع الوسائط الرئيسي في المجموعة الوسطى أسفل لوحة أجهزة قياس. توجد أربعة منافذ USB إجمالاً: منفذ Mini-USB (من النوع C) ومنفذ USB قياسيان (من النوع A). كما يوجد منفذ AUX في منتصف منافذ USB.

قد يؤدي توصيل جهاز هاتف ذكي بمنفذ USB إلى تنشيط ميزات Android Auto™ أو Apple CarPlay®، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "Android Auto™" أو "Apple CarPlay®" في ملحق دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect.

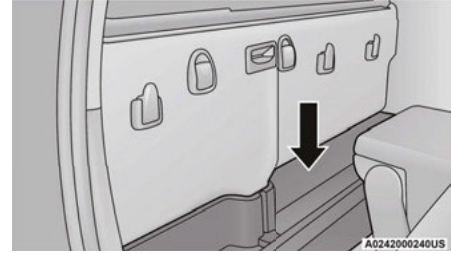
ملاحظة:

يمكن توصيل جهازين في الوقت نفسه، وسيوفر كلا المنفذين إمكانية الشحن. يمكن لمنفذ واحد فقط نقل البيانات إلى النظام في كل مرة. ستظهر نافذة متباعدة تسمح لك بتحديد الجهاز الذي ينقل البيانات.

على سبيل المثال، إذا تم توصيل جهاز في منفذ USB من النوع A، وتم توصيل جهاز آخر في منفذ USB من النوع C، ستظهر رسالة تتيح لك اختيار الجهاز الذي ترغب في استخدامه.



موزع وسائط USB/AUX في المجموعة الوسطى

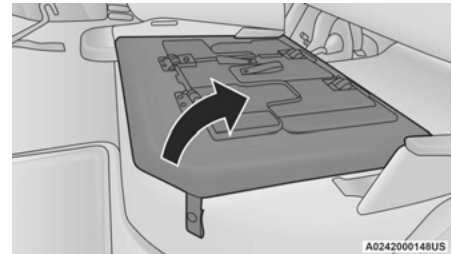


علبة التخزين

التخزين أسفل المقعد الخلفي (الطراز Crew Cab) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر طراز Crew Cab مساحة تخزين إضافية أسفل المقاعد الخلفية. ارفع المقاعد للوصول إلى صندوق التخزين.

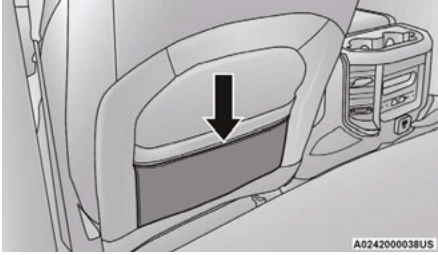
لفتح حجيرات التخزين، قم بفتح مشبك التثبيت الموجود على جانبي أرضية التحميل ثم ارفع غطاء أرضية التحميل المسطحة القابل للطي لأعلى.



التخزين في طراز Crew Cab

موضع تخزين ظهر المقعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

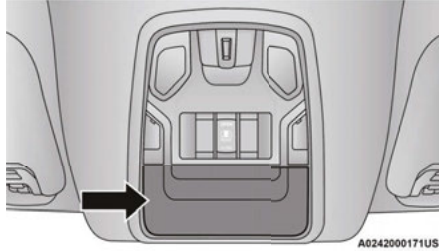
يوجد في ظهر المقعدين الأماميين للسائق والراكب جيوب يمكن استخدامها للتخزين.



مساحة التخزين في ظهر مقعد السائق

علية التخزين (طراز Regular Cab) — (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

توجد علية التخزين خلف المقاعد الأمامية وتمتد على طول المقصورة.



باب النظارات العلوي

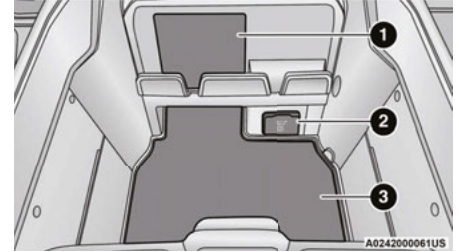
سوف يدور الباب ببطء إلى وضع الفتح الكامل.

مساحة التخزين في المقعد الطويل الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت سيارتك مزودة بمقعد طويل أمامي، فيمكن توفير مساحة للتخزين بطي ظهر المقعد الأوسط إلى أسفل. تتوفر منطقة التخزين في الكونسول وحاملات الأكواب. عندما يكون ظهر المقعد في الوضع العمودي، فإن رفع الجزء السفلي من المقعد يكشف أيضاً عن موقع للتخزين.



مكان التخزين في المقعد الطويل الأمامي



الجزء الأمامي من علية التخزين السفلية

- 1 — لوحة الشحن اللاسلكية
- 2 — محول عامل بالطاقة
- 3 — منطقة التخزين

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحاً في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

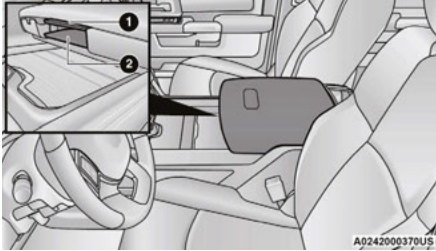
وحدة تخزين النظارات العلوية

يوجد صندوق لحفظ نظارتين شمسييتين في مقدمة الكونسول العلوي. من الوضع المغلق، اضغط على مزلاج الباب لفتح الصندوق.

تحذير!

- لا يعتبر مسند الذراع هذا مقعدًا. وأي شخص يجلس على مسند الذراع قد يتعرض لإصابة خطيرة أثناء قيادة السيارة أو في حالة الاصطدامات.
- في حال حدوث تصادم، قد ينفث المزلاج إذا كان وزن المواد المخزنة الإجمالي يتجاوز 4.5 كجم (10 أرطال). قد تتطاير هذه المواد معرضة ركاب السيارة للخطر. يجب ألا يتجاوز إجمالي وزن المواد المخزنة 4.5 كجم (10 أرطال).

اسحب مقبض العلوي الموجود أمام مسند الذراع لرفع الغطاء.

**حجرة التخزين الوسطى**

- 1 — مقبض الكونسول العلوي
- 2 — مقبض الكونسول السفلي

عندما يكون الغطاء العلوي مغلقًا، اسحب المقبض السفلي لفتح علبة التخزين السفلية. يحتوي الصندوق السفلي على محول عامل بالطاقة. يوجد أيضًا خط تعبئة بطول الجدار الداخلي الخلفي من العلبة السفلية. قد تتداخل المحتويات الموجودة أعلى خط التعبئة مع موضع حامل الأكواب، إذا كانت السيارة مزودة بكونسول مركزي متميز.

تحذير!

لا تتم بتشغيل هذه السيارة وصندوق القفازات في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وصندوق القفازات مفتوح في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

التخزين في الباب

مواقع التخزين في الباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

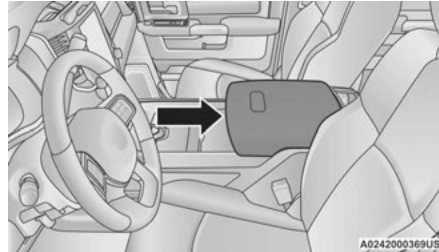
توجد مناطق التخزين وحاملات الزجاجات (جانب السائق فقط) في ألواح تطعيمات الأبواب.

مواقع التخزين في الباب الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد حجرات التخزين في لوحات كسوة كل من باب السائق وباب الراكب.

وحدة تخزين الكونسول المركزي — إذا كانت السيارة مزودةً بذلك

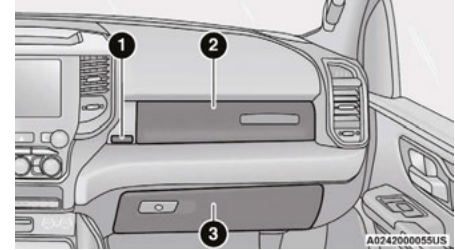
يوجد صندوق التخزين الأوسط بين مقعدي السائق والراكب. توفر حجرة التخزين مسندًا للذراع وتتضمن منطقتي تخزين علوية وسفلية.

**حجرة التخزين الوسطى****مساحات التخزين الداخلية والمعدات التخزين****صندوق القفازات**

يوجد صندوق القفازات في لوحة أجهزة القياس جهة الراكب ويحتوي على منطقتي تخزين علوية وسفلية.

ملاحظة:

ليست جميع السيارات مجهزة ببواب فوق منطقة التخزين العلوية.

**صندوق القفازات**

- 1 — زر تحرير صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودةً بذلك)
- 2 — صندوق القفازات العلوي
- 3 — صندوق القفازات السفلي

إذا كانت السيارة مزودةً بصندوق قفازات علوي مغطى، فاضغط على زر التحرير لفتحه.

لفتح صندوق القفازات السفلي، اسحب مقبض التحرير.

جدول تلميحات التشغيل

إعدادات مفاتيح التحكم	الطقس
اضبط مفتاح التحكم في الوضع على م (وضع اللوحة)، A/C ومكيف الهواء على وضع التشغيل، والمروحة على الإعداد المرتفع. قم بخفض زجاج النوافذ لمدة دقيقة للتخلص من الهواء الساخن. اضبط عناصر التحكم حسبما تزيد بما يوفر لك الراحة.	الطقس حار والسيارة من الداخل ساخنة جدًا
قم بتشغيل A/C (مكيف الهواء)، واضبط مفتاح التحكم في الوضع على م (Panel Mode (وضع اللوحة)).	الطقس دافئ
قم بالتشغيل في وضع م (وضع المستوى الثلاثي).	الطقس البارد مع سطوع الشمس
اضبط مفتاح التحكم في الوضع م (Floor Mode) (وضع الأرضية)، وقم بتشغيل A/C (مكيف الهواء) للحفاظ على زجاج النوافذ خاليًا من الضباب.	أحوال الطقس البارد والرطب
اضبط مفتاح التحكم في الوضع على م (Floor Mode) (وضع الأرضية). إذا بدأ حدوث تراكم للضباب على الزجاج الأمامي، فحرك مفتاح التحكم إلى م (Mix Mode) (الوضع المختلط).	الطقس البارد

تشغيل مكيف الهواء في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

تشغيل مكيف الهواء في فصل الشتاء

لضمان الحصول على أفضل أداء تسخين وإزالة صقيع ممكن، تأكد من عمل نظام تبريد المحرك بشكل سليم واستخدام الكمية المناسبة من سائل التبريد وكذلك النوع والتركيز المناسبين. ولا يُنصح باستخدام وضع إعادة تدوير الهواء خلال فصل الشتاء لأن ذلك قد يتسبب في تجمع الضباب على النوافذ.

العطلات/تخزين السيارة

للحصول على معلومات حول الحفاظ على نظام التحكم في درجة الحرارة عند تخزين السيارة لفترة طويلة من الوقت، راجع [الصفحة ٢٣٥](#).

تراكم الضباب على النوافذ

قد يتراكم الضباب على نوافذ السيارة من الداخل في الطقس المعتدل وأر الممطر وأر الرطب. ولمنع النوافذ، حدد وضع مزيل الصقيع أو المزج وزد سرعة المروحة الأمامية. تجنب استعمال وضع إعادة تدوير الهواء لفترات طويلة بدون تشغيل مكيف الهواء فقد يتراكم الضباب على الزجاج.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء تعيق مدخل الهواء الموجود أمام الزجاج الأمامي، مثل أوراق الشجر. فقد تقلل أوراق الأشجار المترامية حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى إغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو مآخذ الهواء من الجليد والطين والتلج.

فلتر هواء الكابينة

يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بترشيح الهواء من الأتربة والغبار. اتصل بالوكيل المعتمد لصيانة فلتر هواء الكابينة، واستبدله عند الحاجة.

● يمكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية من خلال اختيار النظام الأمريكي/النظام المتري في إعدادات نظام Uconnect [الصفحة ١٢٦](#).

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح لك هذا النظام خاصية التحكم اليدوي التام. وعند استعمال الوضع اليدوي للتشغيل ينطفي رمز الوضع الأوتوماتيكي في شاشة نظام التحكم في درجة الحرارة الأمامي.

نظام التعرف على الصوت لدرجة الحرارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليبدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) على عجلة القيادة. بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

● "Set driver temperature to 20 degrees" (ضبط درجة حرارة السائق على 20 درجة)

● "Set passenger temperature to 20 degrees" (ضبط درجة حرارة الراكب على 20 درجة)

هل تعلم أنه: يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

نصائح التشغيل

راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لطروف الطقس المتنوعة.

زر إزالة الصقيع الخلفي



اضغط على زر Rear Defrost Control (التحكم في مزيل الصقيع الخلفي) وحرره لتشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يضيء مؤشر Rear Defrost عند تشغيل مزيل صقيع النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

التحكم في المروحة



ينظم التحكم في المروحة كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءًا من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.

وضع الأرضية



يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

الوضع المختلط



يتم توجيه الهواء عبر منافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

مفتاح التحكم في الوضع



أدر مقبض التحكم في الأوضاع لضبط توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع.

وضع اللوحة



يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بكافة المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

التحكم في درجة الحرارة

ينظم مفتاح التحكم في درجة الحرارة درجة حرارة الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة.

تزيد درجة الحرارة عند تدوير مقبض التحكم في درجة الحرارة باتجاه عقارب الساعة.

بينما تقل درجة الحرارة عند تدوير مقبض التحكم في درجة الحرارة عكس اتجاه عقارب الساعة.



التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو اضغط على زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس على لوحة التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).
2. اضبط بعد ذلك درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب الأمامي. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.
3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلي إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

- ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة للسيارات الباردة أو الساخنة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.

وضع الأرضية

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.



الوضع المختلط

يتم توجيه الهواء عبر منافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.



زر إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة

اضغط على زر OFF (إيقاف التشغيل) على شاشة اللمس وحرره، أو اضغط على زر OFF (إيقاف التشغيل) الموجود على الواجهة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتشغيل التحكم في درجة الحرارة أو إيقاف تشغيله.



وصف التحكم اليدوي في درجة الحرارة ووظائفه



نظام 5 Uconnect المزود بشاشة عرض بحجم 8.4 بوصات ومفاتيح تحكم يدوي في درجة الحرارة

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضبط مقبض التحكم بدرجات الحرارة على أقصى إعداد لمكيف الهواء، لتغيير الإعداد الحالي على أبرد إخراج للهواء. يؤدي تحريك مقبض التحكم في درجة الحرارة بعيدًا عن إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى إيقاف تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).



زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لتشغيل مكيف الهواء (A/C). يضيء مؤشر A/C عند تشغيل مكيف الهواء.



زر إعادة تدوير الهواء

اضغط على زر إعادة تدوير الهواء لتغيير النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء ووضع الهواء الخارجي. يضيء مؤشر إعادة تدوير الهواء ومؤشر مكيف الهواء عند الضغط على زر Recirculation (إعادة تدوير الهواء). ويمكن



استخدام إعادة تدوير الهواء عندما تشتمل الظروف الخارجية على أسخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. يمكن استخدام إعادة تدوير الهواء في كل الأوضاع باستثناء وضع Defrost (إزالة الصقيع). قد لا تتوافر ميزة إعادة تدوير الهواء في حالة وجود ظروف قد تتسبب في تكوّن ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع. قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة؛ وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع.

في السيارات المزودة بنظام عناصر التحكم اليدوية في درجات الحرارة، لا يُسمح بوضع Recirculation (إعادة التدوير) في وضع Defrost (إزالة الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. يتم تعطيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع إعادة تدوير الهواء أثناء التواجد في هذا الوضع قد يتسبب في مبيض مصباح LED الموجود في مفتاح التحكم ثم انطفائه.

إعداد Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي)

أدر مقبض التحكم في الأوضاع إلى إعداد وضع Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة.



استخدم وضع Defrost (مزيل الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الصقيع ومنافذ إزالة الضباب.

الواجهة

اضغط على زر MODE لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع.

شاشة اللمس

اضغط على أزرار "MODE" لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع.

وضع اللوحة

يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع ثنائي المستوى

يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزبل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

ملاحظة:

تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة أجهزة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

زر SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). يضيء المؤشر SYNC (المزامنة) عند تشغيل المزامنة. تقوم ميزة SYNC (المزامنة) بمزامنة إعداد درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة.



ملاحظة:

يوجد زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس فقط.

التحكم في المروحة

ينظم التحكم في المروحة كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس.



الواجهة

تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءًا من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.

شاشة اللمس

استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

مفتاح التحكم في الوضع

حدد الوضع بالضغط على أحد أزرار الأوضاع الموجودة على شاشة اللمس أو اضغط على زر Mode (الوضع) الموجود على الواجهة لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء



تنبيه!

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بكافة المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

أزرار زيادة وخفض درجة الحرارة للسائق والراكب

توفر تلك الأزرار التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق والراكب.

اضغط على الزر الأحمر (أو قم بتدوير المقبض إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الموجود على الواجهة أو على شاشة اللمس، أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس للحصول على إعدادات درجة حرارة أكثر دفئًا.



اضغط على الزر الأزرق (أو قم بتدوير المقبض إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الموجود على الواجهة أو على شاشة اللمس، أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه نحو زر السهم الأزرق الموجود على شاشة اللمس للحصول على إعدادات درجة حرارة أبرد.



ملاحظة:

- سوف تظهر الأرقام الواردة في شاشة عرض درجة الحرارة إذا كان النظام مزودًا بنظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة فقط.
- الزران لأعلى ولأسفل متوفران فقط في السيارات المزودة بشاشة عرض بحجم 12 بوصة.

يمكنك تشغيل AUTO (أوتوماتيكي) بإحدى الطريقتين:

- اضغط على زر هذا الزر وحرره على شاشة اللمس.
- اضغط على الزر في الواجهة.

سيؤدي تبديل هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والوضع الأوتوماتيكي → الصفحة ٣٩.

زر إزالة الصقيع الأمامي

اضغط على زر Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي) الموجود على شاشة اللمس وحرره، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة الخارجية، لضبط إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (إزالة الصقيع). يضئ مؤشر Front Defrost عند ضبط وظيفة إزالة الصقيع الأمامي على وضع التشغيل. يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (مزيل الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. عند تبديل زر وضع إزالة الصقيع الأمامي، سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق.

زر إزالة الصقيع الخلفي

اضغط على زر Rear Defrost (إزالة الصقيع الخلفي) الموجود على شاشة اللمس وحرره، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة وحرره، لتشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يضئ مؤشر Rear Defrost عند تشغيل مزيل صقيع النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

(تابع)

زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على هذا الزر وحرره على شاشة اللمس، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة، لتغيير الإعداد الحالي. يضئ مؤشر A/C عند تشغيل مكيف الهواء.

زر إعادة تدوير الهواء

اضغط على هذا الزر في شاشة اللمس وحرره، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة، لتغيير النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء ووضع الهواء الخارجي. يضئ مؤشر إعادة تدوير الهواء ومؤشر مكيف الهواء عند الضغط على زر Recirculation (إعادة تدوير الهواء). ويمكن الاستفادة بإعادة تدوير الهواء عندما تشتمل الظروف الخارجية على أبخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. يمكن استخدام إعادة تدوير الهواء في كل الأوضاع. قد لا تكون ميزة إعادة تدوير الهواء متاحة (يظهر الزر غير نشط على شاشة اللمس) إذا كانت الظروف يمكن أن تؤدي إلى تكوّن الضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع. قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة، وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يوصى باستخدام الممتد لهذا الوضع. قد يتم ضبط وضع إعادة التدوير أوتوماتيكيًا لتحسين تجربة العميل في ما يتعلق بالتسخين والتبريد وإزالة الرطوبة، وما إلى ذلك.

في الطقس البارد قد يؤدي استعمال وضع إعادة تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوفر ميزة إعادة تدوير الهواء في حالة وجود ظروف قد تتسبب في تكوّن ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي.

زر AUTO (أوتوماتيكي)

اضبط درجة الحرارة المرغوبة واضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي). سيتمكنك الوضع الأوتوماتيكي درجة الحرارة التي تريدها ويحافظ عليها من خلال الضبط الأوتوماتيكي لسرعة المروحة وتوزيع الهواء. قد يكون مكيف الهواء نشطًا أثناء التشغيل الأوتوماتيكي لتحسين الأداء. ونوصي بشدة باستخدام الوضع الأوتوماتيكي لتحقيق الفعالية.



نظام Uconnect 5 NAV المزود بمفاتيح التحكم في درجة الحرارة بصورة أوتوماتيكية مع شاشة عرض بحجم 12 بوصة

ملاحظة:

يمكن أن تختلف الرموز والأوصاف حسب معدات السيارة.

زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضغط على زر MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء) الموجود في شاشة اللمس وحرره لتغيير الإعداد الحالي إلى أقصى برودة لإخراج الهواء. يضئ مؤشر MAX A/C عند تشغيل الحد الأقصى لمكيف الهواء. يؤدي الضغط على الزر مرة أخرى إلى الخروج من تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء). يؤدي الضغط على إعدادات أخرى أيضًا إلى الخروج من تشغيل السباحة MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء).

ملاحظة:

- يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.
- يوجد زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على شاشة اللمس فقط.

تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) أو يتم تحريك محدد التروس خارج وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

- **منع وضع بدء التشغيل عن بُعد** - في السيارات المزودة بنظام بدء التشغيل عن بُعد، لا تكون ماسحات استشعار المطر فعالة وطيفيًا عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد. بعد دخول المشغل السيارة ووضع مفتاح التشغيل في وضع (0 أميال/الساعة) (الإطلاق)، يمكن استئناف تشغيل ماسحة استشعار المطر إذا تم اختيارها، ولم توجد موانع أخرى (سبق ذكرها).

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

يسمح نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وتدفق الهواء واتجاه تدوير الهواء في جميع أنحاء السيارة. توجد عناصر التحكم في شاشة اللمس، على جانبي شاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو في لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو.

وصف التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ووظائفه



نظام Uconnect 5/5 NAV المزود بمفاتيح التحكم في درجة الحرارة بصورة أوتوماتيكية مع شاشة عرض بحجم 8.4 بوصة

ماسحات استشعار المطر — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الأمطار أو الثلوج الموجودة على الزجاج الأمامي وتقوم بتنشيط الماسحات أوتوماتيكيًا. أدر طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى أحد الموضع الحساسة الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر الإعداد 1 هو الأقل حساسية للماسحة و5 هو الأعلى حساسية. يجب استخدام الوضع 3 في ظروف المطر العادية. ويمكن استخدام الوضعين 1 و2 إذا رغب السائق في تقليل درجة حساسية الماسحة. يمكن استخدام الوضعين 4 و5 وفقًا لرغبة السائق في زيادة حساسية الماسحة. ضع مفتاح الماسحة في وضع O (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.
- قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.
- قد يؤدي استعمال منتجات تشتمل على الشمع أو السيلكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.

● يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة استشعار المطر باستخدام نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرة والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- **انخفاض درجة الحرارة المحيطة** - عند وضع المفتاح في وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام Rain Sensing (استشعار المطر) حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 0 كم/ساعة (0 أميال/الساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).
- **نقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)** - عند وجود المفتاح في وضع ON (التشغيل) ونقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام غاسلة الزجاج الأمامي، ادفع مقبض الغاسلة، الموجود في نهاية ذراع التحكم متعدد الوظائف، للداخل إلى موضع الحاسبة الثانية. سيتم رش سائل الغاسلة وستعمل الماسحات لدورتين أو ثلاث دورات بعد تحرير مقبض الغاسلة من هذا الموضع.

عند الضغط على مقبض سائل الغسيل، ستعمل الماسحات لعدة ثوانٍ بعد تحرير مقبض الغاسلة. وستستأنف بعد ذلك الفترة الفاصلة للحركة المتقطعة المحددة مسبقًا. وعند الضغط على مقبض الغاسلة وهو في موضع إيقاف التشغيل، ستعمل الماسحات وتدور ثلاث مرات تقريبًا بعد تحرير مقبض الغاسلة.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولًا أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استعمال سائل تنظيف الزجاج.

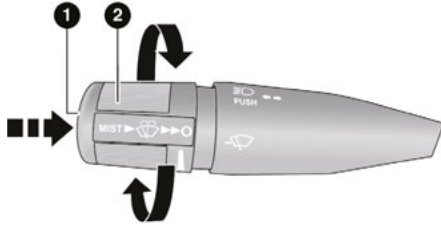
الرداذ

عند الحاجة لعمل مسحة واحدة لمسح الزجاج الأمامي من الضباب أو من الرداذ، اضغط على مقبض الغاسلة، الموجود في طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف، نحو الداخل للحاسبة الأولى ثم حرره. سيتم تشغيل الماسحات دورة واحدة، ثم تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكيًا.

ملاحظة:

لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغاسلة لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

للمزيد من المعلومات حول العناية بالماسحات واستبدالها، انظر الصفحة ٢١١.



ذراع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

- 1 — اضغط على الطرف إلى الداخل (اضغط باستمرار للغاسلة أو ضغطة قصيرة للوصول إلى الرذاذ)
- 2 — التوير لتشغيل الماسحة الأمامية

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر نهاية الذراع لأعلى للحاسبة الأولى بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة في الوضع منخفض السرعة. أدر نهاية الذراع لأعلى للحاسبة الثانية بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة في الوضع عالي السرعة.

المساحات المتقطعة

لقد تم تصميم ميزة الحركة المتقطعة لهذا النظام لاستخدامها عندما تجعل ظروف الطقس إجراء دورة مسح واحدة، مع وجود فترات فاصلة متغيرة بين دورات المسح، أمراً مرغوباً للحصول على أقصى فترة مهلة بين الدورات، أدر مقبض التحكم لأعلى إلى الحاسبة الأولى.

تقل فترة المهلة الفاصلة عند إدارة المقبض حتى يدخل في وضع السرعة المنخفضة المستمر. يمكن التحكم في المهلة الزمنية لتتراوح من فترة قصوى تصل إلى 18 ثانية بين الدورات إلى دورة كل ثانية واحدة. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) أو أقل.

1 — مفتاح التحكم في الإضاءة المحيطة - (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

2 — مفتاح التحكم في تعميم لوحة أجهزة القياس

تؤدي إدارة مفتاح تعميم إضاءة لوحة أجهزة القياس إلى أعلى أثناء تشغيل مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة شدة إضاءة أضواء لوحة أجهزة القياس. تؤدي إدارة مفتاح التحكم في تعميم الإضاءة المحيطة إلى ضبط مستويات الإضاءة الداخلية والإضاءة الداخلية المحيطة عند إضاءة الأضواء الأمامية.

تعميم شاشة اللمس بنظام Uconnect

يمكن تعميم سطوح شاشة اللمس بنظام Uconnect باستخدام مفتاح التحكم في تعميم إضاءة لوحة أجهزة القياس عند إضاءة أضواء التوقف أو الأضواء الأمامية.

عند ضبط Display Mode (وضع العرض) على Auto (أوتوماتيكي) بداخل نظام Uconnect، سيتم ضبط السطوح أوتوماتيكيًا من شدة النهار إلى شدة الليل (والعكس) وفقاً لمستويات الضوء المحيط خارج السيارة.

ملاحظة:

لا يمكن ضبط سطوح شاشة اللمس بنظام Uconnect عند إدارة مفتاح التحكم في تعميم إضاءة لوحة أجهزة القياس إلى أقصى أعلى الحاسبة، حتى عند ضبط Display Mode (وضع العرض) على AUTO (أوتوماتيكي) بداخل Uconnect.

عند ضبط Display Mode (وضع العرض) على Manual (يدوي)، سيتم ضبط سطوح شاشة اللمس بنظام Uconnect على السطوح المعين (1 - 6) عندما تكون الأضواء الأمامية قيد التشغيل أو إيقاف التشغيل. للحصول على مزيد من المعلومات حول إعدادات نظام Uconnect هذه، انظر → الصفحة ١٢٦.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

تقع مفاتيح التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي على ذراع التحكم متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع.

ملاحظة:

في السيارات المزودة بالكونسول العلوي ذي الإضاءة LED، إذا تم الضغط على زرّي Dome On (تشغيل مصباح السقف) و Dome Off (إيقاف مصباح السقف) في الوقت ذاته، فستتعطل ميزة الإضاءة عند دخول السيارة مع فتح أحد أبوابها جزئيًا، لكن ستعمل مصابيح السقف داخل السيارة.

تتوفر ثلاثة أنواع من مصابيح الزينة/القراءة الخلفية في سيارتك:

- اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل
- اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل العدسة
- لا يوجد زر on/off (تشغيل/إيقاف تشغيل)، بل أضواء الزينة فقط

ملاحظة:

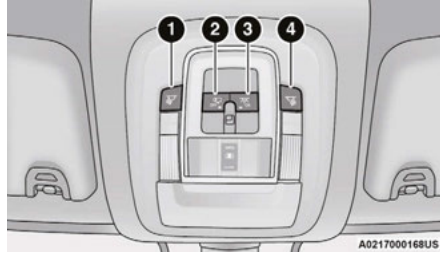
سنتل مصابيح الزينة/القراءة الخلفية مضاءة إلى أن يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى؛ لذا تأكد من إطفائها قبل مغادرة السيارة. في حالة ترك الأضواء الداخلية مضاءة بعد إيقاف تشغيل المحرك، سيتم إطفائها أوتوماتيكيًا بعد 10 دقائق.

مفاتيح التحكم في تعميم

مفاتيح التحكم في تعميم الأضواء هي مفاتيح مدمجة ومجاورة لمفتاح الضوء الأمامي الموجود بالجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس.

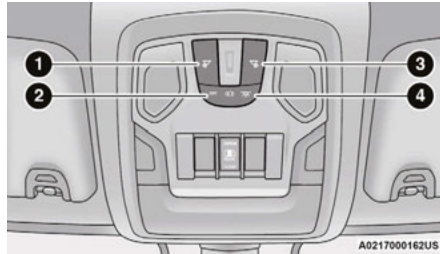


مفاتيح التحكم في تعميم



أضواء القراءة/الدخول الأمامية

- 1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل مصباح القراءة للسائق
- 2 — زر إيقاف مصباح السقف
- 3 — زر تشغيل مصباح السقف
- 4 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل مصابيح القراءة للراكب



أضواء القراءة/الدخول الأمامية

- 1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل مصباح القراءة للسائق
- 2 — زر إيقاف مصباح السقف
- 3 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل مصابيح القراءة للراكب
- 4 — زر تشغيل مصباح السقف

ملاحظة:
يتم إلغاء وضع موافر طاقة البطارية في حالة إدارة مفاتيح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

إذا ظلت الأضواء الأمامية مضاءة ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء الأضواء الخارجية أوتوماتيكياً بعد ثماني دقائق. في حالة إضاءة المصابيح الأمامية وتركها مضاءة لمدة 8 دقائق أثناء وجود قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية تلقائياً.

ملاحظة:
يتم إلغاء وضع موافر طاقة البطارية في حال إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) مع وجود مفاتيح المصباح الأمامي في وضع مصباح التوقف. سوف تظل مصابيح التوقف مضاءة وسيتم فقد طاقة بطارية السيارة.

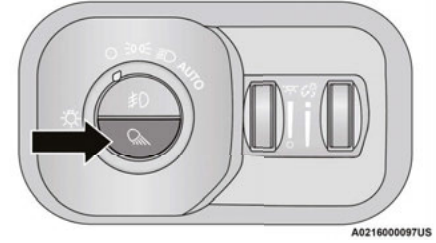
الأضواء الداخلية

أضواء الزينة

يتم تشغيل مصابيح الدخول والسقف ومنطقة الحمولة عند فتح أي باب أو الضغط على زر Dome On (تشغيل مصباح السقف) في الكونسول العلوي. أيضاً إذا كانت سيارتك مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح وتم الضغط على زر إلغاء القفل في حافظة المفاتيح، فسوف يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف ومنطقة الحمولة.

مصابيح الترحيب/القراءة

يمكن أن تعمل مصابيح الكونسول العلوي أيضاً بشكل منفصل كمصابيح قراءة بالضغط على الأزرار المقابلة.



زر أضواء منطقة الحمولة في مفاتيح الضوء الأمامي

ستضيء أضواء الحمولة لمدة 60 ثانية تقريباً عندما يتم الضغط على زر unlock (إلغاء القفل) بحافظة المفاتيح، كجزء من ميزة الإضاءة عند الدخول.

عند تنشيط هذه الأضواء باستخدام الزر الموجود في مفاتيح الضوء الأمامي، ستبقى أضواء التوجيه الخلفية مضاءة عندما يكون ناقل الحركة في وضع التوقف (P)، أو اللاتعشيق (N)، أو الرجوع للخلف (R)، وستتطفئ مصابيح التوجيه الخلفية عند نقل ناقل الحركة إلى وضع DRIVE (القيادة).

موافر طاقة البطارية

يتم ضبط الموقتات للأضواء الداخلية والخارجية لحماية عمر بطارية السيارة.

إذا كان مفاتيح التشغيل على OFF (إيقاف التشغيل)، فستتطفئ مصابيح الإضاءة الداخلية أوتوماتيكياً في الحالات التالية:

- عند فتح أي باب جزئياً لمدة 10 دقائق.
- عند الضغط على زر Dome Defeat (إلغاء مصباح السقف).
- يتم تنشيط أضواء الحمولة وأضواء التوجيه الخلفية دويماً باستخدام مفاتيح الضوء الأمامي.

أضواء التوقف

لتشغيل مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي باتجاه عقارب الساعة. لإيقاف تشغيل مصابيح التوقف، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

المصابيح الأمامية العمل مع المساحات

إذا كانت سيارتك مزودة بمصابيح أوتوماتيكية، فإنها تحتوي أيضاً على هذه الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل. عندما تكون الأضواء الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي أثناء عمل المحرك، فستضيء أوتوماتيكيًا عند تشغيل نظام المساحات. هذه الميزة قابلة للبرمجة من خلال نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام مساحات استشعار المطر → الصفحة ٣٥، وتم تنشيطه، فستضيء المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا بعد أن تكمل المساحات خمس دورات مسح خلال دقيقة واحدة. وسوف تنطفئ بعد أربع دقائق تقريباً من توقف المساحات تمامًا.

ملاحظة:

عندما تضيء الأضواء الأمامية أثناء النهار، تنخفض إضاءة مصابيح لوحة أجهزة القياس أوتوماتيكيًا إلى أقل مستوى ليلى.

مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي

للمساعدة عند الخروج من السيارة، فإن ميزة مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي ستترك الضوء الأمامي عاملاً لمدة تصل إلى 90 ثانية. وتبدأ هذه المهلة عند وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) في أثناء تشغيل مفتاح الضوء الأمامي ثم إدارة مفتاح الضوء الأمامي إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكن إلغاء تأخير إضاءة الضوء الأمامي عن طريق تشغيل مفتاح الأضواء الأمامية ثم إيقاف تشغيله أو عن طريق ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON (التشغيل).

ملاحظة:

● يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام → Uconnect الصفحة ١٢٦.

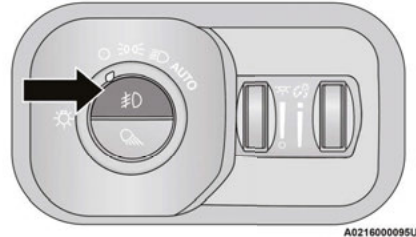
● يتم تنشيط ميزة تأخير إضاءة المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا إذا تم ترك مفتاح الضوء الأمامي في الوضع AUTO (الأوتوماتيكي) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

التذكير عند ترك الأضواء مضاءة

في حالة ترك الأضواء الأمامية، أو مصابيح التوقف، أو مصابيح منطقة الحمولة مضاءة بعد وضع قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ستصدر إشارة صوتية وتظهر رسالة في شاشة مجموعة أجهزة القياس عند فتح باب السائق.

أضواء الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لتشغيل أضواء الضباب الأمامية، قم بتشغيل أضواء التوقف أو الأضواء الأمامية ذات الضوء المنخفض واضغط على مفتاح ضوء الضباب الموجود في مفتاح الضوء الأمامي. يؤدي الضغط على مفتاح ضوء الضباب مرة ثانية إلى إطفاء أضواء الضباب الأمامية.



مفتاح ضوء الضباب

إشارات الانعطاف

انقل ذراع التحكم متعدد الوظائف الأعلى أو لأسفل لتشغيل إشارات الانعطاف. ستومض الأسهم الموجودة في كل جانب من جانبي شاشة أجهزة القياس لإظهار التشغيل الصحيح.

ملاحظة:

إذا استمر أي من المصابيح مضاءة دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية.

LANE CHANGE ASSIST (مساعد تغيير الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط قليلاً على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأعلى أو الأسفل، دون تجاوز الحايبة وستومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات ثم ستوقف أوتوماتيكيًا.

ملاحظة:

للحصول على معلومات حول مساعد النقطة العمياء المنشط بإشارة الانعطاف، انظر → الصفحة ١٠٢

أضواء الحمولة/أضواء التوجيه الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل أضواء الحمولة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وأضواء التوجيه الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال الضغط على زر أضواء الحمولة الموجود في النصف السفلي من مفتاح الضوء الأمامي.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام أوتوماتيكيًا بإضاءة مصابيحك الأمامية أو إطفائها بناءً على مستويات الإضاءة البيئية. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح الضوء الأمامي إلى الوضع (أوتوماتيكي).

عند تشغيل النظام، تعمل ميزة تأخير المصابيح الأمامية أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية، حرّك مفتاح الضوء الأمامي بعيدًا عن وضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك عملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

نظام المصابيح الأمامية LED القابلة للتوجيه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتكون هذا النظام من مصابيح أمامية LED (ضوء منخفض/عالي) يمكنها الانعطاف بطريقة ديناميكية عبر محور بدور للدخول بمقدار 5 درجات وللخارج بمقدار 15 درجة. وتتكيف المصابيح الأمامية باستمرار وأوتوماتيكيًا مع ظروف القيادة عند منحنيات الطريق أو عند الانعطاف حسب زاوية عجلة القيادة.

يُوجّه النظام المصابيح الأمامية لإضاءة الطريق بأفضل طريقة، مع مراعاة سرعة السيارة وزاوية الانحناء أو الانعطاف، إلى جانب سرعة السيارة أثناء إدارة عجلة القيادة.

يتم تنشيط المصابيح التكييفية أوتوماتيكيًا عندما تسير السيارة بسرعة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) تقريبًا.

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل هذا النظام من خلال إعدادات نظام Uconnect ضمن "Steering Directed Lights" (الأضواء الموجهة المرتبطة بعجلة القيادة) → الصفحة ١٢٦.

استخدام كاميرا رقمية مثبتة داخل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية أو الكاميرا المركبة على الزجاج الأمامي. تكشف تلك الكاميرات ضوءًا محددًا للسيارة وتقوم بالتبديل الأوتوماتيكي من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض إلى أن تبعد السيارة المقترية عن الرؤية.

ملاحظة:

● يمكن تشغيل مفتاح التحكم في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي أو إيقاف تشغيله عن طريق تحديد "ON" (تشغيل) من "Auto Dim" High Beams (الأضواء العالية أوتوماتيكية التعطيم) في إعدادات نظام Uconnect الصفحة ١٢٦، بالإضافة إلى تحويل مفتاح الضوء الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

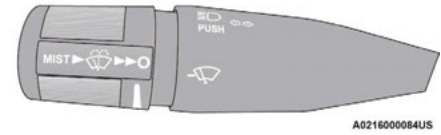
● المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (أقرب إلى المركبة). كما يتسبب أيضًا التراب والأساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.

● إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي، فيجب إعادة توجيه المرآة لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.

● للخروج من وضع التحكم في حساسية المصابيح الأوتوماتيكية العالية الضوء (الافتراضي) وللدخول إلى التحكم في حساسية المصابيح العالية الضوء المنخفضة (غير موصى به)، قم بتبديل ذراع الوظائف المتعددة ست دورات تشغيل/إيقاف تشغيل كاملة في غضون 10 ثوانٍ من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). يعود النظام إلى الإعداد الافتراضي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلًا. سيتسبب ذلك في تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي، ويظل مضيئًا حتى يتم تحرير الذراع.



ذراع التحكم متعدد الوظائف

مصابيح التشغيل النهاري (DRLs)

تتم إضاءة أضواء النهار (DRL) عند تشغيل المحرك، وعدم تشغيل الأضواء المنخفضة. وتظل المصابيح مضاءة حتى تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات) أو حتى يتم تشغيل فرامل التوقف.

ملاحظة:

● إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، يمكن تشغيل أضواء النهار وإطفائها باستخدام نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

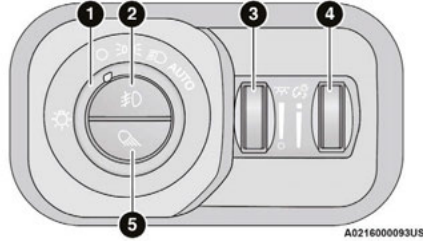
● قد يتم إلغاء تنشيط ضوء النهار على بعض السيارات أو قد تخف شدته على جانب واحد من السيارة (عندما تكون إشارة الانعطاف نقطة على ذلك الجانب) أو على جانبيها (عندما تكون مصابيح التحذير من الخطر نشطة).

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

اندفع ذراع التحكم متعدد الوظائف في اتجاه لوحة أجهزة القياس لتحويل الأضواء الأمامية إلى الضوء العالي. يؤدي سحب ذراع التحكم متعدد الوظائف للخلف باتجاه عجلة القيادة إلى تشغيل الضوء المنخفض.

التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي إضاءة أمامية أعلى ليلاً بالتحكم الأوتوماتيكي في الضوء العالي من خلال



مفتاح الضوء الأمامي

- 1 — أدر مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية
- 2 - الضغط على مفتاح ضوء الضباب
- 3 — مفتاح التحكم في تعتيم الإضاءة المحيطة
- 4 — مفتاح التحكم في تعتيم لوحة أجهزة القياس
- 5 — الضغط على مفتاح ضوء منطقة الحمولة

لتشغيل الأضواء الأمامية، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي باتجاه عقارب الساعة. عند تشغيل مفتاح الضوء الأمامي، يتم أيضاً تشغيل مصابيح التوقف ومصابيح المؤخرة ومصابيح لوحة الترخيص ومصابيح لوحة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل الأضواء الأمامية، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

ذراع التحكم متعدد الوظائف

يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

وتضئ مصابيح التوجيه الخلفية أيضاً عند الضغط على مفتاح ضوء منطقة الحمولة الموجود على لوحة مفاتيح المصابيح الأمامية. هذه الميزة قابلة للبرمجة من خلال نظام Uconnect للصفحة ١٢٦.

المرآيا المُسخنة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تسخين هذه المرآيا لإذابة الجليد أو الصقيع. سيتم تنشيط هذه الميزة في كل مرة يتم فيها تشغيل مزيل الصقيع بالزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للصفحة ٣٥.



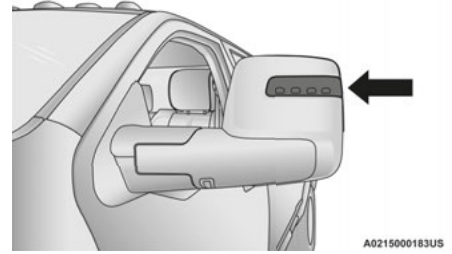
الأضواء الخارجية

مفتاح الضوء الأمامي

يوجد مفتاح الضوء الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم هذا المفتاح في تشغيل الأضواء الأمامية وأضواء التوقف والأضواء الأمامية الأوتوماتيكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتعتيم ضوء لوحة أجهزة القياس وضوء منطقة الحمولة/أضواء التوجيه الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وأضواء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة:

يمكن أيضاً التحكم في مصابيح المساعدة الأمامية وأضواء التوجيه الخلفية من المفتاح الموجود على لوحة حاية باب السائق للصفحة ٢٩.



مصباح المساعدة الأمامية



مصباح التوجيه الخلفي

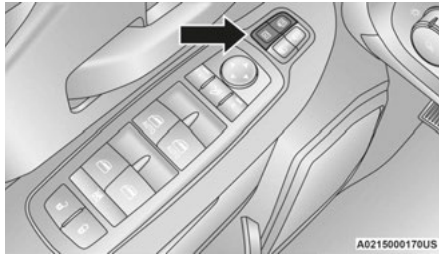
عند تنشيط الأضواء باستخدام المفتاح الموجود على لوحة الباب، تضئ مصابيح التوجيه الخلفية عندما يكون ناقل حركة السيارة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاعتشيق) أو REVERSE (الرجوع للخلف) وتضئ مصابيح المساعدة الأمامية في كل أوضاع مفتاح التشغيل. وستنطفئ مصابيح التوجيه الخلفية عند نقل الحركة إلى وضع DRIVE (القيادة).

ملاحظة:

إذا لم يتم الضغط على مفتاح المرأة المحدبة العاملة بالطاقة مجدداً، فسيعود المفتاح بصورة افتراضية أوتوماتيكياً إلى الجزء الأكبر للمرايا الخارجية بعد فترة من الوقت.

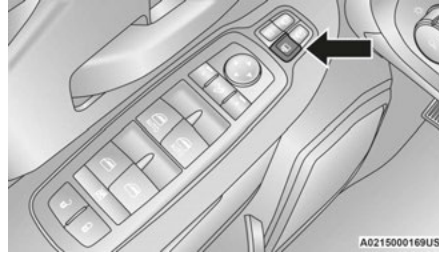
مصابيح المساعدة الأمامية ومصابيح التوجيه الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح مصابيح المساعدة الأمامية ومصابيح التوجيه الخلفية على لوحة كسوة باب السائق، فوق مفاتيح التحكم في المرأة العاملة بالطاقة. وتعمل هذه المفاتيح على تمكين الأضواء الأمامية أو الخلفية الموجودة في المرايا الخارجية للسائق والراكب.



مفاتيح المصابيح الأمامية والخلفية

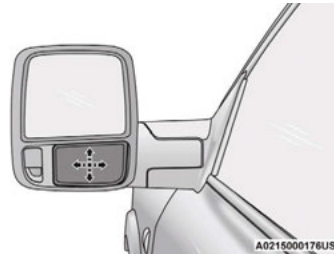
عند الضغط على أي من الزرين، يظل الضوء المناظر في المرأة الخارجية مضاءً لمدة عشر دقائق. يجب أن تكون السيارة في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات). عندما يكون الضوء نشطاً، سيضيء المفتاح الموجود على لوحة الباب. يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى إيقاف تشغيل الأضواء.



مفتاح المرأة المحدبة العاملة بالطاقة

لضبط الجزء المحذب من المرايا الخارجية، اضغط على مفتاح المرأة المحدبة العاملة بالطاقة. ثم حدد المرأة التي تريد ضبطها باستخدام الزر L (الأيسر) أو الزر R (الأيمن). باستخدام مفتاح التحكم في المرأة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرأة إليه.

لإعادة مفتاح التحكم في المرأة الكبيرة، اضغط على مفتاح المرأة المحدبة العاملة بالطاقة مجدداً.



المرأة المحدبة العاملة بالطاقة لسحب المقطورة

سيتم طي المرايا الخارجية أوتوماتيكياً في المواقع التالية بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل):

- الضغط على زر القفل الموجود على لوحة الباب قبل فتح الباب.

ملاحظة:

- إذا كانت الأبواب مغلقة بالفعل، فاضغط على زر القفل مرة أخرى.
- فتح الباب، ثم الضغط على زر القفل الموجود على لوحة الباب، ثم إغلاق الباب.
- بعد الخروج من السيارة، أغلق الأبواب ثم اضغط على زر القفل الموجود على حافظة المفاتيح.
- بعد الخروج من السيارة، أغلق الأبواب ثم المس رمز القفل الموجود على مقبض باب الدخول غير النشط.

في حال طي المرايا الخارجية بصورة أوتوماتيكية، فإنها تنتفتح عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

إذا تم طي المرايا يدوياً (عن طريق دفع رأس المرأة نحو الداخل بيدك)، أو باستخدام المرأة القابلة للطي كهربياً الموجود على لوحة باب السائق، فلن يتم فردها أوتوماتيكياً.

مفتاح POWER CONVEX MIRROR (المرأة المحدبة العاملة بالطاقة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح Power Convex Mirror (المرأة المحدبة العاملة بالطاقة) في لوحة كسوة الباب فوق مفاتيح التحكم في المرأة العاملة بالطاقة. يعمل المفتاح على تمكين حركة الجزء المحذب من المرايا الخارجية لكل من السائق والراكب.

ومؤخرتها. وسوف يؤدي تشغيل امضات التحذير من الخطر إلى تنشيط مصابيح LED هذه أيضًا.

إن إضاءة الاقتراب، التي تُضيء في كلتا المرأتين عندما تستخدم حافظة المفاتيح أو تفتح أي باب، توجد على الجانب السفلي من المرآة.

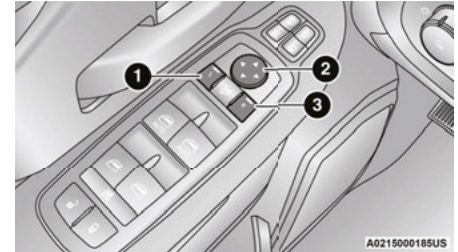
ستخبر أضواء الدخول حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستطفئ مباشرة بمجرد وضع مفتاح التشغيل في الوضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

لن تعمل أضواء الاقتراب عند تحريك محدد التروس خارج وضع PARK (التوقف).

المرآيا العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم في المرآيا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



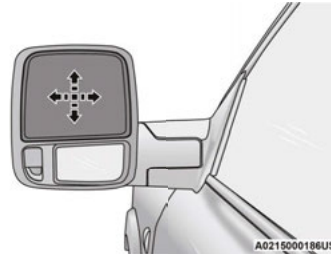
مفاتيح تحكم المرآة الكهربائية

- 1 — اختيار المرآة اليسرى
- 2 — مفتاح التحكم في اتجاه المرآيا
- 3 — Right Mirror Selection (تحديد المرآة اليمنى)

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار اختيار المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة.

لمضبط إحدى المرآيا، اضغط إما على الزر L (يسار) أو الزر R (يمين) لاختيار المرآة التي تريد ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.



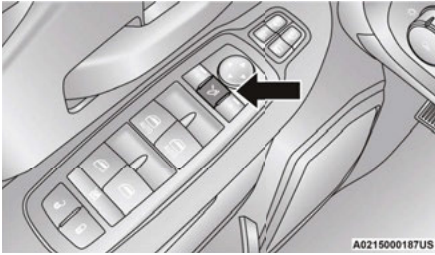
تحريك المرآة العاملة بالطاقة

المرآيا التي يتم ضبطها كهربيًا — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن طي المرآيا العاملة بالطاقة إلى الخلف وفتحها إلى وضع القيادة العادي.

يوجد مفتاح طي المرآيا العاملة بالطاقة بين مفتاحي المرآة العاملة بالطاقة L (الأيسر) و R (الأيمن). اضغط على المفتاح مرة واحدة لطي المرآيا للداخل واضغط عليه مرة أخرى لتعود المرآيا إلى وضع القيادة العادي.

في حالة طي المرآيا يدويًا بعد دورة الطاقة، فقد يتطلب الأمر ضغطة إضافية على الزر لإعادة المرآيا مرة أخرى إلى وضع القيادة العادي. وفي حال لم تطو المرآيا تلقائيًا، تحقق من تراكم الجليد أو الأوساخ في منطقة المحور والتي قد تتسبب في سحب زائد.



مفتاح طي المرآة الكهربائي

إعادة ضبط طي المرآيا الخارجية التي يتم ضبطها كهربيًا

قد تحتاج إلى إعادة ضبط المرآيا التي يتم ضبطها كهربيًا في حالة حدوث ما يلي:

- تمت إعاقة المرآيا دون قصد عند طيها.
- طي/فرد المرآيا يدويًا بدون قصد (باليد أو بالضغط على مفتاح المرآة التي يتم ضبطها كهربيًا).
- خرجت المرآيا من الوضع الذي تكون فيه غير مطوية.
- اهتزاز المرآيا وتأرجحها في سرعات القيادة العادية.

لإعادة ضبط المرآيا التي يتم ضبطها كهربيًا: يمكن طيها وفردها بالضغط على الزر (قد يتطلب هذا عدة محاولات). سيعمل هذا على إعادة ضبطها على وضع القيادة العادي.

المرآيا التي يتم ضبطها كهربيًا بشكل أوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

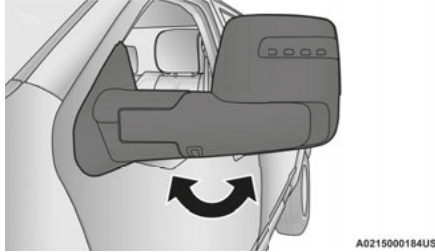
عند تمكينها في إعدادات نظام Uconnect الصفحة ١٢٦، سيتم طي المرآيا الخارجية أوتوماتيكيًا عند وضع مفتاح تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وبعد قفل الأبواب وإغلاقها.

ملاحظة:

أعد مرآيا سحب المقطورة إلى وضع القيادة العادي أو اطو المرآيا قبل الدخول في مغسلة أوتوماتيكية للسيارات.

ميزة طي المرآيا الخارجية

كل المرآيا الخارجية مصممة ليتمكن طيها يدويًا للأمام وللخلف لمنع تلفها.



طي المرآة

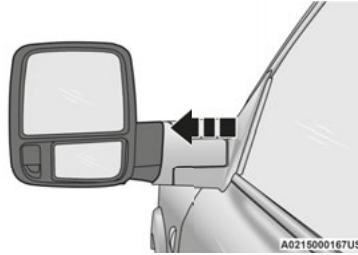
تنبيه!

نوصي بطي المرآيا للخلف بالكامل للحيلولة دون تلفها عند دخول مغسلة السيارات أو دخول مكان ضيق.

المرآيا الخارجية المزودة بإشارات انعطاف وأضواء اقتراب — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي المرآيا الخارجية للسائق والراكب المزودة بإشارات انعطاف وأضواء اقتراب على مصابيح LED، والتي توجد في الزاوية الخارجية السفلى من كل مرآة.

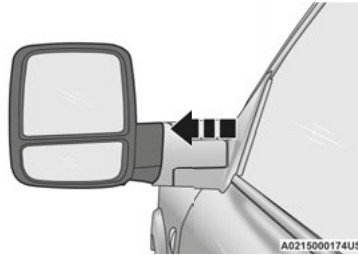
مصابيح LED الخارجية عبارة عن مؤشرات لإشارة الانعطاف، والتي تومض مع أضواء إشارات الانعطاف المتوافقة في مقدمة السيارة

**مرآيا الإطالة والتقصير العاملة بالطاقة (وضع التمديد)**

لإعادة التحكم إلى المرآة الكبيرة، اضغط على مفتاح مرآة الإطالة والتقصير العاملة بالطاقة مرة أخرى.

مرآيا الإطالة والتقصير اليدوية

لتمديد مرآيا الإطالة والتقصير اليدوية، اسحب المرآة للخارج إلى الوضع المطلوب. وللعودة إلى الوضع العادي، ادفع المرآة للداخل بالكامل.

**مرآة الإطالة والتقصير اليدوية (وضع التمديد)****تحذير!**

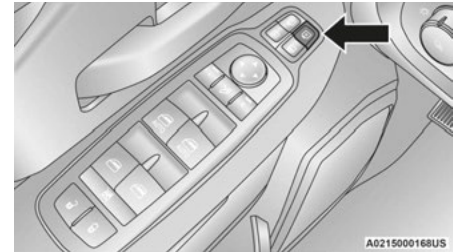
أخرى. استخدم الجزء العلوي من المرآيا الخارجية الخاصة بك و/أو المرآة الداخلية الخاصة بك عند الحكم على حجم أو مسافة سيارة تراها في المرآة المحدبة.

مرآيا الإطالة والتقصير لسحب المقطورة

قد تكون سيارتك مزودة بمرآيا إطالة وتقصير يدوية أو كهربائية للمقطورة. وقد تم تصميم هذه المرآيا برأس مرآة قابلة للضبط يمكن إطلاتها عند سحب مقطورة لتوفير نطاق رؤية أكبر عند سحب أحمال كبيرة الحجم للغاية.

مرآيا الإطالة والتقصير العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح Power Telescoping Mirror (مرآة الإطالة والتقصير العاملة بالطاقة) في لوحة كسوة الباب فوق مفاتيح التحكم في المرآة العاملة بالطاقة. ويتيح المفتاح للسائق تمديد رأس المرآة أو ضمه.

**مفتاح مرآة الإطالة والتقصير العاملة بالطاقة**

لضبط المرآيا الخارجية، اضغط على مفتاح مرآة الإطالة والتقصير. استخدم السهمين الأيسر واليمين الموجودين على زر الاتجاه لتحريك مرآيا السائق والراكب إلى الخارج أو إلى الداخل إلى الوضع المطلوب.

وضع TOW (السحب) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بكاميرا مقطورة إضافية يتم تركيبها على مؤخرة المقطورة. عند توصيل الكاميرا، تنتقل شاشة العرض في مرآة الرؤية الخلفية الرقمية أو توماتيكيًا إلى كاميرا المقطورة. قد تتضمن سيارتك أيضًا كاميرات إضافية في المرايا الخارجية، والتي تتيح لك استخدام عرضي وضع السحب بالشاشة المنقسمة ووضع السحب الثلاثي العرض. للعودة إلى شاشة عرض كاميرا الرؤية الخلفية، قم بالتبديل بين خيارات القائمة باستخدام أزرار التحكم الموجودة في المرآة. قد يتم عرض المؤشرات التالية على المرآة الرقمية للرؤية الخلفية:

الوضع الرقمي

سيظهر هذا المؤشر عندما تستخدم كاميرا الرؤية الخلفية الكاميرات الموجودة في السيارة.

**وضع Tow (السحب)**

يظهر هذا المؤشر عندما تستخدم كاميرا الرؤية الخلفية الكاميرا الإضافية المرعبة بالمقطورة.

**جاري تبديل العرض**

يظهر هذا المؤشر عندما يجري تبديل عرض الكاميرا.

**فقدان إشارة الكاميرا (العرض الفردي)**

يظهر هذا المؤشر عندما تفقد كاميرا الرؤية الخلفية إشارتها.

**فقدان إشارة الكاميرا (العرض المتعدد)**

يظهر هذا المؤشر عند فقدان الكاميرا المتأثرة لإشارتها إما في الشاشة المنقسمة أو العرض الثلاثي.

**فقدان الاتصال**

يظهر هذا المؤشر عند فقدان كاميرا الرؤية الخلفية الرقمية الاتصال بالسيارة.



في حال فقدان إشارة الكاميرا، قم بالتبديل إلى وضع مرآة التعتيم الأوتوماتيكي.

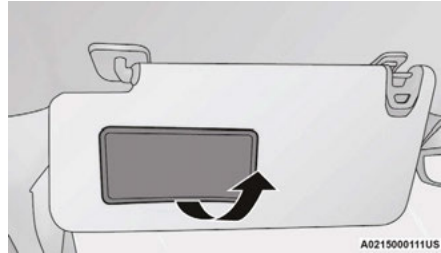
لمزيد من المعلومات حول خيار الكاميرا المقطورة، راجع الصفحة ١٠٨.

تحذير!

لوضع المرآة الرقمية للرؤية الخلفية عرض محدود. قد لا تتم رؤية أجزاء من الطريق والسيارات والأشياء الأخرى، خاصةً في أثناء الرجوع للخلف.

مرآة التزئين — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

قد توجد مرايا التزئين وأقيات الشمس. لاستخدام المرآة، أدر واقي الشمس نحو الأسفل وأدر غطاء المرآة نحو الأعلى.

**ارفع الغطاء للوصول إلى المرآة****ميزة التحريك على الحامل الخاصة بحاجب الشمس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

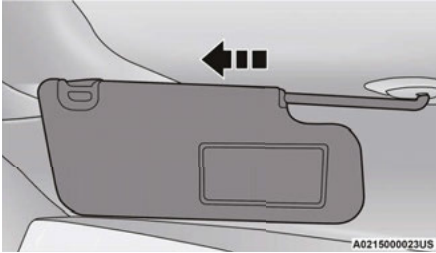
تتيح ميزة التحريك على الحامل في حاجب الشمس مزيدًا من المرونة في وضع حاجب الشمس لحجب أشعة الشمس.

1. قم بطي واقي الشمس لأسفل.

2. قم بفتح الحاجب من مشبك الزاوية.

3. أدر واقي الشمس في اتجاه النافذة الجانبية.

4. قم بتمديد واقي الشمس لحجب الشمس بصورة إضافية.

**تمديد التحريك على الحامل****ملاحظة:**

كما يمكن تمديد واقي الشمس عندما يكون واقي الشمس أمام الزجاج الأمامي للحصول على حجب إضافي للشمس من خلال الجزء الأمامي للسيارة.

المرايا الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية إلى منتصف حارة السير المجاورة لتحقيق أفضل مستوى من الرؤية.

ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بمصابيح الإضاءة السفلية أسفل المرايا الخارجية، فيمكن إيقاف تشغيلها من خلال نظام Uconnect الصفحة ١٢٦.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء الأخرى التي تراها في المرآة المحدبة على جانب السائق أو الراكب أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد على المرآة المحدبة فقط قد يؤدي إلى ارتطامك بسيارات أو أشياء

(تابع)

وضع السحب ثلاثي العرض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيعرض وضع السحب الثلاثي العرض الجانبين الأيسر واليمين من الجزء الخلفي للسيارة باستخدام كاميرات المرايا الخارجية والجهة الخلفية للمقطورة باستخدام كاميرا إضافية.

وضع السحب (مؤخرة المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُقدّم وضع السحب عرضًا بشاشة عريضة للجزء الخلفي من المقطورة باستخدام كاميرا إضافية.

اضغط على زر القائمة الموجود بجوار مفتاح التحكم في التشغيل/إيقاف التشغيل للوصول إلى خيارات ضبط المرآة التالية:

- الإمالة (لأعلى/لأسفل)
- التحريك (للليسار/لليمين)
- التدوير
- التكبير/التصغير
- السطوع

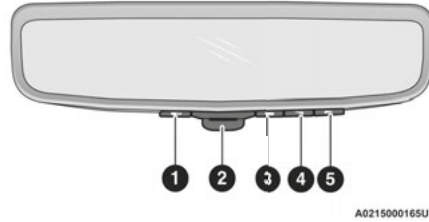
يمكن تخصيص الخيارات لكل كاميرا بالضغط على زر العرض حتى يتم تمييز الكاميرا المطلوبة.

اضغط على زر القائمة للتمرير عبر خيارات القائمة واستخدم زري التمرير لليسار واليمين لتغيير الإعدادات.

يتم قفل القائمة عند سير السيارة بسرعة تزيد عن 8 أميال/ساعة (12 كم/ساعة). بمجرد حدوث ذلك، لا يمكن تغيير خيارات القائمة (لا يزال بالإمكان تغيير العرض).

ملاحظة:

ولا تكون المرآة الرقمية للرؤية الخلفية على قدر عالٍ من الفعالية في أثناء القيادة الليلية في ظروف الإضاءة المنخفضة بسبب مستويات الإضاءة المحيطة المنخفضة. في حال تزويد المستخدم برؤية أقل من المتوقع، يمكن إرجاع المرآة إلى وضع مرآة التعنيم الأوتوماتيكي العاكسة العادي بدفع ذراع التحكم في التشغيل/إيقاف التشغيل نحو الزجاج الأمامي ووضع المرآة في وضع مرآة التعنيم الأوتوماتيكي.



المرآة الرقمية للرؤية الخلفية

- 1 — زر العرض
- 2 — ذراع التحكم في التشغيل/إيقاف التشغيل
- 3 — زر القائمة
- 4 — زر التمرير إلى اليسار
- 5 — زر التمرير إلى اليمين

اضغط على زر العرض الموجود على يسار مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل للوصول إلى خيارات العرض التالية:

ملاحظة:

لا يتوفر زر العرض إلا عند توصيل كابل متحرك المحور خاص بالمقطورة بنظام الكاميرتين.

كاميرا الرؤية الخلفية (مؤخرة السيارة)

هذا هو العرض الافتراضي لكاميرا الرؤية الخلفية الرقمية. ويُقدّم عرضًا بشاشة عريضة للجزء الخلفي من السيارة.

وضع السحب بالشاشة المنقسمة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيعرض وضع السحب بالشاشة المنقسمة الجانبين الأيسر واليمين من الجزء الخلفي للسيارة باستخدام كاميرات المرايا الخارجية.

ملاحظة:

يتم تمكين ميزة التعنيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف) لتحسين العرض الخلفي.

يمكن تشغيل ميزة التعنيم الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيلها من خلال شاشة اللمس.



مرآة التعنيم الأوتوماتيكي

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف لا ترش السائل مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرآة الرقمية للرؤية الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر المرآة الرقمية للرؤية الخلفية رؤية عالية الوضوح واسعة وخالية من العوائق للطريق وحركة المرور خلف السيارة، بالإضافة إلى المقطورة عندما تكون السيارة مزودة بكاميرا ووضع السحب في أثناء القيادة للأمام (لا يوصى باستخدامها ككاميرا رجوع للخلف).

ضع المرآة في وضع مرآة التعنيم الأوتوماتيكي العادي، ثم قم بتنشيط وضع مرآة الرؤية الخلفية الرقمية.

لتنشيط المرآة الرقمية للرؤية الخلفية، ادفع ذراع التحكم في التشغيل/إيقاف التشغيل الموجود أسفل المرآة المتجهة للخلف في اتجاه السائق.

عند عدم استخدام وضع الرؤية الخلفية الرقمية، ادفع ذراع التحكم في التشغيل/إيقاف التشغيل للأمام باتجاه الزجاج الأمامي لإعادة المرآة إلى الوضع العادي لمرآة التعنيم الأوتوماتيكي.

مساند رأس قابلة للضبط في أربعة أوضاع - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

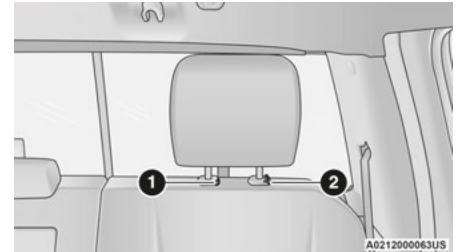
يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أعراض الخدمة فقط. عند الحاجة إلى فك أي من مساند الرأس، راجع الوكيل المعتمد.

تحذير!

- قد يتربط على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة بالغة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائماً قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الراكب.
- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع تعليمات إعادة التركيب قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

مساند الرأس الخلفية

المقاعد الخلفية مزودة بمساند رأس قابلة للضبط وقابلة للإزالة. لرفع مسند الرأس، اسحبها إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



أزرار التحرير/الضبط

1 — زر التحرير

2 — زر الضبط

ملاحظة:

● لا يتضمن مسند الرأس الأوسط الخلفي (طراز Crew Cab) إلا موضع ضبط واحدًا يُستخدم للمساعدة على توجيه شريط التثبيت إلى الصفحة ١٦٤.

● لا يتم إعادة ضبط مسند الرأس 180 درجة إلى الوضع غير الصحيح في محاولة لاكتساب خلوص إضافي لمنطقة مؤخرة الرأس.

إزالة مسند الرأس الخلفي

لإزالة مسند الرأس، اضغط على زر الضبط وزر التحرير أثناء السحب لأعلى على المجموعة الكاملة. لإعادة تركيب مسند الرأس، ضع أعمدة مسند الرأس في الفتحات، ثم اضبطها إلى الارتفاع المناسب.

ملاحظة:

لإزالة مساند الرأس الخارجية، يجب طي الجزء السفلي من المقعد الخلفي لأعلى.

تحذير!

- قد يتربط على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة بالغة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائماً قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الراكب.
- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع تعليمات إعادة التركيب قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

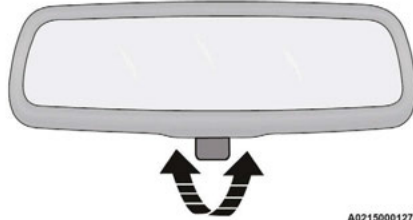
المرايا

مراة الرؤية الخلفية الداخلية

المراة اليدوية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن ضبط رأس المراة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين. يجب ضبط المراة لتوسيط الرؤية من خلال النافذة الخلفية.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات من الخلف وذلك بتحريك زر التحكم الصغير الموجود تحت المراة إلى وضع الليل (يسحب باتجاه مؤخرة السيارة). ويجب ضبط المراة عند إرجاعها إلى وضع النهار (باتجاه الزجاج الأمامي).



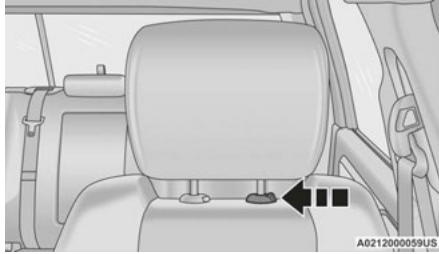
ضبط مراة الرؤية الخلفية

مراة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن ضبط رأس المراة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين. يجب ضبط المراة لتوسيط الرؤية من خلال النافذة الخلفية.

تضبط هذه المراة أوتوماتيكيًا لتقليل الضوء الذي تسببه السيارات من الخلف.

رفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



موقع زر ضبط مسند الرأس

ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بمقعد أمامي طويل، فإنه لا يمكن ضبط مسند الرأس الأوسط أو إزالته.

تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

إزالة مسند الرأس الأمامي

مساند رأس قابلة للضبط في موضعين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك لإزالة مسند الرأس، اضغط على زر الضبط وزر التحرير أثناء السحب لأعلى على المجموعة الكاملة. لإعادة تركيب مسند الرأس، ضع أعمدة مسند الرأس في الفتحات، ثم اضبطها إلى الارتفاع المناسب.

مساند الرأس الأمامية

مساند رأس قابلة للضبط في أربعة أوضاع - إذا كانت السيارة مزودة بذلك قد تكون سيارتك مجهزة بمساند رأس أمامية للسائق والراكب قابلة للضبط في أربعة أوضاع.

رفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.

لضبط مسند الرأس للأمام، اسحب الجزء العلوي من مسند الرأس في اتجاه مقدمة السيارة حسب الحاجة وحرره. لضبط مسند الرأس للخلف، اسحب الجزء العلوي من مسند الرأس إلى أقصى وضع إلى الأمام وحرره. سيعود مسند الرأس إلى أقصى وضع إلى الخلف.



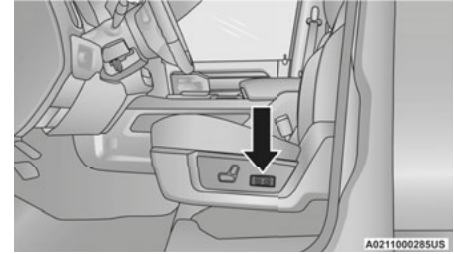
الضبط للأمام

تتضمن مساند الرأس القابلة للضبط في أربعة مواضع على سبعة أوضاع للإمالة/القفل. عند السحب بالكامل إلى الأمام، سيعود مسند الرأس إلى الوضع غير المائل، وإلى أقصى وضع إلى الخلف عند تحريره.

ملاحظة:

مساند رأس قابلة للضبط في موضعين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك قد تكون سيارتك مجهزة بمساند رأس أمامية للسائق والراكب قابلة للضبط في موضعين.

العامل بالطاقة. ادفع المقنح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المقنح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر.



مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تثبيت حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

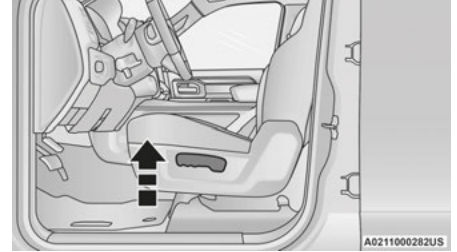
- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

ملاحظة:

لا تعكس مساند الرأس (أي جعل الجزء الخلفي من مسند الرأس للأمام) في محاولة للحصول على خلوص إضافية إلى الجزء الخلفي من الرأس.

ضبط إمالة المقعد الأمامي يدويًا

توجد ذراع الإمالة على الجانب الخارجي من المقعد. لإمالة المقعد انحن إلى الأمام قليلاً وارفع الذراع، ثم أمل ظهرك إلى الوضع المرغوب وحرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد إلى وضعه العادي، اتكى للأمام وارفع الذراع. حرر الذراع بمجرد أن يصبح ظهر المقعد في الوضع المستقيم.



ذراع الإمالة اليدوي

تحذير!

- ابتعد عن مقدمة المقعد أثناء تشغيل المقبض. فقد ينخفض ظهر المقعد للأمام ويصدمك مما قد يتسبب في إصابتك بجروح.
- لتجنب الإصابات، ضع يدك على ظهر المقعد وشغل المقبض ثم ضع ظهر المقعد في الموضع المطلوب.

المقعد الطويل الأمامي 40-20-40 — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المقعد مقسم إلى ثلاثة أجزاء. حيث تشغل الأجزاء الخارجية من المقعد 40% من العرض الإجمالي للمقعد. في بعض الطرازات، يمكن طي ظهر الجزء الأوسط (20%) لأسفل بسهولة لتوفير مسند للذراع أو حجرة تخزين في الوسط.

الضبط الكهربائي للمقاعد الأمامية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون بعض الطرز مزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق والراكب الأمامي يمكن ضبطها في ثمانية أوضاع. توجد مفاتيح المقعد العامل بالطاقة في الجانبين الطرفي من مساند مقعد السائق والراكب. هناك مفاتيح للمقاعد العاملة بالطاقة يُستخدمان للتحكم في حركة وسادة المقعد وظهر المقعد.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

- 1 — مفتاح المقعد العامل بالطاقة
- 2 — مفتاح ظهر المقعد العامل بالطاقة

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام وللخلف باستخدام مفتاح المقعد العامل بالطاقة. سيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقعد لأعلى ولأسفل باستخدام مفتاح المقعد العامل بالطاقة. سيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد إلى أعلى أو إلى أسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد لأعلى ولأسفل باستخدام مفتاح المقعد العامل بالطاقة. سوف يتحرك الجزء العلوي من وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف باستخدام مفتاح المقعد العامل بالطاقة. سيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابات أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تعد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلًا في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقفت بواسطة عائق يعترض طريقه.

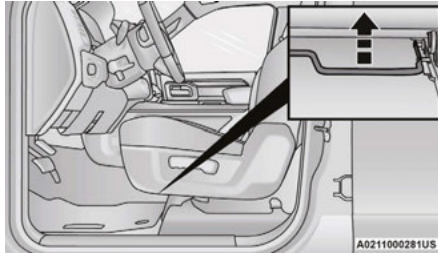
دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بميزة ضبط المقاعد العاملة بالطاقة للسائق والراكب مزودة أيضًا بميزة ضبط دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد

الضبط اليدوي للمقاعد الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ضبط المقعد الأمامي للخلف/للأمام يدويًا

يمكن ضبط المقعدين الأماميين للأمام وللخلف. ويوجد مقبض الضبط اليدوي للمقعد أسفل وسادة المقعد عند الحافة الأمامية لكل مقعد.



قضيب ضبط المقعد اليدوي

أثناء الجلوس في المقعد، ارفع المقبض لأعلى وحرك المقعد للأمام أو للخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستعمال ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت المقعد بإحكام.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

1 — بالنسبة إلى نظام Uconnect 5/5 NAV بالسيارات المزودة بميزة الملاحة: اضغط على زر Phone (الهاتف) لبدء تشغيل وظائف الراديو، والوسائط، والملاحة، وضبط درجة الحرارة، وبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، وإرسال رسالة نصية أو تلقيها

1 — بالنسبة إلى نظام Uconnect 5/5 NAV بالسيارات غير المزودة بميزة الملاحة: اضغط على زر الهاتف للرد على مكالمات هاتفية واردة

2 — اضغط للوقوف إلى ميزة الإطار المتجانس

3 — اضغط على زر إنهاء المكالمات لإنهاء المكالمات الجارية

المعلومات الإضافية

حقوق النشر © لعام 2023 لصالح FCA. جميع الحقوق محفوظة. تُعد Mopar و Uconnect علامتين تجاريتين مسجلتين، كما أن Mopar Owner Connect هي علامة تجارية لشركة FCA.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!
<ul style="list-style-type: none"> ● يعتبر الجلوس في منطقة المحملة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطرًا جدًا. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة. ● لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة. ● تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

تلميح مفيدة لاستخدام ميزة التعرف على الصوت:

- تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.
- التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم.
- في كل مرة تقوم فيها بإبطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً الضغط على زر VR (التعرف على الصوت)، والانتظار حتى بعد سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي. كما يمكنك أيضًا قول كلمة "تنشيط" السيارة ثم قول الأمر. بعض الأمثلة على كلمات "التنشيط": "Hey", "Uconnect" (مرحبًا Uconnect) أو "Hey, Ram" (مرحبًا Ram).

- يمكن للراكب الضغط على اختصار زر VR الموجود على شريط حالة الراديو لإصدار أمر أيضًا.
- يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرف على الصوت) ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.



أزرار الأوامر الصوتية بنظام Uconnect

والتلميح التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم بنظام التعرف على الصوت في سيارتك.

إذا رأيت رمز NAV (الملاحة) في الشريط السفلي، أو في قوائم Apps (التطبيقات)، وبشاشة اللمس بحجم 8.4 بوصات، فهذا يعني أن لديك نظام Uconnect 5 NAV. وإذا لم يظهر، فهذا يعني أن لديك نظام Uconnect 5 المزدود بشاشة عرض بحجم 8.4 بوصات.

الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية التالية في أي وقت أثناء استخدام نظام Uconnect.

اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) أو بالنسبة إلى نظام Uconnect 5/5 NAV، يمكنك قول كلمة "Wake Up" (التنشيط) أو "Hey, Uconnect" (مرحبًا Uconnect) للسيارة. بعد سماع الصافرة، قل:

- "Cancel" (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
 - "Help" (مساعدة) لسماع قائمة بالأوامر الصوتية المقترحة
 - "Repeat" (تكرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى
- لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.

ملاحظة:

في أنظمة Uconnect 5، يتم تعيين كلمة "Wake Up" (التنشيط) الافتراضية للمصنع على "Hey, Uconnect" (مرحبًا Uconnect) ويمكن إعادة برمجتها من خلال إعدادات نظام Uconnect.

البدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام Uconnect مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

اسحب الزراع تجاه عجلة القيادة لفتح قفل عمود التوجيه. أثناء إحكام وضع يد واحدة على عجلة القيادة، حرك عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل حسبما ترغب. حرر الزراع لإحكام قفل عمود التوجيه في مكانه.



زراع إمالة عمود التوجيه

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

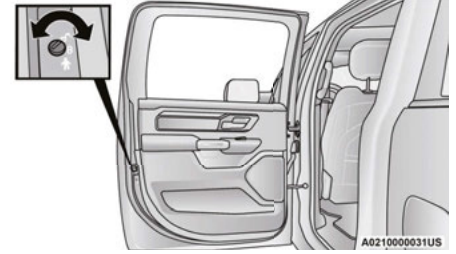
التعرف على الصوت بنظام

UCONNECT - إذا كانت السيارة

مزودة بذلك

التعرف على الصوت

ابدأ باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام Uconnect مع هذه التلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية



وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

تحذير!

تجنب احتجاز الركاب داخل السيارة عند وقوع حادث. تذكر أنه لا يمكن فتح الأبواب الخلفية من مقبض الباب الداخلي عندما تكون أقفال أبواب حماية الأطفال فعالة.

ملاحظة:

- بعد إعداد نظام قفل الباب لحماية الأطفال، قم دائمًا باختبار الباب من الداخل للتأكد من وجوده في الموضع المرغوب.
- للخروج في حالات الطوارئ مع تشغيل النظام، حرك مفتاح قفل الباب إلى موضع إلغاء القفل، وقم بخفض زجاج النافذة وافتح الباب باستخدام مقبض الباب الخارجي.

عجلة القيادة

إمالة عمود التوجيه

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. يوجد زراع الإمالة في عمود التوجيه، أسفل زراع التحكم متعدد الوظائف.

3. محدد التروس ليس في وضع PARK (التوقف)، ثم في وضع PARK (التوقف).

4. أحد الأبواب مفتوح.

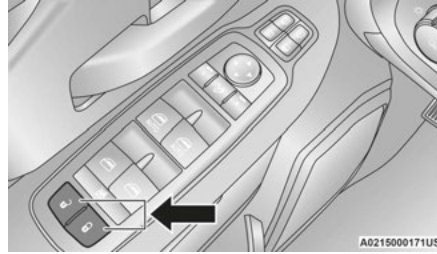
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). يمكن تمكين/تعطيل ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا أو تعطيلها في إعدادات Uconnect الصفحة ١٢٦.

قفل باب حماية الأطفال — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لتوفير بيئة أكثر أمانًا للأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال (إذا كانت مجهزة بذلك).

لاستخدام النظام، افتح كلًا من البابين الخلفيين، واستخدم مفتاحًا ذا شفرة مسطحة (أو مفتاح الطوارئ) وأدر القرص إلى تنشيط وإلغاء تنشيط أقفال حماية الأطفال. عند تنشيط النظام في أحد الأبواب؛ يمكن فتح هذا الباب فقط بواسطة مقبض الباب الخارجي حتى إذا كان قفل الباب الداخلي في وضع إلغاء القفل.



مفتاح قفل الأبواب الكهربائية

سيتم إلغاء قفل باب السائق تلقائيًا إذا تم اكتشاف حافظة المفاتيح داخل السيارة عند استخدام زر قفل الباب الموجود في لوحة الباب الأمامي لقفل الباب. ستتم محاولة ذلك مرتين. بعد المحاولة الثالثة، سيتم قفل الأبواب حتى إن كانت حافظة المفاتيح بالداخل.

ملاحظة:

إذا كانت حافظة المفاتيح موجودة بجانب هاتف محمول أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، فقد يتم حجب الإشارة اللاسلكية وقد لا يتم فتح قفل باب السائق أوتوماتيكيًا.

إذا تم الضغط على مفتاح قفل الباب أثناء وجود مفتاح التشغيل في الوضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع فتح باب السائق، فلن يتم قفل الأبواب.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم إلغاء قفل الأبواب بصورة أوتوماتيكية في السيارات المزودة بأقفال أبواب عملة بالبطاقة بعد تسلسل الإجراءات التالي:

1. يتم تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب.
2. إغلاق جميع الأبواب.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- للحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم، اقل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وكذلك عند إيقافها ومغادرتها.
- قبل الخروج من السيارة، قم دائمًا بتحويل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، واستخدم فرامل التوقف، وأوقف تشغيل السيارة، وأخرج حافظات المفاتيح من السيارة ثم قم بقلعها.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. لا تترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة لأن ذلك يعرضهم للخطر لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثم، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثم، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة، أو بالقرب منها، أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل المزود بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل التوافذ العاملة بالبطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

أقفال الأبواب الكهربائية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح أقفال الأبواب الكهربائية على لوحة كل باب أمامي. اضغط على المفتاح لإلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

تمت برمجتها من خلال شاشة قائمة Comfort (الراحة). ستقوم السيارة بضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة الخارجية.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم الخلفي بدرجة الحرارة، فسيظل مطفاً للسماح بإداء مثالي للصف الأمامي.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم ضبط عناصر التحكم في درجة الحرارة على درجة الحرارة المثالية وإعدادات الوضع أوتوماتيكيًا وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة الخارجية. سيحدث ذلك حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حيث تسترد عناصر التحكم في درجة الحرارة إعداداتها السابقة.

نظام التحكم اليدوي في درجة الحرارة (MTC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

● في درجات الحرارة المحيطة التي تبلغ 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو أقل من ذلك، ستعود إعدادات درجة الحرارة بصورة افتراضية إلى أقصى حرارة، مع دخول الهواء النقي إلى الكابينة. إذا انتهى وقت إزالة الصقيع الأمامي، فستحول السيارة إلى الوضع Mix (المختلط).

● في درجات الحرارة المحيطة من 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) إلى 26 درجة مئوية (78 درجة فهرنهايت)، سوف تعتمد إعدادات درجة الحرارة على آخر إعدادات تم تحديدها بواسطة السائق.

● في درجات الحرارة المحيطة التي تبلغ 78 درجة فهرنهايت (26 درجة مئوية) أو أعلى، سوف تعود إعدادات درجة الحرارة بصورة افتراضية إلى MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء) والوضع Bi-Level (ثلاثي المستوى) و Recirculation On (تشغيل إعادة تدوير الهواء).

للحصول على مزيد من المعلومات حول التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) والتحكم اليدوي في درجة الحرارة (MTC) وإعدادات التحكم في درجة الحرارة، راجع الصفحة ٣٥.

ملاحظة:

يسمى تشغيل هذه الميزات خلال مدة Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) أو حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). ستتغير إعدادات التحكم في درجة الحرارة وسيتم الخروج من الإعدادات الافتراضية الأوتوماتيكية إذا قام السائق بضبطها يدويًا عندما تكون السيارة في وضع Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد). وذلك يشمل إيقاف تشغيل عناصر التحكم في درجة الحرارة باستخدام زر OFF (إيقاف التشغيل).

تنشيط بدء التشغيل عن بُعد لمزيل الثلوج عن مساحة الزجاج الأمامي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يكون نظام بدء التشغيل عن بُعد نشطًا ودرجة الحرارة المحيطة الخارجية أقل من 0.6 درجة مئوية (33 درجة فهرنهايت)، سيتم تنشيط ميزة مزيل الثلوج عن مساحة الزجاج الأمامي. سيؤدي الخروج من بدء التشغيل عن بُعد إلى استئناف العملية السابقة. إذا كانت ميزة مزيل الثلوج عن مساحة الزجاج الأمامي نشطة، فستستمر العملية والموقت.

رسالة إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد

سيتم عرض إحدى الرسائل التالية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا فشلَّت السيارة في بدء التشغيل عن بُعد أو في حال الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتماله:

- Remote Start Canceled — Door Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — أحد الأبواب مفتوح)
- Remote Start Canceled — Hood Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — غطاء المحرك مفتوح)
- Remote Start Canceled — Fuel Low (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — مستوى الوقود منخفض)
- Remote Start Canceled — Time Expired (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — انتهى الوقت)

● Remote Start Canceled — System Fault (تم إلغاء نظام بدء التشغيل عن بُعد — عطل بالنظام)

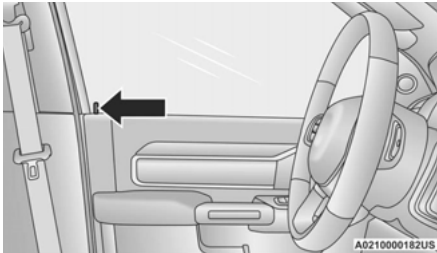
● Remote Start Disabled — Start Vehicle to Reset (تم تعطيل نظام التشغيل عن بُعد - قم بتشغيل السيارة لإعادة الضبط)

تظل الرسالة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس نشطة حتى يُدار مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

الأبواب

يدوي أقفال الأبواب

يمكن قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة يدويًا من داخل السيارة باستخدام مقبض قفل الباب. لفعل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحائسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى. إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.



مقبض قفل الباب

الحرارة العمليات المضبوطة من قبل (مثل درجة الحرارة والتحكم في المروحة، إلخ).

ملاحظة:

● بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ — نظام الدخول غير النشط سيتم عرض الرسالة "Remote Start Active — Push Start" Button" (نظام بدء التشغيل عن بُعد نشط - اضغط على زر بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس حتى تضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف).

● لتجنب إيقاف التشغيل دون قصد، سيتم تعطيل النظام لمدة ثابنتين بعد تلقى طلب بدء تشغيل عن بُعد صالح.

تنشيط إزالة الصقيع الأمامي من خلال بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد، وعندما تكون درجة الحرارة المحيطة الخارجية 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو أقل من ذلك، سيقوم النظام بتنشيط إزالة الصقيع الأمامية أوتوماتيكياً لمدة 15 دقيقة أو أقل. يتوقف التوقيت على درجة الحرارة المحيطة. بمجرد أن ينتهي الوقت، سيقوم النظام بضبط الإعدادات أوتوماتيكياً وفقاً للظروف المحيطة. انظر "أنظمة الراحة من خلال بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في القسم التالي لمعرفة العملية التفصيلية.

أنظمة الراحة لبدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد، سيتم تشغيل إزالة الصقيع من الخلف بصورة أوتوماتيكية في ظروف الطقس البارد. سيتم تشغيل ميزة تدفئة عجلة القيادة وتدفئة مقعد السائق إذا تمت برمجتها في شاشة قائمة Comfort Connect (في الإعدادات) في الصفحة 126. وفي الطقس الدافئ، يتم تشغيل ميزة مقعد السائق المزود بفتحات تهوية أوتوماتيكياً عند تنشيط ميزة Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)، إذا

● لمزيد من الأمان، يتم تعطيل تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد.

● يجب أن يكون الإشعال في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تكرار تسلسل Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لدورة ثالثة.

● في حالة عدم قفل أقفال الباب المعامل بالطاقة، سيقوم نظام بدء التشغيل عن بُعد بفتح الأبواب أوتوماتيكياً.

● يجب تحقق كافة الشروط التالية قبل تشغيل المحرك عن بعد:

● محدد التروس في وضع PARK (التوقف)

● الأبواب مغلقة

● غطاء المحرك مغلق

● مفتاح التحذير من الخطر متوقف عن التشغيل

● مفتاح الفرامل غير نشط (لا يتم الضغط على دواسة الفرامل)

● مستوى شحن البطارية مقبول

● لم يتم الضغط على زر Panic (الارتياح)

● الوقود يفي بأقل المتطلبات

● النظام غير معطل من حدث بدء تشغيل عن بُعد سابق

● نظام أمان السيارة غير نشط

● عدم إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL)

الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد

لقيادة السيارة بعد بدء تشغيل نظام بدء التشغيل عن بُعد، اضغط على زر START/STOP (بدء/إيقاف) الإشعال أثناء الضغط على دواسة الفرامل قبل نهاية الدورة التي تبلغ 15 دقيقة.

سيقوم نظام بدء التشغيل عن بُعد بتشغيل المحرك إذا تم الضغط على زر بدء التشغيل عن بُعد الموجود على حافظة المفاتيح، أو إذا تم ترك المحرك يدور لدورة مدتها 15 دقيقة كاملة. بمجرد أن يتم وضع الإشعال في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فستستأنف مفاتيح التحكم في درجة

ملاحظة:

قد تقلل العواقب بين السيارة وحفاظة المفاتيح هذا النطاق.

تحذير!

● لا تبدأ تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو منطقة محكمة يحتوي غاز العادم على أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة. أول أكسيد الكربون سام ويمكن أن يسبب الإصابة الخطيرة أو الوفاة عند استنشاقه.

● حافظ على بقاء حافظات المفاتيح بعيداً عن متناول الأطفال. قد يتسبب تشغيل نظام بدء التشغيل عن بُعد والنوافذ وأقفال الأبواب أو عناصر التحكم الأخرى في التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة.

كيفية استخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط على زر Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) في حافظة المفاتيح مرتين خلال خمس ثوانٍ، ثم حرره. سوف تومض مصابيح التوقف، وسيتم قفل أبواب السيارة مع صدور صوت البوق مرتين (إذا تمت برمجته). سيتم تشغيل المحرك لمدة 15 دقيقة بمجرد تشغيل السيارة.

يعمل الضغط على زر Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) مرة ثالثة على إيقاف تشغيل المحرك.

لقيادة السيارة، اضغط على زر إلغاء القفل، وحرك مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

● باستخدام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)، سيعمل المحرك لمدة 15 دقيقة فقط.

● يمكن استخدام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) مرتين فقط.

● وفي حالة وجود خطأ في المحرك أو انخفاض مستوى الوقود، سيتم تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها خلال 10 ثوانٍ.

● سيتم تشغيل مصابيح التوقف وتستمر في وضع التشغيل أثناء وضع بدء التشغيل عن بُعد.



طريقة بدء التشغيل البديلة

ملاحظة:

- قد لا يمكن اكتشاف حافظة المفاتيح بواسطة نظام ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ الخاص بالسيارة إذا كانت تقع بجوار هاتف محمول أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، حيث قد تتسبب تلك الأجهزة في حجب إشارة حافظة المفاتيح اللاسلكية ومنع نظام ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ من بدء تشغيل السيارة.
- للاطلاع على مزيد من المعلومات حول إجراء بدء تشغيل المحرك، انظر → الصفحة ٧٠.

بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم هذا النظام حافظة المفاتيح لبدء تشغيل المحرك بسهولة من خارج السيارة مع الاستمرار في الحفاظ على الأمان. يبلغ نطاق النظام 100 متر (328 قدمًا) تقريبًا.



يُستخدم نظام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لإزالة الصقيع من النوافذ في الطقس البارد والوصول إلى درجة حرارة مريحة في كل ظروف البيئة قبل دخول العميل إلى السيارة.

START (بدء التشغيل)

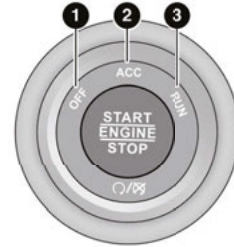
- سيتم تشغيل المحرك.

تحذير!

- عند الخروج من السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقتل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثم، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المغلقة مطمع للصوص. أخرج حافظة المفاتيح دائمًا من السيارة وأقل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون ملاحظة.



A0205000019US

بدء التشغيل بزر ضغطي بدون مفتاح

1 — OFF (إيقاف التشغيل)

2 — ACC (الملحقات)

3 — ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

يمكن وضع زر التشغيل الضغطي في الأوضاع التالية:

OFF (إيقاف التشغيل)

- يتم إيقاف المحرك.
- تظل بعض الأجهزة الكهربائية (مثل الأقفال الكهربائية، والإنذار، إلخ) متاحة.

ACC (الملحقات)

- لم يتم بدء تشغيل المحرك.
- تتوفر بعض الأجهزة الكهربائية (مثل النوافذ العاملة بالطاقة، وغير ذلك).

RUN (الانطلاق)

- وضع القيادة.
- تتوفر كل الأجهزة الكهربائية (مثل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة والمقاعد المسخنة، إلخ).

ملاحظة:

وتعتبر أيضاً حافظة المفاتيح التي لم تتم برمجتها مفتاحاً غير صالح.

مفتاح التشغيل**التشغيل عبر ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح KEYLESS ENTER 'n Go™**

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطه زر، طالما كانت حافظة المفاتيح للدخول بدون مفتاح في مقصورة الركاب.

يضم الإشعال بزر الضغط من دون مفاتيح أربع مواضع تشغيل؛ تضم ثلاثة منها تسميات وستضيء عندما تكون في الوضع الخاص بها. الأوضاع الثلاثة هي OFF، ACC، وON/RUN. الموضع الرابع هو START. أثناء START، ستضيء RUN.

ملاحظة:

في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطه زر، قد تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الدائى (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافظة المفاتيح مواجهاً لزر التشغيل START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف التشغيل)، مع وضع قدمك على دواسة المكابح، واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.

نظام سنترى كي SENTRY KEY

يمنع نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنترى كي Sentry Key التشغيل غير المصرح به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكياً بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يستخدم النظام حافظة مفاتيح وزر الضغط الخاص بالتشغيل من دون مفاتيح وجهاز استقبال التردد اللاسلكي (RF) لمنع التشغيل غير المعتمد للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أي حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لا يمكن للنظام برمجة حافظة مفاتيح تم الحصول عليها من سيارة أخرى.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوانٍ للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. إضافةً إلى ذلك، إذا بدأ الضوء بالوميض بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن شخصاً ما قد حاول بدء تشغيل المحرك باستخدام حافظة مفاتيح غير صالحة. في حالة استخدام حافظة مفاتيح صالحة لبدء تشغيل المحرك ولكن توجد مشكلة في الإلكترونيات للسيارة، فسيتم بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله بعد ثانيتين.

إذا اضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوانٍ)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

لا يتوافق نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنترى كي Sentry Key مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استعمال هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

البرمجة وطلب حافظات مفاتيح إضافية

ويمكن تنفيذ برمجة حافظة المفاتيح بواسطة وكيل معتمد فقط.

ملاحظة:

- وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح لاستخدامها مع إحدى السيارات، لا يمكن إعادة برمجتها لاستخدامها مع سيارة أخرى أو إعادة استعمالها لغرض آخر.
- يمكن استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع الإلكترونيات السيارة فقط لتشغيل السيارة.

تحذير!

- أخرج حافظات المفاتيح دوماً من السيارة وقم بفتح جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة إلى السيارات المجهزة بمفتاح تشغيل مزود بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™، تذكر دائماً ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند الخروج من السيارة.

ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع الإلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقاً.

ملاحظة:

- عند إجراء خدمات الصيانة لنظام منع تشغيل المحرك لنظام Sentry Key، ينبغي إحضار جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.
- يجب طلب مفاتيح الطوارئ وفقاً للشكل الصحيح للمفتاح لكي يطابق أقتال السيارة.
- ليس بتبديل حافظة المفاتيح ضرورياً عند الحاجة إلى مفتاح طوارئ جديد، والعكس صحيح.

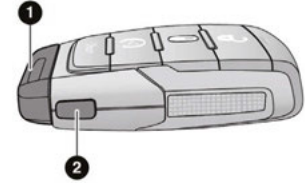
استبدال البطارية في حافظة المفاتيح

طراز البطارية البديلة هو بطارية CR2032 واحدة.

ملاحظة:

- يوصى بأن يستخدم العملاء بطارية تم الحصول عليها من Mopar®. قد لا تفي أبعاد البطارية المستديرة بأبعاد البطارية المستديرة من الجهة المصنّعة للمعدات الأصلية (OEM).
- مادة البركلورات - التي تتطلب عناية خاصة.
- لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربائية المطبوعة.

1. أخرج مفتاح الطوارئ (1) بالضغط مع الاستمرار على زر تحرير مفتاح الطوارئ (2) الموجود على جانب حافظة المفاتيح بإحدى يديك أثناء سحب مفتاح الطوارئ إلى الخارج باستخدام اليد الأخرى.



A0204000040US

إخراج مفتاح الطوارئ

1 — مفتاح الطوارئ

2 — زر تحرير مفتاح الطوارئ

2. ثبت حافظة المفاتيح بحيث يتجه جانب الأزرار لأسفل، وحدد مكان الفتحة الصغيرة مستطيلة الشكل على الجانب الأيسر بين المبيت والغطاء الخلفي من حافظة المفاتيح. استخدم مفك براغي صغيراً (أو

أداة مشابهة) لفتح الجانب الأيسر من غطاء حافظة المفاتيح مع الضغط حتى يفتح الغطاء.

3. بعد ذلك، حدد موقع الفتحة في الجانب الأيمن من حافظة المفاتيح، والتي تبعد عن الحافة مسافة أكبر من ابتعادها عن الفتحة في الجانب الأيسر. افتح الجانب الأيمن وفك الغطاء الخلفي.
4. قم بإزالة البطارية باستخدام أداة مناسبة، مثل مفك براغي، لتحريك البطارية لأسفل وللخلف تجاه حلقة المفتاح.



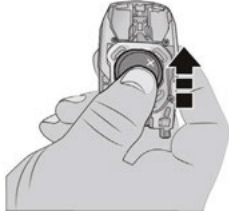
A0204000113US

موقع بطارية حافظة المفاتيح

ملاحظة:

عند استبدال البطارية، تأكد من اتجاه العلامة + في البطارية لأعلى. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فظفها بالكحول.

5. استبدل البطارية باستخدام إصبع الإبهام للضغط على البطارية لأسفل وتحريكها أسفل الشفة الصغيرة في الحافة العليا من الفتحة.



A0204000043US

استبدال بطارية حافظة المفاتيح

6. لتجميع حاوية حافظة المفاتيح، قم بمحاذاة الحافة العلوية من الغطاء الخلفي مع الجزء العلوي من حافظة المفاتيح، واضغط على الحواف في المفاصل المتداخلة حتى يتم إغلاق كل الحواف معاً بدون وجود أي فجوات كبيرة ظاهرة.
7. أعد إدخال مفتاح الطوارئ حتى يثبت في مكانه.

ملاحظة:

يجب استبدال بطارية حافظة المفاتيح بواسطة فنيين مؤهلين فقط. عند الحاجة إلى استبدال البطارية، راجع وكيلاً معتمداً.

تحذير!

- تحتوي حافظة المفاتيح المدمجة على بطارية خلية دائرية. لا تتلعب بالبطارية، هناك خطورة إصابة بحروق كيميائية. إذا ابتلعت البطارية الخلية الدائرية، فمن الممكن أن تسبب حروقاً داخلية جسيمة في غضون ساعتين فقط وقد تؤدي إلى الوفاة.
- إذا كنت تعتقد أن هناك بطارية تم بلعها أو أنها وضعت داخل أي جزء من الجسم، فالتمس العناية الطبية في الحال.
- احتفظ بالبطاريات الجديدة والمستعملة بعيداً عن متناول الأطفال. إذا لم تتلقَ حبيرة البطارية بإحكام، فأوقف استخدام المنتج واحتفظ بها بعيداً عن متناول الأطفال.

التعرف على السيارة

2

السائق. اضغط على زر إلغاء القفل مرتين خلال خمس ثوانٍ لفتح جميع الأبواب. إذا كانت السيارة مزودة بأقفال أبواب تعمل بالطاقة عن بُعد، فاضغط على زر القفل الموجود على وحدة حافظه المفاتيح وحرره لقفل جميع الأبواب.

عند إلغاء قفل الأبواب، ستومض إشارات الانعطاف وسيتم تنشيط ميزات الإضاءة عند دخول السيارة. عندما تكون الأبواب مغلقة، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت آلة التنبيه.

يمكن برمجة جميع الأبواب ليتم إلغاء قفلها بالضغط الأولى على زر unlock (إلغاء القفل). يمكن برمجة صوت آلة التنبيه الذي يصدر عند الضغط على زر القفل إلى وضع التشغيل/ إيقاف التشغيل عبر إعدادات Uconnect الصفحة ١٢٦.

استخدام ميزة الارتياح

لتشغيل ميزة إنذار الارتياح أو إيقاف تشغيلها، اضغط على زر Panic (الارتياح) في حافظه المفاتيح. عند تنشيط ميزة إنذار الارتياح، تومض إشارات الانعطاف، وتحول آلة التنبيه ما بين إطلاق الصوت وإيقافه (إذا كانت السيارة مزودة بإنذار آلة التنبيه)، وتضيء المصابيح الداخلية.

تظل ميزة الارتياح في حالة تشغيل لمدة ثلاث دقائق ما لم توقفها إما بالضغط على زر Panic (الارتياح) مرة أخرى أو بقيادة السيارة بسرعة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة) أو أكثر.

ملاحظة:

- تنطفئ المصابيح الداخلية عندما يتم ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) في أثناء تنشيط ميزة إنذار الارتياح. ومع ذلك، سيستمر تشغيل المصابيح الخارجية وآلة التنبيه (إذا كانت السيارة مزودة بإنذار آلة التنبيه).

- قد يلزم أن تكون على بُعد لا يزيد على 11 مترًا (35 قدمًا) من السيارة عند استخدام حافظه المفاتيح لإيقاف تشغيل ميزة الارتياح وذلك بسبب تفتوش ترددات الراديو الصادر عن النظام.



حافظه المفاتيح

- 1 - إلغاء القفل
- 2 - القفل
- 3 - بدء التشغيل عن بُعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- 4 - الارتياح
- 5 - مفتاح الطوارئ

في حالة عدم تغيير مفتاح التشغيل بضغط زر، قد تكون بطارية حافظه المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. يمكن التحقق من حالة بطارية حافظه المفاتيح المنخفضة من خلال الرجوع إلى مجموعة أجهزة القياس التي ستعرض التعليمات التي يجب اتباعها.

لقفل/إلغاء قفل الأبواب

إذا كانت السيارة مزودة بأقفال أبواب تعمل بالطاقة عن بُعد، فاضغط على زر إلغاء القفل الموجود على حافظه المفاتيح وحرره مرة واحدة لفتح باب

المفاتيح

حافظه المفاتيح




سيارتك مزودة بحافظه مفاتيح والتي تدعم فتح الأبواب عن بُعد والنحول من دون مفاتيح (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) وميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

إذا كانت السيارة مجهزة بأقفال أبواب كهربائية تعمل عن بُعد، فإن حافظه المفاتيح تسمح لك بفتح أو إلغاء قفل جميع الأبواب، بالإضافة إلى تنشيط إنذار الذعر، من مسافات تصل إلى 66 قدم (20 متر) تقريباً. وليست هناك حاجة إلى توجيه حافظه المفاتيح تجاه السيارة لتنشيط هذا النظام.

ملاحظة:

- يمكن أن تعاق الإشارة اللاسلكية لحافظه المفاتيح إذا كانت حافظه المفاتيح موجودة بجوار هاتف محمول، أو كمبيوتر محمول، أو جهاز إلكتروني آخر. فقد يتسبب ذلك في انخفاض الأداء.
- في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، ستعمل جميع أزرار حافظه المفاتيح حتى تصل السيارة إلى سرعة 2 ميل بالساعة (4 كم/ساعة).


أضواء المؤشرات باللون الأبيض	
ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحرارة) الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر عرض السرعة المضبوطة الصفحة ٦٨ ⇨	
أضواء المؤشرات باللون الأزرق	
ضوء مؤشر الضوء العالي الصفحة ٦٨ ⇨	

أضواء المؤشرات باللون الأخضر	
أضواء مؤشر إشارة الانعطاف الصفحة ٦٨ ⇨	
أضواء المؤشرات باللون الأبيض	
ضوء مؤشر جاهزية وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر جاهزية التحكم في السرعة الصفحة ٦٨ ⇨	

اضواء المؤشرات باللون الأصفر	
ضوء مؤشر مساعد دمج المقطورة الصفحة ٦٧ ⇨	
اضواء المؤشرات باللون الأخضر	
ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مع ضوء المؤشر الهدف الصفحة ٦٧ ⇨	
ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) مع ضوء مؤشر عدم اكتشاف هدف الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر ضبط التحكم في السرعة الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر الضباب الأمامي الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) الصفحة ٦٨ ⇨	
ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية الصفحة ٦٨ ⇨	

اضواء المؤشرات باللون الأصفر	
ضوء مؤشر الحمولة الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر وضع NEUTRAL (اللاتعتيق) الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر 4WD Lock (قفل الدفع الرباعي) الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر 4WD Low (وضع الدفع الرباعي المنخفض) الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر 4WD High (الدفع الرباعي المرتفع) الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر الضباب الخلفي الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر وضع جرافة الصخور الصفحة ٦٧ ⇨	
ضوء مؤشر TOW/HAUL (الجر/السحب) الصفحة ٦٧ ⇨	

اضواء التحذير باللون الأحمر	
الضوء التحذيري لميزة أمان السيارة الصفحة ٦٤ ⇨	
اضواء التحذير باللون الأصفر	
ضوء التحذير من وجود عطل بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) الصفحة ٦٤ ⇨	
ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) الصفحة ٦٤ ⇨	
ضوء التحذير من وجود عطل بنظام التحكم في السرعة الثابتة الصفحة ٦٥ ⇨	
ضوء تحذير مؤشر العطل (MIL)/فحص المحرك الصفحة ٦٥ ⇨	
ضوء التحذير من تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الصفحة ٦٥ ⇨	
ضوء التحذير من إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الصفحة ٦٥ ⇨	
ضوء تحذير نظام LaneSense (استشعار الحرارة) الصفحة ٦٥ ⇨	

اضواء التحذير باللون الأصفر	
ضوء تحذير انخفاض سائل الغاسلة الصفحة ٦٥ ⇨	
ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء تحذير انخفاض مستوى سائل التبريد الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء تحذير غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء تحذيري لمصباحة نظام LaneSense الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء تحذيري لخدمة نظام الدفع الرباعي (4WD) الصفحة ٦٦ ⇨	
ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) الصفحة ٦٦ ⇨	

أضواء التحذير باللون الأحمر	
ضوء تحذير نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC) ⇒ الصفحة ٦٣	
ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك ⇒ الصفحة ٦٣	
ضوء تحذير فتح غطاء المحرك ⇒ الصفحة ٦٤	
ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت ⇒ الصفحة ٦٤	
ضوء تحذير درجة حرارة الزيت ⇒ الصفحة ٦٤	
ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان ⇒ الصفحة ٦٤	
ضوء تحذير السرعة ⇒ الصفحة ٦٤	
ضوء تحذير فصل فرامل المقطورة ⇒ الصفحة ٦٤	
مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة ⇒ الصفحة ٦٤	

التعديلات/التغييرات في السيارة

تحذير!
إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

مسرد الرموز

تشتمل بعض مكونات السيارة على ملصقات ملونة تشير رموزها إلى الاحتياطات التي ينبغي مراعاتها عند استخدام هذا المكون. من المهم اتباع كل التحذيرات عند تشغيل سيارتك. انظر أدناه للحصول على تعريف كل رمز ⇒ الصفحة ٦٢.

ملاحظة:

يختلف التحذير وضوء المؤشر بناء على خيارات المعدات وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

أضواء التحذير باللون الأحمر	
ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية ⇒ الصفحة ٦٢	
ضوء تحذيري بشأن شحن البطارية ⇒ الصفحة ٦٢	
ضوء تحذيري بشأن الفرامل ⇒ الصفحة ٦٣	
ضوء تحذيري بشأن ترك الباب مفتوحاً ⇒ الصفحة ٦٣	

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه النشرة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويحفظ بحق نشر أي إضافات أو تعديلات في أي وقت.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحاً ووصفاً لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة:



تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أي تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظراً إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، لا يمكن لشركة FCA التأكيد من عدم تأثير سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستعمال أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع ليس بالإمكان الافتراض ضمناً عدم تأثير سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أي مسؤولية عن ذلك. وتحمل FCA المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والموصى بها من قبله والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية لسيارات FCA.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قبل FCA. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استعمال أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد التي لم يتم تزويدها من قبل المصنّع. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات FCA.

وتحتفظ شركة FCA بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون أي التزام بتزويدها على منتجات تم تصنيعها مسبقاً.

مفتاح الرموز

تحذير!	تطبيق هذه العبارات على إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية و/أو الوفاة.
تنبيه!	تطبيق هذه العبارات على الإجراءات التي قد تسبب في تلف سيارتك.
ملاحظة:	اقترح من شأنه تحسين التركيب والتشغيل والاعتمادية. وقد يسبب ضرراً إذا لم يتم اتباعه.
تلميح:	أفكار/حلول/اقتراحات عامة حول الاستخدام الأسهل للمنتج أو الوظيفة.
	سهم الصفحة المرجعية
	حاشية سفلية
	اتبع هذا المرجع للحصول على معلومات إضافية حول ميزة معينة.
	معلومات تكميلية وذات صلة بالموضوع.

قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقرأ دليل المالك بأكمله. قم بمراعاة كل التنبيهات والتحذيرات.

تعديلات العربات/وحدات المعسكرات

لا يسري ضمان السيارة الجديدة المحدود على التعديلات التي تتم على جسم السيارة أو المعدات الخاصة التي يتم تركيبها بواسطة الجهات المصنعة لتعديلات العربات/وحدات المعسكرات أو الجهات المصنعة للأجسام. وتتضمن هذه المعدات شاشات الفيديو وأجهزة DVD/ Blu-Ray™ ومذقات والمواقف والثلاجات، إلخ. للحصول على معلومات بخصوص تغطية الضمان وخدمة هذه العناصر، يرجى الاتصال بالجهة المُصنِّعة المناسبة.


يجب أيضاً توفير تعليمات التشغيل الخاصة بالمعدات الخاصة التي تم تركيبها من قبل الجهة المُصنِّعة للتحويل/التخميم مع سيارتك. ولاي تعليمات إضافية، يُرجى التواصل مع الجهة المُصنِّعة للتعديلات/مقطورة التخميم.

للحصول على مواصفات الأبعاد والمواصفات الفنية لسيارتك، راجع دليل بناء الجسم على <https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide.html>

مقدمة

عملنا العزيز ،

تهانينا على شراء Ram الجديدة. كن واثقاً من أنها تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة الفائقة.

هذه السيارة للخدمة الخاصة حيث يمكنها السير في أماكن وإنجاز مهام لا يمكن لسيارات الركاب التقليدية القيام بها. إن التعامل مع هذه السيارة والمناورة بها يختلف عن العديد من سيارات الركاب عند القيادة على كل من الطرق الممهدة والطرق غير الممهدة، لذا يجب عليك أخذ الوقت الكافي للتعرف على سيارتك. تم تصميم الإصدار ثنائي الدفع من هذه السيارة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وهي ليست مصممة للقيادة على الطرق غير الممهدة أو الاستخدام في الظروف الشاقة الملائمة للسيارات رباعية الدفع. قبل أن تبدأ في قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك. تأكد من معرفة جميع مفاتيح التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تستخدم للفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة وتغيير علبه النقل. واطلع على قدرات سيارتك في مختلف الطرق. سوف تتحسن مهارات القيادة السيارة مع الممارسة والتجربة. عند القيادة على طرق غير ممهدة، أو تشغيل السيارة، لا تقم بتحميل السيارة بصورة مفرطة ولا تتوقع أن تتغلب السيارة على قوانين الطبيعة. ينبغي دوماً مراعاة القوانين الحكومية والإقليمية والمحلية حيثما كنت تقود. قد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بشكل صحيح، كما هو الحال مع السيارات الأخرى من النوع نفسه، إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم  الصفحة ١٢٥.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل وثائق موجهة للعملاء. ستجد في هذه المعلومات وصفاً للخدمات التي تقدمها شركة FCA إلى عملائها، بالإضافة إلى شهادة الضمان والتفاصيل المتعلقة بالشروط والأحكام للمحافظة على صلاحية الضمان. يرجى قضاء الوقت الكافي لقراءة كل المنشورات بعناية قبل قيادة سيارتك للمرة الأولى. حيث إن اتباع التعليمات والتوصيات والتلميحات والتحذيرات المهمة الواردة في هذا الدليل ستساعد على ضمان السلامة والتشغيل الممتع لسيارتك.

يصف دليل المالك هذا كل إصدارات هذه السيارة. لم ترد في النص معلومات صريحة ذات صلة بالخيارات والمعدات المخصصة لأسواق أو إصدارات بعينها. لذا، يجب أن تضع في اعتيارك فقط المعلومات ذات الصلة بمستوى التجهيزات والمحرك والإصدار الذي اشتريته. وسيتم تعريف أي محتوى وارد في معلومات المالك بالكامل، والذي قد يكون منطبقاً على سيارتك أو غير منطبق، بكلمة "إذا كانت السيارة مزودة بذلك". الغرض من كل البيانات الواردة في هذا المنشور هو مساعدتك على استخدام سيارتك بأفضل طريقة ممكنة. وتهدف شركة FCA إلى التحسين المستمر للسيارات التي يتم إنتاجها. ولهذا السبب، تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على الطراز الوارد وصفه لأسباب فنية و/أو تجارية. للحصول على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر أن لدى الوكلاء المعتمدين أفضل الخبرات بسيارتك Ram، وفنيين مدربين بالصنع وقطع الغيار الأصلية من Mopar®. وأنهم يهتمون بإرضائك.

٢٣٨	مواصفات عزم العجلة والإطار
٢٣٨	مواصفات العزم
٢٣٩	متطلبات الوقود —
٢٣٩	محرك سعة 6.4 لترات
٢٣٩	الميثانول
٢٤٠	الإيثانول
٢٤٠	البنزين المعدل
٢٤٠	المواد المضافة إلى الوقود
٢٤٠	لا تستخدم الوقود E-85 مع السيارات التي لا تدعم الوقود المحسن
٢٤٠	تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP)
٢٤٠	تريكمبونيل ميثيلسايكلوبنتادينيل المنجنيز (MMT) في البنزين
٢٤٠	سعات السوائل
٢٤٢	السوائل وزيوت تشحيم المحرك
٢٤٣	زيوت تشحيم وسوائل الشاسيه
	مساعدة العملاء
٢٤٤	مساعدة العملاء
٢٤٤	FCA International Operations LLC
٢٤٤	خدمة القطر
٢٤٤	عقد الصيانة
٢٤٤	معلومات الضمان

٢١٧	مستوى سائل المحور الخلفي ومحور القيادة الأمامي	٢٠٠	ناقل الحركة بـ 8 سرعات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	١٦٥	أنظمة أحزمة الأمان
٢١٨	4x4	٢٠٠	إخراج سيارة عالقة	١٧٠	أنظمة التثبيت الإضافية (SRS)
٢١٨	علبة النقل	٢٠١	سحب سيارة معطلة	١٧٦	أنظمة تثبيت الأطفال
٢٢٣	المنصهرات	٢٠٢	طرز الدفع الثنائي	١٨٨	نصائح السلامة
٢٢٣	استبدال اللبنة	٢٠٢	طرز الدفع الرباعي	١٨٨	نقل الركاب
٢٢٨	الإطارات	٢٠٢	خطاطيف السحب في حالات الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	١٨٩	نقل الحيوانات الأليفة
٢٢٨	معلومات السلامة الخاصة بالإطارات	٢٠٣	نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS)	١٨٩	السيارات المتصلة
٢٢٩	الإطارات - معلومات عامة	٢٠٣	جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)	١٨٩	فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة
٢٣٢	أنواع الإطارات	٢٠٣	الخدمة والصيانة	١٩٠	فحوصات السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة
٢٣٢	الإطارات الاحتياطية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	٢٠٤	الصيانة الدورية	١٩٠	غاز العادم
٢٣٣	العناية بالعجلة وحافتها	٢٠٤	غرفة المحرك	١٩٠	تحذيرات أول أكسيد الكربون
٢٣٤	توصيات عن تغيير مواقع الإطارات	٢٠٤	محرك سعة 6.4 لترات		في حالات الطوارئ
٢٣٥	درجات تصنيف جودة الإطارات الموحدة لدى وزارة النقل	٢٠٤	فحص مستوى الزيت	١٩٢	وامضات التحذير من الخطر
٢٣٥	بلى المداسات	٢٠٥	إضافة سائل الغاسلة		SOS — مكالمات الطوارئ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
٢٣٥	درجات الجر	٢٠٦	بطارية لا تحتاج إلى صيانة	١٩٢	رفع السيارة وتغيير الإطارات
٢٣٥	درجات الحرارة	٢٠٦	الغسل بالضغط	١٩٤	طرز 4500/5500
٢٣٥	تخزين السيارة	٢٠٦	صيانة السيارة	١٩٤	التحضير لرفع السيارة
٢٣٥	هيكل السيارة	٢٠٧	المحرك الزيت	١٩٥	تعليمات الرفع 4500 و 5500
٢٣٥	الحماية من العوامل الجوية	٢٠٧	المحرك فلتر الزيت		لتخزين الإطار الفارغ أو الإطار الاحتياطي - إذا كانت السيارة مجهزة بذلك
٢٣٥	صيانة الجزء السفلي من السيارة وهيكلها	٢٠٧	فلتر تنقية هواء المحرك	١٩٧	أغطية المصدرة/العجلات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
٢٣٥	المحافظة على هيكل السيارة	٢٠٨	صيانة مكيف الهواء	١٩٧	بدء التشغيل ببطارية خارجية
٢٣٦	الداخلية	٢١٠	فحص سير تشغيل الملحقات	١٩٧	التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة
٢٣٦	المقاعد والأجزاء القماشية	٢١٠	تشحيم هيكل السيارة	١٩٨	بتوصيلها ببطارية معززة
٢٣٧	الأجزاء البلاستيكية والمغطاة	٢١١	شفرة ماسحة الزجاج الأمامي		إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى
٢٣٧	الأسطح الجلدية	٢١١	نظام العادم	١٩٨	في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد
٢٣٧	الأسطح الزجاجية	٢١٢	نظام التبريد	١٩٨	تحرير التوقف اليدوي
	المواصفات الفنية	٢١٣	نظام الفرامل		
٢٣٨	رقم تعريف السيارة (VIN)	٢١٥	ناقل الحركة الأوتوماتيكي		
٢٣٨	نظام الفرامل	٢١٥	مزودة بذلك		
	مساعدة الفرامل الهيدروليكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك				

١٤٢	تشغيل الراديو والهواتف المحمولة	١١١	حجم الإطار	٩٧	شاشة عرض نظام ParkSense
	OFF-ROAD PAGES (صفحات الطرق غير	١١٢	حجم العجلات	٩٩	تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense وتعطيله
١٤٢	الممهدة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	١١٢	ضغط الهواء	٩٩	صيانة نظام مساعد التوقف ParkSense
	شريط حالة Off-Road Pages (صفحات الطرق	١١٢	الوزن الفارغ	١٠٠	تنظيف نظام ParkSense
١٤٢	غير المهمة)	١١٢	التحميل	١٠٠	احتياطات استخدام نظام ParkSense
١٤٣	Vehicle Dynamics (ديناميكيات السيارة)	١١٢	سحب المقطورة	١٠٠	ميزة LaneSense (استشعار الحرارة) — إذا كانت
١٤٤	Accessory Gauge (مقياس الملحقات)	١١٢	تعريفات السحب العامة	١٠٠	السيارة مزودة بذلك
١٤٤	التأرجح والانزلاق	١١٤	نوع قضيب ربط المقطورة وأقصى وزن للمقطورة	١٠٠	تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحرارة)
١٤٤	التعليق	١١٤	أوزان سحب المقطورة (مُعدلات أقصى وزن	١٠٠	تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحرارة) أو
١٤٥	Forward Facing Camera (الكاميرا المتجهة	١١٥	للمقطورة)	١٠١	إيقاف تشغيله
١٤٥	للأمام)	١١٥	وزن المقطورة ولسان السحب	١٠١	رسالة تحذير نظام LaneSense (استشعار الحرارة)
١٤٥	قطر المقطورة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك	١١٥	متطلبات السحب	١٠٢	تغيير حالة نظام LaneSense (استشعار الحرارة)
١٤٦	Trailer Info (معلومات المقطورة)	١٢٠	نصائح بشأن السحب	١٠٢	نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية الذي يتم
١٤٧	Cameras (الكاميرات)	١٢٠	جرافة الثلج — إذا كانت السيارة مزودة بذلك		تنشيطه بإشارة الانعطاف — إذا كانت السيارة
١٤٧	فحص الضوء	١٢٠	قبل إزالة الثلج	١٠٢	مزودة بذلك
١٤٨	الإعداد	١٢٠	توفر الحزمة التحضيرية لطراز جرافة الثلج		كاميرا الرجوع للخلف PARKVIEW — إذا كانت
	السلامة	١٢١	القيادة على طريق مع تركيب جرافة الثلج	١٠٣	السيارة مزودة بذلك
	ميزات السلامة	١٢١	نصائح التشغيل		نظام كاميرا الرؤية المحيطة — إذا كانت السيارة مزودة
١٥٠	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	١٢١	الصيانة العامة	١٠٤	بذلك
	تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) - إذا كانت	١٢١	السحب من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل)	١٠٨	كاميرا المقطورة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
١٥٠	السيارة مزودة بذلك	١٢١	سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى		نظام كاميرا الرؤية المحيطة للمقطورة - إذا كانت
١٥١	نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل (EBC)	١٢٣	الجر من أجل الاستجمام - طرز الدفع الثنائي	١٠٨	السيارة مزودة بذلك
١٥٦	أنظمة القيادة الإضافية	١٢٣	الجر من أجل الاستجمام - طرز الدفع الرباعي		كاميرا الأجهزة الإضافية (AUX) — إذا كانت
	كاميرات نظام المساعدة في اكتشاف النقاط الخفية —	١٢٥	إرشادات القيادة	١١٠	السيارة مزودة بذلك
١٥٦	إذا كانت السيارة مزودة بذلك	١٢٥	القيادة على الأسطح الزلقة	١١١	تزويد السيارة بالوقود
	تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) مع نظام	١٢٥	القيادة على طرق مغمورة بالمياه		رسالة Loose Fuel Filler Cap (عدم إحكام
١٥٦	التخفيف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك		الوسائط المتعددة	١١١	غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود)
١٥٨	نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)	١٢٦	أنظمة UCONNECT	١١١	تحميل السيارة
١٦٤	أنظمة تثبيت الركاب	١٢٦	نظام CYBERSECURITY	١١١	معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
١٦٤	ميزات أنظمة تثبيت الركاب	١٢٦	إعدادات نظام UCONNECT	١١١	الحمولة الصافية
١٦٤	احتياطات السلامة الهامة	١٢٧	الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل	١١١	معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

٧٣	بعد البدء.....	٥٣	أوصاف مجموعة أجهزة القياس الفاخرة — البنزين.....	٣٩	التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).....
٧٣	سخان كتلة المحرك — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٥٤	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.....	٤٠	نظام التعرف على الصوت لدرجة الحرارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٧٣	توصيات تليين المحرك —	٥٤	موقع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم بها.....	٤٠	نصائح التشغيل.....
٧٣	فرامل التوقف.....	٥٤	إعادة ضبط عمر الزيت.....	٤٠	مساحات التخزين الداخلية والمعدات.....
٧٤	ناقل الحركة الأوتوماتيكي.....	٥٦	عناصر قائمة شاشة العرض.....	٤٠	التخزين.....
٧٥	نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل.....	٥٧	رسالة Battery Saver On (تشغيل موفر طاقة البطارية/Battery Saver Mode (وضع موفر طاقة البطارية) - إجراءات تقييد الحمل الكهربائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٤٣	التحكم في منافذ USB/AUX.....
٧٥	نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة (BTS).....	٦١	أضواء ورسائل التحذير.....	٤٤	منافذ الطاقة الكهربائية.....
٧٥	ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦١	أضواء التحذير باللون الأحمر.....	٤٤	عكس التيار العامل بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٧٥	كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٢	أضواء التحذير باللون الأصفر.....	٤٥	مزدودة بذلك.....
٧٨	ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٢	أضواء المؤشرات باللون الأصفر.....	٤٦	النوافذ.....
٨١	مفاتيح الأجهزة الإضافية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٢	أضواء المؤشرات باللون الأخضر.....	٤٦	النوافذ العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨١	تشغيل نظام دفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٤	أضواء المؤشرات باللون الأبيض.....	٤٦	مميزات النوافذ الأوتوماتيكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨١	علبة النقل المنقولة إلكترونياً (ناقل الحركة ثماني السرعات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٧	أضواء المؤشرات باللون الأزرق.....	٤٦	إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨١	علبة النقل المنقولة إلكترونياً (ناقل الحركة السداسي السرعات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٦٧	أضواء المؤشرات باللون الأزرق.....	٤٧	مفتاح قفل النوافذ — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨٤	الترس التفاضلي محدود الانزلاق.....	٦٨	نظام الفحص الذاتي - OBD II.....	٤٧	النافذة الخلفية المنزقة الكهربائية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨٦	تشغيل مأخذ الطاقة (PTO) — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.....	٦٨	نظام الفحص الذاتي (Cybersecurity (OBD II).....	٤٧	النافذة الخلفية المنزقة اليدوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....
٨٧	التوجيه المعزز الهيدروليكي.....	٦٩	البدء والتشغيل.....	٤٧	صوت اهتزاز السيارة بفعل الرياح.....
٨٧	فحص سائل التوجيه المعزز.....	٧٠	ناقل الحركة الأوتوماتيكي.....	٤٧	غطاء المحرك.....
٨٨	أنظمة التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٧٠	ميزة AutoPark (الركن الأوتوماتيكي) — ذراع نقل الحركة الدوار وناقل الحركة بـ 8 سرعات فقط.....	٤٧	لفتح غطاء المحرك.....
٨٨	التحكم في السرعة الثابتة.....	٧٠	ميزة بدء التشغيل بالنقرة.....	٤٨	لإغلاق غطاء المحرك.....
٨٨	وحدة التحكم في السرعة الثابتة الميائية (ACC).....	٧١	التشغيل عبر ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter 'n Go™.....	٤٨	التعرف على لوحة أجهزة القياس.....
٨٩	مساعد الركن الخلفي/الإمامي PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك.....	٧١	بدء التشغيل العادي باستخدام زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).....	٤٩	مجموعة أجهزة القياس ذات الخط الأوسط — البنزين.....
٩٦	مستشعرات نظام ParkSense.....	٧١	التشغيل في الطقس البارد (أقل من -22° فهرنهايت أو -30° مئوية).....	٥٠	وصوفات مجموعة أجهزة القياس ذات الخط المتوسط.....
٩٧	شاشة عرض تحذير نظام ParkSense.....	٧٣		٥٠	مجموعة أجهزة القياس ذات الخط العالي — البنزين.....
				٥١	مجموعة أجهزة القياس ذات الخط العالي.....
				٥٢	مجموعة أجهزة القياس الممتازة — البنزين.....

جدول المحتويات

1	٧	مقدمة.....	1
2	١٣	التعرف على السيارة.....	2
3	٤٩	التعرف على لوحة أجهزة القياس.....	3
4	٧٠	البدء والتشغيل.....	4
5	١٢٦	الوسائط المتعددة.....	5
6	١٥٠	السلامة.....	6
7	١٩٢	في حالات الطوارئ.....	7
8	٢٠٤	الخدمة والصيانة.....	8
9	٢٣٨	المواصفات الفنية.....	9
10	٢٤٤	مساعدة العملاء.....	10
11	٢٤٥	الفهرس.....	11



صور المركبة هي لأغراض التوضيح فقط.
المنتجات الفعلية المباعة قد تختلف



RAM

2024 RAM CHASSIS CAB

دليل المالك



©2024 FCA US LLC. All Rights Reserved. Ram is a registered trademark of FCA US LLC. App Store is a registered trademark of Apple Inc. Google Play Store is a registered trademark of Google.
حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2023. كل الحقوق محفوظة. بعد Ram علامة تجارية مسجلة لصالح شركة FCA US LLC. بعد App Store علامة تجارية مسجلة لصالح شركة Apple Inc. بعد Google Play Store علامة تجارية مسجلة لصالح شركة Google.

First Edition / أول اة عبطال
24_DP_OM_ENA_MEA