OWNER'S MANUAL
2024 DURANGO

DODGE

Vehicle images are for illustration purposes only. Actual products sold may vary.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

GETTING TO KNOW YOUR VEHICLE

GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL

STARTING AND OPERATING

MULTIMEDIA

SAFETY

IN CASE OF EMERGENCY

SERVICING AND MAINTENANCE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CUSTOMER ASSISTANCE

INTRODUCTION

Dear Customer,

Congratulations on the purchase of your new Dodge vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality.

This is a specialized utility vehicle. It can go places and perform tasks that are not intended for conventional passenger vehicles. It handles and maneuvers differently from many passenger vehicles both on-road and off-road, so take time to become familiar with your vehicle. If equipped, the two-wheel drive version of this vehicle was designed for on-road use only. It is not intended for off-road driving or use in other severe conditions suited for a four-wheel drive vehicle. Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, transmission, and transfer case shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience. When driving off-road, or working the vehicle, don't overload the vehicle or expect the vehicle to overcome the natural laws of physics. Always observe state, provincial and local laws wherever you drive. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision ⇨ page 129.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. You are urged to read these publications carefully. Follow the instructions and recommendations in this Owner's Manual to ensure safe and enjoyable operation of your vehicle.

This Owner's Manual describes all versions of this vehicle. Options and equipment dedicated to specific markets or versions are not expressly indicated in the text. Therefore, you should only consider the information that is related to the trim level, engine, and version that you have purchased. Any content introduced throughout the Owner's Information, which may or may not be applicable to your vehicle, will be identified with the wording "If Equipped". All data contained in this publication are intended to help you use your vehicle in the best possible way. FCA aims at a constant improvement of the vehicles produced. For this reason, it reserves the right to make changes to the model described for technical and/or commercial reasons. For further information, contact an authorized dealer.

When it comes to service remember that authorized dealers know your Dodge best, have factory-trained technicians, genuine Mopar® parts, and care about your satisfaction.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available in the market, FCA cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. FCA only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by FCA, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on FCA vehicles.

Your warranties do not cover any part that FCA did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with FCA specifications.

FCA reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

SYMBOLS KEY

WARNING!	These statements apply to operating procedures that could result in a collision, bodily injury and/or death.
CAUTION!	These statements apply to procedures that could result in damage to your vehicle.
NOTE:	A suggestion which will improve installation, operation, and reliability. If not followed, may result in damage.
TIP:	General ideas/solutions/suggestions on easier use of the product or functionality.
PAGE REFERENCE ARROW 	Follow this reference for additional information on a particular feature.
FOOTNOTE 	Supplementary and relevant information pertaining to the topic.

If you do not read the entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Cautions and Warnings.

ROLLOVER WARNING

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. This vehicle has a higher ground clearance and a higher center of gravity than many passenger vehicles. It is capable of performing better in a wide variety of off-road applications. Driven in an unsafe manner, all vehicles can go out of control. Because of the higher center of gravity, if this vehicle is out of control, it may roll over while some other vehicles may not.

Do not attempt sharp turns, abrupt maneuvers, or other unsafe driving actions that can cause loss of vehicle control. Failure to operate this vehicle safely may result in a collision, rollover of the vehicle, and severe or fatal injury. Drive carefully.

Rollover Warning Label

Failure to use the driver and passenger seat belts provided is a major cause of severe or fatal injury. In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. Always buckle up.

VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS

WARNING!
Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

SYMBOL GLOSSARY

Some car components have colored labels with symbols indicating precautions to be observed when using this component. It is important to follow all warnings when operating your vehicle. See the following for the definition of each symbol ⇨ page 74.

NOTE:
Warning and Indicator lights are different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.

Red Warning Lights	
	Seat Belt Reminder Warning Light ⇨ page 75
	Air Bag Warning Light ⇨ page 75
	Brake Warning Light ⇨ page 75

Red Warning Lights	
	Battery Charge Warning Light ⇨ page 75
	Door Open Warning Light ⇨ page 75
	Electric Power Steering (EPS) Fault Warning Light ⇨ page 76
	Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light ⇨ page 76
	Engine Coolant Temperature Warning Light ⇨ page 76
	Hood Open Warning Light ⇨ page 76

Red Warning Lights	
	Liftgate Open Warning Light ⇨ page 76
	Oil Pressure Warning Light ⇨ page 76
	Oil Temperature Warning Light ⇨ page 76
	Speed Warning Light ⇨ page 76
	Trailer Brake Disconnected Warning Light ⇨ page 76
	Transmission Temperature Warning Light ⇨ page 77

Red Warning Lights	
	Vehicle Security Warning Light ⇨ page 77

Yellow Warning Lights	
	Engine Check/Malfunction Indicator Warning Light (MIL) ⇨ page 78
	Electronic Stability Control (ESC) Active Warning Light ⇨ page 77
	Electronic Stability Control (ESC) OFF Warning Light ⇨ page 77
	Low Washer Fluid Warning Light ⇨ page 78
	Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light ⇨ page 78

Yellow Warning Lights	
	Low Fuel Warning Light ⇨ page 78
	Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light ⇨ page 77
	Service Forward Collision Warning (FCW) Light ⇨ page 78
	Service Adaptive Cruise Control (ACC) Warning Light ⇨ page 78
	Service AWD Warning Light ⇨ page 78
	Service Stop/Start System Warning Light ⇨ page 78

Yellow Warning Lights	
	LaneSense Warning Light ⇨ page 77
	Service LaneSense Warning Light ⇨ page 77
	Cruise Control Fault Warning Light ⇨ page 78

Yellow Indicator Lights	
	Forward Collision Warning (FCW) OFF Indicator Light ⇨ page 79
	All Wheel Drive (AWD) Low Indicator Light ⇨ page 79
	NEUTRAL Indicator Light ⇨ page 79

Yellow Indicator Lights	
	Trailer Merge Assist Indicator Light ⇨ page 79

Green Indicator Lights	
	Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Indicator Light ⇨ page 80
	Adaptive Cruise Control (ACC) Set Without Target Indicator Light ⇨ page 80
	ECO Mode Indicator Light ⇨ page 80
	Cruise Control Set Indicator Light ⇨ page 80
	LaneSense Indicator Light ⇨ page 80

Green Indicator Lights	
	Parking/Headlights On Indicator Light ⇨ page 80
	Snow Mode Indicator Light ⇨ page 80
	Sport Mode Indicator Light ⇨ page 80
	Sport Mode Indicator Light ⇨ page 80
	Stop/Start Active Indicator Light ⇨ page 80
	Tow Mode Indicator Light ⇨ page 80

Green Indicator Lights	
	Track Mode Indicator Light ⇨ page 80
	Turn Signal Indicator Lights ⇨ page 80

White Indicator Lights	
	Adaptive Cruise Control (ACC) Ready Indicator Light ⇨ page 81
	Custom Mode SRT Indicator Light ⇨ page 81
	Cruise Control Ready Indicator Light ⇨ page 81
	Speed Warning Indicator Light ⇨ page 81

White Indicator Lights	
	LaneSense Indicator Light ⇨ page 81
	Valet Mode SRT Indicator Light ⇨ page 81

Blue Indicator Lights	
	High Beam Indicator Light ⇨ page 81

KEYS

KEY FOB

Your vehicle is equipped with a key fob which supports Passive Entry, Remote Keyless Entry (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (if equipped), Remote Start (if equipped), and remote power liftgate operation. The key fob allows you to lock or unlock the doors and liftgate from distances up to approximately 66 ft (20 m). The key fob does not need to be pointed at the vehicle to activate the system. The key fob also contains an emergency key, which is stored in the rear of the key fob.

NOTE:

- The key fob's wireless signal may be blocked if the key fob is located next to a mobile phone, laptop, or other electronic device. This may result in poor performance.
- With ignition in the ON position and the vehicle moving at 2 mph (4 km/h), all RKE commands are disabled.

NOTE:

For SRT Models:

- SRT vehicles equipped with the 6.2L engine come with two red key fobs, that allow for different engine power levels ⇨ page 151.
- Only 6.2L engine vehicles can come equipped with red key fobs.

Key Fob

1 — Unlock
2 — Liftgate
3 — Emergency Key
4 — Lock
5 — Remote Start

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the key fob may have a low or fully depleted battery. A low key fob battery can be verified by referring to the instrument cluster, which will display directions to follow.

To Lock/Unlock The Doors And Liftgate

Push and release the unlock button on the key fob once to unlock the driver's door, or twice within five seconds to unlock all the doors and the liftgate. To lock all the doors and the liftgate, push the lock button once.

When the doors are unlocked, the turn signals will flash and the illuminated entry system will be activated. When the doors are locked, the turn signals will flash and the horn will chirp.

NOTE:

- If the vehicle is unlocked with the key fob, and no door is opened within 60 seconds, the vehicle will relock and the security system will arm (if equipped).
- If one or more doors are open, or the liftgate is open, the doors will lock. The doors will unlock again automatically if the key fob is left inside the passenger compartment, otherwise the doors will stay locked.

All doors can be programmed to unlock on the first push of the unlock button within Uconnect Settings ⇨ page 131.

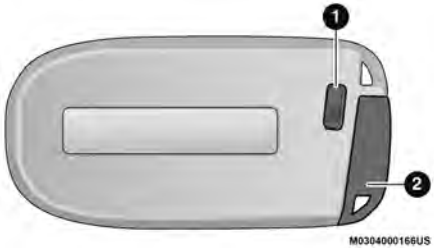
Replacing The Battery In The Key Fob

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- Customers are recommended to use a battery obtained from Mopar®. Aftermarket coin battery dimensions may not meet the original OEM coin battery dimensions.
- Perchlorate material — special handling may apply.
- Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.

1. Remove the emergency key (2) by sliding the emergency key release (1) on the back of the key fob and pulling the emergency key out with your other hand.



Emergency Key Removal

1 — Emergency Key Release
2 — Emergency Key

2. Separate the key fob halves using a flat-blade screwdriver or a coin, and gently pry the two halves of the key fob apart. Make sure not to damage the seal during removal.

Emergency Key Removal

Separating Case With A Coin

Key Fob Battery Replacement

3. Remove the back cover to access and replace the battery. When replacing the battery, match the (+) sign on the battery to the (+) sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
4. To assemble the key fob case, snap the two halves together.

WARNING!

- The integrated key fob contains a coin cell battery. Do not ingest the battery; there is a chemical burn hazard. If the coin cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to death.
- If you think a battery may have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

(Continued)

WARNING!

- Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

Programming And Requesting Additional Key Fobs

Programming the key fob may be performed by an authorized dealer.

NOTE:

- Once a key fob is programmed to a vehicle, it cannot be repurposed and reprogrammed to another vehicle.
- Only key fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle.

WARNING!

- Always remove the key fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter 'n Go™ Ignition, always remember to place the ignition in the OFF position when exiting the vehicle.

Duplication of key fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank key fob to the vehicle electronics. A blank key fob is one that has never been programmed.

NOTE:

- When having the Sentry Key Immobilizer system serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.
- Emergency keys must be ordered to the correct key cut to match the vehicle locks.
- It is not mandatory to replace the key fob if a new emergency key is needed, and vice versa.

NOTE:

For SRT Models: Vehicles equipped with the 6.2L and 6.4L engines, black key fobs must be replaced with black key fobs and red key fobs must be replaced with red key fobs

SENTRY KEY

The Sentry Key Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a key fob, keyless push button ignition and a Radio Frequency (RF) receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only key fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if an invalid key fob is used to start the engine.

After placing the ignition switch in the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid key fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key Immobilizer system is not compatible with some aftermarket Remote Start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the key fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

NOTE:

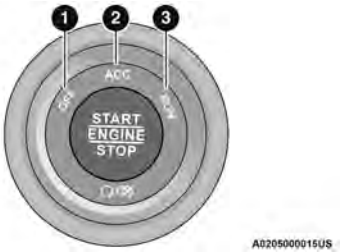
A key fob that has not been programmed is also considered an invalid key.

IGNITION SWITCH

KEYLESS ENTER 'N GO™ IGNITION

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button as long as the key fob is in the passenger compartment.

The START/STOP ignition button has several operating modes that are labeled and will illuminate when in position. These modes are OFF, ACC, ON/RUN, and START.



Keyless Push Button Ignition

1 — OFF
2 — ACC
3 — ON/RUN

The push button ignition can be placed in the following modes:

OFF

- The engine is stopped
- Some electrical devices (e.g. power locks, alarm, etc.) are still available

ACC

- Engine is not started
- Some electrical devices are available (e.g. power windows, etc.)

ON/RUN

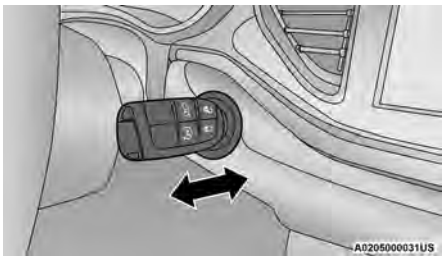
- Driving position
- All electrical devices are available (e.g. climate controls, etc.)

START

- The engine will start (when foot is on the brake pedal)

NOTE:

If the ignition position does not change with a push of the ignition button, and the instrument cluster display message “Key Fob Not Detected” is being displayed, the key fob may have a low or depleted battery. In this situation, a backup method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side of the key fob (side opposite of the emergency key) against the START/STOP ignition button and push to operate the ignition switch.



Depleted Key Fob Battery Procedure

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always shift the automatic transmission into PARK and apply the parking brake. Always make sure the keyless ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING!

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter ‘n Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked vehicle is an invitation for thieves. Always remove the key fobs from vehicle, place the ignition in the OFF position and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

NOTE:

- For more information on normal starting procedures, see ⇨ page 83.
- When opening the driver's door with the ignition in ON/RUN (engine not running), a chime will sound to remind you to place the ignition in the OFF position. In addition to the chime, the message will display “Ignition Or Accessory On” in the cluster.

REMOTE START — IF EQUIPPED

This system uses the key fob to start the engine conveniently from outside the vehicle while still maintaining security. The system has a range of 328 ft (100 m).

Remote Start is used to defrost windows in cold weather, and to reach a comfortable climate in all ambient conditions before the customer enters the vehicle.

NOTE:

Obstructions between the vehicle and key fob may reduce this range.

WARNING!

- Do not start or run an engine in a closed garage or confined area. Exhaust gas contains carbon monoxide which is odorless and colorless. Carbon monoxide is poisonous and can cause serious injury or death when inhaled.
- Keep key fobs away from children. Operation of the Remote Start system, windows, door locks or other controls could cause serious injury or death.

HOW TO USE REMOTE START

Push and release the Remote Start button on the key fob twice within five seconds. The vehicle doors will lock, the parking lights will flash, and the horn will chirp twice (if programmed). Then, the engine will start, and the vehicle will remain in the Remote Start mode for a 15 minute cycle. Pushing the Remote Start button a third time shuts the engine off.

To drive the vehicle, push the unlock button, and with a valid Keyless Enter ‘n Go™ key fob in the vehicle, place the ignition in the ON/RUN position.

NOTE:

- With Remote Start, the engine will only run for 15 minutes.
- Remote Start can only be used twice.
- If an engine fault is present or fuel level is low, the vehicle will start and then shut down in 10 seconds.
- The parking lights will turn on and remain on during Remote Start mode.
- For security, power window and sunroof (if equipped) operation is disabled when the vehicle is in the Remote Start mode.
- The ignition must be placed in the ON/RUN position before the Remote Start sequence can be repeated for a third cycle.

All of the following conditions must be met before the engine will remote start:

- Gear selector in PARK
- Doors closed
- Hood closed
- Liftgate closed
- Hazard switch off
- Brake pedal not pressed
- Battery at an acceptable charge level
- System not disabled from previous Remote Start event
- Vehicle Security system indicator flashing
- Ignition in OFF position
- Fuel level meets minimum requirement
- Vehicle Security system is not signaling an intrusion
- Malfunction Indicator Light (MIL) is not illuminated

WARNING!

- Do not start or run an engine in a closed garage or confined area. Exhaust gas contains carbon monoxide which is odorless and colorless. Carbon monoxide is poisonous and can cause serious injury or death when inhaled.
- Keep key fobs away from children. Operation of the Remote Start system, windows, door locks or other controls could cause serious injury or death.

TO EXIT REMOTE START MODE

To drive the vehicle after starting the Remote Start system, either push and release the unlock button on the key fob to unlock the doors, or unlock the vehicle using Keyless Enter ‘n Go™ — Passive Entry via the door handles, and disarm the Vehicle Security system (if equipped). Then, prior to the end of the 15 minute cycle, push and release the START/STOP ignition button.

The Remote Start system will turn the engine off if the Remote Start button on the key fob is pushed again, or if the engine is allowed to run for the entire 15 minute cycle. Once the ignition is placed in the ON/RUN position, the climate controls will resume the previously set operations (temperature, blower control, etc.).

NOTE:

- To avoid unintentional shutdowns, the system will disable for two seconds after receiving a valid Remote Start request.

- For vehicles equipped with the Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry feature, the message "Remote Start Active — Push Start Button" will display in the instrument cluster display until you push the START/STOP ignition button.

REMOTE START FRONT DEFROST ACTIVATION — IF EQUIPPED

When Remote Start is active, and the outside ambient temperature is 40°F (4.5°C) or below, the system will automatically activate front defrost for 15 minutes or less. The timing is dependent on the ambient temperature. Once the timer expires, the system will automatically adjust the settings depending on ambient conditions. See "Remote Start Comfort Systems — If Equipped" in the next section for detailed operation.

REMOTE START COMFORT SYSTEMS — IF EQUIPPED

When Remote Start is activated, the front and rear defrost will automatically turn on in cold weather. The heated steering wheel and driver heated seat feature will turn on if selected in the Comfort menu screen within Uconnect Settings ⇨ page 131. In warm weather, the driver vented seat feature will automatically turn on when Remote Start is activated, if programmed in the Comfort menu screen. The vehicle will adjust the climate control settings depending on the outside ambient temperature.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

The climate controls will automatically adjust to the optimal temperature and mode settings depending on the outside ambient temperature. This will occur until the ignition is placed in the ON/RUN position, where the climate controls will resume their previous settings.

Manual Temperature Control (MTC) — If Equipped

- In ambient temperatures at 40°F (4.5°C) or below, the climate settings will default to maximum heat, with fresh air entering the cabin. If the front defrost timer expires, the vehicle will enter Mix Mode.
- In ambient temperatures from 40°F (4.5°C) to 78°F (26°C), the climate settings will be based on the last settings selected by the driver.
- In ambient temperatures at 78°F (26°C) or above, the climate settings will default to MAX A/C, Bi-Level Mode, and Recirculation on.

For more information on ATC, MTC, and climate control settings, see ⇨ page 44.

NOTE:

These features will stay on through the duration of Remote Start until the ignition is placed in the ON/RUN position. The climate control settings will change if manually adjusted by the driver while the vehicle is in Remote Start mode, and exit automatic override. This includes the OFF button on the climate controls, which will turn the system off.

REMOTE START WINDSHIELD WIPER DE-ICER ACTIVATION — IF EQUIPPED

When Remote Start is active and the outside ambient temperature is less than 33°F (0.6°C), the Windshield Wiper De-Icer will activate. Exiting Remote Start will resume its previous operation. If the Windshield Wiper De-Icer was active, the timer and operation will continue.

REMOTE START CANCEL MESSAGE — IF EQUIPPED

One of the following messages will display in the instrument cluster display if the vehicle fails to remote start or exits Remote Start prematurely:

- Remote Start Canceled — Door Open
- Remote Start Canceled — Hood Open
- Remote Start Canceled — Fuel Low
- Remote Start Canceled — Liftgate Open
- Remote Start Canceled — Timer Expired
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset

The instrument cluster display message stays active until the ignition is placed in the ON/RUN position.

VEHICLE SECURITY SYSTEM — IF EQUIPPED

The Vehicle Security system monitors the vehicle doors for unauthorized entry and the Keyless Enter 'n Go™ Ignition for unauthorized operation. While the Vehicle Security system is armed, interior switches for door locks and liftgate release are disabled. If something triggers the alarm, the Vehicle Security system will provide the following audible and visible signals:

- The horn will pulse
- The parking lights and/or turn signals will flash
- The Vehicle Security Light in the instrument cluster will flash

TO ARM THE SYSTEM

Follow these steps to arm the Vehicle Security system:

1. If any doors, windows, or sunroof are open, close them.
2. Make sure the vehicle's ignition is placed in the OFF position.
   - For vehicles equipped with Keyless Entry, make sure the vehicle's keyless ignition system is OFF.
3. Perform one of the following methods to lock the vehicle:
   - Push lock on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
   - Push the lock button on the exterior Passive Entry door handle with a valid key fob available in the same exterior zone ⇨ page 22.
   - Push the lock button on the key fob.

TO DISARM THE SYSTEM

The Vehicle Security system can be disarmed using any of the following methods:

- Push the unlock button on the key fob.
- Grab the Passive Entry unlock door handle (if equipped) ⇨ page 22.
- Cycle the vehicle ignition system out of the OFF position.

NOTE:

- The driver's door key cylinder cannot arm or disarm the Vehicle Security system. Use of the door key cylinder when the alarm is armed will sound the alarm when the door is opened.
- The Vehicle Security system remains armed when the power liftgate is opened using the liftgate button on the key fob. If someone enters the vehicle through the opened liftgate, then opens any door from the inside, the alarm will sound.
- If Passive Entry (if equipped) is used to unlock the liftgate, the Vehicle Security system is disarmed and the rest of the vehicle doors will remain locked unless all doors are set to unlock on first press within Uconnect Settings.
- When the Vehicle Security system is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.

The Vehicle Security system is designed to protect your vehicle. However, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security system will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security system.

If the Vehicle Security system is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security system will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, and the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security system.

REARMING OF THE SYSTEM

If something triggers the alarm and no action is taken to disarm it, the Vehicle Security system will turn the horn off after a 29 second cycle (with five seconds between cycles and up to eight cycles if the trigger remains active) and then rearm itself.

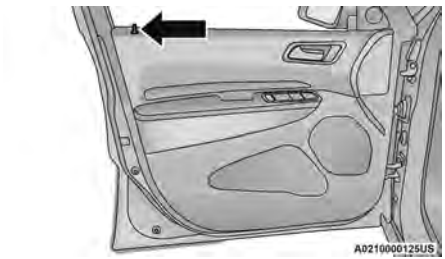
SECURITY SYSTEM MANUAL OVERRIDE

The Vehicle Security system will not arm if you lock the doors using the manual door lock.

DOORS

MANUAL DOOR LOCKS

The power door locks can be manually locked from inside the vehicle by using the door lock knob. To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward. If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Make sure the key fob is not inside the vehicle before closing the door.



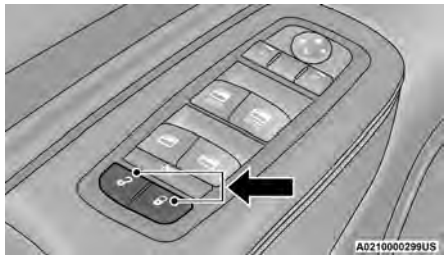
Manual Door Lock Knob

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors as you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle. Unsupervised use of the vehicle equipment may cause severe person injuries and death.

POWER DOOR LOCKS

The power door lock switches are located on each front door panel. Push the switch to lock or unlock the doors and liftgate.



Power Door Lock Switches

If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Make sure the key fob is not inside the vehicle before closing the door.

NOTE:

If the key fob is located next to a mobile phone, laptop, or other electronic device, the wireless signal may get blocked, and the driver's door may not unlock automatically.

If the door lock switch is pushed while the ignition is in the ACC or ON/RUN position, and the driver's door is open, the doors will not lock.

If a rear door is locked, it cannot be opened from inside the vehicle without first unlocking the door. The door may be unlocked manually by raising the lock knob.

KEYLESS ENTER 'N GO™ — PASSIVE ENTRY

The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter 'n Go™ — Passive Entry. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the key fob lock or unlock buttons.

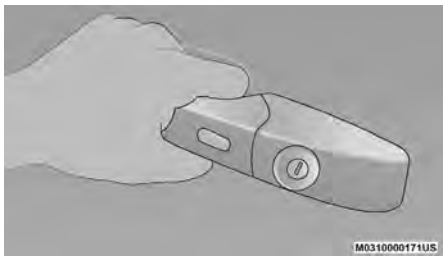
NOTE:

- Passive Entry may be programmed on/off within Uconnect Settings ⇨ page 131.
- The key fob may not be detected by the vehicle Passive Entry system if it is located next to a mobile phone, laptop or other electronic device; these devices may block the key fob's wireless signal and prevent the Passive Entry handle from locking/unlocking the vehicle.
- Passive Entry Unlock initiates illuminated approach (low beams, license plate lamp, position lamps) for whichever duration is set between 0, 30, 60 or 90 seconds. Passive Entry unlock also initiates two flashes of the turn signal lamps.
- If wearing gloves, if it has been raining/snowing, or there is salt/dirt covering the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.
- The doors may unlock when water is sprayed on the Passive Entry door handles if the key fob is located outside of the vehicle within 5 ft (1.5 m) of the handle.

- If the vehicle is unlocked by Passive Entry and no door is opened within 60 seconds, the vehicle will relock and will arm the Vehicle Security system (if equipped).

To Unlock From The Driver Or Passenger Side:

With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the door handle, grab the handle to unlock the vehicle. Grabbing the driver's door handle will unlock the driver door automatically. Grabbing the passenger door handle will unlock all doors and the liftgate automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

Either the driver door only or all doors will unlock when you grab hold of the front driver's door handle, depending on the selected setting in the Uconnect system ⇨ page 131.

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry Key Fob In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry key fob inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature, which will function if the ignition is in the OFF position.

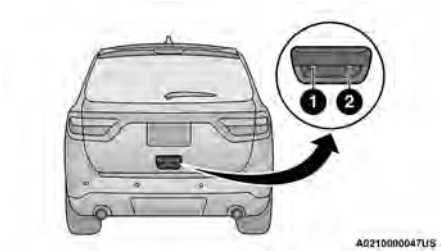
If one of the vehicle doors is open, and the door panel switch is used to lock the vehicle, once all open doors have been closed, the vehicle checks the inside and outside of the vehicle for any valid Passive Entry key fob. If one of the vehicle's Passive Entry key fobs is detected inside the vehicle, and no other valid Passive Entry key fobs are detected outside the vehicle, the Passive Entry system automatically unlocks all vehicle doors and chirps the horn three times (on the third attempt, ALL doors will lock, and the Passive Entry key fob can be locked in the vehicle).

To Unlock/Enter The Liftgate

The liftgate Passive Entry unlock feature is built into the electronic liftgate handle. With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the liftgate, pull the electronic liftgate handle for a power open on vehicles equipped with a power liftgate. Pull the electronic liftgate handle and lift for manual liftgate vehicles.

NOTE:

- If the vehicle is unlocked, the liftgate will open with the handle and no key fob is required.
- The liftgate will either unlock along with the vehicle doors, or it will need to be unlocked by pushing the electronic liftgate release, depending on the selected setting in the Uconnect system ⇨ page 131.
- The liftgate (and vehicle doors if unlocked) must be locked using the lock button on the key fob, the Passive Entry lock button, or the lock buttons on the interior front door panels.



Electronic Liftgate Handle

1 — Electronic Release Switch
2 — Lock Button Location

To Lock The Liftgate

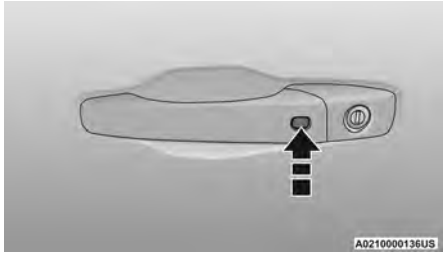
With a valid Passive Entry key fob within 5 ft (1.5 m) of the liftgate, push the Passive Entry lock button located to the right of electronic liftgate handle.

NOTE:

When you push the button on the liftgate, either only the liftgate will unlock or all doors and the liftgate will unlock, depending on the selected setting in the Uconnect system ⇨ page 131.

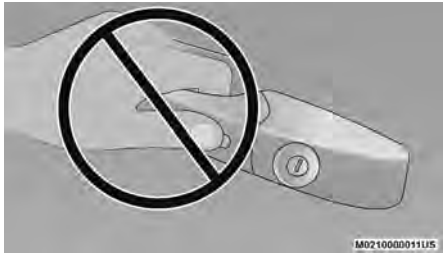
To Lock The Vehicle's Doors And Liftgate

With one of the vehicle's Passive Entry key fobs within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handle, push the door handle lock button to lock all four doors and liftgate.



Push The Door Handle Button To Lock

NOTE:
Do NOT grab the door handle when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).



Do NOT Grab The Door Handle When Locking

NOTE:

- After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle or door handle button. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle without the vehicle unlocking.
- The Passive Entry system will not operate if the key fob battery is depleted.
- Close proximity to mobile devices can affect the Passive Entry system.

The vehicle doors can also be locked by using the key fob lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

AUTOMATIC UNLOCK ON EXIT FEATURE — IF EQUIPPED

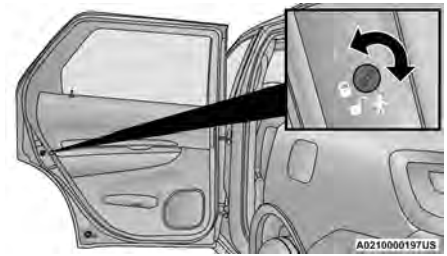
If Auto Unlock is enabled within Uconnect Settings ⇨ page 131, this feature will unlock all the doors when any door is opened if the vehicle is in PARK.

CHILD-PROTECTION DOOR LOCK SYSTEM — REAR DOORS

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the emergency key into the lock and rotate to the lock or unlock position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Function

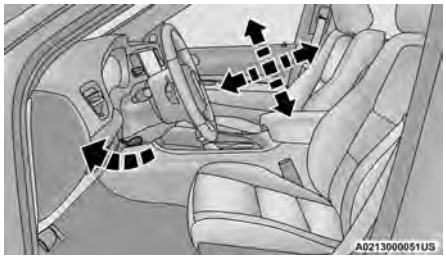
WARNING!
Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged (locked).

NOTE:
For emergency exit with the system engaged, move the lock knob up (unlocked position), lower the window, and open the door with the outside door handle.

STEERING WHEEL

MANUAL TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The tilt/telescoping lever is located below the steering wheel at the end of the steering column.



Manual Tilt/Telescoping Steering Column Handle

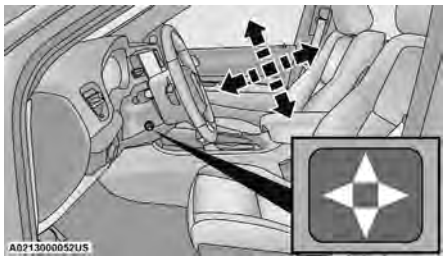
To unlock the steering column, push the lever downward (toward the floor). To tilt the steering column, move the steering wheel upward or downward as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the steering wheel outward or push it inward as desired. To lock the steering column in position, push the lever upward until fully engaged.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column control is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Steering Control Location

Use the four-way control to adjust the steering column.

NOTE:

For vehicles equipped with Driver Memory Settings, use the key fob or the memory switch on the driver's door trim panel to return the tilt/telescopic steering column to saved positions ⇨ page 26.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on, it will stay on until the operator turns it off. The heated steering wheel may not turn on when it is already warm.

The heated steering wheel button is located within the Uconnect system and, if equipped, on the instrument panel below the radio. You can access the button through the Climate or Controls menu of the touchscreen.

- Press the heated steering wheel button once to turn the heating element on.
- Press the heated steering wheel button a second time to turn the heating element off.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

For information on use with the Remote Start system, see ⇨ page 20.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical conditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.
- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type of material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

DRIVER MEMORY SETTINGS — IF EQUIPPED

This feature allows the driver to save up to two different memory profiles for easy recall through a memory switch. Each memory profile saves desired position settings for the following features:

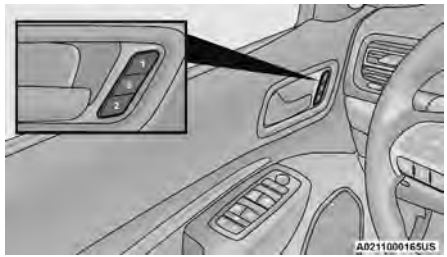
- Driver seat
- Easy Entry/Exit seat (if equipped)
- Side mirrors
- Power tilt and telescopic steering column (if equipped)
- A set of desired radio station presets

NOTE:

- Your vehicle is equipped with two key fobs, each can be linked to either memory position 1 or 2.
- Be sure to program the radio presets prior to programming the memory settings.

The memory setting switch is located on the driver's door trim panel. The switch consists of three buttons:

- The set (S) button, which is used to activate the memory save function.
- The (1) and (2) buttons which are used to recall either of two saved memory profiles.



Memory Setting Buttons

PROGRAMMING THE MEMORY FEATURE

To create a new memory profile, perform the following:

NOTE:

Saving a new memory profile will erase the selected profile from memory.

1. Place the vehicle's ignition in the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).
3. Push the set (S) button on the memory switch, and then push the desired memory button (1 or 2) within five seconds. The instrument cluster display will display which memory position has been set.

NOTE:

Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.

LINKING AND UNLINKING THE REMOTE KEYLESS ENTRY KEY FOB TO MEMORY

Your key fobs can be programmed to recall one of two saved memory profiles.

NOTE:

Before programming your key fobs you must select the "Personal Settings Linked To Fob" feature through the Uconnect Settings ⇨ page 131.

To program your key fobs, perform the following:

1. Place the vehicle's ignition in the OFF position.
2. Select a desired memory profile, 1 or 2.

3. Once the profile has been recalled, push and release the set (S) button on the memory switch. Then, within five seconds, push and release button (1) or (2) accordingly. “Memory Profile Set” (1 or 2) will display in the instrument cluster display.
4. Push and release the lock button on the key fob within 10 seconds.

NOTE:

Your key fobs can be unlinked from your memory settings by pushing the set (S) button, and within 10 seconds, followed by pushing the unlock button on the key fob.

MEMORY POSITION RECALL

NOTE:

If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will be displayed in the instrument cluster display.

To recall the memory settings for driver one or two, push the desired memory button (1 or 2) or the unlock button on the key fob linked to the desired memory position.

A recall can be canceled by pushing any of the memory buttons during a recall (S, 1, or 2), or by pushing any of the seat adjustment switches. When a recall is canceled, the driver's seat and telescopic steering column (if equipped) will stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

SEATS

Seats are a part of the Occupant Restraint system of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

MANUAL ADJUSTMENT (FRONT SEATS) — IF EQUIPPED

WARNING!

- Adjusting a seat while the vehicle is moving is dangerous. The sudden movement of the seat could cause you to lose control. The seat belt might not be adjusted properly and you could be injured. Adjust the seat only while the vehicle is parked.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt and be seriously or even fatally injured. Use the recliner only when the vehicle is parked.

Manual Front Passenger Seat Forward/Rearward Adjustment

Some models may be equipped with a manual front passenger seat. The passenger seat can be adjusted forward or rearward by using a bar located by the front of the seat cushion, near the floor.

Adjustment Bar

While sitting in the seat, lift up on the bar located under the seat cushion and move the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.

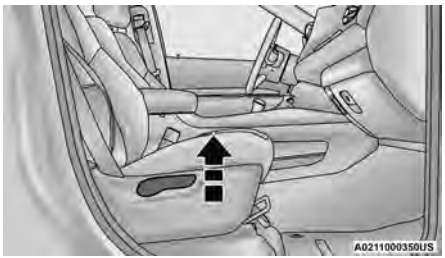
(Continued)

WARNING!

- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Front Passenger Seatback Adjustment — Recline

To adjust the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back to the desired position and release the lever. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Front Passenger Seat Fold-Flat Feature — If Equipped

To fold the seatback to the flat load-floor position, lift the recline lever and push the seatback forward. To return to the seating position, raise the seatback and lock it into place.

Fold-Flat Passenger Seat

WARNING!

- Adjusting a seat while the vehicle is moving is dangerous. The sudden movement of the seat could cause you to lose control. The seat belt might not be properly adjusted, and you could be severely injured or killed. Only adjust a seat while the vehicle is parked.
- Do not ride with the seatback reclined so that the seat belt is no longer resting against your chest. In a collision, you could slide under the seat belt and be severely injured or killed. Use the recliner only when the vehicle is parked.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

MANUAL ADJUSTMENT (REAR SEATS)

WARNING!

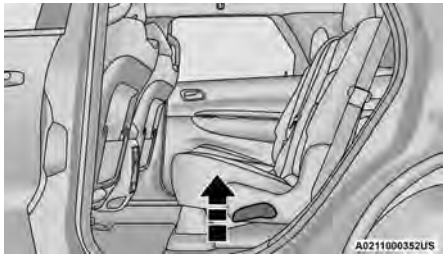
Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or collision.

60/40 Split Rear Seat — If Equipped

SECOND ROW FOLD-FLAT SEATS

The second row seats can be folded flat to carry cargo.

Pull upward on the release lever located on the outboard side of the seat.



Release Lever

Fold-Flat Second Row Seats

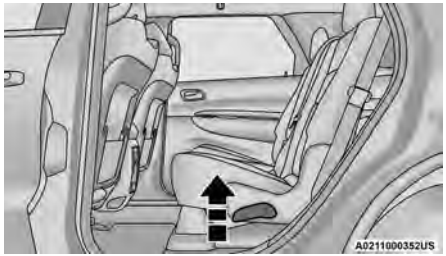
NOTE:

You may experience deformation in the seat cushion from the seat belt buckles if the seats are left folded for an extended period of time. This is normal and by simply unfolding the seats to the open position, over time the seat cushion will return to its normal shape.

EASY ACCESS FOR THIRD ROW

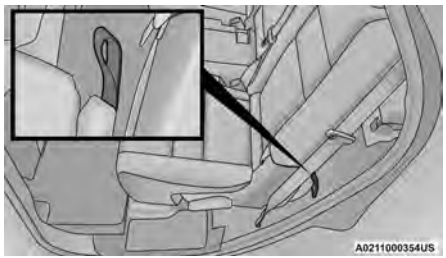
Either side of the rear seat can be tumbled forward to allow passengers to easily access the third row seats.

1. Pull upward on the release lever to release the seat.

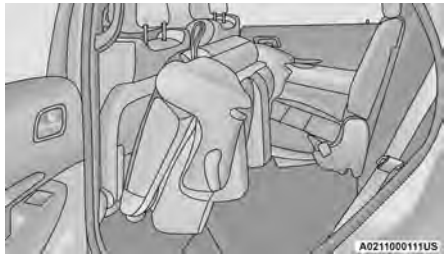


Release Lever

2. Tumble the seat forward using the pull strap located behind the seatback.



Tumble Pull Strap



Tumbled Second Row

WARNING!

Do not drive the vehicle with the second row seats in the tumbled position. The second row seats are only intended to be tumbled for entry and exit to the third row seat. Failure to follow these instructions could result in personal injury.

TO RAISE REAR SEAT

Fold the seat rearward to its original position, and lock it into place. Then lift the head restraint until it locks into place.

WARNING!

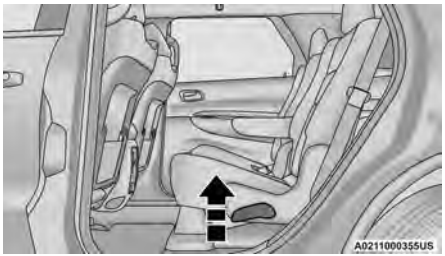
Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

Rear Captain's Chairs — If Equipped

SECOND ROW CAPTAIN'S CHAIRS FOLD-FLAT SEATS

The second row seats can be folded flat to carry cargo.

Pull upward on the release lever located on the outboard side of the seat.



Release Lever

Fold-Flat Second Row Seats

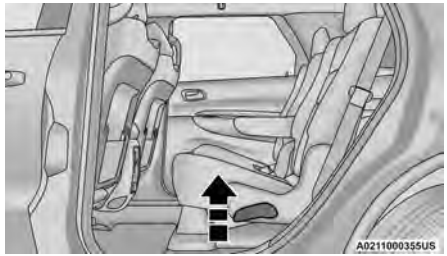
NOTE:

You may experience deformation in the seat cushion from the seat belt buckles if the seats are left folded for an extended period of time. This is normal and by simply unfolding the seats to the open position, over time the seat cushion will return to its normal shape.

EASY ACCESS FOR THIRD ROW

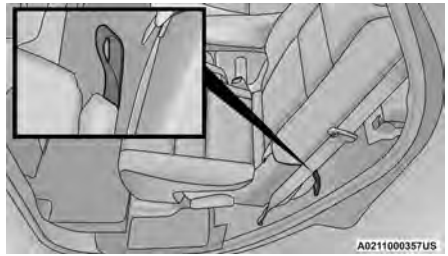
Either side of the rear seat can be tumbled forward to allow passengers to easily access the third row seats.

1. Pull upward on the release lever to release the seat.



Release Lever

2. Tumble the seat forward using the pull strap located behind the seatback.

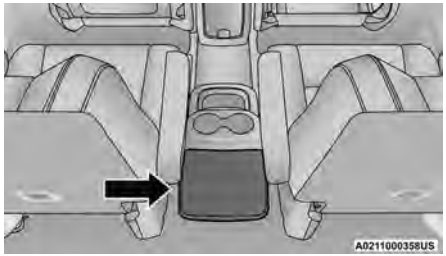


Tumble Strap

WARNING!

Do not drive the vehicle with the second row seats in the tumbled position. The second row seats are only intended to be tumbled for entry and exit to the third row seat. Failure to follow these instructions could result in personal injury.

3. If your vehicle is equipped with a mini console, there is a stepping pad to allow passengers to easily access the third row seats.



Mini Console Stepping Pad

TO RAISE REAR SEAT

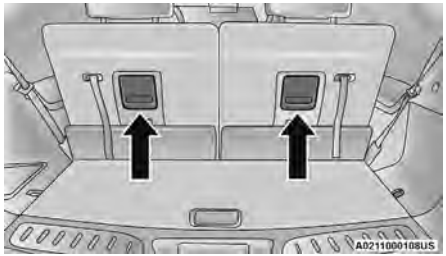
Fold the seat rearward to its original position, and lock it into place. Then lift the head restraint until it locks into place.

WARNING!

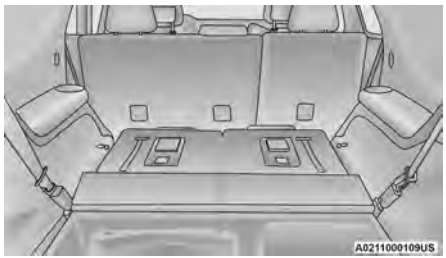
Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

Folding Third Row

Both third row seats can be folded forward to increase the cargo area. To lower either seat, pull on the release handle located on the back of the seat and lower the seat using the pull strap located next to the release handle.



Release Handles



Third Row Folded

NOTE:

The second row seats must be in their full upright position, folded flat or tumbled when folding the third row seats.

To raise the seat, pull the seat toward you using the strap located on the back of the seat. Then lift the head restraint until it locks into place.

NOTE:

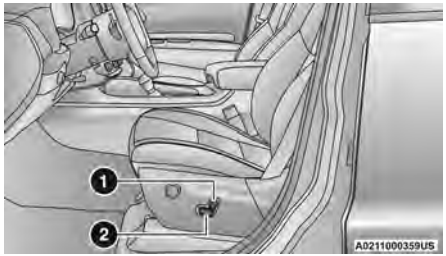
You may experience deformation in the seat cushion from the seat belt buckles if the seats are left folded for an extended period of time. This is normal and by simply unfolding the seats to the open position, over time the seat cushion will return to its normal shape.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

POWER ADJUSTMENT (FRONT SEATS) — IF EQUIPPED

Some models may be equipped with eight-way power driver and front passenger seats. The power seat switches are located on the outboard side of the seat. There are two switches that control the movement of the seat cushion and the seatback.



Power Seat Switches

1 — Seatback Switch
2 — Seat Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward by using the seat switch. The seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the rear of seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted in two directions. Pull upward or push downward on the front of the seat switch, the front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback

The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

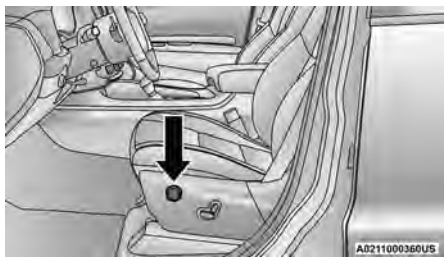
- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support. Pushing upward or downward on the switch will raise and lower the position of the support.



Power Lumbar Switch

Easy Entry/Exit Seat — If Equipped

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you place the vehicle's ignition in the OFF position.

- When you place the vehicle's ignition in the OFF position, the driver seat will move about 2.4 inches (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 inches (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you place the vehicle's ignition in the ACC or RUN position.
- The Easy Entry/Exit feature is not available when the driver seat position is less than 0.9 of an inch (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

When enabled in Uconnect Settings, Easy Entry and Easy Exit positions are stored in each Driver Memory Setting profile ⇨ page 26.

NOTE:

The Easy Entry/Exit feature is enabled (or disabled) through the programmable features in the Uconnect system ⇨ page 131.

HEATED SEATS — IF EQUIPPED

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats — If Equipped

The front heated seats control buttons are located on the center stack below the radio screen, or within the Uconnect system.

- Press the heated seat switch once to turn the HI setting on.
- Press the heated seat switch a second time to turn the MED setting on.
- Press the heated seat switch a third time to turn the LO setting on.
- Press the heated seat switch a fourth time to turn the heating elements off.

NOTE:

- Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.
- The engine must be running for the heated seats to operate.
- The level of heat selected will stay on until the operator changes it.

For information on use with the Remote Start system, see ⇨ page 20.

Rear Heated Seats — If Equipped

The two second row outboard seats may be equipped with heated seats. There are two heated seat switches that allow the rear passengers to operate the seats independently. The heated seat switches for each heater are located on the rear of the center console.

You can choose from HI, LO, or off heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HI, one for LO and none for off.

- Push the switch once to turn the HI setting on.
- Push the switch a second time to turn the LO setting on.
- Push the switch a third time to turn the heating elements off.

The level of heat selected will stay on until the operator changes it.

NOTE:

The engine must be running for the heated seats to operate.

FRONT VENTILATED SEATS — IF EQUIPPED

The ventilated seats control buttons are located on the center stack below the radio screen, or within the Uconnect system. The fans operate at three speeds: HI, MED, and LO.

- Press the ventilated seat switch once to choose HI.
- Press the ventilated seat switch a second time to choose MED.
- Press the ventilated seat switch a third time to choose LO.
- Press the ventilated seat switch a fourth time to turn the ventilation off.

NOTE:

The engine must be running for the ventilated seats to operate.

For information on use with the Remote Start system, see ⇨ page 20.

HEAD RESTRAINTS

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.

(Continued)

WARNING!

- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

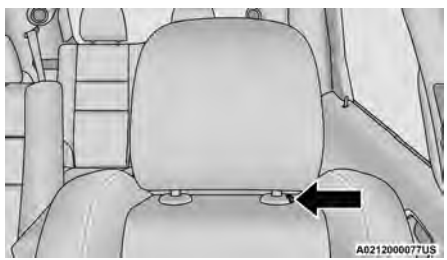
Front Head Restraints

Your vehicle is equipped with front four-way driver and passenger head restraints.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.

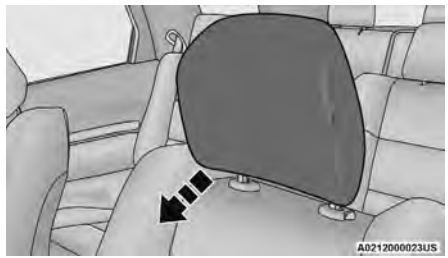
NOTE:

The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see an authorized dealer.



Head Restraint Adjustment Button Location

To adjust the head restraint forward, pull the top of the head restraint toward the front of the vehicle as desired and release. To adjust the head restraint rearward, pull the top of the head restraint to the forward most position and release. The head restraint will return to the rear most position.



Forward Adjustment

WARNING!

- All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a crash.
- Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Head Restraints — Rear Seats

The head restraints on the outboard seats are not adjustable. They automatically fold forward when the rear seat is folded to a load floor position, but do not return to their normal position when the rear seat is raised. After returning either seat to its upright position, raise the head restraint until it locks in place. The outboard head restraints are not removable.

The center head restraint has limited adjustment. Lift upward on the head restraint to raise it or push downward on the head restraint to lower it.

Rear Head Restraint

WARNING!

Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the outboard head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.

NOTE:

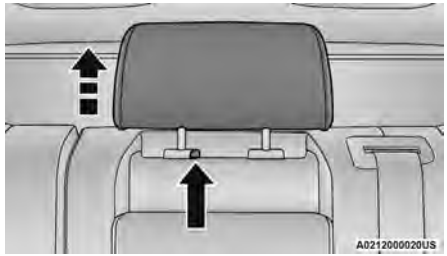
For proper routing of a Child Seat Tether, see ⇨ page 174.

Head Restraint Removal — Rear Seats

The center head restraint can be adjusted when occupied, or removed for Child Seat Tethering. To remove the head restraint, raise it as far as it can go by pulling upward. Then, push the release button at the base of the post while pulling the head restraint upward. To reinstall the head restraint, put the head restraint posts into the holes and push downward. Then, adjust the head restraint to the appropriate height.

WARNING!

- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the preceding reinstallation instructions prior to operating the vehicle or occupying a seat.
- Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the outboard head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.



Center Head Restraint Release Button

NOTE:

For proper routing of a Child Seat Tether, see ⇨ page 174.

WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the preceding reinstallation instructions prior to operating the vehicle or occupying a seat.

Power Folding Third Row Head Restraints

For improved visibility when in REVERSE, the third row head restraints can be folded using the Uconnect system.

Press the Controls button located on the bottom of the Uconnect display.

Press the Headrest Fold button to power fold the third row head restraints.

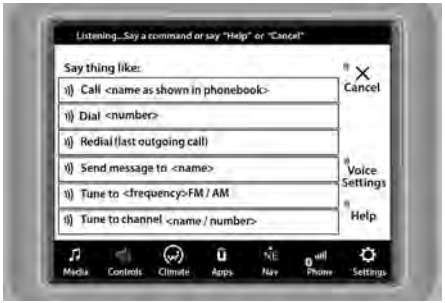
NOTE:

- The head restraints can only be folded downward using the Headrest Fold button. The head restraints must be raised manually when occupying the third row.
- Do not fold if there are passengers seated in the third row seats.

UCONNECT VOICE RECOGNITION — IF EQUIPPED

INTRODUCING VOICE RECOGNITION

Start using Uconnect Voice Recognition (VR) with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect system.



Uconnect 4C/4C NAV With 8.4-inch Display Voice Recognition

BASIC VOICE COMMANDS

The following Voice Commands can be given at any point while using your Uconnect system.

Push the VR button or for the Uconnect 5 NAV With 10.1-inch Display, say the vehicle's Wake Up word, "Hey Uconnect". After the beep, say:

- " **Cancel**" to stop a current voice session
- " **Help**" to hear a list of suggested Voice Commands
- " **Repeat**" to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.

NOTE:

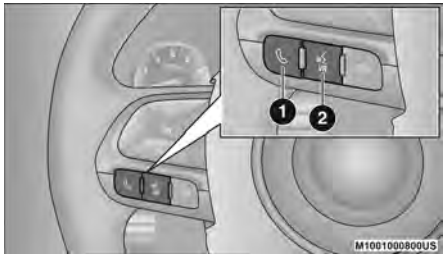
On Uconnect 5 systems, the factory default Wake Up word is set to "Hey Uconnect" and can be reprogrammed through the Uconnect Settings.

GET STARTED

All you need to control your Uconnect system with your voice are the buttons on your steering wheel.

Helpful hints for using Voice Recognition:

- Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
- Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead.
- Each time you give a Voice Command, first push the VR button, wait until after the beep, then say your Voice Command. You can also say the vehicle Wake Up word and state your command. Some examples of Wake Up words include "Hey Uconnect" or "Hey Dodge".
- A passenger can press the VR button shortcut on the radio status bar to also issue a command.
- You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR button and saying a Voice Command from the current category.



Uconnect Voice Command Buttons

1 — Push To Answer An Incoming Phone Call
2 — For The Uconnect 4C/4C NAV With 8.4-inch Display: Push The Voice Recognition Button To Start A Phone Call, Begin Radio, Media, Navigation (If Equipped) And Climate Functions, Or Send Or Receive A Text
2 — For The Uconnect 5/5 NAV System Vehicles Equipped With Navigation: Push The Voice Recognition Button To Begin Radio, Media, Navigation, Climate, Start Or Answer A Phone Call, And Send Or Receive A Text
2 — For The Uconnect 5/5 NAV System Vehicles Not Equipped With Navigation: Push The Phone Button To Answer An Incoming Phone Call

ADDITIONAL INFORMATION

MIRRORS

INSIDE REARVIEW MIRROR

Automatic Dimming Mirror

The rearview mirror can be adjusted up, down, left, and right. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:
The Automatic Dimming Mirror feature is disabled when the vehicle is in REVERSE to improve rear view viewing.

You can turn the feature on or off by pushing the button at the base of the mirror. A light in the button will illuminate to indicate when the dimming feature is activated. Some vehicles may be equipped with an auto dimming mirror with no on/off button in the mirror. If that is the case, the mirror will default to auto dimming on and the feature can be disabled in the radio though the button on the touchscreen.

Automatic Dimming Mirror

ILLUMINATED VANITY MIRRORS

To access an illuminated vanity mirror, flip down one of the visors and lift the cover.

Illuminated Vanity Mirror

Sun Visor Slide-On-Rod Feature — If Equipped

The sun visor Slide-On-Rod feature allows for additional flexibility in positioning the sun visor to block out the sun.

1. Fold down the sun visor.
2. Unclip the visor from the corner clip.
3. Pivot the sun visor toward the side window.
4. Extend the sun visor blade for additional sun blockage.

NOTE:
The sun visor blade can also be extended while the sun visor is against the windshield for additional sun blockage through the front of the vehicle.

OUTSIDE MIRRORS

The outside mirror(s) can be adjusted to the center of the adjacent lane of traffic to achieve the optimal view.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in an outside convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on side convex mirrors could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in a side convex mirror.

Outside Mirrors Folding Feature

All outside mirrors are hinged and may be moved either forward or rearward to resist damage. The hinges have three detent positions:

- Full forward position
- Full rearward position
- Normal position

OUTSIDE MIRRORS WITH TURN SIGNAL — IF EQUIPPED

Driver and passenger outside mirrors with turn signal lighting contain LEDs, which are located in the lower outer corner of each mirror.

The LEDs are turn signal indicators, which flash with the corresponding turn signal lights in the front and rear of the vehicle. Turning on the Hazard Warning flashers will also activate these LEDs.

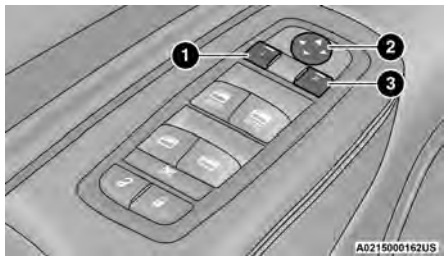
OUTSIDE AUTOMATIC DIMMING MIRROR — IF EQUIPPED

The driver's side outside mirror will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming mirror. The mirror will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

POWER MIRRORS — IF EQUIPPED

The power mirror switch is located on the driver's side door trim panel.

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, push the mirror select button for the mirror that you want to adjust. Using the mirror control switch, push on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.



Power Mirror Switch

1 — Left Mirror Selection
2 — Mirror Direction Control
3 — Right Mirror Selection

Power mirror positions can be saved to a Driver Memory Settings profile (if equipped) ⇨ page 26.

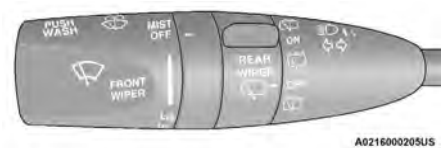
HEATED MIRRORS — IF EQUIPPED

These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature will be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped) ⇨ page 44.

EXTERIOR LIGHTS

MULTIFUNCTION LEVER

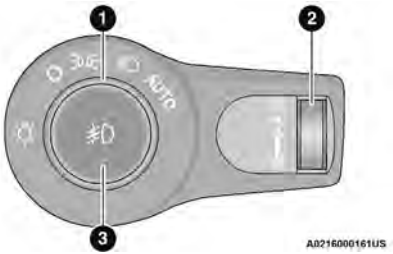
The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

HEADLIGHT SWITCH

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel, next to the steering wheel. The headlight switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, cargo lights and fog lights (if equipped).



Headlight Switch

1 — Rotate Headlight Switch
2 — Dimmer Control
3 — Fog Light Switch

To turn on the headlights, rotate the headlight switch clockwise. When the headlight switch is on, the parking lights, taillights, license plate light and instrument panel lights are also turned on. To turn off the headlights, rotate the headlight switch back to the O (off) position.

NOTE:

- Your vehicle is equipped with plastic headlight and fog light (if equipped) lenses that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass lights. Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.
- To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

CAUTION!
Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other abrasive materials to clean the lenses.

DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRLS)

The Daytime Running Lights (DRLs) come on whenever the engine is running. The lights will remain on until the ignition is placed in the OFF position, or the parking brake is engaged. The headlight switch must be used during normal nighttime driving.

NOTE:

- If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased, the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect system ⇨ page 131.
- On some vehicles, the Daytime Running Lights may deactivate or reduce intensity on one side of the vehicle (when a turn signal is activated on that side), or on both sides of the vehicle (when the hazard warning lights are activated).

HIGH/LOW BEAM SWITCH

Push the multifunction lever toward the instrument panel to switch the headlights to high beams. Pulling the multifunction back will turn the low beams on.

AUTOMATIC HIGH BEAM — IF EQUIPPED

The Automatic High Beam Headlamp Control system provides increased forward lighting at night by automatically controlling the high beams through the use of a camera mounted on the inside rearview mirror. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- The Automatic High Beam Headlamp Control can be turned on or off by selecting or deselecting “Auto Dim High Beams” within your Uconnect Settings ⇨ page 131, as well as turning the headlight switch to the AUTO position.
- Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.
- If the windshield or Automatic High Beam Headlamp Control mirror is replaced, the mirror must be re-aimed to ensure proper performance. See a local authorized dealer.
- To opt out of the Advanced Auto High-Beam Sensitivity Control (default) and enter Reduced High-Beam Sensitivity Control (not recommended), toggle high beam lever six full on/off cycles within 10 seconds of ignition ON. System will return to default setting upon ignition off.

FLASH-TO-PASS

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will cause the high beam headlights to turn on, and remain on, until the lever is released.

AUTOMATIC HEADLIGHTS

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place the ignition into the OFF position. The headlight time delay can be programmed 0/30/60/90 seconds within Uconnect Settings ⇨ page 131.

To turn the automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

PARKING LIGHTS AND PANEL LIGHTS

To turn on the parking lights and instrument panel lights, rotate the headlight switch clockwise. To turn off the parking lights, rotate the headlight switch back to the 0 (off) position.

AUTOMATIC HEADLIGHTS WITH WIPERS

If your vehicle is equipped with Automatic Headlights, it also has this customer-programmable feature. When your headlights are in the automatic mode and the engine is running, they will automatically turn on when the wiper system is on. This feature is programmable through the Uconnect system ⇨ page 131.

NOTE:

When your headlights come on during the daytime, the vehicle will monitor outside brightness and decide if the instrument panel needs to be dimmed or not ⇨ page 42.

HEADLIGHT DELAY

To assist when exiting the vehicle, the headlight delay feature will leave the headlights on for up to 90 seconds. This delay is initiated when the ignition is placed in the OFF position while the headlight switch is on, and then the headlight switch is cycled off. Headlight delay can be canceled by either turning the headlight switch on then off, or by placing the ignition in the ON position.

NOTE:

The headlight delay timing is programmable through the Uconnect system ⇨ page 131.

LIGHTS-ON REMINDER

If the headlights, parking lights, or cargo lights are left on after the ignition is placed in the OFF position, the vehicle will chime when the driver's door is opened.

TURN SIGNALS

Move the multifunction lever up or down to activate the turn signals. The arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation.

NOTE:

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb.

LANE CHANGE ASSIST — IF EQUIPPED

Lightly push the multifunction lever up or down, without moving beyond the detent, and the turn signal will flash three times then automatically turn off.

AUTOMATIC HEADLIGHT LEVELING — IF EQUIPPED

This feature prevents the headlights from interfering with the vision of oncoming drivers. Headlight leveling automatically adjusts the height of the headlight beam in reaction to changes in vehicle pitch.

BATTERY SAVER

Timers are set to both the interior and exterior lights to protect the life of your vehicle's battery.

After 10 minutes, if the ignition is OFF and any door is left open or the dimmer control is rotated all the way up to the dome light on position, the interior lights will automatically turn off.

NOTE:

Battery saver mode is canceled if the ignition is ON.

If the headlights remain on while the ignition is placed in the OFF position, the exterior lights will automatically turn off after eight minutes. If the headlights are turned on and left on for eight minutes while the ignition is OFF, the exterior lights will automatically turn off.

NOTE:

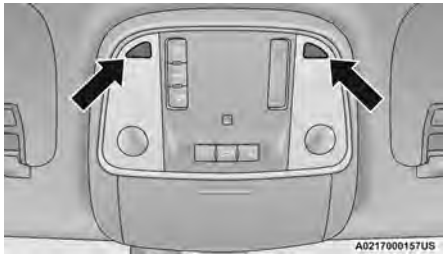
The battery saver mode is canceled if the ignition is OFF and the headlamp switch is in the parking lights position. The parking lights will remain on and drain the vehicle's battery.

INTERIOR LIGHTS

Courtesy and dome lights are turned on when the front doors are opened or when the dimmer control is rotated to its upward most position. If your vehicle is equipped with a key fob and the unlock button is pushed, the courtesy and dome lights will turn on. When a door is open and the interior lights are on, rotating the dimmer control all the way down, to the O (off) position, will cause all the interior lights to go out. This allows the doors to stay open for extended periods of time without discharging the vehicle's battery.

COURTESY LIGHTS

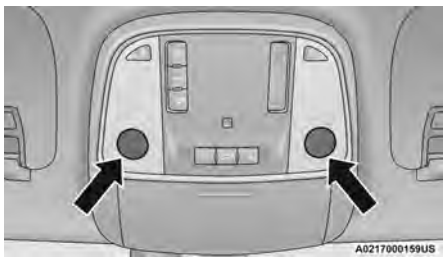
The courtesy lights can be turned on by pushing the top corner of the lens. To turn the lights off, push the lens a second time.



Courtesy Lights

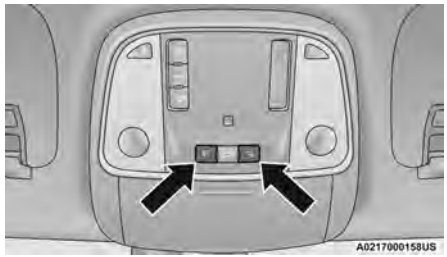
FRONT MAP/READING LIGHTS — IF EQUIPPED

Lights are mounted in the overhead console. Each light can be turned on by pushing the switch on either side of the console. These buttons are backlit for nighttime visibility.



Front Map/Reading Lights

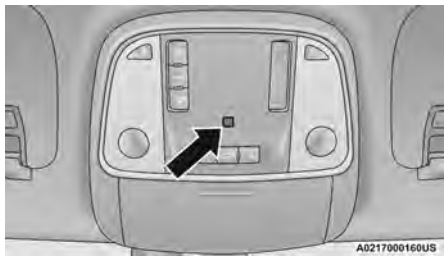
To turn the lights off, push the switch a second time. The lights also turn on when a door is opened. The lights will also turn on when the unlock button on the key fob is pushed.



Front Map/Reading Light Switches

AMBIENT LIGHT — IF EQUIPPED

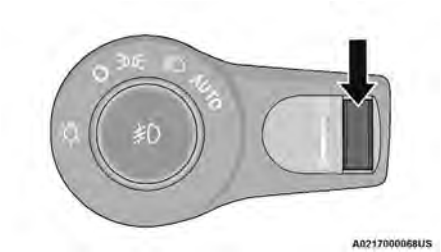
The overhead console is equipped with an ambient light feature. This light illuminates for improved visibility of the floor and center console area.



Ambient Light

DIMMER CONTROL

The brightness of the instrument panel lighting can be regulated by rotating the dimmer control up (brighter) or down (dimmer). When the headlights are on you can supplement the brightness of the odometer, trip odometer, radio and overhead console by rotating the control to its upward most position until you hear a click. This is useful when headlights are required during the day.



Dimmer Control

ILLUMINATED ENTRY

When programmed with the Uconnect system, the headlights and courtesy lights will turn on when you use the key fob to unlock the doors or open any door ⇨ page 131.

The time the lights stay on is programmable up to 90 seconds. The lights will fade to off after the programmed time, or they will immediately fade to off once the ignition switch is placed in the ON/RUN position from the OFF position.

The front courtesy overhead console and door courtesy lights will not turn off if the instrument panel dimmer switch is rotated to the upward most position, past the detent. The overhead and door courtesy lights will turn off after 10 minutes when the ignition is placed in the OFF position to protect the battery.

The illuminated entry system will not operate if the instrument panel dimmer switch is rotated all the way downward to the 0 (off) position.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

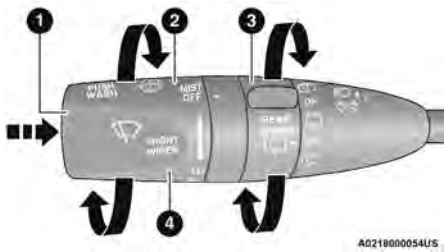
The windshield wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the end of the lever.

WINDSHIELD WIPER OPERATION

Rotate the end of the lever to one of the first four detent positions for intermittent settings, the fifth detent for low wiper operation and the sixth detent for high wiper operation.

CAUTION!

Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the parked position. If the windshield wiper switch is turned off, and the blades cannot return to the parked position, damage to the wiper motor may occur.



Windshield Wiper Operation

1 — Push End Of Lever And Hold For Front Washer
2 — Rotate Downward For Mist
3 — Rotate For Rear Wiper/Washer Operation
4 — Rotate For Front Wiper Operation

Intermittent Wipers

Use one of the four intermittent wiper settings when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable delay between cycles, desirable. At driving speeds above 10 mph (16 km/h), the delay can be regulated from a maximum of approximately 18 seconds between cycles (first detent), to a cycle every one second (fourth detent). If the vehicle is moving less than 10 mph (16 km/h), delay times will be doubled.

Windshield Washers

To use the washer, push on the end of the lever (toward the steering wheel) and hold. If the lever is pushed while in the intermittent setting, the wipers will turn on and operate for several cycles after the end of the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected.

If the end of the lever is pushed while the wipers are in the off position, the wipers will operate for several cycles, then turn off.

NOTE:

As a protective measure, the washer will stop if the switch is held for more than 20 seconds. Once the switch is released the washer will resume normal operation.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist

Rotate the end of the lever downward to the MIST position and release for a single wiping cycle.

NOTE:

The Mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The washer function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

For information on wiper care and replacement, see ⇨ page 229.

RAIN SENSING WIPERS — IF EQUIPPED

This feature senses rain or snowfall on the windshield and automatically activates the wipers. Rotate the end of the multifunction lever to one of four detent positions to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position one is the least sensitive, and wiper delay position four is the most sensitive.

Setting three is preferred by the average driver during normal rain conditions.

NOTE:

- The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.
- The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.
- Use of products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.
- The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect system ⇨ page 131.

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first placed in the ON position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), or the outside temperature is greater than 32°F (0°C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is in the ON position, and the gear selector is in NEUTRAL, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), or the gear selector is moved out of NEUTRAL.

REAR WINDOW WIPER/WASHER

The rear wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The rear wiper/washer is operated by rotating a switch, located at the middle of the lever.

Rotate the center portion of the lever upward to the first detent for intermittent operation and to the second detent for continuous rear wiper operation.

Rotate the center portion of the lever upward to the third detent to activate the washer. The washer will continue to operate as long as the switch is held.

Rotate the center portion downward from the OFF position to activate the rear washer. The washer will continue to operate as long as the switch is held.

NOTE:

As a protective measure, the pump will stop if the switch is held for more than 20 seconds. Once the switch is released the pump will resume normal operation.

If the rear wiper is operating when the ignition is placed in the OFF position, the wiper will automatically return to the “park” position.

CLIMATE CONTROLS

The Climate Control system allows you to regulate the temperature, air flow, and direction of air circulating throughout the vehicle. The controls are located on the touchscreen and on the instrument panel below the radio.

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL DESCRIPTIONS AND FUNCTIONS

Uconnect 5/5 NAV With 10.1-inch Display Temperature Controls

Uconnect 4 With 8.4-inch Display Temperature Controls

Max A/C Button

Press and release the MAX A/C button on the touchscreen to change the current setting to the coldest output of air. The MAX A/C indicator illuminates when MAX A/C is ON. Pressing this button or function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C to exit.

NOTE:

The MAX A/C button is only available on the touchscreen.

A/C Button

Press and release this button on the touchscreen to change the current setting. The A/C indicator illuminates when A/C is on.

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin.

NOTE:

If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and increase blower speed if needed. If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from the front of the radiator and through the condenser.

Recirculation Button

Press and release this button to change the system between recirculation mode and outside air mode. The Recirculation indicator and the A/C indicator illuminate when the Recirculation button is pressed. Recirculation can be used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Recirculation can be used in all modes. Recirculation may be unavailable (button on the touchscreen grayed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection. Continuous use of Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended. Recirculation mode may automatically adjust to optimize customer experience for warming, cooling, dehumidification, etc.

AUTO Button

Press and release this button on the touchscreen, or push the button on the faceplate, to change the current setting. The AUTO button automatically controls the interior cabin temperature by adjusting distribution and amount of airflow. Air Conditioning (A/C) may be active during AUTO operation to improve performance. Performing this function will cause the system to switch between manual mode and automatic modes. AUTO mode is highly recommended for efficiency ⇨ page 49.

Front Defrost Button

Press and release the touchscreen button, or push and release the button on the faceplate, to change the current airflow setting to Defrost mode. The Front Defrost indicator illuminates when the Front Defrost is on. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level may increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. When toggling the Front Defrost mode button, the climate system will return to the previous setting.

Rear Defrost Button

Press and release the button on the touchscreen, or push and release the button on the faceplate, to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). The Rear Defrost indicator illuminates when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

Driver And Passenger Temperature Buttons

These buttons provide the driver and passenger with independent temperature control.

Push the Up button on the faceplate or press and slide the temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.

Push the Down button on the faceplate or press and slide the temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.

SYNC Button

Press the SYNC button on the touchscreen to toggle the SYNC feature on/off. The SYNC indicator illuminates when SYNC is on. SYNC is used to synchronize the front passenger temperature and rear passenger temperature, mode, and blower settings with the driver temperature, mode, and blower settings. Changing the front passenger temperature or rear passenger temperature, mode, and blower settings while in SYNC will automatically exit this feature.

NOTE:

The SYNC setting is only available on the touchscreen.

Blower Control

Blower Control is used to regulate the amount of air forced through the Climate Control system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touchscreen.

- **Faceplate:** The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.
- **Touchscreen:** Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower speed can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

Mode Control

Select Mode by pressing the Mode button on the faceplate, or one of the Mode buttons on the touchscreen to change the airflow distribution mode. The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets.

Panel Mode

Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut-off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Bi-Level Mode

Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

Bi-Level mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode

Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

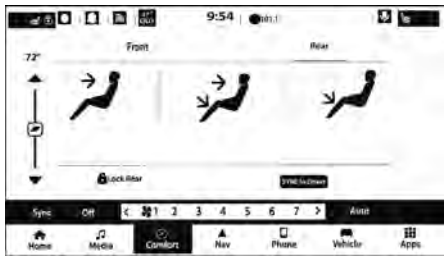
Mix Mode

Air is directed through the floor, defrost, and side window demister outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

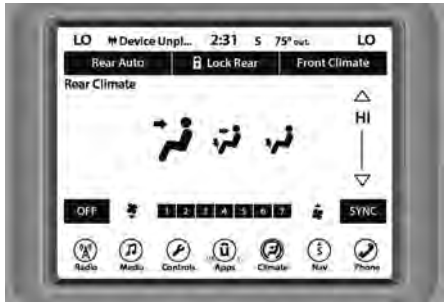
Climate Control OFF Button

Press and release this button to turn the Climate Control ON/OFF.

Controlling The Rear Climate Controls From The Front ATC Panel



Front ATC Panel Uconnect 5/5 NAV With 10.1-inch Display Rear Controls



Front ATC Panel Uconnect 4 With 8.4-inch Display Rear Controls

The Three-Zone ATC system allows for adjustment of the rear climate controls from the front ATC panel.

To change the rear system settings:

- Press the Rear Climate button on the touchscreen to display the rear climate controls. The control functions now operate the rear system.
- Press the Front Climate button on the touchscreen to return to the front climate controls.

REAR CLIMATE CONTROL BUTTON

Press and release this button to access the rear climate controls. The Rear Climate indicator will illuminate when the rear climate controls are ON.

REAR AUTO BUTTON

Press and release this button on the touchscreen to change the current setting. The REAR AUTO indicator will illuminate when REAR AUTO is on. This feature automatically controls the rear interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Toggling this function will cause the rear system to switch between manual mode and automatic modes ⇨ page 49.

REAR LOCK BUTTON

Press and release this button to lock out the rear manual temperature controls from adjusting the rear temperature and blower settings. The LOCK REAR indicator will illuminate when LOCK REAR is on. Press and release this button again to exit the feature.

FRONT CLIMATE BUTTON

Press and release to return to the Front Climate Control Screen.

SYNC BUTTON

Press the SYNC (or SYNC To Driver) button on the touchscreen to toggle the SYNC feature on/off. The SYNC indicator will illuminate when SYNC is on. SYNC is used to synchronize the front passenger temperature and rear passenger temperature, mode, and blower settings with the driver temperature, mode, and blower settings. Changing the front passenger temperature or rear passenger temperature, mode, or blower settings while in SYNC will automatically exit this feature.

NOTE:
The SYNC setting is only available on the touchscreen.

REAR BLOWER CONTROL

Rear Blower Control is used to regulate the amount of air forced through the rear climate system. There are seven blower speeds available. The speeds can be selected using the buttons on the touchscreen. Use the small blower icon (or blower icon with the downward arrow) to reduce the blower setting, and the large blower icon (or blower icon with the upward arrow) to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

REAR MODE CONTROL

Select Mode by pressing one of the Mode buttons on the touchscreen to change the airflow distribution mode. The rear airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the headliner outlets, the floor outlets or both.

HEADLINER MODE

Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side shuts off the airflow.

BI-LEVEL MODE

Press this button on the touchscreen to change the air distribution mode to Bi-Level Mode. In Bi-Level Mode, air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

NOTE:
In many temperature positions, the Bi-Level mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

FLOOR MODE

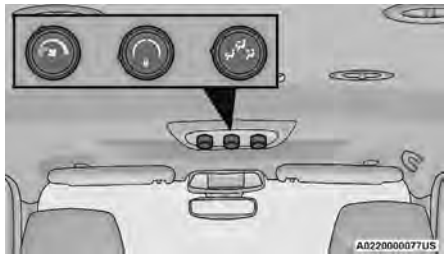
Press this button on the touchscreen to change the air distribution mode to Floor Mode. In Floor Mode, air comes from the floor outlets.

REAR CLIMATE CONTROL OFF BUTTON

To manually set the rear blower controls to off, press the Rear Climate Control/Blower Off button.

Rear Automatic Temperature Control — If Equipped

The rear system temperature controls are located on the headliner over the second row seating area.



Rear Automatic Climate Controls

The rear ATC system has floor air outlets at the rear right side of the third row seats and overhead outlets at each outboard rear seating position. The system provides heated air through the floor outlets or cool, dehumidified air through the headliner outlets.

AUTO BUTTON

Turn the blower knob to the AUTO setting. This feature automatically controls the rear interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Changing the blower knob to any other blower setting will cause the rear system to switch to manual mode ⇨ page 49.

REAR TEMPERATURE CONTROL

Turn the rear temperature knob to adjust the temperature.

Turn the knob to the right (clockwise) to raise the temperature.

Turn the knob to the left (counterclockwise) to lower the temperature.

The rear temperature setting is displayed in the control head.

REAR BLOWER CONTROL

Turn the rear blower knob to regulate the amount of air forced through the system in any mode you select. The blower speed increases as you move the knob clockwise from the off position. The rear blower setting is displayed in the control head.

REAR MODE CONTROL

Turn the rear mode knob to adjust airflow distribution. The rear mode settings are displayed in the control head. The rear airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the headliner outlets, the floor outlets, or both.

HEADLINER MODE

Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side will shut off the airflow.

BI-LEVEL MODE

Air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

NOTE:

In many temperature positions, the Bi-Level mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

FLOOR MODE

Air comes from the floor outlets.

REAR TEMPERATURE LOCK

The Rear Temperature Lock symbol on the control head is illuminated when the rear controls are locked by the front system.

Rear Lock

Pressing the Rear Temperature Lock button on the Uconnect touchscreen, illuminates a lock symbol in the rear display. The rear temperature and air source are controlled from the front Uconnect system.

Rear second row occupants can only adjust the rear ATC control when the Rear Temperature Lock button is turned off.

The rear ATC is located in the headliner, near the center of the vehicle.

- Press the Rear Temperature Lock button on the Uconnect touchscreen. This turns off the Rear Temperature Lock icon in the rear temperature knob.
- Rotate the Rear Blower, Rear Temperature and the Rear Mode Control knobs to suit your comfort needs.
- ATC is selected by adjusting the rear blower knob counterclockwise to AUTO.

Once the desired temperature is displayed, the ATC System will automatically achieve and maintain that comfort level. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the front Automatic Temperature Control (ATC) Panel and the word "AUTO" will illuminate in the front ATC display, along with two temperatures for the driver and front passenger. The system will then automatically regulate the amount of airflow.
2. Adjust the temperature you would like the system to maintain, by adjusting the driver, passenger, and rear temperatures. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode and fan speed to provide comfort as quickly as possible.

To provide you with maximum comfort in the automatic mode, during cold start-ups, the blower fan will remain on low until the engine warms up. The fan will engage immediately if the Defrost mode is selected, or by changing the front blower knob setting.

Manual Operation Override

This system offers a full complement of manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will be turned off when the system is being used in the manual mode.

NOTE:

The system will not automatically sense the presence of fog, mist or ice on the windshield. Defrost mode must be manually selected to clear the windshield and side glass.

CLIMATE VOICE RECOGNITION

Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead.

Push the VR button on the steering wheel. After the beep, say one of the following commands:

- " **Set driver temperature to 20 degrees**"
- " **Set passenger temperature to 20 degrees**"

Did you know: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.

OPERATING TIPS

CAUTION!

Interior air enters the Rear Automatic Temperature Control system through an intake grille, located in the right side trim panel behind the third row seats. The heater outlets are located in the right side trim panel, just behind the passenger second row door. Do not block or place objects directly in front of the inlet

(Continued)

CAUTION!

grille or heater outlets. The electrical system could overload causing damage to the blower motor.

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. OAT coolant (conforming to MS.90032) is recommended.

Winter Operation

To ensure the best possible heater and defroster performance, make sure the engine cooling system is functioning properly and the proper amount, type, and concentration of coolant is used. Use of the Air Recirculation mode during Winter months is not recommended, because it may cause window fogging.

Vacation/Storage

For information on maintaining the Climate Control system when the vehicle is being stored for an extended period of time, see ⇨ page 252.

Window Fogging

Vehicle windows tend to fog on the inside in mild, rainy, and/or humid weather. To clear the windows, select Defrost or Mix mode and increase the front blower speed. Do not use the Recirculation mode without A/C for long periods, as fogging may occur.

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions, such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the air distribution box, they could plug the water drains. In Winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

Cabin Air Filter

The Climate Control system filters out dust and pollen from the air. Contact an authorized dealer to service your cabin air filter, and to have it replaced when needed.

Stop/Start System — If Equipped

While in an Autostop, the Climate Control system may automatically adjust airflow to maintain cabin comfort. Customer settings will be maintained upon return to an engine running condition.

Operating Tips Chart

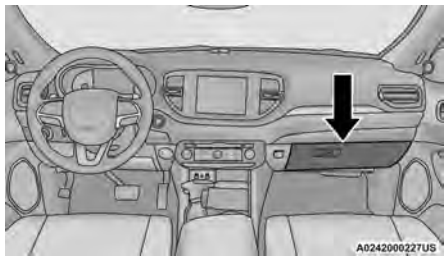
WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot Weather And Vehicle Interior Is Very Hot	Set the mode control to (Panel Mode), A/C (A/C) on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Adjust the controls as needed to achieve comfort.
Warm Weather	Turn A/C (A/C) on and set the mode control to (Panel Mode).
Cool Sunny	Operate in (Bi-Level Mode).
Cool & Humid Conditions	Set the mode control to (Mix Mode) and turn A/C (A/C) on to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to (Floor Mode). If windshield fogging starts to occur, move the control to (Mix Mode).

INTERIOR STORAGE AND EQUIPMENT

STORAGE

Glove Compartment

The glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel.



Glove Compartment

To open the glove compartment, pull the release handle.

Front Center Console

The front center console contains both an upper and a lower storage area.

To open the upper storage compartment, pull upward on the small latch located on the lid.

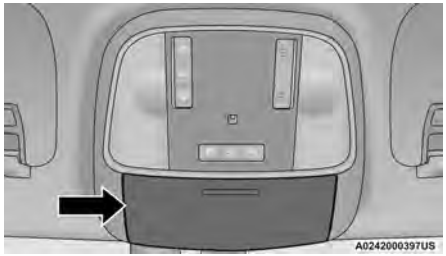
Storage Compartment Latches

1 — Upper Storage Compartment Latch
2 — Lower Storage Compartment Latch

Lift upward on the larger of the latches to access the lower storage compartment.

Sunglasses Bin Door

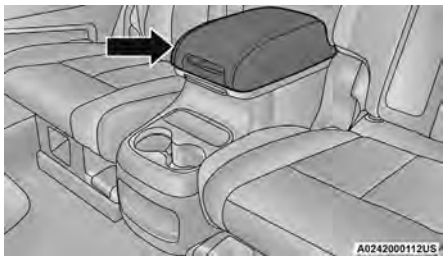
At the front of the console a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses. The storage compartment access is a “push/push” design. Push the push cover on the door to open. Push the push cover on the door to close.



Sunglasses Bin Door

Rear Full Center Console — If Equipped

The rear full center console contains both an upper and a lower storage area.



Storage Compartment

To open the upper storage compartment, pull upward on the small latch located on the front of the lid.

Lift upward on the larger of the latches to access the lower storage compartment.

Storage Compartment Latches

1 — Upper Storage Compartment Latch
2 — Lower Storage Compartment Latch

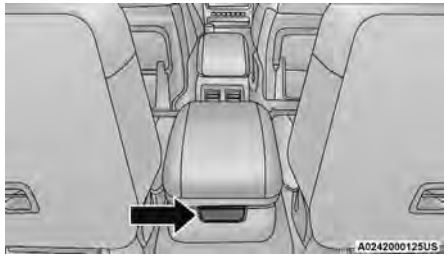
NOTE:

Lower storage compartment light is always on with ignition in the ON/RUN position.

The upper storage compartment may also be lifted forward. Push in the release button located on the back of the lid.

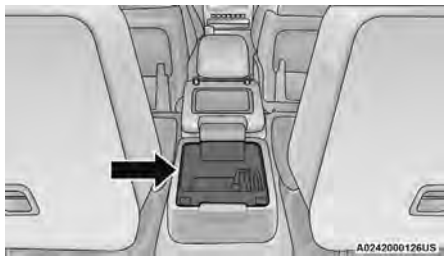
CAUTION!

Remove any items stored in the console cupholders or devices with cords routing through upper storage area. Damage may occur to upper console lid and device cables when upper storage compartment is lifted forward.



Storage Compartment Rear Push Button

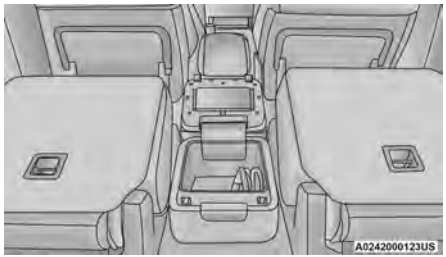
When lifted forward, there is access to the lower storage compartment.



Lower Storage Compartment

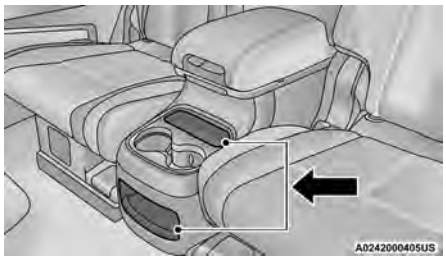
NOTE:

When the lower storage compartment is accessed, it allows the armrest to flip forward for Fold-Flat mode. Fold-Flat mode allows the console armrest to be lowered below the Fold-Flat seat plane and protects the armrest vinyl from damage when using the vehicle to haul cargo.



Fold-Flat Mode

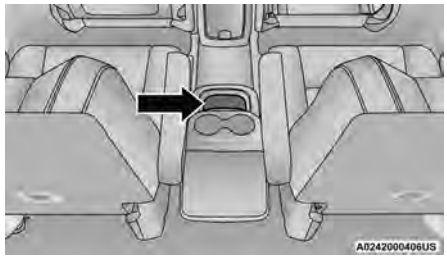
Open storage areas, or cubby bins with removable liners, are located rearward of the cupholders and in the lower front of the console.



Console Cubby Bins

Rear Mini Center Console — If Equipped

An open storage area, or cubby bin with removable liner, is located in the front of the console.



Console Cubby Bin

USB/AUX CONTROL

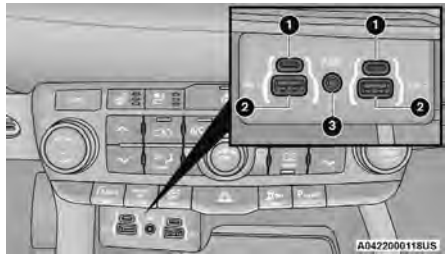
This feature allows an external USB device to be plugged into the USB port.

Plugging in a smartphone device to a USB port may activate Android Auto™ or Apple CarPlay® features, if equipped. For further information, refer to “Android Auto™” or “Apple CarPlay®” in the Uconnect Radio Instruction Manual.

Connecting The AUX Audio Input Or External USB Device

Use the connection cable to connect an external USB device to the vehicle’s USB/AUX connector port which is located in the center console.

The USB ports on the media hub are equipped with a Smart Electronic Voltage Regulator (Smart Charge) feature. This feature allows a device to charge for up to one hour after the vehicle is powered off.



Integrated Center Console USB/AUX Media HUB

1 — Mini-USB Type C Port
2 — Standard USB Type A Port
3 — AUX Port

Once the audio device is connected and synchronized to the vehicle’s USB control system (an external USB device may take a few minutes to connect), the audio device starts charging and is ready for use.

Once a device is connected to the USB port, it will begin charging and is ready for use with the system. Type C and Type A charge-only USB ports can be used at the same time but cannot be used simultaneously while playing media. When both Type C and Type A charge-only USB ports are in use they will be charged at a reduced rate.

NOTE:

If the audio device battery is completely discharged, it may not communicate with the USB control system until a minimum charge is attained. Leaving the audio device connected to the USB control system may charge it to the required level.

Using This Feature

By using an external USB device to connect to the USB port:

- The audio device can be played on the vehicle's sound system, providing metadata (artist, track title, album, etc.) information on the radio display.

  NOTE:

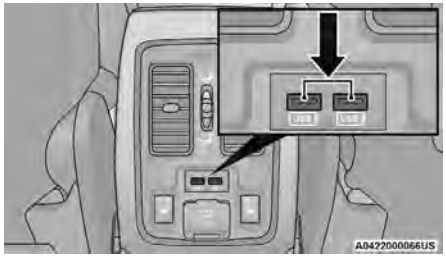
  Depending on track configuration, track information may not be present on the radio display.
- The audio device can be controlled using the radio buttons to Play, Browse, and List the contents.
- The audio device battery charges when plugged into the USB/AUX connector (if supported by the specific audio device).

NOTE:

For further information, refer to the Uconnect Owner's Manual Supplement.

Second Row USB Charging Port

Second Row USB Charging ports can be used for charging purposes only. Use the connection cable to connect an external USB device to the vehicle's USB charging ports which are located either on the rear of the front center console and/or in the second row center console.



Rear Center Console USB Ports

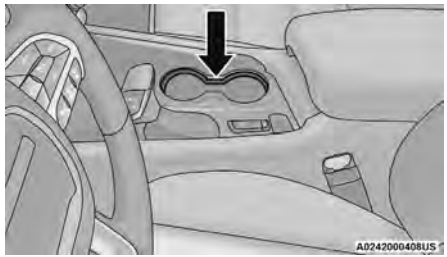
Second Row Center Console USB Port

NOTE:

Charge unsupported devices with the Charge Only USB ports. If an unsupported device is plugged into a Media USB port, a message will display on the touchscreen that the device is not supported by the system.

LIGHTED CUPHOLDERS — IF EQUIPPED

On some vehicles, the front cupholders are equipped with a light ring that illuminates the cupholders for the front passengers.



Light Ring In Front Cupholder

The rear cupholders may also be equipped with a light ring that illuminates the cupholders for the rear passengers. The light ring is controlled by the Dimmer Control ⇨ page 42.

Light Ring In Rear Cupholder

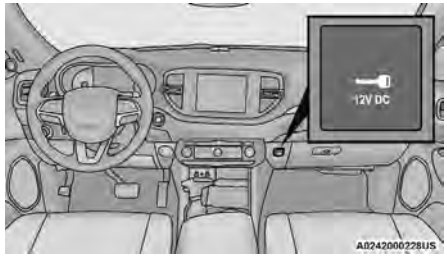
ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with 12 Volt (13 Amp) power outlets that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories. The power outlets are labeled with either a "key" or a "battery" symbol to indicate how the outlet is powered. Power outlets labeled with a key symbol are powered when the ignition switch is in the ON or ACC position, while the outlets labeled with a battery symbol are connected directly to the battery, and are powered at all times.

NOTE:

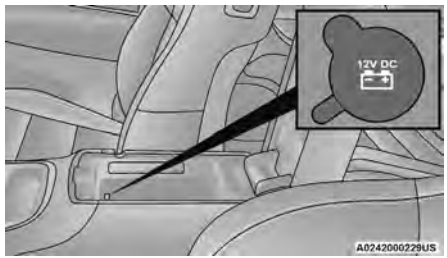
- All accessories connected to the battery powered outlets should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.
- Do not exceed the maximum power of 160 W (13 Amp) at 12 Volt. If the 160 W (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system needs to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

The front power outlet is located to the right of the climate controls.



Front Power Outlet

In addition to the front power outlet, there may also be a power outlet located in the storage area of the center console.

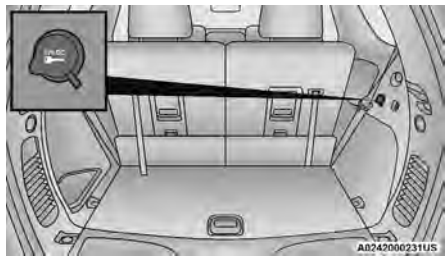


Front Center Console Outlet — If Equipped

If your vehicle is equipped with a rear full center console, there is also a power outlet located in the lower storage area of the rear full center console.

Rear Full Center Console Outlet

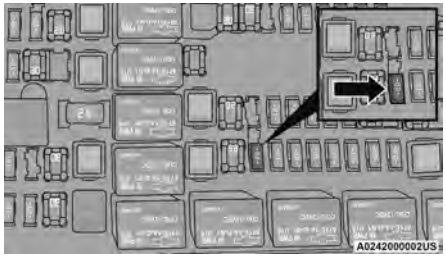
The rear cargo power outlet is located in the right rear cargo area.



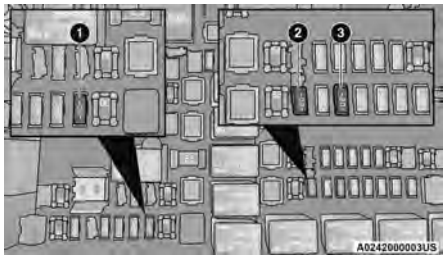
Rear Cargo Power Outlet

NOTE:

The rear cargo power outlet can be changed to battery powered at all times by switching the power outlet right rear quarter panel fuse in the fuse panel from fuse location F90 to F91.



Rear Cargo Power Outlet Fuse



Power Outlet Fuse Locations

1 — F104 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Console Bin
2 — F90–F91 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Right Rear Quarter Panel
3 — F93 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter Instrument Panel

WARNING!

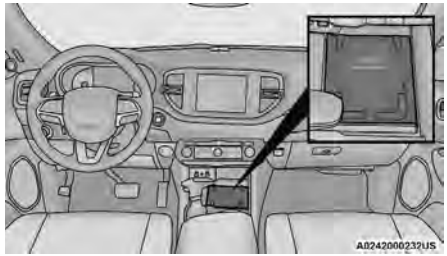
To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

WIRELESS CHARGING PAD — IF EQUIPPED



Wireless Charging Pad

Your vehicle may be equipped with a 15W 3A Qi® wireless charging pad located below the center stack, within the storage compartment. This charging pad is designed to wirelessly charge your Qi® enabled mobile phone. Qi® is a standard that allows wireless charging of your mobile phone.

Your mobile phone must be designed for Qi® wireless charging. If the phone is not equipped with Qi® wireless charging functionality, an aftermarket sleeve or a specialized back plate can be purchased from your mobile phone provider or a local electronics retailer. Please see your phone's Owner's Manual for further information.

The wireless charging pad is equipped with an anti-slip mat to hold your mobile phone in place, and an LED indicator light.

Place the device inside the prepared area delimited in the mat as shown in the image. Incorrect positioning will prevent the phone from charging.

LED Indicator Status:

- No Light: Charging pad is idle or searching for a device. Device may not be compatible with the Qi® standard.
- Blue Light: Device is detected and is charging.
- Red Light/Flashing: Internal error, or foreign object is detected.
- Green Light: Device has completed battery charging (if device is equipped to transmit this information).

Important Notes Regarding This Vehicle's Wireless Charging Pad:

- The presence of the Near-Field Communication (NFC) function active on a smartphone could signal malfunction anomalies.
- The ignition must be in the ON/RUN position in order for the phone to charge.
- To avoid interference with the key fob search, the wireless charging pad will stop charging when any door or liftgate is opened, even if the engine is running.
- Be sure to place the mobile device correctly (display facing upward, and phone not covering the LED) on the wireless charging pad.
- If the phone moves on the pad causing the red light to illuminate, the phone will have to be picked up and placed back on the charging pad to resume charging.
- Wireless charging is not as fast as when the phone is connected to a wired charger.
- The phone's protective case must be removed when placed on the wireless charging pad.
- iPhone® 12 (including iPod®) is equipped with software to protect the device from overheating. When the software is active, the rate of charge is slowed down to protect the device.
- Phones must always be placed on the wireless charging pad within the outline shown on the pad so that its charging parts connect with the charging coils of the system. Movement of the phone during charging may prevent or slow the rate of charge.
- Having multiple applications open on the phone while charging will reduce the charging efficiency, and may even shut down an application that is actively running (i.e. Apple CarPlay®). This may also cause the phone to overheat.
- Wireless chargers may implement certain methods to prevent the phone from overheating during charging such as slowing down the rate of charge. In certain instances, the device may shut down for a brief period of time (when the device reaches a certain temperature). If this happens, it does not mean there is a fault with the wireless charging pad. This may just be a protective measure to prevent damage to the phone.
- The use of multiple wireless functions at the same time (wireless charging, Apple CarPlay®, Android Auto™) could cause the device to overheat, resulting in limitation of the functions or it turning off. In this case, it is recommended to connect the system using the USB port.
- Do not place the key fob or any other type of metal/magnetized object inside the mobile phone housing or near the wireless charging pad.
- With a compatible device placed on the charging pad, and the ignition is cycled to the OFF position, a reminder message may appear on the instrument cluster display to warn the driver.

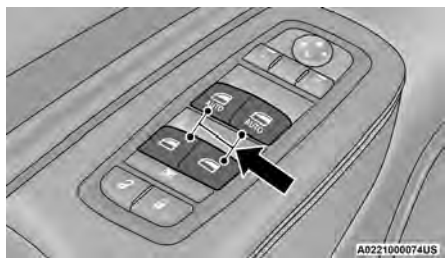
CAUTION!

The key fob should not be placed on the charging pad or within 6 inches (15 cm) of it. Doing so can cause excessive heat buildup and damage to the fob. Placing the fob in close proximity of the charging pad blocks the fob from being detected by the vehicle and prevents the vehicle from starting.

WINDOWS

POWER WINDOWS

The power window controls are located on the driver's door trim panel.



Power Window Switches

The passenger door windows can also be operated by using the single window controls on the passenger door trim panel. The window controls will operate only when the ignition is in the ON/RUN or ACC position.

To open the window part way (manually), push the switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

The power window controls remain active for up to 10 minutes after the ignition has been placed in the OFF position. Opening a vehicle front door will cancel this feature.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

Automatic Window Features

Auto-Down Feature

Both the driver and front passenger window switches have an Auto-Down feature. Push the window switch past the first detent, release, and the window will go down automatically.

To cancel the Auto-Down movement, operate the switch in either the up or down direction and release the switch.

Auto-Up Feature With Anti-Pinch Protection — Driver And Front Passenger Door Only

Lift the window switch fully upward to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the Auto-Up operation, push down on the switch briefly.

If the window runs into any obstacle during Auto-Up, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.

NOTE:

Any impact due to rough road conditions may trigger the auto reverse function unexpectedly during Auto-Up. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold it to close the window manually.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. To avoid personal injury be sure to clear your arms, hands, fingers and all objects from the window path before closing.

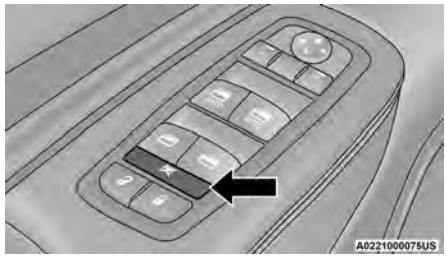
Reset Auto-Up

Should the Auto-Up feature stop working, the window may need to be reset. To reset Auto-Up:

1. Make sure the door is fully closed.
2. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
3. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Window Lockout Switch

The window lockout switch on the driver's door trim panel allows you to disable the window controls on the rear passenger doors. To disable the window controls, push and release the window lockout button. To enable the window controls, push and release the window lockout button again.



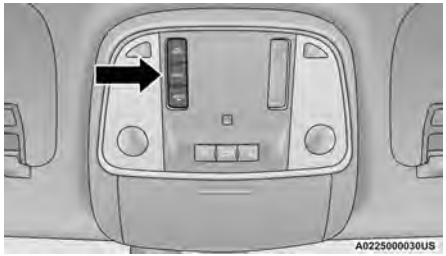
Power Window Lockout Switch

WIND BUFFETING

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof/Power Sliding Top (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.



Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.

(Continued)

WARNING!

- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

OPENING AND CLOSING THE SUNROOF

Express Open/Close

Push the switch rearward and release it within one-half second; the sunroof and sunshade will open automatically and stop at full open position.

Push the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position.

During Express Open or Express Close operation, any movement of the sunshade switch will stop the shade.

Manual Open/Close

Push and hold the switch rearward; the sunroof and sunshade will open and automatically stop at full open position.

Push and hold the switch forward and the sunroof will close from any position and stop at a full closed position.

Any release of the switch during open or close operation will stop the sunroof movement. The sunroof will remain in a partially opened position until the switch is operated and held again.

Venting The Sunroof

Push and release the Vent button within one-half second and the sunroof will open to the vent position. This is called Express Vent, and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

SUNSHADE OPERATION

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

PINCH PROTECT FEATURE

This feature will detect an obstruction in the closing of the sunroof during the Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the sunroof is almost closed. To avoid personal injury be sure to clear your arms, hands, fingers and all objects from the top's path before closing.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, Pinch Protect will disable and the sunroof must be closed in Manual Mode.

SUNROOF MAINTENANCE

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel. Periodically check for and clear out any debris that may have collected in the tracks.

IGNITION OFF OPERATION

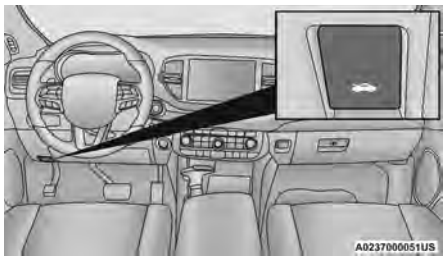
- The power sunroof switch can remain active in Accessory Delay for up to approximately 10 minutes after the vehicle's ignition is placed to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature.
- This feature is programmable using the Uconnect system ⇨ page 131.

HOOD

OPENING THE HOOD

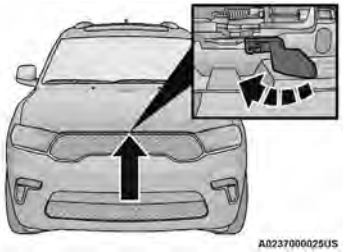
To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the release lever located underneath the driver's side of the instrument panel.



Hood Release

2. Reach under the hood from outside the vehicle, move the safety latch to the left and lift the hood.



Safety Latch Location

NOTE:

- Vehicle must be at a stop and the gear selector must be in PARK.
- Before lifting the hood, check that the wiper arms are not in motion and not in the lifted position.
- While lifting the hood, use both hands.
- You may have to push down slightly on the hood before pushing the safety latch.

CAUTION!
Be sure to disengage the rod and secure it in closed position before closing the hood. Damage may occur.

CLOSING THE HOOD

In one continuous motion, pull down on the front edge of the hood with moderate force until the angle is below the crossover point (where the gas props are no longer resisting) and let the hood continue to fall closed from its own inertia.

WARNING!
Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

CAUTION!
To prevent possible damage: • Before closing hood, make sure the hood prop rod is fully seated into its storage retaining clips. • Do not slam the hood to close it. Use a firm downward push at the center front edge of the hood to ensure that both latches engage. Never drive your vehicle unless the hood is fully closed, with both latches engaged.

LIFTGATE

POWER LIFTGATE — IF EQUIPPED

The power liftgate may be opened by pushing the liftgate release handle ⇨ page 22 or by pushing the liftgate button on the key fob. Push the liftgate button on the key fob twice within five seconds to open or close the power liftgate.

NOTE:

- When using the liftgate button on the key fob to open the liftgate while the vehicle is locked, only the liftgate will unlock leaving the other doors to remain locked. Closing the liftgate will not relock the liftgate. The lock button on the key fob, or the Passive Entry lock button must be pushed to relock.
- If the electronic liftgate handle is used to open the liftgate and all the doors unlock, the liftgate and vehicle doors must be locked again. Use the key fob, Passive Entry lock button, or the power door lock switches on the front door panels.

The power liftgate may also be opened or closed by pushing the liftgate button located on the front overhead console. If the liftgate is fully open, it can be closed by pushing the liftgate button located on the left rear trim panel. If the liftgate is in motion, pushing the button again will reverse the liftgate.

When the liftgate button on the key fob is pushed two times, the turn signals will flash to signal that the liftgate is opening or closing (if Flash Lamps with Lock is enabled in the Uconnect settings), and the liftgate chime will be audible. The chime can be turned on or off through the Uconnect Settings ⇨ page 131.

NOTE:

- In the event of a power malfunction to the liftgate, an emergency liftgate latch release can be used to open the liftgate. The emergency liftgate latch release can be accessed through a snap-in cover located on the liftgate trim panel.
- If liftgate is left open for an extended period of time, the liftgate may need to be closed manually to reset power liftgate functionality.

WARNING!
During power operation, personal injury or cargo damage may occur. Ensure the liftgate travel path is clear. Make sure the liftgate is closed and latched before driving away.

NOTE:

- The power liftgate buttons will not operate if the vehicle is in gear or the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).
- The power liftgate will not operate in temperatures below −22°F (−30°C) or temperatures above 150°F (65°C). Be sure to remove any buildup of snow or ice from the liftgate before pushing any of the power liftgate switches.
- If anything obstructs the power liftgate while it is closing or opening, the liftgate will automatically reverse to the closed or open position. After multiple obstructions in the same cycle, the liftgate will automatically stop and must be opened or closed manually.
- There are also pinch sensors attached to the side of the liftgate. Light pressure anywhere along these strips will cause the liftgate to return to the open position.
- If the liftgate is only partially open, push the liftgate button on the key fob twice to operate the liftgate.
- If the liftgate release handle is pushed while the power liftgate is opening, the liftgate motor will disengage to allow manual operation.

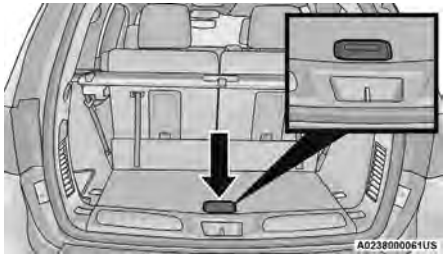
WARNING!
• Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle. • If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

CARGO AREA FEATURES

Cargo Storage

There is a removable storage bin located on the left side of the rear cargo area.

Additional storage can be found in the load floor. To access the lower storage, lift the handle and raise the storage lid.



Load Floor Handle

Retractable Cargo Area Cover — If Equipped

The purpose of this cover is for privacy, not to secure loads. It will not prevent cargo from shifting or protect passengers from loose cargo.

To cover the cargo area:

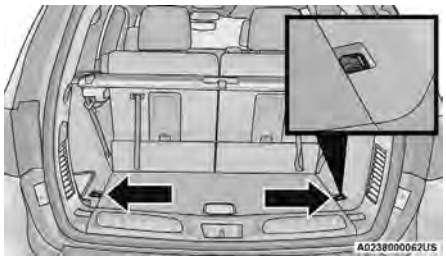
1. Grab the cover at the center handle, and pull it over the cargo area.
2. Insert the pins on the ends of the cover into the slots in the pillar trim cover.
3. The liftgate may be opened with the cargo cover in place.

WARNING!

In a collision, a loose cargo cover in the vehicle could cause injury. It could fly around in a sudden stop and strike someone in the vehicle. Do not store the cargo cover on the cargo floor or in the passenger compartment. Remove the cover from the vehicle when taken from its mounting. Do not store it in the vehicle.

Cargo Tie-Down Hooks

The cargo tie-downs, located on the cargo area floor, should be used to safely secure loads when the vehicle is moving.



Tie-Down Hooks

WARNING!

- Cargo tie-downs are not safe anchors for a child seat tether strap. In a sudden stop or accident, a tie-down could pull loose and allow the child seat to come loose. A child could be badly injured. Use only the anchors provided for child seat tethers.
- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.

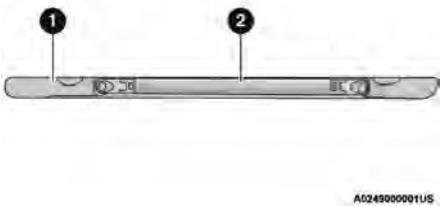
The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:

- Do not carry loads that exceed the load limits described on the label attached to the left door or left door center pillar.
- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or accident.

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED

The crossbars and side rails are designed to carry weight on vehicles equipped with a luggage rack. **The load must not exceed 150 lb (68 kg), and should be uniformly distributed over the luggage rack crossbars.**

The crossbars on your vehicle are delivered stowed within the roof rack side rails. Crossbars should always be used whenever cargo is placed on the roof rack. Check the straps frequently to be sure that the load remains securely attached.



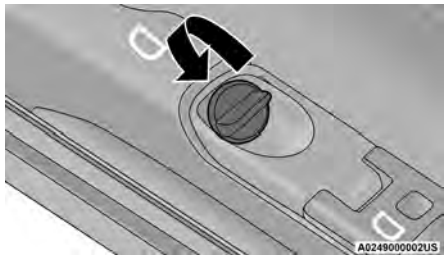
Roof Rack

1 — Side Rail
2 — Crossbar

The roof rack does not increase the total load carrying capacity of the vehicle. Be sure the total load of cargo inside the vehicle plus that on the external rack does not exceed the maximum vehicle load capacity.

DEPLOYING THE CROSSBARS

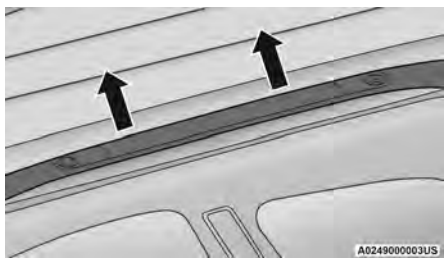
1. Starting with one crossbar, completely loosen the thumb screws at both ends of the crossbar.



Thumb Screw

NOTE:
The thumb screws cannot be fully removed.

2. Remove the crossbar from the stowed position by sliding the crossbar towards the center of the roof. Repeat with the crossbar on the opposite side.



Removing Crossbars

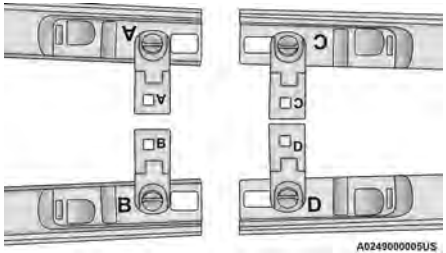
CAUTION!

Use care when removing and handling the crossbars to prevent damage to the vehicle.

3. Starting with one crossbar, bend down the pivot supports at each end.

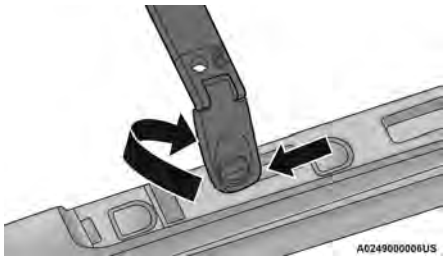
Bending Pivot

4. Position the crossbars across the roof making sure the letters on the crossbars align with the matching letters on the side rail.



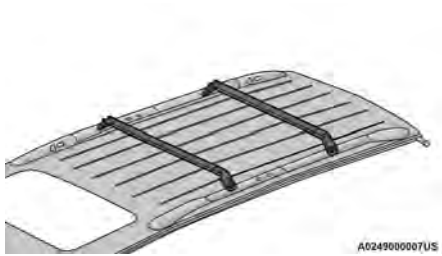
Positioning Crossbars

5. Slide the crossbar into the deploy position by moving it towards the matching letter in the side rail. Be sure the crossbar is fully deployed with the crossbar pushed as far into the slot as possible. Once the crossbar is in place, tighten both thumb screws completely.



Installing Crossbars

6. Deploy and tighten the second crossbar to complete the deployment of the crossbars.



Deployed Crossbars

STOWING THE CROSSBARS

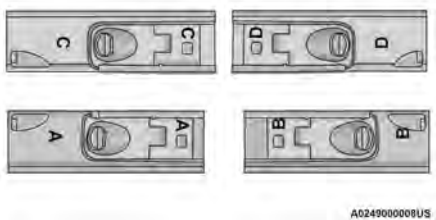
1. Starting with one crossbar, completely loosen the thumb screws at both ends. Slide the crossbar away from the matching letter to remove it from the deployed position. Repeat with the other crossbar.

CAUTION!
Use care when removing and handling the crossbars to prevent damage to the vehicle.

2. Starting with the one crossbar, bend up the pivot supports at each end.

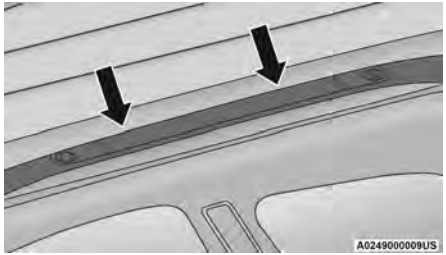
Crossbar Pivot

3. Position the crossbar along the correct side rail. Make sure the letters on the crossbar align with the matching letters on the side rail.



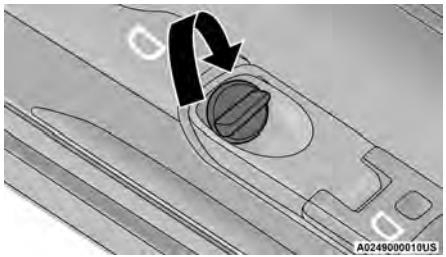
Stowing Crossbars

4. Slide the crossbar outward, away from the center of the roof. The crossbar will nest fully within the side rail.



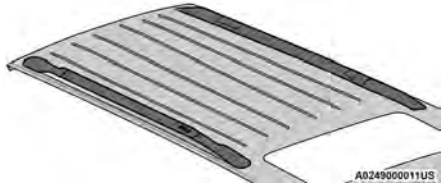
Crossbar To Side Rail

5. Once the driver's side crossbar is in place, tighten the thumb screws completely.



Tightening Crossbar

6. Repeat the procedure to stow the second crossbar on the opposite side.



Stowed Crossbars

NOTE:

- To help control wind noise, stow the crossbars in the side rails when they are not in use.
- If any metallic object is placed over the satellite radio antenna (if equipped), you may experience interruption of satellite radio reception.

WARNING!

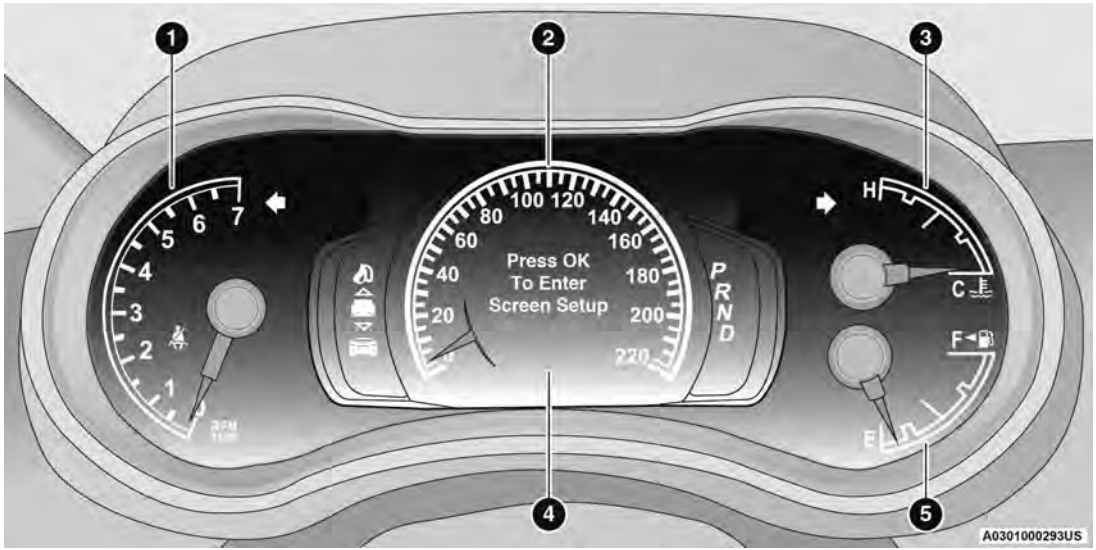
Cargo must be securely tied down before driving your vehicle. Improperly secured loads can fly off the vehicle, particularly at high speeds, resulting in personal injury or property damage. Follow the roof rack cautions when carrying cargo on your roof rack.

CAUTION!

- To prevent damage to the roof of your vehicle, DO NOT carry any loads on the roof rack without the crossbars deployed. The load should be secured and placed on top of the crossbars, not directly on the roof. If it is necessary to place the load on the roof, place a blanket or other protective layer between the load and the roof surface.
- To avoid damage to the roof rack and vehicle, do not exceed the maximum roof rack load capacity of 150 lb (68 kg). Always distribute heavy loads as evenly as possible and secure the load appropriately.
- Load should always be secured to crossbars first, with tie down loops used as additional securing points if needed. Tie loops are intended as supplementary tie down points only. Do not use ratcheting mechanisms with the tie loops. Check the straps and thumb wheels frequently to be sure that the load remains securely attached.
- Long loads that extend over the windshield, such as wood panels or surfboards, or loads with large frontal area should be secured to both the front and rear of the vehicle.
- Travel at reduced speeds and turn corners carefully when carrying large or heavy loads on the roof rack. Wind forces, due to natural causes or nearby truck traffic, can add sudden upward lift to a load. This is especially true on large flat loads and may result in damage to the cargo or your vehicle.
- The use of Sport Mode, Track Mode, or Launch Control is not recommended when using the Roof Luggage Rack to carry a load.

GETTING TO KNOW YOUR INSTRUMENT PANEL

INSTRUMENT CLUSTER



INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer
   - Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).
2. Speedometer
   - Indicates vehicle speed.

   NOTE:
   The Speed Warning Indicator Light will appear and a chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.
3. Temperature Gauge
   - The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
   - The pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats ⇨ page 232.

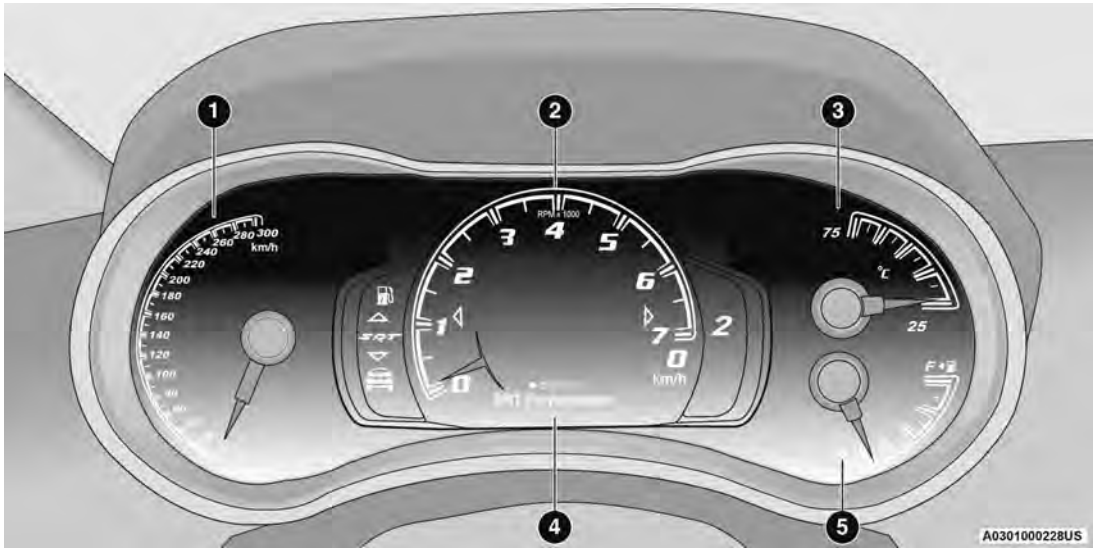
CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H”, turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

4. Instrument Cluster Display
   - The instrument cluster display features a driver interactive display ⇨ page 68.
5. Fuel Gauge
   - The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the Keyless Push Button Ignition is in the ON/RUN position.
   - The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located ⇨ page 116.

NOTE:
The hard telltales will illuminate for a bulb check when the ignition is first cycled.

SRT INSTRUMENT CLUSTER



SRT INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Speedometer
   - Indicates vehicle speed.

   NOTE:
   The Speed Warning Indicator Light will appear and a chime will sound when the vehicle speed is above 120 km/h.
2. Tachometer
   - Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).
3. Temperature Gauge
   - The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within 203°F - 230°F (95°C - 110°C) indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.
   - The pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats ⇨ page 232.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads greater than 230°F (110°C) pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains above 230°F (110°C), turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

4. Instrument Cluster Display
   - The instrument cluster display features a driver interactive display ⇨ page 68.
5. Fuel Gauge
   - The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the Keyless Push Button Ignition is in the ON/RUN position.
   - The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

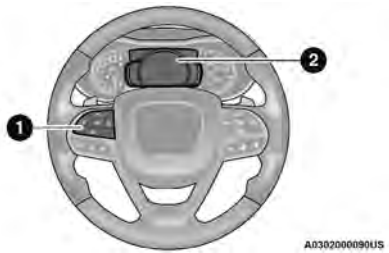
NOTE:
The hard telltales will illuminate for a bulb check when the ignition is first cycled.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY

Your vehicle is equipped with an instrument cluster display, which offers useful information to the driver. Opening/closing of a door will activate the display for viewing, and display the total miles, or kilometers, in the odometer. Your instrument cluster display is designed to display important information about your vehicle's systems and features. Using a driver interactive display located on the instrument panel, your instrument cluster display can show how systems are working and give you warnings when they are not. The steering wheel mounted controls allow you to scroll through the main menus and submenus. You can access the specific information you want and make selections and adjustments.

LOCATION AND CONTROLS

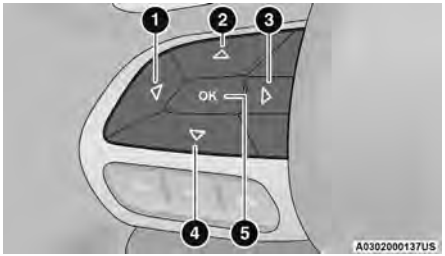
The instrument cluster display is located in the center of the instrument cluster.



Instrument Cluster Display/Controls Location

1 – Instrument Cluster Display Controls
2 – Instrument Cluster Display Screen

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



Instrument Cluster Display Control Buttons

1 — Left Arrow Button
2 — Up Arrow Button
3 — Right Arrow Button
4 — Down Arrow Button
5 — OK Button

- **Left Arrow Button**

  Push the **left** ◁ arrow button to return to the main menu from an info screen or submenu item.
- **Up Arrow Button**

  Push and release the **up** △ arrow button to scroll upward through the main menu.
- **Right Arrow Button**

  Push and release the **right** ▷ arrow button to access the information screens or submenu screens of a main menu item.
- **Down Arrow Button**

  Push and release the **down** ▽ arrow button to scroll downward through the main menu.
- **OK Button**

  Push the **OK** button to access/select the information screens or submenu screens of a main menu item. Push and hold the **OK** button for one second to reset displayed/selected features that can be reset.

The instrument cluster display is located in the center portion of the cluster and consist of multiple sections:

- Main Screen — The inner ring of the display will illuminate in gray under normal conditions, yellow for non critical warnings, red for critical warnings, and white for on demand information.
- Submenu Dots — Whenever there are submenus available, the position within the submenus is shown here.
- Reconfigurable Telltales/Information
- Gear Selector Status (PRND)
- Driver Interactive Display (Compass, Temp, Range to Empty, Trip A, Trip B, Average Fuel Economy, Current Fuel Economy, Time, Trailer Trip and Gain)
- All-Wheel Drive (AWD) Status — If Equipped

The instrument cluster display will normally display the main menu or the screens of a selected feature of the main menu. The main display area also displays pop-up messages that consist of approximately 60 possible warning or information messages. These pop-up messages fall into several categories:

- **Five Second Stored Messages**

  When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. Most of the messages of this type are then stored (as long as the condition that activated it remains active) and can be reviewed from the “Messages” main menu item. Examples of this message type are “Right Front Turn Signal Lamp Out” and “Low Tire Pressure.”
- **Unstored Messages**

  This message type is displayed indefinitely or until the condition that activated the message is cleared. Examples of this message type are “Turn Signal On” (if a turn signal is left on) and “Lights On” (if driver leaves the vehicle with the lights on).
- **Unstored Messages Until RUN**

  These messages deal primarily with the Remote Start feature. This message type is displayed until the ignition is in the RUN state.
- **Five Second Unstored Messages**

  When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. An example of this message type is “Automatic High Beams On.”

ENGINE OIL LIFE RESET

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “Oil Change Required” message will display in the instrument cluster display for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time the ignition is placed in the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the **OK** or arrow buttons. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure.

Vehicles Equipped With Keyless Enter 'n Go™ — Ignition

Use the steering wheel instrument cluster display controls for the following procedure(s):

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition in the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Push and release the **down** ▽ arrow button to scroll downward through the main menu to "Vehicle Info."
3. Push and release the **right** ▷ arrow button to access the "Oil Life" screen.
4. Push and hold the **OK** button to reset oil life. If conditions are met, the gauge and numeric display will update to show 100%. If conditions are not met a pop-up message of "To reset oil life engine must be off with ignition in run" will be displayed (for five seconds), and the user will remain at the Oil Life screen.
5. Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button to exit the submenu screen.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

Secondary Method Of Resetting Engine Oil Life

1. Without pressing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully press the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

DISPLAY AND MESSAGES

Includes the following, but not limited to:

Front Seat Belts Unbuckled	Driver Seat Belt Unbuckled	Passenger Seat Belt Unbuckled
Traction Control Off	Washer Fluid Low	Oil Pressure Low
Oil Change Due	Fuel Low	Service Anti-lock Brake System
Service Electronic Throttle Control	Service Power Steering	Cruise Off
Cruise Ready	ACC Override	Cruise Set To XXX mph or km/h
Service Shifter	Tire Pressure Screen With Low Tire(s)	Service Tire Pressure System
Park Brake Engaged	Brake Fluid Low	Engine Temperature Hot
Lights On	Right Front Turn Signal Light Out	Right Rear Turn Signal Light Out
Left Front Turn Signal Light Out	Left Rear Turn Signal Light Out	Ignition or Accessory On
Vehicle Not In Park	Remote Start Active Push Start Button	Remote Start Canceled Fuel Low
Remote Start Canceled Door Open	Remote Start Canceled Hood Open	Remote Start Canceled Liftgate Open

Remote Start Canceled Time Expired	Remote Start Disabled Start To Reset	Service Air Bag System
Service Air Bag Warning Light	Door Open	Liftgate Open
Hood Open	Shift Not Allowed	Vehicle Speed Too High To Shift to D
Vehicle Speed is Too High to Shift to R	Vehicle Speed is Too High to Shift to P	Service Transmission

The Reconfigurable Telltales section is divided into the white or yellow telltales area on the left, and the green or red telltales area on the right.

INSTRUMENT CLUSTER DISPLAY MENU ITEMS

The instrument cluster display can be used to view the main menu items for several features. Use the **up** △ and **down** ▽ arrow buttons to scroll through the driver interactive display menu options until the desired menu is reached.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Speedometer

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the main gauge menu icon is displayed in the instrument cluster display. Push and release the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to select the analog or digital type speedometer display. Push and release the **OK** button to toggle units (mph or km/h) of the speedometer.

Vehicle Info

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Vehicle Info icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to scroll through the information submenus.

Tire Pressure Monitor System

- If tire pressure is **OK** for all tires a vehicle icon is displayed with tire pressure values in each corner of the icon.
- If one or more tires have low pressure, the tire pressure values in each corner of the icon with the pressure value of the low tire are displayed in a different color than the other tire pressure value.
- If the Tire Pressure system requires service, "Service Tire Pressure System" is displayed.

Tire Pressure is an information only function, and cannot be reset ⇨ page 171.

Coolant Temperature — If Equipped

- Displays the current temperature of the coolant.

Transmission Temperature

- Displays the actual transmission temperature.

Oil Temperature

- Displays the actual oil temperature.

Oil Pressure

- Displays the actual oil pressure.

Oil Life

- Displays the current oil life of the vehicle.

Battery Voltage

- Displays the current voltage level of the battery.
  - **Storage Mode (SRT) — If Equipped**
  - Through this option, the vehicle can be placed into Storage mode.

Intake Air Temp (SRT) — If Equipped

- Displays the current temperature of the air entering the engine.

Engine Torque (SRT) — If Equipped

- Displays the current engine torque.

Engine Power (SRT) — If Equipped

- Displays the current engine power.

Air/Fuel Ratio (SRT 6.2L Only) — If Equipped

- Displays the current air/fuel ratio.

Boost (SRT 6.2L Only) — If Equipped

- Displays the current boost pressure.

Intercooler Coolant Temp (SRT 6.2L Only) — If Equipped

- Displays the current temperature of the coolant in the intercooler.

Performance Features — If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Performance Features icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to scroll through the performance feature submenus.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or track use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Features include the following:

- 0-60 mph (0-100 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
- 0-100 mph (0-160 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Time — If Selected
- 0-60ft Duration
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Time — If Selected
- 1/8 Mile (200 meters) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Time — If Selected
- 1/4 Mile (400 meters) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Time — If Selected
- Braking Distance
  - Distance
  - From Speed
- Current G-Forces
- Peak G-Forces
- Lap Timer
- Lap History
  - Will list the last four laps with the best lap highlighted in green.
- Top Speed

Driver Assist — If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Driver Assist display icon/title is highlighted in the instrument cluster display then use the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to choose adaptive cruise control or LaneSense ⇨ page 101.

Fuel Economy

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Fuel Economy Menu icon/title is highlighted. Push the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to scroll the submenus, one with current fuel economy display and one without it.

- Current MPG, L/100 km, or km/L
- Average MPG, L/100 km, or km/L
- Range to empty
- Press the **OK** button to reset the average fuel economy

NOTE:

The Range to empty feature is not able to be reset through the instrument cluster display controls.

Trip

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Trip icon/title is highlighted in the instrument cluster display, then push and release the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to select Trip A or Trip B.

The Trip A and Trip B information will display the following:

- Distance
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Hold the **OK** button to reset all the information.

Stop/Start – If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button on the steering wheel to see the Stop/Start status in the driver interactive display ⇨ page 98.

Trailer Tow — If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Trailer Tow Menu icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button to select Trailer Trip or Trailer Brake.

Trailer Trip will display the following:

- Distance

NOTE:

Press and hold the **OK** button to reset all the information.

Trailer Brake will display the following:

- Output
- Type
- Gain

Audio

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Audio Menu icon/title is highlighted in the instrument cluster display. This menu will display the audio source information, including the Song name, Artist name, and audio source with an accompanying graphic.

Messages

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Messages Menu item is highlighted. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing the **left** ◁ or **right** ▷ arrow button will allow you to see what the stored messages are.

When no messages are present, main menu icon will be a closed envelope.

Screen Setup

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Screen Setup Menu icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **OK** button to enter the submenus and follow the prompts on the screen as needed. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.

Upper Left or Upper Right		
None	Compass	Outside Temp
Time	Range To Empty (RTE)	Fuel Economy Average
Fuel Economy Current	Trip A	Trip B
Trailer Trip	Gain	

Current Gear

- On
- Off

Gear Display

- Full
- Single

Favorite Menus		
Speedometer	Driver Assist (Show/Hide)	Stop/Start
Vehicle Info	Fuel Economy (Show/Hide)	Trailer Tow – If Equipped (Show/Hide)
Performance – If Equipped (Show/Hide)	Trip (Show/Hide)	Audio (Show/Hide)
Stored Messages	Screen Setup	Diagnostics – If Equipped
Speed Warning – If Equipped		

NOTE:

Menus with (show/hide) can push the **OK** button to choose whether to show or hide this menu on the instrument cluster display.

Defaults

- Restore
- Cancel

Diagnostics (SRT) — If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Diagnostics icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **OK** button to display the diagnostic trouble codes and descriptions. When the end of the list is reached, “No or End of Diagnostic Code” will appear in the instrument cluster display.

Speed Warning (SRT) — If Equipped

Push and release the **up** △ or **down** ▽ arrow button until the Speed Warning Menu icon/title is highlighted in the instrument cluster display. Push and release the **OK** button to enter speed warning. Use the **up** △ or **down** ▽ arrow button to select a desired speed, then push and release the **OK** button to set the speed. When the set speed is exceeded, the indication will light up yellow and flash along with a pop-up message of “Speed Warning Exceeded” with a continuous chime (until the speed is no longer exceeded).

BATTERY SAVER ON/BATTERY SAVER MODE MESSAGE — ELECTRICAL LOAD REDUCTION ACTIONS — IF EQUIPPED

This vehicle is equipped with an Intelligent Battery Sensor (IBS) to perform additional monitoring of the electrical system and status of the vehicle battery.

In cases when the IBS detects charging system failure, or the vehicle battery conditions are deteriorating, electrical load reduction actions will take place to extend the driving time and distance of the vehicle. This is done by reducing power to or turning off non-essential electrical loads.

Load reduction is only active when the engine is running. It will display a message if there is a risk of battery depletion to the point where the vehicle may stall due to lack of electrical supply, or will not restart after the current drive cycle.

When load reduction is activated, the message “Battery Saver On” or “Battery Saver Mode” will appear in the instrument cluster.

These messages indicate the vehicle battery has a low state of charge and continues to lose electrical charge at a rate that the charging system cannot sustain.

NOTE:

- The charging system is independent from load reduction. The charging system performs a diagnostic on the charging system continuously.
- If the Battery Charge Warning Light is on it may indicate a problem with the charging system ⇨ page 75.

The electrical loads that may be switched off (if equipped), and vehicle functions which can be affected by load reduction:

- Heated Seat/Vented Seats/Heated Wheel
- Rear Defroster and Heated Mirrors
- HVAC System
- 115 Volt AC Power Inverter System
- Audio and Telematics System

Loss of the battery charge may indicate one or more of the following conditions:

- The charging system cannot deliver enough electrical power to the vehicle system because the electrical loads are larger than the capability of the charging system. The charging system is still functioning properly.
- Turning on all possible vehicle electrical loads (e.g. HVAC to max settings, exterior and interior lights, overloaded power outlets +12 Volt, 115 Volt AC, USB ports) during certain driving conditions (city driving, towing, frequent stopping, etc.).
- Installing options like additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms and similar devices.
- Unusual driving cycles (short trips separated by long parking periods).
- The vehicle was parked for an extended period of time (weeks, months).
- The battery was recently replaced and was not charged completely.
- The battery was discharged by an electrical load left on when the vehicle was parked.
- The battery was used for an extended period with the engine not running to supply radio, lights, chargers, +12 Volt portable appliances like vacuum cleaners, game consoles and similar devices.

What to do when an electrical load reduction action message is present (“Battery Saver On” or “Battery Saver Mode”)

During a trip:

- Reduce power to unnecessary loads if possible:
  - Turn off redundant lights (interior or exterior)
  - Check what may be plugged in to power outlets +12 Volt, 115 Volt AC, USB ports
  - Check HVAC settings (blower, temperature)
  - Check the audio settings (volume)

After a trip:

- Check if any aftermarket equipment was installed (additional lights, upfitter electrical accessories, audio systems, alarms) and review specifications if any (load and Ignition Off Draw currents).
- Evaluate the latest driving cycles (distance, driving time and parking time).
- The vehicle should have service performed if the message is still present during consecutive trips, and if the evaluation and driving pattern of the vehicle did not help to identify the cause.

WARNING LIGHTS AND MESSAGES

The warning/indicator lights will illuminate in the instrument panel together with a dedicated message and/or acoustic signal when applicable. These indications are indicative and precautionary and as such must not be considered as exhaustive and/or alternative to the information contained in the Owner’s Manual, which you are advised to read carefully in all cases. Always refer to the information in this chapter in the event of a failure indication. All active telltales will display first if applicable. The system check menu may appear different based upon equipment options and current vehicle status. Some telltales are optional and may not appear.

RED WARNING LIGHTS

Seat Belt Reminder Warning Light

This warning light indicates when the driver or passenger seat belt is unbuckled. When the ignition is first placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and if the driver's seat belt is unbuckled, a chime will sound and the light will turn on. When driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will flash or remain on continuously and a chime will sound ⇨ page 174.

Air Bag Warning Light

This warning light will illuminate to indicate a fault with the air bag, and will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position. This light will illuminate with a single chime when a fault with the air bag has been detected, it will stay on until the fault is cleared. If the light is either not on during startup, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible.

Brake Warning Light

This warning light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the Anti-Lock Brake System.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake, and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!
Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS) are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately four seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

Battery Charge Warning Light

This warning light will illuminate when the battery is not charging properly. If it stays on while the engine is running, there may be a malfunction with the charging system. Contact an authorized dealer as soon as possible.

This indicates a possible problem with the electrical system or a related component.

Door Open Warning Light — If Equipped

This indicator will illuminate when a door is ajar/open and not fully closed.

NOTE:

If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

Electric Power Steering (EPS) Fault Warning Light

This warning light will turn on when there's a fault with the EPS system ⇨ page 98.

WARNING!
Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

Electronic Throttle Control (ETC) Warning Light

This warning light will illuminate to indicate a problem with the ETC system. If a problem is detected while the vehicle is running, the light will either stay on or flash depending on the nature of the problem. Cycle the ignition when the vehicle is safely and completely stopped and the transmission is placed in the PARK (P) position. The light should turn off. If the light remains on with the vehicle running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible.

NOTE:

This light may turn on if the accelerator and brake pedals are pressed at the same time.

If the light continues to flash when the vehicle is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated/rough idle, or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

Engine Coolant Temperature Warning Light

This warning light warns of an overheated engine condition. If the engine coolant temperature is too high, this indicator will illuminate and a single chime will sound. If the temperature reaches the upper limit, a continuous chime will sound for four minutes or until the engine is able to cool, whichever comes first.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the Air Conditioning (A/C) system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL (N) and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service ⇨ page 214.

Hood Open Warning Light

This warning light will illuminate when the hood is left open and not fully closed.

NOTE:

If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

Liftgate Open Warning Light

This warning light will illuminate when the liftgate is open.

NOTE:

If the vehicle is moving, there will also be a single chime.

Oil Pressure Warning Light

This warning light will illuminate to indicate low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle, shut off the engine as soon as possible, and contact an authorized dealer. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

Oil Temperature Warning Light

This warning light will illuminate to indicate the engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. Wait for oil temperature to return to normal levels.

Speed Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate when the vehicle speed is equal to or greater than 120 km/h. A single chime will sound and a message will display.

Trailer Brake Disconnected Warning Light

This warning light will illuminate when the Trailer Brake has been disconnected ⇨ page 121.

Transmission Temperature Warning Light

This warning light will illuminate to warn of a high transmission fluid temperature. This may occur with strenuous usage such as trailer towing. If this light turns on, stop the vehicle and run the engine at idle or slightly faster, with the transmission in PARK (P) or NEUTRAL (N), until the light turns off. Once the light turns off, you may continue to drive normally.

WARNING!

If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

Vehicle Security Warning Light — If Equipped

This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds when the vehicle security system is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

YELLOW WARNING LIGHTS

Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light

This warning light monitors the ABS. The light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, then the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and service is required as soon as possible. However, the conventional brake system will continue to operate normally, assuming the Brake Warning Light is not also on.

If the ABS light does not turn on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position, have the brake system inspected by an authorized dealer.

Electronic Stability Control (ESC) Active Warning Light

This warning light will indicate when the ESC system is Active. The ESC Indicator Light in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position, and when ESC is activated. It should go out with the engine running. If the ESC Indicator Light comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this warning light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

- The ESC OFF Indicator Light and the ESC Indicator Light come on momentarily each time the ignition is placed in the ON/RUN or ACC/ON/RUN position.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive.
- This light will come on when the vehicle is in an ESC event.

Electronic Stability Control (ESC) OFF Warning Light

This warning light indicates the ESC is off.

Each time the ignition is turned to ON/RUN or ACC/ON/RUN, the ESC system will be on, even if it was turned off previously.

The ESC OFF indicator will be lit any time the Traction Mode is set to Track or Full OFF in SRT Drive Modes.

Service LaneSense Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate when the LaneSense system is not operating and requires service. Please see an authorized dealer.

LaneSense Warning Light — If Equipped

The LaneSense Warning Light will be solid yellow when the vehicle is approaching a lane marker. The warning light will flash when the vehicle is crossing the lane marker ⇨ page 113.

Low Washer Fluid Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate when the windshield washer fluid is low ⇨ page 223.

Low Fuel Warning Light

When the fuel level reaches approximately 2 gal (7.5 L), this light will turn on and a chime will sound. The light will remain on until fuel is added.

Engine Check/Malfunction Indicator Warning Light (MIL)

The Engine Check/Malfunction Indicator Light (MIL) is a part of an Onboard Diagnostic System called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. This warning light will illuminate when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the ignition switch from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor quality fuel, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several typical driving styles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

When the engine is running, the MIL may flash to alert serious conditions that could lead to immediate loss of power or severe catalytic converter damage. The vehicle should be serviced by an authorized dealer as soon as possible if this occurs.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the vehicle control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Service Forward Collision Warning (FCW) Light — If Equipped

This warning light will illuminate to indicate a fault in the Forward Collision Warning System. Contact an authorized dealer for service ⇨ page 169.

Service Adaptive Cruise Control (ACC) Warning Light — If Equipped

This light will turn on when the ACC is not operating and needs service ⇨ page 101.

Service AWD Warning Light — If Equipped

This telltale will turn on to indicate the All-Wheel Drive (AWD) system is not functioning properly and that service is required. Contact an authorized dealer.

Service Stop/Start System Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate when the Stop/Start system is not functioning properly and service is required. Contact an authorized dealer for service.

Cruise Control Fault Warning Light — If Equipped

This warning light will illuminate to indicate the Cruise Control System is not functioning properly and service is required. Contact an authorized dealer.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Warning Light

The warning light switches on and a message is displayed to indicate that the tire pressure is lower than the recommended value and/or that slow pressure loss is occurring. In these cases, optimal tire duration and fuel consumption may not be guaranteed.

Should one or more tires be in the condition mentioned previously, the display will show the indications corresponding to each tire.

CAUTION!

Do not continue driving with one or more flat tires as handling may be compromised. Stop the vehicle, avoiding sharp braking and steering. If a tire puncture occurs, repair immediately using the dedicated tire repair kit and contact an authorized dealer as soon as possible.

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a TPMS that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly underinflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly underinflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Underinflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if underinflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealer to have your sensor function checked.

YELLOW INDICATOR LIGHTS

All-Wheel Drive (AWD) Low Indicator Light — If Equipped

This light alerts the driver that the vehicle is in the AWD Low mode. The front and rear driveshafts are mechanically locked together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. AWD Low is designed for loose, slippery road surfaces only ⇨ page 91.

Forward Collision Warning (FCW) OFF Indicator Light — If Equipped

This indicator light illuminates to indicate that Forward Collision Warning is off ⇨ page 169.

NEUTRAL Indicator Light — If Equipped

This light alerts the driver that the 4WD power transfer case is in the NEUTRAL mode and the front and rear driveshafts are disengaged from the powertrain.

Trailer Merge Assist Indicator Light — If Equipped

This indicator light will illuminate to indicate when Trailer Merge Assist has been activated ⇨ page 165.

GREEN INDICATOR LIGHTS

Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Indicator Light — If Equipped

This will display when the ACC is set and the vehicle in front is detected ⇨ page 101.

Adaptive Cruise Control (ACC) Set Without Target Indicator Light — If Equipped

This will display when the ACC is set and the vehicle in front is not detected ⇨ page 101.

ECO Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when ECO mode is active.

Cruise Control Set Indicator Light — If Equipped

This indicator light will illuminate when the cruise control is set to the desired speed ⇨ page 99.

LaneSense Indicator Light — If Equipped

The LaneSense indicator light illuminates solid green when both lane markings have been detected and the system is armed and ready to provide visual and torque warnings if an unintentional lane departure occurs ⇨ page 113.

Parking/Headlights On Indicator Light

This indicator light will illuminate when the parking lights or headlights are turned on ⇨ page 38.

Snow Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Snow mode is active ⇨ page 93.

Sport Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Sport mode is active ⇨ page 91.

Sport Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Sport mode is active ⇨ page 151.

Stop/Start Active Indicator Light — If Equipped

This indicator light will illuminate when the Stop/Start function is in “Autostop” mode ⇨ page 98.

Tow Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Tow mode is active ⇨ page 93.

Track Mode Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Track mode is active ⇨ page 152.

Turn Signal Indicator Lights

When the left or right turn signal is activated, the turn signal indicator will flash independently and the corresponding exterior turn signal lamps will flash. Turn signals can be activated when the multifunction lever is moved down (left) or up (right).

NOTE:

- A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.
- Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.

WHITE INDICATOR LIGHTS

Adaptive Cruise Control (ACC) Ready Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when ACC has been turned on, but is not set ⇨ page 101.

Custom Mode SRT Indicator Light

This light will turn on when Custom mode SRT is active ⇨ page 154.

Cruise Control Ready Indicator Light

This indicator light will illuminate when the cruise control is ready, but not set ⇨ page 99.

LaneSense Indicator Light — If Equipped

When the LaneSense system is ON, but not armed, the LaneSense indicator light illuminates solid white. This occurs when only left, right, or neither lane line has been detected. If a single lane line is detected, the system is ready to provide only visual warnings if an unintentional lane departure occurs on the detected lane line ⇨ page 113.

SRT Speed Warning Indicator Light — If Equipped

When Set Speed Warning is turned on, the speed warning telltale will illuminate in the instrument cluster with a number matching the set speed. When the set speed is exceeded, the indication will light up yellow and flash along with a continuous chime. Speed Warning can be turned on and off in the instrument cluster display ⇨ page 68.

The number “55” is only an example of a speed that can be set.

Valet Mode SRT Indicator Light — If Equipped

This light will turn on when Valet Mode is active.

BLUE INDICATOR LIGHTS

High Beam Indicator Light

This indicator light will illuminate to indicate that the high beam headlights are on. With the low beams activated, push the multifunction lever forward (toward the front of the vehicle) to turn on the high beams. Pull the multifunction lever rearward (toward the rear of the vehicle) to turn off the high beams. If the high beams are off, pull the lever toward you for a temporary high beam on, “flash to pass” scenario.

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated Onboard Diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the Malfunction Indicator Light (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be driveable and not need towing, see an authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the vehicle is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II) CYBERSECURITY

Your vehicle is required to have an OBD II and a connection port to allow access to information related to the performance of your emissions controls. Authorized service technicians may need to access this information to assist with the diagnosis and service of your vehicle and emissions system ⇨ page 131.

WARNING!

- ONLY an authorized service technician should connect equipment to the OBD II connection port in order to read the VIN, diagnose, or service your vehicle.
- If unauthorized equipment is connected to the OBD II connection port, such as a driver-behavior tracking device, it may:
  - Be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.
  - Access, or allow others to access, information stored in your vehicle systems, including personal information.

STARTING AND OPERATING

STARTING THE ENGINE

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then shift the automatic transmission into PARK and apply the parking brake.
- Always make sure the keyless ignition node is in the OFF position, key fob is removed from the vehicle and vehicle is locked.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

AUTOMATIC TRANSMISSION

The gear selector must be in the PARK (P) position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE (R), PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.
- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

NORMAL STARTING

To Turn On The Engine Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK (P).
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system starts the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the ENGINE START/STOP button again.

To Turn Off The Engine Using The ENGINE START/STOP Button

1. Place the gear selector in PARK, then push and release the ENGINE START/STOP button. The ignition will return to the OFF position.
2. If the gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short pushes in a row with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition will remain in the ACC position until the gear selector is in PARK and the button is pushed twice to the OFF position.
3. If the gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h), the instrument cluster will display a " **Vehicle Not In Park**" message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:

If the gear selector is not in PARK, and the ENGINE START/STOP button is pushed once with the vehicle speed below 5 mph (8 km/h), the engine will shut off and the ignition will remain in the ACC position. If vehicle speed drops below 1.2 mph (1.9 km/h), the vehicle may AutoPark. See AutoPark section for further details.

ENGINE START/STOP Button Functions — With Driver's Foot Off The Brake Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The ENGINE START/STOP button operates similar to an ignition switch. It has three positions: OFF, ACC, and RUN. To change the ignition positions without starting the vehicle and use the accessories, follow these directions:

1. Start with the ignition in the OFF position.
2. Push the ENGINE START/STOP button once to place the ignition to the ACC position.
3. Push the ENGINE START/STOP button a second time to place the ignition to the RUN position.
4. Push the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition to the OFF position.

NOTE:

Only press one pedal at a time while driving the vehicle. Torque performance of the vehicle could be reduced if both pedals are pressed at the same time. If pressure is detected on both pedals simultaneously, a warning message will display in the instrument cluster ⇨ page 68.

AUTOPARK

AutoPark is a supplemental feature to assist with placing the vehicle in PARK (P) if the following conditions occur. It is a back-up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

The conditions under which AutoPark will engage are outlined on the following pages.

WARNING!

- Driver inattention could lead to failure to place the vehicle in PARK. ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by verifying that a solid (not blinking) "P" is indicated in the instrument cluster display and on the gear selector. If the "P" indicator is blinking, your vehicle is not in PARK. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.
- AutoPark is a supplemental feature. It is not designed to replace the need to shift your vehicle into PARK. It is a back-up system and should not be relied upon as the primary method by which the driver shifts the vehicle into PARK.

If the vehicle is not in PARK and the driver turns off the engine, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less
- Ignition switched from RUN to ACC

NOTE:

For Keyless Enter 'n Go™ equipped vehicles, the engine will turn off and the ignition switch will change to ACC position. After 60 seconds, the ignition switches to OFF automatically, unless the driver turns the ignition switch OFF.

If the vehicle is not in PARK and the driver exits the vehicle with the engine running, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage when all of these conditions are met:

- Vehicle is equipped with an 8-speed transmission
- Vehicle is not in PARK
- Vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less
- Driver's seat belt is unbuckled
- Driver's door is ajar
- Brake pedal is not pressed

The message " **AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" will display in the instrument cluster.

NOTE:

In some cases the ParkSense graphic will be displayed in the instrument cluster. In these cases, the gear selector must be returned to "P" to select desired gear.

If the driver shifts into PARK while moving, the vehicle may AutoPark.

AutoPark will engage **ONLY** when vehicle speed is 1.2 mph (1.9 km/h) or less.

The message " **Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" will be displayed in the instrument cluster if vehicle speed is above 1.2 mph (1.9 km/h).

WARNING!

If vehicle speed is above 1.2 mph (1.9 km/h), the transmission will default to NEUTRAL until the vehicle speed drops below 1.2 mph (1.9 km/h). A vehicle left in the NEUTRAL position can roll. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

4WD Low — If Equipped

AutoPark will be disabled when operating the vehicle in 4WD Low.

The message " **AutoPark Disabled**" will be displayed in the instrument cluster.

Additional customer warnings will be given when both of these conditions are met:

- Vehicle is not in PARK
- Driver's door is ajar

The message " **AutoPark Not Engaged**" will be displayed in the instrument cluster. A warning chime will continue until you shift the vehicle into PARK or the driver's door is closed.

ALWAYS DO A VISUAL CHECK that your vehicle is in PARK by looking for the "P" in the instrument cluster display and on the gear selector. As an added precaution, always apply the parking brake when exiting the vehicle.

EXTENDED PARK STARTING

NOTE:

Extended Park condition occurs when the vehicle has not been started or driven for at least 30 days.

1. Install a battery charger or jumper cables to the battery to ensure a full battery charge during the crank cycle.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. If the engine fails to start within 10 seconds, place the ignition in the OFF position, wait 10 to 15 seconds to allow the starter to cool, then repeat the "Extended Park Starting" procedure.
4. If the engine fails to start after eight attempts, allow the starter to cool for at least 10 minutes, then repeat the procedure.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank continuously for more than 10 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

IF ENGINE FAILS TO START

If the engine fails to start after you have followed the "Normal Starting" procedure and the vehicle has not experienced an extended park condition as defined previously, it may be flooded. Push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there. Crank the engine for no more than 10 seconds. This should clear any excess fuel in case the engine is flooded. Leave the ignition key in the RUN position, release the accelerator pedal and repeat the "Normal Starting" procedure.

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.

(Continued)

WARNING!

- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly ⇨ page 212.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not continuously crank the engine for more than 10 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

COLD WEATHER OPERATION (BELOW –22°F OR –30°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from an authorized dealer) is recommended.

AFTER STARTING

The idle speed is controlled automatically, and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS — NON-SRT

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

Brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades see ⇨ page 259.

CAUTION!
Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:

A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem. Please check your oil level with the engine oil indicator often during the break-in period. Add oil as required.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS – SRT

The following tips will be helpful in obtaining optimum performance and maximum durability for your new SRT Vehicle.

This break-in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended that the operator observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Press the accelerator pedal slowly and no more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed below 3,500 RPM.
- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Press the accelerator pedal slowly and no more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (FIRST to THIRD gears).
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed below 5,000 RPM.
- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine RPM range, shifting manually (paddles or gear shift) at higher RPM when possible.
- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.
- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1,500 miles (2,414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities.

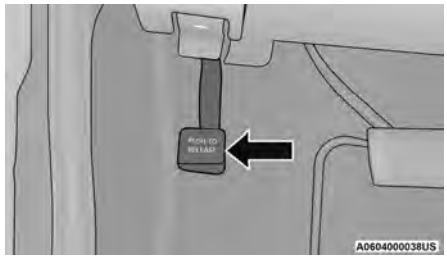
NOTE:

Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval. Running the engine with an oil level below the add mark can cause severe engine damage.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the gear selector in the PARK (P) position.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the parking brake, firmly push the parking brake pedal fully. To release the parking brake, press the parking brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position, the Brake Warning Light in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the Brake Warning Light will flash if vehicle speed is detected. A chime will sound if the vehicle speed is over 5 mph (8 km/h) to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.
- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the gear selector in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the gear selector out of PARK.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the key fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.

(Continued)

WARNING!

- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle and lock the vehicle.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter 'n Go™ in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the Brake Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

AUTOMATIC TRANSMISSION

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

WARNING!

- Never use the PARK (P) position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting the vehicle to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the transmission gear selector out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before exiting the vehicle.
- The transmission may not engage PARK if the vehicle is moving. Always bring the vehicle to a complete stop before shifting to PARK, and verify that the transmission gear position indicator solidly indicates PARK without blinking. Ensure that the vehicle is completely stopped, and the PARK position is properly indicated, before exiting the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL (N) if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always come to a

(Continued)

WARNING!

complete stop, then apply the parking brake, shift the transmission into PARK, and turn the ignition OFF. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

- When exiting the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE (R) only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE (D) when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

IGNITION PARK INTERLOCK

This vehicle is equipped with an Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK (P) before the ignition can be turned to the OFF position. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition is in the OFF position.

NOTE:

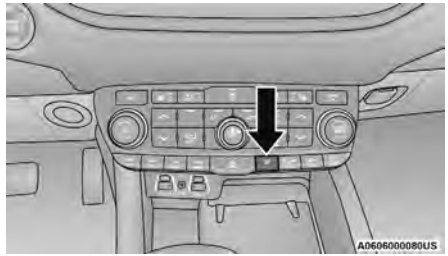
The transmission is locked in PARK when the ignition is in the ACC position (engine will be off).

BRAKE TRANSMISSION SHIFT INTERLOCK (BTSI) SYSTEM

This vehicle is equipped with a BTSI system that holds the transmission gear selector in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed. The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

FUEL ECONOMY (ECO) MODE

The Fuel Economy (ECO) mode can improve the vehicle's overall fuel economy during normal driving conditions. Push the ECO button in the center stack of the instrument panel to enable or disable ECO mode. Or ECO mode can be enabled or disabled through your Uconnect system.



ECO OFF Button

When the Fuel Economy (ECO) mode is enabled, the vehicle control systems will change the following:

- The transmission will upshift sooner and downshift later.
- The overall driving performance will be more conservative.
- Some ECO mode functions may be temporarily inhibited based on temperature and other factors.

8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

The transmission gear range is displayed both on the gear selector and in the instrument cluster. To select a gear range, push the lock button on the gear selector and move the selector rearward or forward. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed. You must also press the brake pedal to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds. Select the DRIVE range for normal driving.

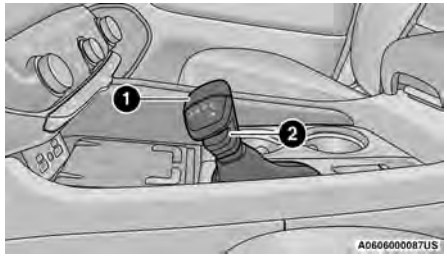
NOTE:

- The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).
- In the event of a mismatch between the gear selector position and the actual transmission gear (for example, driver selects PARK while driving), the position indicator will blink continuously until the selector is returned to the proper position, or the requested shift can be completed.

The electronically controlled transmission adapts its shift schedule based on driver inputs, along with environmental and road conditions.

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission gear selector provides PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, and MANUAL (AutoStick) shift positions. Manual shifts can be made using the AutoStick shift control. Toggling the gear selector forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position (beside the DRIVE position), or tapping the paddle shifters (+/-) (if equipped) will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster ⇨ page 91.



Transmission Gear Selector

1 — Gear Selector
2 — Lock Button

NOTE:

If the gear selector cannot be moved to the PARK, REVERSE, or NEUTRAL position (when pushed forward) it is probably in the MANUAL (AutoStick, +/-) position (beside the DRIVE position). In MANUAL (AutoStick) mode, the transmission gear is displayed in the instrument cluster (as 1, 2, 3, etc.). Move the gear selector to the right (into the DRIVE [D] position) for access to PARK, REVERSE, and NEUTRAL.

Gear Ranges

Do not press the accelerator pedal when shifting out of PARK (P) or NEUTRAL (N).

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when exiting the vehicle in this range.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

NOTE:

On vehicles equipped with the electronically shifted transfer case, ensure that the transfer case is in AWD AUTO or LOW RANGE position on the AWD Control Switch. Ensure that the NEUTRAL position light is NOT illuminated.

When exiting the vehicle, always:

- Apply the parking brake.
- Shift the transmission into PARK.
- Turn the ignition OFF.
- Remove the key fob from the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the transmission gear selector out of PARK, you must start the engine, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the gear selector could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have properly engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, push the lock button on the gear selector and firmly move the selector all the way forward until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P), and is not blinking.
- With brake pedal released, verify that the gear selector will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK (P) if you must exit the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage.

For Recreational Towing ⇨ page 126.

For Towing A Disabled Vehicle ⇨ page 217.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing a heavy trailer), use the AutoStick shift control to select a lower gear ⇨ page 91. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During cold temperatures, transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. This feature improves warm up time of the engine and transmission to achieve maximum efficiency. Engagement of the torque converter clutch is inhibited until the transmission fluid is warm. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Manual (M)

The MANUAL (M, +/-) position (beside the DRIVE position) enables full manual control of transmission shifting (also known as AutoStick mode ⇨ page 91). Toggling the gear selector forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at an authorized dealer):

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK (P), if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL (N).
3. Push and hold the ignition switch until the engine turns off.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.

6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit an authorized dealer at your earliest possible convenience. An authorized dealer has diagnostic equipment to assess the condition of your transmission. If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

AutoStick — If Equipped

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This feature can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

In AutoStick mode, you can use the gear selector (in the MANUAL position), or the paddle shifters to the MANUAL (M) position (beside the DRIVE (D) position), or tap one of the paddle shifters on the steering wheel. Tapping the (-) paddle shifter to enter AutoStick mode will downshift the transmission to the next lower gear, while tapping (+) to enter AutoStick mode will retain the current gear. The current transmission gear will be displayed in the instrument cluster.

NOTE:

The paddle shifters (if equipped) may be disabled using the Uconnect Personal Settings.

AutoStick mode has the following operational benefits:

- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to FIRST gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in FIRST or SECOND gear. Tapping (+) at a stop will allow starting in SECOND gear. Starting out in SECOND gear can be helpful in snowy or icy conditions.
- If a requested downshift would cause the engine to overspeed, that shift will not occur.
- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle pressed, or holding the gear selector in the (-) position, will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is enabled.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, return the gear selector to the DRIVE (D) position, or press and hold the (+) paddle shifter until "D" is indicated in the instrument cluster. You can shift in or out of AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!
Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

SPORT MODE — IF EQUIPPED

Your vehicle is equipped with a SPORT Mode feature. The engine, transmission, and steering systems are all set to their SPORT settings. SPORT Mode will provide improved throttle response and modified transmission shift points for an enhanced driving experience, as well as greater amount of steering feel. This mode may be activated and deactivated by pushing the SPORT button on the instrument panel switch bank.

ALL-WHEEL DRIVE OPERATION

SINGLE-SPEED OPERATING INSTRUCTIONS/PRECAUTIONS — IF EQUIPPED

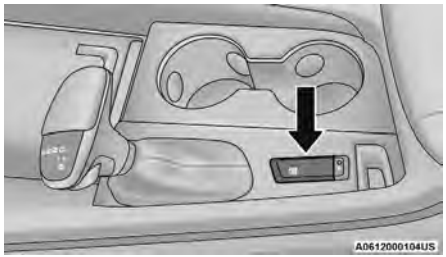
This system contains a single-speed (HI range only) transfer case, which provides convenient full-time All-Wheel Drive (AWD). No driver interaction is required. The Brake Traction Control (BTC) System, which combines standard ABS and Traction Control, provides resistance to any wheel that is slipping to allow additional torque transfer to wheels with traction.

NOTE:

This system is not appropriate for conditions where AWD LOW is recommended ⇨ page 129.

ELECTRONICALLY SHIFTED TRANSFER CASE — IF EQUIPPED

This is an electronically shifted transfer case and it is operated by the AWD control switch, which is located on the center console.



AWD Control Switch

This electronically shifted transfer case provides three positions:

- All-wheel drive auto range (AWD AUTO)
- All-wheel drive low range (AWD LOW)
- N (Neutral)

When additional traction is required, the transfer case AWD LOW position can be used to lock the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. This is accomplished by pushing the AWD LOW switch ⇨ page 93. The AWD LOW position is designed for loose, slippery road surfaces only. Driving in the AWD LOW position on dry, hard surfaced roads may cause increased tire wear and damage to the driveline components.

Transfer Case Position Indicator Messages

The Transfer Case Position Indicator message (AWD LOW) is located in the instrument cluster and indicate the current and desired transfer case selection ⇨ page 68. When you select a different transfer case position, the position indicator lights will do the following:

If All Shift Conditions Are Met:

1. The current position indicator light will turn off.
2. The selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift.
3. When the shift is complete, the indicator light for the selected position will stop flashing and remain on.

If shift conditions are not met, one or more of the following events may occur:

1. The indicator light for the current position will remain on.
2. The newly selected position indicator light will continue to flash.
3. The transfer case **will not** shift.

NOTE:

Before retrying a selection, make certain that all the necessary requirements for selecting a new transfer case position have been met ⇨ page 93.

The “SERV AWD” Warning Light monitors the electronic shift all-wheel drive system. If this light remains on after engine start-up or illuminates during driving, it means that the all-wheel drive system is not functioning properly and that service is required.

WARNING!

Always engage the parking brake when powering down the vehicle if the “SERV AWD” Warning Light is illuminated. Not engaging the parking brake may allow the vehicle to roll which may cause personal injury.

NOTE:

Do not attempt to make a shift while only the front or rear wheels are spinning. This could cause damage to driveline components.

When operating your vehicle in AWD LOW, the engine speed is approximately three times that of the AWD AUTO position at a given road speed. Take care not to overspeed the engine and do not exceed 25 mph (40 km/h).

Proper operation of all-wheel drive vehicles depends on tires of equal size, type and circumference on each wheel. Any difference in tire size can cause damage to the transfer case.

Because all-wheel drive provides improved traction, there is a tendency to exceed safe turning and stopping speeds. Do not go faster than road conditions permit.

For additional information on the appropriate use of each transfer case position, see the following:

AWD LOW

All-Wheel Drive Low Range – This range provides low speed all-wheel drive. Locks the front and rear driveshafts together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed. Additional traction and maximum pulling power for loose, slippery road surfaces only. Do not exceed 25 mph (40 km/h).

N (Neutral)

This range disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain. To be used for flat towing behind another vehicle ⇨ page 126.

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear drive shafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

SHIFTING PROCEDURE

NOTE:

- If any of the requirements to select a new transfer case position have not been met, the transfer case will not shift. The position indicator light for the previous position will remain on and the newly selected position indicator light will continue to flash until all the requirements for the selected position have been met. To retry a shift: return the control switch back to the original position, make certain all shift requirements have been met, wait five seconds and try the shift again.
- If all the requirements to select a new transfer case position have been met, the current position indicator light will turn off, the selected position indicator light will flash until the transfer case completes the shift. When the shift is complete, the position indicator light for the selected position will stop flashing and remain on.

AWD AUTO To AWD LOW

NOTE:

When shifting into or out of AWD LOW some gear noise may be heard. This noise is normal and is not detrimental to the vehicle or occupants.

Shifting can be performed with the vehicle rolling 2 to 3 mph (3 to 5 km/h) or completely stopped. Use either of the following procedures:

Preferred Procedure

1. With the engine running, slow the vehicle to 2 to 3 mph (3 to 5 km/h).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. While still rolling, push the AWD LOW control switch.
4. After the AWD LOW position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

Alternate Procedure

1. Bring the vehicle to complete stop.
2. With the ignition in ON/RUN position and engine running, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Push the AWD LOW control switch.
4. After the AWD LOW position indicator light is on (not flashing), shift the transmission back into gear.

NOTE:

- If steps 1 or 2 of either the “Preferred” or “Alternate Procedure” are not satisfied prior to attempting the shift or if they no longer are being met while the shift attempt is in process, the desired position indicator light will flash continuously while the original position indicator light is on, until all requirements have been met.
- The ignition switch must be in the ON/RUN position for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition switch is not in the ON/RUN position, then the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.

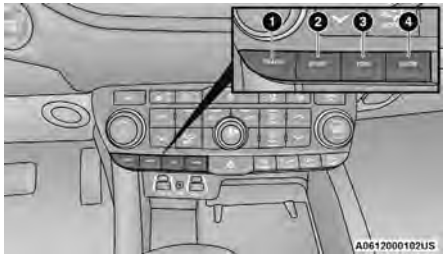
N (Neutral) Shift Procedure

For information regarding the transfer case N (Neutral) shift procedure ⇨ page 127.

TOW N GO — IF EQUIPPED

Tow N Go combines the capabilities of the vehicle control systems, along with driver input, to provide optimum performance for road conditions.

Push any one of the four drive mode buttons to select the desired mode.



Drive Mode Buttons

1 — TRACK
2 — SPORT
3 — TOW
4 — SNOW

Tow N Go consists of the following positions:

- **TRACK** – Optimizes settings for transmission, engine, driveline, and suspension in order to maximize vehicle performance. Also the electric power steering offers more feedback of the tire gripping the road. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle. To turn off Electronic Stability Control (ESC) ⇨ page 162.
- **SPORT** – Dry weather, on-road calibration. Performance based tuning that provides a rear-wheel drive feel but with improved handling and acceleration over a two-wheel drive vehicle. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **TOW** – TOW drive mode also optimizes the transmission shifting for towing, as well as maximizing straight line traction by optimizing driveline settings on AWD system. Use this mode for towing/hauling. Vehicle suspension will go to SPORT mode. Trailer Sway Control (TSC) is always enabled in all drive modes provided that the ESC OFF indicator light is not illuminated. TSC is disabled when the ESC OFF lamp is illuminated. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **SNOW** – Tuning set for additional stability in inclement weather. Use on and off-road on loose traction surfaces such as snow. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.

GUIDELINES FOR TRACK USE

NOTE:

The standard Black Brembo Brake Pads are not recommended for track use. Only the Red Brembo Performance SRT brake pads are appropriate for track use.

- If your vehicle is equipped with Drive Modes, they will alter the vehicle's performance in various driving situations. It is recommended that your vehicle operates in SPORT or TRACK modes during the track event.
- Prior to each track event, verify all fluids are at the correct levels.
- Prior to each track event, verify the front and rear brake pads have more than half pad thickness remaining. If the brake pads require changing, complete a brake burnish procedure prior to track outing at full pace.

NOTE:

Use of DOT 4 brake fluid is suggested for extended track usage due to increased thermal capacity.

- At the conclusion of each track event, it is recommended that a brake bleed procedure is performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your Brembo High Performance brake system.
- It is recommended that each track outing should end with a minimum of one cooldown lap using minimal braking.
- It is recommended to check oil temperature after each track session. If the oil is still above 225°F (107°C), do another cooldown lap if possible, or keep the engine running and let idle until below 225°F (107°C), in order to prevent heat soaking of the engine. Ensure temperature is reducing and do not leave vehicle gauges unattended while idling just after a track session.
- It is recommended that the suspension system, brake system, prop shaft, and half shaft boots be checked for wear or damage after every track event.
- Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, driveline and brake system. This may affect Noise Vibration Harshness (NVH) countermeasures designed into your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.
- Tire pressure:
  - Recommended tire pressure of 33 psi (230 kPa) when tires are cold, or below 42 psi (290 kPa) when hot.

NOTE:

It is recommended that you target below 42 psi (290 kPa) when tires are hot at the conclusion of each track session. Starting at 33 psi (230 kPa) cold and adjusting based on ambient and track conditions is recommended. Tire pressure can be monitored via the instrument cluster display and can assist with adjustments.

Track burnishing your brakes

To avoid "green lining fade" during track use, the brake pads and rotors must have a thermal burnish for factory-installed components or when new brake friction components are installed:

1. Use one track session to burnish brakes by driving at 75% speed. Brake at approximately 0.60 - 0.80g max without Anti-Lock Brake System (ABS) intervention.
2. Complete one lap in this manner until you start smelling the brakes. Continue for another half lap at speed, then complete a two lap cooldown with minimal brake applications. Ensure the brakes are not smoking. If they are, complete another cooldown lap.
3. Getting the brakes to smoke is an indication that the brakes have overheated and may negatively affect future track usage.
4. Allow vehicle to sit and cool for at least 30 minutes. If an infrared thermal gun is available, allow rotors to cool to 200°F (93.3°C) before returning to the track.
5. There should be a thin layer of ash when inspecting the brake pads. Having the ash layer go more than half the thickness of the pad material is a sign of an overly aggressive burnish.
6. Occasionally, a second burnish session is required. If the brake pads begin to emit an odor during the next track session, reduce vehicle speed and braking deceleration rate to burnish targets and follow steps 2-4.
7. New brake pads installed on old rotors require a burnish. New rotors installed with old brake pads should be burnished at the track or driven for 300 miles (485 km) of city driving to develop an adequate lining transfer layer on the rotor surface prior to track use.
8. Rotors that pulsate during track use should be replaced.

NOTE:

Resurfacing of the rotors is not recommended, as it removes mass from the rotor, reducing its thermal capacity. Resurfacing also thins the rotor cheek, making it less robust and increasing the likelihood of pulsation in further track use.

SELEC-TRACK — IF EQUIPPED

Description

Selec-Track combines the capabilities of the vehicle control systems, along with driver input, to provide the best performance for all terrains.

Push the SRT button and the available drive modes will show up on the radio touchscreen.

Selec-Track Buttons

1 — SRT
2 — LAUNCH

Refer to the Drive Modes for further information.

Selec-Track consists of the following positions:

- **SPORT** – Dry weather, on-road calibration. Performance based tuning that provides a rear-wheel drive feel but with improved handling and acceleration over a two-wheel drive vehicle. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **SNOW** – Tuning set for additional stability in inclement weather. Use on and off-road on loose traction surfaces such as snow. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **AUTO** – Fully automatic full time four-wheel drive operation can be used on and off-road. Balances traction with seamless steering feel to provide improved handling and acceleration over two-wheel drive vehicles.

- **TRACK** – Track road calibration for use on high traction surfaces. Driveline is maximized for traction. Some binding may be felt on less forgiving surfaces. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **TOW** – Use for towing and hauling heavy loads. Vehicle suspension will go to SPORT mode. Trailer Sway Control (TSC) is enabled in the ESC system. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.

CUSTOM

Pushing the SRT button twice will put the vehicle into Custom mode. This will allow the driver to create a custom vehicle configuration that is saved for quick selection of favorite settings. The system will return to AUTO mode when the ignition switch is cycled from RUN to OFF to RUN, if this mode is selected. While in Custom Mode the Stability, Transmission, Steering, Suspension, all-wheel drive set up, and Paddle shifter settings may be configured through the Custom mode set-up.

NOTE:

Refer to the Drive Mode Supplement for further information.

ACTIVE DAMPING SYSTEM

This vehicle is equipped with an electronic controlled damping system. This system reduces body roll and pitch in many driving situations including cornering, acceleration and braking. There are 3 modes:

- **Street Mode** (Available in terrain positions AUTO, SNOW and CUSTOM.) — Used during highway speeds where a touring suspension feel is desired.
- **Sport Mode** (Available in terrain positions AUTO, SPORT, CUSTOM and TOW.) — Provides a firm suspension for better handling.
- **Track Mode** (Available in terrain positions AUTO, TRACK and CUSTOM.) — Provides a full firm suspension for an aggressive track experience.

Refer to the Drive Mode Supplement for further information.

LAUNCH CONTROL

This vehicle is equipped with a Launch Control system that is designed to allow the driver to achieve maximum vehicle acceleration in a straight line. Launch Control is a form of traction control that manages tire slip while launching the vehicle. This feature is intended for use during race events on a closed course where consistent quarter mile and zero to sixty times are desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. Use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc.) conditions may result in excess wheel slip outside this systems control resulting in an aborted launch.

Preconditions:

- Launch Control should not be used on public roads. Always check track conditions and the surrounding area.
- Launch Control is not available within the first 500 miles (805 km) of engine break-in.
- Launch Control should only be used when the engine and transmission are at operating temperature.
- Launch Control is intended to be used on dry, paved road surfaces only.

CAUTION!
Use on slippery or loose surfaces may cause damage to vehicle components and is not recommended.

Launch Control is only available when the following procedure is followed:

NOTE:

Pushing the LAUNCH button on the instrument panel will access Launch Control features. Please refer to the Drive Mode Supplement for further information.

LAUNCH Button

1. Push the LAUNCH button on the instrument panel.
2. Press the “Launch RPM Set-Up” button on the instrument cluster display. This screen will allow you to adjust your launch RPM for optimum launch/traction.
3. Press the "Activate Launch Control" button on the instrument cluster display and follow the instructions.
   - Make sure the vehicle is not moving
   - Put vehicle in Drive
   - Steering wheel must be pointing straight
   - Vehicle must be on level ground
   - Apply brake pressure
   - While holding the brake, rapidly apply and hold the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the “Launch RPM Set-up” screen

NOTE:

Messages will appear in the instrument cluster display to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

4. When the above conditions have been met, the instrument cluster display will read “Release Brake”.
5. Keep the vehicle pointed straight.

Launch control will be active until the vehicle reaches 62 mph (100 km/h), at which point the Electronic Stability Control (ESC) system will return to its current ESC mode.

Launch Control will abort before launch completion and display a "Launch Aborted" message in the instrument cluster when any of the following occur:

- The accelerator pedal is released during launch.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line.
- The ESC OFF button is pressed to change the system to another mode.

CAUTION!
Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

TORQUE RESERVE — IF EQUIPPED

Torque Reserve is automatically enabled in Brake Torque Launch and Launch Control to reduce the time required for the intake manifold to fill with air. Torque Reserve opens the throttle delivering excess air. Torque is controlled during this time by shutting fuel off to multiple cylinders and retarding spark as necessary, holding the potential torque in reserve. As soon as the driver launches the car, fuel flow is restored and spark is advanced to instantaneously deliver the reserve torque. For a given launch engine speed, additional torque is delivered more quickly than is possible with manual control.

In Brake Torque Launch, the magnitude of reserve produced depends on the driver's pedal torque request. In Launch Control, the reserve magnitude depends on the engine launch speed selected in the Race Options menu.

Due to the way the engine is controlled during Torque Reserve, a distinct exhaust note is generated and engine vibration increases.

Brake Torque Launch with Torque Reserve

This vehicle is equipped with a Brake Torque Launch with Torque Reserve that is designed to allow the driver to achieve maximum vehicle acceleration in a straight line. This feature is intended for use during race events on a closed course where consistent quarter mile (time) and 0 to 60 (time) are desired. The Brake Torque Launch with Torque Reserve feature is designed to allow the driver to launch the vehicle with the benefit of Torque Reserve, while maintaining control of the engine speed during staging and the profile of the torque delivered when launching. This feature is intended for use during race events on a closed course when additional launch torque is desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. Use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc.) conditions may result in excess wheel slip outside this system control resulting in an aborted launch.

Initial Conditions:

- Make sure the vehicle is not moving
- Put vehicle in Drive
- Steering wheel must be centered with tires pointing forward
- Vehicle must be on level ground
- Vehicle at normal operating conditions
- Launch Mode not active
- Drive mode switch is in AUTO, SPORT, TRACK or CUSTOM
  - In Custom mode, the All-Wheel Drive mode must not be 50/50
- Apply adequate brake pressure with left foot
- Apply a steady throttle with the right foot to achieve a desired engine speed above 1,350 RPM
- To launch, remove left foot from brake pedal while maintaining or increasing throttle to launch with right foot

NOTE:

Brake Torque Launch will abort if the engine speed drops below 1,000 RPM, throttle is released or 10 seconds have elapsed while in Torque Reserve. Brake Torque Launch is not recommended within the first 500 miles (805 km) of engine break-in.

CAUTION!
Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

FUEL SAVER TECHNOLOGY 5.7L AND 6.4L ONLY — IF EQUIPPED

This feature offers improved fuel economy by shutting off four of the engine's eight cylinders during light load and cruise conditions. The system is automatic with no driver inputs.

NOTE:

This system may take some time to return to full functionality after a battery disconnect.

POWER STEERING

The electric power steering system will provide increased vehicle response and ease of maneuverability. The power steering system adapts to different driving conditions and adjusts accordingly.

WARNING!
Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

Alternate electric power steering efforts can be selected through the Uconnect System ⇨ page 131.

If the Electric Power Steering warning icon is displayed and the "Service Power Steering" or the "Power Steering Assist Off – Service System" message is displayed within the instrument cluster display, this indicates the vehicle needs to be taken to the dealer for service ⇨ page 74.

NOTE:

- Even if the power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions there will be a substantial increase in steering effort, especially at low speeds and during parking maneuvers.
- If the condition persists, see an authorized dealer for service.

If the Steering icon is displayed and the "Power Steering System Over Temp" message is displayed on the instrument cluster screen, this indicates an over temperature condition in the power steering system. Once driving conditions are safe, pull over and let the vehicle idle for a few moments until the icon and message turn off.

STOP/START SYSTEM — IF EQUIPPED

The Stop/Start function is designed to reduce fuel consumption. The system will stop the engine automatically during a vehicle stop if the required conditions are met. Releasing the brake pedal or pressing the accelerator pedal will automatically re-start the engine.

This vehicle has been upgraded with a heavy duty starter, enhanced battery, and other upgraded engine parts, to handle the additional engine starts.

AUTOSTOP MODE

The Stop/Start feature is enabled after every normal customer engine start. At that time, the system will go into STOP/START READY.

To Activate The Autostop Mode, The Following Must Occur:

- The system must be in STOP/START READY state. A STOP/START READY message will be displayed in the instrument cluster display within the Stop/Start section ⇨ page 68.
- The vehicle must be completely stopped.
- The gear selector must be in a forward gear and the brake pedal pressed.

The engine will shut down, the tachometer will move to the zero position and the Stop/Start telltale will illuminate indicating you are in Autostop. Customer settings will be maintained upon return to an engine running condition.

POSSIBLE REASONS THE ENGINE DOES NOT AUTOSTOP

Prior to engine shut down, the system will check many safety and comfort conditions to see if they are fulfilled. Detailed information about the operation of the Stop/Start system may be viewed in the instrument cluster display Stop/Start Screen. In the following situations, the engine will not stop:

- Driver's seat belt is not buckled.
- Driver's door is not closed.
- Battery temperature is too warm or cold.
- Battery charge is low.
- The vehicle is on a steep grade.
- Cabin heating or cooling is in process and an acceptable cabin temperature has not been achieved.
- HVAC is set to full defrost mode at a high blower speed.
- HVAC is set to MAX A/C.

- Engine has not reached normal operating temperature.
- The transmission is not in a forward gear.
- Hood is open.
- Brake pedal is not pressed with sufficient pressure.
- Accelerator pedal input.
- Engine temperature is too high.
- 5 mph (8 km/h) threshold has not been achieved from previous Autostop.
- Steering angle is beyond threshold.
- ACC is on and speed is set.

It may be possible for the vehicle to be driven several times without the Stop/Start system going into a STOP/START READY state under more extreme conditions of the items previously listed.

TO START THE ENGINE WHILE IN AUTOSTOP MODE

While in a forward gear, the engine will start when the brake pedal is released or the accelerator pedal is pressed. The transmission will automatically re-engage upon engine restart.

Conditions That Will Cause The Engine To Start Automatically While In Autostop Mode:

- The transmission selector is moved out of DRIVE.
- To maintain cabin temperature comfort.
- HVAC is set to full defrost mode.
- HVAC system temperature or fan speed is manually adjusted.
- Battery voltage drops too low.
- Stop/Start OFF switch is pushed.
- A Stop/Start system error occurs.
- Steering angle is beyond threshold.

TO MANUALLY TURN OFF THE STOP/START SYSTEM

Push the Stop/Start OFF switch (located on the switch bank). The light on the switch will illuminate. The "STOP/START OFF" message will appear in the instrument cluster display and the autostop mode will be disabled ⇨ page 68.

Stop/Start OFF Switch

NOTE:

The Stop/Start system will reset itself back to the ON mode every time the ignition is turned OFF and back ON.

TO MANUALLY TURN ON THE STOP/START SYSTEM

Push the Stop/Start OFF switch (located on the switch bank). The light on the switch will turn off.

SYSTEM MALFUNCTION

If there is a malfunction in the Stop/Start system, the system will not shut down the engine. A "Service Stop/Start System" message and a yellow Stop/Start telltale will appear in the instrument cluster display ⇨ page 74.

If the "Service Stop/Start System" message appears in the instrument cluster display, have the system checked by an authorized dealer.

CRUISE CONTROL SYSTEMS — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the Cruise Control system, or the Adaptive Cruise Control (ACC) system:

- Cruise Control will keep your vehicle at a constant preset speed.
- Adaptive Cruise Control (ACC) will adjust the vehicle speed up to the preset speed to maintain a distance with the vehicle ahead.

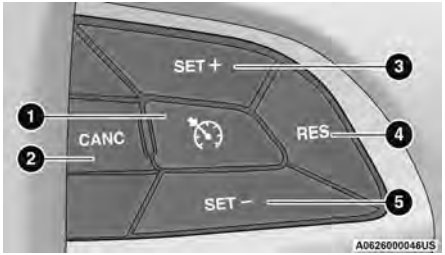
NOTE:

- In vehicles equipped with ACC, if ACC is not enabled, Fixed Speed Cruise Control will not detect vehicles directly ahead of you. Always be aware of the feature selected.
- Only one Cruise Control feature can operate at a time. For example, if Fixed Speed Cruise Control is enabled, Adaptive Cruise Control will be unavailable, and vice versa.

CRUISE CONTROL

When engaged, the Cruise Control takes over accelerator operations at speeds greater than 20 mph (32 km/h).

The Cruise Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Cruise Control Buttons

1 — On/Off
2 — CANC/Cancel
3 — SET (+)/Accel
4 — RES/Resume
5 — SET (-)/Decel

WARNING!

Cruise Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Cruise Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

To Activate

Push the on/off button to activate the Cruise Control. "CRUISE CONTROL READY" will appear in the instrument cluster display to indicate the Cruise Control is on. To turn the system off, push the on/off button a second time. "CRUISE CONTROL OFF" will appear in the instrument cluster display to indicate the Cruise Control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Cruise Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Cruise Control on. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set, a message "CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)" will appear indicating what speed was set. A cruise indicator lamp, along with the set speed, will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Vary The Speed Setting

To Increase Or Decrease The Set Speed

When the Cruise Control is set, you can increase speed by pushing the SET **(+)** button, or decrease speed by pushing the SET **(-)** button.

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET **(+)**, or SET **(-)** button once will result in a 1 mph speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET **(+)**, or SET **(-)** button once will result in a 1 km/h speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

While the Cruise Control is set, press the accelerator to pass as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

USING CRUISE CONTROL ON HILLS

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

The Cruise Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal. On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Cruise Control.

WARNING!

Cruise Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Cruise Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Deactivate

A tap on the brake pedal, pushing the CANC button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Cruise Control system without erasing the set speed from memory.

The following conditions will also deactivate the Cruise Control without erasing the set speed from memory:

- Vehicle parking brake is applied
- Stability event occurs
- Gear selector is moved out of DRIVE
- Engine overspeed occurs

Pushing the on/off button or placing the ignition in the OFF position will erase the set speed from memory.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by Cruise Control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions. **The Cruise Control function performs differently ⇨ page 99.**

ACC will allow you to keep Cruise Control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your Cruise Control. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.
- Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will affect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning system.
- Fixed Speed Cruise Control (ACC not enabled) will not detect vehicles directly ahead of you. Always be aware of the feature selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driver involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

(Continued)

WARNING!

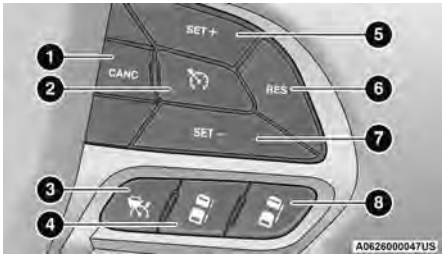
- The ACC system:
  - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
  - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
  - Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.
  - Will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for two seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off-ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The buttons on the right side of the steering wheel operate the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

1 — CANC/Cancel
2 — Fixed Speed Cruise Control On/Off
3 — Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off
4 — Distance Decrease Button
5 — SET (+)/Accel
6 — RES/Resume
7 — SET (-)/Decel
8 — Distance Increase Button

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The instrument cluster display will show the current ACC system settings. The information it displays depends on ACC system status.

Push the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button until one of the following appears in the instrument cluster display:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read “Adaptive Cruise Control Off.”

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read “Adaptive Cruise Control Ready.”

Adaptive Cruise Control Set

When the SET (+) or the SET (-) button is pushed, the display will read “ACC SET.”

When ACC is set, the set speed will show in the instrument cluster display.

The ACC screen may display once again if any of the following ACC activity occurs:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning

The instrument cluster display will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

The minimum set speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the ready state, the instrument cluster display will read “ACC Ready.”

When the system is off, the instrument cluster display will read “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

- When in 4WD Low
- When the brakes are applied
- When the parking brake is applied
- When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL
- When the vehicle speed is below the minimum speed range
- When the brakes are overheated
- When the driver’s door is open at low speeds
- When the driver’s seat belt is unbuckled at low speeds
- When there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button. The ACC menu in the instrument cluster displays “ACC Ready.”

To turn the system off, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button again. At this time, the system will turn off and the instrument cluster displays “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET (+) button or the SET (-) button and release. The instrument cluster display will show the set speed.

NOTE:

Fixed Speed Cruise Control can be used without ACC enabled. To change between the different modes, push the **ACC on/off button** which turns the ACC and the Fixed Speed Cruise Control off. Pushing the **Fixed Speed Cruise Control on/off button** will result in turning on (changing to) Fixed Speed Cruise Control mode.

WARNING!

In Fixed Speed Cruise Control mode (ACC not enabled), the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to-vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

If ACC is set when the vehicle speed is **below** 19 mph (30 km/h), the set speed will default to 19 mph (30 km/h).

NOTE:

Fixed Speed Cruise Control cannot be set below 19 mph (30 km/h).

If either system is set when the vehicle speed is **above** 19 mph (30 km/h), the set speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

- Keeping your foot on the accelerator pedal can cause the vehicle to continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs, the message “DRIVER OVERRIDE” will display in the instrument cluster display.
- If you continue to accelerate beyond the set speed while ACC is enabled, the system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the ACC or Fixed Speed Cruise Control systems:

- The brake pedal is applied
- The CANC (cancel) button is pushed
- The Anti-Lock Brake System (ABS) activates
- The gear selector is removed from the DRIVE position
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates
- The vehicle parking brake is applied
- The Trailer Sway Control (TSC) activates
- The driver switches ESC to Full Off mode
- The braking temperature exceeds normal range (overheated)

The following conditions will only cancel the ACC system:

- Driver seat belt is unbuckled at low speeds
- Driver door is opened at low speeds

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Adaptive Cruise Control (ACC) on/off button is pushed
- The Fixed Speed Cruise Control on/off button is pushed
- The ignition is placed in the OFF position
- 4WD Low is engaged

To Resume

If there is a set speed in memory, push the RES (resume) button and remove your foot from the accelerator pedal. The instrument cluster display will show the last set speed.

Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h) when only Fixed Speed Cruise Control is being used.

Resume can be used at any speed above 0 mph (0 km/h) when ACC is active.

NOTE:

- While in ACC mode, when the vehicle comes to a complete stop longer than two seconds, the system will cancel. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.
- ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting

To Increase Or Decrease The Set Speed

After setting a speed, you can increase the set speed by pushing the SET (+) button, or decrease speed by pushing the SET (-) button.

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 mph speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 5 mph increments until the button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET (+), or SET (-) button once will result in a 1 km/h speed adjustment. Each subsequent tap of the button results in an adjustment of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to adjust in 10 km/h increments until the button is released. The new set speed is reflected in the instrument cluster display.

NOTE:

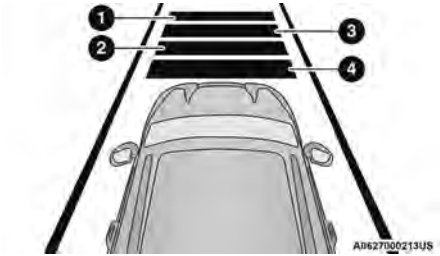
When you override and push the SET (+) button or SET (-) button, the new set speed will be the current speed of the vehicle.

When ACC Is Active:

- When you use the SET (-) button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.
- The ACC system applies the brake down to a full stop when following the vehicle in front. If your vehicle follows the vehicle in front to a standstill, your vehicle will release the brakes two seconds after coming to a full stop.
- The ACC system maintains set speed when driving uphill and downhill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving uphill and downhill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).

Setting The Following Distance In ACC

The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting appears in the instrument cluster display.



Distance Settings

1 — Longest Distance Setting (Four Bars)
2 — Medium Distance Setting (Two Bars)
3 — Long Distance Setting (Three Bars)
4 — Short Distance Setting (One Bar)

To increase the distance setting, push the Distance Increase button and release. Each time the button is pushed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, push the Distance Decrease button and release. Each time the button is pushed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the instrument cluster display will show the ACC Set With Target Detected Indicator Light. The system will then adjust the vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.
- The system disengages ⇨ page 102.

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert "BRAKE!" will flash in the instrument cluster display and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.

NOTE:

The "BRAKE!" screen in the instrument cluster display is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with Adaptive Cruise Control (ACC) engaged and following a vehicle, the system will provide an additional acceleration up to the ACC set speed to assist in passing the vehicle. In locations with left hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal and will only be active when passing on the left hand side. In locations with right hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal and will only be active when passing on the right hand side.

NOTE:

When the vehicle transitions from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic or vice versa, the ACC system will automatically detect the direction of traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a vehicle ahead, your vehicle will resume motion, without any driver interaction, if the vehicle ahead starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill.

If the target vehicle does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seat belt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the instrument cluster display and produce a warning chime. The driver must now manually operate the vehicle's accelerator and brakes.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Display Warnings And Maintenance

"WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" WARNING

The "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" warning will display and a chime will sound when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the instrument cluster display will display this message and the system will deactivate.

This message can sometimes be displayed while driving in highly reflective areas (i.e. ice and snow, or tunnels with reflective tiles). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:

If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" warning is active, Fixed Speed Cruise Control is still available.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC system operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.
- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.
- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see an authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the "Adaptive Cruise Control Off" state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstructions, have the radar sensor realigned at an authorized dealer.
- Installing a snowplow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.

"CLEAN FRONT WINDSHIELD" WARNING

The "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" warning will display, and a chime will sound when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield and fog on the inside of glass. In these cases, the instrument cluster display will read "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" and the system will have degraded performance.

This message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rearview mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstructions, have the windshield and forward facing camera inspected at an authorized dealer.

SERVICE ACC/FCW WARNING

If the system turns off, and the instrument cluster display reads "ACC/FCW Unavailable Service Required" or "Cruise/FCW Unavailable Service Required", there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following an ignition cycle. If the problem persists, see an authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

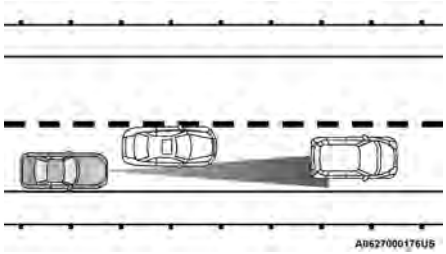
In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene. The following are examples of these types of situations:

TOWING A TRAILER

ACC while towing a trailer is recommended only with an Integrated Trailer Brake Controller. Aftermarket trailer brake controllers will not activate the trailer brakes when ACC is braking.

OFFSET DRIVING

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



Offset Driving Condition Example

TURNS AND BENDS

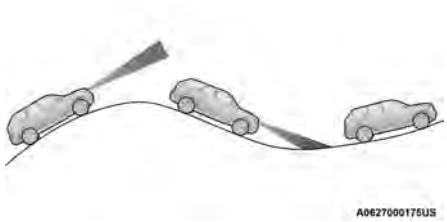
When driving on a curve with ACC engaged, the system may increase or decrease the vehicle speed for stability, with no vehicle ahead detected. Once the vehicle is out of the curve, the system will resume your original set speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

On tight turns ACC performance may be limited.

USING ACC ON HILLS

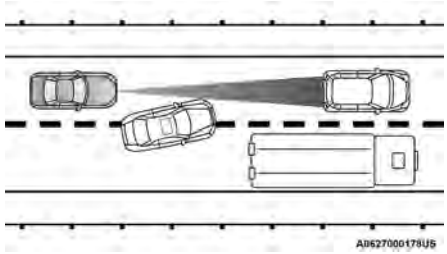
ACC performance may be limited when driving on hills. ACC may not detect a vehicle in your lane depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hill.



ACC Hill Example

LANE CHANGING

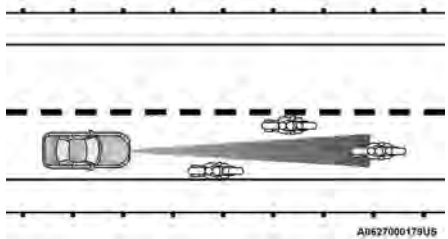
ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the following lane changing example, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Lane Changing Example

NARROW VEHICLES

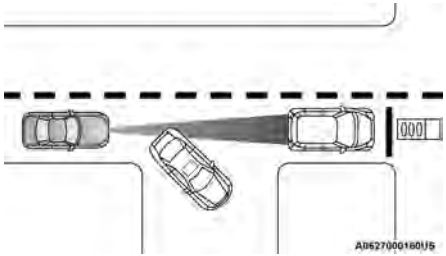
Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

STATIONARY OBJECTS AND VEHICLES

ACC does not react to stationary objects or vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. It will consider this stopped vehicle a stationary object as it did not previously detect movement from it. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

PARKSENSE FRONT/REAR PARK ASSIST SYSTEM — IF EQUIPPED

The ParkSense Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear, and if equipped, the front fascia/bumper and a detected obstacle when backing up or moving forward (e.g. during a parking maneuver). The vehicle brakes may be automatically applied and released when performing a reverse parking maneuver if the system detects a possible collision with an obstacle.

NOTE:

- The driver can disable the automatic braking function by turning ParkSense off via the ParkSense switch. The driver can also override automatic braking by changing the gear or by pressing the gas pedal over 90% of its capacity during the braking event.
- Automatic emergency braking is not available if the vehicle is in 4WD Low.
- Automatic emergency braking will not be available if there is a faulted condition detected with the ParkSense Park Assist system or the Braking System Module.
- The automatic emergency braking function may only be applied if the vehicle deceleration is not enough to avoid colliding with a detected obstacle.
- The automatic emergency braking function may not be applied fast enough for obstacles that move toward the rear of the vehicle from the left and/or right sides.
- The automatic emergency braking function can be enabled/disabled from the Customer Programmable Features section of the Uconnect system.
- ParkSense will retain its last known configuration state for the automatic emergency braking function through ignition cycles.

The rear automatic emergency braking function is intended to assist the driver in avoiding possible collisions with detected obstacles when backing up in REVERSE gear.

NOTE:

- The rear automatic emergency braking system is for emergency braking to avoid an imminent collision. It is designed to assist the driver and not to substitute the driver.
- The driver must stay in full control of the vehicle's acceleration and braking and is responsible for the vehicle's movements.

For limitations of this system and recommendations, see ⇨ page 112.

ParkSense will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense can be active only when the gear selector is in REVERSE or DRIVE. If ParkSense is enabled at one of these gear selector positions, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to less than approximately 6 mph (9 km/h). A display warning will appear in the instrument cluster display if the vehicle is in REVERSE and the speed exceeds 7 mph (11 km/h).

PARKSENSE SENSORS

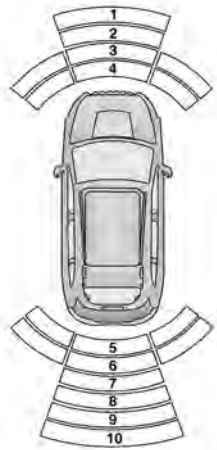
Six ParkSense sensors located in the front fascia/bumper (if equipped) and six ParkSense sensors (four when vehicle is not equipped with front sensors) located in the rear fascia/bumper, monitor the area in front and behind the vehicle that is within the sensors' field of view. The front sensors detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 47 inches (120 cm) from the front fascia/bumper. The rear sensors can detect obstacles from approximately 12 inches (30 cm) up to 79 inches (200 cm) from the rear fascia/bumper. These distances depend on the location, type and orientation of the obstacle in the horizontal direction.

PARKSENSE DISPLAY

The warning display will turn on indicating the system status when the vehicle is in REVERSE or when the vehicle is in DRIVE and an obstacle has been detected.

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in the left and/or right front or rear regions based on the object's distance and location relative to the vehicle.

If an object is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single arc in the left and/or right rear region and the system will produce a tone. As the vehicle moves closer to the object, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from a single 1/2 second tone to slow, to fast, to continuous.



Front/Rear ParkSense Arcs

1 — No Tone/Solid Arc
2 — No Tone/Flashing Arc
3 — Fast Tone/Flashing Arc
4 — Continuous Tone/Flashing Arc
5 — Continuous Tone/Flashing Arc
6 — Fast Tone/Flashing Arc
7 — Fast Tone/Flashing Arc
8 — Slow Tone/Solid Arc
9 — Slow Tone/Solid Arc
10 — Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

The vehicle is close to the obstacle when the instrument cluster display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS FOR REAR							
Rear Distance (inches/cm)	Greater than 79 inches (200 cm)	79-59 inches (200-150 cm)	59-47 inches (150-120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2 Second Tone	Slow	Slow	Fast	Fast	Continuous
Arcs-Left	None	None	None	None	None	6th Flashing	5th Flashing
Arcs-Center	None	10th Solid	9th Solid	8th Solid	7th Flashing	6th Flashing	5th Flashing
Arcs-Right	None	None	None	None	None	6th Flashing	5th Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

WARNING ALERTS FOR FRONT					
Front Distance (inches/cm)	Greater than 47 inches (120 cm)	47-39 inches (120-100 cm)	39-25 inches (100-65 cm)	25-12 inches (65-30 cm)	Less than 12 inches (30 cm)
Audible Alert Chime	None	None	None	Fast	Continuous
Arcs-Left	None	None	None	3rd Flashing	4th Flashing
Arcs-Center	None	1st Solid	2nd Flashing	3rd Flashing	4th Flashing
Arcs-Right	None	None	None	3rd Flashing	4th Flashing
Radio Volume Reduced	No	No	No	Yes	Yes

NOTE:

If the radio is on, ParkSense will reduce the volume of the radio when the system is sounding an audio tone.

Front Park Assist Audible Alerts

ParkSense will turn off the Front Park Assist audible alert (chime) after approximately three seconds when an obstacle has been detected, the vehicle is stationary, and brake pedal is applied.

Adjustable Chime Volume Settings

- Front and Rear chime volume settings can be selected from the Uconnect system ⇨ page 131.
- The chime volume settings include low, medium, and high.
- ParkSense will retain its last known configuration state through ignition cycles.

PARKSENSE WARNING DISPLAY

The ParkSense Warning screen is located within the instrument cluster display ⇨ page 68. It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper and the detected obstacle.

The ParkSense Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Customer Programmable Features section of the Uconnect system ⇨ page 131.

ENABLING AND DISABLING PARKSENSE

ParkSense can be enabled and disabled with the ParkSense switch.

When the ParkSense switch is pressed to disable the system, the LED light on the switch will be illuminated.

When the ParkSense switch is pushed to disable the system, the instrument cluster will display the “PARKSENSE OFF” message for approximately five seconds. When the gear selector is moved to REVERSE and the system is disabled, the instrument cluster display will display the “PARKSENSE OFF” message for as long as the vehicle is in REVERSE.

NOTE:

When ParkSense is disabled and the gear selector is moved to the DRIVE position, no warning message will be displayed.

The ParkSense switch LED will be on when ParkSense is disabled or requires service. The ParkSense switch LED will be off when the system is enabled. When the system is disabled due to a fault, the LED light on the switch will be illuminated. If the driver tries to press the ParkSense switch to activate the system, the button will blink for five seconds to show the request was received, but cannot be fulfilled.

OPERATION WITH A TRAILER

For vehicles equipped with an Integrated Trailer Brake Module (ITBM), the operation of the rear sensors is automatically deactivated when the trailer's electric plug is inserted in the vehicle's tow hook socket. The front system is still functional, and the arcs will be overlaid with a “Trailer” message. The rear sensors are automatically reactivated when the trailer's cable plug is removed.

When the vehicle is connected to a trailer, the instrument cluster display will show the "Rear ParkSense Unavailable Trailer Connected" message in the following situations:

- For five seconds at vehicle start up
- For five seconds when the ParkSense button is pushed, as long as an object is not detected in the front
- As long as the vehicle is in REVERSE (vehicle graphic displayed with a trailer overlay)

NOTE:

For more information on the Integrated Trailer Brake Module, see ⇨ page 122.

For vehicles not equipped with ITBM, the automatic braking may falsely be applied if a trailer is hooked up, and Park Assist is not manually deactivated. It is also possible, the trailer may be mistaken as a close object.

WARNING!

Before using ParkSense, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly be disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia/bumper when the vehicle sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

SERVICE THE PARKSENSE PARK ASSIST SYSTEM

During vehicle start up, when the ParkSense System has detected a fault condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors", "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors", or the "ParkSense Unavailable Service Required" message for five seconds.

When the gear selector is moved to REVERSE and the system has detected a fault condition, the instrument cluster display will display a "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors", "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" or "ParkSense Unavailable Service Required" pop-up message for five seconds. After five seconds, a vehicle graphic will be displayed with "Unavailable" at either the front or rear sensor location depending on where the fault is detected. The system will continue to provide arc alerts for the side that is functioning properly. These arc alerts will interrupt the "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors", "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors", or "ParkSense Unavailable Service Required" messages if an object is detected within the five second pop-up duration. The vehicle graphic will remain displayed for as long as the vehicle is in REVERSE.

If "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" or "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" appears in the instrument cluster display make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstructions and then cycle the ignition. If the message continues to appear see an authorized dealer.

If the "ParkSense Unavailable Service Required" message appears in the instrument cluster display, see an authorized dealer.

CLEANING THE PARKSENSE SYSTEM

Clean the ParkSense sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors.

PARKSENSE SYSTEM USAGE PRECAUTIONS

- Ensure that the front and rear fascias/bumpers are free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense system operating properly.
- Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense.
- When you turn ParkSense off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF.” Furthermore, once you turn ParkSense off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition.
- When you move the gear selector to the REVERSE position and ParkSense is turned off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF” for as long as the vehicle is in REVERSE.
- ParkSense, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.
- Clean the ParkSense sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense system might not detect an obstacle behind or in front of the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind or in front of the fascia/bumper.
- Use the ParkSense switch to turn the ParkSense system off if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 inches (30 cm) of the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message to be displayed in the instrument cluster.
- ParkSense should be disabled when the liftgate is in the open position. An opened liftgate could provide a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.
- Before using ParkSense, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly be disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia/bumper when the vehicle sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball

(Continued)

WARNING!

assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

CAUTION!

- ParkSense is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.
- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense.

LANESENSE — IF EQUIPPED

LANESENSE OPERATION

The LaneSense system is operational at speeds above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h). The LaneSense system uses a forward looking camera to detect lane markings and measure vehicle position within the lane boundaries.

When both lane markings are detected and the driver drifts out of the lane (no turn signal applied), the LaneSense system provides a haptic warning in the form of torque applied to the steering wheel to prompt the driver to remain within the lane boundaries. If the driver continues to drift out of the lane, the LaneSense system provides a visual warning through the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane boundaries.

The driver may manually override the haptic warning by applying force to the steering wheel at any time.

When only a single lane marking is detected and the driver drifts across the lane marking (no turn signal applied), the LaneSense system provides visual warnings through the instrument cluster display to prompt the driver to remain within the lane. When only a single lane marking is detected, a haptic or a torque warning will not be provided.

NOTE:

When operating conditions have been met, the LaneSense system will monitor if the driver's hands are on the steering wheel and provide an audible warning to the driver if removed. The system will cancel if the driver does not return their hands to the wheel.

TURNING LANESENSE ON OR OFF

The LaneSense button is located on the switch panel below the Uconnect display.

To turn the LaneSense system on, push the LaneSense button (LED turns off). A "LaneSense On" message is shown in the instrument cluster display.

To turn the LaneSense system off, push the LaneSense button once (LED turns on).

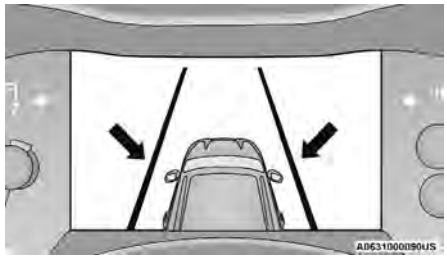
NOTE:

The LaneSense system will retain the last system state on or off from the last ignition cycle when the ignition is placed in the ON/RUN position.

LANESENSE WARNING MESSAGE

The LaneSense system will indicate the current lane drift condition through the instrument cluster display.

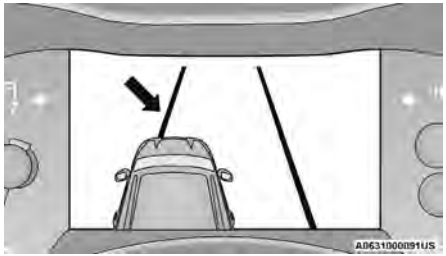
When the LaneSense system is on, the lane lines are gray when both of the lane boundaries have not been detected and the LaneSense telltale is solid white.



System On (Gray Lines) With White Telltale

Left Lane Departure — Only Left Lane Detected

- When the LaneSense system is on, the LaneSense telltale is solid white when only the left lane marking has been detected and the system is ready to provide visual warnings in the instrument cluster display if an unintentional lane departure occurs.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left lane line flashes yellow (on/off), and the LaneSense telltale changes from solid white to flashing yellow.



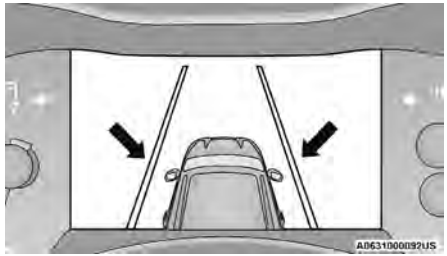
Lane Approached (Flashing Yellow Line With Flashing Yellow Telltale)

NOTE:

The LaneSense system operates with similar behavior for a right lane departure when only the right lane marking has been detected.

Left Lane Departure — Both Lanes Detected

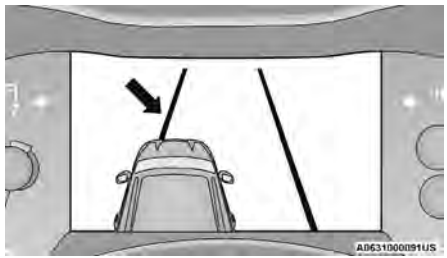
- When the LaneSense system is on, the lane lines turn from gray to white to indicate that both of the lane markings have been detected. The LaneSense telltale is solid green when both lane markings have been detected and the system is on to provide visual warnings in the instrument cluster display and a torque warning in the steering wheel if an unintentional lane departure occurs.



Lanes Sensed (White Lines) With Green Telltale

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the left lane line will turn solid yellow. The LaneSense telltale changes from solid green to solid yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

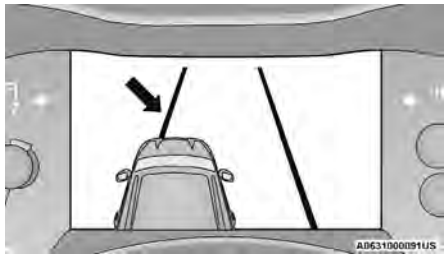
  For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Sensed (Solid Yellow Line With Solid Yellow Telltale)

- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left lane line flashes yellow (on/off). The LaneSense telltale changes from solid yellow to flashing yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

  For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Approached (Flashing Yellow Line With Flashing Yellow Telltale)

NOTE:

The LaneSense system operates with similar behavior for a right lane departure.

CHANGING LANESENSE STATUS

The LaneSense system has settings to adjust the intensity of the torque warning and the warning zone sensitivity (early/late) that you can configure through the Uconnect system ⇨ page 131.

NOTE:

- When enabled the system operates above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h).
- The warnings are disabled with use of the turn signal.
- The system will not apply torque to the steering wheel whenever a safety system engages (Anti-Lock Brakes, Traction Control System, Electronic Stability Control, Forward Collision Warning, etc.).

PARKVIEW REAR BACK UP CAMERA

Your vehicle is equipped with the ParkView Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the Navigation/Multimedia radio display screen along with a caution note to "Check Entire Surroundings" across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate.

When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned off, the rear camera mode is exited and the previous screen appears.

Manual Activation Of The Back Up Camera

1. Press the Vehicle Menu button located at the bottom of the Uconnect display. Then select the Controls tab.
2. Press the Rear View Camera button to turn the Rear View Camera system on.
3. Alternatively, the Rear View Camera feature can be enabled by pressing the Rear View Camera button in the App Drawer.

NOTE:

The ParkView Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect system ⇨ page 131. In certain radio configurations, these modes of operation will be found in the Camera section of the vehicle settings menu.

When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned off, the rear camera mode is exited and the previous screen appears. When the vehicle is shifted out of REVERSE with camera delay turned on, the camera image will continue to be displayed for up to 10 seconds after shifting out of REVERSE unless the following conditions occur: the vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the vehicle is shifted into PARK, the vehicle's ignition is placed in the OFF position, or the touchscreen X button to disable the display of the Rear View Camera is pressed.

When enabled, active guidelines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected back up path based on the steering wheel position. A dashed center line overlay indicates the center of the vehicle to assist with parking or aligning to a hitch/receiver. Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance To The Rear Of The Vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

Rear View Camera — Viewing At Speed

When the vehicle is in PARK, NEUTRAL or DRIVE, the Rear View Camera can be activated with the Rear View Camera button in the Controls tab of the Vehicle Menu. This feature allows the customer to monitor the area directly behind the vehicle (or trailer, if equipped) for up to 10 seconds while driving. If the vehicle speed remains below 8 mph (13 km/h), the Rear View Camera image will be displayed continuously until deactivated via the touchscreen X button.

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView should only be used as a parking aid. The ParkView camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView.

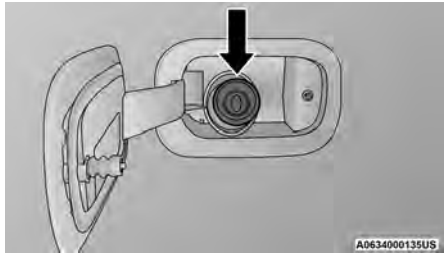
NOTE:
If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

REFUELING THE VEHICLE

1. Open the fuel filler door by pushing on the outer edge of the fuel door.

   NOTE:
   There is no fuel filler cap. Two flapper doors inside the pipe seal the system.

2. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper doors while refueling.



Fuel Filler

3. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle "clicks" or shuts off the fuel tank is full.
4. Wait five seconds before removing the fuel nozzle to allow fuel to drain from nozzle.
5. Remove the nozzle and push the fuel door all the way in to secure it in place.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the Malfunction Indicator Light to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

CAUTION!

To avoid fuel spillage and overfilling, do not "top off" the fuel tank after filling.

VEHICLE LOADING

CERTIFICATION LABEL

As required by local regulations, your vehicle has a certification label affixed to the driver's side door or pillar.

This label contains the month and year of manufacture, Gross Vehicle Weight Rating (GVWR), front and rear Gross Axle Weight Rating (GAWR), and Vehicle Identification Number (VIN). A Month-Day-Hour (MDH) number is included on this label and indicates the Month, Day and Hour of manufacture. The bar code that appears on the bottom of the label is your VIN.

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total permissible weight of your vehicle including driver, passengers, vehicle, options and cargo. The label also specifies maximum capacities of front and rear (GAWR). Total load must be limited so GVWR and front and rear GAWR are not exceeded.

Payload

The payload of a vehicle is defined as the allowable load weight a truck can carry, including the weight of the driver, all passengers, options and cargo.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum permissible load on the front and rear axles. The load must be distributed in the cargo area so that the GAWR of each axle is not exceeded.

Each axle GAWR is determined by the components in the system with the lowest load carrying capacity (axle, springs, tires or wheels). Heavier axles or suspension components sometimes specified by purchasers for increased durability do not necessarily increase the vehicle's GVWR.

Tire Size

The tire size on the Vehicle Certification Label represents the actual tire size on your vehicle. Replacement tires must be equal to the load capacity of this tire size.

Rim Size

This is the rim size that is appropriate for the tire size listed.

Inflation Pressure

This is the cold tire inflation pressure for your vehicle for all loading conditions up to full GAWR.

Curb Weight

The curb weight of a vehicle is defined as the total weight of the vehicle with all fluids, including vehicle fuel, at full capacity conditions, and with no occupants or cargo loaded into the vehicle. The front and rear curb weight values are determined by weighing your vehicle on a commercial scale before any occupants or cargo are added.

Loading

The actual total weight and the weight of the front and rear of your vehicle at the ground can best be determined by weighing it when it is loaded and ready for operation.

The entire vehicle should first be weighed on a commercial scale to ensure that the GVWR has not been exceeded. The weight on the front and rear of the vehicle should then be determined separately to be sure that the load is properly distributed over the front and rear axle. Weighing the vehicle may show that the GAWR of either the front or rear axles has been exceeded but the total load is within the specified GVWR and maximum Payload. If so, weight must be shifted from front to rear or rear to front as appropriate until the specified weight limitations are met. Store the heavier items down low and be sure that the weight is distributed equally. Stow all loose items securely before driving.

Improper weight distributions can have an adverse effect on the way your vehicle steers and handles and the way the brakes operate.

WARNING!

Do not load your vehicle any heavier than the GVWR, maximum payload or the maximum front and rear GAWR. If you do, parts on your vehicle can break, or it can change the way your vehicle handles. This could cause you to lose control. Overloading can shorten the life of your vehicle.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

COMMON TOWING DEFINITIONS

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR ⇨ page 116.

Gross Trailer Weight (GTW)

The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition.

The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

WARNING!

If the gross trailer weight is 5,000 lb (2,267 kg) or more, it is recommended to use a weight-distributing hitch to ensure stable handling of your vehicle. If you use a standard weight-carrying hitch, you could lose control of your vehicle and cause a collision.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)

The GCWR is the total allowable weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR ⇨ page 116.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)

The TW is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Trailer Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control (TSC)

The TSC can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic TSC recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Weight-Carrying Hitch

A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch

A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer Sway Control (TSC) and a weight distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with Gross Axle Weight Rating (GAWR) requirements.

WARNING!

- An improperly adjusted weight-distributing hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in a collision.
- Weight-distributing hitch systems may not be compatible with surge brake couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

RECOMMENDED DISTRIBUTION HITCH ADJUSTMENT

1. Measure the height from the top of the front wheel opening on the fender to the ground; this is height H1.

Measuring Height (H)

2. Attach the trailer to the vehicle without the weight distribution bars connected.
3. Measure the height from the top of the front wheel opening on the fender to the ground; this is height H2.
4. Install and adjust the tension in the weight distributing bars per the manufacturers' recommendations so that the height of the front fender is approximately (H2-H1)/2+H1 (about 1/2 the difference between H2 and H1 above normal ride height [H1]).

NOTE:
This method is approximate. If available, use scales for greater accuracy when setting the weight distribution hitch, especially for trailer loads near or at the maximum trailer weight rating.

5. The vehicle can now be driven.

Measurement Example	Example Height (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2 + H1	935.5

NOTE:
For all towing conditions, we recommend towing with tow haul mode engaged (if equipped).

4

TRAILER TOWING WEIGHTS (MAXIMUM TRAILER WEIGHT RATINGS) — NON-SRT

Engine	GCWR	Maximum GTW	Maximum Trailer TW (See Note)
3.6L - RWD Light Duty Cooling	8,900 lb (4,037 kg)	3,500 lb (1,588 kg)	350 lb (159 kg)
3.6L - RWD	11,600 lb (5,262 kg)	6,200 lb (2,812 kg)	620 lb (281 kg)
3.6L - AWD Light Duty Cooling	8,900 lb (4,037 kg)	3,500 lb (1,588 kg)	350 lb (159 kg)
3.6L - AWD	11,600 lb (5,262 kg)	6,200 lb (2,812 kg)	620 lb (281 kg)
5.7L - RWD	13,100 lb (5,942 kg)	7,400 lb (3,357 kg)	740 lb (336 kg)
5.7L - AWD	13,100 lb (5,942 kg)	7,200 lb (3,266 kg)	720 lb (327 kg)
5.7L - AWD R/T Tow N Go	14,600 lb (6,622 kg)	8,700 lb (3,946 kg)	870 lb (395 kg)
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds.			

NOTE:
The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire And Loading Information Placard page 244. The addition of passengers and cargo may require reducing trailer tongue load and Gross Trailer Weight (GTW).

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) — SRT

Engine/Transmission	GCWR	Maximum GTW	Maximum Trailer TW (See Note)
6.2L Automatic	14,600 lb (6,622 kg)	8,700 lb (3,901 kg)	870 lb (395 kg)
6.4L Automatic	14,600 lb (6,622 kg)	8,700 lb (3,901 kg)	870 lb (395 kg)
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds.			

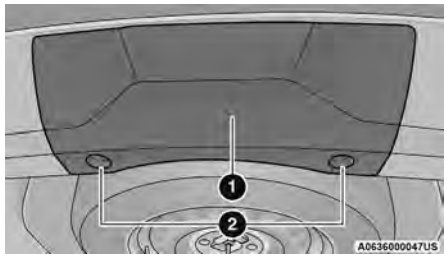
NOTE:

- The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire And Loading Information Placard ⇨ page 244.
- The manufacturer does not recommend using the Run Flat feature while driving a vehicle loaded at full capacity or towing a trailer.

TRAILER HITCH RECEIVER COVER REMOVAL — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a trailer hitch receiver cover, this must be removed to access the trailer hitch receiver (if equipped). This cover is located at the bottom center of the rear fascia/bumper.

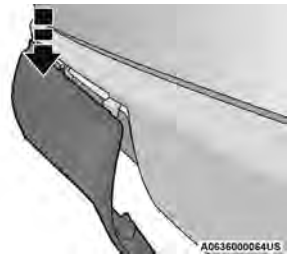
1. Turn the two locking retainers located at the bottom of the hitch receiver cover a quarter turn counterclockwise and pull bottom of the hitch receiver cover outward (towards you).



Hitch Receiver Cover

1 — Hitch Receiver Cover
2 — Locking Retainers

2. Pull the bottom of the cover outward (towards you) then downwards to disengage the tabs located at the top of the hitch receiver cover to remove.



Hitch Receiver Cover

To reinstall the cover after towing, repeat the procedure in reverse order.

NOTE:

Be sure to engage all tabs of the hitch receiver cover in the bumper fascia prior to installation.

TRAILER AND TONGUE WEIGHT

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your bumper or trailer hitch.

WARNING!

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the GTW on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway severely side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer collisions.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the Tire And Loading Information Placard for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle ⇨ page 244.

TOWING REQUIREMENTS

To promote proper break-in of the new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Perform the maintenance listed in the “Service and Warranty Handbook (Auto Biography)”. Refer to “Service And Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.

(Continued)

WARNING!

- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK (P). For four-wheel drive vehicles, make sure the transfer case is not in NEUTRAL (N). Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded**:
  - GVWR
  - GTW
  - GAWR
  - Tongue weight rating for the trailer hitch utilized

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Do not drive more than 50 mph (80 km/h) when towing while using a full size spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer.

- Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle's GVWR and GAWR limits.
- For further information ⇨ page 244.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lb (453 kg) and required for trailers in excess of 2,000 lb (907 kg).

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle's hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.
- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing, you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

CAUTION!

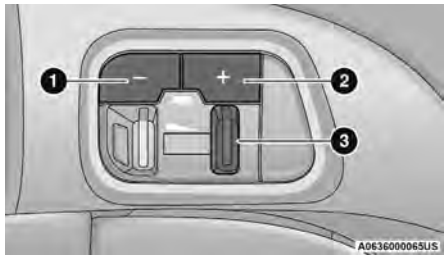
If the trailer weighs more than 1,000 lb (453 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

Integrated Trailer Brake Module (ITBM) — If Equipped

Your vehicle may have an ITBM for electric and Electric Over Hydraulic (EOH) trailer brakes.

NOTE:

This module has been designed and verified with electric trailer brakes and EOH systems. Some previous EOH systems may not be compatible with ITBM.



Integrated Trailer Brake Module (ITBM)

1 — GAIN Adjustment Button
2 — GAIN Adjustment Button
3 — Manual Brake Control Lever

The user interface consists of the following:

Manual Brake Control Lever

Slide the manual brake control lever to the left to activate power to the trailer's electric brakes independent of the tow vehicle's brakes. If the manual brake control lever is activated while the brake is also applied, the greater of the two inputs determines the power sent to the trailer brakes.

The trailer and the vehicle's brake lamps will come on when either vehicle braking or manual trailer brakes are applied.

Trailer Brake Status Indicator Light

This light indicates the trailer electrical connection status.

If no electrical connection is detected after the ignition is turned on, pushing the GAIN adjustment button or sliding the manual brake control lever will display the GAIN setting for 10 seconds and the Trailer Brake Status Indicator Light will not be displayed.

If a fault is detected in the trailer wiring or the Integrated Trailer Brake Module (ITBM), the Trailer Brake Status Indicator Light will flash.

GAIN Adjustment Buttons (+/-)

Pushing these buttons will adjust the brake control power output to the trailer brakes in 0.5 increments. The GAIN setting can be increased to a maximum of 10 or decreased to a minimum of 0 (no trailer braking).

GAIN

The GAIN setting is used to set the trailer brake control for the specific towing condition and should be changed as towing conditions change. Changes to towing conditions include trailer load, vehicle load, road conditions and weather.

Adjusting GAIN

NOTE:
This should only be performed in a traffic free environment at speeds of approximately 20–25 mph (30–40 km/h).

1. Make sure the trailer brakes are in good working condition, functioning normally and properly adjusted. See a trailer dealer if necessary.
2. Hook up the trailer and make the electrical connections according to the trailer manufacturer's instructions.
3. When a trailer with electric/EOH brakes is plugged in, the trailer connected message should appear in the instrument cluster display (if the connection is not recognized by the ITBM, braking functions will not be available), the GAIN setting will illuminate and the correct type of trailer must be selected from the instrument cluster display options.
4. Push the UP or DOWN button on the steering wheel until “TRAILER TOW” appears on the screen.
5. Push the RIGHT arrow on the steering wheel to enter “TRAILER TOW”.
6. Push the UP or DOWN buttons until the Trailer Brake Type appears on the screen.
7. Push the RIGHT arrow and then push the UP or DOWN buttons until the proper Trailer Brake Type appears on the screen.
8. In a traffic-free environment, tow the trailer on a dry, level surface at a speed of 20–25 mph (30–40 km/h) and squeeze the manual brake control lever completely.
9. If the trailer wheels lockup (indicated by squealing tires), reduce the GAIN setting; if the trailer wheels turn freely, increase the GAIN setting.

Repeat steps 8 and 9 until the GAIN setting is at a point just below trailer wheel lockup. If towing a heavier trailer, trailer wheel lockup may not be attainable even with the maximum GAIN setting of 10.

Display Messages

The trailer brake control interacts with the instrument cluster display. Display messages, along with a single chime, will be displayed when a malfunction is determined in the trailer connection, trailer brake control, or on the trailer ⇨ page 68.

WARNING!

Connecting a trailer that is not compatible with the ITBM system may result in reduced or complete loss of trailer braking. There may be an increase in stopping distance or trailer instability which could result in personal injury.

CAUTION!

Connecting a trailer that is not compatible with the ITBM system may result in reduced or complete loss of trailer braking. There may be an increase in stopping distance or trailer instability which could result in damage to your vehicle, trailer, or other property.

NOTE:

- An aftermarket controller may be available for use with trailers with air or EOH trailer brake systems. To determine the type of brakes on your trailer and the availability of controllers, check with your trailer manufacturer or dealer.
- Removal of the ITBM will cause errors and it may cause damage to the electrical system and electronic modules of the vehicle. See an authorized dealer if an aftermarket module is to be installed.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever pulling a trailer, regardless of the trailer size, stoplights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

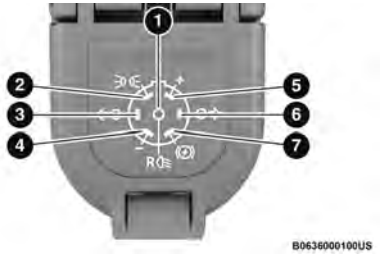
The Trailer Tow Package may include a wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

NOTE:
Do not cut or splice wiring into the vehicle’s wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector. Refer to the following illustrations.

NOTE:

- Disconnect the trailer wiring connector from the vehicle (or any other device plugged into vehicle’s electrical connectors) before launching a boat into water.
- Be sure to reconnect once clear from water area.



Seven-Pin Connector

1 — Backup Lamps
2 — Running Lamps
3 — Left Stop/Turn
4 — Ground
5 — Battery
6 — Right Stop/Turn
7 — Electric Brakes

13–Pin Connector — If Equipped

Pin Number	Function	Wire Color
1	Left Turn Signal	Black/White
2	Rear Fog Light	White
3 [a]	Ground/Common Return for Contacts (Pins) 1 and 2 and 4 to 8	Brown
4	Right Turn Signal	Black/Green
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Green/Red
6	Stop Lights	Black/Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Green/Black
8	Reverse Lights	Blue/Red

Pin Number	Function	Wire Color
9	Permanent Power Supply (+12 Volt)	Red
10	Power Supply Controlled by Ignition Switch (+12 Volt)	Yellow
11 [a]	Return for Contact (Pin) 10	Yellow/Brown
12	Reserve for Future Allocation	–
13 [a]	Return for Contact (Pin) 9	Red/Brown
NOTE: The allocation pin 12 has been changed from “Coding for Coupled Trailer” to “Reserve for Future Allocation.”		
[a] The three return circuits shall not be connected electrically in the trailer.		
[b] The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.		

TOWING TIPS

Before towing, practice turning, stopping, and backing up the trailer in an area located away from heavy traffic.

Automatic Transmission

Select the DRIVE (D) range when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, you can use the AutoStick shift control to manually select a lower gear.

If equipped with Tow N Go, it is recommended to place the vehicle in tow mode by pushing the TOW button.

NOTE:

Using a lower gear while operating the vehicle under heavy loading conditions, will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup. This action will also provide better engine braking.

AutoStick

- When using the AutoStick shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose “5” if the desired speed can be maintained. Choose “4” or “3” if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Cruise Control — If Equipped

- Do not use on hilly terrain or with heavy loads.
- When using the Cruise Control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use Cruise Control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME)

TOWING THIS VEHICLE BEHIND ANOTHER VEHICLE

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Rear-Wheel Drive Models	All-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	All-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Flat Tow	NONE	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	• **See Instructions:** • Transmission In PARK • Transfer Case In N (Neutral) • Tow In Forward Direction
Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Rear	OK	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
On Trailer	ALL	OK	OK	OK

NOTE:

Recreational towing is not allowed on SRT vehicles.

- These vehicles may be towed on a flatbed or vehicle trailer provided all four wheels are **OFF** the ground.
- When towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

RECREATIONAL TOWING — REAR-WHEEL DRIVE MODELS

DO NOT flat tow this vehicle. Damage to the drivetrain will result.

Recreational towing (for two-wheel drive models) is allowed **ONLY** if the rear wheels are **OFF** the ground. This may be accomplished using a tow dolly or vehicle trailer. If using a tow dolly, follow this procedure:

1. Properly secure the dolly to the tow vehicle, following the dolly manufacturer's instructions.
2. Drive the rear wheels onto the tow dolly.
3. Firmly apply the parking brake. Shift the transmission into PARK.
4. Turn the ignition OFF.
5. Properly secure the rear wheels to the dolly, following the dolly manufacturer's instructions.
6. Install a suitable clamping device, designed for towing, to secure the front wheels in the straight position.

CAUTION!
Towing with the rear wheels on the ground will cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

RECREATIONAL TOWING — ALL-WHEEL DRIVE MODELS (SINGLE-SPEED TRANSFER CASE)

Recreational towing is not allowed. These models do not have a N (Neutral) position in the transfer case.

NOTE:

This vehicle may be towed on a flatbed or vehicle trailer provided all four wheels are **OFF** the ground.

CAUTION!
Towing this vehicle in violation of the previously listed requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

RECREATIONAL TOWING — ALL-WHEEL DRIVE MODELS (TWO-SPEED TRANSFER CASE)

The transfer case must be shifted into N (Neutral) and the transmission must be in PARK for recreational towing. The N (Neutral) selection button is adjacent to the transfer case selector switch. Shifts into and out of transfer case N (Neutral) can take place with the selector switch in any position. There is a Mopar® Flat Tow Harness kit available to enable the Electronic Power Steering (EPS) while flat towing the vehicle, to provide more front axle stability. See an authorized dealer for more information and installation.

NOTE:

If the Mopar® Flat Tow Harness kit is installed, the EPS will use power from the battery to keep the EPS powered during a flat tow. A battery charging system is recommended so that the battery is not depleted over a long trip.

CAUTION!

- DO NOT dolly tow any AWD vehicle. Towing with only one set of wheels on the ground (front or rear) will cause severe transmission and/or transfer case damage. Tow with all four wheels either ON the ground, or OFF the ground (using a vehicle trailer).
- Tow only in the forward direction. Towing this vehicle backwards can cause severe damage to the transfer case.

(Continued)

CAUTION!

- The transmission must be in PARK for recreational towing.
- Before recreational towing, be certain that the transfer case is fully in N (Neutral) ⇨ page 127. Otherwise, internal damage will result.
- Towing this vehicle in violation of the previously listed requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.
- Do not use a bumper-mounted clamp-on tow bar on your vehicle. The bumper face bar will be damaged.

Shifting Into N (Neutral)

WARNING!

You or others could be injured or killed if you leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position without first fully engaging the parking brake. The transfer case N (Neutral) position disengages both the front and rear driveshafts from the powertrain and will allow the vehicle to roll, even if the transmission is in PARK. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle.

Use the following procedure to prepare your vehicle for recreational towing.

CAUTION!

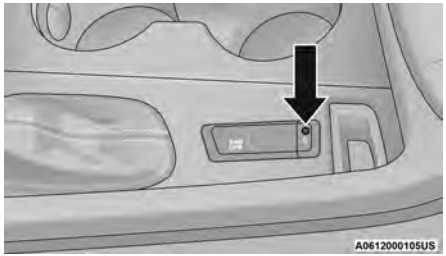
It is necessary to follow these steps to be certain that the transfer case is fully in N (Neutral) before recreational towing to prevent damage to internal parts.

1. Bring the vehicle to a complete stop on level ground, with the engine running.
2. Press and hold the brake pedal.
3. Shift the transmission into NEUTRAL.

   NOTE:

   - Steps 1 through 3 are requirements that must be met before pushing the N (Neutral) button, and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pushing the N (Neutral) button or are no longer met during the shift, the N (Neutral) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the N (Neutral) button is released.
   - The ignition must be in the ON/RUN mode for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition is not in the ON/RUN mode, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.
   - A flashing N (Neutral) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.
4. Using a ballpoint pen or similar object, push and hold the recessed transfer case N (Neutral) button (located by the selector switch) for four seconds. The light behind the N symbol will blink, indicating shift in progress. The light will stop blinking (stay on

solid) when the shift to N (Neutral) is complete. A "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" message will appear in the instrument cluster.



N (Neutral) Button

5. After the shift is completed and the N (Neutral) light stays on, release the N (Neutral) button.
6. Shift the transmission into REVERSE or DRIVE.
7. Release the brake pedal for five seconds and ensure that there is no vehicle movement.
8. Press and hold the brake pedal. Shift the transmission back into NEUTRAL.
9. Firmly apply the parking brake.
10. With the transmission and transfer case in NEUTRAL, push and hold the ENGINE START/STOP button until the engine turns off.
11. Place the transmission gear selector in PARK. Release the brake pedal.
12. Push the ENGINE START/STOP button twice (without pressing the brake pedal) to turn the ignition to the OFF mode.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the transmission is shifted into PARK with the transfer case in N (Neutral) and the engine running. With the transfer case in N (Neutral) ensure that the engine is OFF before shifting the transmission into PARK.

13. Attach the vehicle to the tow vehicle using a suitable tow bar.
14. Release the parking brake.

Shifting Out Of N (Neutral)

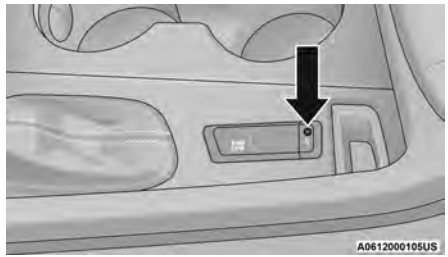
Use the following procedure to prepare your vehicle for normal usage.

1. Bring the vehicle to a complete stop, leaving it connected to the tow vehicle.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Start the engine.
4. Press and hold the brake pedal.
5. Shift the transmission into NEUTRAL.

NOTE:

- Steps 1 through 5 are requirements that must be met before pushing the N (Neutral) button, and must continue to be met until the shift has been completed. If any of these requirements are not met before pushing the N (Neutral) button or are no longer met during the shift, the N (Neutral) indicator light will flash continuously until all requirements are met or until the N (Neutral) button is released.
- The ignition must be in the ON/RUN mode for a shift to take place and for the position indicator lights to be operable. If the ignition is not in the ON/RUN mode, the shift will not take place and no position indicator lights will be on or flashing.
- A flashing N (Neutral) position indicator light indicates that shift requirements have not been met.

6. Using a ballpoint pen or similar object, push and hold the recessed transfer case N (Neutral) button (located by the selector switch) for one second.



N (Neutral) Button

7. When the N (Neutral) indicator light turns off, release the N (Neutral) button.
8. After the N (Neutral) button has been released, the transfer case will shift to the position indicated by the selector switch.
9. **Shift the transmission into PARK and turn the engine off.**
10. Release the brake pedal.
11. Disconnect vehicle from the tow vehicle.
12. Start the engine.

13. Press and hold the brake pedal.
14. Release the parking brake.
15. Shift the transmission into REVERSE or DRIVE, release the brake pedal, and check that the vehicle operates normally.

DRIVING TIPS

ON-ROAD DRIVING TIPS

Utility vehicles have higher ground clearance and a narrower track to make them capable of performing in a wide variety of off-road applications. Specific design characteristics give them a higher center of gravity than conventional passenger cars.

An advantage of the higher ground clearance is a better view of the road, allowing you to anticipate problems. They are not designed for cornering at the same speeds as conventional passenger cars any more than sports cars are designed to perform satisfactorily in off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or vehicle rollover.

OFF-ROAD DRIVING TIPS

When To Use 4WD Low — If Equipped

When off-road driving, shift to 4WD Low for additional traction. This range should be limited to extreme situations such as deep snow, mud, or sand where additional low speed pulling power is needed. Vehicle speeds in excess of 25 mph (40 km/h) should be avoided when in 4WD Low.

WARNING!

Do not drive in 4WD Low on dry pavement; driveline damage may result. 4WD Low locks front and rear drivelines together and does not allow for differential action between the front to rear driveshafts. Driving in 4WD Low on pavement will cause driveline binding; use only on wet or slippery surfaces.

Driving Through Water

Although your vehicle is capable of driving through water, there are a number of precautions that must be considered before entering the water.

CAUTION!

When driving through water, do not exceed 5 mph (8 km/h). Always check water depth before entering as a precaution, and check all fluids afterward. Driving through water may cause damage not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle. If you must drive through water, try to determine the depth and the bottom condition (and location of any obstacles) prior to entering. Proceed with caution and maintain a steady controlled speed less than 5 mph (8 km/h) in deep water to minimize wave effects.

Flowing Water

If the water is swift flowing and rising (as in storm runoff), avoid crossing until the water level recedes and/or the flow rate is reduced. If you must cross flowing water avoid depths in excess of 9 inches (23 cm). The flowing water can erode the streambed, causing your vehicle to sink into deeper water. Determine exit point(s) that are downstream of your entry point to allow for drifting.

Standing Water

Avoid driving in standing water deeper than 20 inches (51 cm), and reduce speed appropriately to minimize wave effects. Maximum speed in 20 inches (51 cm) of water is less than 5 mph (8 km/h).

Maintenance

After driving through deep water, inspect your vehicle fluids and lubricants (engine oil, transmission oil, axle, transfer case) to ensure the fluids have not been contaminated. Contaminated fluid (milky, foamy in appearance) should be flushed/changed as soon as possible to prevent component damage.

Driving In Snow, Mud And Sand

In heavy snow, when pulling a load, or for additional control at slower speeds, shift the transmission to a low gear and shift the transfer case to AWD Low if necessary ⇨ page 91. Only shift into a lower gear to maintain forward motion. Over-revving the engine can spin the wheels and traction will be lost.

Avoid abrupt downshifts on icy or slippery roads, because engine braking may cause skidding and loss of control.

Hill Climbing

NOTE:

Before attempting to climb a hill, determine the conditions at the crest and/or on the other side.

Before climbing a steep hill, shift the transmission to a lower gear and shift the transfer case to AWD Low. Use FIRST gear and AWD Low for very steep hills.

If you stall or begin to lose forward motion while climbing a steep hill, allow your vehicle to come to a stop and immediately apply the brakes. Restart the engine, and shift into REVERSE. Back slowly down the hill, allowing the compression braking of the engine to help regulate the speed. If the brakes are required to control vehicle speed, apply them lightly and avoid locking or skidding the tires.

WARNING!

If the engine stalls, you lose forward motion, or cannot make it to the top of a steep hill or grade, never attempt to turn around. To do so may result in tipping and rolling the vehicle. Always back carefully straight down a hill in REVERSE gear. Never back down a hill in NEUTRAL using only the brake.

Remember, never drive diagonally across a hill; always drive straight up or down.

If the wheels start to slip as you approach the crest of a hill, ease off the accelerator and maintain forward motion by turning the front wheels slowly. This may provide a fresh "bite" into the surface and will usually provide traction to complete the climb.

Traction Downhill

Shift the transmission into a low gear, and the transfer case into AWD Low. Let the vehicle go slowly down the hill with all four wheels turning against engine compression drag. This will permit you to control the vehicle speed and direction.

When descending mountains or hills, repeated braking can cause brake fade with loss of braking control. Avoid repeated heavy braking by downshifting the transmission whenever possible.

After Driving Off-Road

Off-road operation puts more stress on your vehicle than does most on-road driving. After going off-road, it is always a good idea to check for damage. That way you can get any problems taken care of right away and have your vehicle ready when you need it.

- Completely inspect the underbody of your vehicle. Check tires, body structure, steering, suspension, and exhaust system for damage.
- Inspect the radiator for mud and debris and clean as required.
- Check threaded fasteners for looseness, particularly on the chassis, drivetrain components, steering, and suspension. Retighten them, if required, and torque to the values specified in the Service Manual.
- Check for accumulations of plants or brush. These things could be a fire hazard. They might hide damage to fuel lines, brake hoses, axle pinion seals, and propeller shafts.
- After extended operation in mud, sand, water, or similar dirty conditions, have the radiator, fan, brake rotors, wheels, brake linings, and axle yokes inspected and cleaned as soon as possible.

WARNING!

Abrasive material in any part of the brakes may cause excessive wear or unpredictable braking. You might not have full braking power when you need it to prevent a collision. If you have been operating your vehicle in dirty conditions, get your brakes checked and cleaned as necessary.

- If you experience unusual vibration after driving in mud, slush or similar conditions, check the wheels for impacted material. Impacted material can cause a wheel imbalance and freeing the wheels of it will correct the situation.

MULTIMEDIA

UCONNECT SYSTEMS

For detailed information about your Uconnect 4C/4C NAV With 8.4-inch Display or Uconnect 5 NAV With 10.1-inch Display systems, refer to your Uconnect Radio Instruction Manual.

NOTE:
Uconnect screen images are for illustration purposes only and may not reflect exact software for your vehicle.

CYBERSECURITY

Depending on applicability, your vehicle may be able to send or receive information from a wired or wireless network. This information allows systems and features in your vehicle to function properly.

Your vehicle may be equipped with certain security features to reduce the risk of unauthorized and unlawful access to vehicle systems and wireless communications. Vehicle software technology continues to evolve over time and FCA, working with its suppliers, evaluates and takes appropriate steps as needed. As always, if you experience unusual behavior, contact an authorized dealer immediately or ⇨ page 261.

The risk of unauthorized and unlawful access to your vehicle systems may still exist, even if the most recent version of vehicle software (such as Uconnect software) is installed.

WARNING!

- ONLY insert trusted media devices/components into your vehicle. Media of unknown origin could possibly contain malicious software, and if installed in your vehicle, it may increase the possibility for vehicle systems to be breached.
- As always, if you experience unusual vehicle behavior, contact an authorized dealer immediately.

UCONNECT SETTINGS

The Uconnect system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel. These buttons allow you to access and change the customer programmable features. Many features can vary by vehicle.

Buttons on the faceplate are located below and/or beside the Uconnect system in the center of the instrument panel. In addition, there is a SCROLL/ENTER control knob located on the right side. Turn the control knob to scroll through menus and change settings. Push the center of the control knob one or more times to select or change a setting.

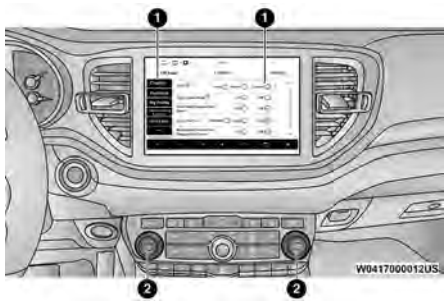
Your Uconnect system may also have SCREEN OFF and MUTE buttons on the faceplate.

Push the SCREEN OFF button on the faceplate to turn off the Uconnect screen. Push the button again or tap the screen to turn the screen on.

Press the Back Arrow button to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect system.

On the Uconnect 5/5 NAV With 10.1-inch Display, push and hold the Power button on the radio's faceplate for a minimum of 15 seconds to reset the radio.

CUSTOMER PROGRAMMABLE FEATURES



Uconnect 5/5 NAV With 10.1-inch Display Buttons On The Faceplate And Buttons On The Touchscreen

1 — Uconnect Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect Buttons On The Faceplate

For the Uconnect 4 NAV With 8.4-inch Display

Press the Apps button, then press the Settings button on the touchscreen to display the menu settings screen. In this mode, the Uconnect system allows you to access all of the available programmable features.

NOTE:

- Only one touchscreen area may be selected at a time.
- Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired menu. Once in the desired menu, press and release the preferred setting option until a check mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete, either press the Back Arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or press the X button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the Up or Down Arrow button on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

For the Uconnect 5 NAV With 10.1-inch Display

Press the Vehicle button, then press the Settings tab on the top of the touchscreen. In this menu, the Uconnect system allows you to access all of the available programmable features.

NOTE:

- Only one touchscreen area may be selected at a time.
- Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired menu. Once in the desired menu, press and release the preferred setting option until a check mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete, press the Vehicle button to exit to the screen. Pressing the Up or Down Arrow button on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Language

When the Language button is pressed on the touchscreen, the system displays the different language options. Once an option is selected, the system will display in the chosen language. The available setting is:

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Language	This setting will change the language of the Uconnect system. The available languages are Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Polski, Russian, Dutch, Português, Türk, and Arabic.

Display

When the Display button is pressed on the touchscreen, the system will display the options related to the theme (if equipped), brightness, and color of the touchscreen. The available settings are:

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Language	This setting will change the language of the Uconnect system. The available languages are Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Polski, Russian, Dutch, Português, Türk, and Arabic.
Display Mode	This setting will allow you to set the brightness manually or have the system set it automatically. The "Auto" setting has the system automatically adjust the display brightness. The "Manual" setting will allow the user to adjust the brightness of the display.
Display Brightness With Headlights ON/Brightness	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are on. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are off. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Units	This setting changes the "Speed" (MPH or km/h), "Distance" (mi or km), "Fuel Consumption" (MPG [US], MPG [UK], L/100 km, or km/L), "Pressure" (psi, kPa, or bar), "Temperature" (°C or °F), "Power" (SRT only) (HP [US], HP [UK], or kW), and "Torque" (SRT only) (lb-ft or Nm) units of measurement independently.
Set Theme	This setting will allow you to change the display theme.
Keyboard	This setting will change the keyboard type on the display. The selectable keyboards are "ABCDEF" Keyboard, "QWERTY" Keyboard, and "AZERTY" Keyboard.
Touchscreen Beep	This setting will allow you to turn the touchscreen beep on or off.
Show Main Category Bar Labels	This setting will allow the main category bar labels to be shown on or off.
Navigation Next Turn-by-Turn Displayed in Cluster	This setting will display navigation prompts in the Instrument Cluster Display.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster	This setting will display smartphone notifications and messages in the Instrument Cluster Display.
Ready To Drive Pop-Ups	This setting will enable the Ready To Drive Pop-Ups in the Instrument Cluster Display.

My Profile

When the My Profile button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's profiles.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Language	This setting will change the language of the Uconnect system. The available languages are Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Polski, Russian, Dutch, Português, Türk, and Arabic.
Display Mode	This setting will adjust the display for the radio to "Auto" or "Manual". "Manual" allows for more customization with the radio display.
Display Brightness Headlights On	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are on. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Display Brightness Headlights Off	This setting will allow you to set the brightness when the headlights are off. To access this setting, Display Mode must be set to "Manual". The "+" setting will increase the brightness; the "-" will decrease the brightness.
Set Theme	This setting will allow you to change the display theme.
Touchscreen Beep	This setting will allow you to turn the touchscreen beep on or off.
Show Main Category Bar Labels	This setting will allow the main category bar labels to be shown on or off.
Units	This setting will allow you to change the unit display. The available options are "Speed" (MPH or km/h), "Distance" (mi or km), "Fuel Consumption" (MPG [US], MPG [UK], L/100 km, or km/L), "Pressure" (psi, kPa, or bar), "Temperature" (°C or °F), "Power" (SRT only) (HP [US], HP [UK], or kW), and "Torque" (SRT only) (lb-ft or Nm) units of measurement independently.
Navigation Next Turn Pop-Ups Displayed in Cluster	This setting will display navigation prompts in the Instrument Cluster Display.
Ready To Drive Pop-Ups	This setting will enable the Ready To Drive Pop-Ups in the Instrument Cluster Display.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster	This setting will display smartphone notifications and messages in the Instrument Cluster Display.
Time Format	This setting will allow you to set the time format (AM/PM). Sync Time With GPS must be "Off" for this setting to be available. The "12 hrs" setting will set the time to a 12-hour format. The "24 hrs" setting will set the time to a 24-hour format.
Voice Options	This setting will allow you to change the voice options for the radio to "Male" or "Female".
Wake Up Word	This setting will change the system's "Wake Up" word. The available options are "Hey Uconnect" and "Hey Dodge".
Voice Barge-in	This setting will allow voice barge-in to be turned on and off.
Show Command List	This setting will allow the Command List to be shown on and off.

Setting Name	Description
Key Off Power Delay	This setting will keep certain electrical features running after the engine is turned off. When any door is opened, the electronics will deactivate. The available settings are “0 sec”, “45 sec”, “5 min”, and “10 min”.
App Drawer Favoriting Pop-Ups	This setting will allow you to favorite app drawer pop-ups with “On” and “Off” options.
App Drawer Unfavoriting Pop-Ups	This setting will allow you to unfavorite app drawer pop-ups with “On” and “Off” options.
New Text Message Pop-Ups	This setting will allow you to have pop-up notifications for new text messages. This setting options are “On” and “Off”.
Missed Calls Message	This setting will allow you to have pop-up notifications for missed calls. This setting options are “On” and “Off”.
Personal Settings Linked to Key Fob	This setting will recall preset radio stations and driver seat position that have been linked to the key fob.
Navigation Pop-Ups	This setting will allow you to have pop-up notifications for Navigation. This setting options are “On” and “Off”.
Navigation Settings	This setting will direct you to the Navigation settings within Navigation Mode.
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start	This setting will activate the vehicle’s comfort systems and heated seats or heated steering wheel when the vehicle is remote started or ignition is started. The “Off” setting will not activate the comfort systems. The “Remote Start” setting will only activate the comfort systems when using Remote Start. The “All Start” setting will activate the comfort systems whenever the vehicle is started.
Audio Settings	This setting will take you to the Audio settings for the vehicle profiles.
Reset App Drawer to Default Order	This setting will reset the app drawer to its factory default layout.
Restore Settings to Default	This setting will return all the previously changed settings to their factory defaults.
More Profile Options	This setting will give access to more profile options.

Safety & Driving Assistance

After pressing the Safety & Driving Assistance button on the touchscreen, the following settings will be available:

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Automatic Emergency Braking	This setting will take you to the selectable options for "Forward Collision Warning" and "Forward Collision Warning Sensitivity".
Forward Collision Warning	This setting will turn the Forward Collision system on or off. The "Off" setting will deactivate the Forward Collision Warning (FCW) system. The "Warning Only" setting will provide only an audible chime when a collision is detected. The "Warning + Active Braking" setting will provide an audible chime and apply some brake pressure when a collision is detected.
Forward Collision Warning Sensitivity	This setting will change the distance at which the Forward Collision Warning alert sounds. The "Medium" setting will have the FCW system signal when an object is in view, and the possibility of a collision is detected. The "Near" setting will have the FCW system signal when the object is closer to the vehicle. The "Far" setting will have the FCW system signal when an object is at a far distance from the vehicle.
Active Lane Management Warning	This setting will change the distance at which the steering wheel will provide lane departure feedback. The available settings are "Early", "Medium", and "Late".
Active Lane Management	This setting will alert the driver by vibrating the steering wheel and moving the steering wheel when a lane departure is detected. The available options within Active Lane Management are Lane Management "Vibration Only", "Steering Assist Only", and "Vibration + Steering Assist"; Lane Warning "Early", "Medium", and "Late"; Vibration Strength "Low", "Medium" and "High"; and Steering Assist Strength "Low", "Medium" and "High".
ParkSense	This setting will change the type of ParkSense alert when a close object is detected and can provide both an audible chime and a visual display.
Front ParkSense Volume	This setting adjusts the volume of the Front ParkSense system. The available settings are "Low", "Medium", and "High".
Rear ParkSense Volume	This setting adjusts the volume of the Rear ParkSense system. The available settings are "Low", "Medium", and "High".
Rear ParkSense Braking Assist	This setting will turn the Rear ParkSense Braking Assist on or off.
Blind Spot Alert	This setting will change the type of alert provided when an object is detected in a vehicle's blind spot. The "Off" setting will turn off Blind Spot Alert. The "Lights" setting will activate the Blind Spot Alert lights on the outside mirrors. The "Lights & Chime" setting will activate both the lights on the outside mirrors and an audible chime.
Electric Power Steering Default	This setting will change the Electric Power setting to "Normal"," Sport", or "Comfort".
Paddle Shifters	This setting will turn the paddle shifters on or off.

Setting Name	Description
LaneSense Warning — Located In LaneSense Submenu	This setting will change the distance at which the steering wheel will provide lane departure feedback. The available settings are “Early”, “Medium”, and “Late”.
LaneSense Strength — Located In LaneSense Submenu	This setting will change the strength of the steering wheel feedback during a lane departure. The available settings are “Low”, “Medium”, and “High”.
Trailer Length For Blind Spot Alert	This setting will detect the length of a trailer. Auto will automatically detect the length. Max sets all trailers to 39.5 ft. (12 meters).
ParkView Backup Camera Delay	This setting will add a timed delay to the ParkView Backup Camera when shifting out of REVERSE.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Active Guidelines on or off.
Hill Start Assist	This setting will turn the Hill Start Assist system on or off.
Rear Seat Alert	When this setting is turned on and the rear doors are opened while the engine is running, or if the engine is turned on within 10 minutes of the door opening, a message will appear to check the rear seat when the vehicle is powered OFF.

Units

When the Units button is pressed on the touchscreen, the system displays the different measurement options. The selected unit of measurement will display in the instrument cluster display and Navigation system (if equipped). The available settings are:

NOTE:
Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
US	This setting will change the unit of measurement on the display to US.
Metric	This setting will change the unit of measurement on the display to Metric.
Custom	This setting changes the “Speed” (MPH or km/h), “Distance” (mi or km), “Fuel Consumption” (MPG [US], MPG [UK], L/100 km, or km/L), “Pressure” (psi, kPa, or bar), “Temperature” (°C or °F), “Power” (SRT only) (HP [US], HP [UK], or kW), and “Torque” (SRT only) (lb-ft or Nm) units of measurement independently.

Clock/Clock & Date

When the Clock/Clock & Date button is pressed on the touchscreen, the system displays the different options related to the vehicle's internal clock.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Sync Time With GPS	This setting will sync the time to the GPS receiver in the system. The system will control the time via the GPS location.
Set Time Hours	This setting will allow you to set the hours. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "+" setting will increase the hours. The "-" setting will decrease the hours.
Set Time Minutes	This setting will allow you to set the minutes. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "+" setting will increase the minutes. The "-" setting will decrease the minutes.
Time Format	This setting will allow you to set the time format (AM/PM). Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "12 hrs" setting will set the time to a 12-hour format. The "24 hrs" setting will set the time to a 24-hour format.
Set Time	This setting will allow you to set the hours and minutes. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available. The "+" setting will increase the hours or minutes. The "-" setting will decrease the hours or minutes.
Set Date	This setting will allow you to set the date. Sync Time With GPS must be off for this setting to be available.

Phone/Bluetooth®

When the Phone/Bluetooth® button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to Bluetooth® connectivity from an external audio device or smartphone. The list of paired audio devices or smartphones can be accessed from this menu.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster	This setting will activate phone message pop-ups in the Instrument Cluster Display.
Do Not Disturb	This setting will open the "Do Not Disturb" settings menu. The settings are "Auto Reply" (both, text, call), "Auto Reply Message" (custom, default), and "Custom Auto Reply Message" (create message).
Device Manager	This setting will open the Device Manager main screen.

Setting Name	Description
Do Not Disturb All	This setting will open the “Do Not Disturb All” settings menu. The available options are “On” and “Off”.
Paired Phones	This setting will show the list of paired phones.
Paired Audio Sources	This setting will show the list of paired audio sources.
Enable Two Active Phones	This setting will enable or disable two active phones with the vehicle. The setting options are “On” and “Off”.
Paired Phones And Audio Devices	This setting will show the list of paired phones and audio devices.

Voice

When the Voice button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle’s Voice Recognition feature.

NOTE:
Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Voice Options	This setting will change the voice type during a Voice Recognition session. The available options are “Male” and “Female”.
Voice Response Length	This setting will change the response length for the Voice Recognition system. The “Brief” setting provides a shortened audio description from the system. The “Detailed” setting provides the full audio description from the system.
Show Command List	This setting will allow you to turn the Command List on or off. The “Always” setting will always show the Command List. The “With Help” setting will show the Command List and provide a brief description of what the command does. The “Never” setting will turn the Command List off.
Wake Up Word	This setting will change the system’s “Wake Up” word. The available options are “Hey Uconnect” and “Hey Dodge”.
Voice Barge-in	This setting will turn the Voice Barge-in function on or off.

Navigation — If Equipped

When the Navigation button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's built-in Navigation system. These settings can change which icons display on the map, how "time to arrival is calculated", and route types.
For more information on Navigation and settings, refer to your Uconnect Radio Instruction Manual.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Trailer

When the Trailer button is pressed on the touchscreen, the system will display settings related to trailer towing.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Trailer Select	Select from "Trailer 1", "Trailer 2", "Trailer 3", and "Trailer 4". These trailer designations can be used to save different trailer settings.
Trailer Brake Type	This setting will set the system to a specific trailer type. The available options are "Light Electric", "Heavy Electric", "Light Electric Over Hydraulic", and "Heavy Electric Over Hydraulic".
Trailer Name	This setting will personalize the trailer name depending on the type of trailer you are hauling. Select the trailer name from the following list: trailer, boat, car, cargo, equipment, flatbed, horse, livestock, motorcycle, snowmobile, travel, and utility.

Camera

When the Camera button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's camera features.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
ParkView Backup Camera Delay	This setting will add a timed delay to the ParkView Backup Camera when shifting out of REVERSE.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	This setting will turn the ParkView Backup Camera Active Guidelines on or off.

Mirrors & Wipers

When the Mirrors & Wipers button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's mirrors and wipers.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Tilt Side Mirrors In Reverse	This setting will tilt the outside side-view mirrors when the ignition is in the ON/RUN position and the transmission gear selector is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. The available settings are "On" and "Off".
Rain Sensing Auto Wipers	This setting will turn the Rain Sensing Auto Wipers on or off.
Headlights With Wipers	This setting will turn the headlights on when the wipers are activated.

Lights

When the Lights button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle's exterior and interior lights.

NOTE:
- When the "Daytime Running Lights" feature is selected, the daytime running lights can be turned on or off. This feature is only allowed by law in the country of the vehicle purchase.
- Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Headlight Off Delay	This setting will allow you to set the amount of time it takes for the headlights to shut off after the vehicle is turned off. The available settings are "0 sec", "30 sec", "60 sec", and "90 sec".
Headlight Illumination On Approach	This setting will allow you to set the amount of time it takes for the headlights to shut off after the vehicle is unlocked. The available settings are "0 sec", "30 sec", "60 sec", and "90 sec".
Headlights with Wipers	This setting will turn the headlights on when the wipers are activated.
Auto Dim High Beams	This setting will allow you to turn the Auto Dim High Beams on or off.
Daytime Running Lights	This setting will allow you to turn the Daytime Running Lights on or off.
Flash Lights With Lock	This setting will allow you to turn the flashing of the lights when the Lock button is pushed on the key fob on or off.

Doors & Locks

When the Doors & Locks button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to locking and unlocking the vehicle's doors.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Auto Unlock On Exit	This setting will unlock the doors when any of the doors are opened from the inside.
Flash Lights With Lock	This setting will allow you to turn the flashing of the lights when the Lock button is pushed on the key fob on or off.
Sound Horn With Lock	This setting will sound the horn when the Lock button is pushed on the key fob. The "Off" setting will not sound the horn when the Lock button is pushed. The "1st Press" setting will sound the horn when the Lock button is pushed once. The "2nd Press" setting will sound the horn when the Lock button is pushed twice.
Sound Horn With Remote Start	This setting will sound the horn when the remote start is activated from the key fob.

Setting Name	Description
Remote Door Unlock/1st Press of Key Fob Unlocks	This setting will change how many pushes of the Unlock button on the key fob are needed to unlock all the doors. The “Driver Door” setting will only unlock the driver door on the first push on the Unlock button. The “All Doors” setting will unlock all doors with only one push of the Unlock button.
Passive Entry	This setting will allow you to turn the Passive Entry feature (Keyless Enter ‘n Go™) on or off.
Personal Settings Linked to Key Fob	This setting will recall preset radio stations and driver seat position that have been linked to the key fob.
Power Liftgate Alert	This setting will chime an audible alert when the power liftgate is raising or lowering. Selectable settings are “On” and “Off”.

Seats & Comfort/Auto-On Comfort — If Equipped

When Seats & Comfort/Auto-On Comfort button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the vehicle’s comfort systems when remote start has been activated or the vehicle has been started.

NOTE:
Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Easy Exit Seats	This setting will automatically move the driver seat rearward when the engine is shut off. The available settings are “On” and “Off”.
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start	This setting will activate the vehicle’s comfort systems and heated seats or heated steering wheel when the vehicle is remote started or ignition is started. The “Off” setting will not activate the comfort systems. The “Remote Start” setting will only activate the comfort systems when using Remote Start. The “All Start” setting will activate the comfort systems whenever the vehicle is started. If equipped, the only selectable option will be “With Vehicle Start”.

Key Off/Engine Off Options

When the Key Off /Engine Off Options button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to vehicle shutoff. These settings will only activate when the ignition is set to OFF.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Easy Exit Seats	This setting will automatically move the driver seat rearward when the engine is shut off. The available settings are "On" and "Off".
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay	This setting will keep certain electrical features running after the engine is turned off. When any door is opened, the electronics will deactivate. The available settings are "0 sec", "45 sec", "5 min", and "10 min".
Headlight Off Delay	This setting will allow you to set the amount of time it takes for the headlights to shut off after the vehicle is turned off. The available settings are "0 sec", "30 sec", "60 sec", and "90 sec".

Audio

When the Audio button is pressed on the touchscreen, the system displays options related to the vehicle's sound system. These settings can change the audio location within the vehicle, adjust the bass or treble levels, and auto-play settings from an audio device or smartphone.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Balance/Fade	This setting will adjust audio levels from specific speakers in the front/back and left/right of the vehicle. The Speaker icon can be moved to set audio location.
Equalizer	This setting will adjust the "Bass", "Mid", and "Treble" ranges of the audio.
Speed Adjusted Volume	This setting will adjust audio volume as speeds increase. At a higher setting, the volume will increase more as the vehicle speeds up. The available settings are "Off", "1", "2", and "3".
Surround Sound	This setting will turn the Surround Sound system on or off.
AUX Volume Offset	This setting will tune the audio levels from a device connected through the AUX port. The available settings are "+" and "-".
Auto Play	This setting will automatically begin playing audio from a connected device.

Setting Name	Description
Auto On Radio	This setting will turn the radio on with vehicle start and recall the last known radio state. The available options are “On”, “Off”, and “Last Recall”.
Volume Adjustment	This setting will let you adjust the volume levels for “Media”, “Phone”, “Navigation”, and “VR” (Voice Recognition).

AUX Switches

When the AUX Switches button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to the four vehicle AUX switches.

NOTE:
Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
AUX 1-4	This setting will adjust the type and power source for the four vehicle AUX switches. There are two types: “Latching” and “Momentary”. The power source for the AUX switches can either be set to run off the “Battery” or from the “Ignition”. In addition to setting the type and power source, you can set if the vehicle will recall the previous state at which the AUX switches were set. The Recalled Last State setting can be set to “On” or “Off”. Last state conditions are met only if the type is set to Latching and the power source is set to Ignition.

Notifications

When the Notifications button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to Notifications for the system.

NOTE:
Depending on the vehicle’s options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
App Drawer Favoriting Pop-Ups	This setting turns the “App Favorited” pop-up on or off.
App Drawer Unfavoriting Pop-Ups	This setting turns the “App Unfavorited” pop-up on or off.
New Text Message Pop-Ups	This setting turns receiving/storing a pop-up for new text messages of any connected phone on or off.
Missed Calls Message	This setting turns receiving/storing a pop-up for missed calls of any connected phone on or off.
Navigation Pop-ups	This setting turns receiving/storing predictive Navigation Pop-ups on or off.

Software Update

When the Software Update button is selected, the system will display a menu with possible Wi-Fi connections. From this page, you can select and connect to one of the available Wi-Fi networks to begin system software updates. To begin, make sure the system is set to allow for Wi-Fi updates.

1. Select the desired Wi-Fi network from the available list.
2. Enter the Wi-Fi password. If the password is entered incorrectly, the system will display a notification that the connection failed.
3. Once connected, the system will begin scanning for any system updates. Press the Stop Scan button to end this process.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

System Information — If Equipped

When the System Information button is pressed on the touchscreen, the system displays the radio system information.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Version Information	When this feature is selected, the radio version build will be displayed.
License Information	When this feature is selected, a software license screen will appear, displaying the system software version.

Reset

When the Reset button is pressed on the touchscreen, the system displays the options related to resetting the Uconnect system back to its default settings. These settings can clear personal data and reset selected settings from other menus.

NOTE:
Depending on the vehicle's options, feature settings may vary.

Setting Name	Description
Restart Radio	This setting will reboot the radio.
Reset App Drawer to Default Order	This setting will reset the App Drawer to its factory default layout.
Restore Apps	This setting will delete all installed Apps on the vehicle.
Restore Settings to Default	This setting will return all the previously changed settings to their factory defaults.
Clear Personal Data	This setting will display a pop-up that gives you the option to clear all personal data from the system, including Bluetooth® devices and presets.
Reset Wi-Fi Password For Projection	This setting will reset the password used for the in-vehicle Wi-Fi.
Factory Reset	This setting will restore the radio to its factory default settings.

PERFORMANCE PAGES

Performance Pages is an application that provides a display for performance indicators that will help you gain familiarity with the capabilities of your vehicle in real time.

To access the Performance Pages, press the Vehicle button on the touchscreen. Then, press the Performance Pages button on the touchscreen. Press the desired button on the touchscreen to access that specific Performance Page.

On vehicles equipped with SRT, to access the Performance Pages, press the Vehicle button on the touchscreen. Then, press the SRT tab at the top of the touchscreen. Selecting the SRT button will bring you to three different page options: Performance Pages, Drive Modes, and Race Options. Press the Performance Pages button and then press the desired button on the touchscreen to access that specific Performance Page.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Pages is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the Performance Pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopar-

(Continued)

WARNING!

dize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Pages include the following:

- Timers
- Gauges
- Dyno/Engine
- G-Force
- Vehicle Dynamics

The following describes each feature and its operation:

TIMERS

Timers

When the Timers page is selected, you will be able to select the Drag or Accel & Braking tab by either pressing the Up or Down arrow towards the right side of the touchscreen, or dragging your finger in an upwards or downwards motion.

Accel & Braking

Timers — Accel & Braking

- Recent
  A real-time summary of performance timers.
- Last
  The last recorded run of performance timers.
- Best
  The best recorded run of performance timers.

Drag

Timers — Drag

- Recent
  A real-time summary of performance timers.
- Last
  The last recorded run of performance timers.
- Best
  The best recorded run of performance timers, except for braking data.

Save

Pressing the Save button will let you save the visible page, Recent/Last/Best.

NOTE:

Pressing the Snapshot icon in the lower right corner of the screen at any time will save a screenshot of the screen currently being viewed to the connected USB device.

Information about your vehicle appears at the time a snapshot is taken such as the vehicle's Vehicle Identification Number (VIN), miles on the odometer, longitude and latitude coordinates, and more.

- With a USB drive installed, press the USB button to save to the jump drive.
- Press the Cancel button to return to the Timers page.

NOTE:

Snapshot recordings can only be saved onto FAT32 formatted USB devices.

The tabs on the Timers page contain the following timers listed:

- **Reaction Time**: Measures the driver's reaction time for launching the vehicle against a simulated drag strip timing light (behavior modeled after 500 Sportsman Tree) displayed in the instrument cluster display.

  NOTE:

  Drag timers (RT, 60 ft [20 m], 330 ft [100 m], ⅛ mile [200 m], 1000 ft [300 m], and ¼ mile [400 m]) and Acceleration timers (0-60 mph [0-96 km/h] and 0-100 mph [0-160 km/h]) will be ready to acquire new Recent data measurements when the vehicle is at 0 mph (0 km/h).

The following timer listed shows estimated timing at which the time required to travel at the cited distance is met. Some timers will also display speeds present at the time the distance was met.

- 0-60 mph (0-100 km/h)
- 0-100 mph (0-160 km/h)
- 60 ft (20 m) ET
- 330 ft (100 m) ET
- ⅛ Mile + speed (200 m + speed) ET
- ⅛ Mile + speed (200 m + speed) mph
- 1000 ft (300 m) ET
- ¼ Mile + speed (400 m + speed) ET

- ¼ Mile + speed (400 m + speed) mph
- Brake Distance ft (meters)

NOTE:

The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released, or the parking brake is engaged, before the vehicle comes to a complete stop.

- Brake from mph (km/h)

NOTE:

Brake Distance and Speed timers only displays "ready" when vehicle is traveling at greater than 30 mph (48 km/h).

- Brake from km/h

NOTE:

Brake Distance and Speed timers only displays "ready" when vehicle is traveling at greater than 48 km/h (30mph).

GAUGES

Gauges

When selected, this screen displays the following values:

- Oil Temperature
  Shows the actual oil temperature.
- Oil Pressure
  Shows the actual oil pressure.
- Coolant Temperature
  Shows the actual coolant temperature.
- Battery Voltage
  Shows actual battery voltage.
- Trans Oil Temp — If Equipped with an Automatic Transmission
  Shows actual transmission oil temperature.
- Boost Pressure — If Equipped
  Shows actual boost pressure.
- Air Fuel Ratio — If Equipped
  Shows current air fuel ratio.
- I/C Coolant Temp — If Equipped
  Shows actual I/C Coolant temperature.
- Intake Air Temp
  Shows actual air intake temperature.

If a gauge is selected, the Gauge Detail View page will appear on the screen. This page shows gauge values for the previous two minutes on the selected gauge.

Gauge Detail View Page

Pressing the Up and Down arrows will cycle through the details for each of the gauges. Pressing the minimize button beside the graph will return to the gauge menu.

DYNAMOMETER (DYNO)/ENGINE

Dynamometer (Dyno)

The system will start drawing graphs for Power and Torque (top chart) and Engine Speed (bottom chart). The graph will fill from the left side of the x-axis and fill to the right side of the x-axis (based on History time selected). Once the right side of the page is reached, the graph will scroll with the right side always being the most recent recorded sample.

Dyno

The following options can be selected:

- Pressing the STOP button will freeze the graph. Selecting “Play” will clear the graph and restart the process over.
- Press the + or - buttons to change the history of the graph. The selectable options are “30”, “60”, “90”, and “120” seconds. The graph will expand or constrict depending on the setting selected.
- Select the Gear display setting to turn the graph gear markers on and off.

NOTE:

The Gear on/off feature will only display if your vehicle is equipped with an Automatic Transmission.

Engine

Press the Up and Down arrow buttons on the right side of the touchscreen to cycle between the Dyno and Engine pages.

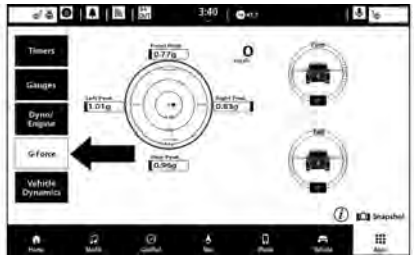
Engine — 6.4L

Engine — 6.2L

When selected, this screen displays the following values:

- **Vehicle Speed**
  Shows the actual vehicle speed.
- **Engine Power**
  Shows the instantaneous power.
- **Engine Torque**
  Shows the instantaneous torque.
- **Oil Pressure (6.4L Only) — If Equipped**
  Shows the actual engine oil pressure.
- **Boost Pressure (6.2 Only) — If Equipped**
  Shows the actual boost pressure.
- **Gear**
  Shows the current (or pending) operating gear of the vehicle.

G-FORCE



G-Force

When “G-Force” is selected, the following features will be available:

- Vehicle Speed
  Measures the current speed of the vehicle in either mph or km/h, starting at zero with no maximum value.

- Front G-Force

  Measures the peak braking force on the front of the vehicle.
- Right G-Force

  Measures the peak force on the right side of the vehicle.
- Left G-Force

  Measures the peak force on the left side of the vehicle.
- Rear G-Force

  Measures the peak acceleration force on the rear of the vehicle.

NOTE:

Front, Right, Left, and Rear G-Forces are all peak values. These readings can be reset by clearing peak G-Force on the instrument cluster.

The friction circle display shows instantaneous G-Force as a highlight and previous G-Force as dots within the circle. The system records previous G-Force for three minutes. If there are multiple samples at a given point, the color of the dot will darken from blue to red. Vectors more frequent will show in red; infrequent vectors will show in blue.

Pitch & Roll

The Pitch & Roll page displays the vehicle's current pitch (angle up and down) and roll (angle side to side) in degrees. The Pitch & Roll gauges provide a visualization of the current vehicle angle.

VEHICLE DYNAMICS

The Vehicle Dynamics page displays information concerning the vehicle's drivetrain.

Vehicle Dynamics

Road Wheel Angle

Road Wheel Angle utilizes the steering angle sensor to measure the degree of the steering wheel relative to zero (straight ahead) reference angle. The zero degree reference angle measurement indicates a steering wheel straight ahead position.

SRT DRIVE MODES — IF EQUIPPED

Your SRT vehicle is equipped with a Drive Modes feature which allows for coordinating the operation of various vehicle systems depending upon the type of driving behavior desired. The Drive Modes feature is controlled through the touchscreen and may be accessed by performing any of the following:

- Selecting "Vehicle", then "Dashboard" and then "Drive Modes" from the Vehicle menu.
- Pushing the SRT button located on the instrument panel switchbank.

The SRT Drive Modes main screen displays the current drive mode and real-time status of the vehicle's performance configuration. The selectable Drive Modes are Track, Sport, Auto, Snow, Tow, and Custom. Information shown will indicate the actual status of each system, along with a vehicle graphic that displays the active drive mode status. The color red indicates "Track", orange "Sport", yellow "Street", blue "Snow", and purple "Tow". These features will reset to AUTO upon an ignition cycle. If the system status shown does not match the current drive mode setup, a message will be displayed indicating which values are not matching the current mode.

SPORT MODE

Drive Modes (Sport)

Selecting "Sport" on the touchscreen will activate the configuration for typical enthusiast driving. The Transmission, Stability Control, All-Wheel Drive, Steering, and Suspension systems are all set to their Sport settings. The Paddle Shifters are enabled.

Sport Mode Set-Up

TRACK MODE

Drive Modes (Track)

Selecting “Track” on the touchscreen will activate the configuration for typical track driving. The Transmission, Stability Control, All-Wheel Drive, Steering, and Suspension systems are all set to their Track settings. The Paddle Shifters are enabled.

NOTE:

While in Track Mode, Electronic Stability Control (ESC) Full-Off can be activated by pushing and holding the ESC Off button on the instrument panel switch bank for five seconds.

Track Mode Set-Up

TOW MODE

Drive Modes (Tow)

Selecting “Tow” on the touchscreen will activate the configuration for towing a trailer or hauling heavy loads in the cargo area. Once in this mode, trailer sway control is enabled in the ESC system. The Transmission and Suspension are set to Tow, Stability Control is set to Full, All-Wheel Drive is set to 50/50, and Steering is set to Street. Paddle Shifters are enabled.

Tow Mode Set-Up

SNOW MODE

Drive Mode (Snow)

Selecting “Snow” on the touchscreen will activate Snow Mode for use on loose traction surfaces. When in Snow Mode (depending on certain operating conditions), the transmission will use second gear (rather than first gear) during launches, to minimize wheel slippage. The Transmission is set to Snow, Stability Control is set to Full, All-Wheel Drive is set to 50/50, and Steering and Suspension are set to Street.

Paddle Shifters can be enabled or disabled by pressing the Snow Set-Up button on the touchscreen.

Snow Mode Set-Up

AUTO MODE

Drive Mode Auto (Default)

Auto Mode is enabled upon ignition ON, or by selecting “Auto” on the touchscreen. The Transmission, Stability Control, and All-Wheel Drive modes are set to their Street settings. Steering and Suspension can be configured in Track, Sport, or Street. The Paddle Shifters may be enabled or disabled while in Auto Mode Set-Up.

Auto Mode Set-Up

CUSTOM MODE

Drive Mode (Custom)

Custom Mode may be selected by pushing the Custom button on the touchscreen. Custom Mode allows you to create a custom configuration that is saved for quick selection of your favorite settings. While in Custom Mode, the All-Wheel Drive, Stability Control, Transmission, Steering, and Suspension settings are shown in their current configuration.

Custom Mode Set-Up Info

Within the Custom Mode Set-Up screen, press the info button on the touchscreen then use the Left/Right arrow to scroll through all the available Drive Mode systems giving you a description of their operation and current configuration.

Custom Mode Set-Up Info Button

Transmission

8-Speed Transmission

- Track

  Press the Track button on the touchscreen to provide the fastest shift speeds with the highest comfort trade-off.

- Sport

  Press the Sport button on the touchscreen to provide faster shift speeds with some comfort trade-off.

- Street

  Press the Street button on the touchscreen to provide a balance of shift speed and comfort for typical daily driving.

Paddle Shifters

Paddle Shifters

- ON

  Press the On button on the touchscreen to enable steering wheel Paddle Shifters.

- OFF

  Press the Off button on the touchscreen to disable steering wheel Paddle Shifters.

All-Wheel Drive

All-Wheel Drive

- Track

  Press the Track button on the touchscreen to provide the greatest distribution of torque to the rear wheels (70%).
- Sport

  Press the Sport button on the touchscreen to provide greater distribution of torque to the rear wheels (65%).
- Street

  Press the Street button on the touchscreen to provide moderate distribution of torque to the rear wheels (60%).
- 50/50

  Press the 50/50 button on the touchscreen to provide even distribution of torque between the front and rear wheels.

Stability Control

Stability Control

- Track

  Press the Track button on the touchscreen to provide minimal stability control.

  NOTE:

  The engine torque management portion of traction control is automatically turned off when TRACK Mode stability is selected.
- Sport

  Press the Sport button on the touchscreen to provide reduced stability control.
- Street

  Press the Street button on the touchscreen to provide full (default) stability control.

Suspension

Suspension

- Track

  Press the Track button on the touchscreen to provide the firmest suspension stiffness with the highest amount of comfort trade-off.
- Sport

  Press the Sport button on the touchscreen to provide a firmer suspension stiffness with moderate comfort trade-off.
- Street

  Press the Street button on the touchscreen to provide a balance of suspension stiffness and ride comfort for typical daily driving.

Steering

Steering

- Track

  Press the Track button on the touchscreen to adjust the steering effort and feel to the greatest level.
- Sport

  Press the Sport button on the touchscreen to adjust the steering effort and feel to a greater level.
- Street

  Press the Street button on the touchscreen to balance the steering feel and comfort.

RACE OPTIONS

To access the Race Options features, press the Vehicle button on the touchscreen, then the SRT button, and lastly the Race Options button to display the vehicle's Launch Control screen. Within Race Options, you can activate, deactivate, and adjust the RPM values for the Launch Control and Shift Light features ⇨ page 157.

LAUNCH CONTROL

WARNING!

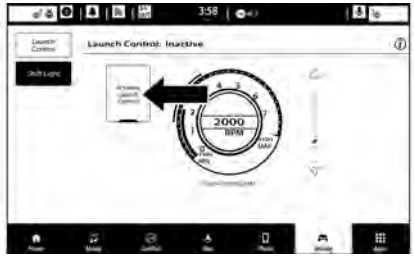
Launch Control is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. It is recommended that this feature be used in a controlled environment, and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

This vehicle is equipped with a Launch Control system that is designed to allow the driver to achieve consistent vehicle acceleration in a straight line. Launch Control manages engine RPM while launching the vehicle. This feature is intended for use during race events on a closed course where consistent 1/4-mile and 0-to-60 times are desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. Use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc.) conditions may results in excess wheel slip outside this systems control resulting in an aborted launch.

Preconditions:

- Launch Control should not be used on public roads. Always check track conditions and the surrounding area.
- Launch Control is not available within the first 500 miles (805 km) of engine break-in.
- Launch Control should only be used when the engine and transmission are at operating temperature.
- Launch Control is intended to be used on dry, paved road surfaces only.

Launch Control is only available when the following procedure is followed:



Activate Launch Control

1. Press the Race Options tab on the touchscreen to set RPM, or push the LAUNCH button on the console to activate Launch Control.
2. Adjust your launch RPMs for optimum launch/traction, if required.
3. Press the Activate Launch Control button on the touchscreen, follow instructions in the instrument cluster display.
   - Make sure the vehicle is not moving.
   - Put vehicle in first gear or Drive.
   - Steering wheel must be centered with tires pointing forward.
   - Vehicle must be on level ground.
   - Apply brake pressure.

- While holding the brake, rapidly apply and hold the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the Launch Control screen.

NOTE:

Messages will appear in the instrument cluster display to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

4. When the above conditions have been met, the instrument cluster display will read “Release Brake”.
5. Keep the vehicle pointed straight and release the brake.

Launch Control will be active until the vehicle reaches 62 mph (100 km/h), at which point the Electronic Stability Control (ESC) system will return to its current ESC mode.

Launch Control will abort before launch completion and will display “Launch Aborted” in the cluster under any the following conditions:

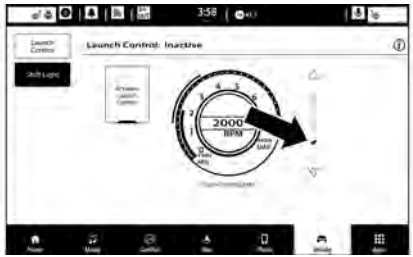
- The accelerator pedal is released during launch.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line.
- The ESC Off button is pressed to change the system to another mode.

NOTE:

The Launch Control RPM setting can only be adjusted while Launch Control is not active. After Launch Control has been aborted, ESC will return to its current ESC mode.

CAUTION!

Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

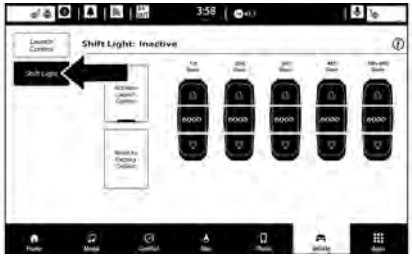


Launch RPM Set-Up

To adjust the Launch RPM, drag the slider bar or press the arrows on the touchscreen to adjust the holding RPM. The launch RPM limit is between the minimum and maximum RPM values shown on the gauge, in 100 RPM increments.

SHIFT LIGHT

Your vehicle is equipped with a Shift Light feature that illuminates the back light of the tachometer in red within the instrument cluster display. This feature is a visual cue to manually up-shift using the paddle shifters or shifting the transmission gear selector.



Shift Light Button

To actuate the Shift Light feature, press the Shift Light button on the touchscreen while in the Race Options tab, then press the Shift Light On button on the touchscreen. Activation is shown on the instrument cluster display.

Once the Shift Light is on, it is only active while the gear shifter is in the Manual or Sport shifter position (M or S position).

NOTE:

Paddle Shifters can be used to shift, however using the Paddle Shifters while the shifter is in Drive (D) position will not enable the Shift Light feature.

Shift Light RPM Set-Up

The Shift Light RPM Set-Up allows you to set the Shift Light to illuminate for gears 1, 2, 3, 4, and 5-6. Pressing and releasing the Up/Down arrow buttons above and below each listed gear, the RPM values will change in increments of 250 RPM. Pressing and holding the arrows will change the RPM values in increments of 500 RPM, ranging from 6250 RPM. The Shift Light Setup screen may only be accessed if the feature is enabled, press the Reset to Factory Default button on the touchscreen to change back to factory settings, or press the Deactivate Shift Light button on the touchscreen to turn the system off completely.

GUIDELINES FOR TRACK USE

- If your SRT vehicle is equipped with Drive Modes they will alter the vehicle's performance in various driving situations. It is recommended that your vehicle operates in SPORT or TRACK Modes during the track event.
- Prior to each track event, verify all fluids are at the correct levels.
- Prior to each track event, verify the front and rear brake pads have more than half pad thickness remaining. If the brake pads require changing, complete a brake burnish procedure prior to track outing at full pace.

  NOTE:

  Use of DOT 4 brake fluid is suggested for extended track use due to increased thermal capacity.
- At the conclusion of each track event, it is recommended that a brake bleed procedure is performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your Brembo High Performance brake system.
- It is recommended that each track outing should end with a minimum of one cooldown lap using minimal braking.
- All SRT vehicles are track tested for 24 hours of endurance, however, it is recommended that suspension system, brake system, prop shaft, and half shaft boots should be checked for wear or damage after every track event.
- Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, driveline, and brake system. This may affect Noise Vibration Harshness (NVH) countermeasures of your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.
- Tire pressure:
  - Recommended tire pressure of 33 psi (230 kPa) when tires are cold, or below 42 psi (290 kPa) when hot.

  NOTE:

  It is recommended that you target below 42 psi (290 kPa) when tires are hot at the conclusion of each track session. Starting at 33 psi (230 kPa) cold and adjusting based on ambient and track conditions is recommended. Tire pressure can be monitored via the instrument cluster display and can assist with adjustments.

Track burnishing your brakes

To avoid "green lining fade" during track use, the brake pads and rotors must have a thermal burnish for factory-installed components or when new brake friction components are installed:

1. Use one track session to burnish brakes by driving at 75% speed. Brake at approximately 0.60-0.80g max without Anti-Lock Brake System (ABS) intervention.
2. Complete one lap in this manner until you start smelling the brakes. Continue for another half lap at speed, then complete a two-lap cooldown with minimal brake applications. Ensure the brakes are not smoking. If they are, complete another cooldown lap.
3. Getting the brakes to smoke is an indication that the brakes have overheated and may negatively affect future track usage.
4. Allow vehicle to sit and cool in the paddock for at least 30 minutes. If an infrared thermal gun is available, allow rotors to cool to 200°F (93.3°C) before returning to the track.
5. There should be a thin layer of ash when inspecting the brake pads. Having the ash layer go more than half the thickness of the pad material is a sign of an overly aggressive burnish.

6. Occasionally, a second burnish session is required. If the brake pads begin to emit an odor during the next track session, reduce vehicle speed and braking deceleration rate to burnish targets and follow steps 2-4.
7. New pads installed on old rotors still need to be burnished. New rotors installed with old pads should be burnished at the track or street driven for 300 city miles to develop an adequate lining transfer layer on the rotor surface prior to track use.
8. Rotors that pulsate during track use should be replaced.

NOTE:

Resurfacing of the rotors is not recommended, as it removes mass from the rotor, reducing its thermal capacity. Resurfacing also thins the rotor cheek, making it less robust and increasing the likelihood of pulsation in further track use.

ECO MODE

Press the ECO button on the touchscreen to activate ECO Mode. ECO Mode modifies the vehicle's engine and transmission settings to provide improved fuel economy with a trade-off in acceleration performance. Increased engine exhaust noise and/or vibration may be noticed while ECO is active. This is normal and a result of the increased amount of operating conditions where the vehicle is allowed to operate in four-cylinder mode (6.4L only).

The Paddle Shifters will be disabled while in ECO Mode.

- ECO is only available in AUTO Mode.
- Changing the Drive Mode will deactivate ECO.
- ECO will be disabled when another Drive Mode is selected or the ECO button is pushed.
- When ECO is activated in AUTO mode, it will remain in ECO upon activation of AUTO Mode from any other mode including across key cycles. To deactivate, press the ECO button again.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by repositioning the mobile phone within the vehicle. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily improve from repositioning the mobile phone, it is recommended that the volume be turned down or off during mobile phone operation when not using the Uconnect system.

SAFETY FEATURES

ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (ABS)

The ABS provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system automatically prevents wheel lock and enhances vehicle control during braking.

The ABS performs a self-check cycle to ensure that the ABS is working properly each time the vehicle is started and driven. During this self-check, you may hear a slight clicking sound as well as some related motor noises.

The ABS is activated during braking when the system detects one or more wheels are beginning to lock. Road conditions such as ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops may increase the likelihood of ABS activation(s).

You also may experience the following normal characteristics when the ABS activates:

- ABS motor noise or clicking sounds (you may continue to hear for a short time after the stop).
- Brake pedal pulsations.
- A slight drop of the brake pedal at the end of the stop.

The ABS is designed to function with the Original Equipment Manufacturer (OEM) tires. Modification may result in degraded ABS performance.

WARNING!

- The ABS contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the available traction.
- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light

The yellow ABS Warning Light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS Warning Light remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the ABS Warning Light is on.

If the ABS Warning Light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock Brakes. If the ABS Warning Light does not come on when the ignition is placed in the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

REAR SEAT REMINDER ALERT (RSRA)

RSRA alerts you through a visual and auditory notification of the possible presence of an object, passenger, or pet in the rear seats if a rear door was opened up to 10 minutes before the ignition was placed in the ON/RUN position. RSRA does not directly detect objects, passengers, or pets in the rear seats. When the previous conditions are met, RSRA displays the message "Check Rear Seat" on the instrument cluster display and sounds an auditory alert upon the driver placing the ignition in the OFF position to exit the vehicle.

To enable or disable RSRA, see ⇨ page 131.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always come to a complete stop, then shift the automatic transmission into PARK and apply the parking brake.
- Always make sure the keyless ignition node is in the OFF position, key fob is removed from the vehicle and vehicle is locked.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL (EBC) SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced Electronic Brake Control (EBC) system. This system includes Anti-Lock Brake System (ABS), Brake Assist System (BAS), Electronic Brake Force Distribution (EBD), Electronic Roll Mitigation (ERM), Electronic Stability Control (ESC), Hill Start Assist (HSA), and Traction Control System (TCS). These systems work together to enhance both vehicle stability and control in various driving conditions.

Your vehicle may also be equipped with Dynamic Steering Torque (DST), Rain Brake Support (RBS), Ready Alert Braking (RAB), and Trailer Sway Control (TSC).

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle's braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the Anti-Lock Brake System (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply continuous braking pressure during the stopping sequence (do not "pump" the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The Brake Assist System (BAS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Brake System Warning Light

The red Brake System Warning Light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN mode and may stay on for as long as four seconds.

If the Brake System Warning Light remains on or comes on while driving, it indicates that the brake system is not functioning properly and that immediate service is required. If the Brake System Warning Light does not come on when the ignition is placed in the ON/RUN mode, have the light repaired as soon as possible.

Dynamic Steering Torque (DST)

DST is a feature of the ESC and Electric Power Steering (EPS) modules that, when equipped, provides torque at the steering wheel for certain driving conditions in which the ESC module is detecting vehicle instability. The torque that the steering wheel receives is only meant to help the driver realize optimal steering behavior in order to reach/maintain vehicle stability. The only notification the driver receives that the feature is active is the torque applied to the steering wheel.

NOTE:

The DST feature is only meant to help the driver realize the correct course of action through small torques on the steering wheel, which means the effectiveness of the DST feature is highly dependent on the driver's sensitivity and overall reaction to the applied torque. It is very important to realize that this feature will not steer the vehicle, meaning the driver is still responsible for steering the vehicle.

Electronic Brake Force Distribution (EBD)

EBD manages the distribution of the braking torque between the front and rear axles by limiting braking pressure to the rear axle. This is done to prevent overslip of the rear wheels to avoid vehicle instability, and to prevent the rear axle from entering ABS before the front axle.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

ERM anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When Electronic Roll Mitigation (ERM) determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle's speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it then applies the appropriate brake and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers; it cannot prevent wheel lift due to other factors, such as road conditions, leaving the roadway, or striking objects or other vehicles.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or roll overs, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

ESC enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for oversteering or understeering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel(s) to counteract these conditions. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

- Oversteer — when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer — when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

The ESC Activation/Malfunction Indicator Light located in the instrument cluster will start to flash as soon as the ESC system becomes active. The ESC Activation/Malfunction Indicator Light also flashes when the Traction Control System (TCS) is active. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

- Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

(Continued)

WARNING!

- Vehicle modifications, or failure to properly maintain your vehicle, may change the handling characteristics of your vehicle, and may negatively affect the performance of the ESC system. Changes to the steering system, suspension, braking system, tire type and size or wheel size may adversely affect ESC performance. Improperly inflated and unevenly worn tires may also degrade ESC performance. Any vehicle modification or poor vehicle maintenance that reduces the effectiveness of the ESC system can increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

ESC Operating Modes

Depending upon model and mode of operation, the ESC system may have multiple operating modes.

ESC On

This is the normal operating mode for the ESC. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving conditions. Alternate ESC modes should only be used for specific reasons as noted in the following paragraphs.

Partial Off

This mode may be useful if the vehicle becomes stuck. This mode may modify Traction Control System (TCS) and ESC thresholds for activation, which allows for more wheel spin than normally allowed.

To enter the "Partial Off" mode, momentarily push the ESC OFF button and the ESC OFF Indicator Light will illuminate. To turn the ESC on again, momentarily push the ESC OFF button and the ESC OFF Indicator Light will turn off.

NOTE:

For vehicles with multiple partial ESC modes, the push and release of the button may toggle the ESC modes. Multiple attempts may be required to return to "ESC On" mode.

WARNING!

- When in “Partial Off” mode, the TCS functionality of ESC, except for the limited slip feature described in the TCS section, has been disabled and the ESC OFF Indicator Light will be illuminated. When in “Partial Off” mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway Control (TSC) is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.

Full Off — If Equipped

This mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, TCS and ESC features are turned off. To enter the “ESC Full Off” mode, push and hold the ESC OFF button for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the ESC OFF Indicator Light will illuminate, and the “ESC OFF” message will display in the instrument cluster. To turn ESC on again, momentarily push the ESC OFF button.

NOTE:

The system may switch from ESC “Full Off” to “Partial Off” mode when the vehicle exceeds a predetermined speed. When the vehicle speed slows below the predetermined speed the system will return to ESC “Full Off”.

“Full Off” can only be achieved in Track Mode (if equipped).

ESC modes may also be affected by drive modes (if equipped).

WARNING!

- In the ESC “Full Off” mode, the engine torque reduction and stability features are significantly reduced or disabled. Therefore, enhanced vehicle stability offered by the ESC system is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. ESC “Full Off” mode is intended for off-highway or off-road use only.
- The Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent collisions.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light

The ESC Activation/Malfunction Indicator Light in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN mode. It should go out with the engine running. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see an authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The ESC Activation/Malfunction Indicator Light starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The ESC Activation/Malfunction Indicator Light also flashes when TCS is active. If the ESC Activation/Malfunction Indicator Light begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

The ESC OFF Indicator Light indicates that the Electronic Stability Control (ESC) is in a reduced mode.

NOTE:

- The ESC Activation/Malfunction Indicator Light and the ESC OFF Indicator Light come on momentarily each time the ignition placed in the ON position.
- Each time the ignition is placed in the ON position, the ESC system will be on even if it was turned off previously.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.

Hill Start Assist (HSA)

HSA is designed to mitigate roll back from a complete stop while on an incline. If the driver releases the brake while stopped on an incline, HSA will continue to hold

the brake pressure for a short period. If the driver does not apply the throttle before this time expires, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill as normal.

The following conditions must be met in order for HSA to activate:

- The feature must be enabled.
- The vehicle must be stopped.
- The parking brake must be off.
- The driver door must be closed.
- The vehicle must be on a sufficient grade.
- The gear selection must match vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).
- HSA will work in REVERSE gear and all forward gears. The system will not activate if the transmission is in PARK or NEUTRAL. For vehicles equipped with a manual transmission, if the clutch is pressed, HSA will remain active.

WARNING!

There may be situations where the Hill Start Assist (HSA) will not activate and slight rolling may occur, such as on minor hills or with a loaded vehicle, or while pulling a trailer. HSA is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive to distance to other vehicles, people, and objects, and most importantly brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain

(Continued)

WARNING!

safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

Disabling And Enabling HSA

This feature can be turned on or turned off. To change the current setting see ⇨ page 131.

Towing With HSA

HSA will also provide assistance to mitigate roll back while towing a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, the trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, there may not be enough brake pressure to hold both the vehicle and the trailer on a hill when the brake pedal is released. In order to avoid rolling down an incline while resuming acceleration, manually activate the trailer brake or apply more vehicle brake pressure prior to releasing the brake pedal.
- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when exiting your vehicle. Also, be certain to place the transmission in PARK.
- Failure to follow these warnings can result in a collision or serious personal injury.

Rain Brake Support (RBS)

RBS may improve braking performance in wet conditions. It will periodically apply a small amount of brake pressure to remove any water buildup on the front brake rotors. It functions when the windshield wipers are in LO or HI speed. When Rain Brake Support is active, there is no notification to the driver and no driver interaction is required.

Ready Alert Braking (RAB)

RAB may reduce the time required to reach full braking during emergency braking situations. It anticipates when an emergency braking situation may occur by monitoring how fast the throttle is released by the driver. The Electronic Brake Controller (EBC) will prepare the brake system for a panic stop.

Traction Control System (TCS)

The TCS monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, the TCS may apply brake pressure to the spinning wheel(s) and/or reduce engine power to provide enhanced acceleration and stability. A feature of the TCS, Brake Limited Differential (BLD) functions similarly to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine power to be applied to the wheel that is not spinning. BLD may remain enabled even if TCS and ESC are in reduced modes.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway. Note that TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the trailer tongue weight recommendations ⇨ page 117.

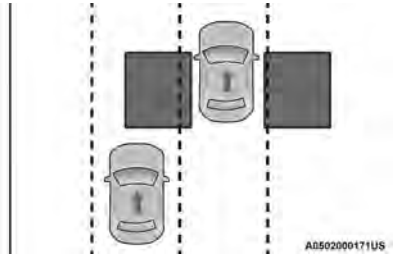
When TSC is functioning, the ESC Activation/Malfunction Indicator Light will flash, the engine power may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

WARNING!
If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to prevent trailer sway.

AUXILIARY DRIVING SYSTEMS

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

BSM uses two radar sensors, located inside the rear fascia/bumper, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

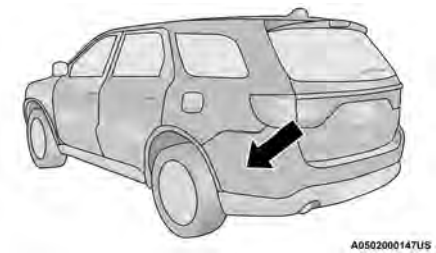
When the vehicle is started, the BSM Warning Light will momentarily illuminate in both outside rearview mirrors to let the driver know that the system is operational. The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear and enters standby mode when the vehicle is in PARK.

The BSM detection zone covers approximately one lane in width, on both sides of the vehicle 12 ft (3.8 m). The zone length starts at the side of the vehicle, near the B-pillar, and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear fascia/bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed has reached approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- The BSM system DOES NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.
- BSM may experience dropouts (blinking on and off) of the side mirror warning indicator lights when a motorcycle or any small object remains at the side of the vehicle for extended periods of time (more than a couple of seconds).

The BSM system can become blocked if snow, ice, mud, or other road contaminants accumulate on the rear fascia/bumper where the radar sensors are located. The system may also detect blockage if the vehicle is operated in areas with extremely low radar returns such as a desert or parallel to a large elevation drop. If blockage is detected, a "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" message will display in the cluster, both mirror lights will illuminate, and BSM and RCP alerts will not occur. This is normal operation. The system will automatically recover and resume function when the condition clears. To minimize system blockage, do not block the area of the rear fascia/bumper where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.) and keep it clear of road contaminants.



Sensor Location (Left Side Shown)

If the system detects degraded performance due to contamination or foreign objects, a message will warn you of a blocked sensor and the warning indicators in side view mirrors will be on. The warning indicators will remain illuminated until blockage clearing conditions are met. First clear any debris from the rear fascia which may cause a blockage. After removing the blockage, the following procedure can be used to reset the system:

Cycle the ignition from ON to OFF and then back ON.

If the blockage message is still present after cycling the ignition and driving in traffic, check again for a blockage.

The system may also detect a blockage if the vehicle is operated in areas with extremely low radar returns such as a desert or parallel to a large elevation drop.

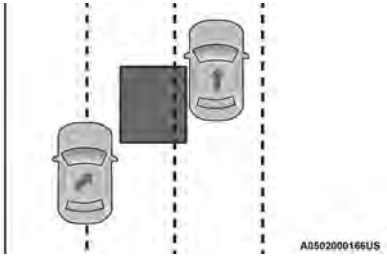
The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM Warning Light located in the outside mirrors, in addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume ⇨ page 167.

BSM Warning Light

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (Side, Rear, Front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

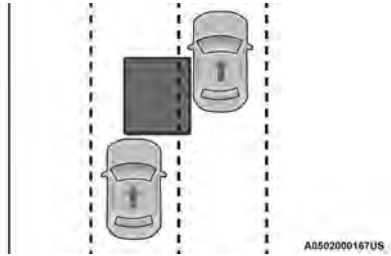
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

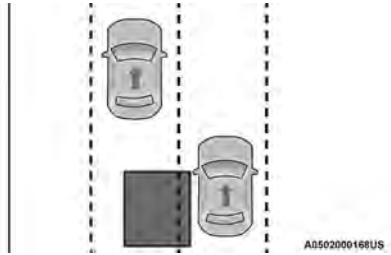
Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



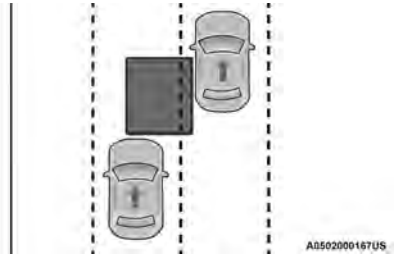
Rear Monitoring

Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly (with a relative speed of less than 15 mph (24 km/h)) the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 15 mph (24 km/h), the warning light will not illuminate.



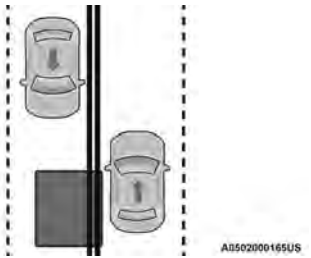
Overtaking/Approaching



Overtaking/Passing

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



Opposing Traffic

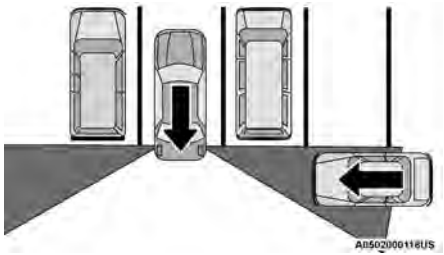
For information on how Blind Spot Monitoring functions when pulling a trailer ⇨ page 168.

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path (RCP)

RCP is intended to aid the driver when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 5 mph (8 km/h), to objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE (R), the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be blocked by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

WARNING!

Rear Cross Path (RCP) detection is not a backup aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Blind Spot Modes

Blind Spot has three selectable modes of operation that are available in the Uconnect system.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when

the system is operating in Rear Cross Path (RCP) mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is muted.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audible alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) will also be muted.

NOTE:

Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio is also muted.

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is also muted. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:

The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

Trailer Merge Assist — If Equipped

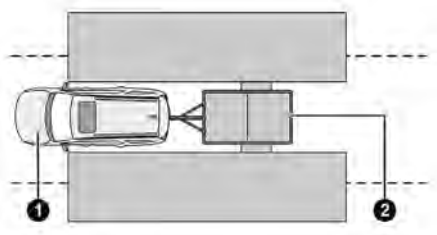
Trailer Merge Assist is a function of the Blind Spot Monitoring (BSM) system that extends the blind spot zone to work while pulling a trailer.

NOTE:

When Trailer Merge Assist is activated, Rear Cross Path is disabled.

Trailer Merge Assist consists of three sub functions:

- Automatic Trailer Detection
- Trailer Length Detection
- Trailer Merge Warning



Blind Spot Zones With Trailer Merge Assist

1 — Vehicle
2 — Trailer

Automatic Trailer Detection

There are two modes of operation for the detection of the trailer length:

- *Automatic Mode* — When “Auto Mode” is selected, the system will use the blind spot sensors to automatically determine the presence and length of a trailer. The presence of a trailer will be detected using the blind spot radar within 90 seconds of forward movement of the vehicle. The vehicle must be moving above 6 mph (10 km/h) to activate the feature. Once the trailer has been detected, the system will default to the maximum blind spot zone until the length has been verified. You will see “Auto” in the instrument panel cluster .
- *Maximum Mode* — When “Max Mode” is selected, the system will default to the maximum blind spot zone regardless of what size trailer is attached .

NOTE:

Selected setting is stored when the ignition is placed in the OFF position. To change this setting, it must be selected through the Uconnect Settings page 131.

Trailer Length Detection

Once the trailer presence has been established, the trailer length will be established (by making a 90 degree turn) and then the trailer length category (example 10-20 ft (3 m to 6 m)) will be displayed. This can take up to 30 seconds after completing the turn.

NOTE:

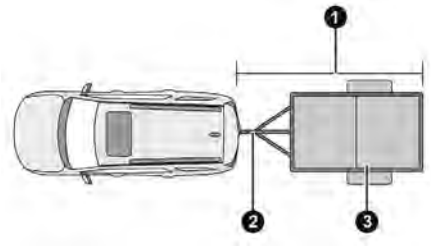
During the same ignition cycle, if the vehicle is at a standstill for a minimum of 90 seconds, a new “trailer detection request” is enabled by the system once the vehicle resumes motion.

The maximum trailer length supported by the Trailer Merge Assist feature is 39.5 ft (12 m). Trailer length is considered the forward most portion of the trailer hitch to the rearward most portion of the body, fascia/bumper, or ramp of the trailer.

The maximum width supported by the Trailer Merge Assist feature is 8.5 ft (2.59 m). Trailer width is measured at the widest portion of the trailer and may include wheels, tires, fenders, or rails.

NOTE:

The ability to detect a trailer may be degraded in crowded or busy environments. Busy parking lots, narrow areas surrounded with trees, or any other crowded area may prevent the radar sensors from being able to adequately detect the trailer. The system will try to detect a trailer at every ignition cycle or 90 seconds of standstill.



Trailer Length Detection

1 — Trailer Length
2 — Trailer Hitch
3 — Trailer Width

Trailer length will be identified and placed into one of the following categories:

- Trailer length up to 10 ft (3 m) — Blind spot zone will be adjusted to 10 ft (3 m) .
- Trailer length between 10 ft to 20 ft (3 m to 6 m) — Blind spot zone will be adjusted to 20 ft (6 m) .
- Trailer length between 20 ft to 30 ft (6 m to 9 m) — Blind spot zone will be adjusted to 30 ft (9 m) .
- Trailer length between 30 ft and 39.5 ft (9 m to 12 m) — Blind spot zone will be adjusted to Max distance .

NOTE:

Trailer length is determined within +/- 3 ft (1 m) of actual length. Trailers that are the same size as the category limit, 10/20/30 ft (3/6/9 m), could be subject to being placed in the category above or below the correct one.

Trailer Merge Warning

Trailer Merge Warning is the extension of the blind spot function to cover the length of the trailer, plus a safety margin, to warn the driver when there is a vehicle in the adjacent lane. The driver is alerted by the illumination of the BSM Warning Light located in the outside mirror on the side the other vehicle is detected on. In addition, an audible (chime) alert will be heard and radio volume will be reduced ⇨ page 131.

NOTE:

- The Trailer Merge Alert system DOES NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.
- The Blind Spot Monitoring (BSM) system may experience drop outs (blinking on and off) of the side mirror warning indicator lights when a motorcycle or any small object remains at the side of the vehicle for extended periods of time (more than a couple of seconds).
- Crowded areas such as parking lots, neighborhoods, etc. may lead to an increased amount of false alerts. This is normal operation.

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION

FCW with Mitigation provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the instrument cluster display), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:

FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC) to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings and may provide a brake jerk warning. If the driver does not take action based upon these progressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will compensate and provide additional brake force as required.

If an FCW with Mitigation event begins at a speed below 38 mph (62 km/h), the system may provide the maximum or partial braking to mitigate the potential forward collision. If the Forward Collision Warning with Mitigation event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at a standstill for two seconds and then release the brakes.

FCW Message

When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- The minimum speed for FCW activation is 1 mph (2 km/h).
- The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.
- It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four Active Braking events within an ignition cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next ignition cycle.
- The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings. If the vehicle enters 4WD Low, the FCW system will be automatically deactivated.

WARNING!
Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

FCW Braking Status And Sensitivity

The FCW Sensitivity and Active Braking status are programmable through the Uconnect system ⇨ page 131.

The default sensitivity of FCW is the “Medium” setting and the system status is “Warning & Braking”. This allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front using audible/visual warnings and it applies autonomous braking.

Changing the FCW status to the “Far” setting allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front using audible/visual warnings when the latter is at a farther distance than the “Medium” setting. This provides the most reaction time to avoid a possible collision.

NOTE:

The “Far” setting may result in a greater number of FCW possible collision warnings experienced.

Changing the FCW status to the “Near” setting allows the system to warn the driver of a possible collision with the vehicle in front when the distance between the vehicle in the front is much closer. This setting provides less reaction time than the “Far” and “Medium” settings, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

The “Near” setting may result in a lesser number of FCW possible collision warnings experienced.

NOTE:

- Changing the FCW status to “Only Warning” prevents the system from providing limited active braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision, but maintains the audible and visual warnings.
- Changing the FCW status to “Off” prevents the system from providing autonomous braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.
- The system will NOT retain the last setting selected by the driver after ignition shut down. The system will reset to “Medium” sensitivity and system status as “Warning & Braking” when the vehicle is restarted.
- FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the vehicle, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.
- FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.

FCW Limited Warning

If the instrument cluster displays “ACC/FCW Limited Functionality” or “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will return to its full performance state. If the problem persists, see an authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the instrument cluster displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

NOTE:

For vehicles equipped with run flat tires, when the TPMS indicates a tire pressure of 14 psi (96 kPa) or lower, always check tire pressure and replace the tire at the first opportunity. At inflation pressure of or below 14 psi (96 kPa) the tire is in the Run Flat mode of operation. In this condition, it is recommended that a vehicle keep a maximum speed of 50 mph (80 km/h) for a maximum distance of 50 miles (80 km). The manufacturer does not recommend using the run flat feature while driving a vehicle loaded at full capacity or towing a trailer.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold tire pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three-hour period. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven — this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

See ⇨ page 244 on how to properly inflate the vehicle’s tires.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning threshold for any reason, including low temperature effects, or natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above recommended cold tire pressure. Once the low tire pressure warning has been illuminated, the tire pressure must be increased to the recommended cold tire pressure in order for the TPMS Warning Light to be turned off.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the TPMS Warning Light off.

The system will automatically update and the TPMS Warning Light will extinguish once the updated tire pressures have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

For example, your vehicle has a recommended cold (parked for more than three hours) tire pressure of 33 psi (227 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 28 psi (193 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 24 psi (165 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn on the TPMS Warning Light. Driving the vehicle

may cause the tire pressure to rise to approximately 28 psi (193 kPa), but the TPMS Warning Light will still be on. In this situation, the TPMS Warning Light will turn off only after the tires have been inflated to the vehicle's recommended cold tire pressure value.

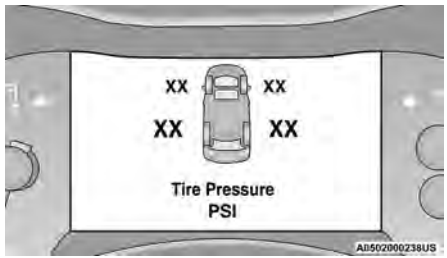
CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warnings have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. The TPMS sensor is not designed for use on aftermarket wheels and may contribute to a poor overall system performance or sensor damage. Customers are encouraged to use Original Equipment Manufacturer (OEM) wheels to ensure proper TPMS feature operation.
- Using aftermarket tire sealants may cause the TPMS sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPMS sensor.

NOTE:

- The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance, or to provide warning of a tire failure or condition.
- The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.
- Driving on a significantly underinflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Underinflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.
- The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire gauge, even if underinflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS Warning Light.
- Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.

The TPMS uses wireless technology with wheel rim-mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the receiver module.



Tire Pressure Monitoring System Display

NOTE:

It is particularly important for you to regularly check the tire pressure in all of your tires and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

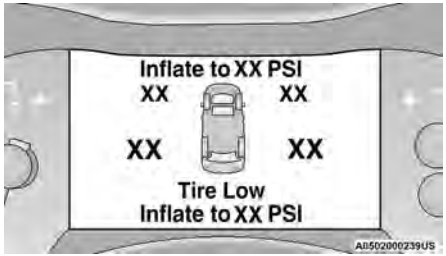
- Receiver module
- Four TPMS sensors
- Various TPMS messages, which display in the instrument cluster, and a graphic displaying tire pressures
- TPMS Warning Light

Tire Pressure Monitoring System Low Pressure Warnings

The TPMS Warning Light will illuminate in the instrument cluster, and an audible chime will be activated, when one or more of the four active road tire pressures are low. In addition, the instrument cluster will display an "Inflate to XX" message and a graphic display of the pressure value(s) with the low tire(s) in a different color ➪ page 68.

NOTE:

Your system can be set to display pressure units in PSI, BAR or kPa.



Low Tire Pressure Monitoring System Display

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible, and inflate the low tire(s) that is in a different color on the graphic display to the vehicle's recommended cold tire pressure displayed in the "Inflate to XX" message.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (28 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the TPMS Warning Light off.

The system will automatically update, the graphic display of the pressure value(s) will return to its original color and the TPMS Warning Light will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

Service TPMS Warning

The TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The instrument cluster display will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds. This message is then followed by a graphic display, with "–" in place of the pressure value(s), indicating which Tire Pressure Monitoring System sensor(s) is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the TPMS Warning Light will no longer flash, the "SERVICE TPM SYSTEM" message will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur by any of the following:

- Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPMS sensors.
- Lots of snow or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPMS sensors.

NOTE:

There is no TPMS sensor in the spare tire. The TPMS will not be able to monitor the tire pressure. If you install the spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the TPMS Warning Light will remain on, a chime will sound, and the instrument cluster display will still display a pressure value in the different color graphic display and an "Inflate to XX" message will be displayed. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the instrument cluster display will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for five seconds and then display dashes (–) in place of the pressure value. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the instrument cluster display will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for five seconds and then display dashes (–) in place of the pressure value. Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the spare tire, the TPMS will update automatically.

In addition, the TPMS Warning Light will turn off and the graphic in the instrument cluster display will display a new pressure value instead of dashes (–), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle.

To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with TPMS sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds

and then remain on. The instrument cluster will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display dashes (--) in place of the pressure values.

Beginning with the next ignition cycle, the TPMS will no longer chime or display the “SERVICE TPM SYSTEM” message in the instrument cluster but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPMS sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the TPMS Warning Light will flash on and off for 75 seconds and then turn off. The instrument cluster will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display pressure values in place of the dashes. On the next ignition cycle the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS FEATURES

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in the rear seat of a vehicle with a rear seat.

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. A child who is not big enough to wear the vehicle seat belt properly must be secured in the appropriate child restraint or belt-positioning booster seat in a rear seating position ⇨ page 189.
3. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint ⇨ page 189.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the front air bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between occupants and the door and occupants could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, see ⇨ page 261 for customer service contact information.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.

(Continued)

WARNING!

- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

SEAT BELT SYSTEMS

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

Driver And Passenger BeltAlert — If Equipped

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) to buckle their seat belts. The BeltAlert feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position.

Initial Indication

If the driver is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position, a chime will signal for a few seconds. If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled when the ignition switch is first in the START or ON/RUN position the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled. The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when an outboard front passenger seat is unoccupied.

BeltAlert Warning Sequence

The BeltAlert warning sequence is activated when the vehicle is moving above a specified vehicle speed range and the driver or outboard front seat passenger is unbuckled (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) (the outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied). The BeltAlert warning sequence starts by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the BeltAlert warning sequence has completed, the Seat Belt Reminder Light will remain on until the seat belts are buckled. The BeltAlert warning sequence may repeat based on vehicle speed until the driver and occupied outboard front seat passenger seat belts are buckled. The driver should instruct all occupants to buckle their seat belts.

Change Of Status

If the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) unbuckles their seat belt while the vehicle is traveling, the BeltAlert warning sequence will begin until the seat belts are buckled again.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or other items are placed on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by an authorized dealer. FCA does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated and the driver or outboard front seat passenger (if equipped with outboard front passenger seat BeltAlert) is unbuckled the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until the driver and outboard front seat passenger seat belts are buckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or

(Continued)

WARNING!

other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly. Occupants, including the driver, should always wear their seat belts whether or not an air bag is also provided at their seating position to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.

WARNING!

- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to an authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.

(Continued)

WARNING!

- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding seat belt or retractor conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer for inspection.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grab the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.

Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”

Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.

Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

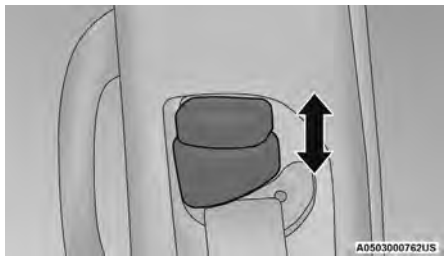
Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grab and twist the seat belt webbing 180 degrees to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage

In the driver and outboard front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Upper Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

WARNING!

- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
- Misadjustment of the seat belt could reduce the effectiveness of the safety belt in a crash.
- Always make all seat belt height adjustments when the vehicle is stationary.

Seat Belts And Pregnant Women

Seat Belts And Pregnant Women

Seat belts must be worn by all occupants including pregnant women: the risk of injury in the event of an accident is reduced for the mother and the unborn child if they are wearing a seat belt.

Position the lap belt snug and low below the abdomen and across the strong bones of the hips. Place the shoulder belt across the chest and away from the neck. Never place the shoulder belt behind the back or under the arm.

Seat Belt Pretensioner

The front outboard seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

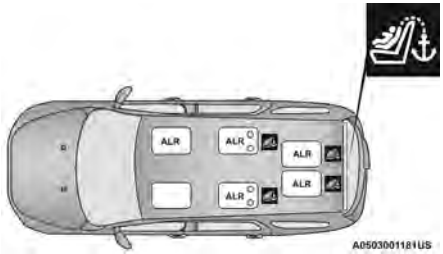
Energy Management Feature

The front outboard seat belt system is equipped with an Energy Management feature that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. The seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system ⇨ page 197.

The figure below illustrates the locking feature for each seating position.



Captain's Chairs Second Row (6 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

60/40 Second Row (7 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

60/40 Second Row (5 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click".

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in the rear seat of a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grab the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEMS (SRS)

Some of the safety features described in this section may be standard equipment on some models, or may be optional equipment on others. If you are not sure, ask an authorized dealer.

The air bag system must be ready to protect you in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with the electrical Air Bag System Components. Your vehicle may be equipped with the following Air Bag System Components:

Air Bag System Components

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors
- Occupant Classification System

Air Bag Warning Light

The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bag system even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first in the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first in the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

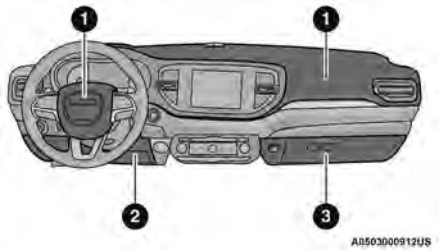
Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bag system to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Redundant Air Bag Warning Light

If a fault with the Air Bag Warning Light is detected, which could affect the Supplemental Restraint System (SRS), the Redundant Air Bag Warning Light will illuminate on the instrument panel. The Redundant Air Bag Warning Light will stay on until the fault is cleared. In addition, a single chime will sound to alert you that the Redundant Air Bag Warning Light has come on and a fault has been detected. If the Redundant Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving have an authorized dealer service the vehicle immediately ⇨ page 74.

Front Air Bags

This vehicle has front air bags and lap/shoulder belts for both the driver and front passenger. The front air bags are a supplement to the seat belt restraint systems. The driver front air bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger front air bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” are embossed on the air bag covers.



Front Air Bag/Knee Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Front Air Bags
2 — Driver Knee Impact Bolster/Supplemental Driver Knee Air Bag
3 — Passenger Knee Impact Bolster

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during front air bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.

(Continued)

WARNING!

- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

Driver And Passenger Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multistage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors (if equipped) or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

This vehicle may be equipped with driver and/or front passenger seat track position sensors that may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags based upon seat position.

This vehicle is equipped with a right front passenger Occupant Classification System (OCS) that is designed to provide Passenger Advanced Front Air Bag output appropriate to the occupant’s seated weight input, as determined by the OCS.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bag to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Front Air Bag Operation

Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Front air bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The front air bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, front air bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the Occupant Restraint Controller (ORC) detects a collision requiring the front air bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the front air bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper passenger side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The front air bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The front air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Occupant Classification System (OCS) — Front Passenger Seat

The Occupant Classification System (OCS) is part of a Federally regulated safety system for this vehicle. It is designed to provide Passenger Advanced Front Air Bag output appropriate to the occupant's seated weight, as determined by the OCS.

The Occupant Classification System (OCS) consists of the following:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Occupant Classification Module (OCM) and Sensor located in the front passenger seat
- Air Bag Warning Light

Occupant Classification Module (OCM) And Sensor

The Occupant Classification Module (OCM) is located underneath the front passenger seat. The Sensor is located beneath the passenger seat cushion foam. Any weight on the seat will be sensed by the Sensor. The OCM uses input from the Sensor to determine the front passenger's most probable classification. The OCM communicates this information to the ORC. The ORC may reduce the inflation rate of the Passenger Advanced Front Air Bag deployment based on occupant classification. In order for the OCS to operate as designed, it is important for the front passenger to be seated properly and properly wearing the seat belt.

The OCS will NOT prevent deployment of the Passenger Advanced Front Air Bag. The OCS may reduce the inflation rate of the Passenger Advanced Front Air Bag if the OCS estimates that:

- The front passenger seat is unoccupied or has very light objects on it; or
- The front passenger seat is occupied by a small passenger, including a child; or
- The front passenger seat is occupied by a rear-facing child restraint; or
- The front passenger is not properly seated or his or her weight is taken off of the seat for a period of time.

Front Passenger Seat Occupant Status	Front Passenger Air Bag Output
Rear-facing child restraint	Reduced-power deployment
Child, including a child in a forward-facing child restraint or booster seat*	Reduced-power deployment OR full-power deployment
Properly seated adult	Full-power deployment OR reduced-power deployment
Unoccupied seat	Reduced-power deployment

* It is possible for a child to be classified as an adult, allowing a full-power Passenger Advanced Front Air Bag deployment. Never allow children to ride in the front passenger seat and never install a child restraint system, including a rear-facing child restraint, in the front passenger seat.

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Children 12 years or younger should always ride buckled up in the rear seat of a vehicle with a rear seat.

The OCS determines the front passenger's most probable classification. The OCS estimates the seated weight on the front passenger seat and where that weight is located. The OCS communicates the classification status to the ORC. The ORC uses the classification to determine whether the Passenger Advanced Front Air Bag inflation rate should be adjusted.

In order for the OCS to operate as designed, it is important for the front passenger to be seated properly and properly wearing the seat belt. Properly seated passengers are:

- Sitting upright
- Facing forward
- Sitting in the center of the seat with their feet comfortably on or near the floor
- Sitting with their back against the seatback and the seatback in an upright position

Seated Properly

Lighter Weight Passengers (Including Small Adults)

When a lighter weight passenger, including a small adult, occupies the front passenger seat, the OCS may reduce the inflation rate of the Passenger Advanced Front Air Bag. This does not mean that the OCS is working improperly.

Do not decrease OR increase the front passenger's seated weight on the front passenger seat

The front passenger's seated weight must be properly positioned on the front passenger seat. Failure to do so may result in serious injury or death. The OCS determines the most probable classification of the occupant that it detects. The OCS will detect the front passenger's decreased or increased seated weight, which may result in an adjusted inflation rate of the Passenger Advanced Front Air Bag in a collision. This does not mean that the OCS is working improperly. Decreasing the front passenger's seated weight on the front passenger seat may result in a reduced-power deployment of the Passenger Advanced Front Air Bag. Increasing the front passenger's seated weight on the front passenger seat may result in a full-power deployment of the Passenger Advanced Front Air Bag.

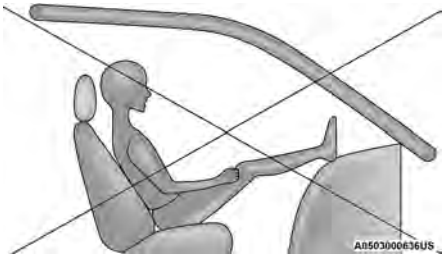
Examples of improper front passenger seating include:

- The front passenger's weight is transferred to another part of the vehicle (like the door, arm rest or instrument panel).

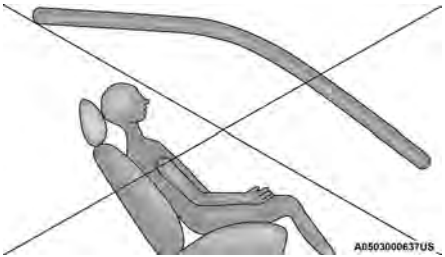
- The front passenger leans forward, sideways, or turns to face the rear of the vehicle.
- The front passenger's seatback is not in the full upright position.
- The front passenger carries or holds an object while seated (e.g., backpack, box, etc.).
- Objects are lodged under the front passenger seat.
- Objects are lodged between the front passenger seat and center console.
- Accessories that may change the seated weight on the front passenger seat are attached to the front passenger seat.
- Anything that may decrease or increase the front passenger's seated weight.

The OCS determines the front passenger's most probable classification. If an occupant in the front passenger seat is seated improperly, the occupant may provide an output signal to the OCS that is different from the occupant's properly seated weight input, for example:

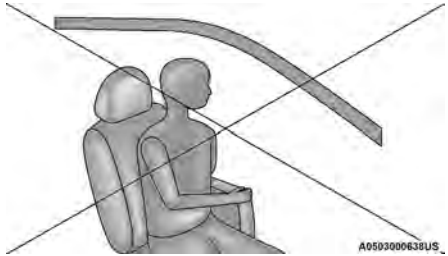
Not Seated Properly



Not Seated Properly



Not Seated Properly



Not Seated Properly

WARNING!

- If a child restraint system, child, small teenager or adult in the front passenger seat is seated improperly, the occupant may provide an output signal to the OCS that is different from the occupant's properly seated weight input. This may result in serious injury or death in a collision.
- Always wear your seat belt and sit properly, with the seatback in an upright position, your back against the seatback, sitting upright, facing forward, in the center of the seat, with your feet comfortably on or near the floor.
- Do not carry or hold any objects (e.g., backpacks, boxes, etc.) while seated in the front passenger seat. Holding an object may provide an output signal to the OCS that is different than the occupant's properly seated weight input, which may result in serious injury or death in a collision.

(Continued)

WARNING!

- Placing an object on the floor under the front passenger seat may prevent the OCS from working properly, which may result in serious injury or death in a collision. Do not place any objects on the floor under the front passenger seat.

The Air Bag Warning Light in the instrument panel will turn on whenever the OCS is unable to classify the front passenger seat status. A malfunction in the OCS may affect the operation of the air bag system.

If the Air Bag Warning Light does not come on, or stays on after you start the vehicle, or it comes on as you drive, take the vehicle to an authorized dealer for service immediately.

The passenger seat assembly contains critical OCS components that may affect the Passenger Advanced Front Air Bag inflation. In order for the OCS to properly classify the seated weight of a front seat passenger, the OCS components must function as designed. Do not make any modifications to the front passenger seat components, assembly, or to the seat cover. If the seat, trim cover, or cushion needs service for any reason, take the vehicle to an authorized dealer. Only FCA approved seat accessories may be used.

The following requirements must be strictly followed:

- Do not modify the front passenger seat assembly or components in any way.
- Do not use prior or future model year seat covers or cushions not designated by FCA for the specific model being repaired. Always use the correct seat cover and cushion specified for the vehicle.
- Do not replace the seat cover or cushion with an aftermarket seat cover or cushion.
- Do not add a secondary seat cover or mat.
- At no time should any Supplemental Restraint System (SRS) component or SRS related component or fastener be modified or replaced with any part except those which are approved by FCA.

WARNING!

- Unapproved modifications or service procedures to the passenger seat assembly, its related components, seat cover or cushion may inadvertently change the air bag deployment in case of a frontal collision. This could result in death or serious injury to the front passenger if the vehicle is involved in a collision. A modified vehicle may not comply with required Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) and/or Canadian Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS).
- If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact an authorized dealer.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the front air bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Driver Knee Air Bag

This vehicle is equipped with a Supplemental Driver Knee Air Bag mounted in the instrument panel below the steering column. The Supplemental Driver Knee Air Bag provides enhanced protection during a frontal impact by working together with the seat belts, pretensioners, and front air bags.

Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) — If Equipped

Your vehicle may be equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs). If your vehicle is equipped with Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs), please refer to the information below.

Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs) are located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” on a label or on the seat trim on the outboard side of the seats.

Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag

The SABs (if equipped with SABs) may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure occupants if they are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

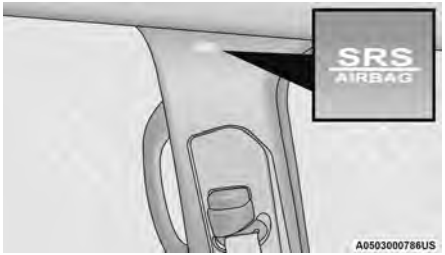
WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) — If Equipped

Your vehicle may be equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). If your vehicle is equipped with Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs), please refer to the information below.

Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) are located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled "SRS AIRBAG" or "AIRBAG."



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of head and other injuries to front and rear seat outboard occupants in certain side impacts, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABIC deploys downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the headliner out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure occupants if they are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs (if equipped with SABICs) may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain side impact events.

WARNING!

- Do not mount equipment, or stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.
- In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

Side Impacts

The Side Air Bags are designed to activate in certain side impacts. The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular impact event is appropriate, based on the severity and type of collision. The side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right-side impact deploys the right Side Air Bags only. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the front air bags deploy.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes.

WARNING!

- Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the side air bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.
- Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from an inflating Side Air Bag. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING!

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Rollover Events (If Equipped With Rollover Sensing)

Side Air Bags and seat belt pretensioners are designed to activate in certain rollover events (if equipped with rollover sensing). The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether deployment in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags and seat belt pretensioners should have deployed.

The Side Air Bags and seat belt pretensioners will not deploy in all rollover events. The rollover sensing system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. In the event the vehicle experiences a rollover or near rollover event, and deployment is appropriate, the rollover sensing system will deploy the Side Air Bags and seat belt pretensioners on both sides of the vehicle.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

Air Bag System Components

NOTE:

The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with electrical Air Bag System Components listed below:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Driver and Front Passenger Air Bags
- Seat Belt Buckle Switch
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Track Position Sensors
- Occupant Classification System

If A Deployment Occurs

The front air bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are simi-

lar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.

- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.
- After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the Occupant Restraint Controller (ORC) will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine (if equipped).
- Cut off battery power to the electric motor (if equipped).
- Flash hazard lights as long as the battery has power.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or for 15 minutes from the intervention of the Enhanced Accident Response System.
- Unlock the power door locks.

Your vehicle may also be designed to perform any of these other functions in response to the Enhanced Accident Response System:

- Turn off the Fuel Filter Heater, Turn off the HVAC Blower Motor, Close the HVAC Circulation Door
- Cut off battery power to the:
  - Engine
  - Electric Motor (if equipped)
  - Electric power steering
  - Brake booster
  - Electric park brake
  - Automatic transmission gear selector
  - Horn
  - Front wiper

NOTE:

After an accident, remember to place the ignition in the STOP (OFF/LOCK) position to avoid draining the battery. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine. If there are no fuel leaks or damage to the vehicle electrical devices (e.g. headlights) after an accident, reset the system by following the procedure described below. If you have any doubt, contact an authorized dealer.

Enhanced Accident Response System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF. Carefully check the vehicle for fuel leaks in the engine compartment and on the ground near the engine compartment and fuel tank before resetting the system and starting the engine.

After an accident, if the vehicle will not start after performing the reset procedure, the vehicle must be towed to an authorized dealer to be inspected and to have the Enhanced Accident Response System reset.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper pas-

(Continued)

WARNING!

senger side of the instrument panel. Do not modify the front fascia/bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.

- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to an authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact an authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

CHILD RESTRAINTS

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

WARNING!

- NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.
- A deploying passenger front airbag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured or killed. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult safety belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in a rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have outgrown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in a rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have outgrown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in a rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have outgrown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in a rear seat of the vehicle

Infant And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger front air bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

(Continued)

WARNING!

- Never install a rear-facing child restraint in the front seat of a vehicle. Only use a rear-facing child restraint in the rear seat. If the vehicle does not have a rear seat, do not transport a rear-facing child restraint in that vehicle.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING!

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat while the child is still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between the neck and arm?
4. Is the lap part of the belt as low as possible, touching the child's thighs and not the stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use Any Attachment Method Shown With An "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lb (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lb (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lb (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lb (29.5 kg)				X

Lower Anchors And Tethers For CHildren (LATCH) Restraint System

LATCH Label

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle

60/40 Second Row LATCH Positions (5 Passenger)

Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)
Top Tether Anchorage Symbol

60/40 Second Row LATCH Positions (7 Passenger)

Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)
Top Tether Anchorage Symbol

Captain's Chairs Second Row LATCH Positions (6 Passenger)

Lower Anchorage Symbol (2 Anchorages Per Seating Position)
Top Tether Anchorage Symbol

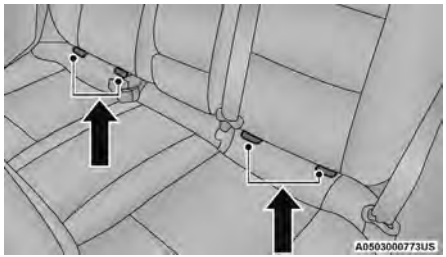
6

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With LATCH		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lb (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lb (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lb (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint. Booster seats may be attached to the LATCH anchorages if allowed by the booster seat manufacturer. See your booster seat owner's manual for more information.
Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages from the outboard seating positions?	No — 5 Passenger N/A — 6 Passenger No — 7 Passenger	7 and 5 Passenger: Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.

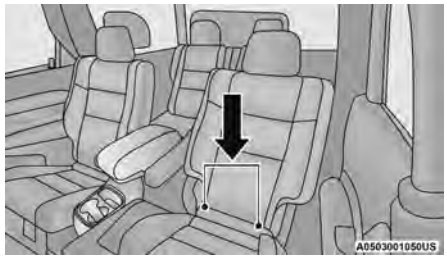
Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With LATCH		
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never “share” a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner’s manual for more information.
Can the rear head restraints be removed?	No	

Locating The LATCH Anchorages

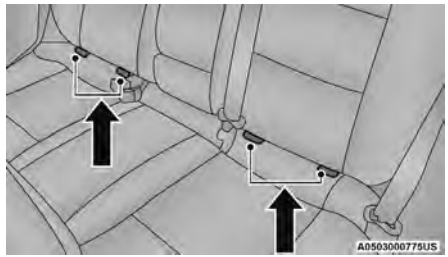
The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



Five Passenger Rear Seat Lower Anchorages



Six Passenger Second Row Lower Anchorages

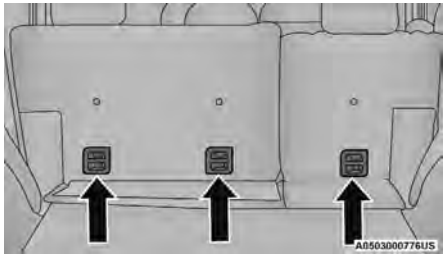


Seven Passenger Second Row Lower Anchorages

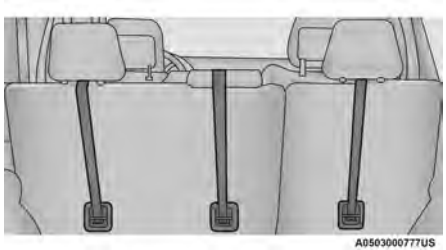
Locating The Upper Tether Anchorages

Five Passenger Vehicles: 2nd Row Upper Tether Anchorage Locations

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat. To access them, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.



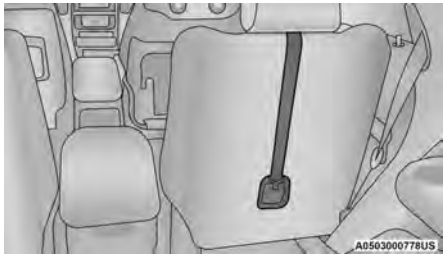
Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage (Five Passenger)



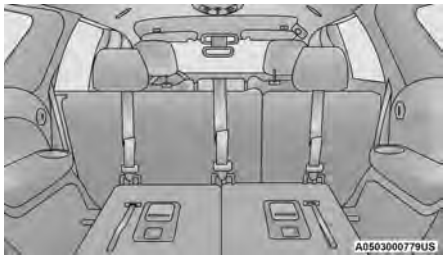
Five Passenger Top Tether Strap Mounting

Six And Seven Passenger Vehicles: 2nd Row Upper Tether Anchorage Locations

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat.



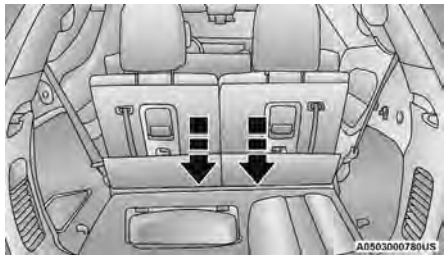
Six Passenger Top Tether Strap Mounting (Captain's Chair)



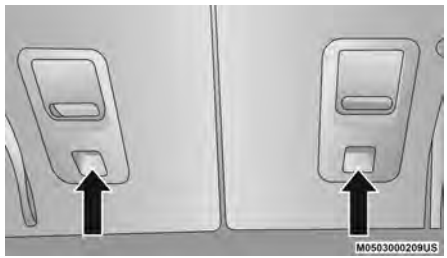
Seven Passenger Top Tether Strap Mounting (2nd Row Bench)

Six And Seven Passenger Vehicles: 3rd Row Upper Tether Anchorage Locations

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat. To access them, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.



Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap (3rd Row Bench)



Tether Anchorages (3rd Row Bench)

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH — Five Or Seven Passenger Vehicles Second Row Seating Only

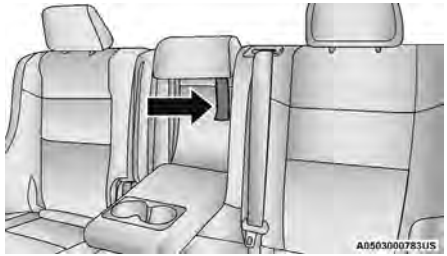
WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.
- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. For typical installation instructions, see ⇨ page 196.

Vehicle With A Center Arm Rest Tether — Five Or Seven Passenger Seating Only

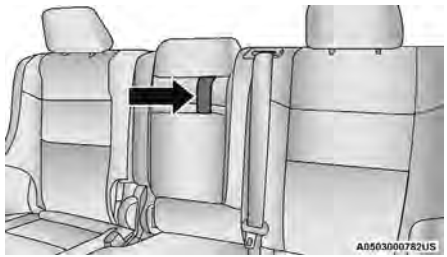
For rear-facing child restraints secured in the center seat position with the vehicle seat belts, the rear center seat position has an armrest tether that secures the arm rest in the upward position.

1. To access the center seat arm rest tether, first lower the arm rest. The tether is located behind the armrest and hooked onto the plastic seat backing.



Center Seat Position Arm Rest Tether

2. Pull down on the tether to unhook it from the plastic seat backing.



Center Seat Position Arm Rest Tether

3. Raise the armrest and attach the tether hook to the strap located on the front of the arm rest.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See ⇨ page 178 to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. If the second row seat can be reclined, you may recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See ⇨ page 199 for directions to attach a tether anchor.

5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer's instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused Switchable-ALR (ALR) Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child's reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING!

- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor ⇨ page 178.

Please see the table below and the following sections for more information.

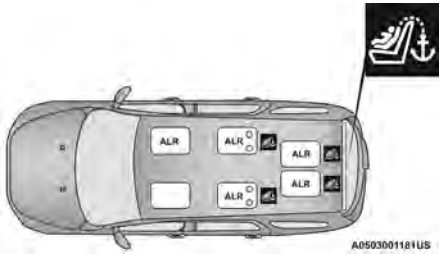
Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle

60/40 Second Row (5 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR — Switchable Automatic Locking Retractor
Top Tether Anchorage Symbol

60/40 Second Row (7 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR — Switchable Automatic Locking Retractor
Top Tether Anchorage Symbol



Captain's Chairs Second Row (6 Passenger) Automatic Locking Retractor (ALR) Locations

ALR — Switchable Automatic Locking Retractor
Top Tether Anchorage Symbol

Frequently Asked Questions About Installing Child Restraints With Seat Belts		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward-facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward-facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the rear head restraints be removed?	No	
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR):

Child restraint systems are designed to be secured in vehicle seats by lap belts or the lap belt portion of a lap/shoulder belt.

WARNING!

- Improper installation or failure to properly secure a child restraint can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed.
- Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

1. Place the child seat in the center of the seating position. If the second row seat can be reclined, you may recline the seat and/or raise the head restraint (if adjustable) to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. For directions to attach a tether anchor, see ⇨ page 199.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage

WARNING!

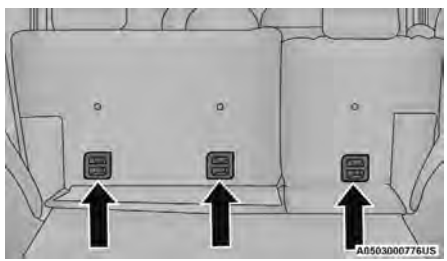
Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat.

(Continued)

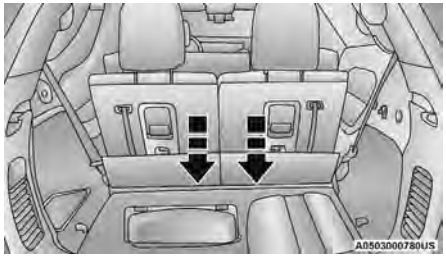
WARNING!

See ⇨ page 192 for the location of approved tether anchorages in your vehicle.

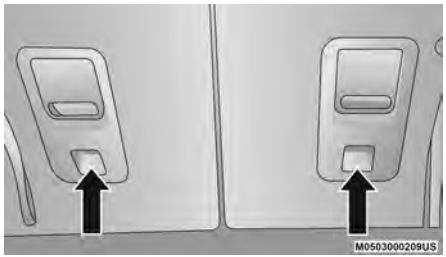
1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. To access the top tether strap anchorages behind the rear seat, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.



Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage (Five Passenger)

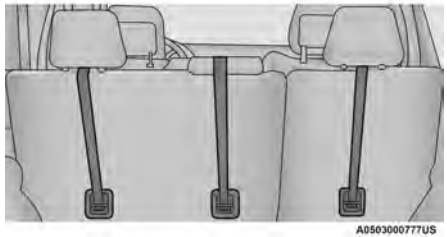


Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage (6 and 7 Passenger Seating)

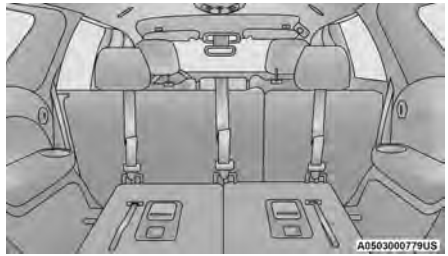


Third Row Top Tether Strap Anchorage (6 and 7 Passenger Seating)

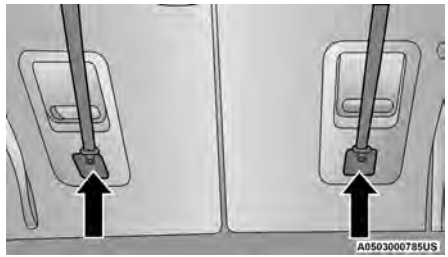
3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
4. For the center seating position, route the tether strap over the seatback and headrest then attach the hook to the tether anchor located on the back of the seat.
5. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.



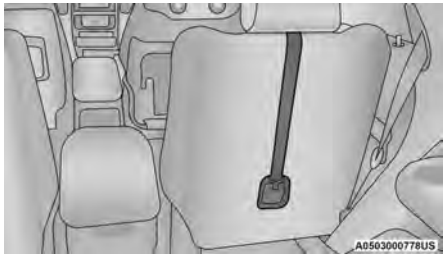
Bench Seat Top Tether Strap Mounting (5 Passenger Seating)



Second Row Bench Seat Top Tether Strap Mounting (7 Passenger Seating)



Third Row Seating Top Tether Strap Mounting



Captain's Chair Top Tether Strap Mounting

6. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- The top tether anchorages are not visible until the gap panel is folded down. Do not use the visible cargo tie down hooks, located on the floor behind the seats, to attach a child restraint tether anchor.
- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

SAFETY TIPS

TRANSPORTING PASSENGERS

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat buildup may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

TRANSPORTING PETS

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

CONNECTED VEHICLES

Privacy of any wireless and wired communications cannot be assured. Third parties may unlawfully intercept information and private communications without your consent ⇨ page 82.

WARNING!

It is not possible to know or to predict all of the possible outcomes if your vehicle's systems are breached. It may be possible that vehicle systems, including safety related systems, could be impaired or a loss of vehicle control could occur that may result in an accident involving serious injury or death.

SAFETY CHECKS YOU SHOULD MAKE INSIDE THE VEHICLE

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding seat belt or retractor conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer for inspection.

Air Bag Warning Light

The Air Bag Warning Light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first placed in the ON/RUN mode. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have

the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. After the bulb check, this light will illuminate with a single chime when a fault with the Air Bag System has been detected. It will stay on until the fault is removed. If the light comes on intermittently or remains on while driving, have an authorized dealer service the vehicle immediately ⇨ page 174.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See an authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit your vehicle. Only use a floor mat that does not interfere with the operation of the accelerator, brake or clutch pedals. Only use a floor mat that is securely attached using the floor mat fasteners so it cannot slip out of position and interfere with the accelerator, brake or clutch pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

An improperly attached, damaged, folded, or stacked floor mat, or damaged floor mat fasteners may cause your floor mat to interfere with the accelerator, brake, or clutch pedals and cause a loss of vehicle control. To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS securely attach your floor mat using the floor mat fasteners. DO NOT install your floor mat upside down or turn your floor mat over. Lightly pull to confirm mat is secured using the floor mat fasteners on a regular basis.

(Continued)

WARNING!

- ALWAYS REMOVE THE EXISTING FLOOR MAT FROM THE VEHICLE before installing any other floor mat. NEVER install or stack an additional floor mat on top of an existing floor mat.

- ONLY install floor mats designed to fit your vehicle. NEVER install a floor mat that cannot be properly attached and secured to your vehicle. If a floor mat needs to be replaced, only use a FCA approved floor mat for the specific make, model, and year of your vehicle.
- ONLY use the driver's side floor mat on the driver's side floor area. To check for interference, with the vehicle properly parked with the engine off, fully depress the accelerator, the brake, and the clutch pedal (if present) to check for interference. If your floor mat interferes with the operation of any pedal, or is not secure to the floor, remove the floor mat from the vehicle and place the floor mat in your trunk.
- ONLY use the passenger's side floor mat on the passenger's side floor area.
- ALWAYS make sure objects cannot fall or slide into the driver's side floor area when the vehicle is moving. Objects can become trapped under accelerator, brake, or clutch pedals and could cause a loss of vehicle control.
- NEVER place any objects under the floor mat (e.g., towels, keys, etc.). These objects could change the position of the floor mat and may cause interference with the accelerator, brake, or clutch pedals.
- If the vehicle carpet has been removed and re-installed, always properly attach carpet to the floor and check the floor mat fasteners are secure to the vehicle carpet. Fully depress each pedal to check for interference with the accelerator, brake, or clutch pedals then re-install the floor mats.
- It is recommended to only use mild soap and water to clean your floor mats. After cleaning, always check your floor mat has been properly installed and is secured to your vehicle using the floor mat fasteners by lightly pulling mat.

(Continued)

WARNING!

PERIODIC SAFETY CHECKS YOU SHOULD MAKE OUTSIDE THE VEHICLE

Tires

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks, and bulges. Check the lug nut/bolt torque for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for proper closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under the vehicle after overnight parking for fuel, coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH when using "Track-Use" parts and equipment:

- NEVER use any "Track-Use" equipment on public roads. FCA does not authorize the use of "Track-Use" equipment on public roads.
- The intended use of "Track-Use" parts is for race vehicles on race tracks. To help ensure the safety of the race driver, engineers should supervise the installation of "Track-Use" parts.
- FCA does not authorize the installation or use of any part noted as "Track-Use" on any new vehicle prior to its first retail sale.

WARNING!

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS remove any "Track-Use" equipment before driving on public roads.
- ALWAYS properly use your three-point seat belts when driving on public roads.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle.

EXHAUST GAS

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have an authorized dealer inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

CARBON MONOXIDE WARNINGS

WARNING!

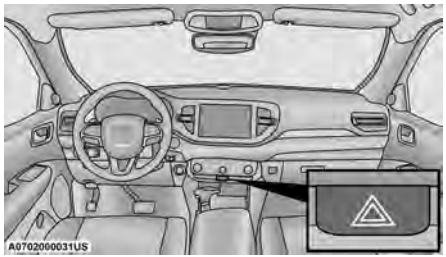
Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions provided to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

IN CASE OF EMERGENCY

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning Flashers button is located on the switch bank just below the climate controls.



Hazard Warning Flashers Button

Push the button to turn on the Hazard Warning Flashers. When the button is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Push the button a second time to turn off the Hazard Warning Flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it only when your vehicle is disabled or signaling a safety hazard warning for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning Flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

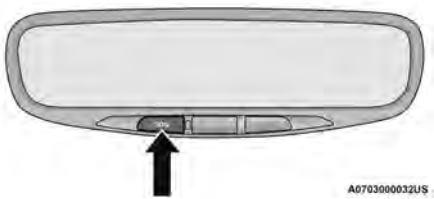
With extended use, the Hazard Warning Flashers may discharge the battery.

SOS EMERGENCY CALL — IF EQUIPPED

Your vehicle has an on-board assistance feature that is designed to provide support in case of accident and/or emergency. This feature is automatically activated by air bag intervention, or can be activated manually by pushing the button located on the overhead console.

NOTE:

SOS-Emergency Call will only work with an enabled network operator.



SOS-Emergency Call Button

The SOS-Emergency Call system automatically forwards a call to emergency services in the event of an accident with air bag intervention providing that the ignition device is in the RUN position and the air bags are working. When the connection between the vehicle and a public safety operator is made, your vehicle will automatically transmit location and vehicle information to the emergency service operator.

Only a public safety operator can remotely end the SOS-Emergency Call and, if necessary, call the vehicle back through the Emergency Call system. Once the call has ended, you can still call the emergency service operator to indicate additional information by pushing the button again.

To Use SOS-Emergency Call

Push and hold the SOS-Emergency Call button for a few seconds. The LED, located next to the SOS button, will blink once and then stay on indicating a call has been placed.

NOTE:

If the SOS-Emergency Call button is accidentally pushed, there is a ten second delay before the call is placed. The system will issue a verbal alert that a call is about to be made. To cancel the call connection, push the SOS-Emergency Call button again.

Once a connection between the vehicle and an emergency service operator is made, the SOS-Emergency Call system will transmit the following important vehicle information to the operator:

- Indication that the occupant placed an SOS-Emergency Call.
- The Vehicle Identification Number (VIN).
- The last known GPS coordinates of the vehicle.

You will then be able to speak with the emergency service operator to determine if additional help is needed.

The SOS-Emergency Call has priority over other audio sources, which will be muted. If you have a phone connected via Bluetooth®, it is disconnected and reconnected at the end of the SOS-Emergency Call. Voice prompts will guide you during the SOS-Emergency Call. If a connection is made between an emergency service operator and your vehicle, emergency service operators may record conversations and sounds within your vehicle once a connection is made, and by using the service you consent to having this information shared.

SOS-Emergency Call System Limitations

When the ignition switches to the RUN position, the Emergency Call system runs a routine check. During this check, a red indicator will illuminate for about three seconds. This signal must not be confused with a fault warning. In the event of a malfunction, the red indicator would remain on. If the SOS-Emergency Call system detects a malfunction, any of the following may occur at the time the malfunction is detected:

- The LED next to the SOS button will continuously illuminate red.
- The Emergency Call system is powered by its own non-rechargeable battery to ensure operation, even when the vehicle battery is discharged or disconnected. When system battery is discharged, the instrument cluster display will show a special message, different than other messages referring to other types of faults. In this case, the system works only if powered by the vehicle's battery.
- The instrument cluster will display a message alerting you to contact the Service Network along with a failure warning light.

Even if the SOS Call system is fully functional, factors beyond FCA's control may prevent or stop the SOS Call system operation.

These include, but are not limited to the following factors:

- The ignition is in OFF position.
- The vehicle's electrical systems are not intact.
- The SOS-Emergency Call system software and/or hardware is damaged during a vehicle collision.
- There are network problems that could limit or impair service operation (e.g., error by operator, busy network, bad weather, etc.).

If the vehicle battery connection fails due to a collision or accident, the system can support an SOS-Emergency Call for a limited period of time. If the battery is disconnected for service, the system turns off. In this case, it will be possible to make an SOS-Emergency Call only when the battery is reconnected to the vehicle's electrical system.

System Requirements

- Vehicle must have an operable 4G network connection.
- Vehicle must be powered with a properly functioning electrical system.
- The ignition must be in the RUN or ACC position.

WARNING!

- Never place anything on or near the vehicle's 4G and GPS aerials. You could prevent 4G and GPS signal reception, which can prevent your vehicle from placing an emergency call. An operable 4G network connection and a GPS signal is required for the SOS-Emergency Call system to function properly.
- Do not add any aftermarket electrical equipment to the vehicle's electrical system. This may prevent your vehicle from sending a signal to initiate an emergency call. To avoid interference that can cause the SOS-Emergency Call system to fail, never add aftermarket equipment (e.g., two-way mobile radio, CB radio, data recorder, etc.) to your vehicle's electrical system or modify the antennas on your vehicle. IF YOUR VEHICLE LOSES BATTERY POWER FOR ANY REASON (INCLUDING DURING OR AFTER AN ACCIDENT) THE MTC+ FEATURES, APPS AND SERVICES AMONG OTHERS WILL NOT OPERATE.
- The Occupant Restraint Controller (ORC) turns on the air bag warning light in the instrument cluster if a malfunction in any part of the air bag system is detected. If the air bag warning light is illuminated, the air bag system may not be working properly and the SOS-Emergency Call system may not be able to send a signal to an emergency service operator. If the air bag warning light is illuminated, contact the Service Network to have the air bag system checked immediately.
- Ignoring the LED on the SOS-Emergency Call button could mean you will not have emergency call services if needed. If the LED on SOS-Emergency Call button is illuminated red, contact the Service Network to have the emergency call system checked immediately.
- If anyone in the vehicle could be in danger (e.g., fire or smoke is visible, dangerous road conditions or location), do not wait for voice contact from an emergency service operator. All occupants should exit the vehicle immediately and move to a safe location.

(Continued)

(Continued)

WARNING!

- Failure to perform scheduled maintenance and regularly inspect your vehicle may result in vehicle damage, accident or injury.

Frequently Asked Questions:

What happens if I accidentally push the SOS-Emergency Call Button?

- You have 10 seconds after pushing the emergency button to cancel the call. To cancel the call, push the button again.

What type of information is sent when I make an SOS-Emergency Call from my vehicle?

- Certain vehicle information, such as the VIN, is transmitted along with last known GPS location. Also note that emergency service operators may record conversations and sounds within your vehicle once a connection is made, and by using the service you consent to having this information shared.

When can I use the SOS-Emergency Call button?

- You can **ONLY** use the SOS-Emergency Call button to make a call if you or someone else needs emergency assistance.

JACKING AND TIRE CHANGING — IF EQUIPPED

Use this QR code to access your digital experience.

Scan me

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

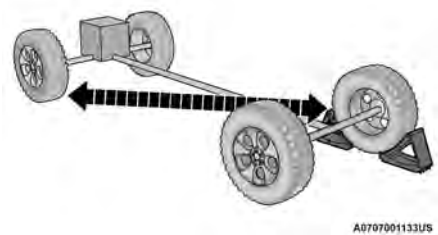
PREPARATIONS FOR JACKING

1. Park the vehicle on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible. Avoid icy or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning Flashers.
3. Apply the parking brake.
4. Place the gear selector into PARK (P).
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite the jacking position. For example, if changing the driver's front tire, block the passenger's rear tire.



Wheel Blocked

NOTE:
Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being raised or lifted.

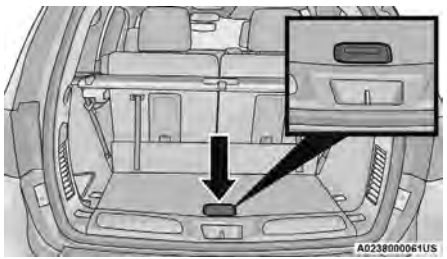
RUN FLAT TIRES — IF EQUIPPED

SRT models are equipped with “run flat” tires. Run flat tires allow the vehicle to be driven approximately 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h). Tire service should be obtained to avoid prolonged run flat feature usage ⇨ page 246.

WARNING!
Do not exceed 50 mph (80 km/h) if the Tire Pressure Monitoring Telltale Light is illuminated. Vehicle handling and braking may be reduced. You could have a collision and be severely or fatally injured.

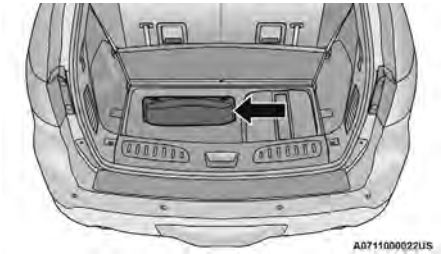
JACK LOCATION — IF EQUIPPED

The scissor-type jack and tire changing tools are located in rear cargo area, below the load floor.



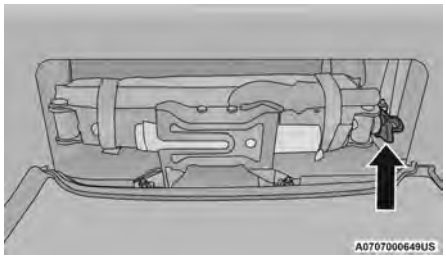
Load Floor Handle

Lift up on the load floor handle to access the jack and tools in the cargo area.



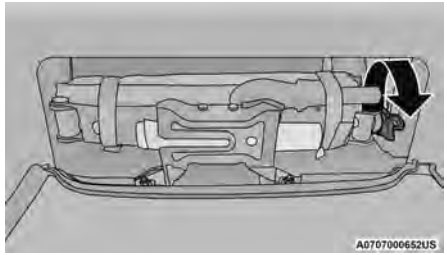
Jack And Tools Storage Cover

To remove, press down firmly on the upper tabs of the jack storage cover to release.



Thumb Screw Location

Rotate the plastic thumb screw on the end of the jack to loosen the jack and remove from the bracket.



Jack Removal

SPARE TIRE STOWAGE — IF EQUIPPED

The spare tire is stowed under the rear of the vehicle by means of a cable winch mechanism. To remove or stow the spare, use the jack handle/lug wrench connected to the square socket extension to rotate the “spare tire drive” nut. The nut is located under a plastic cover at the center-rear of the cargo floor area, just inside the liftgate opening.

Spare Tire Location

CAUTION!

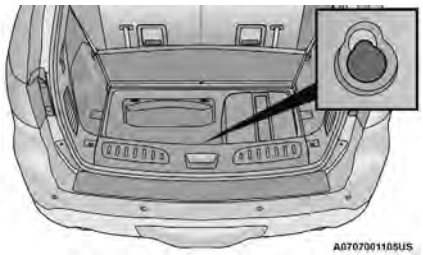
The winch mechanism is designed for use with the jack wrench extension tool only. Use of air wrench or power tool may damage the winch.

SPARE TIRE REMOVAL — IF EQUIPPED

Remove the spare tire before attempting to jack up the vehicle. The spare tire is stowed underneath the rear cargo area on the outside of the vehicle.

For spare tire removal, see the following steps:

1. Remove the jack tools from the bag.
2. Raise the rubber mat and remove the plug from storage compartment floor.

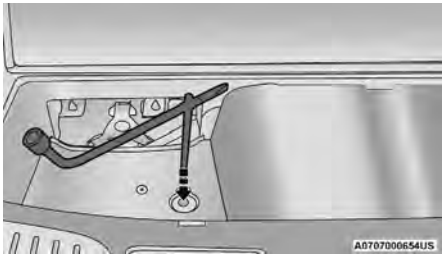


Winch Plug Location

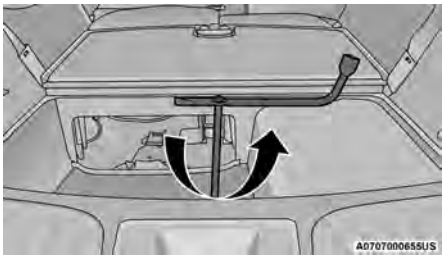
3. Fit the jack handle extension over the drive nut. Use the lug wrench handle and extension to completely lower the spare tire. Keep turning the handle counterclockwise until the winch stops.

CAUTION!

The winch mechanism is designed for use with the jack wrench extension tool only. Use of air wrench or power tool may damage the winch.

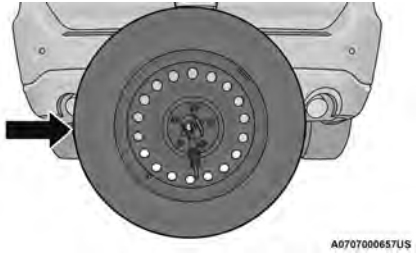


Winch Location



Wrench Rotation

4. Slide the tire out from under the vehicle and rotate it vertically behind the rear fascia/bumper.

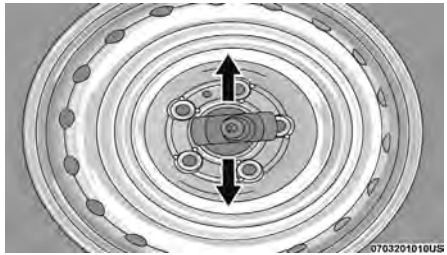


Spare Tire

NOTE:

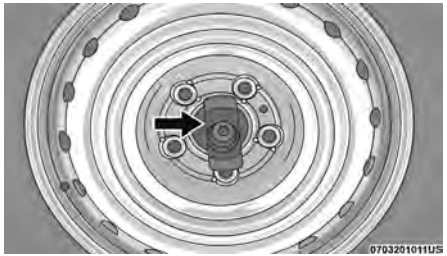
The vehicle may come equipped with a metal retainer only when removing the spare ⇨ page 248.

5. Pull the metal stamping toward you.



Spare Tire Retainer

6. Slide the metal stamping up the steel extension tube and winch cable. Rotate the metal stamping and push it through the hole of the wheel.



Sleeve And Cable

JACKING INSTRUCTIONS — IF EQUIPPED

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning Flashers.
- Apply the parking brake firmly and set the transmission in PARK.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.

(Continued)

WARNING!

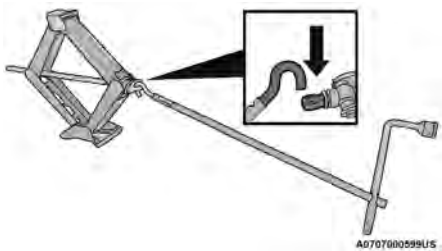
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.

Jack Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

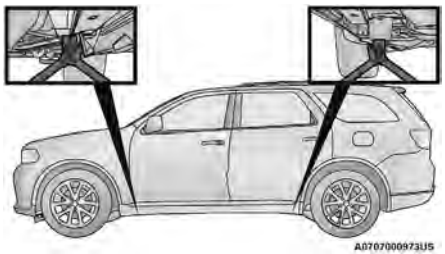
1. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts by turning them to the left, one turn, while the wheel is still on the ground.
2. Assemble the jack and jacking tools.



Jack And Tool Assembly

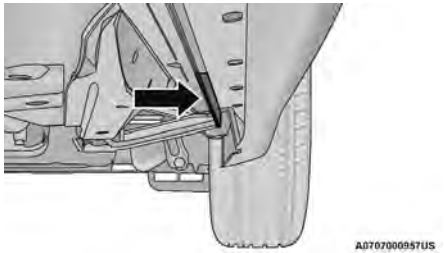
NOTE:

Placement for the front and rear jacking locations are critical. See the following images for proper jacking locations.

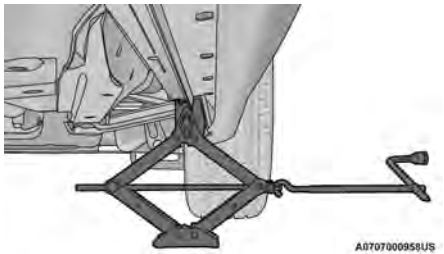


Jacking Locations

3. For the front tire, place the jack on the body flange just behind the front tire. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**

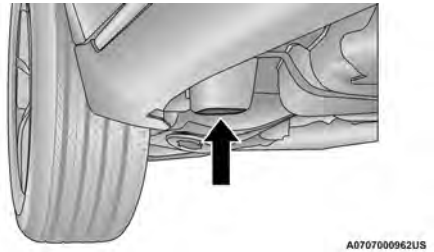


Front Lifting Point

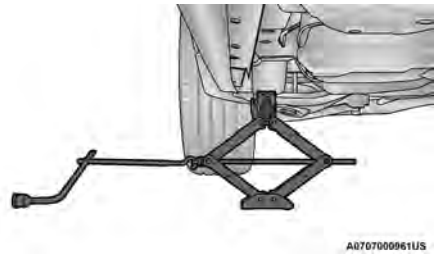


Front Jacking Location

4. For a rear tire, place the jack in the slot on the rear tie-down bracket, just forward of the rear tire. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



Rear Lifting Point



Rear Jacking Location

5. Raise the vehicle by turning the jack screw clockwise. Raise the vehicle just enough to remove the flat tire.

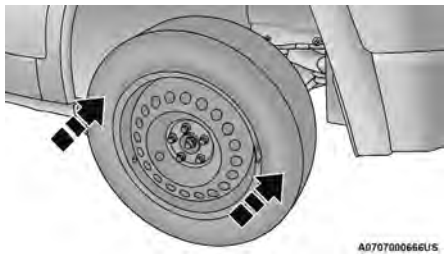
WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and wheel.
7. Install the spare wheel/tire on the vehicle and install the lug nuts with the cone-shaped end toward the wheel. Lightly tighten the nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in serious injury.

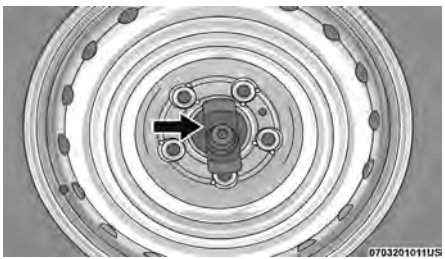


Mounting Spare Tire

CAUTION!

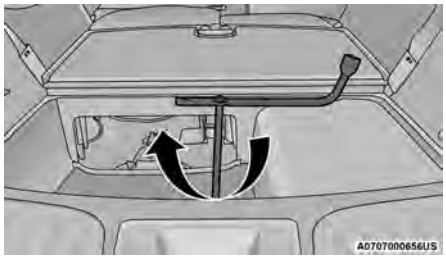
Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.

8. Lower the vehicle by turning the jack screw counterclockwise, and remove the jack and wheel blocks.
9. Finish tightening the wheel bolts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the wheel bolts in a star pattern until each wheel bolt has been tightened twice. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by an authorized dealer or at a service station ⇨ page 255.
10. Push out the small center cap using the jack tool from inside the aluminum road wheel and position the wheel behind the rear fascia/bumper.
11. Push the end of the winch's cable, spring and steel sleeve through the back of the road wheel. Making sure the valve stem is facing the ground when the wheel is stowed.



Installing Winch

12. Slide the road wheel on the ground until it is directly under the winch and between the rear fascia/bumper and exhaust system heat shields. Raise the tire by turning the lug wrench on the winch extension clockwise until it clicks/ratchets three times to make sure the cable is tight.



Wrench Rotation

NOTE:

Double check to ensure the tire is snug against the underbody of the vehicle. Damage to the winch cable may result if the vehicle is driven with the tire loose.

Road Wheel Installed In Spare Location

CAUTION!

The winch mechanism is designed for use with the jack wrench extension tool only. Use of air wrench or power tool may damage the winch.

13. After 25 miles (40 km), check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.
14. Lower the jack to the fully closed position. Return the tools to the proper positions in the tool bag. Fold the flap on the tool bag under the tools and roll the tools in the bag underneath the others. Use the hook and loop fasteners to secure the tool bag to the jack with the lug wrench on the forward side of the jack. Expand the jack on the bracket by turning the thumb screw clockwise until it is tight to prevent rattles.

15. Reinstall the plastic plug into the floor of the cargo area. Roll up and store the Jack, Tool Kit and Tire Changing Instructions. Reinstall the cover for the jack in the rear storage bin.
16. Have the aluminum road wheel and tire repaired as soon as possible and properly secure the spare tire, jack and tool kit.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop, could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided.

JUMP STARTING

If your vehicle has a discharged battery, it can be jump started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle, or by using a portable battery booster pack. Jump starting can be dangerous if done improperly, so please follow the procedures in this section carefully.

WARNING!

Do not attempt jump starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

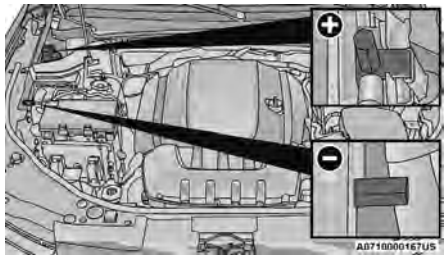
CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

NOTE:
When using a portable battery booster pack, follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

PREPARATIONS FOR JUMP START

The battery in your vehicle is located under the passenger's front seat. There are remote terminals located under the hood to assist in jump starting.



UnderHood Jump Starting Location

Remote Positive (+) Post (Covered With Protective Cap)
Remote Negative (-) Post (Covered With Protective Cap)

NOTE:
Be sure that the disconnected cable ends do not touch each other, or either vehicle, before properly connected for jump starting.

See the following steps to prepare for jump starting:

1. Apply the parking brake, shift the automatic transmission into PARK (P) and turn the ignition OFF.
2. Turn off the heater, radio, and all electrical accessories.
3. Remove the protective cover over the remote positive (+) battery post. Pull upward on the cover to remove it.
4. Remove the protective cover over the remote negative (-) battery post.
5. If using another vehicle to jump start the battery, park the vehicle within the jumper cable's reach, apply the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.

(Continued)

WARNING!

- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

JUMP STARTING PROCEDURE

WARNING!

Failure to follow this jump starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:

Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.5

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the remote positive (+) post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative (-) end of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to the remote negative (-) post (exposed metallic/unpainted post of the discharge vehicle) located on the right hand side next to the underhood fuse box.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

CAUTION!

Do not run the booster vehicle engine above 2,000 RPM since it provides no charging benefit, wastes fuel, and can damage booster vehicle engine.

6. Once the engine is started, follow the disconnecting procedure.

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the remote negative (-) post of the discharged vehicle.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.
3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the remote positive (+) post of the discharged vehicle.
5. Reinstall the protective covers over the remote positive (+) and negative (-) posts of the discharged vehicle.

If frequent jump starting is required to start your vehicle have the battery and charging system tested at an authorized dealer.

CAUTION!

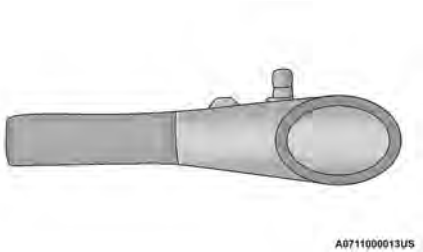
Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular devices, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

REFUELING IN EMERGENCY – IF EQUIPPED

The vehicle is equipped with a refueling funnel for a capless fuel system. The fuel funnel can be found in the rear cargo area with the jack and tools. If refueling is necessary, while using an approved gas can, insert the refueling funnel into the filler neck opening. Take care to open both flapper doors with the funnel to avoid spills.

WARNING!
• Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled. • Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most countries regulations and may cause the Malfunction Indicator Light to turn on. • A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

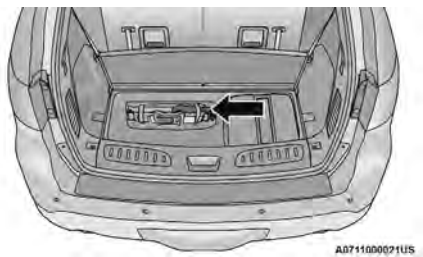
NOTE:
In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.



Refueling Funnel

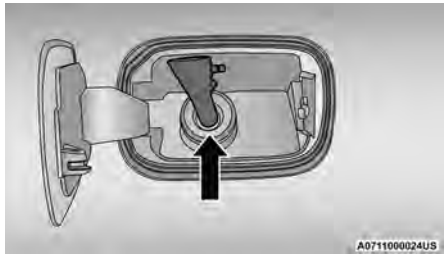
Emergency Gas Can Refueling
Most gas cans will not open the flapper doors. A funnel is provided to allow emergency refueling with a gas can.
See the following steps for refueling:

1. Retrieve funnel from the rear cargo storage area.



Refueling Funnel Location

2. Insert funnel into same filler pipe opening as the fuel nozzle.



Inserting Funnel

3. Ensure funnel is inserted fully to hold flapper doors open.
4. Pour fuel into funnel opening.

CAUTION!
To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling.

5. Remove funnel from filler pipe, clean off prior to putting back in the spare tire storage area.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

If the vehicle is overheating, it will need to be serviced by an authorized dealer.
Potential signs of vehicle overheating can be:

- Temperature gauge is at HOT (H)
- Strong smell of coolant

- White smoke coming from engine or exhaust
- Coolant bottle coolant has bubbles present

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

If the temperature gauge is moving towards or close to the HOT (H) position, take the following actions to reduce the potential for overheating.

- On highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL (N), but do not increase the engine idle speed while preventing vehicle motion with the brakes.
- Turn off the Air Conditioning (A/C). The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.
- Turn the temperature control to maximum heat and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back

(Continued)

CAUTION!

into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call for service.

MANUAL PARK RELEASE

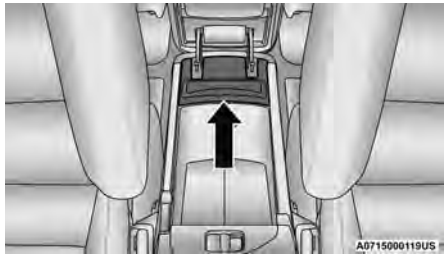
WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake before activating the Manual Park Release. In addition, you should be seated in the driver's seat with your foot firmly on the brake pedal when activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll away if it is not secured by the parking brake, or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to move the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (P) (such as a depleted battery), a Manual Park Release is available.

Follow these steps to use the Manual Park Release:

1. Firmly apply the parking brake.
2. Open the center console and locate the Manual Park Release cover, remove it by snapping the cover away from the console hinges.

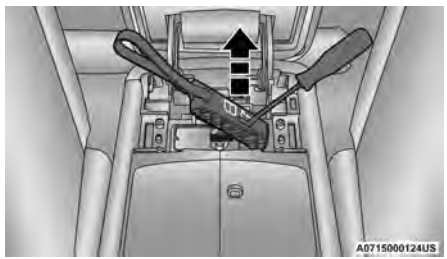


Manual Park Release Cover

NOTE:

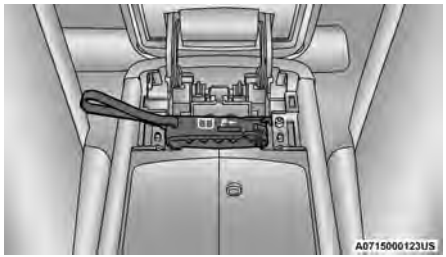
Depending on your vehicle's trim level, the Manual Park Release cable may be located in a different area on the center console.

3. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.
4. Using a screwdriver or similar tool, push the metal latch in towards the tether strap.



Release Latch

5. While the metal latch is in the open position, pull upward on the tether strap until the lever clicks and latches in the released position. The transmission is now out of PARK (P) and the vehicle can be moved.



Released Position

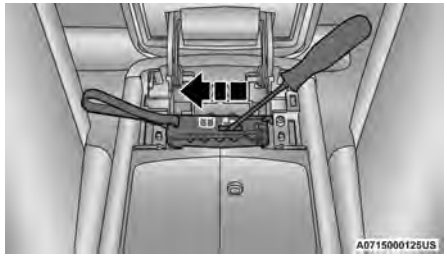
CAUTION!
Closing the armrest while the Manual Park Release is activated may damage the Manual Park Release mechanism, the transmission, and/or the armrest.

NOTE:

To prevent the vehicle from rolling unintentionally, firmly apply the parking brake.

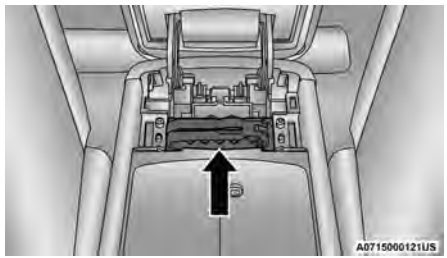
To Disengage The Manual Park Release Lever:

1. To disengage the Manual Park Release, apply tension upward while pushing the release latch towards the tether to unlock the lever.



Release Latch

2. Once the tension has been released and the lever has been unlocked, be sure it is stowed properly and locks into position.



Stowed Position

NOTE:

Be sure to replace the cover by snapping it back in place.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Push and hold the lock button on the gear selector. Then, shift back and forth between DRIVE (D) and REVERSE (R) while gently pressing the accelerator.

NOTE:

Shifts between DRIVE (D) and REVERSE (R) can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL (N) for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE (D) or REVERSE (R).

Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

Push the ESC OFF button to place the Electronic Stability Control (ESC) system in “Partial OFF” mode, before rocking the vehicle ⇨ page 162. Once the vehicle has been freed, push the ESC OFF button again to restore ESC On mode.

WARNING!
Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

(Continued)

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

If the transmission and drivetrain are operable, disabled 4x4 vehicles may also be towed as described under ⇨ page 126.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Rear-Wheel Drive Models	All-Wheel Drive Models With Single-Speed Transfer Case	All-Wheel Drive Models With Two-Speed Transfer Case
Flat Tow	NONE	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**Detailed Instructions ⇨ page 126** • Transmission in PARK • Transfer case in NEUTRAL (N) • Tow in forward direction
Wheel Lift Or Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Rear	OK	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**	**OK**	**BEST METHOD**

NOTE:
When towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to fascia/bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN mode, not the ACC mode.

If the vehicle's battery is discharged, instructions on shifting the automatic transmission out of PARK (P) in order to move the vehicle can be found on ⇨ page 215.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.

(Continued)

CAUTION!

- When securing the vehicle to a flat bed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.

REAR-WHEEL DRIVE MODELS

FCA recommends towing your vehicle with all four wheels **OFF** the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be towed (with rear wheels off the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL (N). For instructions on shifting the transmission to NEUTRAL (N) when the engine is off ⇨ page 215.
- The towing speed must not exceed 30 mph (48 km/h).
- The towing distance must not exceed 30 miles (48 km).

CAUTION!

- Towing faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km) with rear wheels on the ground can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), tow with the rear wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed, or with the front wheels raised and the rear wheels on a towing dolly, or (when using a suitable steering wheel stabilizer to hold the front wheels in the straight position) with the rear wheels raised and the front wheels **ON** the ground.

ALL-WHEEL DRIVE MODELS

FCA recommends towing with all wheels **OFF** the ground. Acceptable methods are to tow the vehicle on a flatbed or with one end of the vehicle raised and the opposite end on a towing dolly.

If flatbed equipment is not available, and the transfer case is operable, vehicles **with a two-speed transfer case** may be towed (in the forward direction, with **ALL** wheels on the ground), **IF** the transfer case is in NEUTRAL (N) and the transmission is in **PARK** ⇨ page 126.

Vehicles equipped with a single-speed transfer case have no NEUTRAL (N) position, and therefore **must** be towed will all four wheels **OFF** the ground.

CAUTION!

- Front or rear wheel lifts must not be used (if the remaining wheels are on the ground). Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a front or rear wheel lift is used when towing.
- Towing this vehicle in violation of the previously mentioned requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

TOWING A DISABLED SRT VEHICLE

FCA requires towing your vehicle with all four wheels **OFF** the ground using a flatbed.

If the key fob is unavailable, or the vehicle's battery is discharged, instructions on shifting the transmission out of PARK (P) for loading onto a flatbed truck ⇨ page 215.

CAUTION!

- Towing this vehicle using any other method can cause severe transmission and/or transfer case damage.
- Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

ENHANCED ACCIDENT RESPONSE SYSTEM (EARS)

This vehicle is equipped with an Enhanced Accident Response System.

This feature is a communication network that takes effect in the event of an impact ⇨ page 188.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed under certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle ⇨ page 189.

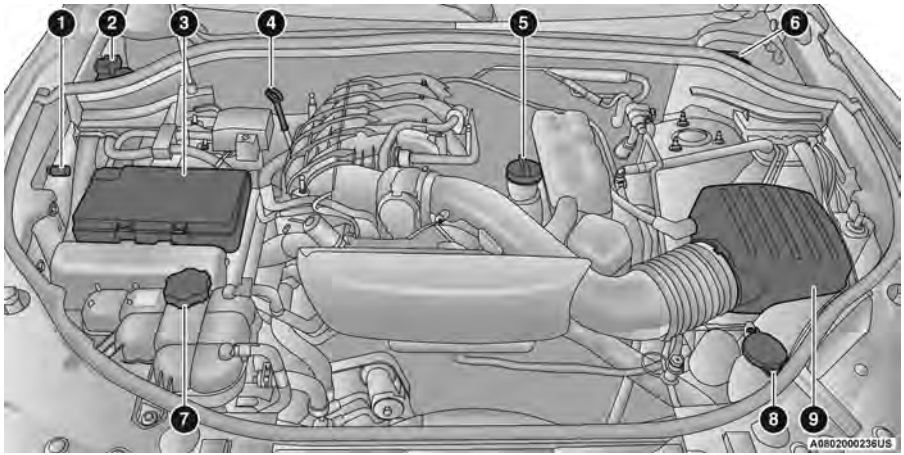
SERVICING AND MAINTENANCE

SCHEDULED SERVICING

Refer to the “Service And Warranty Handbook (Auto Biography)” for scheduled servicing.

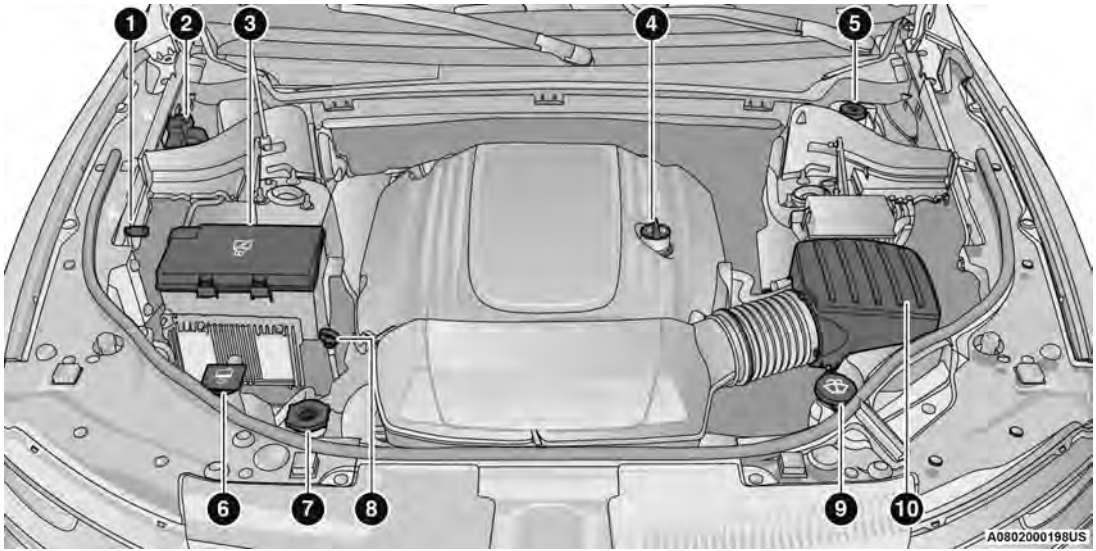
ENGINE COMPARTMENT

3.6L ENGINE



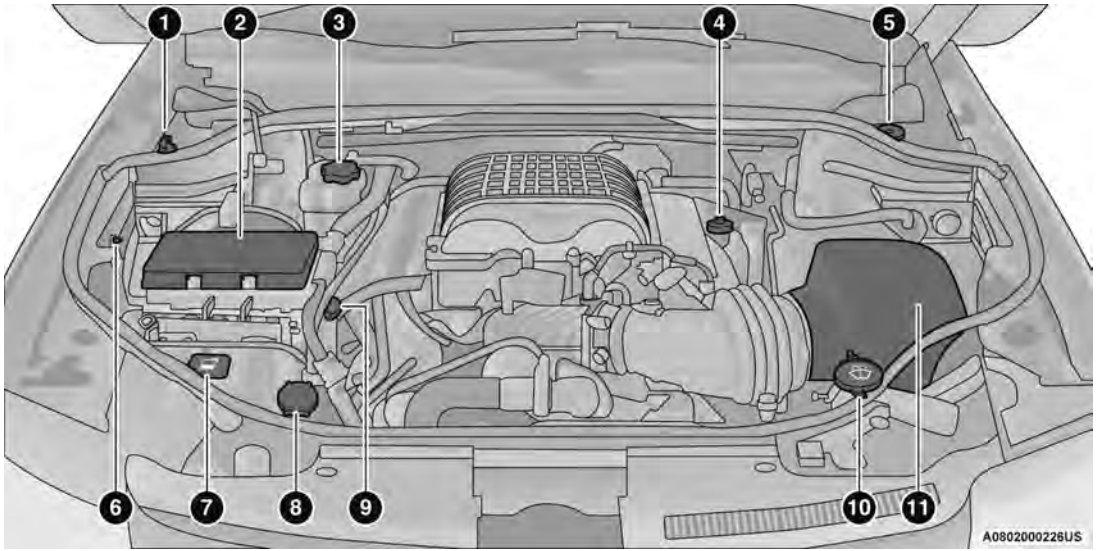
1 — Remote Jump Start Negative Terminal
2 — Remote Jump Start Positive Terminal
3 — Power Distribution Center (Fuses)
4 — Engine Oil Dipstick
5 — Engine Oil Fill
6 — Brake Fluid Reservoir Cap
7 — Engine Coolant Pressure Cap
8 — Washer Fluid Reservoir Cap
9 — Engine Air Cleaner, Filter

5.7L ENGINE



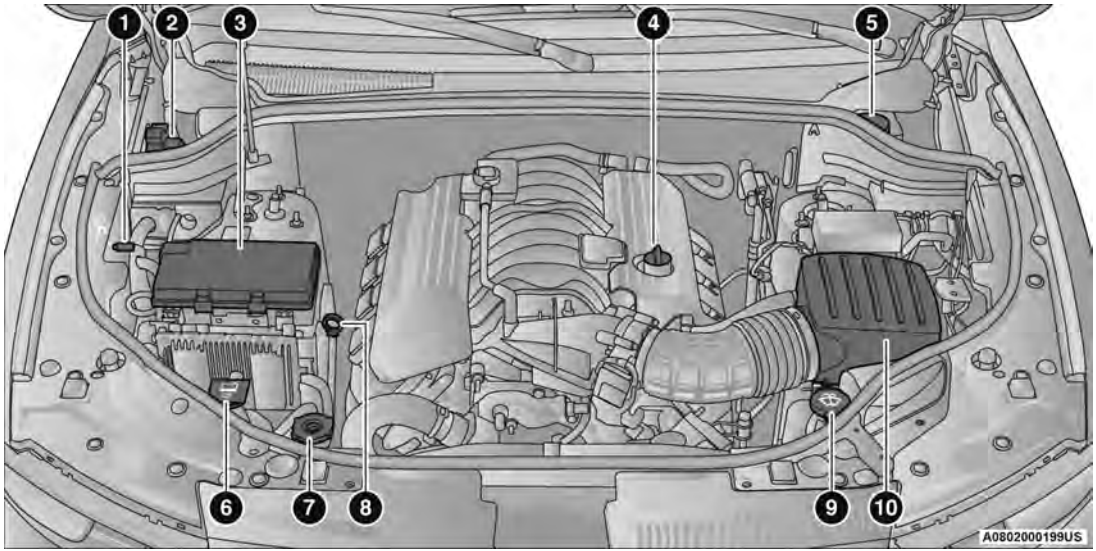
1 — Remote Jump Start Negative Terminal
2 — Remote Jump Start Positive Terminal
3 — Power Distribution Center (Fuses)
4 — Engine Oil Fill
5 — Brake Fluid Reservoir Cap
6 — Engine Coolant Reservoir Cap
7 — Engine Coolant Pressure Cap
8 — Engine Oil Dipstick
9 — Washer Fluid Reservoir Cap
10 — Engine Air Cleaner, Filter

6.2L SUPERCHARGED ENGINE



1 — Remote Jump Start Positive Terminal
2 — Power Distribution Center (Fuses)
3 — Intercooler Coolant Reservoir Cap
4 — Engine Oil Fill
5 — Brake Fluid Reservoir Cap
6 — Remote Jump Start Negative Terminal
7 — Engine Coolant Reservoir Cap
8 — Engine Coolant Pressure Cap
9 — Engine Oil Dipstick
10 — Washer Fluid Reservoir Cap
11 — Engine Air Cleaner, Filter

6.4L ENGINE



1 — Remote Jump Start Negative Terminal
2 — Remote Jump Start Positive Terminal
3 — Power Distribution Center (Fuses)
4 — Engine Oil Fill
5 — Brake Fluid Reservoir Cap
6 — Engine Coolant Reservoir Cap
7 — Engine Coolant Pressure Cap
8 — Engine Oil Dipstick
9 — Washer Fluid Reservoir Cap
10 — Engine Air Cleaner, Filter

CHECKING OIL LEVEL

To ensure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed up engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings.

There are four possible dipstick types:

- Crosshatched zone.
- Crosshatched zone marked SAFE.
- Crosshatched zone marked with MIN at the low end of the range and MAX at the high end of the range.
- Crosshatched zone marked with dimples at the MIN and the MAX ends of the range.

NOTE:

Always maintain the oil level within the crosshatch markings on the dipstick.

Adding 1 qt (1.0 L) of oil when the reading is at the low end of the dipstick range will raise the oil level to the high end of the range marking.

CAUTION!

Overfilling or underfilling the crankcase will cause aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

ADDING WASHER FLUID

The instrument cluster display will indicate when the washer fluid level is low. When the sensor detects a low fluid level, the Low Washer Fluid Warning Light will illuminate and the "Washer Fluid Low" message will display.

The fluid reservoir for the windshield washers and the rear window washer is shared. The fluid reservoir is located in the engine compartment, be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze). When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe clean the wiper blades, this will help blade performance. To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

MAINTENANCE-FREE BATTERY

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. Water will never have to be added, and periodic maintenance is not required.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a “fast charger” is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a “fast charger” to provide starting voltage.

PRESSURE WASHING

Cleaning the engine compartment with a high pressure washer is not recommended.

CAUTION!

Precautions have been taken to safeguard all parts and connections however, the pressures generated by these machines is such that complete protection against water ingress cannot be guaranteed.

VEHICLE MAINTENANCE

An authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

ENGINE OIL

Engine Oil Selection — Non-SRT

Use only the manufacturer's recommended fluid ⇨ page 259.

NOTE:

Hemi engines at times can tick right after startup and then quiet down after approximately 30 seconds. This is normal and will not harm the engine. This characteristic can be caused by short drive cycles. For example, if the vehicle is started then shut off after driving a short distance. Upon restarting, you may experience a ticking sound. Other causes could be if the vehicle is unused for an extended period of time, incorrect oil, extended oil changes or extended idling. If the engine continues to tick or if the Malfunction Indicator Light (MIL) comes on, see the nearest authorized dealer.

Engine Oil Selection — SRT

Use only the manufacturer's recommended fluid ⇨ page 260.

NOTE:

Hemi engines at times can tick right after startup and then quiet down after approximately 30 seconds. This is normal and will not harm the engine. This characteristic can be caused by short drive cycles. For example, if the vehicle is started then shut off after driving a short distance. Upon restarting, you may experience a ticking sound. Other causes could be if the vehicle is unused for an extended period of time, incorrect oil, extended oil changes or extended idling. If the engine continues to tick or if the Malfunction Indicator Light (MIL) comes on, see the nearest authorized dealer.

American Petroleum Institute (API) Approved Engine Oil

These symbols mean that the oil has been certified by the API. The manufacturer only recommends API trademark oils.

The API Starburst trademark certifies 0W-20, 0W-30 and 5W-30 engine oils.

The API Donut trademark certifies 0W-40 and 5W-40 engine oil.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Synthetic Engine Oils

Your engine was designed for synthetic engine oils, only use synthetic API approved engine oils.

Synthetic engine oils which do not have both the correct API trademark and the correct SAE viscosity grade numbers should not be used.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact an authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

ENGINE OIL FILTER

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

A full-flow type disposable oil filter should be used for replacement. The quality of replacement filter varies considerably. We recommend using a MOPAR® engine oil filter. If a MOPAR® engine oil filter is unavailable, only use filters that meet or exceed SAE/USCAR-36 Filter performance requirements.

ENGINE AIR CLEANER FILTER

Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting

(Continued)

WARNING!

the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

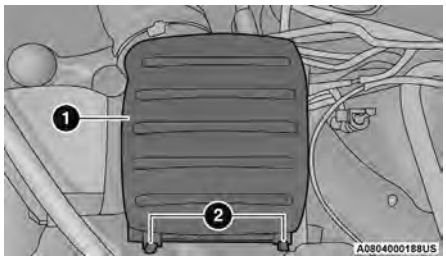
Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality Mopar® certified filters should be used.

Engine Air Cleaner Filter Inspection and Replacement

Engine Air Cleaner Filter Removal

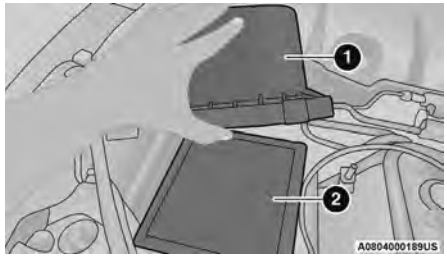
1. Release the spring clips from the engine air cleaner filter cover.



Engine Air Cleaner Filter Cover

1 — Engine Air Cleaner Filter Cover
2 — Spring Clips

2. Lift the engine air cleaner filter cover to access the engine air cleaner filter.
3. Remove the engine air cleaner filter from the housing assembly.



Engine Air Cleaner Filter Assembly

1 — Engine Air Cleaner Filter Cover
2 — Engine Air Cleaner Filter

Engine Air Cleaner Filter Installation

NOTE:

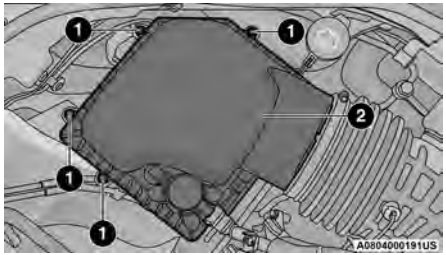
Inspect and clean the housing if significant dirt or debris is present before replacing the engine air cleaner filter.

1. Install the engine air cleaner filter into the housing assembly with the engine air cleaner filter inspection surface facing downward.
2. Install the engine air cleaner filter cover onto the housing assembly locating tabs.
3. Latch the spring clips and lock the engine air cleaner filter cover to the housing assembly.

Engine Air Cleaner Filter Inspection and Replacement — SRT

Engine Air Cleaner Filter Removal

1. Loosen the fasteners on the engine air cleaner cover filter.
2. Lift the engine air cleaner filter cover to access the engine air cleaner filter.



Engine Air Cleaner Filter Assembly

1 — Fasteners
2 — Engine Air Cleaner Filter Cover

3. Remove the engine air cleaner filter from the housing assembly.

Engine Air Cleaner Filter Installation

NOTE:
Inspect and clean the housing if significant dirt or debris is present before replacing the engine air cleaner filter.

1. Install the engine air cleaner filter into the housing assembly with the engine air cleaner filter inspection surface facing downward.
2. Install the engine air cleaner filter cover onto the housing assembly locating tabs.
3. Tighten the fasteners on the engine air cleaner filter assembly.

CAUTION!

Do not overtighten the engine air cleaner filter cover lid screws or damage may result.

AIR CONDITIONER MAINTENANCE

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, for further warranty information.

(Continued)

WARNING!

- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R-134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a Hydrofluorocarbon (HFC) that is an ozone-friendly substance. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:
Use only the manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling R-1234yf — If Equipped

R-1234yf Air Conditioning Refrigerant is a Hydrofluoroolefin (HFO) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-friendly substance with a low global-warming potential. The manufacturer recommends that air conditioning service be performed by an authorized dealer using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only the manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

Cabin Air Filter

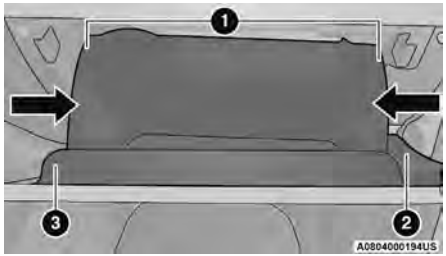
Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Do not remove the cabin air filter while the vehicle is running, or while the ignition is in the ACC or ON/RUN mode. With the cabin air filter removed and the blower operating, the blower can contact hands and may propel dirt and debris into your eyes, resulting in personal injury.

The cabin air filter is located in the fresh air inlet behind the glove compartment. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.



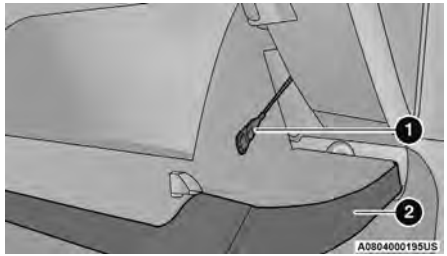
Glove Compartment

1 — Glove Compartment Travel Stops
2 — Glove Compartment Tension Tether
3 — Glove Compartment Door

2. There are glove compartment travel stops on both sides of the glove compartment door. Partially close the glove compartment door and push inward to release the glove compartment travel stop on one side and repeat this procedure for the opposite side.
3. Pull the right hand side of the glove compartment door toward the rear of the vehicle to disengage the glove compartment door from its hinges.

   NOTE:

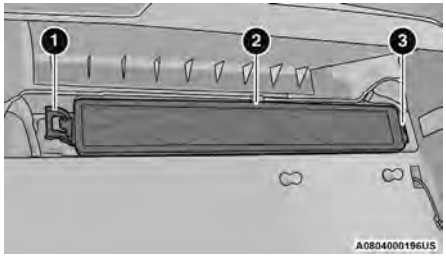
   When disengaging the glove compartment door from its hinges, there will be some resistance.
4. With the glove compartment door loose, remove the glove compartment tension tether and tether clip by sliding the clip toward the face of the glove compartment door and lifting the clip out of glove compartment door.



Right Side Of Glove Compartment

1 — Glove Compartment Tension Tether
2 — Glove Compartment Door

5. Remove the filter cover by disengaging the retaining tab and mid way snap that secures the filter cover to the HVAC housing. Disengage the mid way snap by pulling the door outward. Unhinge the filter cover on the right side to fully remove the cover.



Cabin Air Filter Cover

1 — Retaining Tab
2 — Mid Way Snap
3 — Filter Cover Hinge

6. Remove the cabin air filter by pulling it straight out of the housing.
7. Install the cabin air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When installing the filter cover, make sure the retaining tabs fully engage the cover.

CAUTION!

The cabin air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

8. Reinstall the glove compartment door on the door hinge and reattach the tension tether by inserting the tether clip in the glove compartment and sliding the clip away from the face of the glove compartment door.
9. Push the door to the near closed position to reengage the glove compartment travel stops.

NOTE:

Ensure the glove compartment door hinges and glove compartment travel stops are fully engaged.

ACCESSORY DRIVE BELT INSPECTION

WARNING!

- Do not attempt to inspect an accessory drive belt with vehicle running.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead. The fan is temperature controlled and can start at any time regardless of ignition mode. You could be injured by the moving fan blades.
- You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

When inspecting accessory drive belts, small cracks that run across the ribbed surface of the belt from rib to rib, are considered normal. This is not a reason to replace belt. However, cracks running along a rib (not across) are not normal. Any belt with cracks running along a rib must be replaced. Also have the belt replaced if it has excessive wear, frayed cords or severe glazing.

Accessory Belt (Serpentine Belt)

Conditions that would require replacement:

- Rib chunking (one or more ribs has separated from belt body)
- Rib or belt wear
- Longitudinal belt cracking (cracks between two ribs)
- Belt slips
- Groove jumping (belt does not maintain correct position on pulley)
- Belt broken (identify and correct problem before new belt is installed)
- Noise (objectionable squeal, squeak, or rumble is heard or felt while drive belt is in operation)

Some conditions can be caused by a faulty component such as a belt pulley. Belt pulleys should be carefully inspected for damage and proper alignment.

Belt replacement on some models requires the use of special tools. We recommend having your vehicle serviced at an authorized dealer.

BODY LUBRICATION

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically. Use a lithium-based grease, such as Mopar® Spray White Lube to ensure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Autumn and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as Mopar® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

WINDSHIELD WIPER BLADES

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. If chattering, marks, water lines or wet spots are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

The wiper blades and wiper arms should be inspected periodically, not just when wiper performance problems are experienced. This inspection should include the following points:

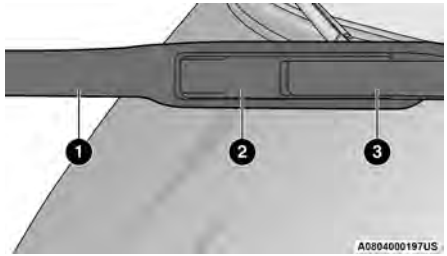
- Wear or uneven edges
- Foreign material
- Hardening or cracking
- Deformation or fatigue

If a wiper blade or wiper arm is damaged, replace the affected wiper arm or blade with a new unit. Do not attempt to repair a wiper arm or blade that is damaged.

Front Wiper Blade Removal/Installation

CAUTION!
Do not allow the wiper arm to spring back against the glass without the wiper blade in place or the glass may be damaged.

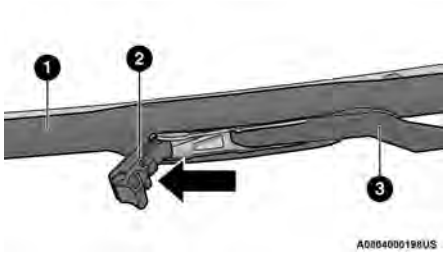
1. Lift the wiper arm to raise the wiper blade off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.



Wiper Blade With Release Tab In Locked Position

1 — Wiper
2 — Release Tab
3 — Wiper Arm

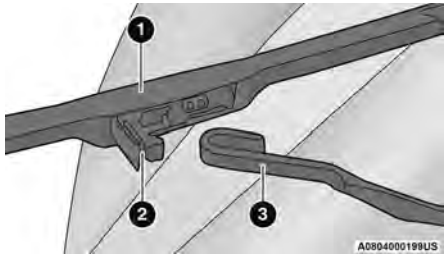
2. To disengage the wiper blade from the wiper arm, flip up the release tab on the wiper blade and while holding the wiper arm with one hand, slide the wiper blade down towards the base of the wiper arm.



Wiper Blade With Release Tab In Unlocked Position

1 — Wiper Blade
2 — Release Tab
3 — Wiper Arm

3. With the wiper blade disengaged, remove the wiper blade from the wiper arm by holding the wiper arm with one hand and separating the wiper blade from the wiper arm with the other hand (move the wiper blade toward the right side of the vehicle to separate the wiper blade from the wiper arm).



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

1 — Wiper Blade
2 — Release Tab
3 — Wiper Arm

4. Gently lower the wiper arm onto the glass.

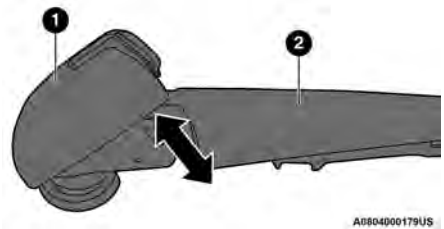
Installing The Front Wipers

1. Lift the wiper arm off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.
2. Position the wiper blade near the hook on the tip of the wiper arm with the wiper release tab open and the blade side of the wiper facing up and away from the windshield.
3. Insert the hook on the tip of the arm through the opening in the wiper blade under the release tab.
4. Slide the wiper blade up into the hook on the wiper arm and rotate the wiper blade until it is flush against the wiper arm. Fold down the latch release tab and snap it into its locked position. Latch engagement will be accompanied by an audible click.
5. Gently lower the wiper blade onto the glass.

Rear Wiper Blade Removal/Installation

1. Lift the rear wiper arm pivot cap away from the glass to allow the rear wiper blade to be raised off of the glass.

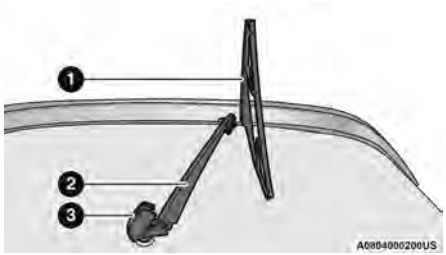
NOTE:
The rear wiper arm cannot be fully raised off the glass unless the wiper arm pivot cap is unsnapped first. Attempting to fully raise the rear wiper arm without unsnapping the wiper arm pivot cap may damage the vehicle.



Wiper Pivot Cap In Unlocked Position

1 — Wiper Arm Pivot Cap
2 — Wiper Arm

2. Lift the rear wiper arm fully off the glass.



Wiper Blade In Folded Out Position

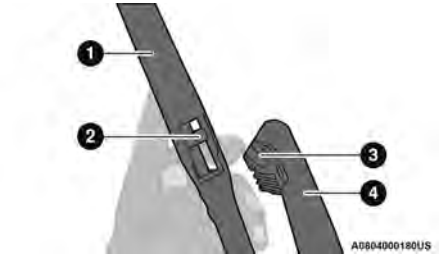
1 — Wiper Blade
2 — Wiper Arm
3 — Wiper Arm Pivot Cap

3. To remove the wiper blade from the wiper arm, grasp the bottom end of the wiper blade nearest to wiper arm with your right hand. With your left hand hold the wiper arm as you pull the wiper blade away from the wiper arm past its stop far enough to unsnap the wiper blade pivot pin from the receptacle on the end of the wiper arm.

   NOTE:

   Resistance will be accompanied by an audible snap.

4. Still grasping the bottom end of the wiper blade, move the wiper blade upward and away from the wiper arm to disengage.



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

1 — Wiper Blade
2 — Wiper Blade Pivot Pin
3 — Wiper Arm Receptacle
4 — Wiper Arm

5. Gently lower the tip of the wiper arm onto the glass.

Installing The Rear Wiper

1. Lift the rear wiper arm pivot cap away from the glass to allow the rear wiper blade to be raised off of the glass.

   NOTE:

   The rear wiper arm cannot be fully raised off the glass unless the wiper arm pivot cap is unsnapped first. Attempting to fully raise the rear wiper arm without unsnapping the wiper arm pivot cap may damage the vehicle.

2. Lift the rear wiper arm fully off the glass.
3. Insert the wiper blade pivot pin into the opening on the end of the wiper arm. Grab the bottom end of the wiper arm with one hand, and press the wiper blade flush with the wiper arm until it snaps into place.
4. Lower the wiper blade onto the glass and snap the wiper arm pivot cap back into place.

EXHAUST SYSTEM

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil changes. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain Carbon Monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO see ⇨ page 201.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your

(Continued)

WARNING!

exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to ensure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to the manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the vehicle by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any ignition components disconnected or removed, such as during diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

COOLING SYSTEM

WARNING!

- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.
- Keep hands, tools, clothing, and jewelry away from the radiator cooling fan when the hood is raised. The fan starts automatically and may start at any time, whether the engine is running or not.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition to the OFF mode. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition is in the ON mode.

Engine Coolant Checks

Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh Organic Additive Technology (OAT) coolant (conforming to MS.90032) by an authorized dealer. Check the front of the A/C condenser for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the engine cooling system hoses for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the coolant recovery bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (conforming to MS.90032).

Refer to the “Service And Warranty Handbook (Auto Biography)” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

For further information ⇨ page 259.

NOTE:

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant, may result in engine damage and may decrease corrosion protection. OAT engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant or any “globally compatible” coolant. If a non-OAT engine coolant is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant. Use of propylene glycol-based engine coolant is not recommended.
- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact an authorized dealer.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to 10 years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important to use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032. When adding engine coolant:

- We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34 °F (−37 °C) are anticipated. Please contact an authorized dealer for assistance.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

NOTE:

- It is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.
- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system, please contact an authorized dealer.
- Mixing engine coolant types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have an authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant will return to the radiator from the coolant expansion bottle/recovery tank if so equipped.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Coolant

Used ethylene glycol-based coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based

coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground, clean up any ground spills immediately. If ingested, seek emergency assistance immediately.

Coolant Level

The coolant expansion bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine off and cold, the level of the coolant (antifreeze) in the bottle should be between the "MAX" and "MIN" lines marked on the bottle.

As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional coolant is needed to maintain the proper level, it should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

See an authorized dealer for service.

Cooling System Notes

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine cooling performance, poor gas mileage, and increased emissions.

BRAKE SYSTEM

In order to ensure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high

(Continued)

WARNING!

brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Fluid Level Check — Brake Master Cylinder

The fluid level of the master cylinder should be checked whenever the vehicle is serviced, or immediately if the Brake System Warning Light is on. If necessary, add fluid to bring level within the designated marks on the side of the reservoir of the brake master cylinder. Be sure to clean the top of the master cylinder area before removing cap. With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. Brake fluid level should be checked when pads are replaced. If the brake fluid is abnormally low, check the system for leaks. For further information ⇨ page 259.

WARNING!

- Use only the manufacturer's recommended brake fluid ⇨ page 259. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in an open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may

(Continued)

WARNING!

cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

AUTOMATIC TRANSMISSION

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission. Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required; therefore the transmission has no dipstick. An authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools. If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit an authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit an authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. An authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid ⇨ page 259. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

NOTE:

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder ⇨ page 259.

FRONT/REAR AXLE FLUID

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level.

Front Axle Fluid Level Check

The front axle oil level needs to be no lower than 1/8 inch (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The front axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!

Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Rear Axle Fluid Level Check

The rear axle oil level needs to be no lower than 1/8 inch (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The rear axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!
Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid ⇨ page 259.

TRANSFER CASE

Fluid Level Check

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the transfer case assembly should be inspected. If oil leakage is suspected inspect the fluid level.

Adding Fluid

With the vehicle in a level position, fill the transfer case to bottom edge of fill plug opening.

Drain

First remove fill plug, then remove drain plug. Recommended tightening torque for drain and fill plugs is 15 to 25 ft lbs (20 to 34 N·m).

CAUTION!
When installing plugs, do not overtighten. You could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid ⇨ page 259.

FUSES

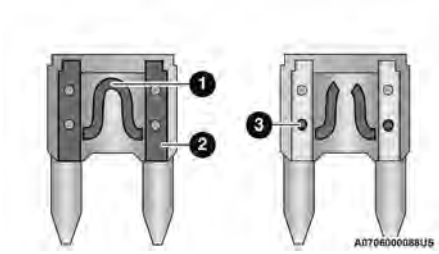
General Information

WARNING!
• When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Do not place a fuse inside a circuit breaker cavity or vice versa. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage. • Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged. • If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer. • If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, transmission system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

The fuses protect electrical systems against excessive current.

When a device does not work, you must check the fuse element inside the blade fuse for a break/melt.

Also, please be aware that using power outlets for extended periods of time with the engine off may result in vehicle battery discharge.



Blade Fuses

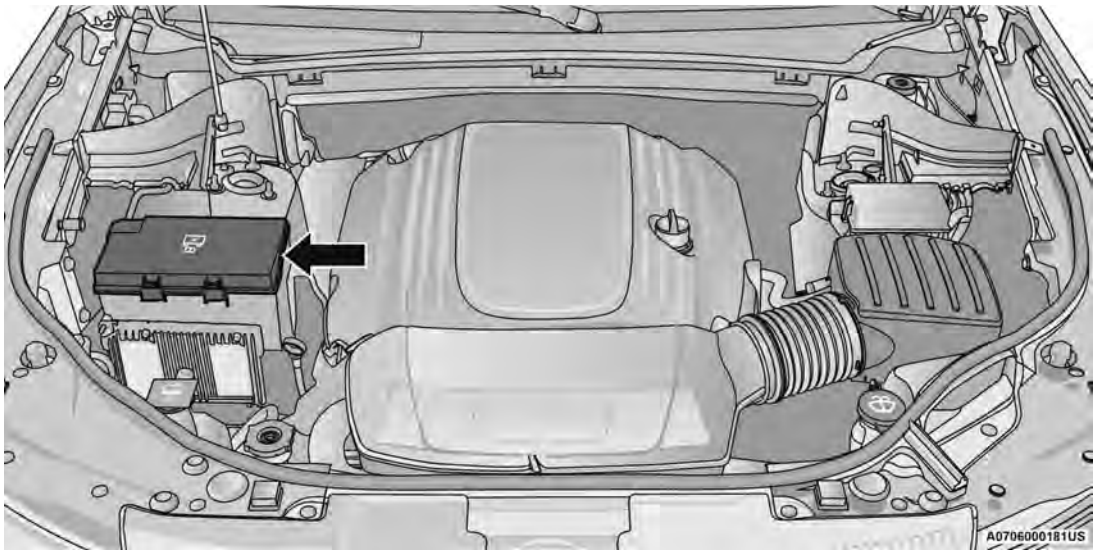
1 — Fuse Element
2 — Blade Fuse with a good/functional fuse element
3 — Blade Fuse with a bad/not functional fuse element (blown fuse)

Underhood Fuses

The Power Distribution Center is located in the engine compartment near the battery jump start posts. This center contains cartridge fuses, micro fuses, relays, and circuit breakers. A description of each fuse and component may be stamped on the inside cover, otherwise the cavity number of each fuse is stamped on the inside cover that corresponds to the following chart.

CAUTION!

When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.



Power Distribution Center Location

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
		* If Equipped	
F01	–	–	Spare
F02	–	–	Spare
F03	60 Amp Yellow	–	Rad Fan *
F04	60 Amp Yellow	–	ESP Pump Non-SRT
F05	40 Amp Green	–	Air Suspension Comp *
F06	40 Amp Green	–	ABS Pump SRT
F07	30 Amp Pink	–	Starter Solenoid
F08	–	–	Spare
F09	30 Amp Pink	–	Diesel Fuel Htr * / VAC PUMP *
F10	40 Amp Green	–	CBC #2 / EXT Light
F11	30 Amp Pink	–	Trlr Tow Brake *
F12	40 Amp Green	–	CBC #3 / Pwr Locks
F13	40 Amp Green	–	HVAC BLWR MTR
F14	40 Amp Green	–	CBC #4 / Ext Light
F15	40 Amp Green	–	LTR Engine Cooling *
F16	–	–	Spare
F17	30 Amp Pink	–	HDLP Washers *
F18	–	–	Spare
F19	20 Amp Blue	–	Solenoid Headrest *
F20	30 Amp Pink	–	Pass Door Mod
F21	–	–	Spare
F22	20 Amp Blue	–	ECM * / PCM *
F23	30 Amp Pink	–	CBC #1 / Int Light
F24	30 Amp Pink	–	Driver Door Mod
F25	30 Amp Pink	–	Ft Wiper

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
		* If Equipped	
F26	30 Amp Pink	–	ESP / ECU Valves
F27	–	–	Spare
F28	20 Amp Blue	–	Trlr Tow B/U *
F29	20 Amp Blue	–	Trlr Tow Park *
F30	30 Amp Pink	–	Trlr Tow Pwr *
F31	–	–	Spare
F32	30 Amp Pink	–	DTCM
F33	–	–	Spare
F34	30 Amp Pink	–	ELSD *
F35	30 Amp Pink	–	Sunroof *
F36	30 Amp Pink	–	EBL
F37	25 Amp Clear	–	HVAC RR Blower MTR *
F38	30 Amp Pink	–	Power Inverter
F39	30 Amp Pink	–	PLG
F40	–	10 Amp Red	DRL / HEADLAMP LVL *
F41	–	–	Spare
F42	–	20 Amp Yellow	Horn
F43	–	–	Spare
F44	–	10 Amp Red	Diagnostic Port
F45	–	5 Amp Tan	Cyber Security MOD
F46	–	–	Spare
F47	–	–	Spare
F48	–	–	Spare
F49	–	10 Amp Red	ICS / HVAC
F50	–	20 Amp Yellow	Air Suspension Mod * / ELSD *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
		* If Equipped	
F51	–	15 Amp Blue	KIN / RF HUB / ESCL *
F52	–	–	Spare
F53	–	20 Amp Yellow	Trlr Tow LT Turn / Stop *
F54	–	–	Spare
F55	–	–	Spare
F56	–	15 Amp Blue	PCM *
F57	–	20 Amp Yellow	NOX Snsrs * / PM Snsrs * / Fuel HTR *
F58	–	15 Amp Blue	HID Headlamps LT *
F59	–	10 Amp Red	SCR Pump Relay *
F60	–	15 Amp Blue	TCM
F61	–	10 Amp Red	PM Sensor *
F62	–	10 Amp Red	A/C Clutch
F63	–	20 Amp Yellow	Ignition Coils */ Ignition Coil Capacitors*
F64	–	25 Amp Clear	Fuel Injectors / ECM
F65	–	–	Spare
F66	–	10 Amp Red	Sunroof */ LRSM */ RVM / DSRC / USB Port / DTV * / WCP *
F67	–	15 Amp Blue	CDM/UCI Port/USB Port
F68	–	20 Amp Yellow	RR Wiper Mtr
F69	–	15 Amp Blue	Spot Light Feed *
F70	–	20 Amp Yellow	Fuel Pump Mtr
F71	–	30 Amp Green	Amplifier */ ANCM *
F72	–	10 Amp Red	ECM * / PCM *
F73	–	15 Amp Blue	HID Headlamp RT *
F74	–	–	Spare
F75	–	10 Amp Red	Dual Batt Ctrl *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
* If Equipped			
F76	–	10 Amp Red	ESP
F77	–	10 Amp Red	DTCM / ELSD *
F78	–	10 Amp Red	ECM / PCM * / EPS
F79	–	–	Spare
F80	–	10 Amp Red	UGDO
F81	–	20 Amp Yellow	Trlr Tow RT Turn / Stop *
F82	–	10 Amp Red	SCCM / Cruise Control / DTV *
F83	–	10 Amp Red	Fuel Door
F84	–	15 Amp Blue	Cluster
F85	–	10 Amp Red	ORC (Airbag)
F86	–	10 Amp Red	ORC (Airbag)
F87	–	10 Amp Red	Air Suspension Mod *
F88	–	15 Amp Blue	Cluster / CSG * / ITBM *
F89	–	–	Spare
F90	–	–	Spare
F91	–	20 Amp Yellow	Pwr Outlet Cargo Area
F92	–	10 Amp Red	Rr Console Lamp * / RR Pwr Outlet
F93	–	20 Amp Yellow	Cigar Lighter
F94	–	10 Amp Red	Sbw / Tcase Sw
F95	–	10 Amp Red	Rr Cam / Blind Spot Snsr *
F96	–	10 Amp Red	Rr Seat Heater Sw*
F97	–	20 Amp Yellow	Rr Htd Sts / Htd Str Wheel *
F98	–	20 Amp Yellow	Front Htd Sts * / Vent Sts
F99	–	10 Amp Red	Hvac / Dash / Hlfm/ Prktronx
F100	–	10 Amp Red	Active Damping *

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
* If Equipped			
F101	–	15 Amp Blue	In Car Temp Sensor / Humidity Sensor
F102	–	15 Amp Blue	Spare
F103	–	10 Amp Red	PTC / RR HVAC *
F104	–	20 Amp Yellow	PWR OUT-IP / Console / Trnk

BULB REPLACEMENT

Replacement Bulbs, Names, And Part Numbers

In the instance a bulb needs to be replaced, this section includes bulb description and replacement part numbers.

NOTE:
See an authorized dealer for LED bulb replacement.

Interior Bulbs	
Bulb Name	**Bulb Number**
Glove Compartment Lamp	194
Grab Handle Lamp	L002825W5W
Overhead Console Reading Lamps	VT4976
Visor Vanity Lamp	V26377
Rear Cargo Lamp	214–2
Underpanel Courtesy Lamps	906
Instrument Cluster (General Illumination)	103
Telltale/Hazard Lamp	74

Exterior Bulbs	
Bulb Name	**Bulb Number**
Low Beam/High Beam/LED Headlamps	LED
Front Turn Signal Lamps (Bulb Reflector)	7444NA
Front DRL/Turn/Park Lamp (Premium)	LED
Front DRL/Park Lamp (Base)	LED
Front Side Marker Lamps	LED
Front Fog Lamps	LED
Rear Tail Lamps/Side Marker Lamps	LED
Rear Stop/Turn Signal Lamps	LED
Rear Liftgate Tail Lamps	LED
Rear Backup Lamps	921 (W16W)
Rear License Lamps	LED
Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)	LED

Bulb Replacement

NOTE:
Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

FRONT TURN SIGNAL

See the following steps to replace:

1. Open the hood.
2. Rotate the turn signal bulb a quarter turn counterclockwise to remove from housing.
3. Disconnect the electrical connector and replace the bulb.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with an oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

FRONT FOG LAMPS

The front fog lamps are LEDs. See an authorized dealer for service.

REAR TAIL, STOP AND TURN SIGNAL LAMPS

The rear tail, stop, and turn signal lamps are LED. See an authorized dealer for replacement.

REAR LIFTGATE MOUNTED BACK-UP LAMPS

See the following steps to replace:

1. Raise the liftgate.
2. Use a fiber stick or flat blade screw driver to pry the lower trim from the liftgate.
3. Back-up lamps are now visible. Rotate socket(s) counterclockwise.
4. Remove/replace bulb(s).
5. Reinstall the socket(s).
6. Reverse process to reinstall the liftgate trim.

CENTER HIGH MOUNTED STOP LAMP (CHMSL)

The Center High Mounted Stop Lamp is an LED assembly. See an authorized dealer for replacement.

REAR LICENSE LAMP

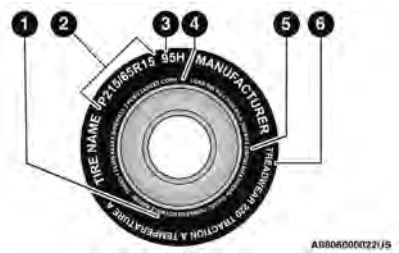
The rear license lamps are LEDs. See an authorized dealer for service.

TIRES

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire safety information will cover aspects of the following information: Tire Markings, Tire Identification Numbers, Tire Terminology and Definitions, Tire Pressures, and Tire Loading.

Tire Markings



Tire Markings

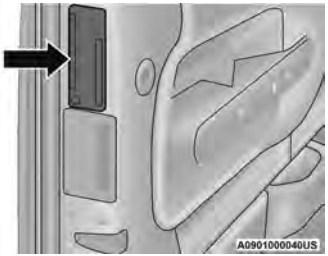
1 — US DOT Safety Standards Code (TIN)
2 — Size Designation
3 — Service Description
4 — Maximum Load
5 — Maximum Pressure
6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

Tire Loading And Tire Pressure

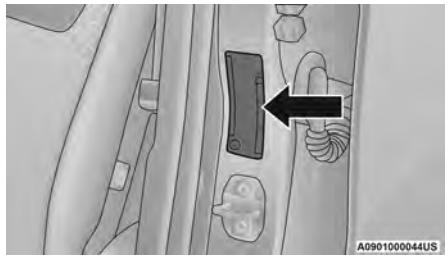
NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-pillar or the rear edge of the driver's side door.

Check the inflation pressure of each tire, including the spare tire (if equipped), at least monthly and inflate to the recommended pressure for your vehicle.



Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-pillar)

Tire And Loading Information Placard

Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, Gross Axle Weight Ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded.

For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing ⇨ page 116.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety
- Fuel Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort and Vehicle Stability

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Underinflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Overinflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or underinflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both underinflation and overinflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.
- Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.

Fuel Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Overinflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgment when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are underinflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure". Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the Winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to an authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol). Replace the tire pressure sensor as well as it is not designed to be reused.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the Run Flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable. When a Run Flat tire is changed after being driven in a Run Flat mode 14 psi (96 kPa) condition, please replace the TPMS sensor as it is not designed to be reused.

NOTE:

TPMS sensor must be replaced after driving the vehicle on a flat tire condition.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the Run Flat mode.

For more information ⇨ page 171.

Tire Spinning

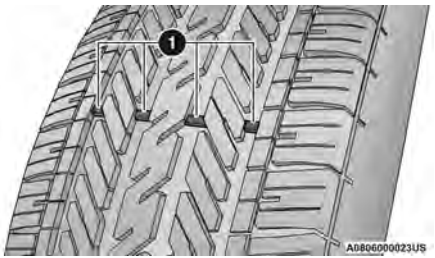
When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



Tire Tread

1 — Tread Wear Indicators

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (1.6 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and Summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook (Auto Biography) is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

NOTE:

Wheel valve stem must be replaced as well when installing new tires due to wear and tear in existing tires.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends using tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed ⇨ page 247. Refer to the Tire And Loading Information Placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact an authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size, load rating, or speed rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

(Continued)

WARNING!

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE TYPES

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (Spring, Summer, Autumn, and Winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with Summer tires, be aware these tires are not designed for Winter or cold driving conditions. Install Winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use Summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use Summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the Winter. Snow tires can be identified by a "mountain/snowflake" symbol on the tire sidewall.

If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

SPARE TIRES — IF EQUIPPED

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to "Tire Service Kit" in "In Case Of Emergency" for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

For restrictions when towing with a spare tire designated for temporary emergency use ⇨ page 121.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire And Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact and collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Collapsible Spare Tire — If Equipped

The collapsible spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a collapsible spare by looking at the spare tire description on the Tire And Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire.

Collapsible spare tire description example: 165/80-17 101P.

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Inflate collapsible tire only after the wheel is properly installed to the vehicle. Inflate the collapsible tire using the electric air pump before lowering the vehicle.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the collapsible spare wheel, since the wheel is designed specifically for the collapsible spare tire.

WARNING!

Compact and Collapsible spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited Use Spare — If Equipped

The limited use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited use spares are for emergency use only. Installation of this limited use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limited use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire And Loading Information Placard located on the driver's side B-pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

WHEEL AND WHEEL TRIM CARE

All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly using mild (neutral Ph) soap and water to maintain their luster and to prevent corrosion. Wash wheels with the same soap solution recommended for the body of the vehicle and remember to always wash when the surfaces are not hot to the touch.

Your wheels are susceptible to deterioration caused by salt, sodium chloride, magnesium chloride, calcium chloride, etc., and other road chemicals used to melt ice or control dust on dirt roads. Use a soft cloth or sponge and mild soap to wipe away promptly. Do not use harsh chemicals or a stiff brush. They can damage the wheel's protective coating that helps keep them from corroding and tarnishing.

CAUTION!

Avoid products or automatic car washes that use acidic solutions or strong alkaline additives or harsh brushes. Many aftermarket wheel cleaners and automatic car washes may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

When cleaning extremely dirty wheels including excessive brake dust, care must be taken in the selection of tire and wheel cleaning chemicals and equipment to prevent damage to the wheels. Mopar® Wheel Treatment or Mopar® Chrome Cleaner or their equivalent is recommended or select a non-abrasive, non-acidic cleaner for aluminum or chrome wheels.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, metal polishes or oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. Only car wash soap, Mopar® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

NOTE:

If you intend parking or storing your vehicle for an extended period after cleaning the wheels with wheel cleaner, drive your vehicle and apply the brakes to remove the water droplets from the brake components. This activity will remove the red rust on the brake rotors and prevent vehicle vibration when braking.

Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome, or Low Gloss Clear Coat Wheels

CAUTION!

If your vehicle is equipped with these specialty wheels, DO NOT USE wheel cleaners, abrasives, or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. HAND WASH ONLY USING MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis; this is all that is required to maintain this finish.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, handling, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

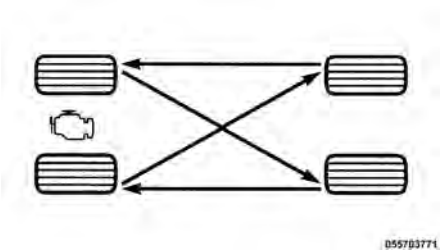
These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on On/Off-Road type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the "Service and Warranty Handbook (Auto Biography)" for the proper maintenance intervals. More frequent rotation is permissible if desired. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

NOTE:

The Tire Pressure Monitor System will automatically locate the pressure values displayed in the correct vehicle position following a tire rotation.

The suggested rotation method is the "rearward cross" shown in the following diagram.



Tire Rotation (Rearward Cross)

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION UNIFORM TIRE QUALITY GRADES

The following tire grading categories were established by the National Highway Traffic Safety Administration. The specific grade rating assigned by the tire's manufacturer in each category is shown on the sidewall of the tires on your vehicle.

All passenger vehicle tires must conform to Federal safety requirements in addition to these grades.

TREADWEAR

The Treadwear grade is a comparative rating, based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

TRACTION GRADES

The Traction grades, from highest to lowest, are AA, A, B, and C. These grades represent the tire's ability to stop on wet pavement, as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

WARNING!

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning, or peak traction characteristics.

TEMPERATURE GRADES

The Temperature grades are A (the highest), B, and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat, when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance, which all passenger vehicle tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No.

109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel, than the minimum required by law.

WARNING!

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

STORING THE VEHICLE

If you are storing your vehicle for more than three weeks, we recommend that you take the following steps to minimize the drain on your vehicle's battery:

- Disconnect the negative cable from battery.
- Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

BATTERY STORAGE MODE

With the ignition in the ON position, engine not running, navigate to the battery gauge page on the instrument cluster display, then press and hold the OK button. The vehicle will be put into battery storage mode, which will greatly increase the amount of time the vehicle can sit and restart without needing to disconnect the battery. Going into battery storage mode will increase the amount of time between starts to about 60 days.

NOTE:

The key fob buttons will not work while the vehicle is in battery storage mode, pulling the door handle will wake the vehicle and allow it to recognize the key fob to unlock the door.

BODYWORK

PROTECTION FROM ATMOSPHERIC AGENTS

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

BODY AND UNDERBODY MAINTENANCE

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

PRESERVING THE BODYWORK

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using Mopar® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as Mopar® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Use precautions to not scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8,274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use Mopar® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. An authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

INTERIORS

SEATS AND FABRIC PARTS

Use Mopar® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use a mild soap solution or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Sun damage can also weaken the fabric. Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. If your vehicle is involved in a collision, or if you have questions regarding seat belt or retractor conditions, take your vehicle to an authorized FCA dealer or authorized FCA Certified Collision Care Program facility for inspection.

PLASTIC AND COATED PARTS

Use Mopar® Total Clean to clean vinyl upholstery.

CAUTION!

- Direct contact of air fresheners, insect repellents, suntan lotions, or hand sanitizers to the plastic, painted, or decorated surfaces of the interior may cause permanent damage. Wipe away immediately.
- Damage caused by these type of products may not be covered by your New Vehicle Limited Warranty.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

Clean with a wet soft cloth. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp cloth. Dry with a soft cloth.

LEATHER SURFACES

Mopar® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

The leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and Mopar® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery.

NOTE:

If equipped with light colored leather, it tends to show any foreign material, dirt, and fabric dye transfer more so than darker colors. The leather is designed for easy cleaning, and the manufacturer recommends Mopar® total care leather cleaner applied on a cloth to clean the leather seats as needed.

CAUTION!

Do not use alcohol and alcohol-based and/or ketone based cleaning products to clean leather upholstery, as damage to the upholstery may result.

GLASS SURFACES

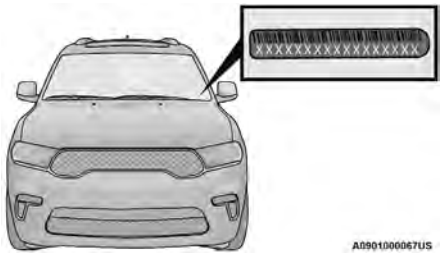
All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with Mopar® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instruments that may scratch the elements.

When cleaning the rearview mirror, spray cleaner on the towel or cloth that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

The VIN is found on a label located on the left front corner of the instrument panel pad, visible from outside of the vehicle through the windshield.



Windshield VIN Label Location

NOTE:

It is illegal to remove or alter the VIN.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. However, there will be some loss of overall braking effectiveness. You may notice increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the Brake Warning Light.

In the event power assist is lost for any reason (i.e., repeated brake applications with the engine off) the brakes will still function. However, the effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle, the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench using a six-sided (hex) deep wall socket.

TORQUE SPECIFICATIONS

Base Model Vehicle

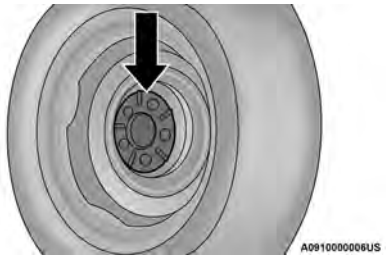
Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/Bolt Socket Size
130 ft-lb (176 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

SRT Model Vehicle

Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/Bolt Socket Size
110 ft-lb (149 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only authorized dealer recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



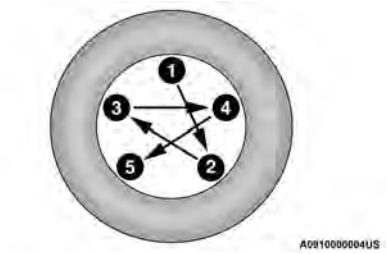
Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice. Ensure that the socket is fully engaged on the lug nut/bolt (do not insert it half way).

NOTE:

If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by an authorized dealer or service station.

After 25 miles (40 km), check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly tightened.



Torque Patterns

WARNING!
To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts/bolts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

FUEL REQUIREMENTS

While operating on gasoline with the required octane number, hearing a light knocking sound from the engine is not a cause for concern. However, if the engine is heard making a heavy knocking sound, see a dealer immediately. Use of gasoline with a lower than recommended octane number can cause engine failure and may void the New Vehicle Limited Warranty.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

3.6L ENGINE

Do not use E-85 flex fuel or ethanol blends greater than 15% in this engine.

This engine is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 91.

5.7L ENGINE

Do not use E-85 flex fuel or ethanol blends greater than 15% in this engine.

This engine is designed to meet all emissions regulations and provide satisfactory fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 91 to 95. The manufacturer recommends the use of a 95 Research Octane Number for optimum performance.

6.2L SUPERCHARGED AND 6.4L ENGINE

Do not use E-85 flex fuel or ethanol blends greater than 15% in this engine.

This engine is designed to operate using high-quality unleaded gasoline having a Research Octane Number (RON) of 95 or higher. The manufacturer recommends the use of 98 Research Octane Number for optimum performance.

METHANOL

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While Methyl tert-butyl ether (MTBE) is an oxygenate made from methanol, it does not have the negative effects of methanol.

WARNING!
Do not use gasolines containing methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

ETHANOL

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 15% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 15% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with ethanol content higher than 15% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

REFORMULATED GASOLINE

Many areas of the country require the use of cleaner burning gasoline referred to as "reformulated gasoline". Reformulated gasoline contains oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The use of reformulated gasoline is recommended. Properly blended reformulated gasoline will provide improved performance and durability of engine and fuel system components.

DO NOT USE E-85 IN NON-FLEX FUEL VEHICLES

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing up to 15% ethanol (E-15). Use of gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II Malfunction Indicator Light on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

CNG AND LP FUEL SYSTEM MODIFICATIONS

Modifications that allow the engine to run on Compressed Natural Gas (CNG) or Liquid Propane (LP) may result in damage to the engine, emissions, and fuel system components. Problems that result from running CNG or LP are not the responsibility of the manufacturer and may void the New Vehicle Limited Warranty.

METHYLCYCLOPENTADIENYL MANGANESE TRICARBONYL (MMT) IN GASOLINE

MMT is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasolines to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not the gasoline contains MMT.

FLUID CAPACITIES

	US	Metric
Fuel (Approximate)		
3.6L and 5.7L Engines	24.6 gal	93 L
Engine Oil With Filter		
3.6L Engine	6 qt	5.6 L
5.7L Engine	7 qt	6.6 L

	US	Metric
Cooling System *		
3.6L Engine – Without Trailer Tow Package	10.4 qt	9.9 L
3.6L Engine – With Trailer Tow Package	11 qt	10.4 L
5.7L Engine – Without Trailer Tow Package	15.4 qt	14.6 L
5.7L Engine – With Trailer Tow Package	16 qt	15.2 L
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUID CAPACITIES — SRT

	US	Metric
Fuel (Approximate)		
All Engines	24.6 gal	93.0 L
Engine Oil With Filter		
6.2L Engine	8.3 qt	7.8 L
6.4L Engine	7 qt	6.6 L
Cooling System*		
6.2L Engine	14.7 qt	13.9 L
6.2L Engine Intercooler	4.0 qt	3.9 L
6.4L Engine	16 qt	15.5 L
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) meeting the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
Engine Oil – 3.6L & 5.7L Engine	We recommend using API Certified SAE 0W-20 Engine Oil, meeting the requirements of the manufacturer Material Standard MS-6395 such as Mopar®, Pennzoil, Shell Helix or equivalent. You may refer to your engine oil filler cap for the correct SAE oil weight.
Fuel Selection – 3.6L Engine	91 Research Octane Number (RON).
Fuel Selection – 5.7L Engine	91–95 Research Octane Number (RON). The manufacturer recommends the use of 95 RON for optimum performance.

CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Transfer Case	We recommend using Mopar® ATF+4 Automatic Transmission Fluid.
Axle Differential (Front-Rear) – Without Electronic Limited-Slip Differential (ELSD)	We recommend using Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
Axle Differential (Rear) – With Electronic Limited-Slip Differential (ELSD)	We recommend using Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 with integrated friction modifier.
Brake Master Cylinder	We recommend using Mopar® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703. If DOT 3 SAE J1703 is not available, then DOT 4 is acceptable. If using DOT 4 brake fluid, the fluid must be changed every 24 months. This interval is time based only, mileage intervals do not apply.

ENGINE FLUIDS AND LUBRICANTS — SRT

Component	Fluid, Lubricant or Genuine Part
Engine/Intercooler Coolant	We recommend using Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS.90032.
Engine Oil	We recommend using Mopar® API Certified SAE 0W-40 Full Synthetic Engine Oil which meets the requirements of the manufacturer Material Standard MS-12633. Equivalent full synthetic SAE 0W-40 engine oil can be used but must have the API Donut trademark ⇨ page 224.
Fuel Selection	Research Octane Number (RON) of 95 or higher – 98 Research Octane Number (RON) preferred. 0-15% ethanol.

CHASSIS FLUIDS AND LUBRICANTS — SRT

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Transfer Case – Single-Speed	We recommend using Mopar® ATF+4 Automatic Transmission Fluid.
Axle Differential (Front)	We recommend using Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
Axle Differential (Rear) – With Electronic Limited-Slip Differential (ELSD)	We recommend using Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 with integrated friction modifier.
Brake Master Cylinder	We recommend using Mopar® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703 should be used. If DOT 3 SAE J1703 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable. If using DOT 4 brake fluid, the fluid must be changed every 24 months. This interval is time based only, mileage intervals do not apply.

CUSTOMER ASSISTANCE

FCA International Operations LLC and its authorized dealers are vitally interested in your satisfaction. We want you to be happy with our products and services.

Warranty service must be done by an authorized dealer. We strongly recommend that you take the vehicle to an authorized dealer for non-warranty service as well. FCA International Operations LLC's authorized dealers have the facilities, factory-trained technicians, special tools, and the latest information to ensure the vehicle is fixed correctly and in a timely manner.

If your authorized dealer is unable to resolve the concern, you may contact an FCA International Operations LLC Customer Assistance center.

Any communication to an FCA International Operations LLC Customer Assistance center should include the following information:

- Owner's name and address
- Owner's telephone number (home, mobile, and office)
- Authorized dealer name
- Vehicle Identification Number (VIN)
- Vehicle delivery date and mileage

FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

Here are the contact details of the FCA Middle East Customer Care Center, that can help you wherever you happen to be:

Email: customercare-me@stellantis.com

T: +9714 600 56 5561

Operation Hours:

Sunday – Thursday, 9:00 a.m. – 6:00 p.m. (UAE Timing, excluding public holidays)

TOWING SERVICE

If your vehicle requires towing due to a defect covered under the Basic Limited Warranty, contact an authorized repairer. Provide your name, Vehicle Identification Number (VIN), license plate number, and your location, including the telephone number from which you are calling. Briefly describe the nature of the problem and answer a few simple questions.

NOTE:

Off-road recovery is not covered by the Basic Limited Warranty!

SERVICE CONTRACT

Mopar® Vehicle Protection Plans offer valuable protection against repair costs when these warranties no longer apply. They complement but do not replace the warranty coverages out-lined in this booklet. A variety of plans are available, covering various time-and-mileage periods and various groups of the vehicle's mechanical components. Mopar® Vehicle Protection plans are the ONLY vehicle extended protection plans authorized, endorsed and backed by FCA International Operations LLC to provide additional protection beyond your vehicle's warranty. Look for our brand logo and ask an authorized dealer.

WARRANTY INFORMATION

Refer to the Auto Biography Warranty and Maintenance Log for your vehicle's warranty information.

INDEX

الفهرس

مساعدة العملاء

مساعدة العملاء

تهتم شركة FCA International Operations LLC ووكيلها المعتمد كثيرًا بنيل رضاك. إننا نرغب في أن تكون سعيدًا بمنتجاتنا وخدماتنا.

يجب إجراء خدمة الضمان بواسطة الوكيل المعتمد. كما نوصي بشدة بأن تأخذ السيارة إلى وكيل معتمد لإجراء الخدمة غير المغطاة بالضمان كذلك. يمتلك الوكلاء المعتمدون لشركة FCA International Operations LLC المرافق والفنيين المدربين بالمصنع والأدوات الخاصة وأحدث المعلومات لضمان إصلاح السيارة بطريقة صحيحة وفي الوقت المحدد.

إذا تعذّر على الوكيل المعتمد حل المشكلة، يمكنك الاتصال بمركز خدمة عملاء شركة FCA International Operations LLC.

يجب أن تتضمن أية مراسلة لمركز خدمة العملاء التابع لشركة FCA International Operations LLC المعلومات التالية:

- اسم المالك وعنوانه
- رقم هاتف المالك (المنزل والمحمول والمكتب)
- اسم الوكيل المعتمد
- رقم تعريف السيارة VIN
- تاريخ تسليم السيارة وعدد الأميال المقطوعة

FCA INTERNATIONAL OPERATIONS LLC

إليك تفاصيل جهة الاتصال لمركز رعاية العملاء في شركة FCA Middle East الذي يمكنه مساعدتك أينما كنت:

البريد الإلكتروني:
customercare-me@stellantis.com

الهاتف: 5561 56 600 9714+

ساعات العمل:

من الأحد إلى الخميس، من الساعة 9:00 صباحًا حتى 6:00 مساءً (بتوقيت الإمارات العربية المتحدة، باستثناء أيام الأعياد الرسمية)

خدمة القطر

إذا احتاجت السيارة إلى السحب بسبب عيب يغطيه الضمان الأساسي المحدود، فاتصل بجهة الإصلاح المعتمدة لديك. قدم اسمك، ورقم تعريف السيارة (VIN)، ورقم لوحة السيارة، وموقعك، بما في ذلك رقم الهاتف الذي تتصل منه. صف طبيعة المشكلة بإيجاز وأجب على بعض الأسئلة البسيطة.

ملاحظة:
لا يغطي الضمان الأساسي المحدود سحب السيارة من الطرق غير الممهدة!

عقد الصيانة

توفر خطط حماية السيارة ®Mopar حماية قيّمة من تكاليف الإصلاح عندما تصبح تلك الضمانات غير منطبقة. إنها تُكمل تغطيات الضمان الواردة في هذا الكتيب ولكنها لا تحل محلها. تتوفر مجموعة متنوعة من الخطط، التي تغطي العديد من الفترات المحددة بالوقت والمسافة المقطوعة بالميل ومجموعات متنوعة من المكونات الميكانيكية بالسيارة. تُعَدّ خطط ®Mopar Vehicle Protection الخطط الوحيدة للحماية الممتدة للسيارة المصرح بها والمُصدّق عليها والمعتمدة من شركة FCA International Operations LLC لتوفير حماية إضافية خارج ضمان السيارة. ابحث عن شعار علامتنا التجارية واسأل وكيلًا معتمداً.

معلومات الضمان

راجع ضمان تاريخ السيارة وسجل الصيانة للحصول على معلومات بشأن ضمان سيارتك.

السوائل وزيوت التشحيم الخاصة بالشاسيه — طراز SRT

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو ما يعادله. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
علبة النقل - ذات السرعة الفردية	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من Mopar® فقط.
التروس التفاضلية للمحور (الأمامي)	ننصح باستخدام زيت تشحيم GL-5 التركيبي للتروس ومحور الدوران من Mopar® والمتوافق مع معايير SAE 75W-85.
القفل التفاضلي للمحور (الخلفي) – مع القفل التفاضلي محدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD)	ننصح باستخدام زيت تشحيم GL-5 Mopar® التركيبي للمحور SAE 75W-85 المزود بالإضافات المقللة للاحتكاك المدمجة.
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل)	ننصح باستخدام سائل الفرامل DOT 3 من Mopar®، ويجب استخدام SAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، وعدم توفر سائل الفرامل SAE J1703، فيعتبر السائل DOT 4 مقبولاً. إذا كنت تستخدم سائل الفرامل DOT 4، فيجب تغيير السائل كل 24 شهرًا. يستند هذا الفاصل على الوقت فقط، ولا يطبق الفاصل المعتمد على عدد الأميال المقطوعة.

زيوت تشحيم وسوائل الشاسيه

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو ما يعادله. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
علبة النقل	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4 من Mopar® فقط.
القفل التفاضلي للمحور (الأمامي-الخلفي) – من دون القفل التفاضلي محدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD)	ننصح باستخدام زيت تشحيم GL-5 التركيبي للتروس ومحور الدوران من Mopar® والمتوافق مع معايير SAE 75W-85.
القفل التفاضلي للمحور (الخلفي) – مع القفل التفاضلي محدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD)	ننصح باستخدام زيت تشحيم GL-5 Mopar® التركيبي للمحور SAE 75W-85 المزود بالإضافات المقللة للاحتكاك المدمجة.
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل)	ننصح باستخدام سائل الفرامل DOT 3 Mopar® وSAE J1703. في حال عدم توفر سائل الفرامل DOT 3 وSAE J1703، يُعتبر DOT 4 مقبولاً. إذا كنت تستخدم سائل الفرامل DOT 4، فيجب تغيير السائل كل 24 شهرًا. يستند هذا الفاصل على الوقت فقط، ولا يطبق الفاصل المعتمد على عدد الأميال المقطوعة.

السوائل وزيوت التشحيم الخاصة بالمحرك — SRT

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك/المبرد البيني	نوصي باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من Mopar® الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/150000 ميل (240000 كم) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) أو ما يكافئها، والتي تفي بمتطلبات معيار المواد MS.90032 للجهة المُصنِّعة.
المحرك الزيت	ننصحك باستخدام زيت المحرك الاصطناعي بالكامل من Mopar® المعتمد وفق معيار SAE 0W-40 الصادر عن معهد البترول الأمريكي (API)، والذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-12633 للجهة المصنّعة. يمكن استخدام زيت المحرك الاصطناعي بالكامل SAE 0W-40 المكافئ، ولكن يجب أن يحمل العلامة التجارية API Donut ⇦ صفحة ٢٧٥ .
اختيار الوقود	يعد رقم أوكتان البحث (RON) 95 أو أحدث – رقم أوكتان البحث (RON) 98 هو المفضل. 0-15% إيثانول.

سعات السوائل — طراز SRT

	US (الولايات المتحدة)	Metric (النظام المتري)
الوقود (تقريبي)		
جميع المحركات	24.6 جالونًا	93.0 لتر
زيت المحرك مع الفلتر		
محرك سعة 6.2 لترات	8,3 كورات	7.8 لتر
محرك سعة 6.4 لترات	7 كوارت	6.6 لتر
نظام التبريد*		
محرك سعة 6.2 لترات	14,7 كورات	13.9 لتر
مبرد بيني للمحرك سعة 6,2 لتر	4,0 كورات	3.9 لتر
محرك سعة 6.4 لترات	16 كورات	15.5 لتر
* تتضمن زجاجة فصل الهواء/الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

السوائل وزيوت تشحيم المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك	نوصي باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل التبريد من ®Mopar الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) أو ما يكافئها، والتي تفي بمتطلبات معيار المواد MS.90032 للجهة المُصنِّعة.
زيت المحرك - محرك بسعة 3.6 لترات/5.7 لترات	نوصي باستخدام زيت المحرك SAE 0W-20 المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API)، الذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-6395 للجهة المُصنِّعة مثل ®Mopar أو Pennzoil أو Shell Helix أو ما يكافئه. يمكنك مراجعة غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك لمعرفة وزن زيت SAE الصحيح.
اختيار الوقود - المحرك سعة 3.6 لترات	رقم أوكتان البحث (RON) هو 91.
اختيار الوقود - المحرك سعة 5.7 لترات	رقم أوكتان البحث (RON) هو 91-95. تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام رقم أوكتان البحث (RON) 95 للحصول على أفضل أداء.

9

تعديلات نظام الوقود للغاز الطبيعي المضغوط (CNG) والبروبان السائل (LP)

يمكن أن تؤدي التعديلات التي تسمح للمحرك بالعمل مستخدمًا الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) إلى تلف المحرك ونظام الانبعاثات ومكونات نظام الوقود. لا تتحمل الجهة المُصنِّعة المشكلات الناتجة عن التشغيل بالغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LP) وقد تتسبب في إبطال ضمان السيارة الجديدة المحدود.

تريكربونيل ميثيلسايكلوبنتادينيل المنجنيز (MMT) في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع البنزين لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. توصي الشركة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT أم لا.

سعات السوائل

	US (الولايات المتحدة)	Metric (النظام المتري)
الوقود (تقريبي)		
المحركات سعة 3.6 و5.7 لترات	24.6 جالونًا	93 لتر
زيت المحرك مع الفلتر		
المحرك سعة 3.6 لترات	6 كورات	5.6 لتر
محرك سعة 5.7 لترات	7 كوارت	6.6 لتر
نظام التبريد *		
محرك سعة 3,6 لترات – بدون عدة سحب المقطورة	10,4 كورات	9.9 لتر
محرك سعة 3,6 لترات – مع عدة سحب المقطورة	11 كورات	10.4 لتر
محرك بسعة 5.7 لترات – بدون عدة سحب المقطورة	15,4 كورات	14.6 لتر
محرك سعة 5,7 لترات – مع عدة سحب المقطورة	16 كورات	15.2 لتر
* تتضمن زجاجة فصل الهواء/الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

صُمم هذا المحرك بحيث يتوافق مع جميع القواعد الخاصة بالانبعاثات، وهو يوفر ترشيدًا مرضيًا لاستهلاك الوقود وأداءً مرضيًا عند استخدام بنزين عالي الجودة خالٍ من الرصاص ذي رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91 إلى 95. تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام رقم أوكتان البحث 95 للحصول على أفضل أداء.

محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن ومحرك سعة 6.4 لترات

لا تستخدم وقود E-85 المحسّن أو الوقود الذي يشتمل على خليط الإيثانول بنسبة أكبر من 15% في هذا المحرك.

تم تصميم هذا المحرك ليعمل باستخدام بنزين خالٍ من الرصاص عالي الجودة برقم أوكتان البحث (RON) 95 أو أعلى. تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام رقم أوكتان البحث 98 للحصول على أفضل أداء.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة ميثيل ثلاثي بيوتيل الإيثير (MTBE) هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، فإنها ليست لها الآثار السلبية للميثانول.

تحذير!

لا تستخدم البنزين المحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

تُوصي الجهة المُصنِّعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 15% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطرة تجاوز حد 15% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود يحتوى على إيثانول أعلى من 15% إلى حدوث عطل في المحرك وصعوبات في بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

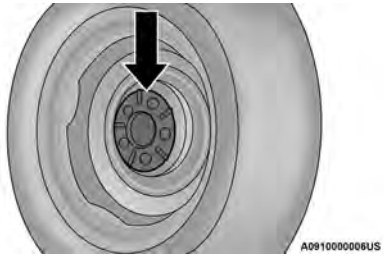
يُوصى باستخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً أفضل وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

لا تستخدم الوقود E-85 مع السيارات التي لا تدعم الوقود المُحسّن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 15% إيثانول (E-15). قد يتسبب استخدام البنزين الذي يشتمل على نسبة عالية من الإيثانول في إلغاء ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيتعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- ضوء مؤشر العطل قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.
- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.



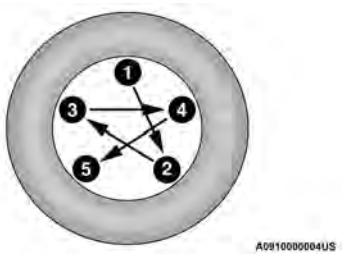
سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين. تأكد من تعشيق المقبس بالكامل على صامولة/مسمار العجلة (لا تقم بإدخاله إلى المنتصف).

ملاحظة:

إذا لم تكن متأكدًا من إحكام الربط بشكل صحيح، فيمكنك فحصه باستخدام مفتاح عزم بواسطة وكيل معتمد أو محطة الصيانة.

بعد قطع مسافة 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن إحكام ربط صواميل/مسامير العجلات بشكل صحيح في العجلات.



أنماط العزم

تحذير!
لتجنُّب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تُحكم ربط صواميل العجلات أو مساميرها تمامًا حتى يتم خفض السيارة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة جسدية.

الوقود المتطلبات

عند التشغيل مع استخدام بنزين ذو رقم الأوكتان الموضح، لن يكون سماع صوت خبط خفيف صادر من المحرك أمرًا يثير القلق. ولكن إذا سمعت صوت خبط شديد صادرًا عن المحرك، فعليك مراجعة الوكيل على الفور. قد يؤدي استخدام بنزين برقم أوكتان أقل من الرقم الموصى به إلى تعطل المحرك وإبطال ضمان السيارة الجديدة المحدود.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور.

بالإضافة إلى استعمال بنزين غير ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يوصى باستعمال البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استعمال البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

المحرك سعة 3.6 لترات

لا تستخدم وقود E-85 المحسّن أو الوقود الذي يشتمل على خليط الإيثانول بنسبة أكبر من 15% في هذا المحرك.

صُمم هذا المحرك بحيث يراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث يوفر ترشيدًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استعمال بنزين ذي جودة عالية خالٍ من الرصاص مع أدنى معدل أوكتان أبحاث (RON) وهو 91.

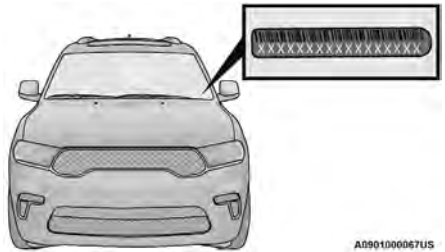
محرك سعة 5.7 لترات

لا تستخدم وقود E-85 المحسّن أو الوقود الذي يشتمل على خليط الإيثانول بنسبة أكبر من 15% في هذا المحرك.

المواصفات الفنية

رقم تعريف السيارة (VIN)

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق موجود بالزاوية الأمامية اليسرى من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيته من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي.



موقع ملصق رقم تعريف السيارة (VIN) على الزجاج الأمامي

ملاحظة:

تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. قد تلاحظ زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال تنشيط الضوء التحذيري بشأن الفرامل.

في حالة فقدان المساعدة الكهربية لأي سبب (مثل الاستعمال المتكرر للفرامل عند إيقاف تشغيل المحرك) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي أي وقت يتم فك إحدى العجلات وإعادة تركيبها في السيارة، يجب ربط صواميل/مسامير العجلة باستخدام مفتاح عزم تمت معايرته بشكل صحيح باستخدام مقبس حائط عميق ذي ستة جوانب (سداسي).

مواصفات العزم

سيارة من الطراز الأساسي

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/مسمار العجلة
176 نيوتن·متر (130 قدمًا-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

سيارة طراز SRT

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/مسمار العجلة
149 نيوتن·متر (110 قدمًا-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

**لا تستخدم سوى مسامير/صواميل العجلات المُوصى بها من الوكيل المعتمد ونظّف أو أزل أي أوساخ أو زيت بها قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.

9

تنبيه!
لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف الكحولية و/أو الكيتونية لتنظيف الفرش الجلدي، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف الفرش.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من ®Mopar أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أي أدوات حادة أخرى من شأنها أن تخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

صيانة أحزمة الأمان

لا تدهن أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات شديدة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، فاستخدم محلول صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة. استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. إذا تعرضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فتوجه بسيارتك إلى وكيل FCA معتمد أو إلى مركز برنامج الرعاية بعد الحوادث المعتمد من FCA لفحصها.

الأجزاء البلاستيكية والمغطاة

استخدم منظف توتال من ®Mopar لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

تنبيه!

- قد يتسبب التعرض المباشر لمعطرات الهواء أو طارد الحشرات أو مستحضرات سمرة الشمس أو مطهرات الأيدي أو لمس الأسطح الداخلية البلاستيكية أو المطلية أو المزينة، في حدوث تلف دائم. قم بالمسح على الفور.
- قد لا يغطي الضمان المحدود للسيارة الجديدة التلف الناتج عن هذا النوع من المنتجات.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة العدادات الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل؛ لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

الأسطح الجلدية

يوصى باستخدام منظف توتال من ®Mopar خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف "توتال" من موبار. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بأجزاء مصنوعة من الجلد فاتح اللون، فإنها تظهر أي مواد غريبة أو أوساخ أو صبغة المواد القماشية بصورة أكثر من الأجزاء المصنوعة من جلود بألوان داكنة. تم تصميم الأجزاء الجلدية لتكون سهلة التنظيف، كما نُوصي الجهة المُصنِّعة بوضع منظف الجلود للرعاية الكاملة من ®Mopar على قطعة قماش لتنظيف المقاعد الجلدية عند الحاجة.

8

يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.
تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.
والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار
- الملوثات الجوية / الصناعية.

صيانة الجزء السفلي من السيارة وهيكلها

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.
يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.
لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسل العدسات بمحلول صابون لطيف ثم اشطفها بالماء.
لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

المحافظة على هيكل السيارة

الغسل

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسل السيارات من ®Mopar وصابون غسل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بالماء.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات السوبر من ®Mopar ومزيل القطران.
- استخدم منظفًا يحتوي على شمع مثل منظف ®Mopar لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. توخ الحذر حتى لا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلوباسكال (1200 رطل/بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، افصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة المركبة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء Mopar® Touch-Up على الخدوش على الفور. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون سيارتك.

الداخلية

المقاعد والأجزاء القماشية

استخدم منظف توتال من ®Mopar لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

درجات الجر

درجات الجر، من الأعلى إلى الأقل، هي AA وA وB وC. وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على إيقاف السيارة على سطح مبلل، حيث تم قياسها في ظروف خاضعة للرقابة على أسطح الاختبار الحكومية الممهدة بالأسفلت والخرسانة. قد يكون الإطار المميز بالرمز C ذو أداء جر ضعيف.

تحذير!

تعتمد درجة الجر المعينة لهذا الإطار على اختبارات جر الفرملة بشكل مستقيم، ولا تشمل التسارع أو الانعطاف أو الانزلاق المائي أو خصائص الجر القصوى.

درجات الحرارة

درجات الحرارة هي A (الأعلى) وB وC، وهذه الدرجات تمثل مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقدرته على تبديد الحرارة عند اختبارها في ظروف خاضعة للرقابة على عجلات اختبار داخلية معملية محددة.

يمكن أن يتسبب التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة إلى تدهور المادة المصنوع منها الإطار وتقليل العمر الافتراضي للإطار، كما يمكن أن تتسبب درجة الحرارة المرتفعة بشكل مفرط إلى تلف الإطار بشكل مفاجئ. تناظر الدرجة C مستوى الأداء، الذي يجب أن تفي به جميع إطارات سيارات الركاب بموجب المعايير الفيدرالية لسلامة السيارات والمحركات رقم 109. تمثل الدرجتان B وA مستويات أعلى من الأداء على عجلة الاختبار المعملي، أكثر من الحد الأدنى المطلوب بموجب القانون.

تحذير!

يتم إنشاء درجة درجات الحرارة لهذا الإطار بناءً على إطار تم نفخه بضغط مناسب بشكل صحيح وغير مفرط الانتفاخ. يمكن أن تتسبب السرعة الزائدة أو قلة ضغط الهواء في الإطار أو التحميل الزائد، سواء كانت هذه الأسباب منفصلة أو مجتمعة، إلى تراكم الحرارة مع احتمال تلف الإطار.

تخزين السيارة

إذا كنت تقوم بتخزين السيارة لأكثر من ثلاثة أسابيع، فإننا ننصح باتخاذ الخطوات التالية لتقليل تصريف بطارية السيارة:

- فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استعمالها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف جهاز الضغط عند إعادة تشغيل النظام.

وضع تخزين البطارية

أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل مع عدم دوران المحرك، انتقل إلى صفحة قياس البطارية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، ثم اضغط مع الاستمرار على زر OK (موافق). ستكون السيارة في وضع تخزين البطارية، الذي سيزيد بصورة كبيرة من مقدار الوقت الذي يمكن أن تتوقف فيه السيارة ويتم إعادة تشغيلها فيه بدون الحاجة إلى فصل البطارية. سيزيد الانتقال إلى وضع تخزين البطارية من مقدار الوقت بين عمليات بدء التشغيل إلى نحو 60 يومًا.

ملاحظة:

لن تعمل أزرار حافظة المفاتيح أثناء وجود السيارة في وضع تخزين البطارية، وسيؤدي سحب مقبض الباب إلى تنشيط السيارة والسماح لها بالتعرّف على حافظة المفاتيح لإلغاء قفل الباب.

هيكل السيارة

الحماية من العوامل الجوية

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي

عجلات الكروم البخاري الداكن أو الكروم الأسود اللامع أو الطلاء الشفاف منخفض اللمعان

تنبيه!
إذا كانت السيارة مزودة بتلك العجلات الخاصة، فلا تستخدم المنظفات أو المواد الكاشطة أو مركبات التلميع للعجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. يجب استعمال الغسيل اليدوي فقط مع الصابون اللطيف وقطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

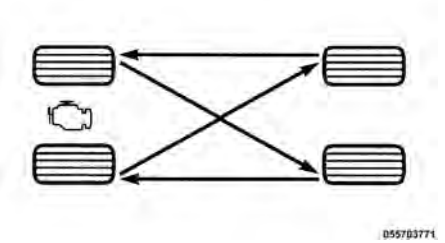
تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية. ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات أشكال المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول التي تستعمل على الطرق العادية والطرق غير الممهدة. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة. وبالإمكان تغيير مواقعها في فترات زمنية متقاربة إذا رغبت في ذلك. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

ملاحظة:

يحدد نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بشكل أوتوماتيكي قيم الضغط المعروضة في وضع السيارة الصحيح التالي لتدوير الإطارات.

والطريقة الموصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي «التقاطع الخلفي» كما هو موضح في الشكل.



تغيير مواقع الإطارات (التقاطع الخلفي)

درجات تصنيف جودة الإطارات الموحدة لدى وزارة النقل

تم تصنيف فئات الدرجات التالية بواسطة الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة. يظهر تصنيف الدرجة المحدد الذي تم تعيينه بواسطة الجهة المُصنِّعة للإطارات في الجدار الجانبي من إطارات سيارتك.

يجب أن تتوافق جميع إطارات سيارات الركاب مع متطلبات السلامة الفيدرالية بالإضافة إلى درجات التصنيف هذه.

بلى المداسات

إن درجة بلى المداسات هي عبارة عن تقدير نسبي يستند إلى معدل البلى الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في مسار مخصص للفحص من قِبل الحكومة. على سبيل المثال، قد يهتري الإطار بدرجة 150 مرة ونصف كما في المسار الحكومي حيث تقدر درجة الإطار بـ 100. يعتمد الأداء النسبي للإطارات على الظروف الفعلية التي يتم استخدام الإطارات فيها، ومع ذلك فإنها قد تنحرف بدرجة كبيرة عن المعيار المعتاد نتيجة للاختلاف في عادات القيادة وممارسات الخدمة والتفاوتات في خصائص الطرق والطقس.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويتم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة للعجلات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط هواء الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ B جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

العناية بالعجلة وحافتها

ينبغي تنظيف جميع العجلات وأغطيتها المركزية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألومنيوم والكروم، بانتظام باستخدام الصابون المتعادل (درجة حموضة متعادلة) والماء للحفاظ على بريقها ولمنعها من التآكل. اغسل العجلات باستخدام محلول الصابون ذاته الموصى به لهيكل السيارة وتذكر الغسل دائمًا عندما لا تكون الأسطح ساخنة ويمكن لمسها.

تبقى العجلات عرضة للتآكل الذي تسببه مركبات الملح وكلوريد الصوديوم وكلوريد الماغنسيوم وكلوريد الكالسيوم، إلخ، وغير ذلك من المواد الكيميائية الأخرى المستخدمة في الطرق لإذابة الجليد أو السيطرة على الغبار في الطرق الترابية. استخدم قطعة قماش ناعمة أو قطعة إسفنج وصابونًا متعادلاً للتنظيف الفوري. لا تستخدم مواد كيميائية مركزة أو فرشاة صلبة. فقد تتسبب في إتلاف الطلاء الواقي للعجلة الذي يساعد على المحافظة عليها من التآكل والتشوه.

تنبيه!

تجنب المنتجات أو طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات التي تستخدم محاليل حمضية أو إضافات قلوية أو قُرَش خشنة. قد تتسبب العديد من منظفات العجلات التجارية وطرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسل السيارات أو منظف العجلات من ®Mopar أو بدائلهما فقط.

عند تنظيف العجلات المتسخة تمامًا من الغبار الزائد والمتجمع حول الفرامل، يجب توخي الحذر في اختيار المواد الكيميائية والتجهيزات المستخدمة في تنظيف الإطارات والعجلات لمنع إتلاف العجلات. يوصى باستعمال مركبات معالجة العجلات من ®Mopar أو منظفات الكروم من ®Mopar أو بدائلها، أو يمكن اختيار منظف غير كاشط وغير حمضي لتنظيف العجلات المصنوعة من الكروم أو الألومنيوم.

تنبيه!

لا تستخدم إسفنجة التنظيف أو صوف الفولاذ أو الفرشاة ذات الشعيرات أو مواد التلميع المعدنية أو منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. يوصى باستعمال صابون غسل السيارات أو منظف العجلات من ®Mopar أو بدائلهما فقط.

ملاحظة:

إذا كنت تنوي إيقاف السيارة أو تخزينها لفترة طويلة بعد تنظيف العجلات باستعمال منظف العجلات، فقم بقيادة السيارة واستعمل الفرامل لإزالة قطرات المياه من مكونات الفرامل. سيعمل هذا الإجراء على إزالة الصدأ الأحمر الموجود على المكونات الدوّارة للفرامل ومنع اهتزاز السيارة عند الفرملة.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستعمال في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزوّدة بإطار احتياطي صغير بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة والقابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

(تابع)

تحذير!

المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي القابل للطي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي القابل للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزوّدة بإطار احتياطي قابل للطي بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي على ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار.

مثال لوصف الإطار الاحتياطي القابل للطي:
165/80-17 101P.

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

انفخ الإطار القابل للطي فقط بعد تركيب العجلة بشكل صحيح بالسيارة. انفخ الإطار القابل للطي باستخدام مضخة الهواء الكهربية قبل خفض السيارة.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي القابل للطي وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي القابل للطي.

تحذير!

تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة القابلة للطي للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستعمال في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!
لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.

إذا دعت الحاجة إلى استعمال إطارات للثلج فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الثلج معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استعمالها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استعمال هذه الإطارات.

الإطارات الاحتياطية — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ملاحظة:

بالنسبة إلى السيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى قسم "عدة لحام الإطار" في قسم "في حالات الطوارئ" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!
نظرًا للخلوص الأرضي المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو المحدود الاستخدام. فقد تتعرض السيارة للتلف.

للاطلاع على القيود عند القطر باستخدام إطار احتياطي تم تصميمه للاستخدام المؤقت في حالات الطوارئ
⇦ صفحة ١٤٨.

الإطار الاحتياطي المطابق للإطار الأصلي والعجلة الأصلية - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة الإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة (السيرة الذاتية للسيارة).

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة:

يجب استبدال عمود صمام العجلة أيضًا عند تركيب إطارات جديدة بسبب وجود بلي وتمزق في الإطارات الحالية.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

الإطارات البديلة

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط هواء الإطار البارد. وتوصي الجهة المُصنِّعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء ومقاس مماثل للإطارات الأصلية حال الحاجة إلى استبدالها⇦ صفحة ٣٠١. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة للتعرف على الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي.

يُوصى باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات المعتمد أو بوكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم إطارًا أو حجمًا للعجلة أو معدلاً للحمل أو معدلاً للسرعة غير المحدد لسيارتك. فقد يؤدي استعمال نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استعمالها لسيارتك.

(تابع)

تحذير!

- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي واصلت السير عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي تعرضت لنقص الضغط فورًا بإطارات مقاومة للثقب من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة). استبدل مستشعر ضغط هواء الإطارات حيث يأتي بتصميم غير قابل للاستخدام مجددًا.

تشغيل الإطارات المفرغة من الهواء – إذا كانت السيارة مزوّدة بها

يتيح لك وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إمكانية القيادة لمسافة 80 كم (50 ميلاً) بسرعة 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة) بعد الفقد السريع لضغط الهواء. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الهواء بوضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء). يحدث وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) عندما يكون ضغط هواء الإطارات 96 كيلوباسكال (14 رطلاً/بوصة مربعة) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء) إلى وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء)، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح. عند تغيير إطار مفرغ من الهواء بعد القيادة في حالة وضع الإطار المفرغ من الهواء بضغط 96 كيلوباسكال (14 رطلاً/بوصة مربعة)، يُرجى استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لأنه غير مصمم بحث تتم إعادة استخدامه.

ملاحظة:

يجب استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد قيادة السيارة والإطار مفرغ من الهواء.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع Run Flat (تشغيل الإطار المفرغ من الهواء).

للمزيد من المعلومات ⇦ صفحة ٢١٢.

دوران الإطار السريع

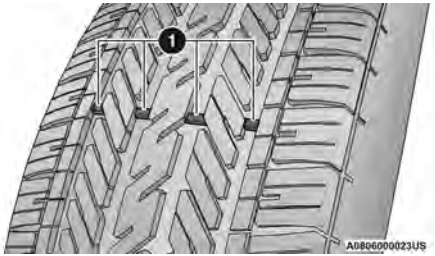
لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



مداس الإطار

1 — مؤشرات تلف المداسات

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 1.6 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة
- ضغط هواء الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الهواء البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة

8

قيم ضغط نفخ الإطارات

يتم توضيح ضغط هواء الإطار البارد على العمود الفاصل بين النوافذ B الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كافٍ.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

مستويات ضغط هواء الإطارات المحددة في بطاقة معلومات الإطارات هي دائمًا "ضغط هواء الإطار البارد". يتم تعريف ضغط هواء الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يجب ألا يتجاوز ضغط هواء الإطار البارد أقصى ضغط هواء مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلوباسكال (1 رطل/بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرأب = 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط هواء الإطار البارد بمقدار 21 كيلوباسكال (3 أرطال/بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلوباسكال (1 رطل/بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) ليتناسب مع درجة الحرارة الخارجية هذه.

وقد يزداد ضغط الإطار من 13 إلى 40 كيلوباسكال (من 2 إلى 6 أرطال/بوصة مربعة) أثناء الاستعمال. لا تقلل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط هواء الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المُصنِّعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات المعتمد أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرّف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل وقيم ضغط هواء الإطار البارد.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحوادث خطيرة نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربعة إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة استيفاء المعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز 6 مم (ربع بوصة).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

ملصق معلومات الإطار والتحميل

9116a9d

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

التحميل

ملاحظة:

في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي والخلفي.

للحصول على مزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) وتحميل السيارة وسحب المقطورة ⇦ صفحة ١٤٢.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط هواء الإطارات

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- السلامة
- ترشيد استهلاك الوقود
- تلف المداس
- الراحة أثناء الركوب واستقرار السيارة

السلامة

تحذير!
• نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث. • قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه. • تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار. • قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة. • عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.

(تابع)

تحذير!
• قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار. • احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط هواء الإطار البارد.

وتؤثر زيادة الانتفاخ وقلته على حد سواء على استقرار السيارة وتؤدي إلى تجاوب بطئ أو مفاجئ في توجيه عجلة القيادة.

ملاحظة:

- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.
- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

ترشيد استهلاك الوقود

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداس

قد يتسبب ضغط الهواء البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

الراحة أثناء الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجاً مفاجئاً وركوباً غير مريح.

المصباح الخلفي للوحة رقم السيارة

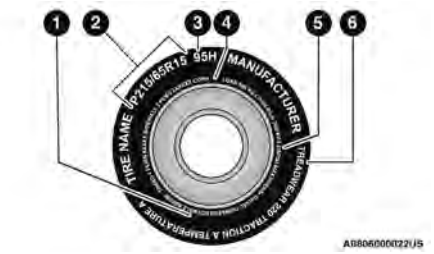
مصابيح لوحة أرقام السيارة الخلفية هي مصابيح LED. راجع الوكيل المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

الإطارات

معلومات السلامة الخاصة بالإطارات

ستغطي معلومات سلامة الإطار جوانب المعلومات التالية: علامات الإطارات، وأرقام تعريف الإطارات، ومصطلحات وتعريفات الإطارات، وقيم ضغط الإطارات، وتحميل الإطارات.

علامات الإطار



علامات الإطار

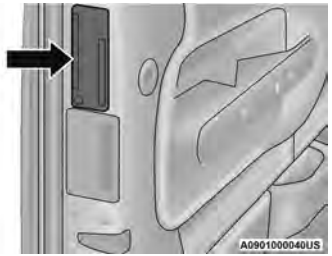
1 — كود معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطار)
2 — علامة الحجم
3 — وصف الخدمة
4 — أقصى حمولة
5 — أقصى ضغط
6 — بلى المداسات والجر ودرجات الحرارة

حمولة الإطارات وضغط هواء الإطارات

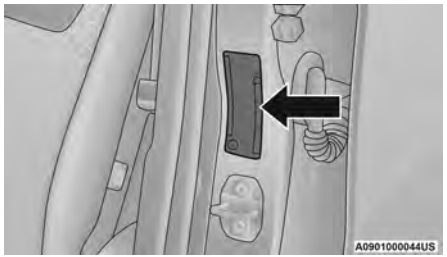
ملاحظة:

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد المناسب على العمود الفاصل بين النوافذ B على جانب السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

افحص ضغط الهواء لكل إطار، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على الأقل مرة في الشهر وانفخه إلى ضغط هواء الإطار المُوصى به للسيارة.



مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)



مثال على موقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ B)

اللمبات الخارجية	
اسم اللمبة	رقم المصباح
مصابيح الضباب الأمامية	صمام مؤشر LED
مصباح المؤخرة/التحديد الجانبي	صمام مؤشر LED
مصابيح إشارة التوقف/الانعطاف الخلفية	صمام مؤشر LED
مصابيح باب المؤخرة الخلفية	صمام مؤشر LED
مصابيح الرجوع إلى الخلف الخلفية	921 (W16W)
مصابيح لوحة أرقام السيارة في الخلف	صمام مؤشر LED
مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)	صمام مؤشر LED

استبدال اللمبة

ملاحظة:
يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

إشارة الانعطاف الأمامية

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أدر لمبة إشارة الانعطاف ربع دورة بعكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجها من المبيت.
3. افصل الموصل الكهربي، واستبدل اللمبة.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. سيؤدي التلوث الزيتي إلى تقليل عمر المصباح بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أي أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

مصابيح الضباب الأمامية

مصابيح الضباب الأمامية هي مصابيح LED. راجع الوكيل المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

مصابيح المؤخرة والتوقف وإشارات الانعطاف الخلفية

مصابيح المؤخرة والتوقف وإشارات الانعطاف الخلفية كلها من نوع LED. راجع الوكيل المعتمد للحصول على معلومات حول الاستبدال.

مصابيح الرجوع للخلف المركبّة في باب المؤخرة الخلفي

راجع الخطوات التالية للاستبدال:

1. ارفع باب المؤخرة.
2. استخدم عصا من الفيبر أو مفك براغي له شفرة مسطحة لفصل الكسوة السفلية من باب المؤخرة.
3. مصابيح الرجوع للخلف مرئية الآن. قم بتدوير المقبس (المقابس) عكس اتجاه عقارب الساعة.
4. قم بإزالة/استبدال اللمبة (اللمبات).
5. أعد تركيب المقبس (المقابس).
6. اعكس الإجراء لإعادة تركيب كسوة باب المؤخرة.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

مصباح التوقف المركزي العلوي هو عبارة عن مجموعة مصابيح LED. راجع الوكيل المعتمد للحصول على معلومات حول الاستبدال.

8

استبدال اللمبة

المصابيح البديلة والأسماء وأرقام القطع

في الحالة التي يلزم فيها استبدال لمبة، يتضمن هذا القسم وصف اللمبة وأرقام قطع الغيار.

ملاحظة:

راجع الوكيل المعتمد لاستبدال لمبة مصباح LED.

اللمبات الداخلية	
اسم اللمبة	**رقم المصباح**
مصباح صندوق القفازات	194
مصباح مقبض المسك	L002825W5W
مصابيح القراءة بالكونسول العلوي	VT4976
مصابيح الزينة بواقي الشمس	V26377
مصباح الحمولة الخلفية	214-2
مصابيح الزينة أسفل اللوحة	906
مجموعة أجهزة القياس (إضاءة عامة)	103
مصباح الإشارة/الخطر	74

اللمبات الخارجية	
اسم اللمبة	**رقم المصباح**
المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي/مصابيح LED الأمامية	صمام مؤشر LED
مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية (عاكس المصباح)	7444NA
أضواء النهار الأمامية/إشارة التوقف/الانعطاف (مميزة)	صمام مؤشر LED
أضواء النهار الأمامية/إشارة الانعطاف (أساسية)	صمام مؤشر LED
مصابيح التحديد الجانبي الأمامي	صمام مؤشر LED

الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
* إذا كانت السيارة مزودة بذلك			
F88	–	15 أمبير أزرق	مجموعة أجهزة القياس / CSG */ وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) *
F89	–	–	المنصهر الاحتياطي
F90	–	–	المنصهر الاحتياطي
F91	–	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة
F92	–	10 أمبير أحمر	مخرج الطاقة الخلفي / مصباح الكونسول الأيمن *
F93	–	20 أمبير أصفر	ولاعة السجائر
F94	–	10 أمبير أحمر	مفتاح TCASE / النقل بواسطة الأسلاك (SBW)
F95	–	10 أمبير أحمر	الكاميرا الخلفية / مستشعر النقاط الخفية *
F96	–	10 أمبير أحمر	مفتاح مدفأة المقاعد الخفية*
F97	–	20 أمبير أصفر	المقاعد الخلفية المسخّنة وعجلة القيادة المسخّنة *
F98	–	20 أمبير أصفر	المقاعد الأمامية المسخّنة * / المقاعد ذات فتحات التهوية
F99	–	10 أمبير أحمر	نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء / Hlfm / Dash / (HVAC) Prktronx
F100	–	10 أمبير أحمر	تعليق التخميد النشط *
F101	–	15 أمبير أزرق	مستشعر درجة الحرارة داخل السيارة / مستشعر الرطوبة
F102	–	15 أمبير أزرق	المنصهر الاحتياطي
F103	–	10 أمبير أحمر	PTC / نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) الخلفي *
F104	–	20 أمبير أصفر	مخرج الطاقة-IP / الكونسول / صندوق الأمتعة

8

الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
		* إذا كانت السيارة مزودة بذلك	
F69	–	15 أمبير أزرق	تغذية الإضاءة الموضعية*
F70	–	20 أمبير أصفر	محرك مضخة الوقود
F71	–	30 أمبير أخضر	مضخم الصوت */ ANCM *
F72	–	10 أمبير أحمر	ECM (وحدة التحكم في المحرك) / PCM (وحدة التحكم في مجموعة نقل الحركة)
F73	–	15 أمبير أزرق	المصباح الأمامي لتفريغ الشحنة عالية الكثافة بالجانب الأيمن *
F74	–	–	المنصهر الاحتياطي
F75	–	10 أمبير أحمر	التحكم بالبطارية المزدوجة *
F76	–	10 أمبير أحمر	برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP)
F77	–	10 أمبير أحمر	مجموعة الدفع والحركة (DTCM) / الترس التفاضلي المحدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD) *
F78	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في المحرك (ECM) / وحدة التحكم في مجموعة نقل الحركة (PCM)*/ التوجيه المعزز كهربائيًا (EPS)
F79	–	–	المنصهر الاحتياطي
F80	–	10 أمبير أحمر	جهاز فتح باب المرأب العام (UGDO)
F81	–	20 أمبير أصفر	إيقاف/انعطاف أيمن لسحب المقطورة *
F82	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في عمود التوجيه (SCCM) / وحدة التحكم في السرعة الثابتة / التلفزيون الرقمي (DTV)*
F83	–	10 أمبير أحمر	باب الوقود
F84	–	15 أمبير أزرق	مجموعة أجهزة القياس
F85	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في تثبيت الركاب (الوسادة الهوائية)
F86	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في تثبيت الركاب (الوسادة الهوائية)
F87	–	10 أمبير أحمر	وحدة التعليق الهوائي*

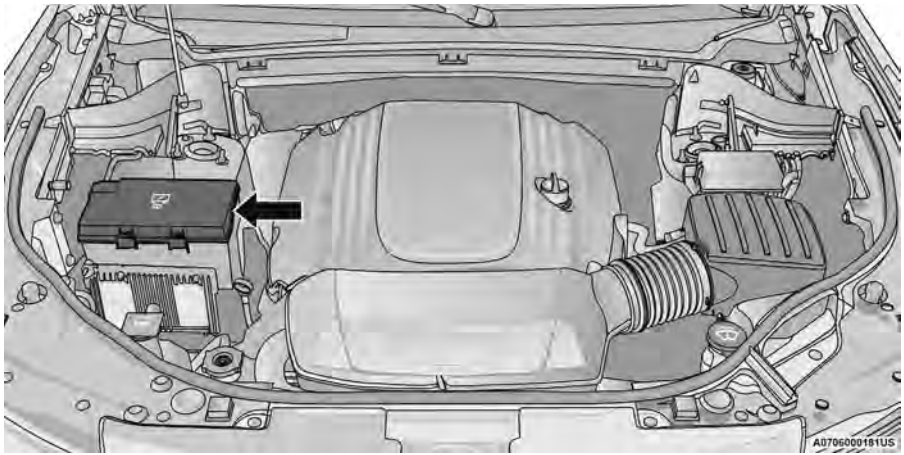
الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
		* إذا كانت السيارة مزودة بذلك	
F48	–	–	المنصهر الاحتياطي
F49	–	10 أمبير أحمر	ICS / HVAC
F50	–	20 أمبير أصفر	وحدة التعليق الهوائي* / الترس التفاضلي المحدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD)*
F51	–	15 أمبير أزرق	نقطة تشغيل المفتاح (KIN) / موزّع التردد اللاسلكي (RF HUB) / قفل عمود التوجيه الكهربي (ESCL) *
F52	–	–	المنصهر الاحتياطي
F53	–	20 أمبير أصفر	انعطاف أيسر/ إيقاف لسحب المقطورة *
F54	–	–	المنصهر الاحتياطي
F55	–	–	المنصهر الاحتياطي
F56	–	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في مجموعة نقل الحركة (PCM) *
F57	–	20 أمبير أصفر	مستشعرات أكسيد النيتروجين* / مستشعرات PM* / جهاز التدفئة بالوقود*
F58	–	15 أمبير أزرق	المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة بالجانب الأيسر *
F59	–	10 أمبير أحمر	مرحل مضخة نظام تقليل التحفيز الانتقائي (SCR)*
F60	–	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في ناقل الحركة (TCM)
F61	–	10 أمبير أحمر	مستشعر PM *
F62	–	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
F63	–	20 أمبير أصفر	ملفات مفتاح التشغيل */ مكثفات ملف مفتاح التشغيل*
F64	–	25 أمبير شفاف	حواقن الوقود / ECM
F65	–	–	المنصهر الاحتياطي
F66	–	10 أمبير أحمر	فتحة السقف */ LRSM */ DSRC / RVM / منفذ USB / التلفزيون الرقمي (DTV)* /WCP *
F67	–	15 أمبير أزرق	منفذ CDM/UCI/منفذ USB
F68	–	20 أمبير أصفر	محرك المساحات الخلفية

8

الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
	*** إذا كانت السيارة مزودة بذلك**		
F26	30 أمبير وردي	–	برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) / صمامات وحدة التحكم الإلكتروني (ECU)
F27	–	–	المنصهر الاحتياطي
F28	20 أمبير أزرق	–	كاميرا الرجوع للخلف لسحب المقطورة *
F29	20 أمبير أزرق	–	إيقاف سحب المقطورة *
F30	30 أمبير وردي	–	طاقة سحب المقطورة *
F31	–	–	المنصهر الاحتياطي
F32	30 أمبير وردي	–	وحدة DTCM
F33	–	–	المنصهر الاحتياطي
F34	30 أمبير وردي	–	القفل التفاضلي محدود الانزلاق إلكترونيًا (ELSD) *
F35	30 أمبير وردي	–	فتحة السقف *
F36	30 أمبير وردي	–	مصباح الخلفية الإلكتروني (EBL)
F37	25 أمبير شفاف	–	موتور مروحة نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) الخلفي *
F38	30 أمبير وردي	–	الطاقة محول
F39	30 أمبير وردي	–	مقبس
F40	–	10 أمبير أحمر	مستوى أضواء النهار (DRL) /المصابيح الأمامية*
F41	–	–	المنصهر الاحتياطي
F42	–	20 أمبير أصفر	آلة التنبيه
F43	–	–	المنصهر الاحتياطي
F44	–	10 أمبير أحمر	المنفذ التشخيصي
F45	–	5 أمبير أسمر	وحدة أمان الإنترنت
F46	–	–	المنصهر الاحتياطي
F47	–	–	المنصهر الاحتياطي

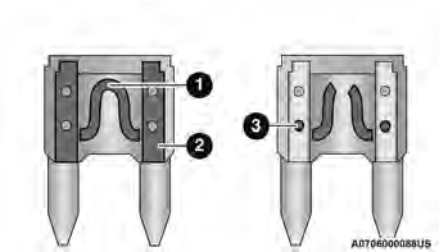
الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
			* إذا كانت السيارة مزودة بذلك
F05	40 أمبير أخضر	–	مجموعة التعليق الهوائي *
F06	40 أمبير أخضر	–	مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لطراز SRT
F07	30 أمبير وردي	–	الصمام الكهربي لجهاز بدء التشغيل
F08	–	–	المنصهر الاحتياطي
F09	30 أمبير وردي	–	جهاز تدفئة وقود الديزل* / مضخة التفريغ*
F10	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم المركزية في الهيكل (CBC) رقم2/المصباح الخارجي
F11	30 أمبير وردي	–	فرامل سحب المقطورة *
F12	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم المركزية في الهيكل (CBC) رقم 3/الأقفال العاملة بالطاقة
F13	40 أمبير أخضر	–	محرك مروحة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)
F14	40 أمبير أخضر	–	وحدة التحكم المركزية في الهيكل رقم 4/المصباح الخارجي
F15	40 أمبير أخضر	–	تبريد المحرك ذي الراديايتير المنخفض الحرارة (LTR) *
F16	–	–	المنصهر الاحتياطي
F17	30 أمبير وردي	–	غاسلات المصابيح الأمامية*
F18	–	–	المنصهر الاحتياطي
F19	20 أمبير أزرق	–	مسند الرأس ذو الملف اللولبي *
F20	30 أمبير وردي	–	وضع باب السائق
F21	–	–	المنصهر الاحتياطي
F22	20 أمبير أزرق	–	ECM (وحدة التحكم في المحرك) / PCM (وحدة التحكم في مجموعة نقل الحركة)
F23	30 أمبير وردي	–	وحدة التحكم المركزية في الهيكل رقم 1/المصابيح الداخلية
F24	30 أمبير وردي	–	وضع باب السائق
F25	30 أمبير وردي	–	الماسحة الأمامية

8



موقع مركز توزيع الطاقة

الفجوة	علبة المنصهرات	المنصهر الصغير	الوصف
	*** إذا كانت السيارة مزودة بذلك**		
F01	–	–	المنصهر الاحتياطي
F02	–	–	المنصهر الاحتياطي
F03	60 أمبير أصفر	–	مروحة الراديتير *
F04	60 أمبير أصفر	–	مضخة برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) بخلاف طراز SRT



منصهرات الشفرات

1 — عنصر المنصهر
2 — منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر بحالة جيدة/يعمل
3 — منصهر ذو شفرة مع عنصر منصهر بحالة رديئة/لا يعمل (منصهر محترق).

منصهرات تحت غطاء المحرك

يوجد مركز توزيع الطاقة في غرفة المحرك بالقرب من أقطاب بدء التشغيل ببطارية معززة. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة والمرحلات وقواطع الدائرة. قد يكون هناك وصف لكل منصهر ومكون مطبوعًا على الغطاء الداخلي، أو تتم طباعة رقم الفجوة لكل منصهر على الغطاء الداخلي المناظر للجدول التالي.

تنبيه!

عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.

8

فحص مستوى سائل محور الدوران الخلفي

يجب ألا يقل مستوى زيت المحور الخلفي عن 1/8 بوصة (3 ملم) أسفل الجزء السفلي من فتحة التعبئة.

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الخلفي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

تنبيه!
لا تحكم تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدوث تسرب بها.

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة ⇦ صفحة ٣١٦.

علبة النقل

فحص مستوى السائل

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة علبة النقل. في حالة الشك في تسرب الزيت، افحص مستوى الزيت.

إضافة السائل

بعد ضبط السيارة على وضعية مستوية، املأ علبة النقل حتى حافة قاع فتحة سدادة التعبئة.

التصريف

قم أولاً بنزع سدادة فتحة تعبئة الوقود، ثم انزع سدادة التصريف بعد ذلك. عزم الربط المُوصى به لسدادات التصريف والتعبئة هو 20 إلى 34 نيوتن متر (15 إلى 25 قدمًا/رطل).

تنبيه!
عند تركيب الأغطية، لا تقم بإحكام ربطها بصورة زائدة. فقد تتسبب في تلفها وإحداث تسرب بها.

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة ⇦ صفحة ٣١٦.

المنصهرات

معلومات عامة

تحذير!
• عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلاً مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك

(تابع)

تحذير!
معدنية أو أي مادة أخرى. لا تضع منصهرًا بداخل تجويف قاطع دائرة أو العكس. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية بالغة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات. • قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة. • في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد. • في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسائد الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام ناقل الحركة) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

تحمي المنصهرات الأنظمة الكهربائية من التيار الزائد.

إذا توقف جهاز عن العمل، فيجب عليك التحقق من عنصر المنصهر الموجود داخل المنصهر ذي الشفرة بحثًا عن احتراق/انصهار.

يُرجى الانتباه أيضًا إلى أن استخدام مآخذ الطاقة لفترات زمنية طويلة أثناء إيقاف تشغيل المحرك قد يؤدي إلى تفريغ بطارية السيارة.

تحذير!
• لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المُصنِّعة بشدة بعدم استخدام أي إضافات خاصة إلى ناقل الحركة. إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!
لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة. إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خللاً في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!
إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة وكيل معتمد على الفور. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف بالغ في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

اختيار زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة الذي تحدده الجهة المُصنِّعة ⇦ صفحة ٣١٦. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه.

ملاحظة:

لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!
إن استخدام سائل ناقل حركة آخر غير ذلك الموصى باستخدامه من قبل الجهة المُصنِّعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو ارتعاش محول العزم ⇦ صفحة ٣١٦.

سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الشك في تسرب الزيت، افحص مستوى الزيت.

فحص مستوى سائل محور الدوران الأمامي

يجب ألا يقل مستوى زيت المحور الأمامي عن 1/8 بوصة (3 ملم) أسفل الجزء السفلي من فتحة التعبئة.

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الأمامي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

تنبيه!
لا تحكم تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدوث تسرب بها.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الراديياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الراديياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك، فيجب حماية محتويات زجاجة تمديد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أي تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS.90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الراديياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. قد يتسبب استخدام تصميمات أخرى إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك، وعدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتزايد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث اصطدام. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

فحص مستوى السائل — أسطوانة الفرامل الرئيسية

يجب فحص مستوى السائل في الاسطوانة الرئيسية عند صيانة السيارة أو فحصه على الفور عند إضاءة الضوء التحذيري بشأن نظام الفرامل. إذا لزم الأمر، فقم بإضافة السائل حتى يتحرك المستوى إلى ما بين العلامات المخصصة على جانب خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية. احرص على تنظيف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. ينبغي فحص مستوى سائل الفرامل عند تغيير بطانة الفرامل. إذا كان سائل الفرامل منخفضًا بشكل غير طبيعي، فافحص النظام بحثًا عن تسربات. لمزيد من المعلومات ⇦ صفحة ٣١٦.

تحذير!

- استخدم فقط سائل الفرامل الموصى به من الجهة المُصنِّعة ⇦ صفحة ٣١٦. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.
- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.

(تابع)

- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك. يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

ملاحظة:

- أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية الصحيح ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حال تطلب الأمر إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد.
- لا يُوصى بمزج أنواع سائل تبريد المحرك حيث يمكن أن يتسبب في تلف نظام التبريد. وإذا تم خلط سائل تبريد بتقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) مع سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.

نظام التبريد، غطاء ضغط

يجب إحكام غلق الغطاء بالكامل لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى الراديياتير من زجاجة تمديد سائل التبريد/خزان التبريد، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل التبريد المستخدم

يعد سائل التبريد (مانع التجمد) الذي يتكون بصورة أساسية من إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل التبريد الذي يتكون بصورة أساسية من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض، وقم بتنظيف أي سكب على الأرض على الفور. إذا تم تناوله، فاطلب المساعدة الطارئة على الفور.

مستوى سائل التبريد

توفر زجاجة امتداد سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في العبوة بين خط "MAX" (الحد الأقصى) وخط "MIN" (الحد الأدنى) الموجودين على الزجاجة.

وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص حاوية سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافته إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

راجع الوكيل المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

إرشادات نظام التبريد

ملاحظة:

عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الراديياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الراديياتير.

8

مكثف مكيف الهواء للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. ونظف الرادياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة على الجزء الخلفي من قلب المكثف.

افحص خراطيم نظام تبريد المحرك للتأكد من عدم تقطع المطاط أو حدوث تشققات أو تآكلات أو تقطعات أو ضيق في الوصلة الموجودة في زجاجة استرجاع سائل التبريد والراديياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

نظام التبريد — التصريف والغسل وإعادة التعبئة

ملاحظة:

تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

لمزيد من المعلومات ⇦ صفحة ٣١٥.

ملاحظة:

- قد يترتب على خلط سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك OAT مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة (HOAT) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا". في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية المواد العضوية المضافة (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.
- لا تستخدم الماء فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك ذات الأساس الكحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.
- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بوكيل معتمد.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من المهم استخدام سائل تبريد المحرك نفسه (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032)، طوال فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة. عند إضافة سائل تبريد المحرك:

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من Mopar® الذي يتم تغييره كل 10 سنوات/240000 كم (150000 ميل) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 للجهة المُصنِّعة بنسبة 50% مع ماء مقطر. يلزم إضافة تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) في حالة ما إذا كانت درجة الحرارة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت). يُرجى الاتصال بوكيل معتمد للحصول على المساعدة.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب تنفس أول أكسيد الكربون انظر ⇦ صفحة ٢٤٧.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة:

يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قبل الجهة المُصنِّعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف التشغيل عندما يكون ناقل الحركة معشقًا في أحد التروس والسيارة تتحرك.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك عن طريق دفع السيارة أو سحبها.
- لا تحاول تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أثناء فصل أو نزع أي مكون من مكونات الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة عنيفة لتشغيل المحرك في سرعة التباطؤ، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

نظام التبريد

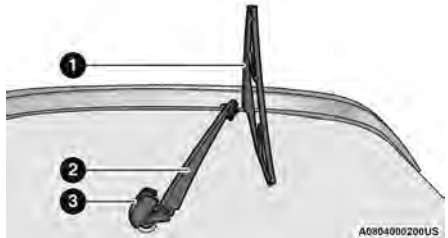
تحذير!

- يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تقم مطلقًا بفتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو زجاجة سائل التبريد ساخنين.
- حافظ على بقاء اليدين والأدوات والملابس والمجوهرات بعيدًا عن مروحة تبريد الرادياتير عند رفع غطاء المحرك. يبدأ تشغيل المروحة تلقائيًا، وقد يبدأ في أي وقت، سواءً كان المحرك يعمل أو لا يعمل.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير، افصل طرف توصيل مروحة الرادياتير، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الرادياتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).

عمليات فحص سائل تبريد المحرك

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول طقس التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان سائل تبريد المحرك متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع المعيار MS.90032) بواسطة الوكيل المعتمد. افحص مقدمة

2. ارفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل بعيدًا عن الزجاج.



شفرة الماسحة في وضع طي للخارج

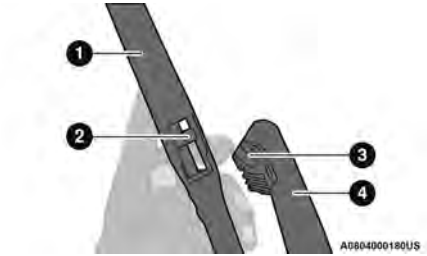
1 — شفرة الماسحة
2 — ذراع الماسحة
3 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة

3. لإزالة شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، أمسك الطرف السفلي من شفرة الماسحة بالقرب من ذراع الماسحة بيدك اليمنى. باستخدام يدك اليسرى أمسك ذراع الماسحة بينما تسحب شفرة الماسحة بعيدًا عن ذراع الماسحة إلى ما بعد أن يتوقف بدرجة كافية لفك سن محور شفرة الماسحة من القابس الموجود في طرف ذراع الماسحة.

ملاحظة:

سوف يصاحب المقاومة صوت مسموع.

4. مع الإمساك بالطرف السفلي لشفرة الماسحة، حرك شفرة الماسحة بعيدًا عن ذراع الماسحة ليتم فصلها.



شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

1 — شفرة الماسحة
2 — سن محور شفرة الماسحة
3 — قابس ذراع الماسحة
4 — ذراع الماسحة

5. اخفض طرف ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب الماسحة الخلفية

1. ارفع الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية بعيدًا عن الزجاج للسماح برفع شفرة الماسحة الخلفية عن الزجاج.

ملاحظة:

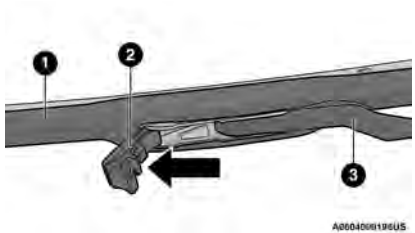
لا يمكن رفع ذراع الماسحة الخلفية بشكل كامل عن الزجاج ما لم يكن الغطاء المحوري لذراع الماسحة مفكوكًا أولاً. يمكن أن تتسبب محاولة رفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل دون فك الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية في تلف السيارة.

2. ارفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل بعيدًا عن الزجاج.
3. أدخل سن محور شفرة الماسحة في الفتحة الموجودة في نهاية ذراع الماسحة. أمسك الجزء السفلي من طرف ذراع الماسحة بيد واحدة، واضغط على شفرة الماسحة مع ذراع الماسحة حتى تستقر في مكانها.
4. أخفض شفرة الماسحة على الزجاج وقم بوضع الغطاء المحوري لذراع الماسحة في موضعه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

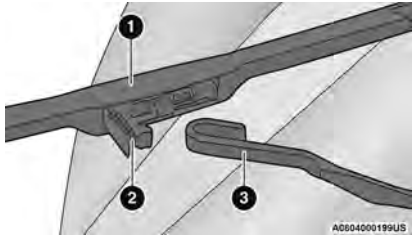
إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدل نظام العادم إذا تطلب الأمر.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع إلغاء القفل

1 — شفرة الماسحة
2 — لسان التحرير
3 — ذراع الماسحة

3. أثناء فصل شفرة الماسحة، أزل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة عن طريق الإمساك بذراع الماسحة بأحد اليدين وفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة باستخدام اليد الأخرى (حرك شفرة الماسحة في اتجاه الجانب الأيمن من السيارة لفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة).



شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

1 — شفرة الماسحة
2 — لسان التحرير
3 — ذراع الماسحة

4. اخفض ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب الماسحات الأمامية

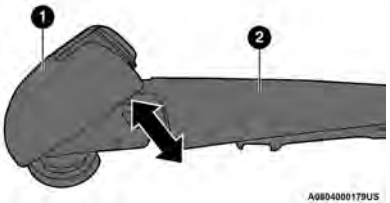
1. ارفع ذراع الماسحة من على الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.
2. ضع شفرة الماسحة بالقرب من الخطاف الموجود على طرف ذراع الماسحة مع كون لسان التحرير مفتوحًا ومع مواجهة جانب شفرة الماسحة لأعلى بعيدًا عن الزجاج الأمامي.
3. أدخل الخطاف في طرف الذراع عبر الفتحة الموجودة في شفرة الماسحة أسفل لسان التحرير.
4. حرك شفرة الماسحة لأعلى في الخطاف الموجود على ذراع الماسحة ودور شفرة الماسحة حتى تستقر في مواجهة ذراع الماسحة. قم بطي لسان تحرير المزلاج وثبته في وضع القفل الخاص به. سوف يسمع صوت استقرار عند تعشيق المزلاج.
5. اخفض شفرة الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. ارفع الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية بعيدًا عن الزجاج للسماح برفع شفرة الماسحة الخلفية عن الزجاج.

ملاحظة:

لا يمكن رفع ذراع الماسحة الخلفية بشكل كامل عن الزجاج ما لم يكن الغطاء المحوري لذراع الماسحة مفكوكًا أولاً. يمكن أن تتسبب محاولة رفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل دون فك الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية في تلف السيارة.



الغطاء المحوري للماسحة في وضع إلغاء القفل

1 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة
2 — ذراع الماسحة

8

زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أي أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من Mopar® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرة ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة:

يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. في حالة وجود صوت اصطكاك، أو علامات، أو خطوط مياه، أو مناطق مبتلة، فقم بتنظيف شفرات المساحات أو استبدلها عند الحاجة.

يجب فحص شفرات الماسحة وأذرع الماسحة بشكل دوري، وليس فقط عند مواجهة مشاكل في أداء الماسحة. يجب أن يتضمن هذا الفحص النقاط التالية:

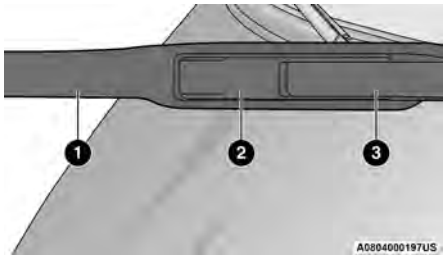
- التآكل أو الحواف غير المتساوية
- المواد الغريبة
- الجفاف أو التشققات
- التشوه أو العطل

إذا تلفت شفرة الماسحة أو ذراع الماسحة، فاستبدل ذراع أو شفرة الماسحة المتأثرة بأخرى جديدة. لا تحاول إصلاح شفرة أو ذراع الماسحة التالفة.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الأمامية

تنبيه!
لا تسمح بارتداد ذراع الماسحة إلى الزجاج دون وجود شفرة الماسحة في مكانها وإلا فقد يتلف الزجاج.

1. ارفع ذراع الماسحة لرفع شفرة الماسحة عن الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع القفل

1 — الماسحة
2 — لسان التحرير
3 — ذراع الماسحة

2. لفصل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، اقلب لسان التحرير الموجود على شفرة الماسحة وأثناء الإمساك بذراع الماسحة بأحد اليدين، حرك شفرة الماسحة إلى الأسفل باتجاه قاعدة ذراع الماسحة.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء الكابينة بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

8. أعد تركيب باب صندوق القفازات على مفصلة الباب مع إعادة تركيب شريط الشد عن طريق إدخال مشبك الشريط في صندوق القفازات وتحريك المشبك بعيدًا عن وجه باب صندوق القفازات.
9. ادفع الباب بالقرب من وضع الإغلاق لإعادة تعشيق سدادات حركة صندوق القفازات.

ملاحظة:

تأكد من تعشيق مفصلات صندوق القفازات وسدادات حركة باب صندوق القفازات بالكامل.

فحص سير تشغيل الملحقات

تحذير!

- لا تحاول فحص سير تشغيل قطع الغيار أثناء تشغيل السيارة.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة. يتم التحكم في درجة حرارة المروحة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت بغض النظر عن وضع مفتاح التشغيل. قد تتعرض للإصابة بريش المروحة المتحركة.

(تابع)

تحذير!

- يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، خذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

عند فحص سيور تشغيل قطع الغيار، يعتبر وجود الشقوق الصغيرة الموجودة على سطح الحزام من الضلع إلى الضلع أمرًا طبيعيًا. لا يُعَد ذلك سببًا لاستبدال السير. ومع ذلك، لا تعد الشقوق الموجودة على طول الضلع (وليس عبره) أمرًا طبيعيًا. يجب استبدال أي حزام به شقوق تسري على طول الضلع. وأيضًا قم باستبدال الحزام في حالة وجود تآكل مفرط أو أسلاك بالية أو طلاء متهالك.

سير قطع الغيار (السير الملتف)

الحالات التي تتطلب القيام بعملية الاستبدال:

- تشقق الضلع (انفصال ضلع أو أكثر من جسم السير)
- تآكل الضلع أو السير
- تشقق السير طوليًا (تشققات بين ضلعين)
- انزلاق السير
- خروج الحزوز عن موضعها (السير لا يستقر في الموضع الصحيح على البكرة)
- السير مكسور (تعرف على المشكلة وحاول حلها قبل تركيب سير جديد)
- ضوضاء (سماع صوت صرير أو طقطقة أو صخب عالي أو الشعور به أثناء عمل سير التشغيل)

يمكن أن تكون بعض الظروف ناشئة عن مكون معيب كبكرة السير. يجب فحص بكرات السير بعناية بحثًا عن وجود تلف أو محاذاة صحيحة.

يتطلب استبدال السير في بعض الطُرز استخدام أدوات خاصة. نُوصي بإجراء صيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد.

تشحيم هيكل السيارة

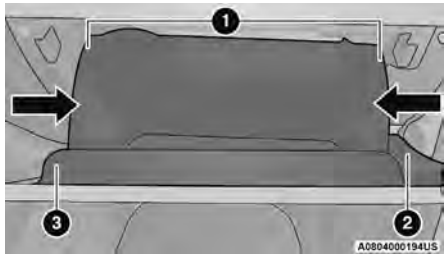
يجب تشحيم الأقفال وجميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة، التي تتضمن مسارات المقاعد والنقاط المحورية لمفصلات الأبواب وباب المؤخرة والباب الخلفي وغطاء الحقيبة والأبواب المنزلقة ومفصلات غطاء المحرك، بشكل دوري. استخدم شحمًا مستندًا إلى الليثيوم مثل Spray White Lube من ®Mopar لضمان التشغيل السهل والهادئ والحماية من الصدأ والتآكل. وقبل وضع أي زيت تشحيم؛ ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملة التشحيم؛ ينبغي إزالة أي

تحذير!

لا تقم بإزالة فلتر هواء الكابينة أثناء تشغيل السيارة، أو عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أثناء إزالة فلتر هواء الكابينة وتشغيل المروحة، يمكن أن تلامس المروحة الأيدي وقد تدفع الأتربة والأوساخ إلى عينيك، مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

يوجد فلتر هواء الكابينة في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج كافة المحتويات.



صندوق القفازات

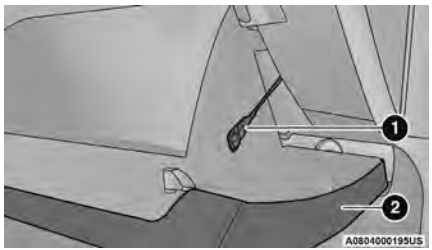
1 - سدادات تحرك صندوق القفازات
2 — شريط شد صندوق القفازات
3 — باب صندوق القفازات

2. توجد موقفتان لحركة صندوق القفازات على جانبي باب صندوق القفازات. أغلق باب صندوق القفازات بشكل جزئي واضغط للداخل لتحرير سدادة حركة صندوق القفازات في أحد الجانبَين، ثم كرر هذا الإجراء من الجانب المقابل.
3. اسحب الجانب الأيمن من باب صندوق القفازات في اتجاه مؤخرة السيارة لفصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته.

ملاحظة:

عند فصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته، ستكون هناك بعض المقاومة.

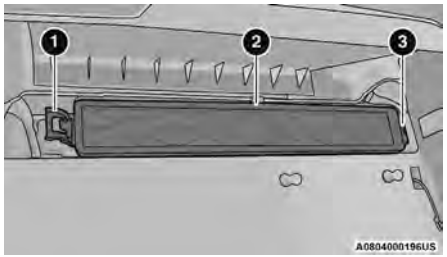
4. عندما يكون باب صندوق القفازات مفكوكًا، أزل شريط شد صندوق القفازات ومشبك الشريط عن طريق إمالة المشبك تجاه مقدمة باب صندوق القفازات مع إخراج المشبك من باب صندوق القفازات.



الجانب الأيمن من صندوق القفازات

1 — شريط شد صندوق القفازات
2 — باب صندوق القفازات

5. أزل غطاء الفلتر عن طريق فصل لسان التثبيت والمشبك المتوسط الذي يثبت غطاء الفلتر في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC). افصل المشبك المتوسط عن طريق سحب الباب للخارج. أزل غطاء الفلتر عن الجانب الأيمن لإزالة الغطاء بالكامل.



غطاء فلتر هواء الكابينة

1 — لسان التثبيت
2 — المشبك المتوسط
3 — مفصلة غطاء الفلتر

6. قم بإزالة فلتر هواء الكابينة عن طريق سحبه خارج المبيت.
7. قم بتركيب فلتر هواء الكابينة باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب غطاء الفلتر، تأكد من تعشيق ألسنة التثبيت بالكامل في الغطاء.

تركيب فلتر تنقية هواء المحرك

ملاحظة:

افحص المبيت ونظفه في حال وجود قدر كبير من الغبار أو المخلفات به قبل إعادة تركيب فلتر تنقية هواء المحرك.

1. ركب فلتر تنقية هواء المحرك في مجموعة المبيت مع ضبط سطح فحص فلتر تنقية هواء المحرك بحيث يكون متجهًا لأسفل.
2. ركب غطاء فلتر تنقية هواء المحرك على ألسنة تحديد موقع مجموعة المبيت.
3. أحكم ربط المثبتات في مجموعة فلتر تنقية هواء المحرك.

تنبيه!

لا تربط براغي غطاء فلتر تنقية هواء المحرك بشكل مفرط، وإلا فقد يحدث تلف.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع "كتاب معلومات الضمان"، للحصول على مزيد من المعلومات حول الضمان.
- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أي إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة غاز التبريد وإعادة تدويره R-134a — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن غاز تبريد مكيف الهواء R-134a هو أحد مركبات هيدروفلوروكربون (HFC) وآمن على طبقة الأوزون. توصي الجهة المُصنِّعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

استعادة غاز التبريد وإعادة تدويره R-1234yf — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

غاز تبريد مكيف الهواء R-1234yf مكون من الهيدروفلورو أولفينات (HFO) ومعتمد من وكالة حماية البيئة، وهو مادة غير ضارة بطبقة الأوزون وذو إمكانية منخفضة للتسبب في الاحترار العالمي. تُوصي الجهة المُصنِّعة بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بواسطة وكيل معتمد باستخدام معدة الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة:

استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المُصنِّعة فقط.

فلتر هواء الكابينة

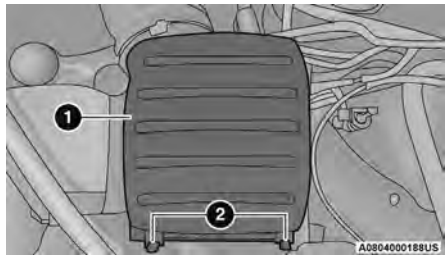
راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

8

فحص فلتر تنقية هواء المحرك واستبداله

إزالة فلتر تنقية هواء المحرك

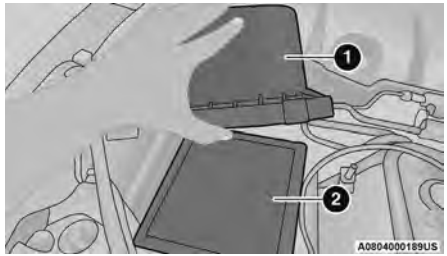
1. حرر المشابك الزنبركية من غطاء فلتر تنقية هواء المحرك.



غطاء فلتر تنقية هواء المحرك

1 — غطاء فلتر تنقية هواء المحرك
2 — المشابك الزنبركية

2. ارفع غطاء فلتر تنقية هواء المحرك للوصول إلى فلتر تنقية هواء المحرك.
3. فك فلتر تنقية هواء المحرك من مجموعة المبيت.



مجموعة فلتر تنقية هواء المحرك

1 — غطاء فلتر تنقية هواء المحرك
2 — فلتر تنقية هواء المحرك

تركيب فلتر تنقية هواء المحرك

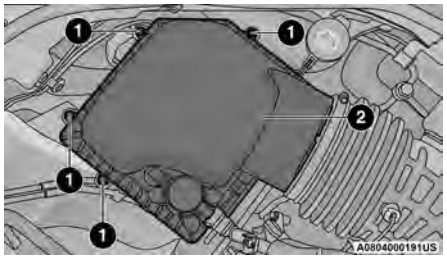
ملاحظة:
افحص المبيت ونظفه في حال وجود قدر كبير من الغبار أو المخلفات به قبل إعادة تركيب فلتر تنقية هواء المحرك.

1. ركب فلتر تنقية هواء المحرك في مجموعة المبيت مع ضبط سطح فحص فلتر تنقية هواء المحرك بحيث يكون متجهًا لأسفل.
2. ركب غطاء فلتر تنقية هواء المحرك على ألسنة تحديد موقع مجموعة المبيت.
3. ركِب المشابك الزنبركية وثبّت غطاء فلتر تنقية هواء المحرك بمجموعة المبيت.

فحص مرشح منظف هواء المحرك واستبداله — SRT

إزالة فلتر تنقية هواء المحرك

1. قم بفك المثبتات الموجودة على غطاء فلتر تنقية هواء المحرك.
2. ارفع غطاء فلتر تنقية هواء المحرك للوصول إلى فلتر تنقية هواء المحرك.



مجموعة فلتر تنقية هواء المحرك

1 — المثبتات
2 — غطاء فلتر تنقية هواء المحرك

3. فك فلتر تنقية هواء المحرك من مجموعة المبيت.

زيت المحرك المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API)

وتعني هذه الرموز أنه قد تم اعتماد الزيت من معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت تحمل علامة معهد البترول الأمريكي (API) التجارية.

تصادق العلامة التجارية API Starburst على زيوت المحرك 0W-20 و 0W-30 و 5W-30.

تصادق العلامة التجارية API Donut على زيت المحرك 0W-40 و 5W-40.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

زيوت المحرك الاصطناعية

تم تصميم المحرك لتناسبه زيوت المحرك الاصطناعية، فلا تستخدم إلا زيوت المحرك الاصطناعية المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API).

وينبغي الامتناع عن استخدام زيوت المحرك الاصطناعية التي لم تحصل على كلّ من علامة API التجارية وأرقام درجة لزوجة SAE الصحيحتين.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أي مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. يمكن أن تمثل الزيوت وفلاتر الزيت المستخدمة مشكلة للبيئة. اتصل بوكيل معتمد أو بمحطة صيانة أو بوكالة حكومية لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة في منطقتك.

المحرك فلتر الزيت

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر زيت جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يجب استخدام فلتر زيت من النوع التدفقي بالكامل الذي يستخدم مرة واحدة للاستبدال. تختلف جودة الفلتر البديل بشكل كبير. ننصح باستخدام مرشح زيت المحرك ®MOPAR. إذا لم يتوفر مرشح زيت المحرك ®Mopar، فلا تستخدم إلا المرشحات التي تستوفي أو تزيد على متطلبات أداء المرشح SAE/USCAR-36.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تتنوع جودة فلاتر الزيت البديلة بدرجة ملحوظة. يجب استخدام الفلاتر عالية الجودة المعتمدة من ®Mopar فقط.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكبلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

الغسل بالضغط

لا نوصي بتنظيف غرفة المحرك بغاسلة عالية الضغط.

تنبيه!

لقد اتُخذت الاحتياطات اللازمة لحماية جميع الأجزاء والوصلات ولكننا لا نضمن حمايتها بصورة كاملة ضد دخول الماء إليها بفعل الضغوط التي تولدها مثل تلك الآلات.

صيانة السيارة

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيون المؤهلون والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة:

قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، خذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

المحرك الزيت

اختيار زيت المحرك — غير SRT

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة
⇦ صفحة ٣١٥.

ملاحظة:

يمكن أن تُصدر محركات Hemi في بعض الأحيان طقطقة مباشرة بعد بدء تشغيلها ثم يهدأ صوتها بعد حوالي 30 ثانية. هذا أمر عادي ولن يتلف المحرك. تحدث هذه الخاصية بسبب دورات القيادة القصيرة. فعلى سبيل المثال، إذا تم تشغيل السيارة ثم إيقافها بعد القيادة لمسافة قصيرة. فقد تتعرض لصوت طقطقة عند إعادة تشغيل السيارة. ومن ضمن الأسباب الأخرى لهذا، إذا لم تُستخدم السيارة لفترة زمنية طويلة أو استخدام زيت غير صحيح أو طول فترة عدم تغيير الزيت أو التباطؤ لفترة طويلة. إذا استمر المحرك في الطقطقة أو إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL)، فراجع أقرب وكيل معتمد.

اختيار زيت المحرك — طراز SRT

استخدم فقط المائع الموصى به من الجهة المصنعة
⇦ صفحة ٣١٦.

ملاحظة:

يمكن أن تُصدر محركات Hemi في بعض الأحيان طقطقة مباشرة بعد بدء تشغيلها ثم يهدأ صوتها بعد حوالي 30 ثانية. هذا أمر عادي ولن يتلف المحرك. تحدث هذه الخاصية بسبب دورات القيادة القصيرة. فعلى سبيل المثال، إذا تم تشغيل السيارة ثم إيقافها بعد القيادة لمسافة قصيرة. فقد تتعرض لصوت طقطقة عند إعادة تشغيل السيارة. ومن ضمن الأسباب الأخرى لهذا، إذا لم تُستخدم السيارة لفترة زمنية طويلة أو استخدام زيت غير صحيح أو طول فترة عدم تغيير الزيت أو التباطؤ لفترة طويلة. إذا استمر المحرك في الطقطقة أو إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL)، فراجع أقرب وكيل معتمد.

فحص مستوى الزيت

لضمان تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو.

توجد أربعة أنواع من عصا القياس:

- منطقة الخطوط المتوازية.
- منطقة الخطوط المتوازية المميزة بعلامة SAFE (آمن).
- منطقة الخطوط المتوازية المميزة بعلامة MIN (الحد الأدنى) على أسفل النطاق وعلامة MAX على أعلى النطاق.
- منطقة الخطوط المتعارضة تشتمل على نقرات عند طرفي المدى MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى).

ملاحظة:

احتفظ دائمًا بمستوى الزيت ضمن علامات الخطوط المتوازية على عصا القياس.

يترتب على إضافة 1.0 لتر (1 كوارت) من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل النطاق ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى علامات النطاق.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى زيت علبة الكرنك أو انخفاضه إلى تشبع الزيت بالأكسجين أو فقدان ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

إضافة سائل الغاسلة

ستشير شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إلى انخفاض مستوى سائل الغاسلة. عند اكتشاف المستشعر انخفاضًا بمستوى السائل، يضئ الضوء التحذيري الخاص بانخفاض سائل الغاسلة ويتم عرض رسالة "Washer Fluid Low" (انخفاض سائل الغاسلة).

يستعمل خزان السائل لتنظيف الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية على حد سواء. يوجد خزان السائل في غرفة المحرك، وعليك بفحص مستوى السائل على فترات منتظمة. املأ الخزان بمذيب سائل غسيل الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الراديياتير). عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة لتحسين أداءها. لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

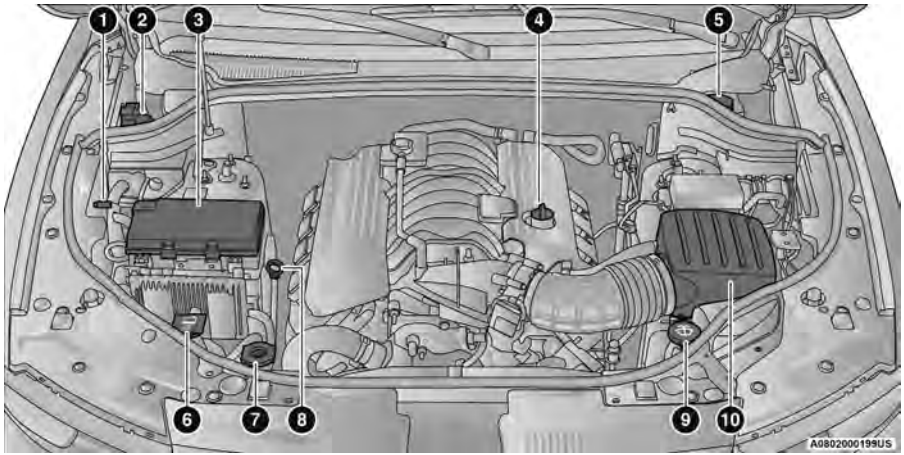
بطارية لا تحتاج إلى صيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. لن يتعين عليك أبدًا إضافة الماء، ولا يلزم إجراء الصيانة الدورية.

تحذير!

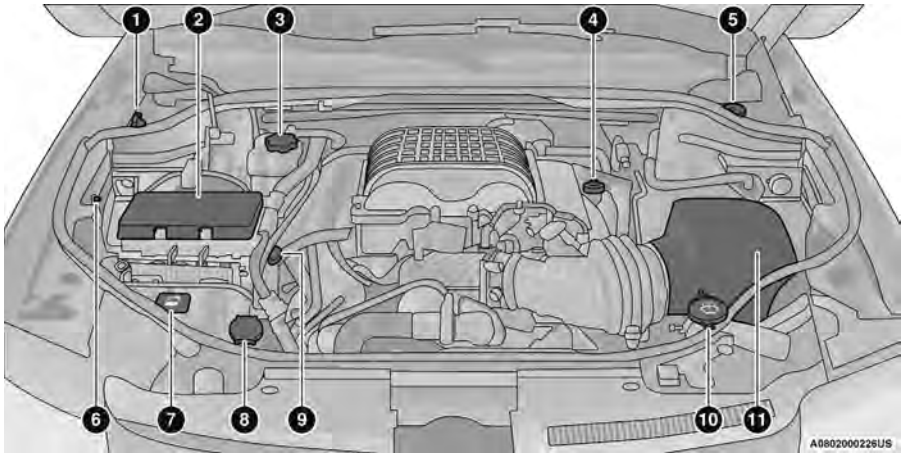
- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

محرك سعة 6.4 لترات



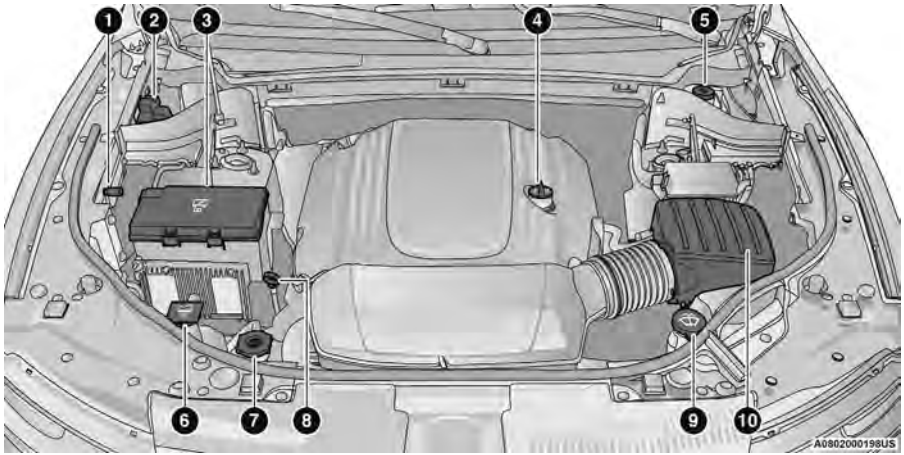
1 — الطرف السالب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
2 — الطرف الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
3 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
4 — فتحة تعبئة زيت المحرك
5 — غطاء خزان سائل الفرامل
6 — غطاء خزان سائل تبريد المحرك
7 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
8 — عصا قياس زيت المحرك
9 — غطاء خزان سائل الغاسلة
10 — منظف هواء المحرك، المرشح

محرك فائق الشحن سعة 6.2 لترات



1 - الطرف الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
2 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
3 — غطاء خزان سائل تبريد المُبرد البيني
4 — فتحة تعبئة زيت المحرك
5 — غطاء خزان سائل الفرامل
6 — طرف التوصيل السالب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
7 — غطاء خزان سائل تبريد المحرك
8 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
9 — عصا قياس زيت المحرك
10 — غطاء خزان سائل الغاسلة
11 — منظف هواء المحرك، المرشح

محرك سعة 5.7 لترات



1 — الطرف السالب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
2 — الطرف الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
3 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
4 — فتحة تعبئة زيت المحرك
5 — غطاء خزان سائل الفرامل
6 — غطاء خزان سائل تبريد المحرك
7 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
8 — عصا قياس زيت المحرك
9 — غطاء خزان سائل الغاسلة
10 — منظف هواء المحرك، المرشح

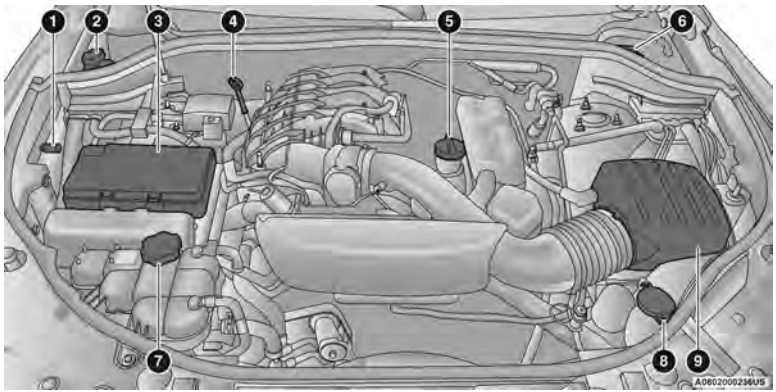
الخدمة والصيانة

الصيانة الدورية

راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" للتعرف على الخدمة الدورية.

غرفة المحرك

المحرك سعة 3.6 لترات



1 — الطرف السالب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
2 — الطرف الموجب للبطارية المعززة لبدء التشغيل عن بُعد
3 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
4 — عصا قياس زيت المحرك
5 — فتحة تعبئة زيت المحرك
6 — غطاء خزان سائل الفرامل
7 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
8 — غطاء خزان سائل الغاسلة
9 — منظف هواء المحرك، المرشح

8

تنبيه!

- يؤدي سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أو لمسافة أكثر من 48 كم (30 ميلاً) مع نزول العجلات الخلفية على الأرض إلى حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمسافة أبعد من 30 ميلاً (48 كم)، فاسحب السيارة والعجلات الخلفية **مرفوعة** عن الأرض. والطرق المقبولة هي سحب السيارة على شاحنة مسطحة، أو مع رفع العجلات الأمامية والعجلات الخلفية باستخدام دلية سحب أو (عند استخدام جهاز تثبيت مناسب لعجلة القيادة لإبقاء العجلات الأمامية في الوضع المستقيم) مع وجود العجلات الخلفية مرفوعة والعجلات الأمامية **على** الأرض.

الطُرز المزوّدة بنظام الدفع الكلي

تنصح شركة FCA بالسحب مع رفع جميع العجلات **عن** الأرض. والطرق المقبولة لذلك هي سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة، أو مع رفع أحد طرفي السيارة ووضع الطرف المعاكس له على دلية سحب.

في حال لم تتوفر شاحنة سحب مسطحة وكانت علبة النقل تعمل، فيمكن سحب السيارات **المزوّدة بعلبة نقل ذات سرعتين** (في الاتجاه الأمامي، مع رفع **كل** العجلات عن الأرض)، **إذا** كانت علبة النقل في وضع NEUTRAL (محايد) وناقل الحركة في وضع **PARK (التوقف)** ⇦ صفحة ١٥٣.

لا تحتوي السيارات المزودة بعلبة نقل ذات سرعات فردية على وضع اللاتعشيق (N) لذا **يجب** أن تكون جميع العجلات **مرفوعة** عن الأرض عند جرها.

تنبيه!

- يجب عدم استخدام رافعات العجلة الأمامية أو الخلفية (إذا كانت العجلات المتبقية لا تزال على الأرض). سيحدث تلف داخلي في ناقل الحركة أو علبة نقل التروس في حالة استخدام رافعة عجلة أمامية أو خلفية أثناء السحب.
- يمكن أن تنجم عن مخالفة المتطلبات التي سبق ذكرها لسحب هذه السيارة أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

سحب سيارة SRT معطلة

تتطلب FCA سحب السيارة مع رفع كل العجلات الأربع **عن** الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) (P) للتحميل على شاحنة ذات سطح مفتوح ⇦ صفحة ٢٦٤.

تنبيه!

- قد يتسبب سحب هذه السيارة بأي طريقة في إلحاق تلف بالغ بناقل الحركة و/أو علبة النقل.
- ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن (EARS)

هذه السيارة مزودة بنظام الاستجابة للحوادث المحسن.

هذه الميزة عبارة عن شبكة اتصال يتم تفعيلها في حالة حدوث تصادم ⇦ صفحة ٢٣٢.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في تسجيل البيانات التي ستساعد في فهم كيف تصرفت أنظمة السيارة في مواقف معينة من التصادم أو شبه التصادم، مثل نفخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بعائق على الطريق ⇦ صفحة ٢٣٣.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الخلفي	طُرز نظام الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة الفردية	طُرز نظام الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة المزدوجة
السحب المسطح	لا يوجد	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**التعليمات المُفصلة في ⇦ صفحة ١٥٣** • ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) • علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي
رفع العجلات أو دلية سحب	الأمام	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**غير مسموح**
	الخلف	OK (موافق)	**غير مسموح**	**غير مسموح**
شاحنة مسطحة	**الكل**	**الطريقة المثلى**	**OK (موافق)**	**الطريقة المثلى**

ملاحظة:
عند جر سيارتك، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا العرض متبعًا تعليمات الجهة المُصنِّعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالواجهة/المصدات أو الكتائف المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام الملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

إذا كانت بطارية السيارة فارغة من الشحن، فيمكن العثور على التعليمات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) (P) لتحريك السيارة في ⇦ صفحة ٢٦٤.

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على سطح شاحنة نقل؛ لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. فقد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.

طُرز الدفع الخلفي

توصي FCA بسحب السيارة مع رفع كل العجلات الأربع **عن** الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة (مع وجود العجلات الخلفية فوق الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق (N). للحصول على تعليمات حول نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (N) عندما يكون المحرك قيد إيقاف التشغيل ⇦ صفحة ٢٦٤.
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 30 ميلاً (48 كم).

7

ملاحظة:

يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع القيادة (D) والرجوع للخلف (R) عندما تكون سرعات العجلات 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (N) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل لتشغيل وضع DRIVE (القيادة) (D) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (R).

إن الضغط على دواسة الوقود قليلاً سيحافظ على تأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.

ملاحظة:

اضغط على زر ESC OFF (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لضبط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "Partial OFF" (الإيقاف الجزئي)، قبل هز السيارة ⇦ صفحة ٢٠٠. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

تنبيه!

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.
- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

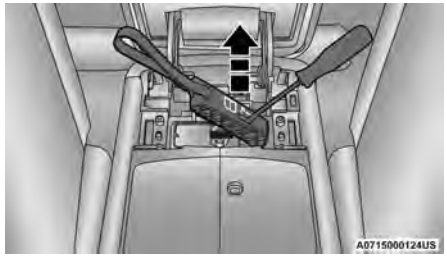
تنبيه!

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميل/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

سحب سيارة معطلة

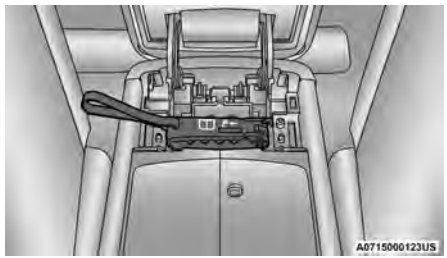
يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

في حالة عمل ناقل الحركة ومجموعة الدفع والحركة، يمكن أيضًا سحب سيارات الدفع الرباعي 4×4 المعطلة على النحو الموصوف في ⇦ صفحة ١٥٣.



مزلاج التحرير

5. عندما يكون المزلاج المعدني في وضع الفتح، قم بسحب شريط التطويل لأعلى حتى يصدر الذراع صوت طقطقة ويثبت في وضع التحرير. يمكن الآن نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع التوقف (P) وتحريك السيارة.



وضع التحرير

تنبيه!

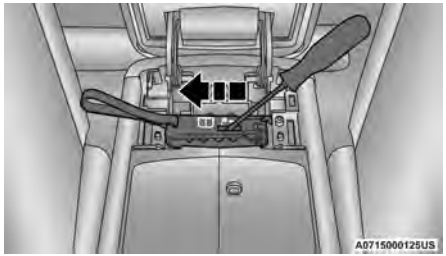
قد يتسبب إغلاق مسند الذراع أثناء تنشيط تحرير التوقف اليدوي في تلف آلية تحرير التوقف اليدوي و/أو ناقل الحركة و/أو مسند الذراع.

ملاحظة:

لتفادي انزلاق السيارة دون قصد، قم بتعشيق فرامل التوقف بإحكام.

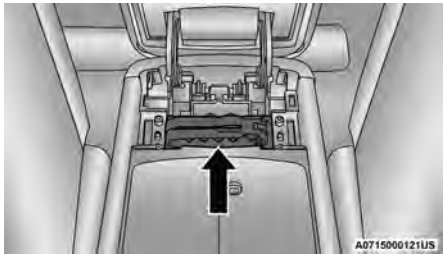
لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي:

1. لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي، استخدم بعض الضغط لأعلى أثناء الضغط على مزلاج التحرير في اتجاه شريط التطويل لإلغاء قفل الذراع.



مزلاج التحرير

2. بمجرد تحرير الضغط وإلغاء قفل الذراع، تأكد من تخزينه بصورة صحيحة وقفله في موضعه.



وضع التخزين

ملاحظة:

تأكد من وضع الغطاء بتثبيته مرة أخرى في مكانه.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. اضغط مطولا على زر القفل بمحدد التروس. ثمّ قم بالتبديل للخلف والأمام بين وضعي القيادة (D) ووضع الرجوع للخلف (R) مع الضغط برفق على دواسة الوقود.

7

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك أو البخار الساخن المتصاعد من الراديياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

إذا كان مقياس درجة الحرارة يتحرك نحو أو بالقرب من وضع HOT (H)، فإن الإجراءات التالية ستقلل من احتمالية ارتفاع درجة الحرارة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند التوقف، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)(N)، ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك أثناء منع السيارة من الحركة باستخدام الفرامل.
- أوقف تشغيل مكيف الهواء (A/C). وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.
- أدر مفتاح التحكم في درجة الحرارة إلى الحرارة القصوى وأدر التحكم في المروحة إلى الوضع العالي. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للراديياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية H، فيجب التنحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية H وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واطلب صيانة سيارتك.

تحرير التوقف اليدوي

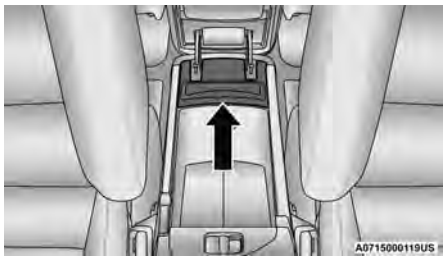
تحذير!

قم بتأمين السيارة دومًا بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون جالسًا في مقعد السائق مع وضع قدمك على دواسة الفرامل بإحكام عند تنشيط نظام تحرير التوقف اليدوي. يتيح "تنشيط تحرير التوقف يدويًا" للسيارة التحرك إذا لم يتم تأمينها باستخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة السحب. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

لتحريك السيارة في حالات لا يتم فيها نقل ناقل الحركة خارج وضع التوقف (P) (مثلاً البطارية مفرغة الشحن)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
2. افتح الكونسول المركزي وحدد غطاء تحرير التوقف اليدوي، وأزله بإخراج الغطاء بعيدًا عن مفصلات الكونسول.



غطاء تحرير التوقف اليدوي

ملاحظة:

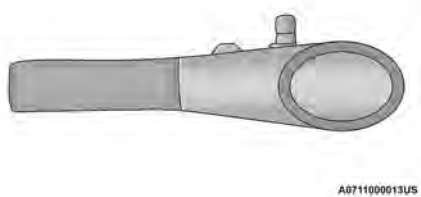
اعتمادًا على مستوى تجهيز سيارتك، قد يكون كابل Manual Park Release (تحرير التوقف اليدوي) موجودًا في منطقة مختلفة في الكونسول المركزي.

3. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
4. باستخدام مفك براغي أو أداة مشابهة، اضغط على المزلاج المعدني للداخل باتجاه شريط التطويل.

تحذير!
• قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع القنينة على الأرض عند تعبئتها.

ملاحظة:

في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفك الباب.



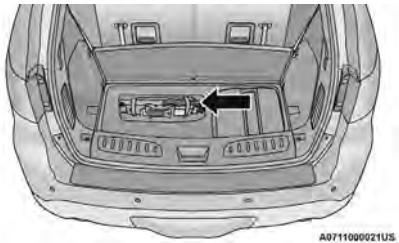
قمع التزود بالوقود

إعادة تعبئة علبة الوقود المستخدمة في الطوارئ

معظم علب الوقود لن تفتح الأبواب القلابة. لذا تم توفير قمع للسماح بإعادة التزود بالوقود من علبة الوقود في حالات الطوارئ.

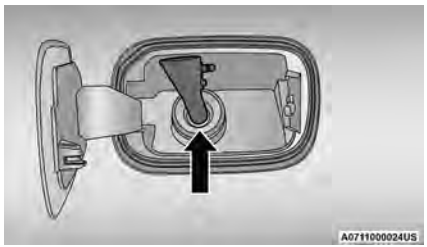
راجع الخطوات التالية لإعادة التزود بالوقود:

1. قم باستعادة القمع من منطقة تخزين الحمولة الخلفية.



موقع قمع التزود بالوقود

2. أدخل القمع في نفس فتحة أنبوب التعبئة كأنه فوهة تعبئة الوقود.



إدخال القمع

3. تأكد من إدخال القمع بالكامل لتثبيت الأبواب القلابة في وضع الفتح.
4. قم بسكب الوقود في فتحة القمع.

تنبيه!
لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

5. أزل القمع من أنبوب التعبئة، ونظفه قبل وضعه مرة أخرى في منطقة التخزين عند الإطار الاحتياطي.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في حالة حدوث سخونة زائدة في السيارة، سيتعين صيانتها بواسطة وكيل معتمد.

يمكن أن تكون الإشارات المحتملة لسخونة السيارة الزائدة:

- مقياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)
- رائحة سائل التبريد قوية
- صدور دخان أبيض من المحرك أو نظام العادم
- وجود فقاعات في سائل التبريد بزجاجة سائل التبريد

توصيل كابلات العبور

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل العبور إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.
2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.
3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل العبور بالقطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.
4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل العبور السالب **(-)** بالقطب السالب **(-)** البعيد (القطب المعدني/غير المطلي المكشوف في السيارة التي فرغ شحن بطاريتها) الموجود على الجانب الأيمن بجانب صندوق المنصهرات تحت غطاء المحرك.

تحذير!

تجنب توصيل كابل العبور بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

تنبيه!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المعززة أعلى من 2000 دورة في الدقيقة لأنه لا يقدم أي فائدة للشحن، ويمكن للنفايات والوقود أن يتسببا في حدوث تلف بمحرك السيارة المعززة.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، اتبع إجراء الفصل.

فصل كابلات العبور

1. افصل الطرف السالب **(-)** لكابل العبور من القطب السالب **(-)** البعيد للسيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.
2. افصل الطرف المقابل لكابل العبور السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** للبطارية المعززة.
3. افصل طرف كابل العبور الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** للبطارية المعززة.
4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.
5. أعد تركيب الأغطية الواقية فوق قطبي البطارية الموجب **(+)** والسالب **(-)**البعيدين للسيارة مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فافحص البطارية ونظام الشحن عند وكيل معتمد.

تنبيه!

تقوم الملحقات الموصلة بمآخذ الطاقة الكهربية بالسيارة بسحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

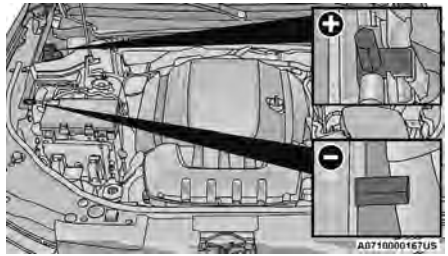
التزود بالوقود في حالة الطوارئ – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت السيارة مزوّدة بقمع التزود بالوقود لنظام ملء الوقود من دون غطاء. يمكن العثور على قمع الوقود في منطقة الحمولة الخلفية باستخدام الرافعة والأدوات. عند الحاجة إلى التزود بالوقود، أثناء استخدام علبة الغاز المعتمدة، يُرجى إدخال قمع التزود بالوقود في فتحة عنق التعبئة بالوقود. توخ الحذر لفتح البابين القلابين بالقمع لتجنب السكب.

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعبئة خزان الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكًا لقوانين معظم الدول وقد يتسبب ذلك في إضاءة ضوء مؤشر العطل.

(تابع)



موقع بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى تحت غطاء المحرك

القطب الموجب (+) البعيد (مغطى بغطاء واق)
القطب السالب (-) البعيد (مغطى بغطاء واق)

ملاحظة:

تأكد من عدم ملاسة نهايات الكابل المفصول بعضها البعض، أو ملامستها للسيارة، قبل أن يتم توصيلها بطريقة صحيحة من أجل التشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى.

راجع الخطوات التالية للاستعداد من أجل بدء التشغيل من خلال التوصيل ببطارية معززة:

1. اضغط على فرامل التوقف، وقم بتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع التوقف (P)، ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية.
3. قم بإزالة الغطاء الواقي الموجود فوق قطب البطارية الموجب **(+)** البعيد. اسحب الغطاء لأعلى لإزالته.
4. قم بإزالة الغطاء الواقي الموجود فوق قطب البطارية السالب **(-)** البعيد.
5. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات العبور واستعمل فرامل التوقف وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الراديتاتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك ريش المروحة.
- لا ترتدِ أي مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.

(تابع)

تحذير!

- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة:

تأكد في جميع الأوقات أن الأطراف غير المستخدمة بكابلات العبور لا تتلامس مع بعضها البعض أو مع السيارة أثناء عمل التوصيلات.

عجلة الطريق مثبتة في موضع الإطار الاحتياطي

تنبيه!
تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع أداة امتداد مفتاح ربط صواميل الرافعة فقط. قد يؤدي استخدام مفتاح فك يعمل بضغط الهواء أو أداة تعمل بالطاقة إلى إتلاف المفتاح.

13. بعد قطع مسافة 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.
14. أنزل الرافعة إلى وضع الإغلاق الكامل. أعد الأدوات إلى موضعها الصحيح في حقيبة الأدوات. قم بطي اللسان الموجود على حقيبة الأدوات أسفل الأدوات وقم بلف الأدوات في الحقيبة أسفل بعضها البعض. استخدم مثبتات الخطاف والحلقة لتثبيت حقيبة الأدوات في الرافعة بواسطة مفتاح ربط الصواميل على الجانب الأمامي للرافعة. قم بمد الرافعة على الكتيفة من خلال إدارة البرغي الإبهامي في اتجاه عقارب الساعة حتى يتم ربطه بإحكام لمنع صوت الخشخشة.
15. أعد تركيب السدادة المطاطية بأرضية منطقة الحمولة. اطو الرافعة وعدة الأدوات وتعليمات تغيير الإطار وخزنها. أعد تثبيت غطاء الرافعة في علبة التخزين الخلفية.
16. قم بإصلاح عجلة الطريق المصنوعة من الألومنيوم والإطار في أسرع وقت ممكن وقم بتثبيت الإطار الاحتياطي والرافعة ومجموعة الأدوات.

تحذير!
فقد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك.

بدء التشغيل ببطارية خارجية

إذا فرغ شحن بطارية سيارتك، فيمكن بدء تشغيلها باستخدام طقم كابلات خارجية وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام مجموعة البطارية المعززة المحمولة. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يُرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية.

تحذير!
لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تنبيه!
لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

ملاحظة:

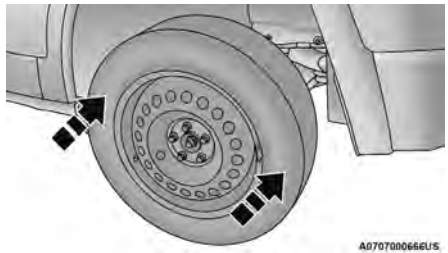
وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

التحضيرات لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة

تقع بطارية السيارة أسفل مقعد الراكب الأمامي. هناك أطراف بعيدة موجودة أسفل غطاء المحرك للمساعدة في بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. قد يترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة بالغة.

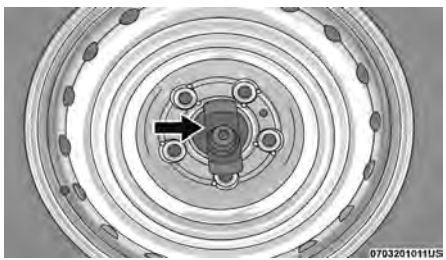


تركيب الإطار الاحتياطي

تنبيه!

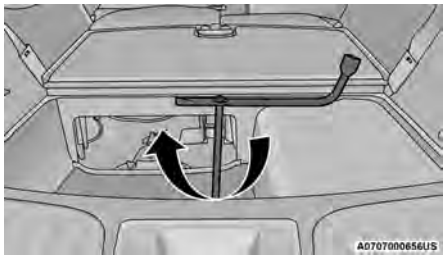
تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وعمود الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.

8. أنزل السيارة بإدارة عداد برغي الرافعة في اتجاه عكس عقارب الساعة، وارفع الرافعة وحواجز العجلات.
9. قم بإتمام إحكام مسامير العجلات. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. أحكم ربط مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل مسمار مرتين. إذا لم تكن متأكدًا من إحكام الربط الصحيح، فيمكنك طلب التحقق باستخدام مفتاح عزم من وكيل معتمد أو في محطة الصيانة ⇦ صفحة ٣١١.
10. ادفع الغطاء الأوسط الصغير باستخدام الرافعة من داخل عجلة الطريق المصنوعة من الألومنيوم وضع العجلة خلف المصد/الواجهة الخلفية.
11. ادفع طرف كابل المرفاع والزنبرك الخاص به وكمه الفولاذي عبر الجزء الخلفي من عجلة الطريق. تأكد من أن ساق الصمام مواجهة للأرض عند تخزين العجلة.



تثبيت الونش

12. حرك عجلة الطريق على الأرض حتى تكون أسفل الونش مباشرة وبين المصد/الواجهة الخلفية والواقيات الحرارية لنظام العادم. ارفع الإطار عن طريق لف مفتاح الربط على امتداد الونش في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة/صوت تعشيق ثلاث مرات للتأكد من إحكام الكابل.

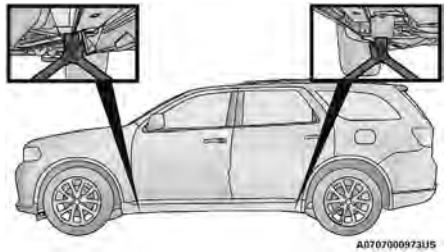


تدوير مفتاح الربط

ملاحظة:

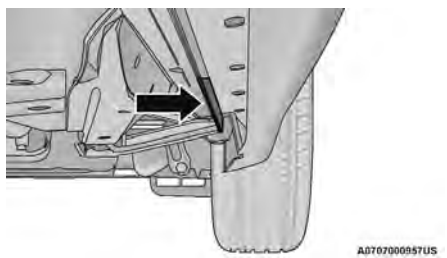
عاود الفحص مرة أخرى للتأكد من تضام الإطار مع الجزء السفلي من السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة في ظل عدم التثبيت المحكم للإطار تلفًا بكابل الرافعة.

7

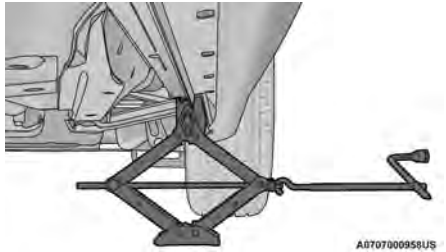


مواقع الرفع

3. بالنسبة للإطار الأمامي، ضع الرافعة على حافة الهيكل خلف الإطار الأمامي مباشرة. **لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.**

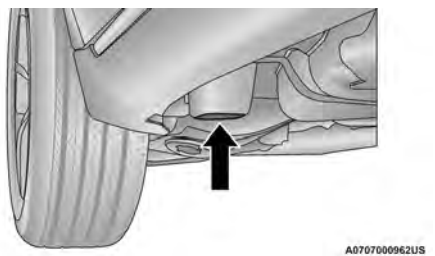


نقطة الرفع الأمامية

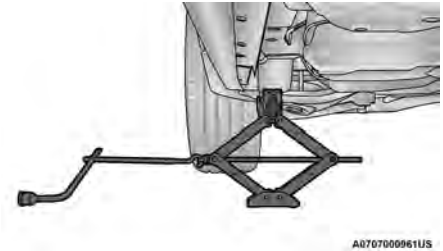


موقع الرفع الأمامي

4. بالنسبة للإطار الخلفي، ضع الرافعة في الفتحة الموجودة على كتيفة التثبيت الخلفية، وأمام الإطار الخلفي مباشرة. **لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.**



نقطة الرفع الخلفية



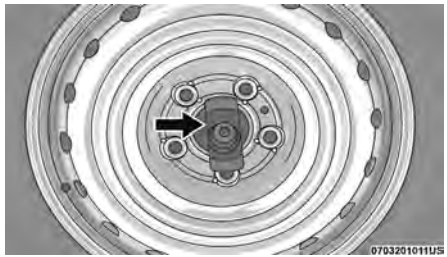
موقع الرفع الخلفي

5. ارفع السيارة بواسطة لف برغي الرافعة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار المفرغ من الهواء.

تحذير!
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

6. قم بفك الصواميل والعجلة.
7. ركب العجلة/الإطار الاحتياطي مع السيارة وقم بتركيب صواميل العجلات على أن يكون الطرف المخروطي لها في اتجاه العجلة. أحكم ربط الصواميل برفق.

6. حرك قالب التثبيت المعدني أعلى أنبوب الامتداد المصنوع من الصلب وكابل الونش. أدر الختم المعدني وادفعه خلال الفتحة الموجودة في العجلة.



الجلبة والكابل

تعليمات الرفع - إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطر.
- استعمل فرامل التوقف وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.

(تابع)

تحذير!

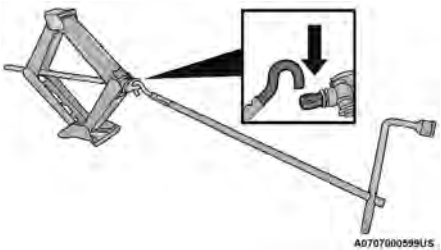
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.
- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث تتجه أسطوانة الصمام إلى الأرض.

ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن من دون فكها تمامًا) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.
2. قم بتركيب الرافعة وأدوات الرفع.

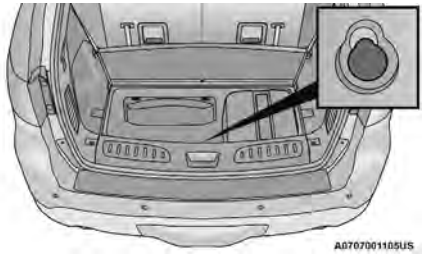


مجموعة الرافعة والأدوات

ملاحظة:

ضبط موضع مواقع الرفع الأمامية والخلفية. راجع الصور التالية لمعرفة مواقع الرفع الصحيحة.

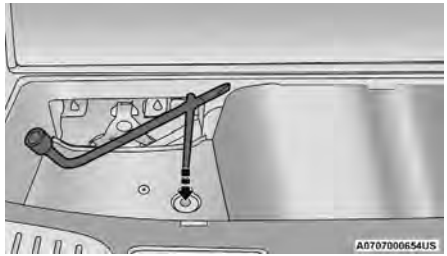
7



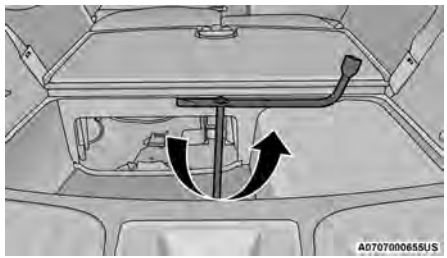
موقع سدادة الونش

3. قم بتركيب وصلة مقبض الرافعة فوق صامولة التوجيه. استخدم مقبض مفتاح ربط الصواميل والامتداد ذي الصلة لإنزال الإطار الاحتياطي بالكامل. استمر في تدوير المقبض عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى يتوقف الونش.

تنبيه!
تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع أداة امتداد مفتاح ربط صواميل الرافعة فقط. قد يؤدي استخدام مفتاح فك يعمل بضغط الهواء أو أداة تعمل بالطاقة إلى إتلاف المفتاح.

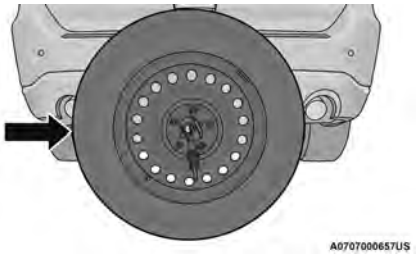


موقع الونش



تدوير مفتاح الربط

4. أخرج الإطار من تحت السيارة وأدره بشكل رأسي خلف الواجهة/المصد الخلفي.

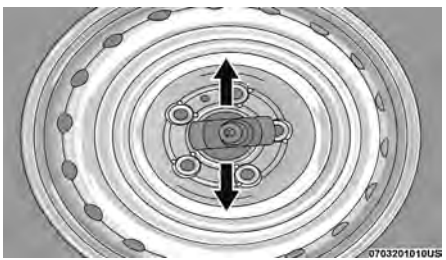


الإطار الاحتياطي

ملاحظة:

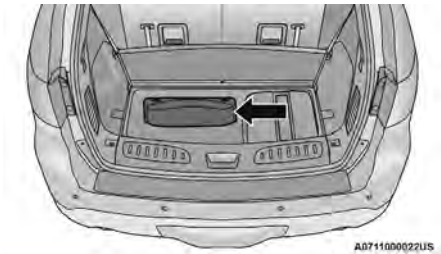
قد تأتي السيارة مزودة بحافظة معدنية فقط عند إزالة الإطار الاحتياطي ⇦ صفحة ٣٠٣.

5. اسحب الختم المعدني نحوك.



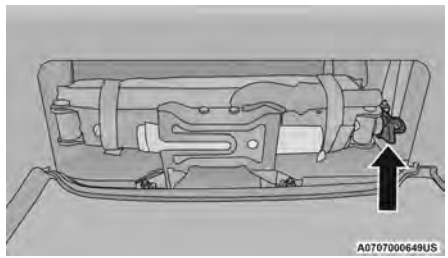
مثبت الإطار الاحتياطي

ارفع مقبض أرضية الحمولة للوصول إلى الرافعة والأدوات في منطقة الحمولة.



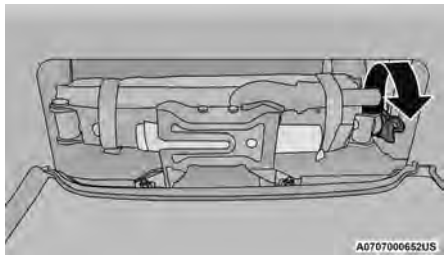
غطاء مساحة تخزين الرافعة والأدوات

للإزالة، اضغط لأسفل بثبات على اللسانين العلويين الموجودين في غطاء تخزين الرافعة للتحرير.



موقع البرغي الإبهامي

أدر البرغي الإبهامي البلاستيكي في نهاية الرافعة لحل الرافعة وإزالتها من الكتيفة.



إزالة الرافعة

موقع تخزين الإطار الاحتياطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يخزن الإطار الاحتياطي تحت مؤخرة السيارة بآلية ونش تتضمن كابل. لإخراج الإطار الاحتياطي أو تخزينه استخدم مقبض الرافعة/مفتاح ربط الصواميل المتصل بامتداد المقبس المربع لإدارة صامولة "محور الإطار الاحتياطي". وتقع الصامولة تحت الغطاء البلاستيكي في مؤخرة منتصف أرضية منطقة الحمولة داخل فتحة باب المؤخرة.

موقع الإطار الاحتياطي

تنبيه!
تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع أداة امتداد مفتاح ربط صواميل الرافعة فقط. قد يؤدي استخدام مفتاح فك يعمل بضغط الهواء أو أداة تعمل بالطاقة إلى إتلاف المفتاح.

إزالة الإطار الاحتياطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أخرج الإطار الاحتياطي قبل محاولة رفع السيارة. ويتم تخزين الإطار الاحتياطي أسفل منطقة الحمولة الخلفية بالجانب الخارجي من السيارة.

لإخراج الإطار الاحتياطي، راجع الخطوات التالية:

1. أخرج أدوات الرافعة من الحقيبة.
2. ارفع الفرش المطاطي وأزل السدادة من أرضية حجرة التخزين.

7

تحذير!

- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استعمالها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

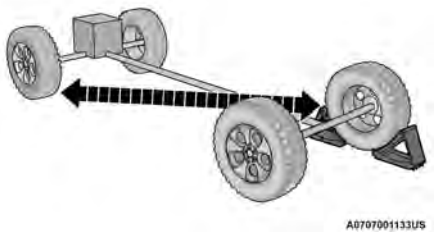
التحضير لرفع السيارة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان. تجنب المناطق الثلجية أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. قم بتشغيل وامضات التحذير من الخطر.
3. استعمل فرامل التوقف.
4. ضع محدد التروس في وضع التوقف (P).
5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي على جانب السائق فضع الحواجز أمام الإطار الخلفي على جانب الراكب.



العجلة الموضوع أمامها حواجز

ملاحظة:

يجب خروج الركاب من السيارة قبل رفعها.

تشغيل الإطارات المفرغة من الهواء – إذا كانت السيارة مزوّدة بها

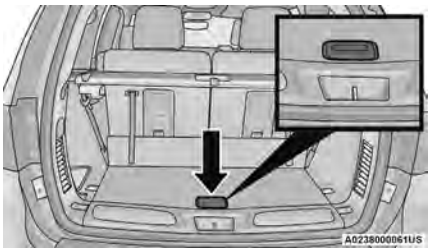
تم تزويد طُرز SRT بإطارات "يمكن استخدامها مفرغة من الهواء". تتيح ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات قيادة السيارة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) تقريبًا بسرعة 50 ميلاً/الساعة (80 كم/ساعة). يجب صيانة الإطار لتجنب استخدام ميزة التشغيل الطويل عند فراغ الإطار ⇦ صفحة ٣٠١.

تحذير!

لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة (50 ميل/ساعة) في حال إضاءة "مصباح تحذير مراقبة ضغط الإطارات". حيث تنخفض القدرة على التحكم في السيارة والفرامل. وقد تتعرض لتصادم أو تتعرض لإصابة بالغة أو مميتة.

موقع الرافعة - إذا كانت مجهزة

توجد الرافعة المقصية وأدوات تغيير الإطار في منطقة الحمولة الخلفية أسفل أرضية الحمولة.



مقبض أرضية الحمولة

تحذير!

- لا تضع أي شيء مطلقًا على هوائيات شبكة الجيل الرابع (4G) أو نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالسيارة أو بالقرب منها. فقد تمنع استقبال إشارة شبكة الجيل الرابع (4G) ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، مما قد يمنع السيارة من إجراء مكالمة طوارئ. يلزم توفر اتصال شبكة الجيل الرابع (4G) الصالح للعمل وإشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لكي يعمل نظام مكالمات الطوارئ SOS بطريقة صحيحة.
- لا تقم بإضافة أي معدة كهربية بديلة بالنظام الكهربي للسيارة. قد يمنع هذا سيارتك من إرسال إشارة لبدء مكالمة طوارئ. لتجنب التداخل الذي قد يتسبب في تعطل نظام مكالمة الطوارئ SOS، لا تقم مطلقًا بإضافة معدة بديلة (على سبيل المثال، الراديو المحمول الثنائي أو راديو CB أو جهاز تسجيل البيانات أو ما شابه) إلى النظام الكهربي بسيارتك ولا تعدل الهوائيات بالسيارة. إذا فقدت سيارتك طاقة البطارية لأي سبب كان (سواء كان ذلك أثناء وقوع حادث أو بعده)، فلن تعمل ميزات نظام +MTC وتطبيقاته وخدماته إلى جانب أشياء أخرى.
- تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بمجموعة أجهزة القياس في حالة اكتشاف عطل بأي جزء من نظام الوسادة الهوائية. في حالة إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، قد لا يعمل نظام الوسادة الهوائية بصورة صحيحة وقد لا يمكن نظام

(تابع)

تحذير!

مكالمة الطوارئ SOS من إرسال إشارة إلى مشغل خدمة الطوارئ. إذا أضاء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، فاتصل بشبكة الخدمة لفحص نظام الوسائد الهوائية على الفور.

- تجاهل مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS قد يعني عدم حصولك على خدمات مكالمة الطوارئ عند الحاجة إليها. إذا كان مؤشر LED في زر مكالمة الطوارئ SOS مضيئًا باللون الأحمر، فاتصل بشبكة الخدمة لفحص نظام مكالمة الطوارئ على الفور.
- إذا كان أي شخص داخل السيارة في خطر (مثل وجود حريق أو دخان أو ظروف طرق أو أماكن خطرة)، فلا تنتظر الاتصال الصوتي من مشغل خدمة الطوارئ. يجب أن يخرج جميع الركاب من السيارة على الفور وينتقلوا إلى موضع آمن.
- إن عدم الالتزام بتنفيذ الصيانة الدورية والقيام بالفحص الدوري للسيارة قد يتسبب في تلف السيارة أو وقوع حادث أو إصابة.

الأسئلة الشائعة:

ماذا يحدث إذا ضغطت على زر مكالمات الطوارئ SOS عن طريق الخطأ؟

- سيكون أمامك 10 ثوان بعد الضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS لإلغاء المكالمة. لإلغاء المكالمة، اضغط على الزر مرة أخرى.

ما نوع المعلومات التي يتم إرسالها عند إجراء مكالمة طوارئ SOS من سيارتي؟

- يتم إرسال معلومات معينة عن السيارة، مثل رقم تعريف السيارة (VIN) إلى جانب آخر موقع GPS معروف. يُرجى الملاحظة أيضًا أنه يمكن لموظفي خدمة الطوارئ تسجيل المحادثات والأصوات في سيارتك بمجرد أن يتم الاتصال، وذلك باستخدام الخدمة التي وافقت عليها الخاصة بمشاركة هذه المعلومات.

متى يمكنني استخدام زر مكالمة الطوارئ SOS؟

- يمكنك استخدام زر مكالمة الطوارئ لإجراء مكالمة إذا كنت تحتاج أنت أو شخص آخر إلى المساعدة الطارئة **فقط**.

EAC

رفع السيارة وتغيير الإطارات — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

(تابع)

7

لاستخدام مكالمة الطوارئ SOS

اضغط مع الاستمرار على زر مكالمة الطوارئ SOS لبضع ثوان. سيومض مؤشر LED الموجود بجانب زر SOS مرة واحدة ثم يظل مضيئًا للإشارة إلى إجراء مكالمة.

ملاحظة:

إذا تم الضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS عن طريق الخطأ، فإنه تكون هناك فترة تأخير مدتها عشر ثوان قبل إجراء المكالمة. سيُصدر النظام إنذارًا منطوقًا بأن هناك مكالمة على وشك البدء. لإلغاء اتصال المكالمة، اضغط على زر مكالمة الطوارئ SOS مرة أخرى.

عقب إجراء اتصال بين السيارة وموظف خدمات الطوارئ، سيبث نظام مكالمات الطوارئ SOS معلومات السيارة الهامة التالية إلى الموظف:

- إشارة إلى أن الراكب أجرى مكالمة طوارئ SOS.
- رقم تعريف السيارة (VIN).
- آخر إحداثيات GPS معروفة للسيارة.

ستكون قادرًا بعد ذلك على التحدث إلى مشغل خدمة الطوارئ لتحديد ما إذا كانت هناك مساعدة إضافية مطلوبة.

تكون لمكالمة الطوارئ SOS الأولوية على مصادر الصوت الأخرى، والتي سيتم كتم صوتها. وإذا كان لديك هاتف متصل عبر تقنية ®Bluetooth، فإنه يتم فصله وإعادة توصيله مرة أخرى عند انتهاء مكالمة الطوارئ SOS. ستوجهك المطالبات الصوتية أثناء مكالمة الطوارئ SOS. إذا تم إجراء اتصال بين موظف خدمة الطوارئ وسيارتك، فقد يسجل موظفو خدمة الطوارئ المحادثات والأصوات في سيارتك بمجرد أن يتم الاتصال، وذلك باستخدام الخدمة التي وافقت عليها الخاصة بمشاركة هذه المعلومات.

قيود نظام مكالمة الطوارئ SOS

عند تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)، سيعمل نظام مكالمة الطوارئ كفحص روتيني. أثناء هذا الفحص، سيضيء مؤشر باللون الأحمر لمدة ثلاث ثوان تقريبًا. يجب تمييز تلك الإشارة عن التحذير الخاص بوجود عطل. في حالة وجود عطل، سيظل المؤشر باللون الأحمر مضيئًا. إذا اكتشف نظام مكالمة الطوارئ وجود عطل، فقد يحدث أي مما يلي في حالة اكتشاف العطل:

- سيضيء مؤشر LED الموجود بجانب زر SOS بصورة مستمرة باللون الأحمر.
- يتم تزويد نظام مكالمة الطوارئ ببطارية خاصة به غير قابلة لإعادة الشحن لضمان تشغيله، حتى عند نفاد شحن بطارية السيارة أو فصلها. عند نفاد شحن بطارية النظام، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة خاصة مختلفة عن الرسائل الأخرى التي تشير إلى أنواع أخرى من الأعطال. في هذه الحالة، يعمل النظام إذا تم تزويده بالطاقة من بطارية السيارة فقط.
- ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة تنبهك بالاتصال بشبكة الخدمة إلى جانب ضوء تحذيري بوجود عطل.

حتى إذا كان نظام مكالمات الطوارئ (SOS) يعمل بصورة كاملة، فقد تمنع العوامل التي تخرج عن سيطرة FCA تشغيل نظام SOS Call (مكالمة الطوارئ) أو إيقافه. وتشمل هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر، العوامل التالية:

- مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- النظم الكهربية في السيارة ليست سليمة.
- تلف برنامج و/أو جهاز نظام مكالمة الطوارئ SOS أثناء تصادم السيارة.
- وجود مشاكل في الشبكة قد تحد من تشغيل الخدمة أو تعيقها (مثل وجود خطأ من المشغل، أو انشغال الشبكة، أو الطقس السيء، إلخ).

إذا فشل اتصال بطارية السيارة بسبب التصادم أو الحادث، فإنه يمكن أن يدعم النظام مكالمة الطوارئ SOS لفترة محدودة. إذا تم فصل البطارية لصيانتها، فسيتم إيقاف تشغيل النظام. في هذه الحالة، يمكن إجراء مكالمة الطوارئ SOS عند إعادة توصيل البطارية بالنظام الكهربائي للسيارة فقط.

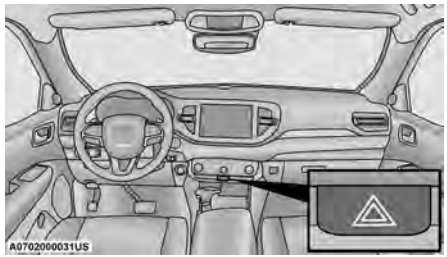
متطلبات النظام

- يجب أن تشتمل السيارة على اتصال شبكة 4G صالح للعمل.
- يجب تزويد السيارة بالطاقة من خلال نظام كهربائي يعمل بصورة صحيحة.
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

في حالات الطوارئ

وامضات التحذير من الخطر

يتوفر زر Hazard Warning Flashers (وامض التحذير من الخطر) في صف المفاتيح أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بشكل مباشر.



زر وامضات التحذير من الخطر

اضغط على الزر لتشغيل وامضات التحذير من الخطر. عند تنشيط الزر، ستومض كافة إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على الزر مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامض التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استخدمه فقط عند تعطّل السيارة أو صدور إشارات تحذير الخطر على سلامة سائقي السيارات الأخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

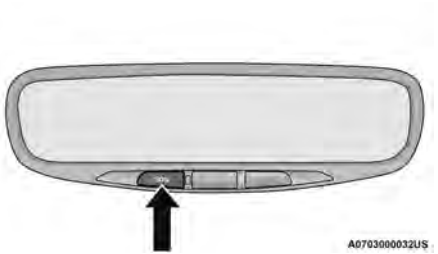
قد يؤدي الاستعمال المطوّل لوامضات التحذير من الخطر إلى نفاد شحن البطارية.

مكالمة الطوارئ SOS — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تشتمل سيارتك على ميزة المساعدة المدمجة المصممة لتوفير الدعم في حالة وقوع حادث و/أو حالة طوارئ. ويتم تنشيط هذه الميزة أوتوماتيكيًا عن طريق تدخل الوسادة الهوائية أو يمكن تنشيطها يدويًا عن طريق الضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوي.

ملاحظة:

ستعمل مكالمة الطوارئ مع مشغل شبكة ممكن فقط.



زر مكالمة الطوارئ SOS

يقوم نظام مكالمة الطوارئ SOS بإعادة توجيه المكالمة إلى خدمات الطوارئ بصورة أوتوماتيكية في حالة وقوع حادث مع تدخل الوسادة الهوائية، شريطة أن يكون جهاز الإشعال في وضع RUN (الانطلاق) وعمل الوسائد الهوائية. عند إجراء اتصال بين السيارة ومشغل السلامة العامة، ستقوم السيارة بنقل الموقع ومعلومات السيارة بصورة أوتوماتيكية إلى مشغل خدمة الطوارئ.

يمكن لمشغل السلامة العامة فقط إنهاء مكالمة الطوارئ SOS عن بُعد، والاتصال بالسيارة مرة أخرى من خلال نظام مكالمة الطوارئ عند الحاجة. بمجرد انتهاء المكالمة، يظل بإمكانك الاتصال بمشغل خدمة الطوارئ لتحديد معلومات إضافية عن طريق الضغط على الزر مرة أخرى.

تحذير!

لتفادى التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة عند استخدام الأجزاء والمعدات "الخاصة بالسباقات":

- لا تستخدم أي معدات "خاصة بالسباقات" على الطرق العامة. لا تصرح FCA باستخدام المعدة "الخاصة بالسباقات" على الطرق العامة.
- الغرض من الأجزاء "الخاصة بالسباقات" هو استخدامها في السيارات المستخدمة في حلبات السباق. للمساعدة على ضمان سلامة سائق السباقات، يجب أن يشرف المهندسون على تركيب الأجزاء "الخاصة بالسباقات".
- لا تصرح FCA بتركيب أو استخدام أي جزء محدد على أنه "خاص بالسباقات" على أي سيارة جديدة قبل بيعها لأول مرة.

تحذير!

لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

- قم دائمًا بإزالة أي معدات "خاصة بالسباقات" قبل القيادة على الطرق العامة.
- احرص دومًا على استخدام حزام الأمان ذي الثلاث نقاط بطريقة صحيحة عند القيادة على الطرق العامة.
- في حالة وقوع حادث اصطدام قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات بدنية خطيرة إذا لم يتم استعمال نظام ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب (كراج) مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك تحكم بضوابط التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. وضع ضابط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم داخل السيارة، أو عند تعرض الجزء الخلفي أو مؤخرة السيارة للتلف، فاطلب من الوكيل المعتمد فحص نظام العادم بالكامل والأجزاء الملاصقة له من البدن فقد تكون بعض الأجزاء تعرضت للكسر أو التلف أو تم تركيبها في غير مواضعها. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدل نظام العادم إذا تطلب الأمر.

تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون CO الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الموفرة لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. حيث تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة ويمكن أن يتسبب في الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل الكراج، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

تحذير!

- احرص دائمًا على إزالة سجادة الأرضية الموجودة من السيارة قبل تركيب أية سجادة أرضية أخرى. لا تقم مطلقًا بتركيب أو رصّ سجادة أرضية إضافية فوق سجادة أرضية موجودة.
- لا تركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك. لا تركب مطلقًا سجادة الأرضية التي لا يمكن ربطها وتثبيتها بشكل ملائم في سيارتك. إذا كانت سجادة الأرضية بحاجة للاستبدال، فلا تستخدم إلا سجادة الأرضية المُعتمدة من FCA لماركة السيارة وطرازها وعام إنتاجها.
- لا تستخدم إلا سجادة الأرضية المخصصة لجانب السائق إلا مع منطقة أرضية جانب السائق. للتحقق من عدم وجود معاوقة، حينما تكون السيارة متوقفة بشكل صحيح أثناء توقف المحرك، اضغط بالكامل على دواسة الوقود ودواسة الفرامل ودواسة القابض (إذا كانت موجودة) للتحقق من عدم وجود معاوقة. إذا كانت سجادة الأرضية لديك تعوق عمل أي من الدواسات أو إذا لم تكن مثبّتة جيدًا بالأرضية، فأزل سجادة الأرضية من السيارة وضعها في صندوق السيارة.
- لا تستخدم سجادة الأرضية المخصصة لجانب الراكب إلا مع منطقة أرضية جانب الراكب.

(تابع)

تحذير!

- تأكد دائمًا من عدم سقوط أشياء أو انزلاقها داخل منطقة أرضية جانب السائق أثناء تحرك السيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- لا تضع أي أشياء أسفل سجادة الأرضية (مثل المناشف، المفاتيح، إلخ). حيث إن هذه الأشياء قد تغير موضع سجادة الأرضية، وقد يؤدي هذا إلى حدوث معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض.
- إذا تمت إزالة سجادة السيارة ثم إعادة تثبيتها، فتأكد دائمًا من ربط السجاد بالأرضية والتحقق من أن مثبتات سجادة الأرضية مثبّتة بسجادة السيارة بشكل صحيح. اضغط بالكامل على كل دواسة للتحقق من عدم وجود معاوقة مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض ثم أعد تثبيت سجادة الأرضية.
- يُنصح باستخدام صابون متعادل وماء فقط لتنظيف سجاد الأرضية. بعد التنظيف، تأكد دائمًا من أن سجادة الأرضية قد تم تركيبها بشكل جيد وأنها مثبّتة في السيارة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية عن طريق سحب السجادة بلطف.

فحوصات السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير منتظم. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. تحقق من إحكام ربط مسامير/صواميل العجلة. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الهواء البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس (العدادات).

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص المنطقة أسفل السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد أو زيت أو أي سوائل متسربة. وإذا لاحظت أيضًا وجود أدخنة بنزين أو كنت تشك في تسرب الوقود أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وإصلاح الخلل فورًا.

تحذير!

- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالات الاصطدام.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات الأليفة في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) باستخدام أحزمة التثبيت أو الحاملات الخاصة بالحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان.

السيارات المتصلة

لا يمكن ضمان خصوصية أي اتصالات سلكية ولاسلكية. يمكن لأطراف خارجية اعتراض المعلومات والاتصالات الخاصة على نحو مخالف للقانون من دون موافقتك ⇦ صفحة ٩٧.

تحذير!

من غير الممكن معرفة جميع النتائج الممكنة أو التنبؤ بها إذا تم اختراق أنظمة السيارة. من الممكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو مرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك الحزام أو إدخال التعديلات عليه.

إذا تعرّضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فتوجه بسيارتك إلى وكيل FCA معتمد لفحصها.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين أربع وثماني ثوان كنوع من الفحص بالمصباح بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) للمرة الأولى. إذا لم يضئ هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. بعد الفحص بالمصباح، سيضيء هذا المصباح مع صدور صافرة واحدة عند اكتشاف عطل بنظام الوسائد الهوائية. وسيظل مضاءً حتى يتم إصلاح العطل. في حالة إضاءة الضوء بشكل متقطع أو بقاؤه مضاءً أثناء القيادة، اطلب من وكيل معتمد صيانة السيارة على الفور ⇦ صفحة ٢١٦.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتشغيل زر إزالة الصقيع ووضع المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. في حال وجود عُطل في مزيل الصقيع، راجع الوكيل المعتمد لصيانته.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

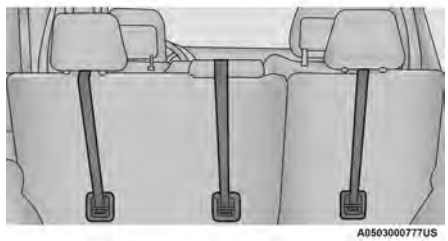
لا تركب إلا سجادة الأرضية المصممة لملاءمة سيارتك دائمًا. لا تستخدم إلا سجادة أرضية لا تؤثر على تشغيل دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض. لا تستخدم إلا سجادة أرضية يمكن تثبيتها بإحكام تام باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

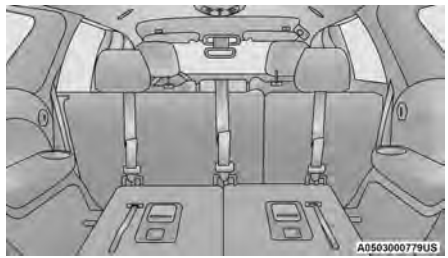
في حالة عدم تثبيت سجادة الأرضية أو تلفها أو طيها أو تكديسها أو تلف مثبتات سجادة الأرضية، قد تتداخل سجادة الأرضية مع دواسة الوقود أو دواسة الفرامل أو دواسة القابض مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة. لمنع حدوث الإصابات الخطيرة أو الوفاة:

- تأكد دائمًا من تثبيت سجادة الأرضية لديك باستخدام مثبتات سجادة الأرضية. لا تركب سجادة الأرضية مقلوبة ولا تطوها. اسحب بلطف لتأكيد إحكام تثبيت السجادة باستخدام مثبتات سجادة الأرضية بانتظام.

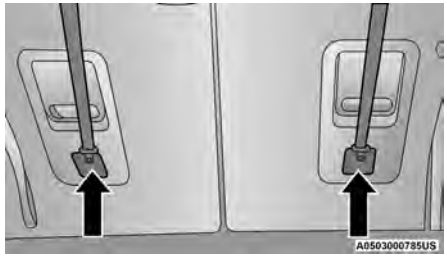
(تابع)



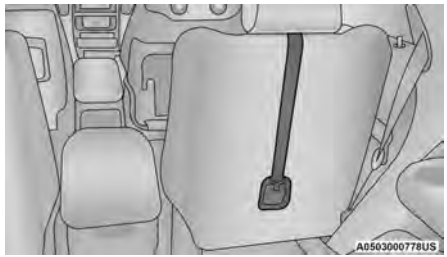
تركيب شريط التطويل العلوي في المقعد الطويل (5 مقاعد للركاب)



تركيب شريط التطويل العلوي في المقعد الطويل بالصف الثاني (7 مقاعد للركاب)



تركيب شريط التطويل العلوي في مقاعد الصف الثالث



تركيب شريط التطويل العلوي في كرسي القائد

6. تخلص من الارتخاء في شريط الحزام وفقًا لتعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

- مثبتات شريط التطويل العلوية غير مرئية حتى يتم طي لوحة الفجوة لأسفل. لا تستخدم خطاطيف تثبيت الحمولة المرئية الموجودة على الأرضية خلف المقاعد لتثبيت مثبت شريط تطويل نظام تثبيت الأطفال.
- الشريط المطوّل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لمثبت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لإحكام تثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نصائح السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- يعتبر الجلوس في منطقة الحمولة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطيرًا جدًا. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

(تابع)

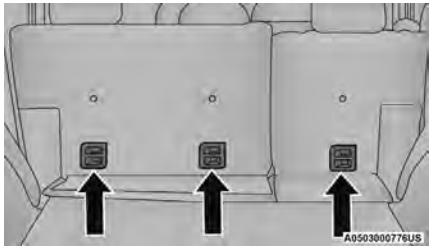
ترتخي جميع أنظمة أحزمة المقاعد بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

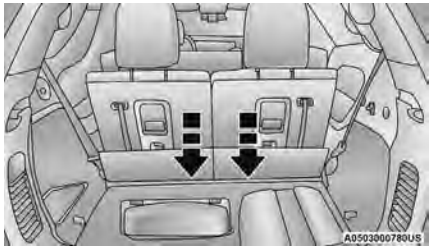
تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع ⇦ صفحة ٢٣٧ لتحديد موقع مثبتات شريط التطويل في سيارتك.

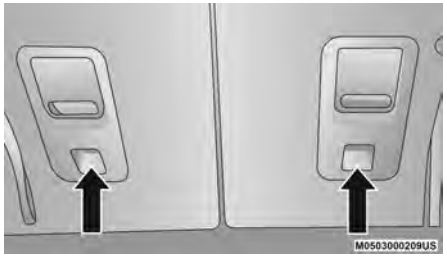
1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.
2. للوصول إلى مثبتات أشرطة التطويل العلوية خلف المقعد الخلفي، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وستظهر مثبتات أشرطة التطويل العلوية.



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي (خمسة ركاب)



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي (جلوس 6 و 7 ركاب)



شبك شريط التطويل العلوي بالصف الثالث (جلوس 6 و7 ركاب)

3. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.
4. بالنسبة لموضع الجلوس الأوسط، مرر شريط التطويل فوق ظهر المقعد ومسند الرأس وقم بتثبيت الخطاف بمثبت شريط التطويل الموجود على ظهر المقعد.
5. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

الأسئلة الشائعة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة الأمان		
ما حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	No (لا)	
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	No (لا)	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل:

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

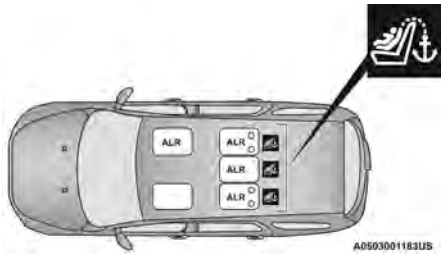
- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. وإذا كان بالإمكان إمالة مقعد الصف الثاني، يمكنك إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملاءمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. كما يمكنك تحريك المقعد الأمامي إلى الأمام لتوفير مساحة أكبر لمقعد الطفل.
2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير الحزام في مسار الحزام.
3. أزح لوح المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع صوت "طقطقة".
4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.
5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب الحزام، ستسمع صوت قرقعة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.
6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.
7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من السير لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.
8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. للحصول على التوجيهات حول كيفية تركيب مثبت شريط التطويل، راجع صفحة ٢٤٥.
9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 25.4 مم (1 بوصة) في أي اتجاه.

أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب ⇦ صفحة ٢٢١.

يُرجى مراجعة الجدول الموضح أدناه والأقسام التالية للتعرف على مزيد من المعلومات.

أنظمة حزام الكتف/الحوض لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة

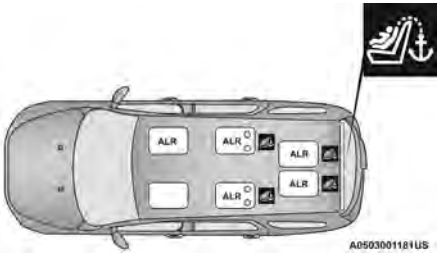


أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني (5 ركاب) بنسبة 60/40

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني (7 ركاب) بنسبة 60/40

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
رمز مثبت شريط التطويل العلوي



أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني لمقاعد القائد (6 ركاب)

ALR - آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. وإذا كان بالإمكان إمالة مقعد الصف الثاني، يمكنك إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس (إذا كان قابلاً للضبط) للحصول على وضعية أكثر ملاءمة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. كما يمكنك تحريك المقعد الأمامي إلى الأمام لتوفير مساحة أكبر لمقعد الطفل.
3. قم بربط الخطاطيف السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.
4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع ⇦ صفحة ٢٤٦ للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.
5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقا لتعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال.
6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 25.4 مم (1 بوصة) في أي اتجاه.

كيفية تخزين حزام الأمان غير المستخدم المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتبديل:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام الأمان المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة المقاعد ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير!

- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان مقعد السيارة

لقد تم تصميم أنظمة تثبيت الأطفال ليتم إحكام تثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض في حزام الحوض/الكتف.

تحذير!

- قد يؤدي التركيب غير الصحيح أو عدم إحكام تثبيت نظام تثبيت الأطفال بطريقة صحيحة إلى تعطل نظام التثبيت. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة.
- اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

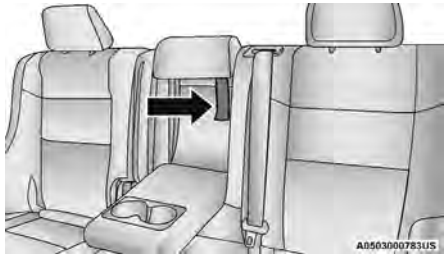
نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) للمقعد الأوسط - الصف الثاني فقط في سيارات الركات ذات 5 أو 7 مقاعد

تحذير!
• لا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
• لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. للحصول على تعليمات التركيب التقليدية، راجع ⇦ صفحة ٢٤٢.

السيارة المزوّدة بشريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط - السيارة المزوّدة بخمسة أو سبعة مقاعد فقط

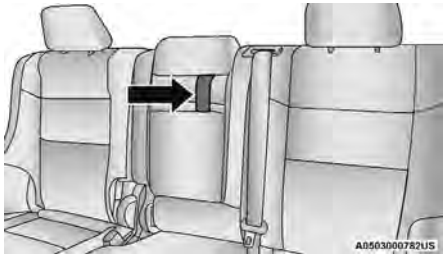
بالنسبة لأنظمة تثبيت الأطفال الموجهة إلى الخلف والمثبتة في موضع المقعد الأوسط باستخدام أحزمة أمان السيارة، يحتوي موضع المقعد الخلفي الأوسط على شريط تطويل لمسند الذراع يعمل على تثبيت مسند الذراع في الوضع العلوي.

1. للوصول إلى شريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط، قم أولاً بخفض مسند الذراع. يقع شريط التطويل خلف مسند الذراع وهو مثبت في غطاء المقعد البلاستيك.



شريط تطويل مسند ذراع موضع المقعد الأوسط

2. اسحب شريط التطويل لأسفل لفصله من غطاء المقعد البلاستيك.



شريط تطويل مسند ذراع موضع المقعد الأوسط

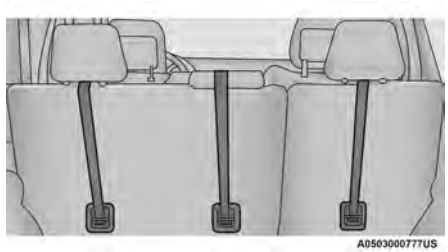
3. ارفع مسند الذراع وثبت خطاف شريط التطويل بالشريط الموجود على مقدمة مسند الذراع.

اتبع دومًا تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب الواردة هنا على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع ⇦ صفحة ٢٢١ للتحقق من نوع حزام الأمان المتوفر في كل موضع جلوس.

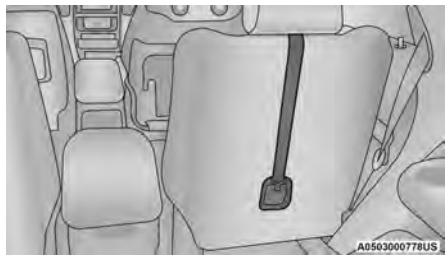
1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطاطيف أو الموصلات بمثبتات السيارة.



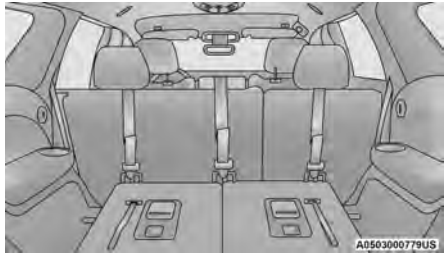
تركيب شريط التطويل العلوي لخمسة ركاب

السيارات التي تسع ستة وسبعة ركاب: مَواقع مثبتات شريط التطويل العلوي في الصف الثاني

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد.



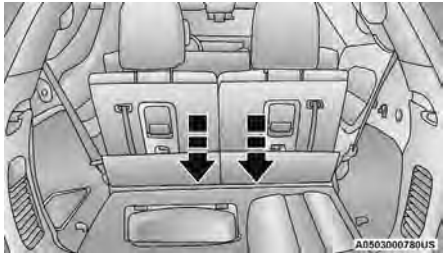
تركيب شريط التطويل العلوي لستة ركاب (كرسي القائد)



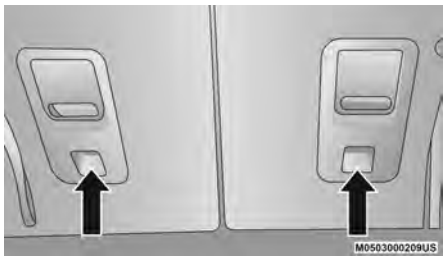
تركيب شريط التطويل العلوي لسبعة ركاب (مقعد الصف الثاني الطويل)

السيارات التي تسع ستة وسبعة ركاب: مواقع مُثبتات شريط التطويل العلوي في الصف الثالث

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد. للوصول إليها، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وسيعمل هذا على إظهار مثبتات أشرطة التطويل العلوية.



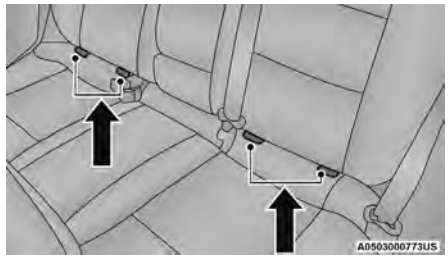
جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى شريط التطويل العلوي (مقعد الصف الثالث الطويل)



مثبتات الشرائط (المقعد الطويل في الصف الثالث)

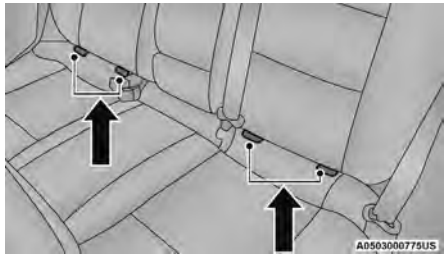
تحديد مكان مثبتات نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

المثبتات السفلية هي عبارة عن قضبان دائرية توجد في الجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



المثبتات السفلية للمقاعد الخلفية لخمسة ركاب

المثبتات السفلية لمقاعد الصف الثاني لستة ركاب

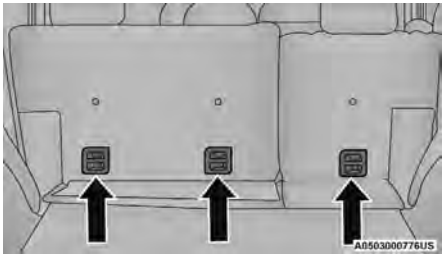


المثبتات السفلية لمقاعد الصف الثاني لسبعة ركاب

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل العلوي

السيارات التي تسع خمسة ركاب: مَواقع مثبتات شريط التطويل العلوي في الصف الثاني

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع من مواضع الجلوس الخلفية موجودة في ظهر المقعد. للوصول إليها، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وسيعمل هذا على إظهار مثبتات أشرطة التطويل العلوية.



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي (خمسة ركاب)

الأسئلة المتداولة حول تركيب أنظمة تثبيت الأطفال بواسطة نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)		
ما حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	29.5 كجم (65 رطلاً)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 29.5 كجم (65 رطلاً). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 29.5 كجم (65 رطلاً).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	No (لا)	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام. يمكن تركيب مقاعد الرفع بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إذا كان مسموحًا به بواسطة الجهة المُصنِّعة لمقعد الرفع. انظر دليل مالك مقعد الرفع للحصول على مزيد من المعلومات.
هل يمكن تركيب مقعد الطفل في الموضع الأوسط باستخدام المثبتات السفلية الداخلية لنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) من مواضع الجلوس الخارجية؟	لا - 5 ركاب غير متاح — 6 ركاب لا - 7 ركاب	7 و5 ركاب: استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	No (لا)	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس الخلفية؟	No (لا)	

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة

مواضع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) في الصف الثاني بنسبة 60/40 (5 ركاب)

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

مواضع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) في الصف الثاني بنسبة 60/40 (7 ركاب)

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

مواضع نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) في الصف الثاني لكراسي السائق (6 ركاب)

رمز المثبتات السفلية (مُثبتان لكل موضع جلوس)
رمز مثبت شريط التطويل العلوي

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

نوع نظام التثبيت	الوزن المجمع للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 29.5 كجم (65 رطلاً)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 29.5 كجم (65 رطلاً)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 29.5 كجم (65 رطلاً)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 29.5 كجم (65 رطلاً)				X

6

نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH من دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

ملصق نظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH)

لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل نظام تثبيت الرضيع أو الطفل من مكانه. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المُصنِّعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو الاصطدام، قد يرتطم بالركاب أو ظهر المقعد مسببًا إصابات بدنية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنثني ركبتا الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة أثناء جلوسه مع الرجوع إلى الخلف بالكامل؟
3. هل يمر حزام الكتف عبر كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من الحزام منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟
5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. فقد يؤدي تلوي الطفل في المقعد أو تدليه منه إلى إزاحة الحزام من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلا إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل، بحيث يتجه للخلف في أحد المقاعد الخلفية بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم عامين على الأقل أو الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام المزود بخمس نقاط تثبيت مع توجيه النظام للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال الذين كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم ما زالوا صغارًا للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل، الذين زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي بالسيارة

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي خبراء السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان متجهين إلى الخلف حتى بلوغ العامين، أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة إلى الخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة إلى الخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة إلى مقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة إلى الخلف عن حدود حاملات الأطفال، لذا يمكن استخدامها متجهة نحو الخلف مع الأطفال الذين لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم وما زالوا أقل من عامين.

حيث يجب المداومة على وضع الأطفال في المقاعد المتجهة إلى الخلف إلى أن يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الربط لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام كرسي رفع يُضبط بواسطة حزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً

- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا؛
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة البنزين و/أو الفرامل؛
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة:

لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الشركة المصنعة للسيارة، فإن الأطراف الآخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب ربط الحزام لكل ركاب سيارتك بمن فيهم الأطفال الرضّع والصغار طوال الوقت.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توفر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن تثبيت الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من تثبيتهم في المقاعد الأمامية.

ملصق التحذير على واقي الشمس للراكب الأمامي

تحذير!
• لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.

(تابع)

تحذير!
• لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة. • حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة. • في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وقد تصبح القوة المطلوبة للإمساك حتى بطفل رضيع في حضنك كبيرة للغاية بحيث لا يمكنك الإمساك بالطفل مهما بلغت قوتك. وقد يصاب الأطفال والآخرون بإصابة بالغة جدًا أو يتعرضون للوفاة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستعمال حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لكافة معايير السلامة. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

- يتم تشغيل المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية لمدة 15 دقيقة من تدخل نظام الاستجابة للحوادث المحسن.
- إلغاء قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة.

قد تكون سيارتك مصممة أيضًا لتنفيذ أي من تلك الوظائف الأخرى استجابة لنظام الاستجابة للحوادث المحسّن:

- إيقاف تشغيل جهاز تدفئة فلتر الوقود، وإيقاف تشغيل محرك مروحة نظام التدفئة والتهوية والتكييف، وإغلاق باب إعادة تدوير الهواء لنظام التدفئة والتهوية والتكييف
- قطع إمداد طاقة البطارية إلى:
  - المحرك
  - الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
  - التوجيه المعزز كهربيًا
  - معزز الفرامل
  - فرامل التوقف الكهربية
  - محدد التروس بناقل الحركة الأوتوماتيكي
  - آلة التنبيه
  - الماسحة الأمامية

ملاحظة:

بعد وقوع حادث، تذكر وضع مفتاح الإشعال في وضع STOP (الإيقاف) (OFF/LOCK) لتجنب استنزاف البطارية. افحص السيارة بعناية بحثًا عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك. إذا لم يكن هناك تسرب للوقود أو تلف بالأجهزة الكهربية بالسيارة (مثل المصابيح الأمامية) بعد وقوع حادث، فأعد ضبط النظام باتباع الإجراء الوارد وصفه أدناه. في حال وجود أي شك، اتصل بالوكيل المعتمد.

إجراء إعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). افحص السيارة بعناية بحثًا عن تسرب الوقود في غرفة المحرك وعلى الأرض بالقرب من غرفة المحرك وخزان الوقود قبل إعادة ضبط النظام وبدء تشغيل المحرك.

بعد وقوع حادث، إذا كانت السيارة لن تعمل بعد تنفيذ إجراء إعادة الضبط، فيجب سحب السيارة إلى وكيل معتمد ليتم فحصها ولإعادة ضبط نظام الاستجابة للحوادث المحسن.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أي تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض لإصابة بدنية نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أي تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أي ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو جانب الراكب العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد/الواجهة في الأمام أو هيكل جسم السيارة ولا تقم بإضافة درج جانبي أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير!

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الشركة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام الوسائد الهوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

6

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛

مكونات نظام الوسادة الهوائية

ملاحظة:
تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية المدرجة أدناه:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد
- نظام تصنيف الركاب

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة:
لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات الاصطدام. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث اصطدام يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية تحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستعمل لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، اغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات بملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المُصنِّعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وشدادات أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع اصطدام آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.
- بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المُحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع إمداد الوقود عن المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- قطع طاقة البطارية عن الموتور الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- وميض أضواء الخطر ما دامت البطارية مشحونة بطاقة.

التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام الأمان. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك.

تحذير!

- يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة البالغة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية الجانبية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.
- تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور

(تابع)

تحذير!

المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابة بالغة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة:

قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

حوادث انقلاب السيارة (إذا كانت السيارة مزوّدة بمستشعر انقلاب السيارة)

تم تصميم وسائد الهواء الجانبية وآليات شد أحزمة الأمان ليتم تنشيطها في بعض حوادث انقلاب السيارة (إذا كانت السيارة مزوّدة بمستشعر انقلاب السيارة). تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان الانتفاخ عند حدوث صدمة معينة أمرًا مناسبًا، وذلك حسب شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشرًا مناسبًا لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ وآليات شد أحزمة الأمان ستعمل أم لا.

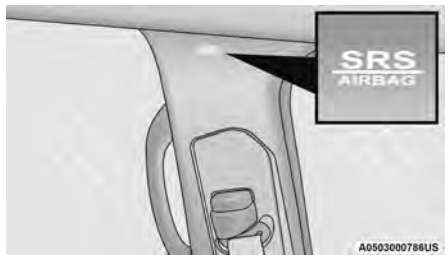
لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية ولن تعمل آليات شد أحزمة الأمان في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب إذا ما كانت حالة الانقلاب مستمرة، وإذا ما كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. إذا تعرضت السيارة لحادث انقلاب أو حادث أوشكت فيه على الانقلاب، وكان انتفاخ الوسادة الهوائية مناسبًا، فسيقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ الوسائد الهوائية الجانبية وآليات شد أحزمة الأمان على كلا جانبي السيارة.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

قد تكون سيارتك مزوّدة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. إذا كانت سيارتك مزوّدة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

تقع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) على تقليل مخاطر إصابات الرأس والإصابات الأخرى لركاب المقاعد الأمامية والخلفية جهة الخارج في بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي تقدمها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابة الركاب إذا لم يكونوا يستخدمون حزام الأمان ويجلسون بصورة صحيحة، أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الصدمات الجانبية.

تحذير!

- لا تركب معدات، ولا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC) ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أي مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حمالة السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

الصدمات الجانبية

تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية ليتم تنشيطها في بعض الصدمات الجانبية. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم معين أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. مستشعرات الصدمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي

تحذير!

- قد تُغير التعديلات أو إجراءات الصيانة غير المعتمدة لمجموعة مقعد الراكب والمكونات المتعلقة بها أو غطاء المقعد أو الوسادة طريقة انتفاخ الوسادة الهوائية من دون قصد في حالة وقوع تصادم أمامي. وقد يتسبب ذلك في الوفاة أو في إصابة بالغة للراكب الأمامي إذا تعرضت السيارة لتصادم. وقد لا تتوافق السيارة المعدلة مع معايير سلامة السيارات الفيدرالية (FMVSS) و/أو معايير سلامة السيارات الكندية (CMVSS).
- إذا لزم الأمر تعديل نظام الوسائد الهوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

الوسائد الهوائية للركبة

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند الوسائد الهوائية للركبة مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسادة الهوائية التكميلية لركبة السائق

السيارة مزودة بوسادة هوائية إضافية للركبة جانب السائق مثبتة في لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه. توفر الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق حماية محسنة عند حدوث صدمة أمامية حيث تعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان وآليات الشد والوسائد الهوائية الأمامية.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيارتك مزوّدة أيضًا بوسائد هوائية جانبية إضافية مركبة في المقعد (SAB). إذا كانت السيارة مزوّدة بالوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فيرجى الرجوع إلى المعلومات التالية.

توجد الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): في الجانب الطرفي من المقاعد الأمامية. تشتمل الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية على ملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" على الجانب الطرفي من كسوة المقاعد.

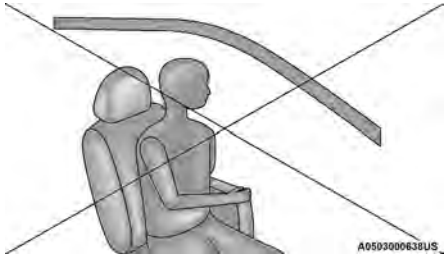
الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية (إذا كانت السيارة مزوّدة بوسائد هوائية جانبية (SAB)) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. تتحرك الوسائد الهوائية الجانبية (SAB) بسرعة عالية للغاية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابة الركاب إن لم يكونوا جالسين بصورة صحيحة، أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.



عدم الجلوس بشكل صحيح

تحذير!

- إذا كان هناك نظام تثبيت أطفال أو طفل أو مراهق صغير أو بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي بشكل غير صحيح، فقد يعطي الراكب إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) مختلفة عن إدخال وزن الراكب الجالس بشكل صحيح. وقد يسفر ذلك عن وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.
- ارتد حزام الأمان واجلس بشكل صحيح دائمًا، مع وضع ظهر المقعد في وضع منتصب ووضع ظهرك على ظهر المقعد والجلوس منتصبًا والمواجهة للأمام في منتصف المقعد مع وضع قدميك على الأرض أو بالقرب منها بشكل مريح.

(تابع)

تحذير!

- لا تحمل أية أشياء أو تمسك بها (مثل، حقيبة الظهر أو الصناديق، إلخ) أثناء الجلوس في مقعد الراكب الأمامي. قد يوفر الإمساك بشيء ما إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) مختلفة عن إدخال وزن الراكب الجالس بصورة صحيحة، مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.
- قد يؤدي وضع شيء ما على الأرضية أسفل مقعد الراكب الأمامي إلى منع نظام تصنيف الركاب (OCS) من العمل بشكل صحيح، وهو ما قد يتسبب في حدوث إصابة بالغة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم. لا تضع أية أشياء على الأرضية أسفل مقعد الراكب الأمامي.

سيتم تشغيل الضوء التحذيري للوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس عندما يتعذر على نظام تصنيف الركاب (OCS) تصنيف حالة مقعد الراكب الأمامي. قد يؤثر تعطل نظام تصنيف الركاب (OCS) على تشغيل نظام الوسائد الهوائية.

إذا لم يُضئ الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية أو إذا استمر في الإضاءة بعد تشغيل السيارة أو إذا أضاء أثناء قيادة السيارة، فيجب أخذ السيارة إلى وكيل معتمد للصيانة فورًا.

تحتوي مجموعة مقعد الراكب على مكونات نظام تصنيف الركاب (OCS) الهامة والتي يمكن أن تؤثر على انتفاخ الوسادة الهوائية المتقدمة الأمامية للراكب. حتى يتمكن نظام تصنيف الركاب (OCS) من تصنيف راكب المقعد الأمامي بشكل صحيح، يجب أن تعمل مكونات نظام تصنيف الركاب (OCS) كما تم تصميمها. لا تقم بإجراء أي تعديلات على مكونات مقعد الراكب الأمامي أو مجموعة المقعد أو غطاء المقعد. إذا كان المقعد أو غطاء الكسوة أو الوسادة بحاجة للصيانة لأي سبب، فخذ السيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من شركة FCA فقط.

يجب اتباع المتطلبات التالية بدقة:

- عدم تعديل مجموعة مقعد الراكب الأمامي أو مكوناتها بأي شكل من الأشكال.
- عدم استخدام أغطية مقاعد أو وسائد من طراز سنة سابقة أو سنة تالية غير مُصممة من قِبل شركة FCA للطراز المحدد الذي يجري إصلاحه. استخدام غطاء المقعد والوسادة الصحيحين المحددين للسيارة دائمًا.
- عدم استبدال غطاء المقعد أو الوسادة بغطاء مقعد أو وسادة بديلة.
- عدم إضافة غطاء مقعد أو سجادة ثانوية.
- ينبغي عدم تعديل أي مكوّن لنظام التثبيت الإضافي (SRS) أو أي مكوّن أو مثبّت متعلق بنظام التثبيت الإضافي (SRS) أو استبداله مطلقًا في أي وقت بأي جزء باستثناء الأجزاء المعتمدة من قِبل شركة FCA.

لا تقم بتقليل أو زيادة وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي

يجب ضبط وزن الراكب الجالس في المقعد الأمامي بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي. حيث قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة. يحدد نظام تصنيف الركاب (OCS) التصنيف الأكثر مناسبة للراكب الذي قام باكتشافه. يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) باكتشاف الزيادة أو النقصان في وزن الراكب الأمامي، مما قد يتسبب في ضبط معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب في حالة حدوث تصادم. وهذا لا يعني أن نظام تصنيف الركاب (OCS) لا يعمل بشكل صحيح. قد يؤدي تقليل وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي إلى انتفاخ منخفض الطاقة للوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. قد تؤدي زيادة وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي إلى انتفاخ كامل الطاقة للوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب.

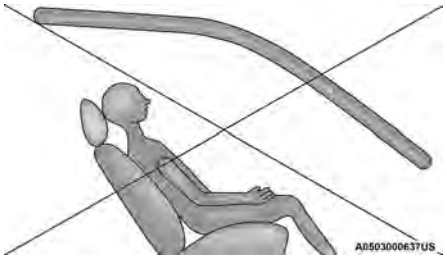
تشمل الأمثلة على الجلوس غير الصحيح للراكب الأمامي ما يلي:

- نقل وزن الراكب الأمامي إلى جزء آخر من السيارة (مثل الباب أو مسند الذراعين أو لوحة أجهزة القياس).
- ميل الراكب الأمامي نحو الأمام، أو إلى الجانب أو استدارته ليواجه الجزء الخلفي للسيارة.
- عدم وجود ظهر مقعد الراكب الأمامي في وضع الاستقامة الكاملة.
- إمساك الراكب الأمامي بشيء ما أثناء جلوسه (مثل، حقيبة الظهر أو الصندوق، إلخ.).
- الأشياء الموضوعة أسفل مقعد الراكب الأمامي.
- الأشياء الموضوعة بين مقعد الراكب الأمامي والكونسول المركزي.
- الملحقات التي قد تغير من وزن الراكب الجالس في مقعد الراكب الأمامي ومثبتة بمقعد الراكب الأمامي.
- أي شيء قد يتسبب في تقليل أو زيادة وزن الراكب الجالس في المقعد الأمامي.

يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) بتحديد التصنيف الأكثر احتمالاً للراكب الذي يشغل مقعد الراكب الأمامي. إذا كان الراكب يجلس في مقعد الراكب الأمامي بشكل غير صحيح، فقد يوفر الراكب إشارة خرج إلى نظام تصنيف الركاب (OCS) الذي يختلف عن إدخال وزن الراكب الجالس بشكل صحيح، على سبيل المثال:

عدم الجلوس بشكل صحيح

عدم الجلوس بشكل صحيح



عدم الجلوس بشكل صحيح

حالة ركاب مقعد الراكب الأمامي	خرج الوسادة الهوائية للراكب الأمامي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	الانتفاخ منخفض الطاقة
الطفل، بما في ذلك الطفل في أنظمة تثبيت الأطفال المواجهة للأمام أو مقعد الرفع*	الانتفاخ المنخفض الطاقة أو الانتفاخ الكامل الطاقة
البالغ الجالس بوضع صحيح	الانتفاخ كامل الطاقة أو الانتفاخ منخفض الطاقة
المقعد غير المشغول	الانتفاخ منخفض الطاقة

* يمكن تصنيف طفل على أنه بالغ، مما يؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة بطاقة كاملة. لا تسمح للأطفال بالركوب في مقعد الراكب الأمامي مطلقًا ولا تركب نظام تثبيت الأطفال، بما في ذلك نظام تثبيت الأطفال للخلف، في مقعد الراكب الأمامي مطلقًا.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.
- يجب تثبيت إبزيم حزام الأمان دائمًا للأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل في المقعد الخلفي في السيارة المزوّدة بمقعد خلفي.

يقوم نظام تصنيف الركاب (OCS) بتحديد التصنيف الأكثر احتمالاً للراكب الذي يشغل مقعد الراكب الأمامي. يُقدر نظام تصنيف الركاب (OCS) الوزن في مقعد الراكب الأمامي وأين يقع هذا الوزن. يتواصل نظام تصنيف الركاب (OCS) مع حالة التصنيف في وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). تستخدم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) التصنيف لتحديد كيف يجب تعديل معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

لتشغيل نظام تصنيف الركاب (OCS) حسب تصميمه، يجب أن يجلس الراكب الأمامي بشكل صحيح ويرتدي حزام الأمان بشكل صحيح. الركاب الذين يجلسون بشكل صحيح:

- يجلسون منتصبين
- مواجهين للأمام
- يجلسون في منتصف المقعد مع وضع أقدامهم على الأرض أو بالقرب منها بشكل مريح
- يجلسون مع وضع ظهورهم على ظهر المقعد وظهر المقعد في وضع منتصب

يجلسون بشكل صحيح

الركاب خفيفي الوزن (بما في ذلك البالغون صغار الحجم)

عند جلوس راكب خفيف الوزن، بما في ذلك البالغين الصغار، في مقعد الراكب الأمامي، قد يقلل نظام تصنيف الركاب (OCS) معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. وهذا لا يعني أن نظام تصنيف الركاب (OCS) لا يعمل بشكل صحيح.

تحذير!
• لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
• الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في كل حالات الاصطدامات الأمامية، التي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة - على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا للسرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجزء العلوي بجانب الراكب من لوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

نظام تصنيف الركاب (OCS) - مقعد الراكب الأمامي

يعتبر نظام تصنيف الركاب OCS جزءًا من نظام أمان خاضع للوائح تنظيمية فيدرالية لهذه السيارة. فهو مصمم لتوفير مخرجات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة مناسبة على لوزن الراكب الجالس، كما هو محدد بواسطة نظام تصنيف الركاب (OCS).

ويتألف نظام تصنيف الركاب (OCS) مما يلي:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- توجد وحدة تصنيف الركاب (OCM) والمستشعر في مقعد الراكب الأمامي
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

وحدة تصنيف الركاب (OCM) والمستشعر

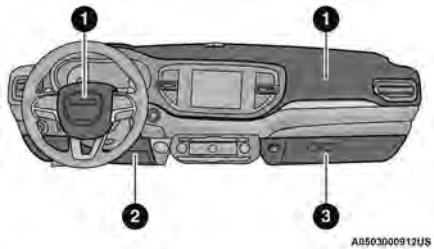
توجد وحدة تصنيف الركاب (OCM) أسفل مقعد الراكب الأمامي. يوجد المستشعر خلف فوم وسادة مقعد الراكب. سيقوم المستشعر باستشعار أي وزن موجود على المقعد. تستخدم وحدة تحكم تصنيف الركاب (OCM) الإخراج الصادر عن المستشعر لتحديد التصنيف الأكثر احتمالاً للراكب الذي يشغل مقعد الراكب الأمامي. تقوم وحدة تصنيف الركاب (OCM) بتوصيل هذه المعلومات إلى وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). قد تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بتقليل معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب في بناءً على تصنيف الراكب. لتشغيل نظام تصنيف الركاب (OCS) حسب تصميمه، يجب أن يجلس الراكب الأمامي بشكل صحيح ويرتدي حزام الأمان بشكل صحيح.

لن يمنع نظام تصنيف الركاب (OCS) انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب. قد يقلل نظام تصنيف الركاب (OCS) معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب إذا قدر نظام تصنيف الركاب (OCS) أن:

- مقعد الراكب الأمامي غير مشغول أو به أشياء خفيفة جدًا؛ أو
- يشغل مقعد الراكب الأمامي راكبًا صغيرًا، بما في ذلك الطفل؛ أو
- يشغل مقعد الراكب الأمامي نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف؛ أو
- أن الراكب الأمامي يجلس بوضع غير صحيح أو أن وزنه غير موجود بالمقعد لفترة من الوقت.

الوسائد الهوائية الأمامية

تحتوي هذه السيارة على وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان الحوض/الكتف لكل من السائق والراكب الأمامي. الوسائد الهوائية الأمامية ملحقة بأنظمة تثبيت حزام الأمان. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق مثبتة في منتصف عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فهي مثبتة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسائد الهوائية الأمامية/وسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب
2 - الوسادة الهوائية لركبة السائق/الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق
3 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية قد يسبب لك إصابة بالغة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

ميزات الوسائد الهوائية الأمامية للسائق والراكب

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال الاصطدام الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادم الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح إبزيم حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مربوطًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

قد تكون السيارة مزودة بمستشعرات وضع مسار مقعد السائق و/أو الراكب الأمامي والتي قد تقوم بضبط معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة وفقا لموضع المقعد.

هذه السيارة مزودة بنظام تصنيف الركاب (OCS) للراكب الأمامي الأيمن تم تصميمه لتوفير خرج للوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة الخاصة بالراكب تناسب إدخال وزن الراكب الجالس بصورة صحيحة، كما هو محدد بواسطة نظام تصنيف الركاب (OCS).

تحذير!

- يجب عدم وضع أي حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

(تابع)

- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات الصدمة الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مستشعرات وضع مسار المقعد
- نظام تصنيف الركاب

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) استعداد الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسادة الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لمدة تتراوح بين أربع وثماني ثوان لإجراء فحص ذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

- عدم إضاءة الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية لمدة تتراوح بين أربع إلى ثماني ثوان عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور المهلة التي تتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة:

إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب. في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من نظام الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص بمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل المحرك أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية

في حالة اكتشاف عطل في الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية، الذي يمكن أن يؤثر على نظام التثبيت الإضافي (SRS)، يضيء الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بشكل متكرر على لوحة أجهزة القياس. سيظل الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل حتى تتم إزالة العطل. بالإضافة إلى ذلك، يصدر تنبيهًا صوتيًا لتنبيهك بوجود ضوء تحذير متكرر بشأن الوسادة الهوائية وباكتشاف وجود عطل. إذا كان الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية يضيء بشكل متقطع أو يظل مضاءً أثناء القيادة، فاطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور ⇦ صفحة ٨٨.

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب سير حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بسحب جزء سير الحزام الضروري بعناية، بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أدخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت "نقرة".

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام أمان مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل بطريقة صحيحة دائمًا في المقعد الخلفي للسيارة باستخدام مقعد خلفي.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.

(تابع)

تحذير!

- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيفية إيقاف تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض والكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.

(تابع)

تحذير!

- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

أنظمة التثبيت الإضافية (SRS)

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل الوكيل المعتمد.

يجب أن يكون نظام الوسائد الهوائية جاهزًا لحمايتك في حالة وقوع تصادم. تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك المترابطة والمتصلة بمكونات نظام الوسائد الهوائية الكهربائية. قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسائد الهوائية التالية:

مكونات نظام الوسادة الهوائية

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية للركبة
- الوسائد الهوائية للسائق والراكب الأمامي
- مفتاح إبزيم حزام الأمان
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

يجب على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان، بما في ذلك النساء الحوامل: يتم تقليل خطر التعرض للإصابات في حالة وقوع حادث للأم والجنين إذا قامت السيدة الحامل بارتداء حزام الأمان.

ضعي حزام الحوض بإحكام واخفضيه أسفل البطن وعبر العظام القوية للفخذين. ضعي حزام الكتف عبر الصدر وبعيدًا عن الرقبة. لا تضعي مطلقًا حزام الكتف خلف الظهر أو تحت الذراع.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام أمان المقعد الأمامي الطرفي بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام الأمان في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة:

إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب ORC. وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن الشدادات مصممة للاستعمال مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية أو آلية الشد التي انتفخت على الفور.

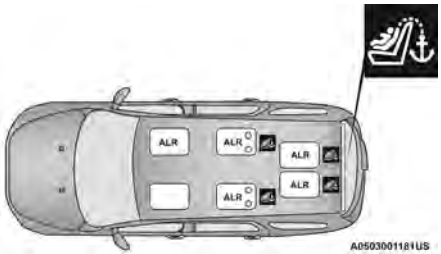
ميزة إدارة الطاقة

تم تزويد نظام حزام الأمان الأمامي الطرفي بميزة إدارة الطاقة التي قد تساعد في تقليل خطر التعرض لإصابة في حالة التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

قد تكون أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزوّدة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي تُستخدم لتأمين نظام تثبيت الأطفال ⇦ صفحة ٢٤٣.

يوضح الشكل أدناه ميزة القفل لكل موضع من مواضع الجلوس.



أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني لمقاعد القائد (6 ركاب)

أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني (7 ركاب) بنسبة 60/40

أماكن آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) في الصف الثاني (5 ركاب) بنسبة 60/40

6

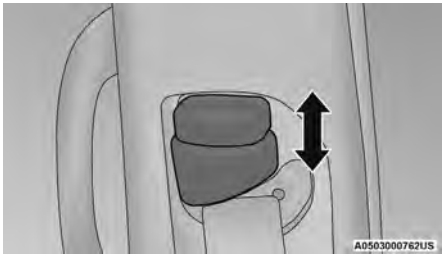
إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض والكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع لوح المزلاج في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.
2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق لوح المزلاج، أمسك سير حزام الأمان ولفه بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق لوح المزلاج مباشرة.
3. اسحب لوح المزلاج إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى لوح المزلاج.
4. استمر بسحب لوح المزلاج إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي الطرفي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام الأمان بعيدًا عن رقبتك. اضغط على زر المثبت أو اضغط عليه مطولاً لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.



المثبت العلوي القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة:

يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي من دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

تحذير!

- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.
- قد يتسبب سوء ضبط حزام الأمان في تقليل فعالية سلامة حزام الأمان في حالة وقوع تصادم.
- احرص دومًا على تنفيذ إجراءات ضبط ارتفاع حزام الأمان أثناء توقف السيارة.

أحزمة الأمان والنساء الحوامل

أحزمة الأمان والنساء الحوامل

تحذير!
• قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. إذا تعرّضت سيارتك لحادث تصادم أو إذا كانت لديك أي أسئلة تتعلق بحزام الأمان أو ظروف آلية السحب، فتوجه بسيارتك إلى وكيل FCA معتمد لفحصها.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.
2. يوجد لوح مزلاج لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). أمسك لوح المزلاج واسحب حزام الأمان. ثم اسحب لوح المزلاج لأعلى سير الحزام حسب الحاجة حتى يلتف حزام الأمان حول حوضك.

سحب لوح المزلاج

3. وعندما يكون طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوح المزلاج في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

إدخال لوح المزلاج في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة لوح المزلاج واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت حزام الأمان عند التصادم.

وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.
6. لفك حزام المقعد، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب لوح المزلاج إلى أسفل سير الحزام لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

لا يتم قفل آلية سحب سير حزام الأمان إلا في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض الحوادث لا تنتفخ الوسادة الهوائية. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع حادث اصطدام قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات بدنية خطيرة إذا لم يتم استعمال نظام ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.
- يعتبر الجلوس في منطقة الحمولة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطيرًا جدًا. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد.

(تابع)

تحذير!

- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة. ينبغي على الركاب، بمن فيهم السائق، دومًا وضع حزام أمان المقعد سواء توافرت أو لم تتوافر وسادة هوائية في وضع الجلوس للتقليل من خطر وقوع إصابة بالغة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع حادث، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

تحذير!

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابات الداخلية عند الاصطدام. وذلك لعدم تأثير قوى حزام الأمان على العظام القوية للورك والحوض بل على البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربط حزام الأمان.

(تابع)

تحذير!

- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع حادث اصطدام من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام الأمان بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فتوجه على الفور إلى الوكيل المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند الاصطدام مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الضلوع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة التصادم.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع حادث. فقد يرتطم رأسك عند وقوع الحادث إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.

(تابع)

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة وقد يعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقيك أحزمة المقاعد من ذلك، وتقلل خطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام أمان المقعد المحسن (BeltAlert)

ميزة BeltAlert للسائق والراكب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) لربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. وتنشط ميزة BeltAlert عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

الإشارة المبدئية

إذا لم يقم السائق بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فستصدر صافرة لعدة ثوان. إذا لم يقم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بربط الحزام عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم ربط كل من أحزمة أمان المقاعد الأمامية الخارجية. لا تكون ميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي.

تسلسل التحذير لميزة BeltAlert

يتم تنشيط تسلسل تحذير BeltAlert عندما تتحرك السيارة بسرعة أعلى من نطاق سرعة السيارة المحددة وعندما لا يقوم السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الحزام (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) (لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي). يبدأ تسلسل التحذير BeltAlert من خلال وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد اكتمال تسلسل التحذير BeltAlert، سيظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. قد يتكرر تسلسل التحذير لميزة BeltAlert بناءً على سرعة السيارة حتى يتم ربط أحزمة أمان السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب ربط أحزمة الأمان.

تغيير الحالة

إذا قام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان الخاصة بهم أثناء تحرك السيارة، فيبدأ تسلسل التحذير BeltAlert حتى يتم ربط أحزمة الأمان مرة أخرى.

لا تكون ميزة BeltAlert الخاصة بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطة عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل ميزة BeltAlert عند وجود حيوان أو أشياء أخرى فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها من قِبل الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة FCA بإلغاء تنشيط ميزة BeltAlert.

ملاحظة:

إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert وقام السائق أو الراكب في المقعد الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert لمقعد الراكب الأمامي الخارجي) بفك أحزمة الأمان، فسيضيء ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويبقى مضاءً حتى يتم يقوم السائق والراكب في المقعد الأمامي الخارجي بربط الأحزمة.

أحزمة الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

ميزات أنظمة تثبيت الركاب

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

قد تمثل بعض ميزات الأمان الموضحة في هذا القسم معدات قياسية في بعض الطُرز، أو قد تكون معدات اختيارية في البعض الآخر. إذا كنت غير متأكد، فاسأل الوكيل المعتمد.

احتياطات السلامة الهامة

الرجاء الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. إنها تبين لك كيفية استعمال نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت إبزيم حزام الأمان دائمًا للأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا وأقل في المقعد الخلفي في السيارة المزوّدة بمقعد خلفي.

ملصق التحذير على واقي الشمس للراكب الأمامي

2. الطفل صغير الحجم الذي لا يمكنه ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح، ينبغي تثبيته باستخدام نظام تثبيت أطفال مناسب أو مقعد الرفع المزوّد بإمكانية تغيير وضع الحزام في وضع جلوس إلى الخلف ⇦ صفحة ٢٣٤.
3. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب ⇦ صفحة ٢٣٤
4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.
5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استعمال المقعد بصورة صحيحة.
6. ينبغي على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.
7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأمامي إلى أبعد مسافة ممكنة للخلف من أجل توفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية في حالة انتفاخها.
8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بين الركاب وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة للركاب.
9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسادة الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص من ذوي الهمم، فراجع ⇦ صفحة ٣١٨ لمعرفة معلومات التواصل مع خدمة العملاء.

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا نظام تثبيت أطفال متجهًا إلى الخلف على مقعد محمي بواسطة وسادة هوائية نشطة أمامه، إذ قد تحدث وفاة أو إصابة بالغة للطفل.
- لا تركب نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي في السيارة مطلقًا. استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في المقعد الخلفي فقط. إذا كانت السيارة لا تشتمل على مقعد خلفي، فلا تحمل معك نظام تثبيت أطفال متجهًا للخلف في هذه السيارة.
- حيث قد يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف، أو إصابته بإصابة بالغة.

- التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).
- وجود كم كبير من الثلج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

ملاحظة:

لا يوجد مستشعر TPMS (مراقبة ضغط الإطار) في الإطار الاحتياطي. ولن يمكن لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مراقبة ضغط هواء الإطار. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار، فسيبقى ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات في حالة تشغيل وستصدر إشارة صوتية وستظل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس تعرض قيمة ضغط بلون مختلف في الشاشة الرسومية في الدورة التالية لمفتاح التشغيل وتظهر رسالة "Inflate to XXX" (قم بنفخ الإطار إلى XXX). بعد قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان ثم تعرض شرطتين (--) بدلاً من قيمة الضغط. بالنسبة إلى كل دورة تشغيل لاحقة، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة مجموعة أجهزة القياس الرسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا.

بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتعرض الشاشة الرسومية في مجموعة أجهزة القياس قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (--) ما دام لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن الحد الخاص بالتحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إذا كان سيتم استبدال مجموعات العجلات والإطارات الأربعة جميعًا (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تشتمل على مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، كما يحدث عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء في سيارتك.

لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربعة (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت على حالة الإضاءة. ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم ستعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط.

بدءًا من دورة مفتاح التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) في مجموعة أجهزة القياس ولكن ستبقى الشرطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مزوّدة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قم بعد ذلك بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم ينطفئ. ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم ستعرض قيم الضغط بدلاً من الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد عطل بالنظام.

ملاحظة:

ومن المهم بصورة خاصة فحص ضغط هواء الإطار بشكل منتظم والحفاظ على الضغط المناسب لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- 4 مستشعرات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)
- الرسائل المتنوعة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) التي تظهر في مجموعة أجهزة القياس، والشاشة الرسومية التي تعرض قيم الضغط المختلفة للإطارات
- ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

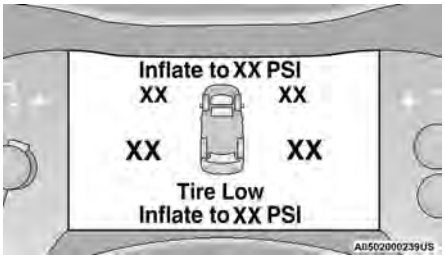
تحذيرات انخفاض الضغط في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

سيضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Inflate to XX" (انفخ إلى XX) وشاشة عرض رسومية بقيمة (قيم) الضغط مع عرض قيمة الإطار (الإطارات) ذي الضغط المنخفض بلون مختلف

⇦ صفحة ٧٨

ملاحظة:

يمكن ضبط النظام لعرض الضغط بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو بار أو كيلو باسكال.



شاشة عرض نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات المنخفض

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة النشطة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطار (الإطارات) المنخفض الضغط الذي يعرض بلون مختلف على شاشة العرض الرسومية إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به المعروض في رسالة "Inflate to XX" (قم بالنفخ إلى XX).

ملاحظة:

عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطار إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (28 كيلوباسكال) إضافية أعلى من ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتعود شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط إلى لونها الأصلي وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بمجرد تلقي ضغط هواء الإطار المحدث. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقائق بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (TPMS)

سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة عند اكتشاف عطل بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل. ويتبع هذه الرسالة شكل رسومي، مع عرض "--" بدلاً من قيمة (قيم) الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات الذي لا يرسل إشارة.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى العطل بالنظام، فلن يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات ولن تظهر الرسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحاجة إلى الصيانة)، وسيتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث عطل بالنظام نتيجة لأي مما يلي:

مربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 193 كيلوباسكال (28 رطلاً في البوصة المربعة)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى -7 مئوية (20 فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 165 كيلوباسكال (24 رطلاً في البوصة المربعة) تقريبًا. وضغط الإطار هذا منخفض بشكل يكفي لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط هواء الإطارات إلى 193 كيلوباسكال (28 رطلاً لكل بوصة مربعة) تقريبًا، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مضيئًا. في هذا الموقف، سينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى بها للسيارة.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزودة به سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. إن مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) غير مصمم للاستخدام مع العجلات المتوفرة في سوق قطع الغيار وقد يساهم في إضعاف الأداء الإجمالي للنظام أو في إتلاف المستشعر. يُنصح

(تابع)

تنبيه!

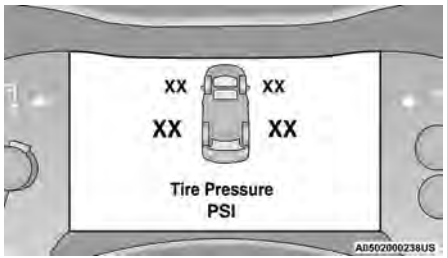
العملاء باستخدام العجلات الأصلية من الجهة المُصنِّعة للمعدات الأصلية لضمان عمل ميزة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

- قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المبيعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المتوفرة تجاريًا، يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى عمود الصمام، مما قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

ملاحظة:

- لا يغني نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.
- لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط هواء الإطار أثناء ضبط ضغط هواء الإطار.
- إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.
- إن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة الصحيحة للإطارات، ومن مسؤولية السائق الحفاظ على قيمة ضغط هواء الإطارات الصحيحة باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط هواء الإطارات إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).
- وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.

يستخدم نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط هواء الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.



شاشة عرض نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد

إذا عرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقيد وظيفة تحذير التصادم الأمامي (FCW). وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظرف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

صيانة تحذير التصادم الأمامي

إذا توقف النظام، وعرضت شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة التالية:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

ملاحظة:

بالنسبة إلى السيارات المزودة بميزة إمكانية السير في حالة الإطار المفرغ من الهواء، عندما يشير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إلى أن ضغط هواء الإطار 96 كيلو باسكال (14 رطلًا لكل بوصة مربعة) أو أقل، قم دومًا بفحص ضغط هواء الإطار واستبدال الإطار في أقرب فرصة. عندما يكون ضغط النفخ 96 كيلو باسكال (14 رطلًا لكل بوصة مربعة) أو أقل من ذلك، يكون الإطار في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. وفي هذه الحالة، يُوصى بأن تكون أقصى سرعة للسيارة 80 كم/الساعة (50 ميلًا/الساعة) لمسافة أقصاها 80 كم (50 ميلًا). لا تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات أثناء قيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو سحب مقطورة.

يحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط هواء الإطار بناءً على ضغط هواء الإطار البارد الموصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل لكل بوصة مربعة (7 كيلوباسكال) تقريبًا لكل 6.5 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف ضغط هواء الإطار البارد على أنه ضغط هواء الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1 ميل (1.6 كم) بعد فترة ثلاث ساعات. يزداد ضغط هواء الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

انظر ⇦ صفحة ٢٩٨ للتعرف على كيفية نفخ إطارات السيارة بصورة صحيحة.

يُحذر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط هواء الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط هواء الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة وفقدان الإطار للضغط العادي له.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق بانخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار، يجب زيادة ضغط الإطار إلى ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به حتى ينطفئ مصباح تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

ملاحظة:

عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط هواء الإطار إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (28 كيلوباسكال) إضافية أعلى من ضغط هواء الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

سيتم تحديث النظام بصورة أوتوماتيكية وسينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بمجرد استلام قيم ضغط الإطارات المحدثة. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقائق بسرعة أعلى من 15 ميلًا/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

على سبيل المثال، ضغط الإطار البارد الموصى به والموجود على ملصق سيارتك (المتوقفة لأكثر من ثلاث ساعات) هو 227 كيلو باسكال (33 رطلًا لكل بوصة

• تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة. في حال دخول السيارة في وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)، سيتم إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أوتوماتيكيًا.

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستتجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

حالة وحساسية فرملة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW)

يمكن برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة من خلال نظام Uconnect
⇦ صفحة ١٥٩.

الإعداد الافتراضي للحساسية تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) هو الإعداد "المتوسط" وحالة النظام هي "التحذير والفرملة". ويتيح هذا للنظام تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه باستخدام تحذيرات صوتية/مرئية كما أنه يستخدم الفرامل المستقلة.

يتيح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى الإعداد "Far" (بعيد) تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه باستخدام تحذيرات صوتية/مرئية عندما يكون الأخير على مسافة أبعد مما في الإعداد "Medium" (متوسط). يوفر هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

ملاحظة:

قد يؤدي الإعداد "Far" (بعيد) إلى ظهور عدد أكبر من تحذيرات التصادم المحتملة الصادرة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW)

يتيح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى الإعداد "Near" (قريب) تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه عندما تكون المسافة الفاصلة بينه وبين هذه السيارة قريبة جدًا. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيحه لك الإعداد "Far" (بعيد) والإعداد "Medium" (متوسط)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

قد يؤدي الإعداد "Near" (قريب) إلى ظهور عدد أقل من تحذيرات التصادم المحتملة الصادرة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW).

ملاحظة:

• يعمل تغيير حالة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) إلى "تحذير فقط" على منع النظام من توفير فرامل نشطة محدودة أو توفير دعم فرامل إضافي إذا لم يقم السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل، ولكن مع الحفاظ على التحذيرات الصوتية والمرئية.

• يعمل تغيير حالة تحذير بشأن التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) على منع النظام من توفير فرامل مستقلة أو دعم فرامل إضافي إذا لم يقم السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل.

• لن يحتفظ النظام بآخر إعداد حدده السائق بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل. ستتم إعادة ضبط النظام على إعداد الحساسية "Medium" (متوسط) وعلى حالة النظام "Warning & Braking" (التحذير والفرملة) عند إعادة تشغيل السيارة.

• وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.

• سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام BSM لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. حتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، احرص دائمًا على التحقق من مرايا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس) وقد يقوم باستخدام اهتزاز للفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقوم برد الفعل وتفادي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

ملاحظة:

يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضًا ضابط الفرامل الإلكتروني (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم تقديم تحذير اهتزاز الفرامل. إذا لم يقم السائق باتخاذ إجراء وفقًا لهذه التحذيرات التدريجية، فسوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، فسوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم.

إذا بدأ تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف عند سرعة أقل من 62 كم/ساعة (38 ميلاً/ساعة)، فإن النظام يوفر أقصى فرملة ممكنة أو فرملة جزئية للتخفيف من التصادم المحتمل. إذا أوقف حادث تحذير التصادم الأمامي مع نظام التخفيف السيارة تمامًا، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تمامًا لمدة ثانيتين ثم يحرر الفرامل.

رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 1 أميال/الساعة (2 كم/ساعة).
- قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.
- يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمرًا غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد أربعة أحداث فرامل نشطة خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.

ملاحظة:

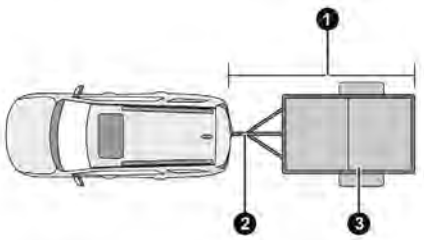
خلال نفس دورة التشغيل، إذا كانت السيارة متوقفة لمدة لا تقل عن 90 ثانية، فسيتم تمكين "طلب اكتشاف المقطورة" بواسطة النظام بمجرد أن تستأنف السيارة الحركة.

الحد الأقصى لطول المقطورة المدعوم بواسطة ميزة مساعد دمج المقطورة هو 12 مترًا (39.5 قدمًا). يعتبر طول المقطورة هو أقصى جزء أمامي من وصلة المقطورة إلى أقصى جزء خلفي من الهيكل أو الواجهة/المصد أو منحدر المقطورة.

الحد الأقصى للعرض المدعوم بواسطة ميزة مساعد دمج المقطورة هو 2.59 متر (8.5 أقدام). يتم قياس عرض المقطورة من أعرض جزء من المقطورة وقد يتضمن العجلات أو الإطارات أو الرفارف أوْ القضبان.

ملاحظة:

وقد تنخفض القدرة على اكتشاف المقطورة في الظروف المزدحمة. فقد تمنع مواقف السيارات المزدحمة أو المناطق الضيقة المحاطة بالأشجار أو أي منطقة مزدحمة أخرى مستشعرات الرادار من القدرة على اكتشاف المقطورة بشكل مناسب. وسيحاول النظام اكتشاف المقطورة عند كل دورة تشغيل أو مدة توقف قدرها 90 ثانية.



اكتشاف طول المقطورة

1 — طول المقطورة
2 — قضيب ربط المقطورة
3 — عرض المقطورة

سيتم تحديد طول المقطورة ووضعه ضمن إحدى الفئات التالية:

- طول المقطورة حتى 3 أمتار (10 أقدام) — سيتم ضبط منطقة النقاط الخفية على 3 أمتار (10 أقدام) 3m 10ft .
- طول المقطورة من 3 أمتار إلى 6 أمتار (10 أقدام إلى 20 قدمًا) — سيتم ضبط منطقة النقاط الخفية على 6 أمتار (20 قدمًا) 6m 20ft .
- طول المقطورة من 6 أمتار إلى 9 أمتار (20 قدمًا إلى 30 قدمًا) — سيتم ضبط منطقة النقاط الخفية على 9 أمتار (30 قدمًا) 9m 30ft .
- طول المقطورة من 9 أمتار إلى 12 مترًا (30 قدمًا إلى 39.5 قدمًا) — سيتم ضبط منطقة النقاط الخفية على أقصى مسافة Max .

ملاحظة:

يتم تحديد طول المقطورة ضمن +/- متر واحد (3 أقدام) من الطول الفعلي. قد تخضع المقطورات من نفس حجم حد الفئة، 3/6/9 أمتار (10/20/30 قدمًا)، إلى وضعها في الفئة الأعلى أو الفئة الأدنى من الفئة الصحيحة.

تحذير دمج المقطورة

تحذير دمج المقطورة هو امتداد لوظيفة النقاط الخفية لتغطية طول المقطورة، بالإضافة إلى هامش الأمان، لتحذير السائق عند وجود سيارة في الحارة المجاورة. يتم تنبيه السائق من خلال إضاءة ضوء تحذير مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرآة الخارجية في جانب السيارة الأخرى التي تم اكتشاف حركتها. بالإضافة إلى ذلك، سَيتم تنبيه صوتي (جرس) وسيتم خفض مستوى صوت الراديو ⇦ صفحة ١٥٩.

ملاحظة:

- لا يعمل نظام تحذير دمج المقطورة على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.
- قد يتعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) إلى توقف عمل (وميض) أضواء مؤشرات التحذير في المرآة الجانبية عندما تظل دراجة نارية أو أي جسم آخر صغير موجودًا في جانب السيارة لفترات زمنية طويلة (أكثر من ثانيتين).
- قد تتسبب المناطق المزدحمة مثل أماكن ركن السيارات، والأماكن المجاورة، إلخ، في زيادة عدد التنبيهات الخاطئة. هذا أمر عادي.

الإشارة الصوتية/مصابيح تنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع الأضواء/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية BSM بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على الجانب نفسه في الوقت نفسه، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم كتم صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة:

وعند ضرورة إصدار تنبيه صوتي من خلال نظام BSM، يتم كتم صوت الراديو.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

إيقاف تشغيل تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية BSM، لن يصدر نظام BSM أو مسار التقاطع الخلفي RCP أي تنبيهات مرئية أو صوتية.

ملاحظة:

يقوم نظام BSM بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

مساعد دمج المقطورة — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

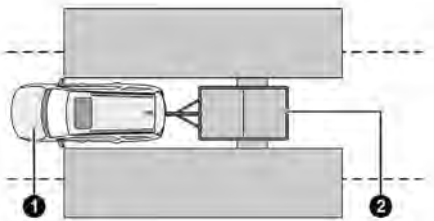
مساعد دمج المقطورة هي وظيفة خاصة بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) يقوم بتمديد منطقة النقاط العمياء للعمل أثناء سحب المقطورة.

ملاحظة:

عند تنشيط مساعد دمج المقطورة، يتم تعطيل مسار التقاطع الخلفي.

يشتمل مساعد دمج المقطورة على ثلاث وظائف فرعية:

- الاكتشاف الأوتوماتيكي للمقطورة
- اكتشاف طول المقطورة
- تحذير دمج المقطورة



مناطق النقاط العمياء مع مساعد دمج المقطورة

1 — السيارة
2 — المقطورة

الاكتشاف الأوتوماتيكي للمقطورة

يوجد وضعان لتشغيل اكتشاف طول المقطورة:

- الوضع الأوتوماتيكي — عند تحديد "الوضع الأوتوماتيكي"، سيستخدم النظام مستشعرات النقاط الخفية لتحديد وجود المقطورة وطولها. سيتم اكتشاف وجود المقطورة باستخدام رادار النقاط الخفية خلال 90 ثانية من الحركة الأمامية للسيارة. يجب أن تكون السيارة تتحرك بسرعة أعلى من 10 كم/ساعة (6 أميال في الساعة) لتنشيط هذه الميزة. بمجرد اكتشاف المقطورة، سيعود النظام بصورة افتراضية إلى الحد الأقصى لمنطقة النقاط الخفية حتى يتم التحقق من الصحة. كما ستشاهد "Auto" (أوتوماتيكي) في مجموعة لوحة أجهزة قياس AUTO .
- وضع الحد الأقصى — عند تحديد "وضع الحد الأقصى"، سيعود النظام بصورة افتراضية إلى الحد الأقصى لمنطقة النقاط الخفية بغض النظر عن حجم المقطورة المتصلة Max .

ملاحظة:

يتم تخزين الإعداد المحدد عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. من أجل تغيير هذا الإعداد, فإنه يجب اختياره من إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

اكتشاف طول المقطورة

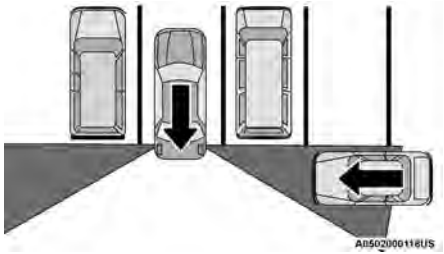
بمجرد تحديد وجود المقطورة، سيتم تحديد طول المقطورة (عن طريق الدوران بمقدار 90 درجة)، ثم سيتم عرض فئة طول المقطورة (من 10 إلى 20 قدمًا (3 إلى 6 أمتار) على سبيل المثال). يمكن أن يستغرق ذلك 30 ثانية بعد إكمال الدوران.

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام BSM لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. حتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، احرص دائمًا على التحقق من مرايا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي (RCP)

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائق عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 32 كم/ساعة (20 ميلاً/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع الرجوع للخلف (R)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

ملاحظة:

في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

تحذير!

لا يُعَد نظام اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. فهو مصمم لاستخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع النقاط الخفية

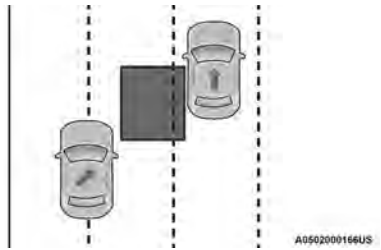
تشتمل النقطة الخفية على ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد للعملية المتاحة في نظام Uconnect.

مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية BSM بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار أي تنبيه صوتي، يتم كتم صوت الراديو.

الدخول من الجانب

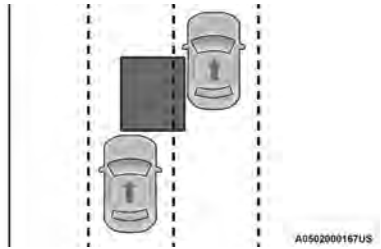
السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



مراقبة الجانب

الدخول من الخلف

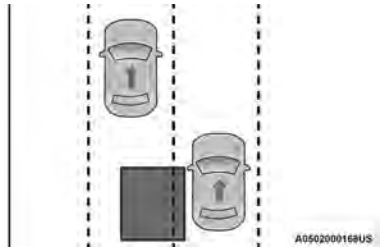
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).



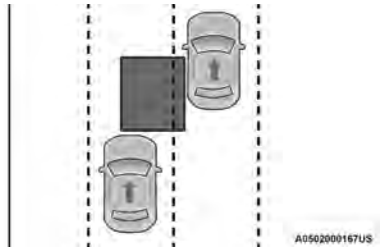
مراقبة الخلف

اللحاق بالمرور

إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء (بسرعة نسبية تقل عن 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة))، فسيضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.



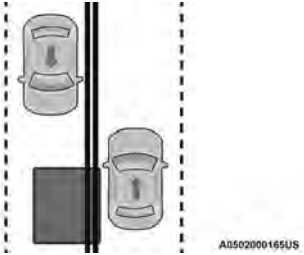
اللحاق/الاقتراب



اللحاق/التجاوز

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.

لا يصدر نظام BSM تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.



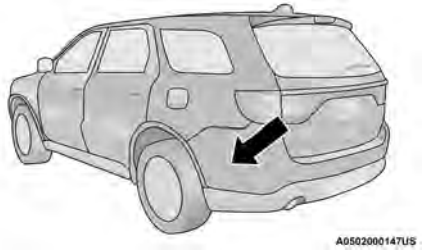
حركة المرور العكسية

لمعلومات عن كيفية عمل نظام مراقبة النقاط الخفية عند سحب مقطورة ما ⇦ صفحة ٢٠٨.

ملاحظة:

- لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة التي تكون خارج مناطق الاكتشاف.
- قد يتعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) إلى توقف عمل (وميض) أضواء مؤشرات التحذير في المرآة الجانبية عندما تظل دراجة نارية أو أي جسم آخر صغير موجودًا إلى جانب السيارة لفترات زمنية طويلة (أكثر من ثانيتين).

قد تتم إعاقة تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حال تراكم الثلج أو الجليد أو الوحل أو غيرها من ملوثات الطريق على المصد/الواجهة الخلفية حيث تكون مستشعرات الرادار موجودة. وقد يكتشف النظام عائقًا أيضًا إذا كانت السيارة تسير في مناطق ينخفض فيها موقع الموجة الرادارية المرتدة للغاية مثل الصحراء أو المناطق المتوازية مع منحدرات عالية. إذا تم اكتشاف العائق، فسيتم عرض رسالة "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" (النقاط الخفية غير متوفرة مؤقتًا، نظف الزوايا الخلفية) في مجموعة أجهزة القياس وسيضيء ضوءا المرآتين ولن تصدر تنبيهات نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ونظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). هذا أمر عادي. سيستعيد النظام تلقائيًا وضعه الطبيعي ويتابع العمل عند العودة إلى الظروف الطبيعية. للتخفيف من إعاقة النظام، لا تحجب منطقة المصد/الواجهة الخلفية حيث تتوفر مستشعرات الرادار باستخدام الأجسام الغريبة (مثل الملصقات على المصد وحوامل الدراجات وغيرها من الأجسام) وحافظ على خلوها من مُلوثات الطريق.



موقع المستشعرات (عرض الجانب الأيسر)

إذا اكتشف النظام انخفاضًا في الأداء نتيجة تلوث أو أجسام غريبة، فسيتم عرض رسالة تحذرك من حجب المستشعر وستضيء مؤشرات التحذير في مرايا الرؤية الجانبية. ستظل مؤشرات التحذير مضيئة حتى تتم إزالة ظروف الحجب. أزل أولًا أي حطام من الواجهة الخلفية قد يسبب انسدادًا. بعد إزالة الحجب، يمكن اتباع الإجراء التالي لإعادة ضبط النظام:

أدر مفتاح التشغيل من وضع التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل ثم أعده إلى وضع التشغيل مرة أخرى.

إذا ظلت رسالة الحجب موجودة بعد إدارة مفتاح التشغيل والقيادة في حركة المرور، فتحقق مرة أخرى بحثًا عن حجب.

وقد يكتشف النظام تعطّلًا إذا كانت السيارة تعمل في مناطق ذات ارتداد راداري منخفض للغاية مثل الصحراء أو بموازاة انخفاض كبير في الارتفاع.

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيه صوتي (جرس) وخفض مستوى صوت الراديو ⇦ صفحة ٢٠٧.

ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (BSM)

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

تنبيه جاهزية الفرامل (RAB)

يمكن أن يعمل تنبيه جاهزية الفرامل (RAB) على تقليل الوقت اللازم للكبح إلى أقصى قدر أثناء المواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. وهو يتوقع حدوث موقف يستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ وذلك عن طريق مراقبة مدى سرعة تحرير السائق لدواسة صمام الاختناق. سوف تجهز أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) نظام الفرامل للتوقف المفاجئ.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب نظام التحكم في الجر (TCS) مقدار الدوران لكل عجلة. إذا تم اكتشاف دوران العجلة، فسوف يقوم نظام التحكم في الجر (TCS) بتطبيق ضغط الفرامل على العجلة (العجلات) المنزلقة و/أو تقليل طاقة المحرك لتوفير تسارع واستقرار أكبر. وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، القفل التفاضلي للفرامل (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستعمال فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك بذل مزيد من طاقة المحرك على العجلة التي لا تدور. قد يظل القفل التفاضلي للفرامل (BLD) ممكنًا حتى في حالة وجود نظام التحكم الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في أوضاع منخفضة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التأرجح. لاحظ أنه لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) إيقاف تأرجح جميع المقطورات. توخ الحذر دائمًا عند سحب مقطورة واتبع التوصيات الخاصة بوزن لسان المقطورة ⇦ صفحة ١٤٣.

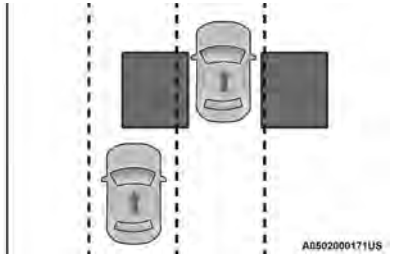
عند عمل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، سيومض ضوء مؤشر تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

تحذير!
إذا تم تنشيط TSC (وحدة التحكم في تأرجح المقطورة) أثناء القيادة، أوقف السيارة عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة لمنع تأرجح المقطورة.

أنظمة القيادة الإضافية

مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرَي رادار موجودَين داخل المصد/الواجهة الخلفية، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات النارية وغيرها) التي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة/أمامها/جانبها.



مناطق الاكتشاف الخلفية

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) للحظات في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية لإعلام السائق بعمل النظام. وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) عندما تكون السيارة في وضع أي ترس سير للأمام وتدخل في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع PARK (التوقف).

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة بمسافة 3.8 أمتار (12 قدمًا). يبدأ طول المنطقة من جانب السيارة بالقرب من العمود الفاصل بين النوافذ B ويمتد لنحو 3 أمتار (10 أقدام) بعد المصد/الواجهة الخلفية للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) للتخفيف من انقلاب السيارة من التوقف الكامل أثناء التواجد على منحدر. إذا حرر السائق الفرامل أثناء التوقف على منحدر، سيستمر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات في الاحتفاظ بضغط الفرامل لفترة قصيرة. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع بالشكل المعتاد.

يجب استيفاء الشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن يتم تمكين الميزة.
- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون فرامل التوقف في وضع إيقاف التشغيل.
- يجب أن يكون باب السائق مغلقًا.
- يجب أن تكون السيارة على منحدرات بارتفاع كافي.
- يجب أن يتوافق اختيار الترس مع اتجاه السير على التلال للسيارة (بمعنى في حالة السيارة التي تواجه تلاً يكون الترس في وضع السير للأمام بينما تستخدم السيارة في حالة الرجوع من التل ترس REVERSE (الرجوع للخلف)).
- يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في ترس REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية. لنا ينشط النظام إذا كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة يدوي، إذا تم الضغط على القابض، فسوف يظل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) نشطًا.

تحذير!

قد تكون هناك مواقف لا ينشط فيها مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ويحدث فيها دوران بسيط للسيارة، كما هو الحال على المرتفعات الصغيرة، أو عندما تكون السيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة. إن مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ليس بديلاً عن القيادة بانتباه. فمن مسئولية السائق دائمًا الانتباه للمسافة بين سيارته والسيارات الأخرى والأشخاص والأشياء، والأهم من ذلك استعمال الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

تعطيل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات وتمكينه

يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي انظر ⇦ صفحة ١٥٩.

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات

كما يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة في تخفيف انزلاق السيارة عند سحب مقطورة.

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعطيلها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوفر ضغط فرامل كافي للحفاظ على السيارة والمقطورة على مرتفع عند تحرير دواسة الفرامل. لتجنب الدوران والنزول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة يدويًا أو استخدم المزيد من ضغط فرامل السيارة قبل تحرير دواسة الفرامل.
- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات لا يعتبر فرامل إيقاف. تأكد دائمًا من التعشيق الكامل لفرامل التوقف عند الخروج من السيارة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- قد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في وقوع تصادم أو إصابة شخصية بالغة.

دعم فرامل المطر (RBS)

يمكن لنظام دعم فرامل المطر (RBS) تحسين أداء الفرامل في الأجواء المبتلة. حيث يقوم بشكل دوري باستخدام الفرامل بمقدار بسيط لإزالة أي ترسب للمياه على الجزء الدوار للفرامل الأمامية. تعمل عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي في وضع السرعة LO (منخفض) أو HI (عالي). عند تنشيط دعم فرامل المطر، لا يظهر تنبيه للسائق ولا يلزم أي تدخل من جانبه.

6

تحذير!

- في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم خفض مستوى ميزات تقليل عزم دوران المحرك والاستقرار أو تعطيلها. لذلك، تصبح ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير متاحة. في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق غير الممهدة فقط.
- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. لا يمكن لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع حوادث التصادم.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يضيء ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في مجموعة أجهزة القياس عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ المصباح أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات (أميال) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). ويومض ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر (TCS) نشطًا. إذا بدأ ضوء مؤشر العطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة البنزين وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

يشير ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

ملاحظة:

- يضيء ضوء مؤشر تنشيط/تعطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني وضوء مؤشر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لفترة قصيرة في كل مرة يتم ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON (التشغيل).
- يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة يتم فيها وضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.
- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

معظم ظروف القيادة. ولا ينبغي استخدام أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) البديلة إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

Partial Off (الإيقاف الجزئي)

قد يكون هذا الوضع مفيدًا إذا كانت السيارة عالقة. قد يقوم هذا الوضع بتعديل حدود نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للتنشيط، وهو ما يسمح عادةً بالمزيد من دوران العجلات أكثر مما هو مسموح به في الطبيعي.

للدخول في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، اضغط للحظات على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) وسيضيء ضوء مؤشر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)). لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) وسينطفئ ضوء مؤشر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)).

ملاحظة:

بالنسبة إلى السيارات المزودة بأوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الجزئية المتعددة، قد يؤدي الضغط على الزر وتحريره إلى تبديل أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يلزم تنفيذ عدة محاولات للعودة إلى وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل وظيفة نظام التحكم في الجر (TCS) في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة الانزلاق المحدود الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، ويضيء ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، ويتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

وضع Full Off (الإيقاف الكامل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم هذا الوضع للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل الميزات التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "ESC Full Off" (إيقاف التشغيل الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)، اضغط مع الاستمرار على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان في أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، تصدر إشارة صوتية، ويضيء ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، وتظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)) في مجموعة أجهزة القياس. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)).

ملاحظة:

قد يتم تبديل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من "Full Off" (الإيقاف الكامل) إلى الوضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عند تجاوز السيارة سرعة محددة مسبقًا. عندما يتم إبطاء سرعة السيارة لأقل من السرعة المحددة مسبقًا، سوف يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى "Full Off" (الإيقاف الكامل).

يمكن تحقيق "Full Off" (الإيقاف الكامل) فقط في وضع Track (المسار)، (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).

قد تتأثر أوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بواسطة أوضاع القيادة (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة (العجلات) المناسبة للتغلب على هذه الظروف. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بسرعة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

يبدأ مصباح مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد أن يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. ويومض مصباح مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر (TCS) نشطًا. إذا بدأ ضوء مؤشر العطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة البنزين وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع التصادمات، بما في ذلك التصادمات الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

(تابع)

تحذير!

- إجراء تعديلات على السيارة أو عدم صيانة السيارة بشكل سليم قد يغير من خصائص التعامل مع السيارة، وقد يؤثر سلبيًا على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد يؤثر أيضًا إجراء التغييرات على نظام التوجيه أو التعليق أو نظام الفرامل أو نوع وحجم الإطار أو حجم العجلة بشدة على أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). قد تؤدي أيضًا الإطارات غير المنتفخة بشكل صحيح أو المتآكلة بشكل غير متساوي في تدهور أداء نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). أي عملية تعديل على السيارة أو صيانة غير صحيحة من شأنها تقليل فعالية نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) قد تؤدي إلى زيادة مخاطر فقدان التحكم في السيارة وانقلابها وحدوث إصابات شخصية والوفاة.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

وفقًا لطراز السيارة ووضع التشغيل، قد يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على أوضاع تشغيل متعددة.

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في

تحذير!

لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع النظام منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام الفرامل ضوء التحذير

يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل الأحمر عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.
إذا ظل ضوء تحذير نظام الفرامل مضاءً أو إذا أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يشير إلى أن نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن الصيانة الفورية مطلوبة. إذا لم يُضئ ضوء تحذير نظام الفرامل عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

عزم التوجيه الديناميكي (DST)

عزم التوجيه الديناميكي (DST) عبارة عن ميزة لوحدات نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام التوجيه المعزز (EPS) تعمل، عند تزويد السيارة بها، على توفير عزم بعجلة القيادة في ظروف قيادة معينة فيها تقوم فيها وحدة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) باكتشاف عدم استقرار السيارة. الهدف من العزم الذي تتلقاه عجلة القيادة هو فقط مساعدة السائق على إدراك طريقة التوجيه الأفضل بغية الوصول إلى/الحفاظ على استقرار السيارة. الإشعار الوحيد الذي يتلقاه السائق لإعلام بأن الميزة نشطة هو العزم الذي يتم تطبيقه على عجلة القيادة.

ملاحظة:

الهدف من ميزة عزم التوجيه الديناميكي (DST) هو فقط مساعدة السائق على إدراك الإجراء الصحيح من خلال مجموعة صغيرة من العزم تتلقاها عجلة القيادة، مما يعني أن ميزة عزم التوجيه الديناميكي (DST) تعتمد بشكل كبير حساسية السائق ورد الفعل العام تجاه العزم المطبق. من الهام للغاية إدراك أن هذه الميزة لن تقوم بتوجيه السيارة، مما يعني أن السائق لا يزال مسؤولاً عن توجيه السيارة.

نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD)

يعمل نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) على إدارة توزيع عزم الفرامل بين المحورين الأمامي والخلفي عن طريق تقليل ضغط الفرامل على المحور الخلفي. ويتم ذلك لتفادي الانزلاق المفرط للعجلات الخلفية من أجل تجنب عدم استقرار السيارة ولمنع المحور الخلفي من الدخول إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قبل المحور الأمامي.

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدِّد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أنّ معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات المحتمل، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة، وقد يقلِّل من طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المراوغة؛ ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني منع ارتفاع كافة العجلات أو الانقلابات خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ERM) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

إذا أضاء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاستعادة مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يُضئ ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فيجب إصلاح المصباح في أقرب وقت ممكن.

تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبهك تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) من خلال إشعار مرئي ومسموع بإمكانية وجود شيء أو راكب أو حيوان أليف في المقاعد الخلفية إذا تم فتح أحد الأبواب الخلفية قبل مدة تصل إلى 10 دقائق من ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لا يكتشف تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) الأشياء أو الركاب أو الحيوانات الأليفة الموجودة في المقاعد الخلفية مباشرةً. عند استيفاء الشروط السابقة، يعرض تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) الرسالة "Check Rear Seat" (تحقق من المقعد الخلفي) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويصدر تنبيها مسموعًا عند وضع السائق مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) للخروج من السيارة.

لتمكين تنبيه تذكير المقعد الخلفي (RSRA) أو تعطيله، راجع ⇦ صفحة ١٥٩.

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بالتوقف تمامًا، ثم ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) ثم قم بتعشيق فرامل التوقف.
- تأكد دومًا من أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ومن إزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة لأن ذلك يعرضهم للخطر لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثَمّ، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل (EBC)

سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني في الفرامل (EBC) متطور. يتضمن هذا النظام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ونظام التحكم في الجر (TCS). تعمل هذه الأنظمة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

قد تكون سيارتك مزوّدة أيضًا بعزم التوجيه الديناميكي (DST) ودعم فرامل المطر (RBS) وتنبيه جاهزية الفرامل (RAB) ووحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).

نظام مساعد الفرامل (BAS)

تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين كفاءة فرامل السيارة خلال المناورات التي تُستخدم فيها الفرامل في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف (لا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استعمال الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

السلامة

ميزات السلامة

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يوفر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ثباتًا أكبر وزيادة في مستوى أداء الفرامل في معظم ظروف الكبح. يمنع النظام أوتوماتيكيًا قفل العجلة السيارة، ويحسن التحكم في السيارة أثناء استخدام الفرامل.

يقوم نظام الفرامل المانعة للانغلاق بإجراء دورة للفحص الذاتي للتأكد من أن نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل بشكل صحيح كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة وقيادتها. أثناء هذا الاختبار الذاتي، قد تسمع صوت طقطقة بسيطة بالإضافة إلى بعض ضوضاء الموتور ذات الصلة.

يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أثناء استخدام الفرامل عندما يكتشف النظام أن واحدة أو أكثر من العجلات تبدأ في الانغلاق. قد تزيد ظروف الطريق مثل الثلج أو الجليد أو الحصى أو الحواجز أو قضبان السكك الحديدية أو الأتربة الرخوة أو مرات الوقوف المفاجئة من احتمال تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

قد تواجه أيضًا الخصائص العادية التالية عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS):

- صوت طقطقة أو ضوضاء موتور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) (قد تستمر في سماع ذلك لفترة قصيرة بعد التوقف).
- اهتزاز دواسة الفرامل.
- انخفاض طفيف في دواسة الفرامل في نهاية التوقف.

تم تصميم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لتعمل مع إطارات الجهة المُصنِّعة للإطارات الأصلية. قد ينجم عن التعديل تدهور في أداء نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ دواسة الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- لا يمكن لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، ولا يمكنه زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات أو قدرة الجر المتوفرة.

(تابع)

تحذير!

- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الأخرين للخطر.

ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يضيء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) الأصفر عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا أضاء ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

7. سوف تحتاج البطانات الجديدة المثبتة على الأجزاء الدوارة القديمة إلى الصقل. ينبغي صقل الأجزاء الدوارة الجدية المثبتة مع البطانات القديمة في السباق أو عند القيادة على الطرقات لمسافة 300 ميل لتحسين طبقة نقل بطانة كافية على سطح الجزء الدوار قبل الاستخدام في السباق.
8. ينبغي استبدال الأجزاء الدوارة التي تتذبذب أثناء الاستخدام في السباق.

ملاحظة:

لا يُوصى بإعادة تمهيد الأجزاء الدوارة حيث إن ذلك يعمل على إزالة كتل من الجزء الدوار مما يقلل من قدرتها الحرارية. كما يعمل أيضًا إعادة التمهيد على تنحيل عارضة الجزء الدوار، مما يجعلها أقل قوة ويزيد من احتمالية حدوث الاهتزاز عند الاستخدام في المزيد من السباقات.

وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود)

اضغط على زر ECO (ترشيد استهلاك الوقود) الموجود على شاشة اللمس لتنشيط وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود). يعمل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) على تعديل إعدادات محرك السيارة وناقل الحركة لتوفير ترشيد في استهلاك الوقود مُحسّن عند النقل مع أداء التسارع. قد تتم ملاحظة في زيادة في ضوضاء عادم المحرك و/أو اهتزاز عندما يكون وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) نشطًا. وهذا أمر طبيعي وهو ناتج عن زيادة مقدار ظروف التشغيل حيث يتم السماح للسيارة بالعمل في وضع الأسطوانات الأربع (سعة 6,4 لترات فقط).

سيتم تعطيل أذرع التبديل في أثناء التواجد في وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود).

- لا يتوفر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) إلا في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- سوف يؤدي تغيير وضع القيادة إلى تعطيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود).
- سيتم تعطيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) عندما يتم تحديد وضع قيادة آخر أو عند الضغط على زر ECO (ترشيد استهلاك الوقود).
- عند تنشيط ميزة ECO (ترشيد استهلاك الوقود) في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، ستبقى في ECO (ترشيد استهلاك الوقود) عند تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي) من أي وضع آخر بما في ذلك خلال دورات المفتاح. لإلغاء التنشيط، اضغط على زر ECO (ترشيد استهلاك الوقود) مرة أخرى.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذه الحالة أو التخلص منها بتغيير موقع الهاتف المحمول داخل السيارة. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يتحسن أداء الراديو بصورة مرضية مع تغيير موضع الهاتف المحمول، فإنه يوصى بخفض صوت الراديو أو إيقافه أثناء تشغيل الهاتف المحمول عند عدم استخدام نظام Uconnect.

إرشادات استخدام وضع المسار

- إذا كان لديك سيارة من طراز SRT مزودة بأوضاع القيادة، فسوف تغير أداء السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يُوصى بتشغيل السيارة في وضع SPORT (الرياضة) أو وضع TRACK (المسار) في أثناء التواجد في حدث للسباق.
- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من وجود جميع السوائل عند المستويات الصحيحة.
- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من نصف سُمك البطانة متبق. إذا كانت بطانات الفرامل تحتاج إلى تغيير، فأكمل إجراء صقل الفرامل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة.

ملاحظة:

يوصى باستخدام سائل الفرامل DOT 4 من أجل الاستخدام لفترات طويلة في السباقات بسبب زيادة السعة الحرارية.

- عند ختام كل حدث من أحداث السباق، يُوصى بتنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على سلاسة الدواسة وقدرة التوقف لنظام فرامل Brembo عالي الأداء.
- يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.
- تم اختبار جميع سيارات SRT للاستخدام في السباق لمدة 24 ساعة من التحمل، ومع ذلك، فإنه يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامة و½ مداسات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث سباق.
- يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل نظام المحرك وناقل الحركة ومجموعة نقل الحركة ونظام الفرامل. قد يؤثر ذلك على التدابير المضادة للضوضاء والاهتزاز والخشونة (NVH) في سيارتك. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.
- ضغط هواء الإطار:
  - ضغط الإطار الموصى به هو 33 رطلاً/بوصة مربعة (230 كيلوباسكال) عندما تكون الإطارات باردة، أو أقل من 42 رطلاً/بوصة مربعة (290 كيلوباسكال) عندما تكون ساخنة.

ملاحظة:

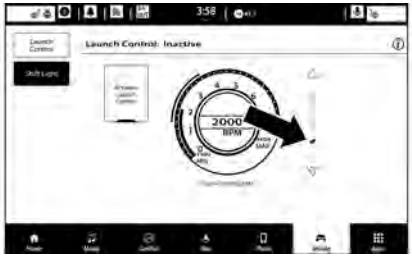
يوصى بأن يكون الهدف أقل من 42 رطلاً/بوصة مربعة (290 كيلوباسكال) عندما تكون الإطارات ساخنة عند انتهاء كل جلسة قيادة على المسار. ونوصي بالبدء بضغط 230 كيلو باسكال (33 رطلاً/بوصة مربعة) للإطارات الباردة والضبط بناءً على الظروف المحيطة وظروف المسار هي القيم. يمكن مراقبة ضغط هواء الإطارات عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويمكن أن توفر المساعدة عند إجراء التعديلات.

صقل الفرامل لوضع المسار

لتجنب "بلى البطانة الخضراء" أثناء استخدام وضع المسار، يجب القيام بالصقل الحراري لبطانات الفرامل والأجزاء الدوارة وأيضًا المكونات المثبتة في المصنع أو عند تركيب مكونات احتكاك الفرامل الجديدة:

1. استخدم جلسة سباق واحدة لصقل الفرامل بالقيادة بسرعة 75%. قم بالفرملة عند 0.60-0.80g تقريبًا كحد أقصى بدون تدخل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
2. أكمل دورة واحدة بهذا الأسلوب حتى تبدأ في شم رائحة الفرامل. استمر في القيادة لمسافة نصف دورة أخرى بالسرعة، ثم أكمل دورتي تبريد مع تطبيق أدنى حد من الفرملة. تأكد أن الفرامل لا تصدر دخانًا. إذا كانت تُصدر دخانًا، فأكمل دورة تبريد أخرى.
3. فاستخدام الفرامل حتى ينبعث منها دخان يُعدّ إشارة على زيادة سخونة الفرامل وقد يؤثر سلبًا على استخدامها مستقبلاً في المضمار.
4. اترك السيارة تتوقف وتبرد في مكان مناسب لمدة لا تقل عن 30 دقيقة. في حالة توفر المسدس الحراري الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء، اترك الأجزاء الدوارة تبرد إلى 93.3 درجة مئوية (200 درجة فهرنهايت) قبل العودة مرة أخرى إلى المضمار.
5. ينبغي أن تكون هناك طبقة رقيقة من الرماد عند فحص بطانات الفرامل. وإذا تراكمت طبقة من الرماد سُمكها أكثر من نصف سُمك مادة البطانة فهذا علامة على حدوث صقل عنيف.
6. في بعض الأحيان، قد يتطلب الأمر جلسة صقل ثانية. وإذا بدأت بطانات الفرامل في إصدار رائحة خلال جلسة المضمار التالية، فقلل من سرعة السيارة ومعدل تباطؤ الفرملة لصقل الأهداف واتبع الخطوات 2-4.

5

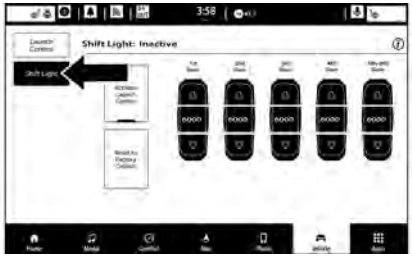


إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق

لضبط Launch RPM (عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)، اسحب شريط التمرير، أو اضغط على الأسهم الموجودة على شاشة اللمس، لضبط عدد الدورات في الدقيقة. حد عدد دورات المحرك عند الانطلاق هو بين الحدين الأدنى والأقصى لعدد دورات المحرك الموضحين على المقياس، بزيادات قدرها 100 دورة/دقيقة.

ضوء تغيير التروس

سيارتك مزودة بميزة ضوء نقل التروس والذي يُنير الإضاءة الخلفية لعداد سرعة المحرك (التاكوميتر) باللون الأحمر في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. تعد هذه الميزة إشارة مرئية لنقل ترس لأعلى يدويًا باستخدام أذرع التبديل أو نقل محدد التروس بناقل الحركة.



زر Shift Light (ضوء نقل التروس)

لتنشيط ميزة Shift Light (ضوء نقل التروس)، اضغط على زر Shift Light (ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس ضمن علامة التبويب Race Options (خيارات السباق)، ثم اضغط على زر Shift Light On (تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس. يتم عرض Activation (التنشيط) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

بمجرد تشغيل زر Shift Light (ضوء نقل التروس)، لن يكون نشطًا إلا عند ضبط ذراع نقل الحركة على وضع Manual (يدوي) أو وضع Sport (الرياضة) (وضع M أو S).

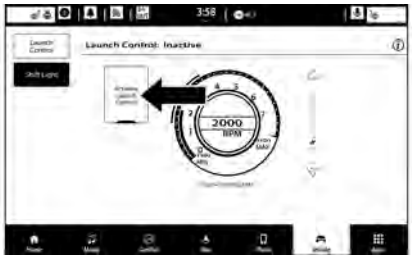
ملاحظة:

يمكن استخدام أذرع التبديل للنقل، ولكن استخدام أذرع التبديل والناقل في وضع DRIVE (القيادة) (D) لن يُمكِن ميزة Shift Light (ضوء نقل التروس).

إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس

تسمح لك ميزة Shift Light RPM Set-Up (إعداد عدد الدورات في الدقيقة لضوء نقل التروس) بضبط ضوء نقل التروس ليضيء مع التروس 1 و2 و3 و4 و5-6. بالضغط على زري سهم لأعلى/لأسفل على شاشة اللمس وتحريرهما فوق كل ترس موجود وأسفله، ستتغير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادة قدرها 250 دورة في الدقيقة. يؤدي الضغط مع الاستمرار على الأسهم إلى تغيير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادات قدرها 500 دورة في الدقيقة، تبدأ من 6250 دورة في الدقيقة. يمكن الوصول إلى شاشة Shift Light Setup (إعداد ضوء نقل التروس) فقط إذا تم تمكين الميزة، اضغط على زر Reset to Factory Default (إعادة الضبط على الإعدادات الافتراضية للمصنع) على شاشة اللمس للرجوع إلى إعدادات المصنع، أو اضغط على زر Deactivate Shift Light (إيقاف تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل النظام بالكامل.

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:



تنشيط ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق)

1. اضغط على زر Race Options (خيارات السباق) على شاشة اللمس لضبط RPM (عدد الدورات في الدقيقة)، أو اضغط على زر LAUNCH (انطلاق) في الكونسول لتنشيط Launch Control (التحكم في الانطلاق).
2. اضبط عدد الدورات في الدقيقة (RPM) عند الانطلاق لتحسين الانطلاق/السحب إلى أقصى حد، إذا لزم الأمر.
3. اضغط على زر Activate Launch Control (تنشيط التحكم في الانطلاق) الموجود على شاشة اللمس، واتبع التعليمات الواردة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

- تأكد من أن السيارة لا تتحرك.
- اضبط السيارة على الترس الأول أو وضع Drive (القيادة).
- يجب ضبط عجلة القيادة في المنتصف مع اتجاه الإطارات للأمام.
- يجب أن تكون السيارة على سطح مستو.
- استخدم ضغط الفرامل.
- أثناء تثبيت الفرامل، اضغط مع الاستمرار على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. ستثبت سرعة المحرك عند بلوغ عدد الدورات في الدقيقة (RPM) الذي تم ضبطه في شاشة Launch Control (التحكم في الانطلاق).

ملاحظة:

ستظهر الرسائل في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لإخطار السائق إذا لم يتم استيفاء حالة واحدة أو أكثر من الحالات الواردة أعلاه.

4. عند استيفاء الحالات الواردة أعلاه، سيظهر على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Release Brake" (حرر الفرامل).
5. اجعل السيارة باتجاه مستقيم وحرر الفرامل.

سيكون نظام التحكم في الانطلاق نشطًا عندما تصل السيارة إلى سرعة 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة)، عند النقطة التي يعود فيها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الحالي.

يتوقف التحكم في الانطلاق قبل اكتمال الانطلاق وتظهر الرسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) في مجموعة أجهزة القياس، في أي من الظروف التالية:

- تم تحرير دواسة الوقود أثناء الانطلاق.
- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم.
- الضغط على زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لتبديل النظام إلى وضع آخر.

ملاحظة:

لا يمكن ضبط إعداد Launch Control RPM (سرعة دوران المحرك للتحكم في الانطلاق) إلا عندما يكون نظام التحكم في الانطلاق Launch Control غير نشط. سيعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع ESC الحالي بعدما يتم إلغاء التحكم في الانطلاق.

تنبيه!
لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

5

التوجيه

التوجيه

• Track (المسار)

اضغط على زر Track (المسار) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه والإحساس به إلى أعلى مستوى.

• Sport (الرياضة)

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه والإحساس به إلى أعلى مستوى.

• Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتحقيق التوازن بين الإحساس بالتوجيه والراحة.

خيارات السباق

للوصول إلى ميزات Race Options (خيارات السباق)، اضغط على زر Vehicle (السيارة) في شاشة اللمس، ثم على زر SRT، وأخيرًا على زر Race Options (خيارات السباق) من أجل عرض شاشة Launch Control (التحكم في الانطلاق) للسيارة. ضمن Race Options (خيارات السباق)، يمكنك تنشيط وإلغاء تنشيط وضبط قيم الدورات في الدقيقة لميزات Launch Control (التحكم في الانطلاق) وShift Light (ضوء نقل التروس) ⇦ صفحة ١٩٤.

التحكم في الانطلاق

تحذير!
تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الطرق غير الممهدة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزة في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تم تزويد هذه السيارة بنظام التحكم في الانطلاق، المُصمّم للسماح للسائق بالوصول إلى تسارع متناسق للسيارة في خط مستقيم. يعمل نظام التحكم في الانطلاق على إدارة عدد دورات المحرك في الدقيقة في أثناء انطلاق السيارة. هذه الميزة مصممة للاستخدام أثناء أحداث السباقات على حلبة مغلقة حيث يتطلب قطع مسافة 1/4 ميل بسرعة ثابتة وبعدد مرات يتراوح ما بين 0 و60 مرة. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر المنخفضة (البرودة، الرطوبة، الحصى، وغيرها) في زيادة انزلاق العجلة خارج تحكم الأنظمة مما يتسبب في إيقاف الانطلاق.

شروط مسبقة:

- يجب ألا يستخدم التحكم في الانطلاق على الطرق العامة. تحقق دائمًا من ظروف السحب والمنطقة المحيطة.
- لا يتوفر وضع التحكم في الانطلاق في أول 500 ميل (805 كم) من تليين المحرك.
- يجب أن يستخدم نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) عندما يكون المحرك وناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل فقط.
- تم تصميم Launch Control (التحكم في الانطلاق) للاستخدام على الطرق الجافة الأسفلتية فقط.

الدفع الكلي

الدفع الكلي

• Track (المسار)

اضغط على زر Track (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أكبر توزيع للعزم على العجلات الخلفية (70%).

• Sport (الرياضة)

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير توزيع أكبر للعزم على العجلات الخلفية (65%).

• Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توزيع متوسط للعزم على العجلات الخلفية (60%).

• 50/50

اضغط على الزر "50/50" على شاشة اللمس لتوفير توزيع متساو للعزم بين العجلات الأمامية والخلفية.

التحكم في الاستقرار

التحكم في الاستقرار

• Track (المسار)

سيؤدي الضغط على زر Track (المسار) على شاشة اللمس إلى توفير الحد الأدنى من التحكم في الاستقرار.

ملاحظة:

يتم إيقاف تشغيل قسم إدارة عزم دوران المحرك من نظام التحكم في الجر أوتوماتيكيًا عند تحديد الاستقرار في وضع TRACK (المسار).

• Sport (الرياضة)

سيؤدي الضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس إلى توفير التحكم في الاستقرار المنخفض.

• Street (الشارع)

سيؤدي الضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس إلى توفير التحكم في الاستقرار (الافتراضي) الكامل.

التعليق

التعليق

• Track (المسار)

اضغط على زر Track (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أقوى تعليق مع أعلى قدر من الراحة عند النقل.

• Sport (الرياضة)

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير تعليق قوي مع مقدار معتدل من الراحة عند النقل.

• Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن بين شدة التعليق والراحة عند الركوب من أجل القيادة اليومية النموذجية.

5

يتم تحديد الوضع Custom (المخصص) بالضغط على الزر Custom (المخصص) في شاشة اللمس. يسمح لك وضع Custom (مخصص) بإنشاء تكوين مخصص محفوظ للتحديد السريع الخاص بإعداداتك المفضلة. أثناء التواجد في وضع Custom (مخصص)، تظهر إعدادات All-Wheel Drive (نظام الدفع الكلي)، وStability Control (نظام التحكم في الاستقرار)، وTransmission (ناقل الحركة)، وSteering (نظام التوجيه)، وSuspension (نظام التعليق) في التهيئة الحالية.

معلومات إعداد وضع مخصص

أثناء التواجد في شاشة Custom Mode Set-Up (إعداد الوضع المخصص)، اضغط على زر info (المعلومات) على شاشة اللمس ثم استخدم السهم الأيسر/الأيمن للتمرير بين جميع أنظمة وضع Drive (القيادة) المتاحة، ما يوفر لك وصفًا لتشغيلها وتهيئتها الحالية.

زر معلومات إعداد وضع مخصص

ناقل الحركة

ناقل الحركة ذو 8 سرعات

- Track (المسار)

اضغط على زر Track (المسار) على شاشة اللمس لتوفير سرعات أكبر في نقل التروس مع أفضل راحة عند النقل.

- Sport (الرياضة)

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير سرعات أكبر في نقل التروس مع بعض الراحة عند النقل.

- Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن سرعة نقل التروس والراحة عند القيادة اليومية المعتادة.

Paddle Shifters (أذرع التبديل)

Paddle Shifters (أذرع التبديل)

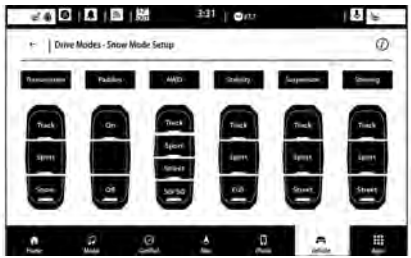
- ON (التشغيل)

اضغط على زر ON (التشغيل) بشاشة اللمس لتمكين أذرع التبديل بعجلة القيادة.

- OFF (إيقاف التشغيل)

اضغط على زر OFF (إيقاف التشغيل) بشاشة اللمس لتعطيل أذرع التبديل بعجلة القيادة.

سيؤدي تحديد وضع "Snow" (الثلج) على شاشة اللمس إلى تنشيط وضع الثلج لاستخدامه على الأسطح منخفضة الجر. عند تنشيط وضع Snow (الثلج) (اعتمادًا على ظروف تشغيل معينة)، سيستخدم ناقل الحركة الترس الثاني (بدلاً من الأول) أثناء عمليات الانطلاق لتقليل انزلاق العجلات. يتم ضبط Transmission (ناقل الحركة) على وضع Snow (الثلج) وضبط Stability Control (التحكم في الاستقرار) على Full (كامل) وضبط All-Wheel Drive (نظام الدفع الكلي) على 50/50 وضبط Steering (التوجيه) وضبط Suspension (التعليق) على Street (الطريق).
يمكن تمكين ناقلات الدواسات أو تعطيلها بالضغط على زر Snow Set-Up (إعداد الثلج) على شاشة اللمس.

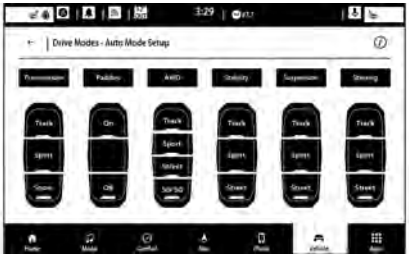


إعداد وضع الثلج

وضع AUTO (أوتوماتيكي)

وضع القيادة التلقائي (الافتراضي)

يتم تمكين الوضع Auto (أوتوماتيكي) عند إدارة مفتاح التشغيل على الوضع ON (التشغيل) أو عن طريق تحديد "Auto" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس. تم ضبط أوضاع ناقل الحركة والتحكم في الاستقرار ونظام الدفع الكلي على إعدادات Street (الشارع). يمكن تهيئة Steering (التوجيه) وSuspension (التعليق) إما على Track (المسار) أو Sport (الرياضي) أو Street (الشارع). قد يتم تمكين أذرع التبديل أو تعطيلها أثناء التواجد في وضع الإعداد الأوتوماتيكي.



إعداد وضع Auto (الأوتوماتيكي)

وضع CUSTOM (مخصص)

وضع القيادة (Custom (مخصص))

5

يؤدي الضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس إلى تنشيط التهيئة للقيادة على المسارات النموذجية. تم ضبط Transmission (ناقل الحركة) وStability Control (أنظمة التحكم في الاستقرار) وAll-Wheel Drive (الدفع الكلي) وSteering (التوجيه) وSuspension (التعليق) كلها وفقًا لإعدادات Track (المسار). يتم تمكين أذرع التبديل.

ملاحظة:

من داخل وضع Track (المسار)، يمكن تنشيط إيقاف التشغيل الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بالضغط مع الاستمرار على زر إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في صف المفاتيح في لوحة أجهزة القياس لمدة خمس ثوان.

Track Mode Set-Up (إعداد وضع Track (المسار))

وضع TOW (السحب)

أوضاع القيادة (وضع Tow (السحب))

سيؤدي تحديد "Tow" (السحب) في شاشة اللمس إلى تنشيط التهيئة لسحب مقطورة أو سحب أحمال ثقيلة في منطقة الحمولة. بمجرد التواجد في هذا الوضع، يتم تمكين نظام التحكم في تأرجح المقطورة في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). يتم ضبط Transmission (ناقل الحركة) وSuspension (التعليق) على وضع Tow (السحب) وضبط Stability Control (التحكم في الاستقرار) على Full (كامل) وضبط All-Wheel Drive (نظام الدفع الكلي) على 50/50 وضبط Steering (التوجيه) على Street (الطريق). يتم تمكين أذرع التبديل.

Tow Mode Set-Up (إعداد وضع السحب)

وضع SNOW (الثلج)

وضع القيادة (الثلج)

5

أوضاع القيادة لطراز SRT — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارة SRT مزودة بميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) التي تسمح بتنسيق أنظمة السيارة المختلفة بناءً على نوع من القيادة السلوك المطلوب. يتم التحكم في ميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) من خلال شاشة اللمس، ويمكن الوصول إليها بتنفيذ أي مما يلي:

- تحديد "Vehicle" (السيارة)، ثم "Dashboard" (لوحة العدادات) ثم "Drive Modes" (أوضاع القيادة) من قائمة Vehicle (السيارة).
- دفع زر SRT في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس.

تعرض الشاشة الرئيسية SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطراز SRT) وضع القيادة الحالي وحالة الوقت الفعلي لتهيئة أداء السيارة. أوضاع القيادة القابلة للتحديد هي Track (المسار) وSport (الرياضة) وAuto (أوتوماتيكي) وSnow (الثلج) وTow (السحب) وCustom (مخصص). ستشير المعلومات إلى حالة الفعلية لكل نظام، إلى جانب رسم السيارة الذي يعرض حالة وضع القيادة النشطة. يشير اللون الأحمر إلى الوضع "Track" (المسار)، والبرتقالي إلى الوضع "Sport" (الرياضة)، والأصفر إلى الوضع "Street" (الشارع)، والأزرق إلى الوضع "Snow" (الثلج)، والأرجواني إلى الوضع "Tow" (السحب). سيتم إعادة ضبط هذه الميزات على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل. إذا لم تتطابق حالة النظام مع إعداد وضع القيادة الحالي، فسيتم عرض رسالة تشير إلى القيم غير المطابقة للوضع الحالي.

وضع SPORT (القيادة الرياضية)

أوضاع القيادة (وضع Sport (الرياضة))

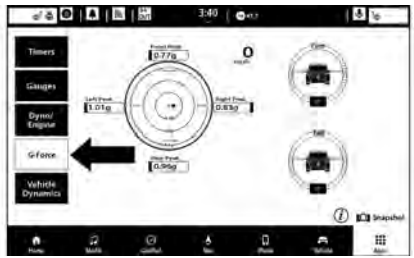
يؤدي تحديد "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس إلى تنشيط التهيئة للقيادة الرياضية النموذجية. تم ضبط كل من ناقل الحركة، وأنظمة التحكم في الاستقرار والدفع الكلي والتوجيه والتعليق وفقًا لإعدادات Sport (الرياضة). يتم تمكين أذرع التبديل.

إعداد وضع Sport (الرياضة)

وضع TRACK (المسار)

أوضاع القيادة (وضع Track (المسار))

قوة التسارع



قوة التسارع

عند تحديد "G-Force" (قوة التسارع)، ستتوفر الميزات التالية:

- Vehicle Speed (سرعة السيارة)

لقياس السرعة الحالية للسيارة بوحدة كم/ساعة أو ميل/ساعة، بدءًا من صفر وبدون وجود قيمة قصوى.

- قوة التسارع الأمامية

لقياس ذروة قوة الفرملة في الجزء الأمامي من السيارة.

- قوة التسارع اليمنى

لقياس ذروة القوة على الجانب الأيمن من السيارة.

- قوة التسارع اليسرى

لقياس ذروة القوة على الجانب الأيسر من السيارة.

- قوة التسارع الخلفية

لقياس ذروة قوة التسارع على الجزء الخلفي من السيارة.

ملاحظة:

إن قوى التسارع الأمامية واليمنى واليسرى والخلفية كلها قيم ذروة. يمكن إعادة ضبط تلك القراءات عن طريق مسح قوة التسارع الموجودة في مجموعة أجهزة القياس.

تعرض شاشة دائرة الاحتكاك قوة التسارع الحالية بصورة مميزة وقوة التسارع السابقة كنقاط داخل الدائرة. ويسجل النظام قوة التسارع السابقة لمدة ثلاث دقائق. في حالة وجود نماذج متعددة في مرحلة ما، فسيتحول لون النقطة من الأزرق إلى الأحمر. سيتم عرض المتجهات الأكثر تكرارًا باللون الأحمر، وسيتم عرض المتجهات الأقل تكرارًا باللون الأزرق.

التأرجح والانزلاق

تعرض صفحة Pitch & Roll (التأرجح والانزلاق) مستوى التأرجح الحالي للسيارة (ارتفاع الزاوية وانخفاضها) والانزلاق (حركة الزاوية من جانب لآخر) بالدرجات. توفر مقاييس Pitch & Roll (التأرجح والانزلاق) عرضًا مرئيًا للزاوية الحالية للسيارة.

VEHICLE DYNAMICS (ديناميكيات السيارة)

تعرض صفحة Vehicle Dynamics (ديناميكيات السيارة) المعلومات المتعلقة بمجموعة الدفع والحركة في السيارة.

Vehicle Dynamics (ديناميكيات السيارة)

زاوية عجلة الطريق

تستخدم زاوية عجلة الطريق مستشعر زاوية التوجيه لقياس درجة عجلة القيادة إلى الزاوية المرجعية النسبية إلى الصفر (بشكل مستقيم). يشير قياس الزاوية المرجعية البالغة درجتها الصفر إلى أن عجلة القيادة في الوضع المستقيم.

الديناموميتر

يمكن تحديد الخيارات التالية:

- يؤدي الضغط على زر STOP (إيقاف) إلى إيقاف المخطط. سيؤدي تحديد "Play" (تشغيل) إلى مسح المخطط وإعادة بدء العملية من البداية.
- اضغط على الزرين + أو - لتغيير محفوظات المخطط. الخيارات القابلة للتحديد هي "30" و"60" و"90" و"120" ثانية. سيتم تمديد المخطط أو تقليصه وفقا للإعداد المحدد.
- حدد إعداد عرض Gear (التروس) لتشغيل محددات التروس على الرسم البياني وإيقاف تشغيلها.

ملاحظة:

سيتم عرض ميزة تشغيل/إيقاف تشغيل التروس فقط إذا كانت سيارتك مزوّدة بناقل حركة أوتوماتيكي.

المحرك

اضغط على زرَي السهمين لأعلى ولأسفل في الجانب الأيمن من شاشة اللمس للتبديل بين صفحات Dyno (الديناموميتر) وEngine (المحرك).

المحرك - سعة 6.4 لترات

المحرك — 6,2 لترات

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- Vehicle Speed (سرعة السيارة) يبين سرعة السيارة الفعلية.
- Engine Power (طاقة المحرك) لعرض الطاقة الفورية.
- Engine Torque (عزم المحرك) يعرض العزم الفوري.
- ضغط الزيت (محرك سعة 6.4 لترات فقط) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلكيعرض ضغط زيت المحرك الفعلي.
- ضغط التعزيز (محرك سعة 6,2 لترات فقط) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلكيعرض ضغط التعزيز الفعلي.
- Gear (الترس)يعرض ترس التشغيل الحالي (أو المعلق) في السيارة.

5

ملاحظة:

يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل أو فرامل التوقف قبل توقف السيارة تمامًا.

- السرعة بوحدة كم/ساعة (ميل/ساعة) عند الضغط على الفرامل

ملاحظة:

تعرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 48 كم/الساعة (30 ميلاً/الساعة) فقط.

- السرعة بوحدة كم/الساعة عند الضغط على الفرامل

ملاحظة:

عرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) فقط.

المقاييس

المقاييس

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- درجة حرارة الزيت

يعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- ضغط الزيت

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

- Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- Battery Voltage (فولتية البطارية)

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

- Trans Oil Temp (درجة حرارة زيت ناقل الحركة) — إذا كانت السيارة مزوّدة بناقل حركة أوتوماتيكي

لعرض درجة حرارة زيت ناقل الحركة الفعلية.

- Boost Pressure (ضغط التعزيز) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

لعرض ضغط التعزيز الفعلي.

- Air Fuel Ratio (نسبة الهواء-الوقود) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

لعرض نسبة الهواء-الوقود الحالية.

- I/C Coolant Temp (درجة حرارة سائل تبريد المُبرد البيني) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

لعرض درجة حرارة سائل تبريد مكيف الهواء الفعلية.

- Intake Air Temp (درجة حرارة هواء السحب)

لعرض درجة حرارة مدخل الهواء الفعلية.

إذا تم تحديد مقياس، فستظهر صفحة عرض تفاصيل المقياس على الشاشة. تعرض هذه الصفحة قيم المقياس للدقيقتين السابقتين على المقياس المحدد.

صفحة عرض تفاصيل المقياس

يتيح الضغط على السهمَين لأعلى ولأسفل التمرير عبر تفاصيل كل مقياس. يؤدي الضغط على زر التصغير قرب الرسم البياني إلى العودة إلى قائمة المقاييس.

الديناموميتر (DYNO)/المحرك

الديناموميتر (Dyno)

سيبدأ النظام في رسم الرسوم البيانية للطاقة والعزم (المخطط العلوي) وسرعة المحرك (المخطط السفلي). سيتم ملء الرسم البياني في الجانب الأيسر من المحور السيني (x) وفي الجانب الأيمن من المحور السيني (x) (بناءً على وقت المحفوظات المحدد). بمجرد أن يتم الوصول إلى الجانب الأيمن من الصفحة، سيتم تمرير المخطط بحيث يكون الجانب الأيمن هو العينة المُسجلة الأحدث.

سحب

Timers (الموقتات) — Drag (السباق)

• Recent (الأخيرة)

ملخص لموقتات الأداء في الوقت الحقيقي.

• Last (الأخيرة)

آخر دورة تشغيل مُسجلة لموقتات الأداء.

• Best (الأفضل)

أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

حفظ

سيؤدي الضغط على زر Save (حفظ) إلى حفظ الصفحة الظاهرة، الحالية/الأخيرة/الأفضل.

ملاحظة:

يؤدي الضغط في أي وقت على رمز Snapshot (لقطة الشاشة) المتوفر في الزاوية اليمنى من أسفل الشاشة إلى حفظ لقطة للشاشة المعروضة حاليًا في جهاز USB المتصل.

تظهر المعلومات المتعلقة بسيارتك في وقت تصوير لقطة الشاشة، مثل رقم تعريف السيارة (VIN) وعدد الأميال في عداد المسافة وإحداثيات الطول والعرض وغير ذلك.

• مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر USB لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.

• اضغط على زر Cancel (إلغاء) للرجوع إلى صفحة Timers (الموقتات).

ملاحظة:

يمكن حفظ تسجيلات لقطات الشاشة على أجهزة USB بتنسيق FAT32 فقط.

تحتوي علامات التبويب في صفحة Timers (الموقتات) على الموقتات التالية المدرجة:

• **Reaction Time** (وقت رد الفعل): يقيس وقت رد فعل السائق الوقت لبدء تشغيل السيارة في مقابل ضوء توقيت شريط السحب المحاكي (يتم ضبط السلوك بعد المرور من 500 شجرة) المعروض في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

ستكون موقتات السباق (اليمين، 20 مترًا (60 قدمًا)، 100 متر (330 قدمًا)، 200 متر (⅛ ميل)، 300 متر (1000 قدم)، 400 متر (¼ ميل)) وموقتات التسارع (0-96 كم/الساعة (0-60 ميلاً/الساعة) و0-160 كم/الساعة (0-100 ميل/الساعة)) جاهزة للحصول على قياسات البيانات الحديثة الجديدة عندما تكون السيارة متوقفة (0 كم/الساعة (0 ميل/الساعة)).

يُظهر الموقت المدرج أدناه التوقيت المقدّر الذي يتم فيه استيفاء الوقت المطلوب للتحرك في المسافة المحددة.

تعرض أيضًا بعض الموقتات السرعات التي تم بلوغها عند اجتياز المسافة.

• 0-100 كم/ساعة (0-60 ميلاً/ساعة)

• 0-160 كم/ساعة (0-100 ميل/ساعة)

• الوقت المُقدّر لمسافة 20 مترًا (60 قدمًا)

• الوقت المُقدّر لمسافة 100 متر (330 قدمًا)

• الوقت المقدّر لمسافة 200 متر + السرعة (⅛ ميل + السرعة)

• 200 متر + السرعة (⅛ ميل + السرعة) كم/الساعة

• الوقت المُقدّر لمسافة 300 متر (1000 قدم)

• الوقت المقدّر لمسافة 400 متر + السرعة (¼ ميل + السرعة)

• 400 متر + السرعة (¼ ميل + السرعة) كم/الساعة

• مسافة الفرامل بالمتر (القدم)

5

صفحات الأداء

Performance Pages (صفحات الأداء) هي عبارة عن تطبيق يوفر عرضًا لمؤشرات الأداء، الأمر الذي سوف يساعدك على التعرف على قدرات السيارة في الوقت الفعلي.

للوصول إلى صفحات الأداء، اضغط على زر Vehicle (السيارة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر Performance Pages (صفحات الأداء) على شاشة اللمس. اضغط على الزر المطلوب على شاشة اللمس للوصول إلى هذه صفحة الأداء المحددة.

في السيارات المزودة بالطراز SRT، اضغط على زر Vehicle (السيارة) على شاشة اللمس للوصول إلى Performance Pages (صفحات الأداء). بعد ذلك، اضغط على علامة التبويب SRT أعلى الشاشة اللمسية. سيؤدي تحديد الزر SRT إلى نقلك إلى ثلاثة خيارات مختلفة للصفحة: Performance Pages (صفحات الأداء) وDrive Modes (أوضاع القيادة) وRace Options (خيارات السباق). اضغط على زر Performance Pages (صفحات الأداء) ثم اضغط على شاشة اللمس للوصول إلى صفحة الأداء المحددة تلك.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تشمل صفحات الأداء ما يلي:

- الموقتات
- المقاييس
- Dyno/Engine (الديناموميتر/المحرك)
- قوة التسارع
- Vehicle Dynamics (ديناميكيات السيارة)

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

الموقتات

الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات)، ستتمكن من تحديد علامتَي التبويب Drag (السباق) أو Accel & Braking (التسارع والفرملة) عبر الضغط على السهمَين لأعلى أو لأسفل في الجانب الأيمن من شاشة اللمس أو عبر سحب إصبعك لأعلى أو لأسفل.

التسارع والفرملة

Timers (الموقتات) — Accel & Braking (التسارع والفرملة)

- Recent (الأخيرة)

ملخص لموقتات الأداء في الوقت الحقيقي.

- Last (الأخيرة)

آخر دورة تشغيل مُسجلة لموقتات الأداء.

- Best (الأفضل)

أفضل دورة تشغيل مُسجلة لموقتات الأداء.

إعادة الضبط

عند الضغط على زر Reset (إعادة الضبط) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المرتبطة بإعادة ضبط نظام Uconnect على الإعدادات الافتراضية. بإمكان تلك الإعدادات مسح البيانات الشخصية وإعادة ضبط الإعدادات المحددة من القوائم الأخرى.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Restart Radio (إعادة تشغيل الراديو)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة تشغيل الراديو.
Reset App Drawer to Default Order (إعادة ضبط App Drawer إلى الترتيب الافتراضي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة ضبط شريط التطبيقات إلى تخطيط المصنع الافتراضي.
Restore Apps (إعادة ضبط التطبيقات)	سيحذف هذا الإعداد كل التطبيقات المثبتة في السيارة.
Restore Settings to Default (إعادة الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة كل الإعدادات التي تم تغييرها من قبل إلى افتراضيات المصنع الخاصة بها.
Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية)	سيعرض هذا الإعداد رسالة منبثقة توفر لك خيار مسح كل البيانات الشخصية من النظام، بما في ذلك أجهزة ®Bluetooth والإعدادات مسبقة الضبط.
Reset Wi-Fi Password For Projection (إعادة ضبط كلمة مرور Wi-Fi للعرض)	سيعيد هذا الإعداد ضبط كلمة المرور المستخدمة في شبكة Wi-Fi الخاصة بالسيارة.
Factory Reset (إعادة الضبط على إعدادات المصنع)	سيعيد هذا الإعداد الراديو إلى إعدادات المصنع الافتراضية الخاصة به.

اسم الإعداد	الوصف
Missed Calls Message (رسالة المكالمات الفائتة)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل تلقي/تخزين الرسائل المنبثقة للمكالمات الفائتة لأي هاتف متصل أو إيقاف تشغيله.
Navigation Pop-ups (رسائل الملاحة المنبثقة)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل تلقي/تخزين الرسائل المنبثقة للملاحة التنبئية أو إيقاف تشغيله.

تحديث البرامج

عند تحديد زر Software Update (تحديث البرنامج)، سيعرض النظام قائمة باتصالات wi-Fi الممكنة. من هذه الصفحة، يمكنك تحديد شبكة Wi-Fi من تلك المتوفرة وتوصيلها لبدء عمليات تحديث برنامج النظام. للبدء، تأكد من ضبط النظام للسماح بتحديث شبكات Wi-Fi.

1. حدد شبكة Wi-Fi المرغوبة من القائمة المتوفرة.
2. أدخل كلمة مرور شبكة Wi-Fi. إذا أدخلت كلمة المرور غير الصحيحة، فسيعرض النظام إشعارًا بفشل الاتصال.
3. بعد إتمام الاتصال، سيبدأ النظام بالمسح بحثًا عن تحديثات للنظام. اضغط على زر Stop Scan (إيقاف المسح) لإنهاء هذه العملية.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

معلومات النظام - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

عند الضغط على زر System Information (معلومات النظام) من شاشة اللمس، سيعرض النظام معلومات نظام الراديو.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
معلومات الإصدار	عند تحديد هذه الميزة، سيتم عرض إصدار الراديو.
معلومات الترخيص	عند تحديد هذه الميزة، ستظهر شاشة ترخيص البرنامج لعرض إصدار برنامج النظام.

AUX Switches (المفاتيح الإضافية)

عند الضغط على زر مفاتيح AUX (الأجهزة الإضافية) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بمفاتيح AUX (الأجهزة الإضافية) الأربعة في السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
AUX 1-4	سيضبط هذا الإعداد النوع ومصدر الطاقة للمفاتيح الإضافية الأربعة في السيارة. يوجد نوعان: "Latching" (تثبيت) و"Momentary" (لحظي). يمكن ضبط مصدر طاقة مفاتيح AUX (الأجهزة الإضافية) لإيقاف تشغيل "Battery" (البطارية) أو من "Ignition" (الإشعال). بالإضافة إلى ضبط النوع ومصدر الطاقة، يمكنك ضبط ما إذا كانت السيارة ستقوم باستعادة الحالة السابقة المضبوطة لمفاتيح AUX (الأجهزة الإضافية). يمكن ضبط إعداد Recalled Last State (استدعاء آخر حالة) على "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). يتم استيفاء ظروف آخر حالة عندما يتم ضبط النوع على القفل وضبط مصدر الطاقة على مفتاح الإشعال فقط.

5

Notifications (الإشعارات)

عند الضغط على زر Notifications (الإشعارات) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المرتبطة بإشعارات النظام.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
App Drawer Favoriting Pop-ups (رسائل التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل رسالة "App Favorited" (تمت إضافة التطبيق إلى المفضلة) المنبثقة أو إيقاف تشغيلها.
App Drawer Unfavoriting Pop-ups (رسائل إلغاء التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل رسالة "App Unfavorited" (تم إلغاء إضافة التطبيق إلى المفضلة) المنبثقة أو إيقاف تشغيلها.
New Text Message Pop-ups (الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة)	يقوم هذا الإعداد بتشغيل تلقي/تخزين الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة لأي هاتف متصل أو إيقاف تشغيله.

Audio (الصوت)

عند الضغط على زر Audio (الصوت) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بنظام الصوت بالسيارة. بإمكان هذه الإعدادات تغيير مكان الصوت في السيارة، وضبط مستويات صوت الجهير أو الصوت الثلاثي، وإعدادات التشغيل التلقائي من جهاز صوت أو هاتف ذكي.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Balance/Fade (التوازن/الخفت)	سيضبط هذا الإعداد مستويات الصوت من سماعات معينة في أمام/خلف ويمين/يسار السيارة. يمكن تحريك رمز السماعة لضبط موقع الصوت.
Equalizer (المعادل)	سيضبط هذا الإعداد نطاقات "Bass" (الجهير)، و"Mid" (الصوت المتوسط)، و"Treble" (الصوت الثلاثي).
Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل حسب السرعة)	سيضبط هذا الإعداد مستوى الصوت مع زيادة السرعات. في الإعداد المرتفع، سيزداد مستوى الصوت مع ازدياد سرعة السيارة. الإعدادات المتاحة هي "Off" (إيقاف التشغيل)، و"1"، و"2" و"3".
الصوت المحيطي	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام Surround Sound (الصوت المحيطي).
AUX Volume Offset (إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي)	سيقوم هذا الإعداد بضبط مستويات الصوت من جهاز متصل عبر منفذ AUX. الإعدادات المتاحة هي "+" و"-".
Auto Play (التشغيل الأوتوماتيكي)	سيبدأ هذا الإعداد تشغيل الصوت أوتوماتيكيًا من الجهاز المتصل.
Auto On Radio (تشغيل الراديو تلقائيًا)	يعمل هذا الإعداد على تشغيل الراديو عند بدء تشغيل السيارة واستدعاء آخر محطة راديو معروفة. الخيارات المتاحة هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل) و"Last Recall" (استدعاء آخر محطة).
Volume Adjustment (ضبط مستوى الصوت)	يتيح لك هذا الإعداد ضبط مستويات الصوت لكل من "Media" (الوسائط) و"Phone" (الهاتف) و"Navigation" (الملاحة) و"VR" (التعرف على الصوت).

Key Off/Engine Off Options (خيارات إيقاف تشغيل المفتاح/إيقاف تشغيل المحرك)

عند الضغط على زر Key Off /Engine Off Options (خيارات إيقاف مفتاح التشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) في شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بإيقاف تشغيل السيارة. سيتم تنشيط هذه الإعدادات عند ضبط الإشعال على OFF (إيقاف التشغيل) فقط.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Easy Exit Seats (مقاعد الخروج السهل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تحريك مقعد السائق تلقائيًا إلى الخلف عند إيقاف تشغيل المحرك. الإعدادات المتاحة هي "On" و"Off" (التشغيل وإيقاف التشغيل).
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف تشغيل طاقة المفتاح/تأخير إيقاف تشغيل طاقة المحرك)	سيؤدي هذا الإعداد إلى الحفاظ على تشغيل بعض الميزات الكهربائية بعد إيقاف تشغيل المحرك. عند فتح أي باب، سيتم إلغاء تنشيط الإلكترونيات. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"45 sec" (45 ثانية)، و"5 min" (5 دقائق)، و"10 min" (10 دقائق).
Headlight Off Delay (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط الوقت الذي تستغرقه المصابيح الأمامية لكي تنطفئ بعد إيقاف تشغيل السيارة. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"30 sec" (30 ثانية)، و"60 sec" (60 ثانية)، و"90 sec" (90 ثانية).

Seats & Comfort (المقاعد والراحة)/Auto-On Comfort (الراحة التلقائية) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند الضغط على زر Seats & Comfort (المقاعد ونظام الراحة)/Auto-On Comfort (تشغيل نظام الراحة أوتوماتيكيًا) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بأنظمة الراحة في السيارة عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد أو عند بدء تشغيل السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Easy Exit Seats (مقاعد الخروج السهل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تحريك مقعد السائق تلقائيًا إلى الخلف عند إيقاف تشغيل المحرك. الإعدادات المتاحة هي "On" و"Off" (التشغيل وإيقاف التشغيل).
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start (مقعد السائق المسخن/المزود بفتحات تهوية وعجلة القيادة المسخنة أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تنشيط أنظمة الراحة في السيارة والمقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة عند بدء تشغيل السيارة عن بُعد أو عند بدء تشغيل الإشعال. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى تنشيط أنظمة الراحة. سيؤدي إعداد "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) إلى تنشيط أنظمة الراحة فقط عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد. سيؤدي إعداد "All Start" (بدء تشغيل الكل) إلى تنشيط أنظمة الراحة عند بدء تشغيل السيارة. إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسيكون الخيار الوحيد القابل للتحديد هو "With Vehicle Start" (عند تشغيل السيارة).

الأبواب والأقفال

عند الضغط على زر Doors & Locks (الأبواب والأقفال) من شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بقفل وإلغاء قفل أبواب السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Auto Unlock On Exit (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إلغاء قفل الأبواب عند فتح أي من الأبواب من الداخل.
Flash Lights With Lock (وميض الأضواء عند القفل)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل وميض المصابيح عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح.
Sound Horn With Lock (صوت آلة التنبيه عند القفل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل). سيؤدي إعداد "1st Press" (الضغطة الأولى) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) مرة واحدة. سيؤدي إعداد "2nd Press" (الضغطة الثانية) إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند الضغط على زر Lock (القفل) مرتين.
Sound Horn with Remote Start (صدور صوت آلة التنبيه عند بدء التشغيل عن بُعد)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إطلاق صوت آلة التنبيه عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد من حافظة المفاتيح.
Remote Door Unlock (إلغاء قفل الباب عن بُعد)/1st Press of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل عند الضغطة الأولى من حافظة المفاتيح)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير عدد مرات الضغط المطلوبة على زر Unlock (إلغاء القفل) من حافظة المفاتيح لإلغاء قفل كل الأبواب. سيؤدي إعداد "Driver Door" (باب السائق) إلى إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر Unlock (إلغاء القفل). سيؤدي إعداد "All Doors" (كل الأبواب) إلى إلغاء قفل كل الأبواب بضغطة واحدة فقط على زر Unlock (إلغاء القفل).
Passive Entry (الدخول غير النشط)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة Passive Entry (الدخول غير النشط) (ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™).
Personal Settings Linked To Key Fob (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح)	سيؤدي هذا الإعداد إلى استدعاء محطات الراديو مسبقة الضبط وموضع مقعد السائق الذي تم ربطه بحافظة المفاتيح.
Power Liftgate Alert (تنبيه باب المؤخرة العامل بالطاقة)	سيصدر هذا الإعداد تنبيهًا صوتيًا عندما يرتفع باب المؤخرة العامل بالطاقة أو ينخفض. الإعدادات القابلة للتحديد هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).

5

اسم الإعداد	الوصف
Headlights With Wipers (الأضواء الأمامية مع الماسحات)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل المصابيح الأمامية عند تنشيط المساحات.

المصابيح

عند الضغط على زر Lights (الأضواء) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بالإضاءة الداخلية والخارجية للسيارة.

ملاحظة:

- عند تحديد ميزة "أضواء النهار"، يمكن تشغيل أضواء النهار أو إيقاف تشغيلها. وهذه الميزة يُسمَح بها فقط بموجب القانون في البلد الذي تم شراء السيارة فيه.
- تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Headlight Off Delay (تأخير إطفاء الأضواء الأمامية)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط الوقت الذي تستغرقه المصابيح الأمامية لكي تنطفئ بعد إيقاف تشغيل السيارة. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"30 sec" (30 ثانية)، و"60 sec" (60 ثانية)، و"90 sec" (90 ثانية).
Headlight Illumination On Approach (إضاءة الأضواء الأمامية عند الاقتراب)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط الوقت الذي تستغرقه المصابيح الأمامية لكي تنطفئ بعد إلغاء قفل السيارة. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"30 sec" (30 ثانية)، و"60 sec" (60 ثانية)، و"90 sec" (90 ثانية).
Headlights with Wipers (الأضواء الأمامية مع الماسحات)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل المصابيح الأمامية عند تنشيط المساحات.
Auto Dim High Beams (تعتيم المصابيح عالية الضوء أوتوماتيكيًا)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل تعتيم المصابيح عالية الضوء أوتوماتيكيًا أو إيقاف تشغيله.
Daytime Running Lights (أضواء النهار)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أضواء النهار أو إيقاف تشغيلها.
Flash Lights With Lock (وميض الأضواء عند القفل)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل وميض المصابيح عند الضغط على زر Lock (القفل) من حافظة المفاتيح.

الكاميرا

عند الضغط على زر Camera (الكاميرا) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مختلفة مرتبطة بميزات كاميرا السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
ParkView Backup Camera Delay (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView)	سيضيف هذا الإعداد تأخيرًا موقوتًا إلى كاميرا الرجوع الخلفية ParkView عند التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView.

5

المرايا والماسحات

عند الضغط على زر Mirrors & Wipers (المرايا والمساحات) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بالمرايا والمساحات في السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Tilt Side Mirrors In Reverse (إمالة المرايا عند الرجوع للخلف)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إمالة مرايا الرؤية الجانبية الخارجية عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ومحدد ترس ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). الإعدادات المتاحة هي "On" و"Off" (التشغيل وإيقاف التشغيل).
Rain Sensing Auto Wipers (ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية أو إيقاف تشغيلها.

الملاحة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند الضغط على زر Navigation (الملاحة) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بنظام الملاحة المضمن بالسيارة. يمكن لهذه الإعدادات تغيير الرموز التي يتم عرضها على الخريطة وكيفية "حساب وقت الوصول" وأنواع المسارات.
لمزيد من المعلومات عن الملاحة والإعدادات، راجع دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

Trailer (المقطورة)

عند الضغط على زر Trailer (المقطورة) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الإعدادات المرتبطة بسحب المقطورة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Trailer Select (تحديد المقطورة)	اختر من بين "Trailer 1" (المقطورة 1) و"Trailer 2" (المقطورة 2) و"Trailer 3" (المقطورة 3) و"Trailer 4" (المقطورة 4). يمكن استخدام تسميات المقطورة هذه لحفظ إعدادات المقطورات المختلفة.
نوع فرامل المقطورة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تعيين النظام إلى نوع مقطورة محدد. الخيارات المتاحة هي "Light Electric" (كهربي خفيف)، و"Heavy Electric" (كهربي ثقيل)، و"Light Electric-Over-Hydraulic" (كهربي خفيف أكثر من الهيدروليكي)، و"Heavy Electric-Over-Hydraulic" (كهربي ثقيل أكثر من الهيدروليكي).
Trailer Name (اسم المقطورة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تخصيص اسم المقطورة وفقًا لنوع المقطورة التي تسحبها. اختر اسم المقطورة من القائمة التالية: مقطورة، قارب، سيارة، حمولة، معدات، شاحنة مسطحة، حصان، ماشية، دراجة نارية، عربة ثلج، سفر، أداة مساعدة.

Voice (الصوت)

عند الضغط على زر Voice (الصوت) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مرتبطة بميزة التعرف على الصوت في السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Voice Options (خيارات الصوت)	سيغير هذا الإعداد نوع الصوت خلال جلسة التعرف على الصوت. الخيارات المتاحة هي "Male" (رجل) و"Female" (امرأة).
Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية)	سيغير هذا الإعداد من طول استجابة نظام التعرف على الصوت. يوفر إعداد "Brief" (موجز) وصفًا صوتيًا مختصرًا من النظام. يوفر إعداد "Detailed" (تفصيلي) وصفًا صوتيًا كاملاً من النظام.
Show Command List (عرض قائمة الأوامر)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل قائمة الأوامر أو إيقاف تشغيلها. سيعرض إعداد "Always" (دائمًا) قائمة الأوامر بصفة مستمرة. سيعرض إعداد "With Help" (مع المساعدة) قائمة الأوامر ويوفر وصفًا مختصرًا لوظيفة الأمر. سيؤدي إعداد "Never" (أبدًا) إلى إيقاف تشغيل قائمة الأوامر.
Wake Up Word (كلمة التنشيط)	سيغير هذا الإعداد ضبط كلمة "Wake Up" (تنشيط) النظام. الخيارات المتاحة هي "Hey, Uconnect" (مرحبًا نظام Uconnect) و"Hey, Dodge" (مرحبًا، Dodge).
Voice Barge-in (الاقتحام الصوتي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل ميزة Voice Barge-In (الاقتحام الصوتي) أو إيقاف تشغيلها.

الهاتف/®Bluetooth

عند الضغط على زر Phone (الهاتف)/®Bluetooth على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة باتصال ®Bluetooth من جهاز صوت خارجي أو هاتف ذكي. يمكن الوصول إلى أجهزة الصوت أو الهواتف الذكية المقترنة من هذه القائمة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تنشيط رسائل الهاتف المنبثقة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
ميزة Do Not Disturb (عدم الإزعاج)	سيفتح هذا الإعداد قائمة الإعدادات "Do Not Disturb" (عدم الإزعاج). الإعدادات هي: "Auto Reply" (الرد التلقائي) (الاثنتان، الرسائل النصية، المكالمات)، و"Auto Reply Message" (رسالة الرد التلقائي) (مخصصة، افتراضية) و"Custom Auto Reply Message" (رسالة الرد التلقائي المخصصة) (إنشاء رسالة).
Device Manager (إدارة الجهاز)	سيفتح هذا الإعداد شاشة Device Manager (إدارة الجهاز) الرئيسية.
Do Not Disturb All (عدم الإزعاج إطلاقًا)	سيفتح هذا الإعداد قائمة إعدادات "Do Not Disturb All" (عدم الإزعاج إطلاقًا). الخيارات المتاحة هي "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
Paired Phones (الهواتف المقترنة)	سيعرض هذا الإعداد قائمة الهواتف المقترنة.
Paired Audio Sources (المصادر الصوتية المقترنة)	سيعرض هذا الإعداد قائمة مصادر الصوت المقترنة.
Enable Two Active Phones (تمكين هاتفين نشطين)	يتيح هذا الإعداد تمكين هاتفين نشطين مع السيارة أو تعطيلهما. خيارا الإعداد هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
Paired Phones And Audio Devices (الهواتف وأجهزة الصوت المقترنة)	سيعرض هذا الإعداد قائمة الهواتف وأجهزة الصوت المقترنة.

الساعة/الساعة والتاريخ

عند الضغط على زر Clock (الساعة)/Clock & Date (الساعة والتاريخ) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات مختلفة مرتبطة بالساعة الداخلية للسيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى مزامنة الوقت إلى مستقبل نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في النظام. سيتحكم النظام في الوقت من خلال موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
Set Time Hours (ضبط الساعات)	سيسمح لك هذا الإعداد بضبط الساعات. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا. سيؤدي إعداد "+" إلى زيادة الساعات. سيؤدي إعداد "-" إلى خفض الساعات.
Set Time Minutes (ضبط الدقائق)	سيسمح لك هذا الإعداد بضبط الدقائق. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا. سيؤدي إعداد "+" إلى زيادة الدقائق. سيؤدي إعداد "-" إلى خفض الدقائق.
Time Format (تنسيق الوقت)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط تنسيق الوقت (AM (صباحًا)/PM (مساءً)). يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا. سيضبط إعداد "12 hrs" (12 ساعة) الوقت على تنسيق 12 ساعة. سيضبط إعداد "24 hrs" (24 ساعة) الوقت على تنسيق 24 ساعة.
Set Time (ضبط الوقت)	سيسمح لك هذا الإعداد بضبط الساعات والدقائق. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا. سيؤدي إعداد "+" إلى زيادة الساعات أو الدقائق. سيؤدي إعداد "-" إلى خفض الساعات أو الدقائق.
Set Date (ضبط التاريخ)	سيسمح لك هذا الإعداد بضبط التاريخ. يجب إيقاف Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا.

5

اسم الإعداد	الوصف
Hill Start Assist (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات أو إيقاف تشغيله.
Rear Seat Alert (تنبيه المقعد الخلفي)	عند تشغيل هذا الإعداد وفتح الأبواب الخلفية في أثناء تشغيل المحرك، أو إذا تم تشغيل المحرك في غضون 10 دقائق من فتح الباب، فستظهر رسالة للتحقق من المقعد الخلفي عند إيقاف تشغيل السيارة.

Units (الوحدات)

عند الضغط على زر Units (الوحدات) على شاشة اللمس، سيعرض النظام خيارات القياس المختلفة. سيتم عرض وحدة القياس المحددة في شاشة مجموعة أجهزة القياس ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). الإعدادات المتاحة هي:

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
US (الولايات المتحدة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير وحدة القياس على الشاشة إلى US (الولايات المتحدة).
Metric (النظام المتري)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير وحدة القياس على الشاشة إلى Metric (النظام المتري).
Custom (مخصص)	يؤدي هذا الإعداد إلى تغيير وحدات قياس "Speed" (السرعة) (كم/الساعة أو ميل في الساعة) و"Distance" (المسافة) (كم أو ميل) و"Fuel Consumption" (استهلاك الوقود) (ميل لكل جالون [الولايات المتحدة] أو ميل لكل جالون [المملكة المتحدة] أو لتر/100كم أو كم/لتر) و"Pressure" (الضغط) (رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار) و"Temperature" (درجة الحرارة) (درجة مئوية أو درجة فهرنهايت) و"Power" (الطاقة) (طراز SRT فقط) [كيلو وات أو حصان (الولايات المتحدة) أو حصان (المملكة المتحدة)] و"Torque" (العزم) (طراز SRT فقط) (رطل-قدم أو نيوتن متر) بصورة منفصلة.

اسم الإعداد	الوصف
نظام ParkSense	سيغير هذا الإعداد نوع تحذير ParkSense عند اكتشاف جسم قريب ويمكنه توفير إشارة صوتية مسموعة وعرض مرئي على حد سواء.
Front Parksense Volume (مستوى صوت نظام Parksense الأمامي)	يضبط هذا الإعداد مستوى صوت نظام ParkSense الأمامي. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عالٍ).
Rear Parksense Volume (مستوى صوت نظام Parksense الخلفي)	يضبط هذا الإعداد مستوى صوت نظام ParkSense الخلفي. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عالٍ).
Rear ParkSense Braking Assist (مساعد فرامل نظام ParkSense الخلفي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل Rear ParkSense Braking Assist (مساعد التوقف الخلفي لنظام ParkSense) أو إيقاف تشغيله.
Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير نوع الإنذار المتوفر عند اكتشاف جسم ما في نقطة خفية للسيارة. سيؤدي إعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى إيقاف تنبيه النقاط الخفية. سيؤدي إعداد "Lights" (المصابيح) إلى تنشيط مصابيح تنبيه النقاط الخفية في المرايا الخارجية. سيؤدي إعداد "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) إلى تنشيط المصابيح في المرايا الخارجية وصافرة صوتية.
Electric Power Steering Default (الوضع الافتراضي للتوجيه المعزز كهربائيًا)	سيغير هذا الإعداد إعداد Electric Power (الطاقة الكهربائية) إلى وضع "Normal" (العادي) أو "Sport" (الرياضي) أو "Comfort" (الراحة).
Paddle Shifters (أذرع التبديل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أذرع التبديل أو إيقاف تشغيلها.
تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة) — يوجد في القائمة الفرعية لنظام LaneSense (استشعار الحارة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير المسافة التي ستوفر فيها عجلة القيادة استجابة مغادرة حارة السير. الإعدادات المتاحة هي "Early" (مبكر) و"Medium" (متوسط) و"Late" (متأخر).
قوة نظام LaneSense (استشعار الحارة) — يوجد في القائمة الفرعية لنظام LaneSense (استشعار الحارة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير قوة استجابة عجلة القيادة أثناء مغادرة الحارة. الإعدادات المتاحة هي "Low" (منخفض) و"Medium" (متوسط) و"High" (عالٍ).
طول المقطورة لتنبيه النقطة العمياء	سيؤدي هذا الإعداد إلى اكتشاف طول المقطورة. ستكتشف السيارة الطول أوتوماتيكيًا. يبلغ الضبط الأقصى لجميع المقطورات 39.5 قدم (12 متر).
ParkView Backup Camera Delay (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView)	سيضيف هذا الإعداد تأخيرًا موقوتًا إلى كاميرا الرجوع الخلفية ParkView عند التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع للخلف ParkView.

5

Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة)

بعد الضغط على زر Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس، تكون الإعدادات التالية متاحة:

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
الكبح الأوتوماتيكي في حالة الطوارئ	سينقلك هذا الإعداد إلى الخيارات القابلة للتحديد لكلٍ من "Forward Collision Warning" (تحذير بشأن التصادم الأمامي) و"Forward Collision Warning Sensitivity" (حساسية التحذير بشأن التصادم الأمامي).
Forward Collision Warning (تحذير بشأن التصادم الأمامي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التصادم الأمامي. سيعمل الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) على إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW). سيوفر إعداد "Warning Only" (التحذير فقط) صافرة صوتية فقط عند اكتشاف تصادم. سيوفر إعداد "Warning + Active Braking" (التحذير + الفرامل النشطة) تنبيهًا صوتيًا واستعمال جزء من ضغط الفرامل عند اكتشاف تصادم ما.
حساسية التحذير من التصادم الأمامي	سيغير هذا الإعداد المسافة التي تنطلق عندها أصوات التحذير بشأن التصادم الأمامي. سيؤدي إعداد "Medium" (متوسط) إلى جعل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عند وجود جسم في مجال الرؤية، واكتشاف احتمالية التصادم. سيؤدي إعداد "Near" (قريب) إلى جعل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عندما يكون الجسم قريبًا من السيارة. سيؤدي إعداد "Far" (بعيد) إلى جعل إشارة تحذير التصادم الأمامي (FCW) يصدر إشارة عندما يكون الجسم على مسافة بعيدة عن السيارة.
تحذير إدارة الحارة النشطة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير المسافة التي ستوفر فيها عجلة القيادة استجابة مغادرة حارة السير. الإعدادات المتاحة هي "Early" (مبكر) و"Medium" (متوسط) و"Late" (متأخر).
إدارة الحارة النشطة	سيقوم هذا الإعداد بتنبيه السائق من خلال إحداث اهتزاز في عجلة القيادة وتحريك عجلة القيادة عند اكتشاف مغادرة حارة السير. الخيارات المتوفرة ضمن Active Lane Management (إدارة الحارة النشطة) هي Lane Management (إدارة الحارة) وبها "Vibration Only" (الاهتزاز فقط) و"Steering Assist Only" (مساعد التوجيه فقط) و"Vibration + Steering Assist" (الاهتزاز + مساعد التوجيه)؛ وLane Warning (تحذير الحارة) وبه "Early" (مبكر) و"Medium" (متوسط) و"Late" (متأخر)؛ وVibration Strength (قوة الاهتزاز) وبها "Low" (منخفضة) و"Medium" (متوسطة) و"High" (عالية)؛ وSteering Assist Strength (قوة مساعدة التوجيه) وبها "Low" (منخفضة) و"Medium" (متوسطة) و"High" (عالية).

اسم الإعداد	الوصف
Personal Settings Linked To Key Fob (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح)	سيؤدي هذا الإعداد إلى استدعاء محطات الراديو مسبقة الضبط وموضع مقعد السائق الذي تم ربطه بحافظة المفاتيح.
Navigation Pop-Ups (رسائل الملاحة المنبثقة)	يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للملاحة. خيارا هذا الإعداد هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
Navigation Settings (إعدادات الملاحة)	سيوجهك هذا الإعداد إلى إعدادات Navigation (الملاحة) داخل وضع Navigation (الملاحة).
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start (مقعد السائق المسخن/المزود بفتحات تهوية وعجلة القيادة المسخنة أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تنشيط أنظمة الراحة في السيارة والمقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة عند بدء تشغيل السيارة عن بُعد أو عند بدء تشغيل الإشعال. لن يؤدي الإعداد "Off" (إيقاف التشغيل) إلى تنشيط أنظمة الراحة. سيؤدي إعداد "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) إلى تنشيط أنظمة الراحة فقط عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد. سيؤدي إعداد "All Start" (بدء تشغيل الكل) إلى تنشيط أنظمة الراحة عند بدء تشغيل السيارة.
إعدادات الصوت	سينقلك هذا الإعداد إلى إعدادات Audio (الصوت) لملفات تعريف السيارة.
Reset App Drawer to Default Order (إعادة ضبط App Drawer إلى الترتيب الافتراضي)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة ضبط شريط التطبيقات إلى تخطيط المصنع الافتراضي.
Restore Settings to Default (إعادة الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)	سيؤدي هذا الإعداد إلى إعادة كل الإعدادات التي تم تغييرها من قبل إلى افتراضيات المصنع الخاصة بها.
More Profile Options (المزيد من خيارات ملفات التعريف)	يوفر هذا الإعداد الوصول إلى المزيد من خيارات ملفات التعريف.

5

اسم الإعداد	الوصف
النوافذ المنبثقة للمنعطف التالي بنظام الملاحة المعروضة في مجموعة أجهزة القياس	سيعرض هذا الإعداد مطالبات الملاحة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
الرسائل المنبثقة للجاهزية للقيادة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين الرسائل المنبثقة للجاهزية للقيادة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)	سيعرض هذا الإعداد إخطارات ورسائل الهاتف الذكي في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
Time Format (تنسيق الوقت)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط تنسيق الوقت (AM (صباحًا)/PM (مساءً)). يجب تعيين Sync Time With GPS (مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي) على وضع "Off" (إيقاف التشغيل) لكي يصبح هذا الإعداد متاحًا. سيضبط إعداد "12 hrs" (12 ساعة) الوقت على تنسيق 12 ساعة. سيضبط إعداد "24 hrs" (24 ساعة) الوقت على تنسيق 24 ساعة.
Voice Options (خيارات الصوت)	يتيح لك هذا الإعداد تغيير خيارات صوت الراديو إلى "Male" (ذكر) أو "Female" (أنثى).
Wake Up Word (كلمة التنشيط)	سيغير هذا الإعداد ضبط كلمة "Wake Up" (تنشيط) النظام. الخيارات المتاحة هي "Hey, Uconnect" (مرحبًا نظام Uconnect) و"Hey, Dodge" (مرحبًا، Dodge).
Voice Barge-in (الاقتحام الصوتي)	يتيح هذا الإعداد تشغيل الاقتحام الصوتي وإيقاف تشغيله.
Show Command List (عرض قائمة الأوامر)	يتيح هذا الإعداد عرض Command List (قائمة الأوامر) في وضعي التشغيل وإيقاف التشغيل.
Key Off Power Delay (تأخير الطاقة بعد إيقاف مفتاح التشغيل)	سيؤدي هذا الإعداد إلى الحفاظ على تشغيل بعض الميزات الكهربائية بعد إيقاف تشغيل المحرك. عند فتح أي باب، سيتم إلغاء تنشيط الإلكترونيات. الإعدادات المتاحة هي "0 sec" (0 ثانية)، و"45 sec" (45 ثانية)، و"5 min" (5 دقائق)، و"10 min" (10 دقائق).
App Drawer Favoriting Pop-ups (رسائل التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يتيح لك هذا الإعداد تفضيل الرسائل المنبثقة في درج التطبيقات باستخدام الخيارَين "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
App Drawer Unfavoriting Pop-ups (رسائل إلغاء التفضيل المنبثقة في درج التطبيقات)	يتيح لك هذا الإعداد إلغاء تفضيل الرسائل المنبثقة في درج التطبيقات باستخدام الخيارَين "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
New Text Message Pop-ups (الرسائل المنبثقة للرسائل النصية الجديدة)	يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للرسائل النصية الجديدة. خيارا هذا الإعداد هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).
Missed Calls Message (رسالة المكالمات الفائتة)	يتيح لك هذا الإعداد تمكين الإشعارات المنبثقة للمكالمات الفائتة. خيارا هذا الإعداد هما "On" (التشغيل) و"Off" (إيقاف التشغيل).

My Profile (ملف التعريف الخاص بي)

عند الضغط على زر My Profile (ملف التعريف الخاص بي) على شاشة اللمس، يعرض النظام الخيارات المتعلقة بملفات التعريف في السيارة.

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Language (اللغة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير لغة نظام Uconnect. اللغات المتاحة هي Brasileiro، وDeutsch، وEnglish، وEspañol، وFrançais، وItaliano، وPolski، وDutch، وRussian، وPortuguês، وTürk، والعربية.
Display Mode (وضع شاشة العرض)	سيضبط هذا الإعداد شاشة الراديو على "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي). يتيح إعداد "Manual" (يدوي) تخصيص شاشة الراديو بصورة أكبر.
سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية	سيسمح لك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية	سيسمح لك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
Set Theme (ضبط السمة)	سيتيح لك هذا الإعداد تغيير سمة العرض.
Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صافرة شاشة اللمس.
Show Main Category Bar Labels (عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية)	يتيح هذا الإعداد تشغيل عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية أو إيقاف تشغيله.
Units (الوحدات)	سيتيح لك هذا الإعداد تغيير عرض الوحدات. الخيارات المتوفرة هي "Speed" (السرعة) (كم/الساعة أو ميل/الساعة) و"Distance" (المسافة) (كم أو ميل) و"Fuel Consumption" (استهلاك الوقود) (ميل لكل جالون [الولايات المتحدة] أو ميل لكل جالون [المملكة المتحدة] أو لتر/100كم أو كم/لتر) و"Pressure" (الضغط) (كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار) و"Temperature" (درجة الحرارة) (درجة مئوية أو فهرنهايت) و"Power" (الطاقة) (طراز SRT فقط) (حصان [الولايات المتحدة] أو حصان [المملكة المتحدة] أو كيلو وات) و"Torque" (العزم) (طراز SRT فقط) (رطل-قدم أو نيوتن متر) بصورة منفصلة.

اسم الإعداد	الوصف
Display Brightness With Headlights ON/Brightness (سطوع شاشة العرض مع تشغيل الأضواء الأمامية/السطوع)	سيسمح لك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness (سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية/السطوع)	سيسمح لك هذا الإعداد بتحديد مستوى السطوع عند إيقاف تشغيل الأضواء الأمامية. للوصول إلى هذا الإعداد، يجب ضبط Display Mode (وضع العرض) على "Manual" (يدوي). سيزيد الإعداد "+" مستوى السطوع، وسيؤدي الإعداد "-" إلى خفض السطوع.
Units (الوحدات)	يؤدي هذا الإعداد إلى تغيير وحدات قياس "Speed" (السرعة) (كم/الساعة أو ميل في الساعة) و"Distance" (المسافة) (كم أو ميل) و"Fuel Consumption" (استهلاك الوقود) (ميل لكل جالون [الولايات المتحدة] أو ميل لكل جالون [المملكة المتحدة] أو لتر/100كم أو كم/لتر) و"Pressure" (الضغط) (رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار) و"Temperature" (درجة الحرارة) (درجة مئوية أو درجة فهرنهايت) و"Power" (الطاقة) (طراز SRT فقط) [كيلو وات أو حصان (الولايات المتحدة) أو حصان (المملكة المتحدة)] و"Torque" (العزم) (طراز SRT فقط) (رطل-قدم أو نيوتن متر) بصورة منفصلة.
Set Theme (ضبط السمة)	سيتيح لك هذا الإعداد تغيير سمة العرض.
Keyboard (لوحة المفاتيح)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير نوع لوحة المفاتيح على الشاشة. لوحات المفاتيح القابلة للتحديد هي ABCDEF Keyboard (لوحة مفاتيح بتنسيق ABCDEF) وQWERTY Keyboard (لوحة مفاتيح بتنسيق QWERTY) وAZERTY Keyboard (لوحة مفاتيح بتنسيق AZERTY).
Touchscreen Beep (صافرة شاشة اللمس)	سيتيح لك هذا الإعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صافرة شاشة اللمس.
Show Main Category Bar Labels (عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية)	يتيح هذا الإعداد تشغيل عرض ملصقات شريط الفئة الرئيسية أو إيقاف تشغيله.
Navigation Next Turn-by-Turn Displayed in Cluster (عرض الملاحة بعد كل انعطاف في مجموعة أجهزة القياس)	سيعرض هذا الإعداد مطالبات الملاحة في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (قوائم الهاتف المنبثقة معروضة في مجموعة أجهزة القياس)	سيعرض هذا الإعداد إخطارات ورسائل الهاتف الذكي في شاشة مجموعة أجهزة القياس.
الرسائل المنبثقة للجاهزية للقيادة	سيؤدي هذا الإعداد إلى تمكين الرسائل المنبثقة للجاهزية للقيادة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

Language (اللغة)

عند الضغط على زر Language (اللغة) من على شاشة اللمس، يعرض النظام خيارات اللغة المختلفة. بمجرد أن يتم تحديد أحد الخيارات، سيتم عرض النظام باللغة التي تم اختيارها. الإعداد المتاح هو:

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Language (اللغة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير لغة نظام Uconnect. اللغات المتاحة هي Brasileiro، وDeutsch، وEnglish، وEspañol، وFrançais، وItaliano، وPolski، وDutch، وRussian، وPortuguês، وTürk، والعربية.

5

شاشة العرض

عند الضغط على زر "Display" (العرض) على شاشة اللمس، سيعرض النظام الخيارات المرتبطة بالسمة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، والسطوع، ولون شاشة اللمس. الإعدادات المتاحة هي:

ملاحظة:
تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

اسم الإعداد	الوصف
Language (اللغة)	سيؤدي هذا الإعداد إلى تغيير لغة نظام Uconnect. اللغات المتاحة هي Brasileiro، وDeutsch، وEnglish، وEspañol، وFrançais، وItaliano، وPolski، وDutch، وRussian، وPortuguês، وTürk، والعربية.
Display Mode (وضع شاشة العرض)	سيتيح لك هذا الإعداد ضبط مستوى السطوع يدويًا أو السماح بضبط أوتوماتيكيًا بواسطة النظام. يعمل الإعداد "Auto" (أوتوماتيكي) على جعل النظام يضبط سطوع شاشة العرض أوتوماتيكيًا. سيتيح الإعداد "Manual" (يدوي) للمستخدم ضبط مستوى سطوع شاشة العرض.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل

نظام Uconnect 5/5 NAV المزوّد بشاشة عرض مقاس 10,1 بوصات مع أزرار على الواجهة وأزرار على شاشة اللمس

1 — أزرار Uconnect على شاشة اللمس
2 — أزرار Uconnect على الواجهة

بالنسبة إلى نظام Uconnect 4 NAV المزوّد بشاشة بحجم 8.4 بوصات

اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) ، ثم اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع، يتيح لك نظام Uconnect إمكانية الوصول إلى كل الميزات المتاحة القابلة للبرمجة.

ملاحظة:

- يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.
- تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى القائمة المطلوبة. وبمجرد الدخول إلى القائمة المطلوبة، اضغط على خيار الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى إتمام تحديد الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط إما على زر سهم Back (رجوع) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر X على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح الضغط على زر سهم up (لأعلى) أو down (لأسفل) على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

بالنسبة إلى نظام Uconnect 5 NAV المزوّد بشاشة بحجم 10.1 بوصات

اضغط على زر Vehicle (السيارة)، ثم اضغط على علامة تبويب Settings (الإعدادات) في أعلى شاشة اللمس. في هذه القائمة، يتيح لك نظام Uconnect الوصول إلى كل الميزات المتاحة القابلة للبرمجة.

ملاحظة:

- يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.
- تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى القائمة المطلوبة. وبمجرد الدخول إلى القائمة المطلوبة، اضغط على خيار الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى إتمام تحديد الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط على زر Vehicle (السيارة) للخروج من الشاشة. يتيح الضغط على زر سهم up (لأعلى) أو down (لأسفل) على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

الوسائط المتعددة

أنظمة UCONNECT

للحصول على معلومات تفصيلية عن نظام Uconnect 4C/4C NAV المزود بشاشة مقاس 8.4 بوصات أو نظام Uconnect 5 NAV المزود بشاشة مقاس 10.1 بوصة، ارجع إلى دليل تعليمات راديو Uconnect الخاص بك.

ملاحظة:

يتم عرض صور شاشة نظام Uconnect للأغراض التوضيحية فقط وقد لا تعكس البرنامج ذاته الموجود في سيارتك.

نظام CYBERSECURITY

استنادًا إلى التطبيق، قد تتمكن سيارتك من إرسال معلومات أو تلقيها من شبكة سلكية أو لاسلكية. تتيح هذه المعلومات عمل الأنظمة والمزايا في سيارتك كما ينبغي.

قد تكون السيارة مزودة بميزات أمان محددة لتقليل خطر الوصول غير المصرح به وغير القانوني لأنظمة السيارة والاتصالات اللاسلكية. تتطور تقنية برامج السيارة باستمرار بمرور الوقت وتقوم FCA، بالتعاون مع مورديها، بالتقييم واتخاذ الخطوات المناسبة حسب الحاجة. وكالعادة دائمًا، إذا واجهت سلوكًا غير معتاد، فاتصل بوكيل معتمد على الفور ⇦ صفحة ٣١٨.

قد لا يزال خطر الوصول غير المرخص وغير القانوني إلى سيارتك قائمًا، حتى في حالة تثبيت أحدث إصدار من برنامج السيارة (مثل برنامج Uconnect).

تحذير!

- أدخل أجهزة/مكونات الوسائط الموثوق بها فقط في سيارتك. يمكن أن تنطوي الوسائط من مصدر غير معروف على برامج ضارة، وإذا تم تثبيتها بسيارتك، فقد تزيد من احتمالية اختراق أنظمة السيارة لديك.
- وكالعادة دائمًا، إذا واجهت سلوكًا غير معتاد من السيارة، فاتصل بوكيل معتمد على الفور.

إعدادات نظام UCONNECT

يستخدم نظام Uconnect خليطًا من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على لوحة الواجهة الموجودة في منتصف لوحة أجهزة القياس. تسمح لك هذه الأزرار بالوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها. قد تختلف العديد من الميزات باختلاف السيارة.

توجد الأزرار الموجودة في لوحة الواجهة أسفل نظام Uconnect و/أو بجانبه، في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض التحكم SCROLL (تمرير)/ENTER (إدخال) على الجانب الأيمن. أدر مقبض التحكم للتنقل داخل القوائم وتغيير الإعدادات. اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو مرتين لتحديد أي إعداد وتغييره.

قد يشتمل نظام Uconnect أيضًا على زري SCREEN OFF (إيقاف تشغيل الشاشة) وMUTE (كتم الصوت) على الواجهة.

اضغط على زر SCREEN OFF (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة لإيقاف تشغيل شاشة نظام Uconnect. اضغط على الزر مرة أخرى أو انقر على الشاشة لتشغيلها.

اضغط على زر سهم الرجوع للخروج من Menu (القائمة) أو بعض الخيارات على نظام Uconnect.

في نظام Uconnect 5/5 NAV المزوّد بشاشة عرض بحجم 10,1 بوصات، اضغط مع الاستمرار على زر Power (التشغيل) على واجهة الراديو لمدة 15 ثانية على الأقل لإعادة ضبط الراديو.

5

المرتفع مع السماح لضغط فرامل المحرك بالمساعدة في تنظيم السرعة. إذا تطلب الأمر استعمال الفرامل للتحكم في سرعة السيارة، فاستعملها ببطء وتجنب قفل أو انزلاق الإطارات.

تحذير!

إذا توقف المحرك أو فقدت السيارة قوة الدفع للأمام على المرتفع أو المنحدر، فلا تحاول الانعطاف. وقد ينتج عن القيام بذلك ميل السيارة أو انقلابها. ارجع للخلف بحرص في اتجاه مستقيم مع وضع السيارة في ترس الرجوع للخلف. لا تتراجع بالسيارة مطلقًا في وضع اللاتعشيق مستخدمًا الفرامل فقط.

تذكر ألا تقود السيارة أبداً في اتجاه مائل عبر المرتفع؛ قم بالقيادة دائمًا في اتجاه مستقيم لأعلى أو لأسفل.

إذا بدأت العجلات في الانزلاق مع اقترابك لقمة المرتفع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وحافظ على التقدم للأمام بإدارة العجلات الأمامية ببطء إلى اليسار واليمين. قد يوفر ذلك طاقة تشبث جديدة بسطح الطريق ويوفر المزيد من طاقة الجر لإكمال الصعود.

الجر أثناء النزول من مرتفع

انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وعلبة النقل إلى وضع AWD Low (الدفع الكلي المنخفض). اترك السيارة تسير ببطء لأسفل المرتفع مع إدارة العجلات الأربع عكس اتجاه سحب ضغط المحرك. يسمح ذلك الأمر لك بالتحكم في سرعة السيارة واتجاهها.

عند هبوط جبل أو منطقة مرتفعة، قد تتسبب الفرملة المتكررة في تضاؤل أثر الفرامل مع فقدان التحكم في الفرامل. تجنب الفرملة القوية المتكررة بإنزال ناقل الحركة إلى ترس منخفض متى كان ذلك ممكنًا.

بعد القيادة على طرق غير ممهدة

تضع القيادة على الطرق الممهدة المزيد من الضغط على السيارة أكثر مما هو حادث عند القيادة على معظم الطرق. يفضل بعد الانتهاء من القيادة على طريق غير ممهد التأكد من عدم وجود أي تلفيات. وبهذه الطريقة يتم التعامل مع أي مشكلة بشكل صحيح وتكون سيارتك جاهزة حال احتياجك لها.

- افحص الجزء السفلي من السيارة بالكامل. افحص الإطارات وهيكل البدن وعجلة القيادة وآلية التعليق ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلف.
- افحص الرادياتير بحثًا عن وجود طين أو رواسب، وقم بتنظيفه إذا لزم الأمر.
- افحص المثبتات (المسامير وما شابه) للتأكد من شدها، خصوصًا تلك الموجودة على الشاسيه ومكونات مجموعة الدفع والحركة وعجلة القيادة وآلية التعليق. أعد شد هذه المثبتات إذا تطلب الأمر، وانقل العزم إلى القيم المحددة في كتيب الصيانة.
- تأكد من عدم تراكم النباتات أو أي أغصان. تمثل هذه الأشياء مصدرًا للحرائق. وقد تسبب تلف غير ظاهر في خطوط الطاقة وخراطيم الفرامل وسدادات محور الدوران وأعمدة الدعم.
- بعد القيادة لمدة طويلة في الطين أو الرمل أو الماء، أو ظروف مماثلة، افحص أسطوانات وبطانات شبكة تبريد السيارة والمروحة والفرامل والعجلات ووصلات محور الدوران للفحص ونظفها بأسرع ما يمكن.

تحذير!

قد يتسبب استخدام مواد كاشطة على أي جزء من الفرامل في تزايد بلي الفرامل أو الفرملة غير المتوقعة. قد لا تتوافر لديك طاقة الفرامل الكاملة عند احتياجك لها لمنع الحوادث. إذا كنت تقود السيارة في ظروف متربة، افحص الفرامل ونظفها إذا لزم الأمر.

- إذا واجهت اهتزاز غير عادي بعد القيادة في الطرق الطينية أو الموحلة أو ما يشابهها، افحص العجلات للتأكد من عدم تواجد الأوساخ بين السنون. فقد تتسبب هذه الأوساخ في عدم اتزان العجل وتخليص العجلات منها يصحح هذا الموقف.

تحذير!

لا تقد السيارة في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض) على طريق ممهد جاف؛ حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة. يقفل وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض) مجموعتَي نقل الحركة الأمامية والخلفية معًا ولا يسمح بإجراء تفاضلي بين أعمدة التوجيه الأمامية والخلفية. تؤدي القيادة في وضع 4WD-LOW (الدفع الرباعي - المنخفض) على طريق ممهد إلى تقييد مجموعة الدفع والحركة؛ استخدمه فقط على الأسطح الرطبة أو الزلقة.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

على الرغم من إمكانية قيادة السيارة على طرق مغمورة بالمياه، هناك عدد من الاحتياطات التي يجب أخذها في الاعتبار قبل الدخول في الماء.

تنبيه!

عند القيادة خلال الماء، لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة). افحص عمق المياه دائمًا قبل الدخول فيها كإجراء وقائي، وافحص جميع السوائل بعد الخروج من الماء. قد تؤدي القيادة في المياه إلى حدوث تلف غير مشمول بالضمان المحدود للسيارة الجديدة.

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة. إذا كان يتوجب عليك الخوض في بسيارتك في الماء، فحاول تحديد عمق المياه وظروف قاع المياه (وموقع أية عوائق) قبل الخوض فيها. تقدم بحذر وحافظ على سرعة ثابتة خاضعة للتحكم أقل من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) في المياه العميقة لتقليل تأثير الأمواج.

الماء المتدفق

إذا كانت المياه تتدفق وترتفع بشكل سريع (مثلما هو الحال في أوقات الأمطار العاتية)، فتجنب عبور المياه حتى ينخفض مستواها و/أو تنخفض سرعة التدفق. إذا كان يتوجب عليك عبور المياه المتدفقة، فتجنب الأعماق الأكثر من 23 سم (9 بوصات). قد يتسبب الماء المتدفق تحت مجرى التيار في غوص سيارتك في الماء العميق. حدد نقطة أو نقاط الخروج في اتجاه مجرى تيار نقطة الدخول للسماح بانجراف السيارة.

الماء الراكد

تجنب القيادة في الماء الراكد الذي يتجاوز عمقه 51 سم (20 بوصة)، وقلل السرعة بشكل مناسب لتقليل تأثيرات الأمواج. السرعة القصوى في عمق 20 بوصة (51 سم) من المياه هي أقل من 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة).

الصيانة

بعد قيادة السيارة عبر المياه العميقة، افحص السوائل وزيوت التشحيم (زيت المحرك، زيت ناقل الحركة، المحور، علبة النقل) لضمان عدم تلوثها. يجب تصريف/استبدال السائل الملوث (رغوي المظهر) بأسرع ما يمكن لمنع تلف المكون.

القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية

في ظروف الثلوج الكثيفة أو عند سحب حمولة أو للحصول على مزيد من التحكم أثناء القيادة بسرعات منخفضة، انقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وانقل علبة النقل إلى 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض) إذا تطلب الأمر ذلك ⇦ صفحة ١٠٩. قم بالتبديل إلى ترس أقل فقط للحفاظ على الحركة الأمامية. إن زيادة عدد دورات المحرك قد يؤدي إلى تسارع دوران العجلات وفقدان الجر.

تجنب الانتقال إلى التروس المنخفضة على الطرق الثلجية أو المنزلقة، فقد تتسبب فرملة المحرك في انزلاق السيارة وفقدان التحكم في السيارة.

صعود المرتفعات

ملاحظة:

قبل محاولة صعود مرتفع، حدد ظروف قمة المرتفع أو الجانب الآخر منه.

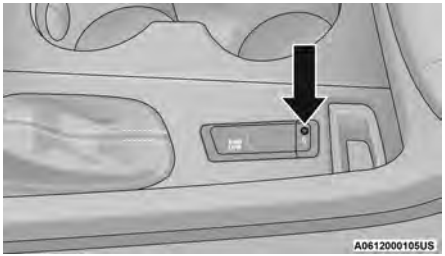
قبل صعود مرتفع شديد الانحدار، قم بتبديل ناقل الحركة إلى ترس منخفض وعلبة النقل إلى وضع AWD Low (الدفع الكلي المنخفض). استخدم الترس الأول وحدد وضع AWD Low (الدفع الكلي المنخفض) للقيادة على المرتفعات الشديدة الانحدار.

إذا توقفت سيارتك أو بدأت في فقدان التقدم للأمام أثناء صعود مرتفع شاهق، فاسمح للسيارة بالتوقف وقم بتعشيق الفرامل على الفور. أعد تشغيل المحرك وانتقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف). تراجع ببطء إلى أسفل

ملاحظة:

- الخطوات من 1 إلى 5 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على زر وضع اللاتعشيق (N) ويجب الاستمرار في استيفائها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على زر اللاتعشيق (N) أو عدم الحفاظ على استيفائها خلال النقل، سيومض ضوء مؤشر اللاتعشيق (N) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير زر اللاتعشيق (N).
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضيء ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أي أضواء مؤشر الوضع.
- يشير مصباح مؤشر وضع المحايد (N) الوامض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.

6. باستخدام قلم حبر جاف أو جسم مماثل، اضغط مطولاً على زر اللاتعشيق (N) الغائر في علبة النقل (الموجود بجوار مفتاح التحديد) لمدة ثانية واحدة.



زر اللاتعشيق (N)

7. بعد انطفاء ضوء مؤشر وضع Neutral (اللاتعشيق)، قم بتحرير زر Neutral (اللاتعشيق).
8. بعد تحرير زر Neutral (المحايد) ستنتقل علبة تغيير التروس إلى الموضع المحدد بواسطة مفتاح التحديد.
9. **قم بتبديل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وأوقِف تشغيل المحرك.**
10. حرر دواسة الفرامل.
11. قم بفصل السيارة من سيارة السحب.
12. قم بتشغيل المحرك.
13. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
14. حرر فرامل التوقف.
15. قم بتبديل ناقل الحركة إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو DRIVE (القيادة)، وحرر دواسة الفرامل، وتحقق من عمل السيارة بشكل طبيعي.

إرشادات القيادة

إرشادات القيادة على الطرق الممهدة

تتميز سيارات الخدمة بأن لها مساحة خلوص أرضي أكبر وعرض أضيق كي يمكن لها العمل على أنواع متعددة من أسطح الطرق غير الممهدة. توفر لهم مواصفات التصميم الخاصة مركز ثقل أعلى من سيارات الركاب التقليدية.

ومن مزايا الخلوص الأرضي الأعلى هو تحسين الرؤية للطريق وإمكان توقع المشكلات. إن هذه السيارات غير مصممة للانعطاف بنفس سرعة سيارات الركاب التقليدية، وهو أمر شبيه بما ينطبق على السيارات الرياضية فهي غير مصممة للعمل بصورة جيدة في الطرق غير الممهدة. حاول تفادي الانعطافات الحادة أو المناورات المفاجئة. وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بصورة صحيحة، كما هو الحال بالنسبة للسيارات الأخرى من نفس النوع، إلى فقدان السيطرة عليها أو انقلاب السيارة.

إرشادات القيادة على الطرق غير الممهدة

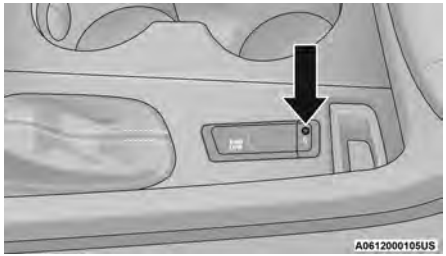
متى يستخدم وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

انتقل إلى وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض) عند القيادة على الطرق غير الممهدة للحصول على المزيد من طاقة الجر. يجب أن يكون استخدام هذا النطاق محدودًا بظروف القيادة بالغة الصعوبة مثلما هو الحال عند القيادة في الأراضي الثلجية العميقة أو الطينية أو الرملية أو عند الاحتياج إلى طاقة سحب منخفض السرعة. يجب تجنب سرعات السيارة التي تزيد على 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة) عند استخدام نطاق 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض).

ملاحظة:

- الخطوات من 1 إلى 3 هي متطلبات يجب استيفاؤها قبل الضغط على زر وضع اللاتعشيق (N) ويجب الاستمرار في استيفائها حتى اكتمال النقل. في حالة عدم استيفاء أي من هذه المتطلبات قبل الضغط على زر اللاتعشيق (N) أو عدم الحفاظ على استيفائها خلال النقل، سيومض ضوء مؤشر اللاتعشيق (N) بشكل مستمر حتى يتم استيفاء جميع المتطلبات أو حتى يتم تحرير زر اللاتعشيق (N).
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضيء ضوء مؤشر الوضع. إذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن تضاء أو تومض أي أضواء مؤشر الوضع.
- يشير مصباح مؤشر وضع المحايد (N) الوامض إلى أن متطلبات النقل لم يتم استيفاؤها.

4. باستخدام قلم حبر جاف أو جسم مماثل، اضغط مطولاً على زر اللاتعشيق (N) الغائر في علبة النقل (الموجود بجوار مفتاح التحديد) لمدة أربع ثوان. سيومض الضوء خلف رمز N، مشيرًا إلى تقدم النقل. يتوقف المصباح عن الوميض (ويستمر على حالة الإضاءة) مع اكتمال الانتقال إلى وضع N (اللاتعشيق). تظهر الرسالة "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" (نظام الدفع الرباعي في وضع اللاتعشيق) في مجموعة أجهزة القياس.



زر اللاتعشيق (N)

5. بعد اكتمال النقل وإضاءة مصباح وضع اللاتعشيق (N)، حرر زر اللاتعشيق (N).
6. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف) أو DRIVE (القيادة).
7. حرر دواسة الفرامل لمدة 5 ثواني وتأكد من عدم وجود حركة بالسيارة.
8. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً. نقل ناقل الحركة مرة أخرى إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
9. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
10. عندما يكون ناقل الحركة وعلبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، اضغط مطولاً على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) حتى يتم إيقاف المحرك.
11. ضع محدد التروس بناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). حرر دواسة الفرامل.
12. اضغط مرتين على زر /ENGINE START STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) (من دون الضغط على دواسة الفرامل) لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف في حالة تغيير ترس ناقل الحركة إلى ترس التوقف مع وجود علبة نقل التروس في وضع اللاتعشيق وعمل المحرك. أثناء وجود علبة النقل في وضع N (Neutral) (اللاتعشيق)، تأكد من وجود المحرك في وضع OFF (إيقاف التشغيل) قبل تغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف).

13. قم بتوصيل السيارة بسيارة سحب عن طريق قضيب سحب مناسب.
14. حرر فرامل التوقف.

الانتقال من وضع N (المحايد)

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للاستخدام العادي.

1. أوقف السيارة تمامًا، واتركها متصلة بسيارة السحب.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. قم بتشغيل المحرك.
4. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
5. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

4

الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ذات السرعة الفردية)

لا يُسمح بالجر من أجل الاستجمام. لا تحتوي هذه الطرازات على وضع اللاتعشيق N في علبة النقل.

ملاحظة:

يمكن سحب هذه السيارة على شاحنة مسطحة أو مقطورة سيارات بشرط **رفع** العجلات الأربع عن الأرض.

تنبيه!

يمكن أن يؤدي قطر هذه السيارة انتهاكاً للمتطلبات التي سبق تحديدها أضراراً بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

الجر من أجل الاستجمام — طُرز الدفع الكلي (علبة النقل ثنائية السرعة)

يجب نقل علبة النقل إلى وضع N (Neutral) (اللاتعشيق)، ويجب وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) للسحب من أجل الاستجمام. يكون زر تحديد وضع N (Neutral) (اللاتعشيق) مجاورًا لمفتاح تحديد علبة النقل. قد تحدث الانتقالات إلى وضع N (Neutral) (اللاتعشيق) الخاص بعلبة النقل ومنه عند وجود مفتاح التحديد في أي موضع. تتوفر مجموعة أحزمة السحب المسطحة من Mopar® لتمكين نظام التوجيه المعزز (EPS) أثناء سحب السيارة بشكل مسطح، لتوفير مزيد من الاستقرار للمحور الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لمزيد من المعلومات والتثبيت.

ملاحظة:

إذا تم تركيب مجموعة أحزمة السحب المسطحة من Mopar®، فإن نظام التوجيه المعزز (EPS)سوف يستخدم الطاقة من البطارية للحفاظ على تشغيل EPS أثناء السحب المسطح. يوصى باستخدام نظام شحن البطارية حتى لا تنفد البطارية خلال رحلة طويلة.

تنبيه!

- لا تقم بسحب أي سيارة ذات دفع كلي (AWD) على دليات سحب. سوف يتسبب السحب مع وجود مجموعة واحدة من العجلات على الأرض (الأمامية أو الخلفية) في حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. قم بالسحب مع وجود جميع العجلات الأربع إما على الأرض أو مرفوعة عن الأرض (باستخدام مقطورة سيارة).
- قم بالسحب في الاتجاه الأمامي فقط. يمكن أن يؤدي سحب هذه السيارة للخلف إلى تلف شديد بعلبة النقل.
- يجب وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) للقيام بالقطر الترفيهي.
- قبل القطر الترفيهي، تأكد من أن علبة النقل مضبوطة بالكامل على وضع N (محايد) ⇦ صفحة ١٥٤. وغير ذلك يتسبب في حدوث تلف داخلي.
- يمكن أن يؤدي قطر هذه السيارة انتهاكاً للمتطلبات التي سبق تحديدها أضراراً بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.
- لا تستخدم قضيب سحب قامط مركب على المصد في سيارتك. حيث يؤدي ذلك إلى تلف قضيب وجه المصد.

الانتقال إلى وضع N (محايد)

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يقوم وضع N (اللاتعشيق) لعلبة النقل بفصل كل من عمودي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى وإن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

استخدم الإجراء التالي لتحضير سيارتك للجر من أجل الاستجمام.

تنبيه!

من الضروري اتباع هذه الخطوات للتأكد من وجود علبة نقل التروس في وضع اللاتعشيق الكامل N قبل الجر من أجل الاستجمام لمنع تلف الأجزاء الداخلية.

1. أوقف السيارة تمامًا على أرض مستوية أثناء تشغيل المحرك.
2. اضغط على دواسة الفرامل مطولاً.
3. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

السحب من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الخلفي	طُرز نظام الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة الفردية	طُرز نظام الدفع الكلي المزودة بعلبة النقل ذات السرعة المزدوجة
السحب المسطح	لا يوجد	**غير مسموح**	**غير مسموح**	• **انظر التعليمات:** • ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) • علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) • السحب باتجاه أمامي
دلية السحب	الأمام	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**غير مسموح**
	الخلف	OK (موافق)	**غير مسموح**	**غير مسموح**
على المقطورة	الكل	OK (موافق)	OK (موافق)	OK (موافق)

ملاحظة:

القطر الترفيهي غير مسموح به في السيارات من طراز SRT.

- يمكن سحب تلك السيارات على شاحنة مسطحة أو مقطورة سيارات بشرط **رفع** العجلات الأربع عن الأرض.
- عند جر سيارتك، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

الجر من أجل الاستجمام - طُرز الدفع الخلفي

لا تقم بالسحب المسطح لهذه السيارة. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك.

مسموح بالجر من أجل الاستجمام (لطُرز الدفع الثنائي) **فقط** إذا كانت العجلات الخلفية **مرفوعة** عن الأرض. ويمكن إجراء هذا باستخدام دلية سحب أو مقطورة سيارة. وفي حالة استخدام دلية سحب، اتبع هذه الإجراءات:

1. ثبّت الدلية جيدًا بسيارة السحب، مع اتباع تعليمات الشركة المصنعة للدلية.
2. ارفع العجلات الخلفية على دلية السحب.
3. أحكم تعشيق فرامل التوقف. قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
4. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
5. ثبّت العجلات الخلفية جيدًا بالدلية، مع اتباع تعليمات الجهة المصنّعة للدلية.
6. ركب جهاز تثبيت مناسب، مصمم للسحب، لتثبيت العجلات الأمامية في الوضع المستقيم.

تنبيه!
قد ينتج عن السحب في ظل وجود العجلات الخلفية على الأرض حدوث تلف شديد بناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

رقم السن	الميزة	لون السلك
9	مصدر طاقة دائم (+12 فولت)	أحمر
10	مصدر طاقة يتم التحكم فيه بواسطة مفتاح تشغيل (+12 فولت)	أصفر
11 [أ]	العودة لطرف الاتصال (السن) 10	أصفر/بني
12	احتياطي للتخصيص المستقبلي	–
13 [أ]	العودة لطرف الاتصال (السن) 9	أحمر/بني

ملاحظة:
تم تغيير سن التخصيص 12 من "شفرة المقطورة المقترنة" إلى "احتياطي للتخصيص المستقبلي".

[أ] لن تتصل دوائر العودة الثلاث كهربيًا في المقطورة.

[ب] يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلا بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.

نصائح بشأن السحب

قبل الجر، قم بتجربة الانعطاف والتوقف والرجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

حدد نطاق القيادة (D) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن، في حالة عدم حدوث نقل متكرر أثناء التواجد في ترس DRIVE (القيادة)، يمكنك استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick لتحديد ترس أقل يدويًا.

إذا كانت السيارة مزوّدة بنظام Tow N Go، فيوصى بضبطها على وضع السحب من خلال الضغط على زر TOW (السحب).

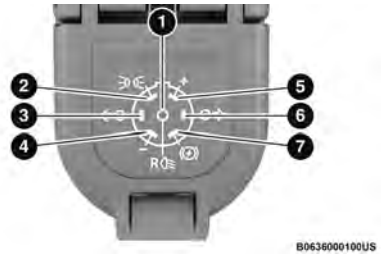
ملاحظة:
يؤدي اختيار ترس منخفض أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "5" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "4" أو "3" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.
- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عُد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

التحكم في السرعة الثابتة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدمه على المرتفعات أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) عند استخدام التحكم في السرعة الثابتة، فافصله حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع وجود أحمال خفيفة لزيادة الاقتصاد في الوقود.



موصل ذو سبعة سنون

موصل ذو 13 سنًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1 — مصابيح الرجوع للخلف
2 — مصابيح السير
3 — توقف/انعطاف أيسر
4 — الأرضي
5 — البطارية
6 — توقف/انعطاف أيمن
7 — الفرامل الكهربية

رقم السن	الميزة	لون السلك
1	إشارة الانعطاف إلى اليسار	أبيض/أسود
2	ضوء الضباب الخلفي	أبيض
3 [1]	الأرضي/العودة لأطراف الاتصال (السنون) 1 و2 ومن 4 إلى 8	بني
4	إشارة الانعطاف إلى اليمين	أسود/أخضر
5	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. [2]	أخضر/أحمر
6	مصابيح التوقف	أسود/أحمر
7	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. [2]	أخضر/أسود
8	مصابيح الرجوع للخلف	أزرق/أحمر

8. في مكان يخلو من حركة المرور، اسحب المقطورة على سطح جاف ومستو بسرعة تتراوح بين 30 و40 كم/ساعة (20 و25 ميلاً/ساعة) واضغط بالكامل على ذراع التحكم اليدوي في الفرامل.
9. إذا حدث انغلاق لحركة عجلات المقطورة (يُشار إليه بصدور صوت عالٍ عن الإطارات)، فقلل إعداد GAIN؛ وإذا تحركت عجلات المقطورة بحرية، فقم بزيادة إعداد GAIN.

كرر الخطوتين 8 و9 حتى يصل إعداد الكسب إلى نقطة أسفل النقطة التي تنغلق فيها عجلات المقطورة مباشرة. إذا كنت تقوم بسحب مقطورة ثقيلة، فقد لا يحدث انغلاق لحركة العجلات حتى إذا كان قد تم ضبط إعداد GAIN إلى الحد الأقصى وهو 10.

رسائل شاشة العرض

يتفاعل التحكم في فرامل المقطورة مع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. سيتم عرض رسائل الشاشة مع صدور صافرة واحدة عند تحديد عطل في اتصال المقطورة أو التحكم في فرامل المقطورة أو في المقطورة ذاتها ⇦ صفحة ٧٨.

تحذير!

وقد يؤدي توصيل مقطورة غير متوافقة مع نظام ITBM إلى إضعاف فرامل المقطورة أو فقدها بالكامل. وقد تزداد مسافة التوقف أو يتأثر استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تنبيه!

وقد يؤدي توصيل مقطورة غير متوافقة مع نظام ITBM إلى إضعاف فرامل المقطورة أو فقدها بالكامل. وقد تزداد مسافة التوقف أو يتأثر استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إتلاف السيارة أو المقطورة أو الممتلكات الأخرى.

ملاحظة:

- قد تتوفر وحدة تحكم في الأسواق لاستخدامها مع المقطورات المزودة بأنظمة فرامل مقطورة هوائية أو هيدروليكية كهربية (EOH). ولتحديد نوع الفرامل في المقطورة وإمكانية توفر وحدات التحكم، راجع الشركة المصنعة للمقطورة أو البائع.
- ستتسبب إزالة حدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) في حدوث أخطاء وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربي والوحدات الإلكترونية بالسيارة. راجع الوكيل المعتمد لديك إذا تطلب الأمر تركيب وحدة من تلك التي تباع في الأسواق.

متطلبات السحب - مصابيح المقطورة والأسلاك

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن مجموعة سحب المقطورة ضفيرة أسلاك. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

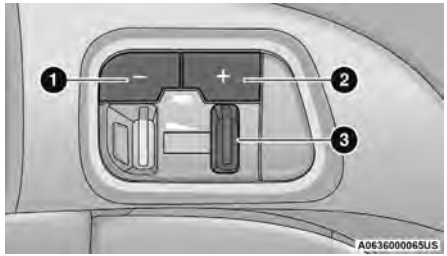
ملاحظة:

لا تقم بقص أي أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة أو وصلها.

جميع التوصيلات الكهربية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة. راجع الإيضاحات التالية.

ملاحظة:

- افصل موصل أسلاك المقطورة من السيارة (أو أي جهاز آخر مُتصل بالموصلات الكهربائية للسيارة) قبل إطلاق قارب في المياه.
- تأكد من إعادة التوصيل بمجرد الابتعاد عن منطقة المياه.



وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)

1 — زر ضبط الكسب
2 — زر ضبط الكسب
3 — ذراع التحكم اليدوي في الفرامل

تتكون واجهة المستخدم مما يلي:

ذراع التحكم اليدوي في الفرامل

حرك ذراع التحكم اليدوي في الفرامل إلى اليسار لتنشيط الطاقة المتجهة إلى فرامل المقطورة الكهربية بشكل مستقل عن فرامل سيارة السحب. وعند تنشيط ذراع التحكم اليدوي في الفرامل أثناء استخدام الفرامل، يحدد الإدخال الأعلى منهما مقدار الطاقة المرسلة إلى فرامل المقطورة.

ستضيء مصابيح فرامل المقطورة والسيارة عند استخدام فرامل السيارة أو فرامل المقطورة اليدوية.

ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة

يشير هذا الضوء إلى حالة التوصيل الكهربي للمقطورة.

وفي حال اكتشاف عدم وجود اتصال كهربي بعد إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل، فإن الضغط على زر ضبط الكسب أو تحريك ذراع التحكم اليدوي في الفرامل سيؤدي إلى عرض إعداد الكسب لمدة 10 ثوان وسيختفي ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة.

عند اكتشاف خطأ في أسلاك المقطورة أو وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)، سيومض ضوء مؤشر حالة فرامل المقطورة.

زرا ضبط التضخيم (GAIN) (+/-)

باستخدام هذين الزرين يمكن ضبط إخراج طاقة التحكم في الفرامل إلى فرامل المقطورة بزيادات قدرها 0.5. يمكن زيادة إعداد التضخيم GAIN إلى 10 كحد أقصى أو تقليله إلى 0 كحد أدنى (لا تعمل فرامل المقطورة).

التضخيم (GAIN)

يستخدم إعداد التضخيم (GAIN) في ضبط التحكم في فرامل المقطورة في ظروف سحب معينة ويجب تغيير ذلك الإعداد بتغير ظروف السحب. تتضمن هذه التغيرات حمل المقطورة وحمل السيارة وظروف الطريق والطقس.

ضبط التضخيم (GAIN)

ملاحظة:

ملاحظة: يجب تنفيذ ذلك فقط في مكان غير مزدحم مع القيادة بسرعة تتراوح بين 30 و40 كم/ساعة (20 و25 ميلاً/ساعة) تقريبًا.

1. تأكد من أن فرامل المقطورة بحالة جيدة وأنها تعمل بشكل سليم ومن سلامة ضبطها. راجع وكيل المقطورة إذا لزم الأمر.
2. اربط المقطورة وقم بإجراء التوصيلات الكهربائية وفقًا لتعليمات جهة تصنيع المقطورة.
3. عند توصيل مقطورة مزودة بفرامل كهربية/هيدروليكية كهربية (EOH)، ينبغي أن تظهر رسالة trailer connected (المقطورة متصلة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس (إذا لم يتم التعرف على التوصيل بواسطة وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)، فلن تكون وظائف الفرامل متاحة)، وسيضيء إعداد GAIN (الكسب) ويجب تحديد نوع المقطورة الصحيح من خيارات شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
4. اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل بعجلة القيادة حتى تظهر الرسالة "TRAILER TOW" (سحب المقطورة) على الشاشة.
5. اضغط على سهم لليمين بعجلة القيادة للدخول إلى "TRAILER TOW" (سحب المقطورة).
6. اضغط على زر التمرير UP (لأعلى) أو DOWN (لأسفل) حتى يظهر Trailer Brake Type (نوع فرامل المقطورة) على الشاشة.
7. اضغط على سهم لليمين، ثم اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل حتى يظهر نوع فرامل المقطورة الصحيح على الشاشة.

تحذير!

- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) للسيارة.
- **يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:**
  - معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
  - إجمالي وزن المقطورة
  - معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران
  - معدل وزن لسان السحب لقضيب ربط المقطورة المستخدم

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- لا تقد السيارة بسرعة أكبر من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة) عند السحب باستخدام الإطار الاحتياطي ذي الحجم الكامل.
- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك.
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة.
- لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.

- لمزيد من المعلومات ⇦ صفحة ٢٩٨.

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل إلكترونية.
- يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 1000 رطل (453 كجم)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 2000 رطل (907 كجم).

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع الحوادث.
- ويؤدي سحب أي مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تصادم.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 453 كجم (1000 رطل) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارة مزودة بوحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) لفرامل المقطورة الكهربائية والهيدروليكية الكهربائية (EOH).

ملاحظة:

تم تصميم هذه الوحدة والتحقق منها مع فرامل المقطورة الكهربية وأنظمة الفرامل الهيدروليكية الكهربائية (EOH). قد لا تتوافق بعض أنظمة الفرامل الهيدروليكية الكهربية (EOH) مع وحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM).

تحذير!

قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة بشدة من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

ملاحظة:

تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق معلومات الإطارات والتحميل للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك ⇦ صفحة ٢٩٨.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 805 كم (500 ميل) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

قم بإجراء عمليات الصيانة المذكورة في "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)". راجع "كتيب الخدمة والضمان (السيرة الذاتية للسيارة)" لمعرفة فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقًا معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. فقد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان التحكم في السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو المحور أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.
- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع التوقف (P). في السيارات ذات الدفع الرباعي، تأكد من عدم وجود علبة النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). قم دائمًا بوضع حواجز لعجلات المقطورة.

(تابع)

4

أوزان قطر المقطورة (التقديرات القصوى لوزن للمقطورة) — طراز SRT

المحرك/ناقل الحركة	الوزن الإجمالي للمجموعة (GCWR)	الحد الأقصى لإجمالي وزن المقطورة (GTW)	الحد الأقصى لوزن لسان سحب (TW) المقطورة (راجع الملاحظة)
أوتوماتيكي 6,2 لتر	6,622 كجم (14,600 رطلاً)	3,901 كجم (8,700 رطلاً)	395 كجم (870 رطلاً)
أوتوماتيكي سعة 6.4 لترات	6,622 كجم (14,600 رطلاً)	3,901 كجم (8,700 رطلاً)	395 كجم (870 رطلاً)
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة.			

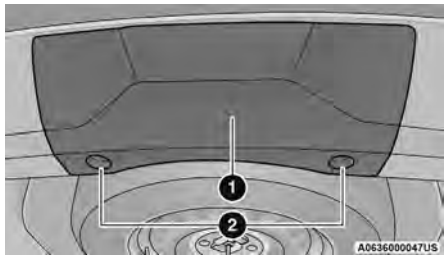
ملاحظة:

- يجب اعتبار وزن لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز أبداً الوزن المذكور في ملصق معلومات الإطار والتحميل ⇦ صفحة ٢٩٨.
- لا تُوصي الجهة المُصنِّعة باستخدام ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات أثناء قيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو سحب مقطورة.

إزالة غطاء مستقبل قضيب ربط المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بغطاء مستقبل قضيب ربط المقطورة، حيث تجب إزالته للوصول إلى مستقبل قضيب سحب المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يوجد هذا الغطاء في الجزء السفلي الأوسط من الواجهة/المصد الخلفي.

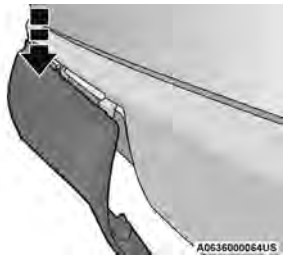
1. أدر مثبتَي القفل الموجودَين في الجزء السفلي من غطاء مستقبل قضيب الربط بمقدار ربع لفة عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم اسحب الجزء السفلي من غطاء مستقبل قضيب الربط نحو الخارج (باتجاهك).



غطاء مستقبل قضيب الربط

1 — غطاء مستقبل قضيب الربط
2 — مثبتات القفل

2. اسحب الجزء السفلي من الغطاء للخارج (باتجاهك)، ثم اسحب للأسفل لفصل الألسنة الموجودة على الجزء العلوي من غطاء مستقبل قضيب الربط لإزالته.



غطاء مستقبل قضيب الربط

لإعادة تركيب الغطاء بعد السحب كرر الإجراء بترتيب عكسي.

ملاحظة:

تأكد من تعشيق كل ألسنة غطاء مستقبل قضيب الربط في واجهة المصد قبل التركيب.

وزن المقطورة ولسان السحب

لا تتجاوز أقصى وزن للسان الموجود على المصد أو قضيب ربط المقطورة.

ملاحظة:

هذه الطريقة تقريبية. في حال توفرها، استخدم المقاييس للحصول على دقة أكبر عند ضبط قضيب ربط توزيع الحمل، وخاصة مع حمولات المقطورة القريبة من معدل أقصى وزن للمقطورة أو التي تساويه.

5. يمكن الآن قيادة السيارة.

مثال القياس	مثال الارتفاع (ملم)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/2	10.5
(H2-H1)/2 + H1	935.5

ملاحظة:

لجميع ظروف السحب، نوصي بالسحب أثناء تشغيل وضع السحب/الجر (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).

أوزان قطر المقطورة (التقديرات القصوى لوزن المقطورة) — غير SRT

4

المحرك	الوزن الإجمالي للمجموعة (GCWR)	الحد الأقصى لإجمالي وزن المقطورة (GTW)	الحد الأقصى لوزن لسان سحب (TW) المقطورة (راجع الملاحظة)
3,6 لترات - تبريد الدفع الخلفي للخدمة الخفيفة	4,037 كجم (8,900 رطلاً)	1,588 كجم (3,500 رطلاً)	159 كجم (350 رطلاً)
3,6 لترات - الدفع الخلفي (RWD)	5,262 كجم (11,600 رطلاً)	2,812 كجم (6,200 رطلاً)	281 كجم (620 رطلاً)
3,6 لترات - تبريد الدفع الكلي للخدمة الخفيفة	4,037 كجم (8,900 رطلاً)	1,588 كجم (3,500 رطلاً)	159 كجم (350 رطلاً)
3,6 لترات - الدفع الكلي (AWD)	5,262 كجم (11,600 رطلاً)	2,812 كجم (6,200 رطلاً)	281 كجم (620 رطلاً)
5,7 لترات - الدفع الخلفي (RWD)	5,942 كجم (13,100 رطلاً)	3,357 كجم (7,400 رطلاً)	336 كجم (740 رطلاً)
5,7 لترات - الدفع الكلي (AWD)	5,942 كجم (13,100 رطلاً)	3,266 كجم (7,200 رطلاً)	327 كجم (720 رطلاً)
5,7 لترات - الدفع الكلي (AWD)، R/T، نظام Tow N Go	6,622 كجم (14,600 رطلاً)	3,946 كجم (8,700 رطلاً)	395 كجم (870 رطلاً)
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة.			

ملاحظة:

يجب اعتبار وزن لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز أبدًا الوزن المذكور في ملصق معلومات الإطار والتحميل ⇦ صفحة ٢٩٨. قد تتطلب إضافة الركاب والحمولة تقليل حمولة لسان المقطورة وإجمالي وزن المقطورة (GTW).

وزن لسان السحب

وزن لسان السحب (TW) هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

المنطقة الأمامية بالمقطورة

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) وصلة ميكانيكية متداخلة يمكن تركيبها بين لاقط وصلة الجر ولسان المقطورة، حيث توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أي حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسوف تتعرف وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) على وجود مقطورة متأرجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة و/أو تقل طاقة المحرك لمحاولة تقليل تأرجح المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. تستخدم أنواع قضبان الربط هذه بصورة شائعة لسحب المقطورات كبيرة ومتوسطة الحجم.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتُستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التأرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التأرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) وقضيب ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة) لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة قضيب ربط توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

ضبط قضيب ربط التوزيع المُوصى به

1. قم بقياس الارتفاع من الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية الموجودة على الرفرف إلى الأرض، وهذا هو الارتفاع H1.

قياس الارتفاع (H)

2. اربط المقطورة بالسيارة دون قضبان توزيع الوزن المتصلة.
3. قم بقياس الارتفاع من الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية الموجودة على الرفرف إلى الأرض، وهذا هو الارتفاع H2.
4. قم بتركيب قضبان توزيع الوزن واضبط مستوى شدها وفقًا لتوصيات الجهة المُصنِّعة بحيث يكون ارتفاع الرفرف الأمامي H1+2/(H2-H1) تقريبًا (حوالي 1/2 الفرق بين H2 و H1 فوق ارتفاع الركوب العادي [H1]).

الدوران الأمامي والخلفي. قد يتضح من وزن السيارة أنه قد تم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي ولكن الوزن الإجمالي لا يزال في حدود معدل الوزن الإجمالي المحدد للسيارة (GVWR) والحد الأقصى للحمولة الصافية. إذا حدث ذلك، فيجب نقل الوزن من محور الدوران الأمامي إلى الخلفي أو العكس كما هو ملائم حتى يتم استيفاء حدود الوزن المحددة. قم بتخزين العناصر الثقيلة في الأسفل وتأكد من توزيع الوزن بشكل متساوي. قم بتخزين جميع المواد غير المربوطة بإحكام بشكل محكم قبل القيادة.

قد يكون لتوزيع الحمل بشكل غير صحيح تأثيرًا سلبيًا على طريقة توجيه وقيادة سيارتك وطريقة تشغيل الفرامل.

تحذير!

لا تقم بتحميل السيارة بحيث يزيد وزنها عن معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو الحد الأقصى للحمولة الإضافية أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي والخلفي (GAWR). إذا قمت بذلك، قد تتعرض أجزاء في سيارتك للكسر أو يمكنها تغيير طريقة قيادة السيارة. وقد يتسبب ذلك في فقدان التحكم في السيارة. وقد يؤدي التحميل الزائد إلى تقليل عمر السيارة.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. يجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة ⇦ صفحة ١٤٢.

إجمالي وزن المقطورة

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل".

والطريقة الموصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

تحذير!

إذا كان الوزن الإجمالي للمقطورة هو 2267 كجم (5000 رطل) أو أكثر، فمن الموصى به استخدام قضيب لتوزيع الوزن لضمان استقرار السيارة. إذا استخدمت قضيب حمل وزن قياسي فقد تفقد التحكم بالسيارة وتتعرض لوقوع تصادم.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران الأمامي أو الخلفي ⇦ صفحة ١٤٢.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

4

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعبئة خزان الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكًا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة ضوء مؤشر العطل.
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع القنينة على الأرض عند تعبئتها.

تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

تحميل السيارة

ملصق الشهادة

كما هو مطلوب بواسطة القوانين المحلية، تحتوي سيارتك على ملصق توثيق على باب السائق أو القائم الأوسط.

يحتوي هذا الملصق على شهر وسنة تصنيع السيارة ومعدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ومعدل الوزن الإجمالي (GVWR) الأمامي والخلفي ورقم تعريف السيارة (VIN). يحتوي هذا الملصق على رقم مكون من شهر- يوم - ساعة ويوضح هذا الرقم شهر ويوم وساعة تصنيع السيارة. الكود الشريطي الذي يظهر في أسفل الملصق هو رقم تعريف السيارة (VIN).

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

أقصى وزن إجمالي مسموح به للسيارة بما في ذلك السائق والركاب والسيارة والمعدات الاختيارية والحمولة. يحدد الملصق أيضًا القدرات القصوى للمحورَين الأمامي والخلفي (معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)). يجب وضع حد للوزن الإجمالي حتى لا يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران الأمامي والخلفي.

الحمولة الصافية

يتم تعريف الحمولة الصافية للسيارة بأنها وزن الحمل المسموح به الذي يمكن لشاحنة حمله بما في ذلك وزن السائق وجميع الركاب والمعدات الاختيارية والحمولة.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى حمل مسموح به على المحورين الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمل في منطقة الحمولة حتى لا يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لكل محور.

يتم تحديد معدل الوزن الإجمالي لكل محور بواسطة المكونات الموجود في نظام له أقل قدرة على حمل الحمولات (محور الدوران أو الزنبركات أو الإطارات أو العجلات). ولا تعمل محاور الدوران الأثقل أو مكونات التعليق - التي يحددها المشترون أحيانًا لزيادة المتانة - بالضرورة على زيادة معدل الوزن الإجمالي للسيارة.

حجم الإطار

يمثل حجم الإطار على ملصق شهادة توثيق السيارة حجم الإطار الفعلي في سيارتك. يجب أن تكون قدرة حمل الحمولات للإطارات البديلة مساوية لقدرة حمل الحمولات الخاصة بهذا الحجم من الإطارات.

حجم العجلات

هذا هو حجم العجلات المناسب لحجم الإطار المذكور.

ضغط الهواء

هذا هو ضغط هواء الإطار البارد لسيارتك في جميع ظروف التحميل حتى معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.

الوزن الفارغ

يتم تعريف الوزن الفارغ للسيارة بأنه الوزن الإجمالي للسيارة بالإضافة إلى جميع السوائل، بما في ذلك وقود السيارة في ظروف التشغيل بالقدرة الكاملة ومع عدم وجود ركاب أو حمولة محملة في السيارة. يتم تحديد قيم الوزن الفارغ الأمامي والخلفي بواسطة وزن السيارة على ميزان تجاري قبل إضافة أي ركاب أو حمولة.

التحميل

وأفضل طريقة لتحديد الوزن الإجمالي الفعلي ووزن مقدمة ومؤخرة السيارة على الأرض هي وزن السيارة وهي محملة وجاهزة للتشغيل.

يجب وزن السيارة بالكامل أولاً على ميزان تجاري لضمان عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة. يجب بعد ذلك تحديد الوزن الواقع على مقدمة ومؤخرة السيارة بشكل منفصل للتأكد من توزيع الحمل بشكل صحيح على محور

يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة إلى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 30 سم (0 - 1 قدم)
أصفر	30 سم - 2 متر (1 - 6.5 أقدام)
أخضر	2 متر أو أكبر (6.5 أقدام أو أكبر)

كاميرا الرؤية الخلفية — المشاهدة بسرعة

عندما تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) أو DRIVE (القيادة)، يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية باستخدام زر Rear View Camera (كاميرا الرؤية الخلفية) في علامة التبويب Controls (مفاتيح التحكم) من Vehicle Menu (قائمة السيارة). وتتيح هذه الميزة للعميل مراقبة المنطقة خلف السيارة مباشرة (أو المقطورة، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) لمدة تصل إلى 10 ثوان أثناء القيادة. إذا ظلت سرعة السيارة أقل من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، فسيتم عرض صورة كاميرا الرؤية الخلفية بشكل مستمر حتى يتم إلغاء تنشيطها عبر الزر X في شاشة اللمس.

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام ParkView فقط كأداة مساعدة في التوقف. لا تستطيع كاميرا ParkView عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkView ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر عند استخدام نظام ParkView.

ملاحظة:

إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، نظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

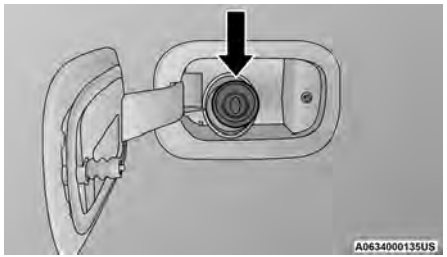
تزويد السيارة بالوقود

1. افتح باب فتحة تعبئة الوقود بالضغط على الحافة الخارجية لباب الوقود.

ملاحظة:

لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل بابان قلابان داخل الأنبوب على سد النظام.

2. أدخل فوهة أداة ملء الوقود في أنبوب التعبئة بالكامل – ستفتح الفوهة وتثبّت البابين القلابين أثناء إعادة التزوّد بالوقود.

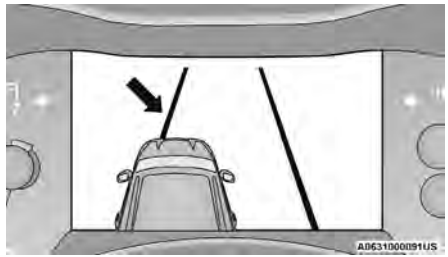


فتحة تعبئة الوقود

3. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.
4. انتظر 5 ثوان قبل إزالة فوهة فتحة الوقود للسماح بتصريف الوقود من الفوهة.
5. أزل الفوهة وادفع باب الوقود إلى الآخر لتثبيته في مكانه.

4

على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



الاقتراب من الحارة (وميض الخط باللون الأصفر مع وميض الضوء التحذيري باللون الأصفر)

ملاحظة:

يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه عند مغادرة الحارة اليمنى.

تغيير حالة نظام LANESENSE (استشعار الحارة)

يحتوي نظام LaneSense (استشعار الحارة) على إعدادات لضبط شدة تحذير العزم وحساسية منطقة التحذير (المبكرة/المتأخرة) والتي يمكنك تهيئتها من خلال نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

ملاحظة:

- عند تمكين هذا الإعداد يعمل النظام عند التحرك بسرعة أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/ساعة) أقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/ساعة).
- يتم تعطيل التحذيرات باستخدام إشارة الانعطاف.
- لن يستعمل النظام العزم على عجلة القيادة عند تشغيل أي نظام من أنظمة السلامة (الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الجر، نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، التحذير بشأن التصادم الأمامي، إلخ).

كاميرا الرجوع للخلف PARKVIEW

سيارتك مزوّدة بكاميرا الرجوع للخلف ParkView التي تسمح لك برؤية صورة على الشاشة للأجزاء الخلفية للسيارة عند وضع محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). سيتم عرض الصورة على شاشة عرض نظام الملاحة/ الراديو متعدد الوسائط مع ملاحظة تحذيرية "Check Entire Surroundings" (تحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. توجد كاميرا الرجوع الخلفية ParkView على الجزء الخلفي للسيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل تأخير الكاميرا، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر الشاشة السابقة.

التنشيط اليدوي لكاميرا الرجوع للخلف

1. اضغط على زر Vehicle Menu (قائمة السيارة) الموجود في أسفل شاشة Uconnect. ثم حدد علامة التبويب Controls (مفاتيح التحكم).
2. اضغط على زر Rear View Camera (كاميرا الرؤية الخلفية) لتشغيل نظام كاميرا الرؤية الخلفية.
3. بدلاً من ذلك، يمكن تمكين ميزة كاميرا الرؤية الخلفية بالضغط على زر Rear View Camera (كاميرا الرؤية الخلفية) في App Drawer (درج التطبيقات).

ملاحظة:

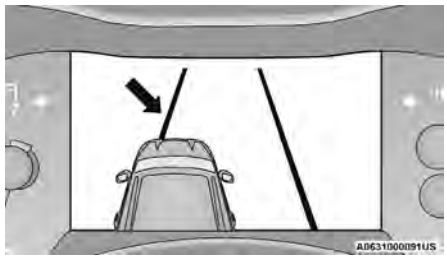
تحتوي كاميرا الرجوع للخلف ParkView على أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة قد يتم تحديدها من خلال نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩. في بعض تكوينات الراديو، سيتم العثور على أوضاع التشغيل هذه في قسم Camera (الكاميرا) من قائمة إعدادات السيارة.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل تأخير الكاميرا، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر الشاشة السابقة. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع تشغيل تأخير الكاميرا، سيستمر عرض صورة الكاميرا لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد التبديل من وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، إلا إذا حدثت الظروف التالية: تجاوزت سرعة السيارة 13 كم/ساعة (8 أميال/ الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة في السيارة إلى وضع PARK (التوقف)، أو تمت إدارة مفتاح التشغيل في السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تم الضغط على الزر X في شاشة اللمس لتعطيل عرض كاميرا الرؤية الخلفية.

عند تمكينها، تتراكب خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف المتوقع اعتمادًا على موضع عجلة القيادة. يشير تراكب الخط الأوسط المتقطع إلى مركز السيارة للمساعدة باستخدام التوقف أو المحاذاة مع مستقبل المقطورة. توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة.

مغادرة الحارة اليسرى — اكتشاف الحارة اليسرى فقط

- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، يظل مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت عند اكتشاف علامة الحارة اليسرى فقط، ويصبح النظام جاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية في شاشة مجموعة أجهزة القياس إذا حدث مغادرة للحارة بصورة غير مقصودة.
- عندما يستشعر نظام LaneSense (استشعار الحارة) الاقتراب من الحارة ومغادرتها، يومض خط الحارة الأيسر باللون الأصفر (يضيء/ينطفئ) ويتغير ضوء تحذير LaneSense (استشعار الحارة) من اللون الأبيض الثابت إلى الأصفر الوامض.



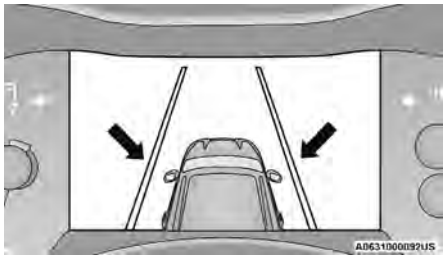
الاقتراب من الحارة (وميض الخط باللون الأصفر مع وميض الضوء التحذيري باللون الأصفر)

ملاحظة:

يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه مع مغادرة الحارة اليمنى عند اكتشاف علامة الحارة اليمنى فقط.

مغادرة الحارة اليسرى — اكتشاف كلتا الحارتين

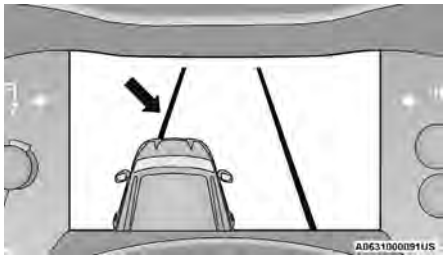
- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، تتحول خطوط الحارة من اللون الرمادي إلى الأبيض للإشارة إلى أن كلتا علامات الحارتين تم اكتشافهما. يكون الضوء التحذيري LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف كلتا علامتي الحارة، ويكون النظام قيد التشغيل ليوفر تحذيرات مرئية في شاشة مجموعة أجهزة القياس وتحذير عزم في عجلة القيادة إذا حدث مغادرة للحارة بشكل غير مقصود.



الحارات التي تم استشعارها (خطوط باللون الأبيض) مع ضوء تحذيري باللون الأخضر

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) حالة انحراف عن الحارة، سيتحول خط الحارة الأيسر إلى اللون الأصفر الثابت. يتغير مؤشر تحذير LaneSense (استشعار الحارة) من اللون الأخضر الثابت إلى الأصفر الثابت. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.

على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



استشعار الحارة (مع خط باللون الأصفر الثابت مع ضوء تحذيري باللون الأصفر الثابت)

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، يومض خط الحارة الأيسر باللون الأصفر (تشغيل/إيقاف). يتغير مؤشر تحذير LaneSense (استشعار الحارة) من الأصفر الثابت إلى الأصفر الوامض. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.

4

ميزة LANESENSE (استشعار الحارة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل نظام LANESENSE (استشعار الحارة)

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بسرعات أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/ساعة) وأقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/ساعة). يستخدم نظام LaneSense (استشعار الحارة) كاميرا متجهة للأمام لاكتشاف علامات الحارة وقياس وضع السيارة ضمن حدود الحارة.

عند اكتشاف علامتَي الحارة ومغادرة السائق الحارة (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا ملموسًا في شكل العزم المطبق على عجلة القيادة لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة. إذا استمر السائق في مغادرة الحارة، فسيوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا مرئيًا عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة.

قد يتجاوز السائق التحذير الملموس يدويًا عن طريق استعمال القوة على عجلة القيادة في أي وقت.

في حالة اكتشاف علامة واحدة فقط للحارة وانحراف السائق عبر علامة الحارة (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يصدر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرات مرئية عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمطالبة السائق بالبقاء ضمن الحارة. في حالة اكتشاف إحدى علامتي الحارة، لن يتم توفير تحذير ملموس أو تحذير العزم.

ملاحظة:

عندما تتوفر ظروف التشغيل، يراقب نظام LaneSense (استشعار الحارة) وجود يدَي السائق على عجلة القيادة ويصدر تحذيرًا صوتيًا للسائق في حالة إزالة يدَيه. سيتم إلغاء النظام إذا لم يعيد السائق يديه إلى عجلة القيادة.

تشغيل نظام LANESENSE (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله

يوجد زر نظام LaneSense (استشعار الحارة) في لوحة المفاتيح أسفل شاشة نظام Uconnect.

لتشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) (ينطفئ مصباح LED). يتم عرض رسالة "LaneSense On" (تم تشغيل استشعار الحارة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

لإيقاف تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) مرة واحدة (يضيء مصباح LED).

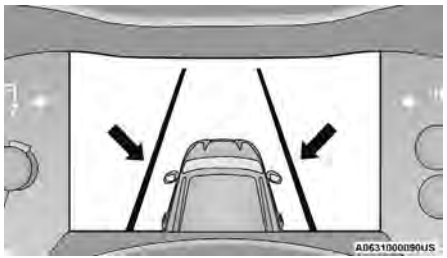
ملاحظة:

سيتذكر نظام LaneSense (استشعار الحارة) آخر حالة للنظام on (التشغيل) أو off (إيقاف التشغيل) من آخر دورة تشغيل عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

رسالة تحذير نظام LANESENSE (استشعار الحارة)

يشير نظام LaneSense (استشعار الحارة) إلى حالة خط السير داخل الحارة الحالية من خلال شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، ستكون خطوط الحارة باللون الرمادي عند عدم اكتشاف حدود الحارة وعندما يضيء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) التحذيري بلون أبيض ثابت.



تشغيل النظام (خطوط باللون الرمادي) مع مؤشر تحذيري باللون الأبيض

- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام ParkSense.
- عندما يكون نظام ParkSense في وضع إيقاف التشغيل، سوف تعرض مجموعة أجهزة القياس "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام PARKSENSE). علاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense، سوف يظل قيد الإيقاف حتى يتم تشغيله مرة أخرى حتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.
- عند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- عند تشغيل نظام ParkSense، سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يستشعر نظام ParkSense وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه، أو قد يعطي إشارة خاطئة عن وجود عائق أمام الواجهة/المصد أو خلفه.
- استخدم مفتاح ParkSense لإيقاف تشغيل نظام ParkSense في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 30 سم (12 بوصة) من الواجهة الخلفية/المصد. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في مجموعة أجهزة القياس.
- ينبغي تعطيل نظام ParkSense عندما يكون باب المؤخرة في الوضع المفتوح. وقد يعطي باب المؤخرة المفتوح إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

تحذير!

- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب الربط من السيارة في حال عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب الربط ستكون أقرب للعائق من الواجهة الخلفية/المصد عند إصدار السيارة لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة قضيب السحب، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تنبيه!

- يعتبر نظام ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق، بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام ParkSense ليمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يوصى بأن ينظر السائق خلفه عند استخدام نظام ParkSense.

بالنسبة إلى السيارات غير المزوّدة بوحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM)، قد يتم استعمال الفرامل الأوتوماتيكية بشكل خاطئ إذا تم توصيل مقطورة ولم يتم إلغاء تنشيط مساعد التوقف يدويًا. ومن الممكن أيضًا أن تكون يتم اعتبار المقطورة خطأً كائنًا قريبًا.

تحذير!

يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب الربط من السيارة في حال عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب الربط ستكون أقرب للعائق من الواجهة الخلفية/المصد عند إصدار السيارة لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة قضيب السحب، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

صيانة نظام مساعد التوقف PARKSENSE

أثناء بَدء تشغيل السيارة، عندما يكتشف نظام مساعد التوقف ParkSense حالة عطل، سيُصدر مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة واحدة لكل دورة إشعال، وستعرض الرسالة "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "ParkSense Unavailable Service Required" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان.

عند نقل محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشف النظام حالة عطل، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة المنبثقة "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "ParkSense Unavailable Service Required" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان. بعد خمس ثوان، ستظهر صورة سيارة مع كلمة "Unavailable" (غير متوفر) إما على موضع المستشعر الأمامي أو الخلفي بناءً على موضع اكتشاف العطل. سوف يستمر النظام في تقديم تنبيهات على هيئة أقواس للجانب الذي يعمل بشكل صحيح. ستقطع التنبيهات على شكل أقواس الرسائل "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) أو "ParkSense Unavailable Service Required" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان.

إذا تم اكتشاف شيء خلال مدة الرسالة المنبثقة التي تبلغ خمس ثوان. وستظل صور السيارة معروضة طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

إذا ظهرت الرسالة "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" (نظام ParkSense غير متوفر، نظِّف المستشعرات الخلفية) أو "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" (نظام ParkSense غير متوفر، نظِّف المستشعرات الأمامية) في شاشة مجموعة أجهزة القياس، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من المصد/الواجهة الخلفية و/أو المصد/الواجهة الأمامية وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو الأوساخ أو أي عائق آخر، ثم أدر مفتاح الإشعال. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

إذا ظهرت الرسالة "ParkSense Unavailable Service Required" (نظام مساعد التوقف ParkSense غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة مجموعة أجهزة القياس، فراجع وكيلاً معتمداً.

تنظيف نظام PARKSENSE

قم بتنظيف مستشعرات نظام ParkSense بالماء وصابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقبها.

احتياطات استخدام نظام PARKSENSE

- تأكد من خلو الواجهات/ المصدات في الأمام والخلف من الجليد والثلج والوحل والأوساخ والرواسب لكي يعمل نظام ParkSense (استشعار التوقف) على نحو صحيح.

ملاحظة:

في حال تشغيل الراديو، يعمل نظام ParkSense على خفض مستوى صوته عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

التنبيهات الصوتية لمساعد التوقف الأمامي

سيقوم نظام ParkSense بإيقاف التنبيه الصوتي لمساعد التوقف الأمامي (صافرة) بعد ثلاث ثوان تقريبًا عند اكتشاف عائق، والسيارة ثابتة، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

إعدادات مستوى صوت الإشارة الصوتية القابلة للضبط

- يمكن اختيار إعدادات مستوى صوت الصافرة الخلفية والأمامية من نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.
- تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة low (منخفض) وmedium (متوسط) وhigh (عالٍ).
- سوف يحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

شاشة عرض تحذير نظام PARKSENSE

توجد شاشة ParkSense Warning (تحذير نظام ParkSense) داخل شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ⇦ صفحة ٧٨. وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي و/أو اللوحة/المصد الأمامي والعائق المكتشف.

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense فقط في حال اختيار "Sound and Display" (الصوت والعرض) من قسم "Customer Programmable Features" (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) في نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

تمكين نظام مساعد التوقف PARKSENSE وتعطيله

يمكن تمكين نظام ParkSense وتعطيله باستخدام مفتاح نظام ParkSense.

عند الضغط على مفتاح ParkSense لتعطيل النظام، سيضيء مؤشر LED الموجود على المفتاح.

عند الضغط على مفتاح نظام مساعد التوقف ParkSense لتعطيل النظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) لخمس ثوان تقريبًا. عند تحريك محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام PARKSENSE) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

ملاحظة:

عند تعطيل نظام مساعد التوقف ParkSense، وتحريك محدد التروس إلى وضع DRIVE (القيادة)، فلن يتم عرض رسالة تحذير.

يضئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف ParkSense عند تعطيل نظام ParkSense أو حاجته للصيانة. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام ParkSense عند تمكين النظام. عند تعطيل النظام بسبب وجود عطل، يضيء مؤشر LED الموجود على المفتاح. إذا حاول السائق الضغط على مفتاح ParkSense لتنشيط النظام، فسيومض الزر لمدة خمس ثوان لإظهار أن الطلب قد تم استلامه ولكن لا يمكن تلبيته.

التشغيل مع مقطورة

بالنسبة للسيارات المزوّدة بوحدة فرامل المقطورة المدمجة (ITBM) يتم تعطيل المستشعرات أوتوماتيكيًا عند إدخال القابس الكهربائي للمقطورة في مقبس خطاف السحب للسيارة. يظل النظام الأمامي يعمل، وسيتم عرض الأقواس مع رسالة "Trailer" (المقطورة). تتم إعادة تنشيط المستشعرات الخلفية أوتوماتيكيًا عند إزالة قابس كابل المقطورة.

عند توصيل مقطورة بالسيارة، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Rear ParkSense Unavailable Trailer Connected" (نظام ParkSense الخلفي غير متاح، تم توصيل مقطورة) في الحالات التالية:

- لمدة خمس ثوان عند بدء تشغيل السيارة
- لمدة خمس ثوان عند الضغط على زر نظام ParkSense، ما دام لم يتم اكتشاف الجسم في الأمام
- ما دامت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (رسم بياني للسيارة معروض مع تراكب المقطورة)

ملاحظة:

لمزيد من المعلومات حول وحدة فرامل المقطورة المدمجة، انظر ⇦ صفحة ١٤٨.

4

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة متواصلة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

إنذارات التحذير الخلفية							
المسافة الخلفية (سم/بوصة)	أكبر من 200 سم (79 بوصة)	200-150 سم (79-59 بوصة)	150-120 سم (59-47 بوصة)	120-100 سم (47-39 بوصة)	100-65 سم (39-25 بوصة)	65-30 سم (25-12 بوصة)	أقل من 30 سم (12 بوصة)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	None (لا شيء)	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية	بطيء	بطيء	سريع	سريع	مستمرة
الأقواس - اليسرى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	السادس الوامض	الخامس الوامض
الأقواس - المنتصف	None (لا شيء)	العاشر الثابت	التاسع الثابت	الثامن الثابت	السابع الوامض	السادس الوامض	الخامس الوامض
الأقواس - اليمنى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	السادس الوامض	الخامس الوامض
يتم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم

إنذارات التحذير الأمامية					
المسافة الأمامية (سم/بوصات)	أكبر من 120 سم (47 بوصة)	120-100 سم (47-39 بوصة)	100-65 سم (39-25 بوصة)	65-30 سم (25-12 بوصة)	أقل من 30 سم (12 بوصة)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	سريع	مستمرة
الأقواس - اليسرى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض الثالث	الرابع الوامض
الأقواس - المنتصف	None (لا شيء)	الأول الثابت	الوميض الثاني	الوميض الثالث	الرابع الوامض
الأقواس - اليمنى	None (لا شيء)	None (لا شيء)	None (لا شيء)	الوميض الثالث	الرابع الوامض
يتم خفض مستوى صوت الراديو	No (لا)	No (لا)	No (لا)	نعم	نعم

4

أقواس نظام ParkSense (استشعار التوقف) الأمامية/ الخلفية

1 — لا توجد نغمة/قوس ثابت
2 — لا توجد نغمة/قوس وامض
3 — نغمة سريعة/قوس وامض
4 — نغمة مستمرة/قوس وامض
5 — نغمة مستمرة/قوس وامض
6 — نغمة سريعة/قوس وامض
7 — نغمة سريعة/قوس وامض
8 — نغمة بطيئة/قوس ثابت
9 — نغمة بطيئة/قوس ثابت
10 — نغمة صوتية لمدة نصف ثانية/قوس ثابت

سيحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يمكن أن ينشط نظام مساعد التوقف ParkSense فقط في حال كان محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو DRIVE (القيادة). إذا تم تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense في أحد أوضاع محدد التروس هذه، فسيصبح النظام نشطًا حتى تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) تقريبًا. سيظهر تحذير مرئي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وكانت السرعة تتجاوز 7 أميال/الساعة (11 كم/الساعة).

مستشعرات نظام PARKSENSE

تقوم مستشعرات ParkSense الستة الموجودة في الواجهة الأمامية/المصد (إن وجدت)، ومستشعرات ParkSense الستة (أربعة إذا كانت المركبة غير مزودة بمستشعرات أمامية) الموجودة في الواجهة الخلفية/المصد بمراقبة المنطقة أمام السيارة وخلفها والتي تكون ضمن مجال رؤية المستشعرات. يمكن للمستشعرات الأمامية اكتشاف العوائق من مسافات تصل إلى 30 سم (12 بوصة تقريبًا) وحتى 120 سم (47 بوصة) تقريبًا من الواجهة/المصد في الأمام. يمكن للمستشعرات الخلفية اكتشاف العوائق من مسافات تصل إلى 30 سم (12 بوصة تقريبًا) وحتى 200 سم (79 بوصة) من الواجهة/المصد في الخلف. تعتمد تلك المسافات على موقع ونوع واتجاه العقبة في الاتجاه الأفقي.

شاشة عرض نظام PARKSENSE

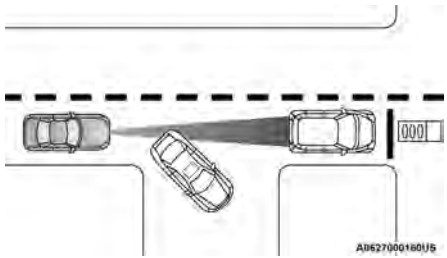
سيتم تشغيل شاشة عرض التحذيرات لتوضيح حالة النظام عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف)، أو وضع DRIVE (القيادة)، وعند اكتشاف العوائق.

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في يسار و/أو يمين المنطقة الأمامية أو الخلفية بناءً على مسافة الهدف والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف هدف في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسً مفردًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيُصدر النظام نغمة. عند اقتراب السيارة من الجسم ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة من نغمة واحدة لمدة نصف ثانية إلى نغمة بطيئة ثم إلى نغمة سريعة ثم إلى نغمة مستمرة.

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع الأجسام أو السيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مثلاً مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. لأنها ستعتبر هذه السيارة المتوقفة جسمًا ثابتًا لأنها لم تكتشف منها حركة سابقًا. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستعمال الفرامل إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

نظام مساعد التوقف PARKSENSE الأمامي/الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense على عرض إشارات مرئية وصوتية للمسافة الواقعة بين الواجهة/المصد الأمامي والخلفي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، وبين عائق تم اكتشافه عند الرجوع للخلف أو السير للأمام (أثناء مناورة التوقف مثلاً). قد يتم تشغيل فرامل السيارة أوتوماتيكيًا وتحريرها عند تنفيذ مناورة التوقف والرجوع للخلف إذا اكتشف النظام احتمالية حدوث تصادم مع أحد العوائق.

ملاحظة:

- بإمكان السائق تعطيل وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية عن طريق إيقاف تشغيل مساعد التوقف ParkSense بواسطة مفتاح ParkSense. كما يمكن للسائق أيضًا تجاوز الفرامل الأوتوماتيكية بتغيير الترس أو بالضغط على دواسة الوقود لأكثر من 90% من قدرتها أثناء الفرملة.
- لا تتوفر ميزة الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ إذا كانت السيارة في وضع 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض).
- لن تتوفر الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ في حال اكتشاف عطل في نظام مساعد التوقف ParkSense أو وحدة نظام الفرامل.
- قد يتم تشغيل وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ فقط إذا كان تباطؤ السيارة غير كافٍ لتجنب التصادم بعائق تم اكتشافه.
- قد لا يتم تشغيل وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ بسرعة كافية مع العوائق التي تتحرك في اتجاه مؤخرة السيارة من الجانبين الأيسر و/أو الأيمن.
- يمكن تمكين/تعطيل وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل من نظام Uconnect.
- سوف يحتفظ نظام ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة لوظيفة الفرامل الأوتوماتيكية في حالة الطوارئ خلال دورات التشغيل.

تهدف وظيفة الفرامل الأوتوماتيكية الخلفية في حالة الطوارئ إلى مساعدة السائق على تفادي التصادمات المحتملة مع العوائق التي يتم اكتشافها عند الرجوع للخلف باستخدام ترس REVERSE (الرجوع للخلف).

ملاحظة:

- إن نظام الفرامل الأوتوماتيكية الخلفية في حالة الطوارئ مخصص لاستخدام الفرامل في حالة الطوارئ لتجنب وقوع تصادم وشيك. وهو مصمم لمساعدة السائق ولا يُعد بديلاً عن السائق.
- يجب أن يظل السائق متحكمًا بالكامل في تسارع السيارة والفرامل وهو المسؤول عن تحركات السيارة.

للاطلاع على القيود والتوصيات بخصوص هذا النظام، ارجع إلى ⇦ صفحة ١٣٦.

الانعطافات والالتواءات

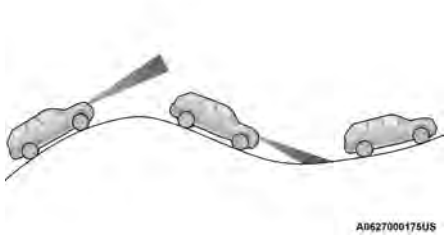
عند القيادة على منحنى مع تعشيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكن أن يزيد النظام من سرعة السيارة أو يخفضها للحفاظ على الاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة أمامك. وبمجرد خروج السيارة من المنحنى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

ملاحظة:

في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودًا.

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة على المرتفعات

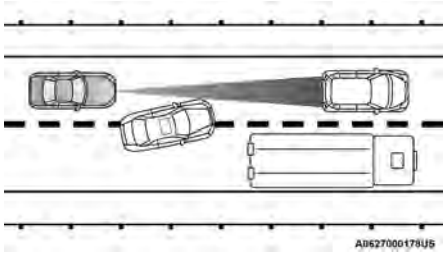
قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودًا عند القيادة على التلال. قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة في حارتك، بناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار المرتفع.



مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

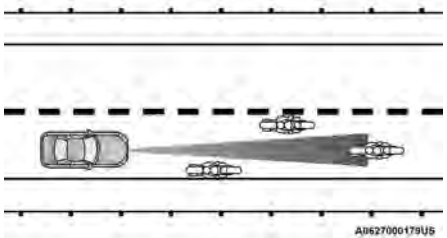
قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تمامًا. في مثال تغيير حارة السير التالي، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حاراتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جدًا أن يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستعمال الفرامل إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

المركبات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض المركبات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك.



مثال المركبات الصغيرة

الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وسيتدهور أداء النظام.

يمكن عرض هذه الرسالة أحيانًا أثناء القيادة في ظروف الطقس القاسية. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا تتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، يجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. قد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق.

عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة:

في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود أي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجهة للأمام لدى وكيل معتمد.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وكانت قراءة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يقيد وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لاحقًا في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

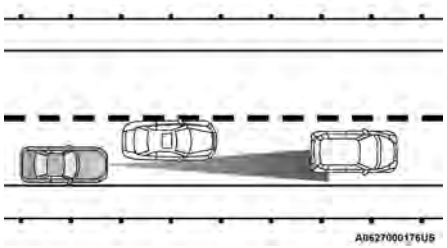
في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة باستعمال الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهًا وقد يحتاج إلى التدخل. فيما يلي أمثلة لهذه الأنواع من المواقف:

سحب مقطورة

يوصى باستخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع وحدة التحكم في فرامل المقطورة المدمجة. لن تقوم وحدات التحكم في فرامل المقطورة التجارية بتنشيط فرامل المقطورة عندما تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بالفرملة.

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. ومن ثم قد لا توجد مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.



مثال على ظروف القيادة الجانبية

4

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سيظهر تحذير "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي)، وستصدر إشارة صوتية عند وجود حالات تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس هذه الرسالة وسيتم إلغاء تنشيط النظام.

قد يتم عرض هذه الرسالة أحيانًا أثناء القيادة في منطقة ذات مستوى عالٍ من الانعكاس (مثل الثلج والجليد، أو الأنفاق التي تشتمل على بلاطات عاكسة). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أي سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة:

إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة لا يزال متاحًا.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار جهاز الاستشعار. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للحفاظ على التشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، من المهم ملاحظة بنود الصيانة الآتية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ويتطلب إعادة محاذاة جهاز الاستشعار.
- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.
- لا تقم بتركيب أو تثبيت أي ملحقات بالقرب من جهاز الاستشعار، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- في حالة ظهور رسالة "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلج أو مطر أو وحل أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.
- لا يُنصح بتركيب جرافة ثلج أو واق في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).

تحذير "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وظائف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وستصدر إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقييد لأداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي والضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. في هذه الحالات، تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حال اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في الحارة نفسها، ستُظهر شاشة مجموعة أجهزة القياس ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع ضوء مؤشر اكتشاف الهدف. سيضبط النظام عندئذ سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للحفاظ على إعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ستحتفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية جهاز الاستشعار.
- يتغير إعداد المسافة.
- يتم إيقاف النظام ⇦ صفحة ١٢٤.

تعتبر أقصى فرملة تستعملها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استعمال الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة:

تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستعمل فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة الفرامل.

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كاف للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرئي "!BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة صوتية مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.

ملاحظة:

يُعد ظهور شاشة "!BRAKE" (الفرامل!) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي يستخدم الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز

عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للسرعة الثابتة المهايئة للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيمن، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن.

ملاحظة:

عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن أو العكس، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف

في حال أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة أثناء اتباع سيارة أمامية، ستستأنف سيارتك الحركة من دون الحاجة إلى أي تفاعل من قبل السائق إذا بدأت السيارة الأمامية بالتحرك في غضون ثانيتين من توقف سيارتك.

إذا لم تبدأ السيارة المستهدفة في التحرك خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. وسيتم عرض رسالة إلغاء على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وستصدر إشارة تحذير صوتية. على السائق أن يقوم الآن بتشغيل دواسة الوقود والفرامل يدويًا في السيارة.

تحذير!
عندما تستأنف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

4

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) **(+)** أو SET (ضبط) **(-)** مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 كم/الساعة. وتؤدي كل ضغطة لاحقة على الزر إلى الضبط بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

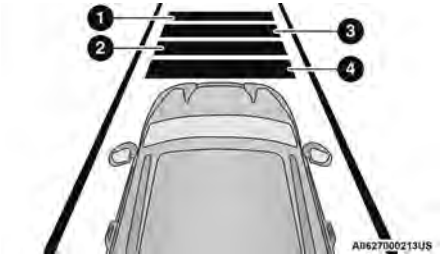
عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر الضبط SET **(+)** أو زر الضبط SET **(-)**، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.

عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة نشطة:

- عند استخدام زر SET **(-)** لخفض السرعة، إذا لم تقم قدرة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة أوتوماتيكيًا.
- يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باستخدام الفرامل حتى يتم التوقف الكامل عند اتباع سيارة أمامك. إذا كانت سيارتك تتبع سيارة أمامك حتى التوقف التام، فستقوم السيارة بتحرير الفرامل لمدة ثانيتين بعد التوقف الكامل.
- يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يظهر إعداد المسافة هذا في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.



إعدادات المسافة

1 — إعداد أطول مسافة (أربعة أشرطة)
2 — إعداد مسافة متوسطة (شرطتان)
3 — إعداد مسافة طويلة (ثلاث شرطات)
4 — إعداد مسافة قصيرة (شرطة واحدة)

لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر Distance Increase (زيادة المسافة) وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر Distance Decrease (خفض المسافة) وحرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

- إذا استمررت في زيادة السرعة بعد السرعة المضبوطة عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ممكنة أيضًا، فلن يتحكم النظام في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة البنزين فقط.

للإلغاء

تؤدي الظروف التالية إلى إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) أو نظام التحكم في السرعة الثابتة:

- استخدام دواسة الفرامل
- تم الضغط على زر CANC (إلغاء)
- تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- إخراج محدد التروس من وضع القيادة
- تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS)
- استخدام فرامل التوقف بالسيارة
- تنشيط نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)
- قيام السائق بضبط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع الإيقاف الكامل
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة)

ستؤدي الظروف التالية إلى إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) فقط:

- حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة
- باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وضع التحكم في السرعة الثابتة
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)
- تشغيل 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف) وارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس آخر سرعة تم ضبطها.

يمكن استخدام الاستئناف عند أي سرعة تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (32 كم/الساعة) عند استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة فقط.

يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) نشطة.

ملاحظة:

- في وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عندما تتوقف السيارة بالكامل لفترة أطول من ثانيتين، سيتم إلغاء النظام. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.
- لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

تغيير إعداد السرعة

لزيادة أو خفض السرعة المضبوطة

بعد ضبط السرعة، يمكنك زيادة السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) **(+)**، أو خفض السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) **(-)**.

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) **(+)** أو SET (ضبط) **(-)** مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى الضبط بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فسيستمر ضبط السرعة المضبوطة بزيادات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس السرعة الجديدة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

4

ملاحظة:

لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- في 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)
- عند استعمال الفرامل
- عند استعمال فرامل التوقف
- عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من أدنى نطاق للسرعة
- في حالة السخونة المفرطة للفرامل
- عند فتح باب السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة
- عند فك حزام أمان مقعد السائق أثناء القيادة بسرعات منخفضة
- في حالة وجود سيارة متوقفة بالأمام بالقرب من سيارتك

للتنشيط/إلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في مجموعة أجهزة القياس رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.)

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط سرعة مرغوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر **(+)** SET أو زر **(-)** SET ثم حرره. ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس السرعة المضبوطة.

ملاحظة:

يمكن استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة بدون تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). للتغيير بين الأوضاع المختلفة، اضغط على **زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)** والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ووضع التحكم بالسرعة الثابتة. يؤدي الضغط على **زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة** إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم في السرعة الثابتة.

تحذير!

في وضع التحكم في السرعة الثابتة (عدم تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC))، لن يتفاعل النظام مع السيارات التي أمامك. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي من الوضعين تم تحديده.

إذا تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عندما تكون سرعة السيارة **أقل** من 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة).

ملاحظة:

لا يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة على أقل من 30 كم/الساعة (19 ميلاً/الساعة).

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى **أكثر** من 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة)، فستكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

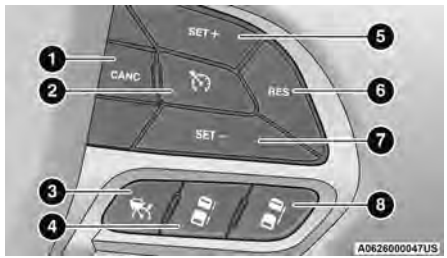
ملاحظة:

- قد يتسبب الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود في استمرار زيادة سرعة السيارة بعد السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

4

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

تعمل الأزرار الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة على تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

1 — CANC/إلغاء
2 — تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة
3 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
4 — زر خفض المسافة
5 — SET(+) (الضبط (+))/Accel (التسارع)
6 — RES/استئناف
7 — SET- (الضبط (-))/Decel (خفض السرعة)
8 — زر زيادة المسافة

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الإعدادات الحالية لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس:

Adaptive Cruise Control Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة)

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

Adaptive Cruise Control Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة)

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عندما يتم الضغط على زر SET (ضبط) (+) أو SET (ضبط) (-)،سوف تعرض شاشة العرض الرسالة "ACC SET." (ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستظهر السرعة المضبوطة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

قد يتم عرض شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى في حالة حدوث أي من أنشطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) التالية:

- إلغاء النظام
- التجاوز من قِبل السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة
- تحذير عدم توفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

ستعود شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إلى آخر شاشة عرض محددة بعد خمس ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة عرض وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ACC

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هو 30 كم/ساعة (19 ميلاً/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "ACC Ready." (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة)

عند إيقاف تشغيل النظام، ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

يؤدي الضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع الاصطدامات. **تعمل وظيفة التحكم في السرعة الثابتة بصورة مختلفة ⇦ صفحة ١١٩.**

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إمكانية الحفاظ على تشغيل التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) كل من الكاميرا المتجهة للأمام مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعًا بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقًا، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.
- يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو بحجم إطار السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ونظام تحذير التصادم الأمامي.
- لن يكتشف نظام التحكم في السرعة الثابتة (مع عدم تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)) السيارات الموجودة أمامك مباشرة. انتبه دائمًا للميزة المحددة.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً عن اشتراك السائق بفعالية. فمن مسئولية السائق دائمًا الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استعمال الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة:
  - لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).
  - لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.
  - لا يتعرف دائمًا بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.

(تابع)

تحذير!

- سوف يقوم بإيقاف السيارة تمامًا مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريبًا في وضع الإيقاف. إذا لم تبدأ السيارة الهدف الحركة في غضون ثانيتين، فسيعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) رسالة تفيد بأن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدويًا. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.

يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة في الحالات التالية:

- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).
- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج منحدر من طريق سريع؛ أو عند القيادة على طرق تهب عليها الرياح، أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد، أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر (+) SET أو زر (-) SET ثم حرره. أطلق دواسة التعجيل وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على كم/ساعة (ميل/ساعة)) تشير إلى السرعة التي تم ضبطها. ويضيء أيضًا مصباح مؤشر السرعة الثابتة، مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

تغيير إعداد السرعة

لزيادة أو خفض السرعة المضبوطة

عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة، يمكنك زيادة السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) **(+)**، أو خفض السرعة بالضغط على زر SET (ضبط) **(-)**.

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) **(+)** أو SET (ضبط) **(-)** مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى الضبط بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فسيستمر ضبط السرعة حتى يتم تحرير الزر، ثم سيتم تحقيق السرعة المضبوطة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) **(+)** أو SET (ضبط) **(-)** مرة واحدة إلى ضبط السرعة بمقدار 1 كم/الساعة. وتؤدي كل ضغطة لاحقة على الزر إلى الضبط بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فسيستمر ضبط السرعة حتى يتم تحرير الزر، ثم سيتم تحقيق السرعة المضبوطة الجديدة.

لزيادة السرعة للتجاوز

عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة، اضغط على دواسة الوقود للتجاوز كما تفعل بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدم نظام التحكم في السرعة الثابتة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

يحافظ نظام التحكم في السرعة الثابتة على السرعة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا. قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة على المنحدرات شديدة الانحدار لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم في السرعة الثابتة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم في السرعة الثابتة خطيرًا عندما لا يستطيع النظام المحافظة على سرعة ثابتة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم في السرعة الثابتة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميل/ساعة).

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو الضغط على زر CANC (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرامل في أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط نظام التحكم في السرعة الثابتة من دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ستؤدي الظروف التالية أيضًا إلى إلغاء تنشيط Cruise Control (التحكم في السرعة الثابتة) من دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة:

- فرامل التوقف بالسيارة معشقة
- تحدث حالة استقرار
- تحريك محدد التروس إلى خارج وضع القيادة
- تحدث زيادة في سرعة المحرك

4

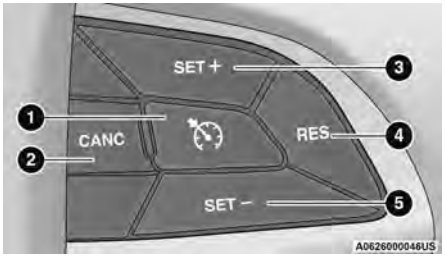
ملاحظة:

- في السيارات المزودة بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، إذا لم يتم تمكين وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، فلن يكتشف نظام التحكم في السرعة الثابتة السيارات التي أمامك مباشرة. انتبه دائمًا للميزة المحددة.
- يمكن تشغيل ميزة واحدة فقط للتحكم في السرعة الثابتة في كل مرة. على سبيل المثال، إذا تم تمكين التحكم في السرعة الثابتة، فلن تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة متاحة، والعكس صحيح.

التحكم في السرعة الثابتة

عندما يتم تعشيق نظام التحكم في السرعة الثابتة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم في السرعة الثابتة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار التحكم في السرعة الثابتة

1 — On (التشغيل)/Off (إيقاف التشغيل)
2 — CANC/الغاء
3 — SET(+) (الضبط (+))/Accel (التسارع)
4 — RES/استئناف
5 — SET- (الضبط (-))/Decel (خفض السرعة)

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم في السرعة الثابتة خطيرًا عندما لا يستطيع النظام المحافظة على سرعة ثابتة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم في السرعة الثابتة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

للتنشيط

اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل لتنشيط نظام Cruise Control (التحكم في السرعة الثابتة). ستظهر الرسالة "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر on/off (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ستظهر الرسالة "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

يعتبر ترك نظام التحكم في السرعة الثابتة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمرًا بالغ الخطورة. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك للحوادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

الظروف التي ستؤدي إلى بدء تشغيل المحرك تلقائيًا أثناء التواجد في وضع التوقف الأوتوماتيكي:

- إخراج محدد ناقل الحركة من وضع DRIVE (القيادة).
- للحفاظ على راحة درجة الحرارة بالكابينة.
- ضبط HVAC (التسخين والتهوية ومكيف الهواء) على وضع إزالة الصقيع بالكامل.
- ضبط درجة حرارة نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء أو سرعة المروحة يدويًا.
- انخفاض فولتية البطارية بدرجة كبيرة.
- الضغط على مفتاح Stop/Start OFF (إيقاف نظام الإيقاف/بدء التشغيل).
- حدوث خطأ في نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل).
- زاوية التوجيه تخطت الحد.

لإيقاف تشغيل نظام بدء التشغيل/الإيقاف يدويًا

اضغط على مفتاح Stop/Start OFF (إيقاف تشغيل نظام الإيقاف/بدء التشغيل) (الموجود في صف المفاتيح). يضئ الضوء الموجود على المفتاح. سيتم عرض الرسالة "STOP/START OFF" (إيقاف نظام الإيقاف/بدء التشغيل) في شاشة مجموعة أجهزة القياس وسيتم تعطيل وضع التوقف الأوتوماتيكي ⇦ صفحة ٧٨.

مفتاح "STOP/START OFF" (إيقاف تشغيل نظام الإيقاف/بدء التشغيل)

ملاحظة:

ويقوم نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) بضبط نفسه على الوضع ON (التشغيل) في كل مرة يتم فيها تدوير مفتاح التشغيل إلى OFF (إيقاف التشغيل) ثم ON (التشغيل).

لتشغيل نظام بدء التشغيل/الإيقاف يدويًا

اضغط على مفتاح Stop/Start OFF (إيقاف تشغيل نظام الإيقاف/بدء التشغيل) (الموجود في صف المفاتيح). سينطفئ الضوء على المفتاح.

عطل النظام

في حالة وجود عطل في نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل)، فلن يتمكن النظام من إيقاف تشغيل المحرك. ستظهر الرسالة "Service Stop/Start System" (يلزم صيانة نظام الإيقاف/بدء التشغيل) وسيظهر مؤشر Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) باللون الأصفر في شاشة مجموعة أجهزة القياس ⇦ صفحة ٨٨.

في حالة ظهور الرسالة "Service Stop/Start System" (تلزم صيانة نظام الإيقاف/بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، افحص النظام لدى وكيل معتمد.

أنظمة التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام التحكم في السرعة الثابتة أو نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC):

- يبقي التحكم في السرعة الثابتة السيارة على سرعة ثابتة مضبوطة مسبقًا.
- ستعدّل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سرعة السيارة حتى السرعة الثابتة المضبوطة مسبقًا للحفاظ على المسافة بينها وبين السيارة التي أمامها.

4

نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم وظيفة Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) لتقليل استهلاك الوقود. سيقوم النظام بإيقاف المحرك أوتوماتيكيًا أثناء توقف السيارة في حالة تطابق الظروف المطلوبة. سيعمل تحرير دواسة الفرامل، أو الضغط على دواسة الوقود إلى إعادة تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا.

تمت ترقية هذه السيارة ببادئ تشغيل للأعمال الشاقة، وبطارية محسنة، وأجزاء محرك أخرى محسنة، للتعامل مع عمليات بدء تشغيل المحرك الإضافية الأخرى.

وضع التوقف الأوتوماتيكي

يتم تمكين ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) بعد كل عملية تشغيل عادية للمحرك من قِبل العميل. في هذا الوقت، سيتحول النظام إلى وضع STOP/START READY (الإيقاف/بدء التشغيل جاهز).

لتنشيط وضع التوقف الأوتوماتيكي، يجب أن يحدث الآتي:

- يجب أن يكون النظام في حالة STOP/START READY (الإيقاف/بدء التشغيل جاهز). سيتم عرض الرسالة "STOP/START READY" (الإيقاف/بدء التشغيل جاهز) في شاشة مجموعة أجهزة القياس في قسم Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) ⇦ صفحة ٧٨.
- يجب أن تكون السيارة متوقفة تمامًا.
- يجب أن يكون محدد التروس في وضع ترس أمامي مع الضغط على دواسة الفرامل.

سيتم إيقاف تشغيل المحرك، وينتقل عداد سرعة المحرك إلى موضع الصفر ويضيء مؤشر Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) مشيرًا إلى أنك في وضع Autostop (التوقف الأوتوماتيكي). ستتم المحافظة على إعدادات العميل عند العودة إلى حالة تشغيل المحرك.

الأسباب المحتملة وراء أن المحرك لا يتوقف أوتوماتيكيًا

قبل توقف المحرك، سوف يقوم النظام بتفقد الكثير من ظروف السلامة والراحة لمعرفة ما إذا تم تحقيقها. قد يتم عرض معلومات مفصلة حول تشغيل نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) على شاشة Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. في المواقف التالية لن يتوقف المحرك:

- حزام أمان مقعد السائق غير مربوط.
- باب السائق غير مغلق.
- درجة حرارة البطارية ساخنة للغاية أو باردة للغاية.
- شحن البطارية منخفض.
- السيارة على منحدر شديد الانحدار.
- تدفئة الكابينة أو تبريدها قيد التشغيل ولم يتم تحقيق درجة حرارة الكابينة المقبولة.
- تم ضبط التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) على وضع إزالة الصقيع الكامل في سرعة المروحة العالية.
- تم ضبط التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) على MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء).
- المحرك لم يصل لدرجة التشغيل العادية.
- ناقل الحركة ليس في ترس أمامي.
- غطاء المحرك مفتوح.
- لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بضغط كافي.
- إدخال دواسة الوقود.
- درجة حرارة المحرك مرتفعة للغاية.
- لم يتم الوصول إلى حد 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة) من التوقف الأوتوماتيكي السابق.
- زاوية التوجيه تخطت الحد.
- نظام التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في وضع التشغيل وتم ضبط السرعة.

قد يكون من الممكن قيادة السيارة العديد من المرات دون أن يدخل نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) في حالة STOP/START READY (إيقاف/بدء التشغيل جاهز) في ظل الظروف الأكثر شدة من العناصر الموضحة سابقًا.

لبدء تشغيل المحرك أثناء التواجد في وضع التوقف الأوتوماتيكي

من ترس حركة أمامية، سيبدأ تشغيل المحرك عند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود. سوف يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى أوتوماتيكيًا عند إعادة تشغيل المحرك.

الشروط الأولية:

- تأكد من أن السيارة لا تتحرك
- ضع السيارة في وضع Drive (قيادة)
- يجب ضبط عجلة القيادة في المنتصف مع اتجاه الإطارات للأمام
- يجب أن تكون السيارة على سطح مستو
- السيارة في ظروف التشغيل العادية
- وضع Launch (الانطلاق) غير نشط
- مفتاح وضع Drive في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) أو SPORT (الرياضة) أو TRACK (المسار) أو CUSTOM (مخصص)
  - في وضع Custom (مخصص)، يجب ألا يكون وضع نظام الدفع الكلي 50/50
- استخدم ضغطًا ملائمًا على الفرامل بالقدم اليسرى
- استخدم صمام خانق ثابتًا باستخدام القدم اليمنى للوصول إلى سرعة المحرك المطلوبة التي تتجاوز 1350 دورة في الدقيقة
- للانطلاق، أزل القدم اليسرى عن دواسة الفرامل مع الحفاظ على مستوى صمام الخانق أو زيادته للانطلاق بالقدم اليمنى

ملاحظة:

سيتوقف إطلاق عزم الفرامل إذا انخفضت سرعة المحرك عن 1000 دورة في الدقيقة، أو تم تحرير صمام الخانق أو انقضت 10 ثوانٍ حينما يكون في وضع العزم الاحتياطي. لا يوصى بتشغيل Brake Torque Launch (الانطلاق عند تطبيق عزم دوران الفرامل) في أول 805 كم (500 ميل) بعد تليين المحرك.

تنبيه!

لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

تقنية توفير الوقود للمحركات 5.7 لتر و 6.4 لتر فقط — إن توفرت

توفر هذه الميزة مزيدًا من التوفير في الوقود عن طريق إغلاق أربعة من أسطوانات المحرك الثمانية أثناء السير في ظل وجود حمولة خفيفة وفي الرحلات. إن هذا النظام أوتوماتيكي ولا يحتاج إلى أي إدخال من السائق.

ملاحظة:

قد يستغرق النظام بعض الوقت للعودة إلى الأداء الوظيفي الكامل بعد فصل البطارية.

التوجيه المعزز

سيوفر نظام التوجيه المعزز كهربيًا زيادة في استجابة السيارة وسهولة في المناورة. يتكيف نظام التوجيه المعزز مع ظروف القيادة المختلفة ويقوم بالضبط تبعًا لها.

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

يمكن اختيار جهود بديلة للتوجيه المعزز كهربيًا من خلال نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

في حال عرض أيقونة التحذير Electric Power Steering (التوجيه المعزز كهربيًا) وعرض الرسالة "Service Power Steering" (نظام التوجيه المعزز يحتاج إلى صيانة) أو "Power Steering Assist Off – Service System" (إيقاف مساعد التوجيه المعزز – تلزم صيانة النظام) على شاشة مجموعة أجهزة القياس، فهذا يعني أن السيارة تحتاج لأخذها إلى الصيانة لدى الوكيل ⇦ صفحة ٨٨.

ملاحظة:

- وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة أو أثناء مناورات التوقف.
- إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة اللازمة.

في حال عرض رمز Steering (التوجيه) والرسالة "Power Steering System Over Temp" (زيادة درجة حرارة نظام التوجيه المعزز) على شاشة مجموعة أجهزة القياس، يشير هذا إلى حالة ارتفاع درجة الحرارة في نظام التوجيه المعزز. عندما تكون ظروف القيادة آمنة، أوقف السيارة واتركها دائرة في حالة تباطؤ لبضع دقائق حتى يختفي الرمز والرسالة.

4

3. اضغط على زر "Activate Launch Control" (تنشيط التحكم في الانطلاق) الموجود على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس واتبع التعليمات.
   - تأكد من أن السيارة لا تتحرك
   - ضع السيارة في وضع Drive (قيادة)
   - يجب ضبط اتجاه عجلة القيادة في خط مستقيم
   - يجب أن تكون السيارة على سطح مستو
   - استخدم ضغط الفرامل
   - أثناء تثبيت الفرامل، اضغط مع الاستمرار على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. سوف تثبت سرعة المحرك عند عدد الدورات في الدقيقة الذي تم ضبطه في شاشة "Launch RPM Set-up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)

ملاحظة:

ستظهر الرسائل في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لإخطار السائق إذا لم يتم استيفاء حالة واحدة أو أكثر من الحالات الواردة أعلاه.

4. عند استيفاء الحالات الواردة أعلاه، سيظهر على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس "Release Brake" (حرر الفرامل).

5. حافظ على توجيه السيارة في خط مستقيم.

سيكون نظام التحكم في الانطلاق نشطًا عندما تصل السيارة إلى سرعة 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة)، عند النقطة التي يعود فيها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الحالي.

سيتم إيقاف التحكم في الانطلاق قبل إكمال الانطلاق وسيتم عرض رسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) على شاشة مجموعة أجهزة القياس في حال حدوث أي من الظروف التالية:

- تم تحرير دواسة الوقود أثناء الانطلاق.
- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم.
- الضغط على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لتبديل النظام إلى وضع آخر.

تنبيه!
لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

العزم الاحتياطي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يتم تمكين العزم الاحتياطي أوتوماتيكيًا في نظام إطلاق عزم الفرامل وLaunch Control (التحكم في الانطلاق) لتقليل الوقت المطلوب لامتلاء مشعب المدخل بالهواء. يفتح العزم الاحتياطي صمام الاختناق لتوفير مزيد من الهواء. يتم التحكم في العزم خلال هذا الوقت من خلال إغلاق الوقود في العديد من الأسطوانات وتأخير الإشعال إذا لزم الأمر، مع الاحتفاظ بالعزم المحتمل في الوضع الاحتياطي. بمجرد انطلاق السائق بالسيارة، يتم استعادة تدفق الوقود وتقدم الإشعال لتوفير العزم الاحتياطي على الفور. للوصول إلى سرعة انطلاق محددة للمحرك، يتم توفير عزم إضافي بصورة أسرع من المحتمل من خلال التحكم اليدوي.

في إطلاق عزم الفرامل، يعتمد مقدار العزم المتوفر على طلب السائق بعزم الدواسة. في نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) يعتمد مقدار الاحتياطي على سرعة انطلاق المحرك المحددة في قائمة Race Options (خيارات السباق).

نظرًا إلى طريقة التحكم في المحرك أثناء احتياطي العزم، يتم إصدار نغمة مميزة من العادم ويزيد اهتزاز المحرك.

إطلاق عزم الفرامل مع العزم الاحتياطي

إذا كانت السيارة مزودة بميزة إطلاق عزم الفرامل مع العزم الاحتياطي الذي صُمم للسماح للسائق بالوصول إلى أقصى تسارع للسيارة في خط مستقيم. هذه الميزة مصممة للاستخدام في أثناء مناسبات السباق في مسار مغلق حيث يكون ربع ميل ثابت (وقت) ومن 0 إلى 60 (وقت) مطلوبين. تم تصميم ميزة إطلاق عزم الفرامل مع العزم الاحتياطي لتمكين السائق من إطلاق السيارة مع الاستفادة من العزم الاحتياطي، في حين يظل متحكمًا في سرعة المحرك أثناء العرض ومقدار العزم المتوفر عند الانطلاق. تم تصميم هذه الميزة من أجل الاستخدام أثناء أحداث السباق في مسار مغلق حيث يكون عزم الانطلاق الإضافي مطلوبًا. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر المنخفضة (البرودة، الرطوبة، الحصى، وغيرها) في زيادة انزلاق العجلة خارج تحكم هذا النظام مما يتسبب في إيقاف الانطلاق.

CUSTOM (مخصص)

يؤدي الضغط على زر SRT مرتين إلى إدخال السيارة في الوضع Custom (مخصص). يسمح ذلك للسائق بإنشاء تهيئة مخصصة للسيارة يتم حفظها لتحديد الإعدادات المفضلة بسرعة. سيعود النظام إلى وضع AUTO (أوتوماتيكي) عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع RUN (الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع RUN (الانطلاق)، في حالة تحديد هذا الوضع. أثناء التواجد في وضع Custom (مخصص)، تمكن تهيئة إعدادات الاستقرار وناقل الحركة والتوجيه والتعليق وإعداد الدفع الكلي وذراع التبديل من خلال إعداد وضع Custom (مخصص).

ملاحظة:

راجع ملحق وضع القيادة للحصول على مزيد من المعلومات.

نظام التخميد النشط

هذه السيارة مزودة بنظام التحكم الإلكتروني في التخميد. يقوم هذا النظام بتقليل انزلاق وتأرجح جسم السيارة في العديد من مواقف القيادة والتي تشمل التسارع والفرملة. توجد 3 أوضاع:

- **وضع Street (الشارع)** (متوفر في أوضاع التضاريس AUTO (أوتوماتيكي)، وSNOW (الثلج) وCUSTOM (مخصص).) — يُستخدَم أثناء سرعات الطرق السريعة عند الرغبة في الإحساس بتعليق ناعم.
- **وضع Sport (الرياضة)** (متوفر في أوضاع التضاريس AUTO (أوتوماتيكي)، وSPORT (الرياضة)، وCUSTOM (مخصص) وTOW (السحب).) — يوفر تعليق قوي وصلب لتحكم أفضل.
- **وضع Track (المسار)** (متوفر في أوضاع التضاريس AUTO (أوتوماتيكي)، وTRACK (المسار) وCUSTOM (مخصص).) — يوفر تعليق الثبات الكامل لتوفير تجربة المسار القوية.

راجع ملحق وضع القيادة للحصول على مزيد من المعلومات.

التحكم في الانطلاق

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) وهو مصمم للسماح للسائق بالوصول إلى أقصى تسارع للسيارة في خط مستقيم. يعد نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) شكلاً من أشكال التحكم في الجر الذي يدير انزلاق الإطار أثناء انطلاق السيارة. هذه الميزة مصممة للاستخدام أثناء مناسبات السباق في مسار مغلق حيث يكون ربع ميل ثابت ومن الصفر إلى الستين مطلوبين. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر المنخفضة (البرودة، الرطوبة، الحصى، وغيرها) في زيادة انزلاق العجلة خارج تحكم هذا النظام مما يتسبب في إيقاف الانطلاق.

شروط مسبقة:

- يجب ألا يستخدم التحكم في الانطلاق على الطرق العامة. تحقق دائمًا من ظروف السحب والمنطقة المحيطة.
- لا يتوفر وضع التحكم في الانطلاق في أول 500 ميل (805 كم) من تليين المحرك.
- يجب أن يستخدم نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) عندما يكون المحرك وناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل فقط.
- تم تصميم Launch Control (التحكم في الانطلاق) للاستخدام على الطرق الجافة الأسفلتية فقط.

تنبيه!
قد يتسبب استخدامه على الأسطح الزلقة أو الرخوة في إتلاف مكونات السيارة وغير مُوصى به.

4

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:

ملاحظة:

يؤدي الضغط على زر LAUNCH (الانطلاق) الموجود على لوحة أجهزة القياس إلى الوصول إلى ميزات التحكم في الانطلاق. يُرجى الرجوع إلى ملحق وضع القيادة للحصول على مزيد من المعلومات.

زر LAUNCH (المزامنة)

1. اضغط على زر LAUNCH (الانطلاق) الموجود في لوحة أجهزة القياس.
2. اضغط على الزر "Launch RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق) على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. تسمح لك هذه الشاشة بضبط عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق للحصول على أفضل انطلاق/جر.

4. اترك السيارة تتوقف وتبرد لمدة لا تقل عن 30 دقيقة. في حالة توفر المسدس الحراري الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء، اترك الأجزاء الدوارة تبرد إلى 93.3 درجة مئوية (200 درجة فهرنهايت) قبل العودة مرة أخرى إلى المضمار.
5. ينبغي أن تكون هناك طبقة رقيقة من الرماد عند فحص بطانات الفرامل. وإذا تراكمت طبقة من الرماد سُمكها أكثر من نصف سُمك مادة البطانة فهذا علامة على حدوث صقل عنيف.
6. في بعض الأحيان، قد يتطلب الأمر جلسة صقل ثانية. وإذا بدأت بطانات الفرامل في إصدار رائحة خلال جلسة المضمار التالية، فقلل من سرعة السيارة ومعدل تباطؤ الفرملة لصقل الأهداف واتبع الخطوات 2-4.
7. تحتاج بطانات الفرامل الجديدة المُركبة على أجزاء دوارة قديمة إلى صقل. ينبغي صقل الأجزاء الدوارة الجديدة المُركبة مع بطانات فرامل قديمة في المضمار أو بقيادة السيارة لمسافة 485 كم (300 ميل) في المدينة لعمل طبقة نقل بطانة كافية على سطح الجزء الدوار قبل الاستخدام في السباق.
8. ينبغي استبدال الأجزاء الدوارة التي تتذبذب أثناء الاستخدام في السباق.

ملاحظة:

لا يُوصى بإعادة تمهيد الأجزاء الدوارة حيث إن ذلك يعمل على إزالة كتل من الجزء الدوار مما يقلل من قدرتها الحرارية. كما يعمل أيضًا إعادة التمهيد على تنحيل عارضة الجزء الدوار، مما يجعلها أقل قوة ويزيد من احتمالية حدوث الاهتزاز عند الاستخدام في المزيد من السباقات.

ميزة SELEC-TRACK - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الوصف

يحتوي نظام Selec-Track على إمكانيات أنظمة التحكم في السيارة، مع الإجراءات الخاصة بالسائق، لتقديم أفضل أداء في جميع أنواع التضاريس.

اضغط على زر SRT وستظهر أوضاع القيادة المتوفرة على شاشة الراديو التي تعمل باللمس.

أزرار Selec-Track

1 — SRT (إيقاف التشغيل)
2 - LAUNCH (إيقاف التشغيل)

ارجع إلى أوضاع القيادة للحصول على مزيد من المعلومات.

يتكون Selec-Track من الأوضاع التالية:

- **SPORT** (الرياضة) – في الطقس الجاف، للمعايرة على الطريق. التوليف المعتمد على الأداء الذي يعطي شعورًا بالدفع الخلفي لكن مع تحسين مستوى التحكم والتسارع مقارنة بسيارة الدفع الثنائي. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.
- **SNOW** (ثلوج) – توليف يتم ضبطه للحصول على مزيد من الاستقرار في الطقس شديد البرودة. يستخدم في الطرق الممهدة وغير الممهدة على الأسطح الزلقة مثل الثلوج. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.
- **AUTO** (أوتوماتيكي) – يمكن استخدام تشغيل الدفع الرباعي الأوتوماتيكي لكامل الوقت على الطرق الممهدة وغير الممهدة. يعمل على موازنة الجر مع التوجيه السلس لتوفير تحكم أفضل وتسارع لسيارات الدفع الثنائي.
- **TRACK** (المسار) – تتبع معايرة الطريق لاستخدامها على الأسطح عالية الجر. تتم زيادة أداء مجموعة التوجيه للجر. قد يكون هناك شعور بقدر من الربط على الأسطح الأقل سهولة. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.
- **TOW (السحب)** – استخدمه لسحب الحمولات الثقيلة وجرها. سينتقل تعليق السيارة إلى وضع SPORT (الرياضة). التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ممكن في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.

إرشادات استخدام وضع المسار

ملاحظة:
لا يُنصح باستخدام وسائد الفرامل Black Brembo Brake Pads القياسية للاستخدام في حلبات السباق. تُعد بطانات فرامل Red Brembo Performance SRT فقط مناسبة للاستخدام في حلبات السباق.

- إذا كانت سيارتك مزودة بأوضاع Drive Modes (أوضاع القيادة)، فستقوم بتغيير أداء السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يُوصى بتشغيل السيارة في وضع SPORT (الرياضة) أو وضع TRACK (المسار) في أثناء التواجد في حدث للسباق.
- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من وجود جميع السوائل عند المستويات الصحيحة.
- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من نصف سُمك البطانة متبق. إذا كانت بطانات الفرامل تحتاج إلى تغيير، فأكمل إجراء صقل الفرامل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة.

ملاحظة:
يوصى باستخدام سائل الفرامل DOT 4 من أجل الاستخدام لفترات طويلة بسبب زيادة السعة الحرارية.

- عند ختام كل حدث من أحداث السباق، يُوصى بتنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على سلاسة الدواسة وقدرة التوقف لنظام فرامل Brembo عالي الأداء.
- يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.
- يوصى بفحص درجة حرارة الزيت بعد كل دورة سباق. إذا كانت درجة حرارة الزيت لا تزال أعلى من 107 درجات مئوية (225 درجة فهرنهايت)، فقم بإجراء دورة تبريد أخرى إن أمكن، أو أبق المحرك قيد التشغيل واتركه في حالة التباطؤ حتى تنخفض درجة حرارة الزيت عن 107 درجات مئوية (225 درجة فهرنهايت)، وذلك لمنع تعرّض المحرك للسخونة الزائدة. تأكد من انخفاض درجة الحرارة ولا تترك مقاييس السيارة من دون مراقبة في أثناء حالة التباطؤ بعد دورة السباق مباشرةً.
- يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامة ونصف مداسات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث.
- يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل نظام المحرك وناقل الحركة ومجموعة نقل الحركة والفرامل. قد يؤثر ذلك على التدابير المضادة للضوضاء والاهتزاز والخشونة (NVH) المصممة في سيارتك. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.
- ضغط هواء الإطار:
  - ضغط الإطار الموصى به هو 33 رطلاً/بوصة مربعة (230 كيلوباسكال) عندما تكون الإطارات باردة، أو أقل من 42 رطلاً/بوصة مربعة (290 كيلوباسكال) عندما تكون ساخنة.

ملاحظة:
يوصى بأن يكون الهدف أقل من 42 رطلاً/بوصة مربعة (290 كيلوباسكال) عندما تكون الإطارات ساخنة عند انتهاء كل جلسة قيادة على المسار. ونوصي بالبدء بضغط 230 كيلو باسكال (33 رطلاً/بوصة مربعة) للإطارات الباردة والضبط بناءً على الظروف المحيطة وظروف المسار هي القيم. يمكن مراقبة ضغط هواء الإطارات عبر شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ويمكن أن توفر المساعدة عند إجراء التعديلات.

صقل الفرامل لوضع المسار

لتجنب "بلى البطانة الخضراء" أثناء استخدام وضع المسار، يجب القيام بالصقل الحراري لبطانات الفرامل والأجزاء الدوارة وأيضًا المكونات المثبتة في المصنع أو عند تركيب مكونات احتكاك الفرامل الجديدة:

1. استخدم جلسة سباق واحدة لصقل الفرامل بالقيادة بسرعة 75%. تبلغ الفرامل كحد أقصى 0.60 - 0.80 جم تقريبًا دون تدخل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
2. أكمل دورة واحدة بهذا الأسلوب حتى تبدأ في شم رائحة الفرامل. استمر في القيادة لمسافة نصف دورة أخرى بالسرعة، ثم أكمل دورتي تبريد مع استخدام أدنى فرملة. تأكد أن الفرامل لا تصدر دخانًا. إذا كانت تُصدر دخانًا، فأكمل دورة تبريد أخرى.
3. فاستخدام الفرامل حتى ينبعث منها دخان يُعدّ إشارة على زيادة سخونة الفرامل وقد يؤثر سلبًا على استخدامها مستقبلاً في المضمار.

ملاحظة:

- في حال عدم إتمام الخطوة الأولى أو الثانية من أي من "الإجراء المفضل" أو "الإجراء البديل" قبل محاولة التبديل، أو في حال عدم إتمامهما أثناء محاولة التبديل، سيومض ضوء مؤشر الوضع المرغوب بشكل متواصل أثناء إضاءة ضوء مؤشر الوضع الأصلي حتى يتم استيفاء كل المتطلبات.
- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى يتم النقل وحتى يضئ ضوء مؤشر الوضع. وإذا لم يكن مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فلن يحدث النقل ولن يضيء أو يومض أي من أضواء مؤشرات الأوضاع.

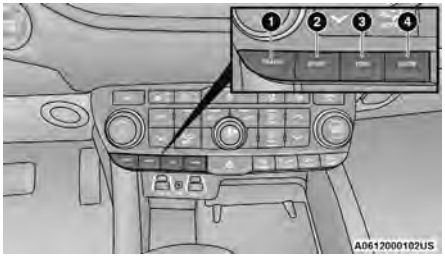
إجراء النقل إلى وضع N (محايد)

للحصول على معلومات حول إجراء تغيير علبة النقل إلى وضع N (محايد) ⇦ صفحة ١٥٤.

نظام TOW N GO — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يجمع نظام Tow N Go إمكانيات أنظمة التحكم في السيارة مع الإجراءات الخاصة بالسائق، لتقديم أفضل أداء في جميع ظروف الطريق.

اضغط على أي من أزرار وضع القيادة الأربعة لتحديد الوضع المرغوب.



أزرار وضع القيادة

1 — TRACK (إيقاف التشغيل)
2 - SPORT (إيقاف التشغيل)
3 - TOW (إيقاف التشغيل)
4 - SNOW (إيقاف التشغيل)

يتضمن نظام Tow N Go الأوضاع التالية:

- **TRACK** (المسار) – يعزز إعدادات ناقل الحركة والمحرك ومجموعة نقل الحركة والتعليق، من أجل زيادة أداء السيارة إلى أقصى حد. يحسّن أيضًا التوجيه المعزز كهربيًا مقدار الاستجابة للإطارات التي تحتك بالطريق. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل. لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ⇦ صفحة ٢٠٠.
- **SPORT** (الرياضة) – في الطقس الجاف، للمعايرة على الطريق. التوليف المعتمد على الأداء الذي يعطي شعورًا بالدفع الخلفي لكن مع تحسين مستوى التحكم والتسارع مقارنة بسيارة الدفع الثنائي. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.
- **TOW** (السحب) – يحسّن أيضًا تبديل ناقل الحركة للسحب، بالإضافة إلى زيادة الجر في خط مستقيم من خلال تعزيز إعدادات مجموعة نقل الحركة في نظام AWD (الدفع الكلي). استخدم هذا الوضع في السحب/الجر. سينتقل تعليق السيارة إلى وضع SPORT (الرياضة). تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مفعلة دائمًا في جميع أوضاع القيادة مادام مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير مضيء. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون مصباح إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مضاءً. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.
- **SNOW** (ثلوج) – توليف يتم ضبطه للحصول على مزيد من الاستقرار في الطقس شديد البرودة. يستخدم في الطرق الممهدة وغير الممهدة على الأسطح الزلقة مثل الثلوج. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.

نظرًا لأن الدفع الكلي يوفر جرًا محسنًا، تميل سيارات الدفع الكلي إلى تجاوز سرعات الانعطاف والتوقف. لا تقد السيارة بسرعات لا تسمح بها ظروف الطريق.

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام المناسب لكل وضع لعلبة النقل، راجع ما يلي:

AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض)

نطاق الدفع الكلي المنخفض – يُوفر هذا النطاق دفعًا كليًا منخفض السرعة. وهو يقفل عمودي الإدارة الأمامي والخلفي معًا مجبرًا العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. يضيف هذا الوضع قوة جر إضافية وطاقة سحب قصوى على الطرق ذات الأسطح الرخوة والزلقة. لا تتجاوز سرعة 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة).

N (المحايد)

يعمل هذا النطاق على تحرير كلٍ من عمودي التوجيه الأمامي والخلفي من مجموعة الدفع والحركة. للاستخدام للقطر المسطح خلف سيارة أخرى ⇦ صفحة ١٥٣.

تحذير!

فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا تركت السيارة دون رقابة مع وجود علبة النقل في وضع N (اللاتعشيق) دون استخدام فرامل التوقف أولاً بشكل كامل. يقوم وضع لاتعشيق علبة النقل (N) بفصل كل من عمودَي الإدارة الأمامي والخلفي عن مجموعة الدفع والحركة، ويسمح للسيارة بالحركة حتى إن كان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

إجراءات نقل السرعة

ملاحظة:

- في حالة عدم تلبية أي من متطلبات تحديد وضع علبة نقل تروس جديد، لن يتم نقل ترس علبة نقل التروس. سيبقى ضوء مؤشر الوضع السابق مضاءً وسيستمر وميض ضوء مؤشر الوضع المحدد الجديد حتى يتم استيفاء جميع متطلباته. لإعادة محاولة النقل: أعد مفتاح التحكم إلى الوضع الأصلي مع التأكد من توافر جميع متطلبات النقل، وانتظر لمدة خمس ثوان قبل محاولة نقل السرعة مرة أخرى.
- إذا توافرت جميع متطلبات النقل إلى وضع علبة نقل جديد، فسوف يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي عن الوميض حتى تكمل علبة النقل إجراء النقل. وعند اكتمال النقل، يتوقف ضوء مؤشر الوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً.

AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) إلى AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض)

ملاحظة:

عند تحديد وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) أو تبديله، قد يتم سماع بعض الأصوات من التروس. وتعتبر هذه الأصوات طبيعية ولا تسبب ضررًا للسيارة أو الركاب.

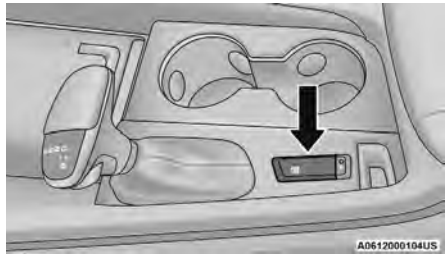
ويمكن القيام بالنقل أثناء سير السيارة بسرعة تتراوح من 3 إلى 5 كيلومتر في الساعة (من 2 إلى 3 أميال في الساعة) أو أثناء توقف السيارة تمامًا. استخدم أي من الإجراءات التالية:

الإجراء المفضل

1. أثناء تشغيل المحرك، قم بخفض سرعة السيارة إلى نطاق يتراوح من 3 إلى 5 كم/ساعة (2 إلى 3 أميال/ساعة).
2. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. أثناء سير السيارة، اضغط على مفتاح التحكم في AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض).
4. بعد إضاءة ضوء مؤشر وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) (من دون أن يومض)، قم بتبديل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.

الإجراء البديل

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) والمحرك قيد التشغيل، انقل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق.
3. اضغط على مفتاح التحكم في AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض).
4. بعد إضاءة ضوء مؤشر وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) (من دون أن يومض)، قم بتبديل ناقل الحركة إلى ترس منخفض.



مفتاح التحكم في الدفع الكلي (AWD)

توفر علبة النقل الإلكترونية ثلاثة أوضاع:

- نطاق دفع كلي أوتوماتيكي (AWD AUTO)
- نطاق دفع كلي منخفض (AWD LOW)
- N (المحايد)

عند الحاجة إلى مزيد من طاقة الجر، يمكن استخدام وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) لقفل عمودَي التوجيه الأمامي والخلفي معًا وإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بالسرعة نفسها. يمكن تحقيق هذا الأمر عبر الضغط على مفتاح AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) ⇦ صفحة ١١١. تم تصميم وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) لأسطح الطرق الزلقة وغير الثابتة فقط. قد تؤدي القيادة في وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) على سطح صلب وجاف إلى زيادة تآكل الإطارات وتلف مكونات مجموعة نقل الحركة.

رسائل مؤشر موضع علبة النقل

تتوفر رسالة مؤشر موضع علبة النقل (AWD LOW) (الدفع الكلي المنخفض) في مجموعة أجهزة القياس وتشير إلى الاختيار الحالي والمرغوب به لعلبة النقل ⇦ صفحة ٧٨. وعند اختيارك لوضع علبة نقل مختلف، ستقوم مصابيح مؤشر الوضع بما يلي:

إذا توافرت جميع شروط النقل:

1. يتوقف تشغيل ضوء مؤشر الوضع الحالي.
2. يومض ضوء مؤشر الوضع المحدد حتى تكمل علبة النقل إجراء النقل.
3. عند اكتمال النقل، يتوقف ضوء المؤشر الخاص بالوضع المحدد عن الوميض ويبقى مضاءً إضاءة ثابتة.

إذا لم تتوافر شروط النقل، فقد يقع واحد أو أكثر من الأحداث التالية:

1. سيبقى ضوء المؤشر للوضع الحالي مضاءً إضاءة ثابتة.
2. يستمر ضوء المؤشر الجديد في الوميض.
3. علبة النقل **لن** تنقل السرعة.

ملاحظة:

قبل إعادة محاولة اختيار وضع جديد، تأكد من توفر كافة المتطلبات الضرورية لاختيار وضع جديد لعلبة النقل ⇦ صفحة ١١١.

يراقب ضوء تحذير "صيانة الدفع الكلي" نظام الدفع الكلي للنقل الإلكتروني. إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد تشغيل المحرك أو إذا أضاء أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الدفع الكلي لا يعمل بشكل صحيح وأنه يحتاج للصيانة.

تحذير!

قم دائمًا بتعشيق فرامل التوقف عند إيقاف تشغيل السيارة إذا كان "SERV AWD" (مصباح تحذير صيانة الدفع الكلي) مضاءً. قد يؤدي عدم تعشيق فرامل التوقف إلى السماح بانقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابات.

ملاحظة:

لا تحاول نقل السرعة عند التدوير السريع للعجلات الأمامية أو الخلفية فقط. قد يتسبب ذلك في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة.

عند تشغيل السيارة في وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض)، تصبح سرعة المحرك تقريبًا ثلاثة أضعاف سرعة وضع AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) في سرعة معينة للقيادة على الطريق. احترس من زيادة سرعة المحرك ولا تتجاوز سرعة 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة).

يعتمد التشغيل الصحيح لسيارات الدفع الكلي على الإطارات ذات الحجم والنوع ومحيط العجلة المتساوي. قد يؤدي أي تغيير في حجم الإطار إلى تلف علبة نقل التروس.

لوضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية) الفوائد التشغيلية التالية:

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على (+) عند التوقف ببدء تشغيل السيارة في الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.
- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة أو إبقاء محدد التروس في وضع (-) على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.
- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تمكين العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

لإلغاء تعشيق وضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية)، أعد محدد التروس إلى وضع DRIVE (القيادة) (D)، أو اضغط مع الاستمرار على ذراع التبديل (+) حتى تتم الإشارة إلى "D" في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

وضع SPORT (الرياضة) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

إن سيارتك مزودة بميزة وضع SPORT (الرياضة). يتم ضبط أنظمة المحرك وناقل الحركة والتوجيه على إعدادات "SPORT" (الرياضة). يوفر وضع Sport (الرياضة) استجابة محسنة لصمام الاختناق وعمليات نقل معدلة للتروس للتمتع بتجربة قيادة محسنة، بالإضافة إلى قدر أكبر من التوجيه. يمكن تنشيط هذا الوضع وتعطيله بالضغط على زر SPORT (الرياضية) في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس.

تشغيل الدفع الرباعي

تعليمات/احتياطات التشغيل بالسرعة الواحدة — إن توفر

يحتوي النظام على علبة نقل ذات سرعة مفردة (النطاق العالي فقط) توفر دفعًا كليًا (AWD) مريحًا على مدار الوقت. ولا يلزم هنا أي تفاعل من السائق. يوفر نظام التحكم في الجر والفرامل (BTC) والذي يضم نظامي الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والتحكم في الجر مقاومة لأية عجلة تنزلق وذلك للسماح بنقل عزم إضافي إلى العجلات المزودة بميزة الجر.

ملاحظة:

لا يُعتبر هذا النظام مناسبًا للظروف التي يوصى فيها باستخدام وضع AWD LOW (الدفع الكلي المنخفض) ⇦ صفحة ١٥٦.

علبة نقل ذات تبديل إلكتروني - إن توفرت

إن علبة النقل هذه هي علبة نقل ذات تبديل إلكتروني تعمل من خلال مفتاح التحكم في الدفع الكلي (AWD) الموجود في الكونسول المركزي.

اليدوي (M)

يعمل وضع MANUAL (يدوي) (M, +/-) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)) على تمكين التحكم اليدوي الكامل في تبديل ناقل الحركة (المعروف أيضًا باسم وضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية) ⇦ صفحة ١٠٨). يعمل تبديل محدد التروس إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء التواجد في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick) على تحديد ترس ناقل الحركة يدويًا، وسيتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كـ 1 أو 2 أو 3 أو ما شابه.

وضع Transmission Limp Home (التحرك البطيء لناقل الحركة)

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع الحماية لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل. تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل كافة التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

ملاحظة:

في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمال عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف تشغيل المحرك، نفّذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند وكيل معتمد):

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع التوقف (P)، إن أمكن. وإلا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق (N).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة:

ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. لدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص لتقييم حالة ناقل الحركة. إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

العصا الأوتوماتيكية AutoStick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية AutoStick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يمكن أن توفر لك هذه الميزة مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

لتنشيط وضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية)، يمكنك استخدام محدد التروس (في وضع MANUAL (يدوي)) أو ضبط أذرع التبديل على وضع MANUAL (يدوي) (M) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة) (D))، أو اضغط على أحد أذرع التبديل على عجلة القيادة. يؤدي الضغط على ذراع التبديل (-) من أجل الدخول إلى وضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية) إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي الضغط على (+) من أجل الدخول إلى وضع AutoStick (العصا الأوتوماتيكية) إلى البقاء في الترس الحالي. وسوف يتم عرض ترس ناقل الحركة الحالي في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

يمكن تعطيل ذراعَي التبديل (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) باستخدام Personal Settings (الإعدادات الشخصية) في نظام Uconnect.

عند الخروج من السيارة، دومًا:

- استعمل فرامل التوقف.
- قم بوضع ناقل الحركة في الوضع PARK (التوقف).
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- أخرج حافظة المفاتيح من السيارة.

تنبيه!

- قبل تحريك محدد تروس ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يتلف محدد التروس.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

ينبغي استخدام المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) بطريقة صحيحة:

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، اضغط على زر lock (القفل) الموجود في محدد التروس ثم ادفع المحدد بالكامل بثبات للأمام إلى أن يتوقف ويستقر بالكامل.
- انظر إلى شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف) (P) وأنها لا تومض.
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن محدد التروس لم يخرج من وضع PARK (التوقف).

الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وحرك ناقل الحركة إلى وضع التوقف (P)، إذا كان يتعين الخروج من السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة.
للقطر الترفيهي ⇦ صفحة ١٥٣.
لقطر سيارة معطلة ⇦ صفحة ٢٦٦.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال كافة التروس الأمامية.

عند نقل ناقل الحركة بشكلٍ متكرر (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورة ضخمة)، استخدم مفتاح التحكم في النقل AutoStick لتحديد ترس منخفض ⇦ صفحة ١٠٨. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة من دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

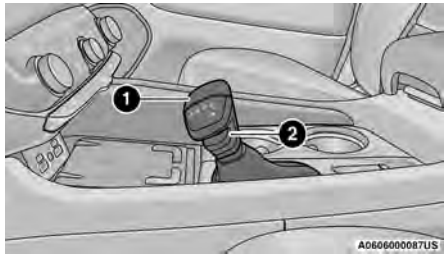
أثناء التشغيل في درجة الحرارة الباردة، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. تزيد تلك الميزة من حسن استغلال وقت تسخين المحرك وناقل الحركة بغية الحصول على أقصى كفاءة في التشغيل. يمتنع تعشيق قابض محول العزم حتى يتم تسخين سائل ناقل الحركة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

4

يقوم ناقل الحركة الذي يتم التحكم به إلكترونيًا بتهيئة جدول نقل تروسه وفقًا لإدخالات السائق بالإضافة إلى الظروف البيئية وظروف الطريق.

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يوفر محدد التروس بناقل الحركة أوضاع النقل PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة) وMANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick). يمكن إجراء النقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل الحركة الخاص بالعصا الأوتوماتيكية AutoStick. إن تبديل محدد التروس إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء تنشيط وضع MANUAL (يدوي) (العصا الأوتوماتيكية) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة))، أو الضغط على ذراعَي التبديل (+/-) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، سيؤدي إلى اختيار ترس ناقل الحركة يدويًا، وسيعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس ⇦ صفحة ١٠٨.



محدد التروس بناقل الحركة

1 — محدد التروس
2 — زر القفل

ملاحظة:

إذا تعذر تحريك محدد التروس إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (عند الضغط للأمام)، فسيكون على الأرجح في الوضع MANUAL (يدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick، +/-) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)). في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick)، يتم عرض ترس ناقل الحركة في مجموعة أجهزة القياس (كـ 1 أو 2 أو 3 أو ما شابه). حرك محدد التروس إلى اليمين (إلى وضع DRIVE (القيادة)) للوصول إلى وضع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق).

نطاقات التروس

لا تضغط على دواسة الوقود عند التبديل من وضع PARK (التوقف) (P) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (N).

ملاحظة:

بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. استعمل فرامل التوقف عند الخروج من السيارة في هذا النطاق.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

ملاحظة:

في السيارات المزودة بنظام النقل الإلكتروني لعلبة النقل، تأكد من وجود علبة النقل في وضع AWD AUTO (الدفع الكلي الأوتوماتيكي) أو وضع النطاق المنخفض على مفتاح التحكم في الدفع الكلي. تأكد من عدم إضاءة ضوء وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزوّدة بنظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب تحريك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) (P) قبل التمكن من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

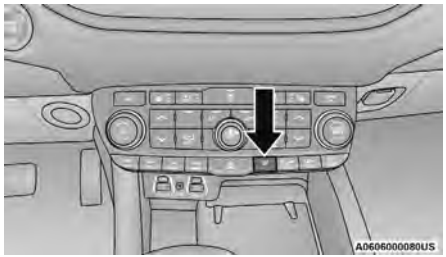
لا يتم قفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ACC (الملحقات) (المحرك في وضع إيقاف التشغيل).

نظام ترابط الفرامل وناقل الحركة (BTSI)

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بمحدد ترس ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل. يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO)

يمكن أن يحسن وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) من استهلاك الوقود الإجمالي للسيارة أثناء ظروف القيادة العادية. اضغط على زر ECO (ترشيد استهلاك الوقود) في المجموعة الوسطى من لوحة أجهزة القياس لتمكين وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) أو تعطيله. أو يمكن تمكين وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) أو تعطيله من خلال نظام Uconnect.



زر ECO OFF (الطرق غير الممهدة)

عند تمكين وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) ستغير أنظمة التحكم في السيارة ما يلي:

- سينتقل ناقل الحركة إلى أعلى بسرعة وإلى أسفل ببطء.
- وسيكون أداء القيادة متسمًا بالترشيد بوجه عام.
- قد يتم منع بعض وظائف وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) مؤقتًا بناءً على درجة الحرارة وعوامل أخرى.

8-ناقل الحركة الأوتوماتيكي الثماني السرعات

يتم عرض نطاق ترس ناقل الحركة في محدد التروس وفي مجموعة أجهزة القياس. لتحديد نطاق أحد التروس، اضغط على زر القفل بمحدد التروس وحرك المحدد للخلف أو للأمام. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل. يجب أيضًا أن تضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف)، عند توقف السيارة أو تحركها بسرعات منخفضة. حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.

ملاحظة:

- وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستعمال. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).
- في حالة عدم وجود تطابق بين موضع محدد التروس وترس ناقل الحركة الفعلي (على سبيل المثال، يحدد السائق PARK (التوقف) أثناء القيادة)، يومض مؤشر الموضع بشكل مستمر حتى يتم إرجاع المحدد إلى الموضع المناسب، أو يمكن إكمال النقل المطلوب.

تنبيه!

إذا استمر "الضوء التحذيري بشأن الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. قم بفحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- لا تستخدم مطلقًا وضع التوقف P كبديل لفرامل التوقف. واستخدم فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة عند مغادرة السيارة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابة أو تلف محتمل.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك محدد ترس ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) إذا كانت السيارة تتحرك. احرص دائمًا على أن تتوقف السيارة تمامًا قبل النقل لوضع PARK (التوقف)، وتحقق من أن مؤشر وضع ترس ناقل

(تابع)

تحذير!

الحركة يشير بثبات إلى وضع PARK (التوقف) من دون وميض. تأكد من توقف السيارة تمامًا، ومن الإشارة إلى وضع PARK (التوقف) بشكل صحيح، قبل مغادرة السيارة.

- إن تغيير التروس من وضع التوقف أو وضع اللاتعشيق (N) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. قبل الخروج من السيارة، قم بإيقافها بالكامل، ثم استعمل فرامل التوقف، وحرك ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند الخروج من السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- لا تنقل إلى وضع التوقف أو وضع الرجوع للخلف (R) أو خارجهما إلا بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع التوقف أو وضع الرجوع للخلف أو وضع اللاتعشيق أو وضع القيادة (D) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

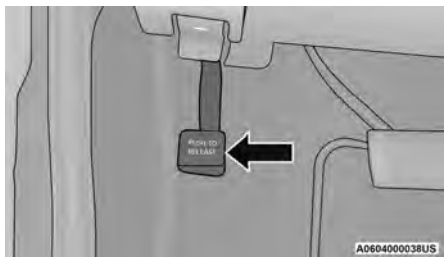
ملاحظة:

افحص زيت المحرك مع كل تزود للوقود وقم بإضافته إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت. قد يؤدي تشغيل المحرك عندما تكون مستويات الزيت أدنى من علامة الإضافة إلى حدوث تلف بالغ في المحرك.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع محدد التروس في وضع التوقف (P).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، اضغط بشدة وبالكامل على دواسة فرامل التوقف. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بإلغاء تعشيق الفرامل.



فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء الضوء التحذيري بشأن الفرامل في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في أحد التروس، سيومض ضوء تحذيري بشأن الفرامل إذا تم اكتشاف سرعة السيارة. سيصدر صوت جرس إذا تجاوزت سرعة السيارة 5 ميل بالساعة (8 كم/ساعة) لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.
- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل الوقوف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. استعمل فرامل التوقف قبل وضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- لا تستخدم وضع التوقف PARK كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- عند مغادرتك السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من مفتاح التشغيل وقم بقفل السيارة.

(تابع)

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثَمّ، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل الخاص بسيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.
- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يتسبب في تدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

4

التشغيل في الطقس البارد (أقل من –22° فهرنهايت أو –30° مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل المعتمد).

بعد البدء

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

توصيات تليين المحرك — غير-SRT

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل).

بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/ساعة (50 أو 55 ميل/ساعة) مرغوبة.

يساهم التسارع بفتح صمام الاختناق بالكامل لفترة وجيزة مع التقيد بأنظمة السير المحلية في الحصول على مستوى تليين جيد. وقد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في وضع الترس المنخفض ضارًا ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات الجودة واللزوجة الموصى بها، راجع ⇦ صفحة ٣١٥.

تنبيه!

لا تستخدم زيتًا بدون مواد منظفة للمحرك أو زيتًا معدنيًا خالصًا في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة:

قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. هذا أمر طبيعي خلال مرحلة التليين، ويجب ألا يُفسّر على أنه خلل. يُرجى التحقق من مستوى الزيت باستخدام مؤشر زيت المحرك بشكل معتاد أثناء فترة التليين. أضف الزيت حسب الحاجة.

توصيات تليين المحرك – SRT

ستكون التلميحات التالية مفيدة في الحصول على أفضل أداء وأقصى قدرة تحميل للسيارة الجديدة من طراز SRT.

ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 805 كم (500 ميل) ويستمر في خلال أول فترة تغيير للزيت.

يوصى بأن يراعي المشغّل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

- لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قم بقيادة السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 88 كم/ساعة (55 ميلاً/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس المنخفضة (من الترس الأول إلى الترس الثالث).
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قم بقيادة السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 112 كم/ساعة (70 ميلاً/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

483 إلى 805 كم (300 إلى 500 ميل):

- قم بتنفيذ النطاق الكامل لسرعة دوران المحرك (RPM)، مع النقل يدويًا (الدواسات أو نقل التروس) عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.
- تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسة الوقود في وضع فتح صمام الاختناق بشكل واسع.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 136 كم/ساعة (85 ميلاً/ساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 2414 كم (1500 ميل):

- لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة.

4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيتم تعطيل ميزة AutoPark (الركن الأوتوماتيكي) عند تشغيل السيارة في وضع 4WD LOW (الدفع الرباعي المنخفض).

سيتم عرض الرسالة **" AutoPark Disabled" (تم تعطيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي)** في مجموعة أجهزة القياس.

سيتم توفير تحذيرات إضافية للعميل عند استيفاء الشرطين التاليين:

- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- باب السائق مفتوح

سيتم عرض الرسالة **"AutoPark Not Engaged" (لم يتم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي)** في مجموعة أجهزة القياس. سيتم إصدار إشارة تحذير صوتية حتى تقوم بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف) أو بإغلاق باب السائق.

تحقق دومًا بعينيك من أن سيارتك في وضع PARK (التوقف) بالبحث عن **"P"** في شاشة مجموعة أجهزة القياس وعلى مفتاح اختيار التروس. لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

بدء التشغيل بعد التوقف الطويل

ملاحظة:

تحدث حالة التوقف الطويل في حالة عدم تشغيل السيارة أو قيادتها لمدة 30 يومًا على الأقل.

1. ثبت شاحن بطارية أو كابلات توصيل بالبطارية لضمان شحن البطارية بالكامل أثناء دورة تشغيل المحرك.
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع الضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.
3. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك في خلال 10 ثوان، فضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية حتى يبرد بادئ التشغيل، ثم كرر إجراء "التشغيل بعد التوقف الطويل".
4. إذا فشل تشغيل المحرك بعد 8 محاولات، فاترك البادئ ليبرد لمدة 10 دقائق على الأقل، ثم كرر الإجراء.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك بشكل متواصل لأكثر من 10 ثوان في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد اتباعك إجراء Normal Starting (بدء التشغيل العادي) ولم يتم إيقاف السيارة لفترة طويلة كما هو محدد مسبقًا، فقد يكون في حالة غمر. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت. قم بتدوير المحرك لمدة لا تزيد عن 10 ثوان. ويؤدي اتباع هذه الخطوة إلى رفع أي مقدار زائد من الوقود في حال غمر المحرك. اترك مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق)، وحرر دواسة الوقود وكرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

تحذير!

- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك يتسبب في ظهور وميض ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابات شخصية جسيمة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد اشتغال المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، يمكن استخدام أسلاك مُعَزِزة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة ⇦ صفحة ٢٦٠.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك بشكل متواصل لأكثر من 10 ثانية في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

4

تحذير!

- قد يؤدي عدم انتباه السائق إلى عدم نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). قم دائمًا بالتحقق بصريًا من أن سيارتك في وضع PARK (التوقف) من خلال التحقق من وجود حرف "P" ثابت (لا يومض) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وعلى مقبض تبديل التروس. إذا كان المؤشر "P" يومض، فهذا يعني أن سيارتك ليست في وضع PARK (التوقف). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.
- AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) هي ميزة إضافية. إنها غير مصممة لتحل محل الحاجة إلى نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف). وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف وقام السائق بإيقاف تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزوّدة بناقل حركة ذي ثماني سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل
- تبديل مفتاح التشغيل من وضع RUN (الانطلاق) إلى وضع ACC (الملحقات)

ملاحظة:

في السيارات المزوّدة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح ™Keyless Enter ‘n Go، سيتم إيقاف تشغيل المحرك، وسيتغير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات). بعد 60 ثانية، سيتحول مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أوتوماتيكيًا، إلا إذا قام السائق بتحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف وخرج السائق من السيارة أثناء تشغيل المحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

سيتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) عند استيفاء كل الشروط التالية:

- السيارة مزوّدة بناقل حركة ذي ثماني سرعات
- السيارة ليست في وضع PARK (التوقف)
- سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل
- حزام أمان مقعد السائق غير مربوط
- باب السائق مفتوح
- دواسة الفرامل غير مضغوطة

ستظهر الرسالة **"AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear" (تم تشغيل ميزة التوقف الأوتوماتيكي، انقل إلى وضع التوقف (P) ثم انقل إلى ترس قيادة)** في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

في بعض الحالات، سيتم عرض رسم ParkSense في مجموعة أجهزة القياس. وفي تلك الحالات، يجب إعادة ذراع نقل الحركة إلى وضع التوقف "P" لتحديد الترس المطلوب.

إذا قام السائق بالتبديل إلى وضع التوقف أثناء التحرك، فقد تتحول السيارة إلى ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي).

لن يتم تشغيل ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) **إلا** عندما تبلغ سرعة السيارة 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة) أو أقل.

سيتم عرض الرسالة **"Vehicle Speed Is Too High To Shift To P" (سرعة السيارة عالية للغاية ولا يمكن التبديل إلى وضع التوقف (P))** في مجموعة أجهزة القياس إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميل/ساعة).

تحذير!

إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة)، فسيعود ناقل الحركة بصورة افتراضية إلى الوضع المحايد حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم/ساعة (1.2 ميل/ساعة). يمكن أن تتحرك السيارة التي يتم تركها في وضع NEUTRAL (المحايد). لمزيد من الاحتياط، استخدم دائمًا فرامل التوقف عند الخروج من السيارة.

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك)

1. ضع محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره. يعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. إذا لم يكن محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين أو ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
3. إذا لم يكن محدد التروس في وضع PARK (الركن) وتم الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) مرة واحدة، وكانت سرعة السيارة أعلى من 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة)، فستعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة **"Vehicle Not In Park"** (السيارة ليست في وضع الركن) وسيستمر المحرك في العمل. لا تترك المركبة أبدًا خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة:

إذا كان محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، وتم الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) مرة واحدة، وكانت سرعة السيارة أقل من 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة)، فسيتم إيقاف تشغيل المحرك وسيظل مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات). إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 1.9 كم/الساعة (1.2 ميلاً/الساعة)، فقد تتحول السيارة إلى وضع AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي). انظر قسم AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) للحصول على مزيد من التفاصيل.

وظائف زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) — عندما لا تكون قدم السائق على دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

يعمل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك) بطريقة مشابهة لمفتاح الإشعال. يشتمل على ثلاثة مواضع: وضع OFF (إيقاف التشغيل) ووضع ACC (الملحقات) ووضع RUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية:

1. بدء التشغيل أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لوضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق).
4. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لإعادة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

اضغط على دواسة واحدة فقط في كل مرة أثناء قيادة السيارة. قد ينخفض أداء عزم السيارة إذا تم الضغط على الدواستين في الوقت ذاته. إذا تم اكتشاف ضغط على دواستين في الوقت ذاته، فستُعرَض رسالة تحذير في مجموعة أجهزة القياس ⇦ صفحة ٧٨.

AUTOPARK

يُعد AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) ميزة إضافية للمساعدة في نقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف) (P) في حال حدوث الظروف التالية. وهو نظام مساعد ويجب عدم الاعتماد عليه كطريقة أساسية يقوم فيها السائق بنقل السيارة إلى وضع PARK (التوقف).

ويتم توضيح الشروط التي يتم بموجبها استخدام ميزة AutoPark (التوقف الأوتوماتيكي) في الصفحات التالية.

البدء والتشغيل

بدء تشغيل المحرك

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بالتوقف تمامًا، ثم ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) ثم قم بتعشيق فرامل التوقف.
- تأكد دومًا من أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ومن إزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة لأن ذلك يعرضهم للخطر لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثَمّ، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح ™Keyless Enter ‘n Go في وضع

(تابع)

تحذير!

ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون محدد التروس في وضع PARK (التوقف) (P) قبل البدء في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع الرجوع للخلف (R) أو وضع التوقف أو وضع اللاتعشيق إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.

(تابع)

تنبيه!

- انتقل من وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو إليه فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي وضع تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

بدء التشغيل العادي

لتشغيل المحرك باستخدام زر Engine START/ STOP (بدء تشغيل/إيقاف تشغيل المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع التوقف (P).
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع الضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.
3. يبدأ النظام تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوان.
4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية.

3

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء ضوء مؤشر العطل قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "ضوء مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل السيارة، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

نظام الفحص الذاتي (OBD II) CYBERSECURITY

يقتضي الأمر أن تتضمن السيارة نظام OBD II ومنفذ اتصال لإتاحة الوصول إلى المعلومات المتعلقة بأداء مفاتيح التحكم في الانبعاثات. قد يحتاج فنيو الصيانة المعتمدون إلى الوصول إلى هذه المعلومات للمساعدة في تشخيص سيارتك ونظام الانبعاثات وصيانتهما
⇦ صفحة ١٥٩.

تحذير!

- ينبغي أن يقوم فقط فني الخدمة المعتمد بتوصيل الجهاز بمنفذ توصيل OBD II من أجل قراءة رقم تعريف السيارة (VIN) أو تشخيص السيارة أو صيانتها.
- إذا تم توصيل جهاز غير معتمد بمنفذ توصيل OBD II، مثل جهاز تتبع سلوك السائق، فربما:
  - يمكن أن يضعف أداء أنظمة السيارة، بما في ذلك الأنظمة المتعلقة بالأمان، أو قد يحدث فقد في التحكم في السيارة الأمر الذي يؤدي إلى وقوع حوادث تتضمن إصابة بالغة أو الوفاة.
  - الوصول، أو السماح للآخرين بالوصول، إلى المعلومات المخزنة في أنظمة السيارة، بما في ذلك المعلومات الشخصية.

أضواء المؤشرات باللون الأبيض

ضوء مؤشر جاهزية وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما تكون وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) قيد التشغيل ولكن لم يتم ضبطها ⇦ صفحة ١٢٢.

ضوء مؤشر الوضع المخصص لطراز SRT

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Custom (المخصص) لطراز SRT نشطًا ⇦ صفحة ١٨٩.

ضوء مؤشر جاهزية التحكم في السرعة

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما يكون نظام التحكم في السرعة الثابتة جاهزًا، لكنه غير مضبوط ⇦ صفحة ١١٩.

ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يكون نظام LaneSense (استشعار الحارة) في وضع ON (التشغيل) ولكن لم يتم تنشيطه، يضيء ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت. يحدث ذلك عند اكتشاف الخط الأيمن فقط، أو الأيسر فقط، أو عدم اكتشاف أي خط حارة منهما. إذا تم اكتشاف خط حارة واحد، فإن النظام جاهز لتوفير تحذيرات مرئية فقط في حالة حدوث مغادرة غير مقصودة لحارة السير التي تم بها اكتشاف خط الحارة ⇦ صفحة ١٣٨.

ضوء مؤشر التحذير من السرعة لطراز SRT — إن توفر

عند تشغيل Set Speed Warning (تحذير السرعة المضبوطة)، ستضيء أداة التحذير من السرعة في مجموعة أجهزة القياس مع ظهور رقم يتوافق مع السرعة المضبوطة. عند تجاوز السرعة المضبوطة، سيضيء المؤشر باللون الأصفر ويومض مع وجود صافرة مستمرة. يمكن تشغيل تحذير السرعة وإيقاف تشغيله من شاشة مجموعة أجهزة القياس ⇦ صفحة ٧٨.

يعتبر الرقم " 55" مثالاً فقط لسرعة يمكن ضبطها.

ضوء مؤشر وضع الخادم لطراز SRT — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Valet (الخادم) نشطًا.

أضواء المؤشرات باللون الأزرق

ضوء مؤشر الضوء العالي

سيضيء هذا المؤشر للإشارة إلى تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي. أثناء تنشيط الأضواء المنخفضة، اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأمام (تجاه الجزء الأمامي للسيارة) لتشغيل الأضواء العالية. اسحب الذراع متعدد الوظائف للخلف (تجاه الجزء الخلفي للسيارة) لإيقاف تشغيل الأضواء العالية. إذا كانت الأضواء العالية في وضع إيقاف التشغيل، فاسحب الذراع في اتجاهك لتشغيل الضوء العالي مؤقتًا، سيناريو "تشغيل الضوء الوامض للتنبيه بالتجاوز".

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. يراقب هذا النظام أداء الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل". كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، يجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد لإجراء صيانة في أقرب وقت ممكن.

ضوء مؤشر ضبط التحكم في السرعة الثابتة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضَوء المؤشر هذا عند ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة على السرعة المرغوب بها ⇦ صفحة ١١٩.

ضوء مؤشر LaneSense - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف علامتَي الحارة وعندما يكون النظام نشطًا وجاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية وتحذيرات العزم إذا حدثت مغادرة الحارة بشكل غير مقصود ⇦ صفحة ١٣٨.

ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون مصابيح التوقف أو الأضواء الأمامية في حالة تشغيل ⇦ صفحة ٤٣.

ضوء مؤشر وضع الثلج — إن توفر

سيضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Snow (الثلج) نشطًا ⇦ صفحة ١١٢.

ضوء مؤشر وضع Sport (الرياضة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Sport (رياضي) نشطًا ⇦ صفحة ١٠٩.

ضوء مؤشر وضع Sport (الرياضة) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Sport (رياضي) نشطًا ⇦ صفحة ١٨٧.

ضوء مؤشر تنشيط الإيقاف/بدء التشغيل النشط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون وظيفة Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) في وضع "Autostop" (التوقف الأوتوماتيكي) ⇦ صفحة ١١٨.

ضوء مؤشر وضع القطر — إن توفر

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Tow (القطر) نشطًا ⇦ صفحة ١١٢.

ضوء مؤشر وضع Track (المسار) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء هذا الضوء عندما يكون وضع Track (المسار) نشطًا ⇦ صفحة ١٨٧.

أضواء مؤشر إشارة الانعطاف

عند تنشيط إشارة الانعطاف اليمنى أو اليسرى، سيومض مؤشر إشارة الانعطاف بصورة مستقلة كما ستومض مصابيح إشارة الانعطاف الخارجية ذات الصلة. يمكن تنشيط إشارات الانعطاف عند تحريك ذراع التحكم متعدد الوظائف لأسفل (اليسار) أو لأعلى (اليمين).

ملاحظة:

- تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف.
- ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.

السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات التجارية، يُوصى باصطحاب السيارة إلى وكيل معتمد ليفحص وظيفة المستشعر.

أضواء المؤشرات باللون الأصفر

ضوء مؤشر الدفع الكلي (AWD) المنخفض — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ينبّه هذا الضوء السائق بأن السيارة في وضع AWD Low (الدفع الكلي المنخفض). يتم قفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة. تم تصميم وضع AWD Low (الدفع الكلي المنخفض) للقيادة على أسطح الطرق غير الثابتة والزلقة فقط⇦ صفحة ١٠٩.

ضوء مؤشر إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء مصباح المؤشر هذا للإشارة إلى إيقاف تشغيل التحذير من التصادم الأمامي ⇦ صفحة ٢١٠.

ضوء مؤشر وضع NEUTRAL (المحايد) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل هذا الضوء على تنبيه السائق إلى أن علبة نقل القدرة الخاصة بنظام الدفع الرباعي (4WD) في وضع NEUTRAL (المحاد) وأن عمودي التوجيه الأمامي والخلفي قد تم إلغاء تعشيقهما من مجموعة نقل الحركة.

ضوء مؤشر مساعد دمج المقطورة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء ضوء هذا المؤشر للإشارة إلى تنشيط مساعد دمج المقطورة⇦ صفحة ٢٠٤.

أضواء المؤشرات باللون الأخضر

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع ضوء مؤشر الهدف — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيتم عرض ذلك عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واكتشاف سيارة أمامك⇦ صفحة ١٢٢.

ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بدون ضوء مؤشر الهدف — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيتم عرض ذلك عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وعدم اكتشاف سيارة أمامك⇦ صفحة ١٢٢.

ضوء مؤشر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا الضوء عندما يكون وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) نشطًا.

ضوء تحذير صيانة التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء مصباح التحذير هذا للإشارة إلى عطل في نظام التحذير بشأن التصادم الأمامي. اتصل بوكيل معتمد لإجراء الصيانة ⇦ صفحة ٢١٠.

ضوء تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا الضَوء عندما لا تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وتحتاج إلى الصيانة ⇦ صفحة ١٢٢.

ضوء تحذيري لصيانة نظام الدفع الكلي (AWD) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يظهر هذا المؤشر للإشارة إلى أن نظام الدفع الكلي (AWD) لا يعمل بشكل صحيح وأنه بحاجة إلى الصيانة. اتصل بالوكيل المعتمد.

صيانة ضوء تحذير نظام إيقاف/بدء — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري عندما لا يعمل نظام الإيقاف/البدء بشكل صحيح وتكون هناك حاجة إلى الصيانة. راجع الوكيل المعتمد لديك للحصول على الصيانة.

ضوء التحذير من وجود عطل في نظام التحكم في السرعة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة لا يعمل بشكل صحيح وتلزم صيانته. اتصل بالوكيل المعتمد.

ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يضيء مصباح التحذير، تُعرَض رسالة للإشارة إلى أن ضغط هواء الإطار أقل من القيمة الموصى بها و/أو حدوث فقدان بطيء في الضغط. في هذه الحالات، قد لا تكون أفضل مدة للإطار وترشيد استهلاك الوقود مضمونة.

في حال وجود إطار واحد أو أكثر من الإطارات في الحالة المذكورة سابقًا، ستعرض شاشة العرض مؤشرات مناظرة لكل إطار.

تنبيه!

لا تستمر في القيادة مع وجود إطار أو أكثر من الإطارات المفرغة من الهواء حيث قد يتأثر أداؤها. أوقف السيارة، مع تجنب الفرملة والتوجيه بشكل حاد. في حالة حدوث ثقب في الإطار، يجب إصلاحه على الفور باستخدام عدة إصلاح الإطارات المخصصة واتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الهواء الموصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط هواء الإطار. إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط هواء الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط هواء الإطار المناسب لتلك الإطارات.

تم تجهيز سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) الذي يضيء مؤشر تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار عندما يكون مستوى انتفاخ إطار واحد أو أكثر أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بدرجة كبيرة كميزة أمان إضافية. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط هواء الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

الرجاء ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات لا يعد بديلاً عن الصيانة الصحيحة للإطارات ويعتبر السائق مسئولاً عن الاحتفاظ بالضغط الصحيح للإطارات، حتى إذا لم يصل الضغط المنخفض للإطارات إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة ضوء انخفاض ضغط الإطارات لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل

ضوء التحذير من إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يشير ضوء التحذير هذا إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

سيضيء مؤشر ESC OFF (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في أي وقت يكون فيه وضع الجر مضبوطًا على Track (السباق) أو Full OFF (الإيقاف الكامل) في أوضاع القيادة SRT.

ضوء تحذيري لصيانة نظام LaneSense (استشعار الحارة) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء هذا الضوء التحذيري عندما لا يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) ويحتاج إلى الصيانة. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

ضوء تحذيري خاص بنظام LaneSense - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيكون ضوء تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة) ثابتًا باللون الأصفر عند اقتراب السيارة من علامة حارة السير. سيومض ضوء التحذير عند عبور السيارة لعلامة حارة السير ⇦ صفحة ١٣٨.

ضوء تحذيري خاص بانخفاض سائل الغاسلة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيضيء ضَوء التحذير هذا عند انخفاض مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي ⇦ صفحة ٢٧٣.

ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود

عند وصول مستوى الوقود إلى 2 جالون (7.5 لترات) تقريبًا، سيضيء هذا الضوء وسيصدر جرس واحد. ويستمر بالإضاءة إلى أن يضاف الوقود إلى الخزان.

ضوء تحذير مؤشر العطل (MIL)/فحص المحرك

يعد فحص المحرك/ضوء مؤشر العطل (MIL) جزءًا من نظام تشخيص ذاتي يسمى OBD II يراقب أنظمة التحكم في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. سيضيء ضوء التحذير هذا عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضئ المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فمن الأفضل فحص هذه الحالة على الفور.

وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم ربط غطاء البنزين أو فقدانه أو استعمال نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقي مضاءً أثناء قيادة السيارة تحت ظروف مختلفة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

قد يومض "مصباح مؤشر العطل" أثناء تشغيل السيارة للتنبيه بوجود بعض الحالات الخطيرة التي قد تؤدي إلى فقدان فوري للطاقة أو تلف كبير بالمحول الحفاز. ويجب صيانة السيارة بواسطة الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن إذا حدث ذلك.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في السيارة. كما أن ذلك قد يؤثر على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة

سيضيء ضوء التحذير هذا للتحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. إذا أضاء هذا الضوء، فقم بإيقاف السيارة وتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أعلى قليلاً، مع وجود ناقل الحركة في وضع التوقف (P) أو وضع اللاتعشيق (N) حتى ينطفئ الضوء. بمجرد انطفاء الضوء، يمكنك متابعة القيادة بشكل عادي.

تحذير!
في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد تتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

تنبيه!
ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

ضوء أمان السيارة التحذيري — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يومض هذا الضوء لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل نظام أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.

أضواء التحذير باللون الأصفر

ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب ضوء التحذير هذا نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). سيضيء هذا المصباح عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو /ACC ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ظهور ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أو أضاء أثناء القيادة فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام في أقرب وقت ممكن. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة عادية بافتراض أن "ضوء تحذير الفرامل" غير مضيء أيضًا.

وإذا لم يضئ مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق)، فقم بفحص نظام الفرامل بواسطة الوكيل المعتمد.

ضوء التحذير من تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يشير ضوء التحذير هذا إلى أن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع Active (نشط). سيضيء ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) وذلك عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطًا. وينطفئ المصباح أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر ضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الإضاءة، أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل ضوء التحذير هذا مضاءً بعد عدة دورات تشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة أميال (كيلومترات) بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

- يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو /ACC/ON RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق).
- يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي؛ ستتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط.
- سوف يضيء هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

ضوء تحذير نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)

سيضيء مصباح التحذير هذا للإشارة إلى وجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). إذا تم اكتشاف مشكلة أثناء تشغيل السيارة، فسيظل المصباح مضاءً أو سيومض بناءً على طبيعة المشكلة. أدر مفتاح التشغيل عندما تكون السيارة متوقفة بأمان وبشكل كامل وعندما يكون ذراع النقل في وضع التوقف (P). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل المصباح مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادة ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع الموزع المعتمد لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن.

ملاحظة:

قد يضيئ هذا الضوء في حالة الضغط على دواسة الوقود والفرامل في الوقت ذاته.

إذا استمر المصباح في الوميض أثناء تشغيل السيارة، فهذا يعني أنه يلزم صيانة السيارة على الفور وقد تتعرض السيارة لانخفاض في الأداء وتباطؤ مرتفع/مزعج أو يتوقف المحرك ويلزم سحب السيارة. سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) ويظل مضاءً لفترة وجيزة كفحص بالمصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك

ينبّه ضوء التحذير هذا إلى ارتفاع حرارة المحرك بشكل مفرط. إذا ارتفعت درجة حرارة سائل تبريد المحرك بدرجة عالية، فسيضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة. إذا وصلت درجة الحرارة إلى الحد الأعلى، فستصدر إشارة صوتية مستمرة لمدة أربع دقائق أو حتى يبرد المحرك، أيهما يحدث أولاً.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء يعمل فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق (N) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة ⇦ صفحة ٢٦٣.

ضوء تحذير فتح غطاء المحرك

يضيء ضوء التحذير هذا عند فتح غطاء المحرك وعدم غلقه بالكامل.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

ضوء تحذيري بشأن فتح باب المؤخرة

يضيء ضوء التحذير هذا عند فتح باب المؤخرة.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت

سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. إذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فأوقف السيارة، وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن واتصل بوكيل معتمد. وستسمع طنينًا عند ظهور الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

سيضيء ضوء التحذير هذا الضوء للإشارة إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة توقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. انتظر حتى تعود درجة حرارة الزيت إلى المستويات العادية.

ضوء تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيضيء ضوء التحذير هذا عندما تكون سرعة السيارة مساوية أو أكبر من 120 كم/ساعة. ستنطلق صافرة واحدة وسيتم عرض رسالة.

ضوء تحذير فصل فرامل المقطورة

سيضيء ضوء التحذير هذا عند فصل فرامل المقطورة ⇦ صفحة ١٤٧.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الاسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!
من الخطورة قيادة السيارة عندما يضاء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). يضئ كل من ضوئي تحذير الفرامل والفرامل المانعة للانغلاق في حالة وجود خلل بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني. وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يجب أن يضيء الضوء لمدة أربع ثوان تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستعملة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. إذا لم يضئ المصباح؛ فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استعمال فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

ضوء تحذيري بشأن شحن البطارية

سيضيء ضوء التحذير هذا عندما لا يتم شحن البطارية بصورة صحيحة. إذا استمر الضوء أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

يدل هذا على وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربي أو مكون ذو صلة.

ضوء التحذير من الباب المفتوح — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما يتم ترك أحد الأبواب مفتوحًا وغير مغلق بشكل محكم.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تتحرك، فسوف تصدر إشارة صوتية واحدة.

مصباح تحذير تعطل التوجيه المعزز كهربيًا (EPS)

سيتم تشغيل ضوء التحذير هذا عند وجود عطل في نظام التوجيه المعزز كهربائيًا (EPS) ⇦ صفحة ١١٧.

تحذير!
قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

ما الذي يجب عمله عند ظهور رسالة إجراء تقليل الحمل الكهربي ("Battery Saver On" (تشغيل موفر طاقة البطارية) أو "Battery Saver Mode" (موفر طاقة البطارية))

أثناء القيام برحلة:

- قلل الطاقة التي تصل إلى الأحمال غير الضروري، إذا أمكن:
  - أوقف تشغيل الأضواء المتكررة (الداخلية أو الخارجية)
  - تحقق مما يمكن توصيله بمآخذ الطاقة +12 فولت و115 فولت من التيار المتردد ومنافذ USB
  - تحقق من إعدادات التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) (المروحة، درجة الحرارة)
  - تحقق من إعدادات الصوت (مستوى الصوت)

بعد القيام برحلة:

- تحقق مما إذا كان تم تركيب أي معدات بديلة (مصابيح إضافية، تركيبة الملحقات الكهربية، أنظمة الصوت، الإنذارات) مع مراجعة المواصفات إذا وجد أي منها (تيارات الحمل وسحب إيقاف الإشعال).
- قيّم أحدث دورات من القيادة (المسافة، ووقت القيادة وقت التوقف).
- يتعين إجراء خدمة السيارة إذا ظلت الرسالة معروضة أثناء الرحلات المتعاقبة، وإذا لم يساعد التقييم ونمط القيادة في تحديد السبب.

أضواء ورسائل التحذير

ستضيء أضواء المؤشرات/التحذير في لوحة أجهزة القياس مع رسالة مخصصة و/أو إشارة صوتية، عندما يكون ذلك ممكنًا. تعد هذه المؤشرات تدابير وقائية وإرشادية، ولذا لا يجب اعتبارها تدابير شاملة و/أو بديلة للمعلومات الواردة في دليل المالك، والتي يُنصح بقراءتها بعناية في جميع الحالات. قم دائمًا بالرجوع إلى المعلومات الواردة في هذا الفصل في حالة ظهور مؤشر عطل. يتم عرض جميع الأضواء المؤشرة النشطة أولاً، إذا كان ذلك ممكنًا. قد تظهر قائمة التحقق من النظام مختلفة وذلك حسب خيارات الأجهزة وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

أضواء التحذير باللون الأحمر

ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان

يشير ضوء التحذير هذا إلى عدم ربط حزام الأمان للسائق أو الراكب. عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، وإذا كان حزام أمان السائق غير مربوط، فستصدر صافرة ويضيء المصباح. أثناء القيادة، إذا ظل حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي غير مربوط، فسوف يومض ضوء التذكير بربط حزام الأمان أو يظل مضاءً بشكل متواصل مع صدور إشارة صوتية ⇦ صفحة ٢١٦.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء ضوء التحذير هذا للإشارة إلى وجود عطل في الوسادة الهوائية، وسيضيء لمدة تتراوح بين أربع وثماني ثوان كنوع من الفحص بالمصباح عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC/ON/RUN (الملحقات/التشغيل/الانطلاق).
يضيء هذا الضوء مع إشارة صوتية واحدة عند اكتشاف خلل في الوسادة الهوائية، وسيظل مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا لم يضئ هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

ضوء تحذيري بشأن الفرامل

يقوم ضوء التحذير هذا بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستعمال فرامل التوقف. إذا ظهر ضوء الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استعمال فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق.
إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)/ نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

Speed Warning (التحذير من السرعة) (لطراز SRT) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Speed Warning Menu (قائمة تحذير السرعة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر **OK** (موافق) وحرره للدخول إلى تحذير السرعة. استخدم زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ لتحديد السرعة المرغوبة، ثم اضغط على زر **OK** (موافق) وحرره لضبط السرعة. عند تجاوز السرعة المضبوطة، سيضيء المؤشر باللون الأصفر ويومض وتظهر الرسالة المنبثقة "Speed Warning Exceeded" (تجاوز تحذير السرعة) مع وجود صافرة مستمرة (حتى يتوقف تجاوز السرعة).

رسالة BATTERY SAVER ON (تشغيل موفر طاقة البطارية)/BATTERY SAVER MODE (وضع موفر طاقة البطارية) - إجراءات تقييد الحمل الكهربي - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

إن هذه السيارة مزودة بمستشعر البطارية الذكي (IBS) للقيام بتنفيذ المراقبة الإضافية للنظام الكهربي وحالة بطارية السيارة.

وفي الحالات التي يكتشف فيها مستشعر البطارية الذكي (IBS) وجود عطل بشحن النظام أو تدهور ظروف بطارية السيارة، يتم تنفيذ إجراءات تقليل الحمل الكهربي لتمديد وقت ومسافة قيادة السيارة. ويتم ذلك من خلال تقليل الطاقة الواصلة إلى أو إيقاف تشغيل الأحمال الكهربية غير الضرورية.

يكون تقليل الحمل نشطًا فقط عندما يكون المحرك قيد التشغيل. حيث سيعرض رسالة في حالة وجود خطر استنزاف البطارية إلى النقطة التي قد تتوقف فيها السيارة بسبب نقص الإمداد بالطاقة الكهربية أو لن تتم إعادة بدء التشغيل بعد دورة القيادة الحالية.

عندما يتم تنشيط تقليل الحمل، سوف تظهر الرسالة "Battery Saver On" (تشغيل موفر طاقة البطارية) أو "Battery Saver Mode" (وضع موفر طاقة البطارية) في مجموعة أجهزة القياس.

تشير هذه الرسائل إلى أن بطارية السيارة بها شحن منخفض وسوف تستمر في فقد الشحن الكهربي بمعدل بحيث لا يستطيع شحن النظام الاستمرار.

ملاحظة:

- يكون شحن النظام بمعزل عن خفض الحمل. يقوم شحن النظام بإجراء تشخيص حول شحن النظام بشكل مستمر.
- إذا كان ضوء التحذير بشأن شحن البطارية مضيئاً، فقد يدل ذلك على وجود مشكلة في شحن النظام
⇦ صفحة ٨٩.

الأحمال الكهربية التي قد يتم إيقاف تشغيلها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووظائف السيارة التي تتأثر بتقليل الحمل:

- المقعد المسخن/المقاعد المزودة بفتحات تهوية/العجلة المسخنة
- مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة
- نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
- نظام المحول العامل بالطاقة بقدرة 115 فولت تيار متردد
- نظام الصوت والاتصالات

قد يشير فقدان شحن البطارية إلى واحدة أو أكثر من الحالات التالية:

- يتعذر على نظام الشحن توصيل الطاقة الكهربائية بصورة كافية إلى نظام السيارة لأن الأحمال الكهربائية أكبر من قدرة نظام الشحن. لا يزال شحن النظام يعمل بصورة مناسبة.
- تشغيل جميع الأحمال الكهربية الممكنة بالسيارة (على سبيل المثال، نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) إلى إعدادات الحد الأقصى، والمصابيح الخارجية والداخلية، ومآخذ الطاقة الحمل الزائد بقدرة +12 فولت، و115 فولت من التيار المتردد، ومنافذ USB) أثناء ظروف قيادة معينة (القيادة داخل المدينة، والسحب، والتوقف المتكرر، إلخ).
- تثبيت الخيارات كالمصابيح الإضافية، وتركيبة الملحقات الكهربية، وأنظمة الصوت، والإنذارات والأجهزة المشابهة.
- دورات قيادة غير عادية (الرحلات القصيرة المفصولة بفترات توقف طويلة).
- توقف السيارة لفترة طويلة من الوقت (أسابيع، أشهر).
- تم استبدال البطارية حديثًا ولم تكن مشحونة بالكامل.
- البطارية كانت فارغة بسبب الحمل الكهربي عندما كانت السيارة متوقفة.
- تم استخدام البطارية لفترة طويلة مع عدم تشغيل المحرك لإمداد الطاقة إلى الراديو، والمصابيح، والشواحن والأجهزة المحمولة بقدرة +12 فولت كالمكنسة ووحدات التحكم في الألعاب والأجهزة المشابهة.

الجزء العلوي الأيمن أو الجزء العلوي الأيسر		
None (لا شيء)	Compass (البوصلة)	Outside Temp (درجة الحرارة الخارجية)
TIME (الوقت)	Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (RTE)	Fuel Economy Average (متوسط ترشيد استهلاك الوقود)
Fuel Economy Current (استهلاك الوقود الحالي)	Trip A (الرحلة أ)	Trip B (الرحلة ب)
Trailer Trip (رحلة المقطورة)	Gain (الكسب)	

Current Gear (الترس الحالي)

- On (التشغيل)
- Off (إيقاف التشغيل)

شاشة عرض الترس

- Full (كامل)
- Single (واحد)

القوائم المفضلة		
عداد السرعة	Driver Assist (مساعد السائق) (عرض/إخفاء)	إيقاف/بدء التشغيل
Vehicle Info (معلومات السيارة)	Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود) (عرض/إخفاء)	Trailer Tow (سحب المقطورة) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك (عرض/إخفاء)
Performance (الأداء) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك (عرض/إخفاء)	Trip (الرحلة) (عرض/إخفاء)	Audio (الصوت) (عرض/إخفاء)
Stored Messages (الرسائل المخزنة)	Screen Setup (إعداد الشاشة)	Diagnostics (التشخيصات) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك
Speed Warning (تحذير السرعة) – إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك		

ملاحظة:

يمكنك في القوائم التي تظهر معها عبارة (show/hide) (عرض/إخفاء) الضغط على زر **OK (موافق)** لاختيار ما إذا كنت تريد عرض هذه القائمة أو إخفاءها على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

الإعدادات الافتراضية

- Restore (استعادة)
- إلغاء

Diagnostics (التشخيصات) (للطراز SRT) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

اضغط على زر سهم **up** (أعلى) △ أو سهم **down** (أسفل) ▽ وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Diagnostics (التشخيصات) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر **OK** (موافق) وحرره لعرض الرموز الخاصة بتشخيص المشكلة والشروح.

عند الوصول إلى نهاية القائمة، ستعرض "No or End of Diagnostic Code" (لا يوجد أو نهاية الرموز التشخيصية) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

يتعذر إعادة ضبط ميزة Range to empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) من خلال مفاتيح التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

الرحلة

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو السهم **لأسفل** ▽ حتى يتم تمييز رمز/عنوان Trip (الرحلة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، ثم اضغط على زر السهم **لليسار** ◁ أو **لليمين** ▷ وحرره لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب).

سوف تعرض معلومات Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) ما يلي:

- Distance (المسافة)
- Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود)
- Elapsed Time (الوقت المنقضي)

اضغط مطولاً على زر **OK (موافق)** لإعادة ضبط جميع المعلومات.

نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ في عجلة القيادة وحرره لعرض حالة Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) في الشاشة التفاعلية للسائق ⇦ صفحة ١١٨.

سحب المقطورة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Trailer Tow Menu (قائمة سحب المقطورة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم **لليسار** ◁ أو **لليمين** ▷ وحرره لتحديد Trailer Trip (رحلة المقطورة) أو Trailer Brake (فرامل المقطورة).

ستعرض Trailer Trip (رحلة المقطورة) ما يلي:

- Distance (المسافة)

ملاحظة:

اضغط مع الاستمرار على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط كل المعلومات.

ستعرض Trailer Brake (فرامل المقطورة) ما يلي:

- Output (إخراج)
- Type (النوع)
- Gain (الكسب)

Audio (الصوت)

اضغط على زر سهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره إلى أن يتم تمييز رمز/عنوان Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. تعرض هذه القائمة معلومات مصدر الصوت، بما في ذلك اسم الأغنية واسم الفنان ومصدر الصوت مع رسم مصاحب.

الرسائل

اضغط على زر سهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى يتم تمييز عنصر Messages Menu (قائمة الرسائل). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيتيح لك الضغط على زر السهم **لليسار** ◁ أو **لليمين** ▷ رؤية الرسائل المخزنة.

عند عدم وجود أي رسائل، سيكون رمز القائمة الرئيسية عبارة عن مظروف مغلق.

Screen Setup (إعداد الشاشة)

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر **OK (موافق)** وحرره للدخول إلى القوائم الفرعية واتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة حسب الحاجة. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في مجموعة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.

ميزات الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم **up** ▵ (أعلى) أو سهم **down** ▿ (أسفل) وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Performance (الأداء) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر سهم **left** (يسار) ◃ أو **right** (يمين) ▹ وحرره للتنقل خلال القوائم الفرعية لميزة الأداء.

تحذير!

الغرض من قياس إحصائيات السيارة باستخدام ميزات الأداء هو الاستخدام على الطرق غير الممهدة أو في حلبات السباق فقط ويجب ألا يتم استعماله على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

ميزات الأداء تشمل ما يلي:

- موقت من 0 إلى 100 كم/ساعة
  (من 0 إلى 60 ميلاً/ساعة)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخيرة)
  - Current (الحالي)
- موقت من 0 إلى 160 كم/ساعة
  (من 0 إلى 100 ميلاً/ساعة)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخيرة)
  - Current (الحالي)
  - Reaction Time (وقت رد الفعل) — إذا تم تحديده
- مدة 0 أقدام إلى 60 قدمًا
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخيرة)
  - Current (الحالي)
  - Reaction Time (وقت رد الفعل) — إذا تم تحديده
- موقت 200 متر (1/8 ميل)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخيرة)
  - Current (الحالي)
  - Reaction Time (وقت رد الفعل) — إذا تم تحديده
- موقت 400 متر (1/4 ميل)
  - Best (الأفضل)
  - Last (الأخيرة)
  - Current (الحالي)
  - Reaction Time (وقت رد الفعل) — إذا تم تحديده
- Braking Distance (مسافة الفرملة)
  - Distance (المسافة)
  - From Speed (من السرعة)
- Current G-Forces (قوى التسارع الحالية)
- Peak G-Forces (قوى التسارع القصوى)
- Lap Timer (موقت الدورات)
- Lap History (سجل الدورات)
  - سوف يسرد آخر أربع دورات مع تمييز أفضل دورة باللون الأخضر.
- Top Speed (أعلى سرعة)

مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر السهم **لأعلى** ▵ أو **لأسفل** ▿ وحرره حتى يتم تمييز أيقونة/عنوان شاشة Driver Assist (مساعد السائق) في شاشة مجموعة أجهزة القياس، ثم استخدم زر السهم **لليسار** ◃ أو **لليمين** ▹ لاختيار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة أو نظام LaneSense (استشعار الحارة) ⇦ صفحة ١٢٢.

ترشيد استهلاك الوقود

اضغط على زر السهم **لأعلى** ▵ أو **لأسفل** ▿ ثم حرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Fuel Economy Menu (قائمة ترشيد استهلاك الوقود). اضغط على زر السهم **لليسار** ◃ أو **لليمين** ▹ للتنقل عبر القوائم الفرعية، واحدة تعرض قيمة ترشيد استهلاك الوقود الحالية والأخرى لا تعرض ذلك.

- معدل ترشيد استهلاك الوقود الحالي لتر/100كم أو كم/لتر
- معدل ترشيد استهلاك الوقود المتوسط لتر/100كم أو كم/لتر
- Range to empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود)
- اضغط على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط معدل ترشيد استهلاك الوقود

عناصر قائمة شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

يمكن استخدام شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لعرض عناصر القائمة الرئيسية للعديد من الميزات. استخدم زر السهم **لأعلى** △ و **لأسفل** ▽ للتمرير عبر خيارات قائمة شاشة العرض التفاعلية للسائق حتى يتم الوصول إلى القائمة المطلوبة.

ملاحظة:

تبعًا لخيارات السيارة، قد تختلف إعدادات الميزات.

عداد السرعة

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى عرض أيقونة قائمة العداد الرئيسي في شاشة مجموعة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم **لليسار** ◁ أو **لليمين** ▷ وحرره لاختيار النوع التناظري أو الرقمي لشاشة عداد السرعة. اضغط على زر **OK** (موافق) للتبديل بين وحدات (كم/ساعة أو ميل/ساعة) بعداد السرعة.

Vehicle Info (معلومات السيارة)

اضغط على زر السهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره حتى يتم تمييز أيقونة/عنوان Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة لوحة أجهزة القياس. اضغط على زر السهم **لليسار** ◁ أو **لليمين** ▷ للتنقل عبر القوائم الفرعية للمعلومات:

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

- إذا كان ضغط هواء الإطار **جيدًا** لكل الإطارات، فسيتم عرض رمز سيارة مع عرض قيم ضغط هواء الإطارات في كل زاوية من زوايا الرمز.
- إذا كان ضغط إطار واحد أو أكثر منخفضًا، فسيتم عرض قيم ضغط هواء الإطارات في كل زاوية من زوايا الرمز مع عرض قيم الضغط للإطار ذي ضغط الهواء المنخفض بلون مختلف عن قيم ضغط هواء الإطارات الأخرى.
- إذا كان نظام ضغط هواء الإطارات يتطلب الصيانة، فسيتم عرض الرسالة "Service Tire Pressure System" (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات يحتاج إلى صيانة).

وظيفة ضغط هواء الإطارات هي وظيفة معلومات فقط، ولا يمكن إعادة ضبطها ⇦ صفحة ٢١٢.

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

- لعرض درجة الحرارة الحالية لسائل التبريد.

درجة حرارة ناقل الحركة

- لعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية.

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

- لعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

Oil Pressure (ضغط الزيت)

- يعرض ضغط الزيت الفعلي.

Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

- لعرض عمر الزيت الحالي في السيارة.

Battery Voltage (فولتية البطارية)

- لعرض مستوى الفولطية الحالية في البطارية.
  - **وضع التخزين (SRT) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**
  - من خلال هذا الخيار، يمكن نقل السيارة إلى وضع Storage (التخزين).

Intake Air Temp (درجة حرارة هواء السحب) (لطراز SRT) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لعرض درجة الحرارة الحالية للهواء الذي يدخل المحرك.

Engine Torque (عزم المحرك) (لطراز SRT) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لعرض العزم الحالي للمحرك.

Engine Power (قدرة المحرك) (لطراز SRT) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لعرض المستوى الحالي لطاقة المحرك.

Air/Fuel Ratio (نسبة الهواء/الوقود) (لطرز SRT سعة 6,2 لترات فقط) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

- لعرض نسبة الهواء/الوقود الحالية.

Boost (المعزز) (لطرز SRT سعة 6,2 لترات فقط) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

- لعرض ضغط التعزيز الحالي.

Intercooler Coolant Temp (درجة حرارة سائل تبريد المُبرد البيني) (لطرز SRT سعة 6,2 لترات فقط) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

- لعرض درجة الحرارة الحالية لسائل التبريد في المبرد البيني.

Cruise Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة)	ACC Override (تجاوز السرعة الثابتة المهايئة (ACC))	Cruise Set To XXX mph or km/h (ضبط السرعة الثابتة XXX على كم/ساعة أو ميل/الساعة)
Service Shifter (ذراع ناقل الحركة بحاجة للصيانة)	Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (شاشة ضغط هواء الإطار مع عرض الإطار(الإطارات) ذات الضغط المنخفض)	Service Tire Pressure System (نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات يحتاج للصيانة)
Park Brake Engaged (تم تعشيق فرامل التوقف)	Brake Fluid Low (سائل الفرامل منخفض)	Engine Temperature Hot (درجة حرارة المحرك مرتفعة)
Lights On (المصابيح مضاءة)	Right Front Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليمنى مطفأ)	Right Rear Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الخلفية اليمنى مطفأ)
Left Front Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليسرى مطفأ)	Left Rear Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الخلفية اليسرى مطفأ)	Ignition or Accessory On (مفتاح التشغيل أو الملحقات قيد التشغيل)
Vehicle Not in Park (السيارة ليست في وضع التوقف)	Remote Start Active Push Start Button (نظام بدء التشغيل عن بُعد نشط، اضغط على زر البدء)	Remote Start Canceled Fuel Low (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد لانخفاض الوقود)
Remote Start Canceled Door Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد، أحد الأبواب مفتوح)	Remote Start Canceled Hood Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد، غطاء المحرك مفتوح)	Remote Start Canceled Liftgate Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد، باب المؤخرة مفتوح)
Remote Start Canceled Time Expired (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد لانتهاء الوقت)	Remote Start Disabled Start To Reset (تم تعطيل نظام بدء التشغيل عن بُعد، قم بتشغيل السيارة لإعادة الضبط)	Service Air Bag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
Service Airbag Warning Light (الضوء التحذيري بشأن الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)	الباب مفتوح	باب المؤخرة مفتوح
غطاء المحرك مفتوح	Shift Not Allowed (غير مسموح بنقل الترس)	Vehicle Speed Too High To Shift to D (سرعة السيارة عالية للغاية للانتقال إلى D (القيادة))
Vehicle Speed is Too High to Shift to R (سرعة السيارة عالية جدًا للانتقال إلى R (الرجوع للخلف))	Vehicle Speed is Too High to Shift to P (سرعة السيارة عالية جدًا للانتقال إلى P (التوقف))	Service Transmission (ناقل الحركة بحاجة للصيانة)

ينقسم قسم أضواء التحذير القابلة لإعادة التكوين إلى منطقة أضواء التحذير البيضاء أو الصفراء على اليسار، ومنطقة أضواء التحذير الخضراء أو الحمراء على اليمين.

السيارات المزودة بالتشغيل من دون مفتاح Keyless ™Go 'n Enter — الإشعال

استخدم مفاتيح التحكم المثبتة في عجلة القيادة الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس للقيام بالإجراء (الإجراءات) التالي:

1. من دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط على زر سهم **لأسفل** ▽ وحرره للتمرير لأسفل خلال القائمة الرئيسية للوصول إلى "Vehicle Info" (معلومات السيارة).
3. اضغط على زر سهم **right (لليمين)** ▷ وحرره للوصول إلى شاشة "Oil Life" (عمر الزيت).
4. اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لإعادة ضبط عمر الزيت. إذا تم استيفاء الشروط، فسيتم تحديث شاشة عرض الأرقام والمقاييس لتعرض 100%. إذا لم يتم الوفاء بالشروط، فسوف تظهر الرسالة المنبثقة "To reset oil life engine must be off with ignition in run" (لإعادة ضبط عمر الزيت، يجب إيقاف تشغيل المحرك أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع الانطلاق) (لمدة خمس ثوان)، وسيظل المستخدم في شاشة "Oil Life" (عمر الزيت).
5. اضغط على زر سهم **لأعلى** △ أو **لأسفل** ▽ وحرره للخروج من شاشة القائمة الفرعية.

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

الطريقة الثانوية لإعادة ضبط عمر زيت المحرك

1. من دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء ثلاث مرات في غضون عشر ثوان.
3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

شاشة العرض والرسائل

تشمل ما يلي، على سبيل المثال لا الحصر:

Front Seat Belts Unbuckled (أحزمة أمان المقاعد الأمامية غير مربوطة)	Driver Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد السائق غير مربوط)	Passenger Seat Belt Unbuckled (حزام أمان مقعد الراكب غير مربوط)
Traction Control Off (إيقاف تشغيل التحكم في الجر)	Washer Fluid Low (مستوى سائل الغاسلة منخفض)	Oil Pressure Low (ضغط الزيت منخفض)
Oil Change Due (يلزم تغيير الزيت)	Fuel Low (مستوى الوقود منخفض)	Service Anti-lock Brake System (صيانة نظام الفرامل المانعة للانغلاق)
Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)	Service Power Steering (نظام التوجيه المعزز بحاجة للصيانة)	Cruise Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة)

تقع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس وتتكون من عدة أقسام:

- الشاشة الرئيسية — ستضيء الحلقة الداخلية من شاشة العرض باللون الرمادي في الظروف العادية، وباللون الأصفر في حالة التحذيرات غير الحرجة، وباللون الأحمر في حالة التحذيرات الحرجة وباللون الأبيض في حالة المعلومات تحت الطلب.
- نقاط القائمة الفرعية - في أي وقت تكون فيه القوائم الفرعية متاحة، يتم عرض الوضع داخل القوائم الفرعية هنا.
- أضواء المؤشر القابلة للتكوين/المعلومات
- حالة محدد التروس (مؤشر PRND)
- شاشة العرض التفاعلية للسائق (البوصلة، ودرجة الحرارة، والنطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود، والرحلة أ، والرحلة ب، ومعدل ترشيد استهلاك الوقود، وترشيد استهلاك الوقود الحالي، والوقت، ورحلة المقطورة، والكسب)
- حالة نظام الدفع الكلي (AWD) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

ستعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس عادة القائمة الرئيسية أو شاشات الميزة المحددة في القائمة الرئيسية. تعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية الرسائل المنبثقة التي تتألف من 60 إنذارًا محتملاً أو رسائل المعلومات. تندرج رسائل المعلومات المنبثقة هذه في عدة فئات:

- **رسائل مخزنة لمدة خمس ثوانٍ**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. يتم عندئذ تخزين معظم الرسائل من هذا النوع (طالما ظلت الحالة التي قامت بتفعيلها نشطة) ويمكن مراجعتها في عنصر "Messages" (الرسائل) في القائمة الرئيسية. أمثلة هذا النوع من الرسائل هي "Right Front Turn Signal Lamp Out" (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليمنى مطفأة) "Low Tire Pressure" (ضغط هواء الإطارات منخفض).

- **رسائل لا يتم تخزينها**

يتم عرض هذا النوع من الرسائل بصورة دائمة أو حتى يتم إزالة الحالة التي عملت على تنشيط الرسالة. من الأمثلة لهذا النوع من الرسائل "Turn Signal On" (إشارات الانعطاف قيد التشغيل) (في حالة ترك إشارات الانعطاف قيد التشغيل) والرسالة "Lights On" (المصابيح مضاءة) (في حالة مغادرة السائق للسيارة والمصابيح مضاءة).

- **رسائل لا يتم تخزينها حتى تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)**

تتعامل هذه الرسائل بصورة أساسية مع ميزة بدء التشغيل عن بُعد. يتم عرض هذا النوع من الرسائل حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق).

- **رسائل غير مخزنة لمدة خمس ثوانٍ**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. مثال لنوع الرسالة هذا، "Automatic High Beams On" (المصابيح الأوتوماتيكية العالية مضاءة).

إعادة ضبط عمر زيت المحرك

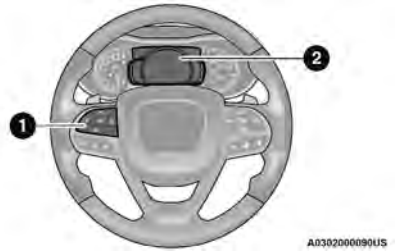
يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. ستظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر **OK (موافق)** وحرره أو أزرار الأسهم. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير زيت المحرك (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي.

الموقع ومفاتيح التحكم

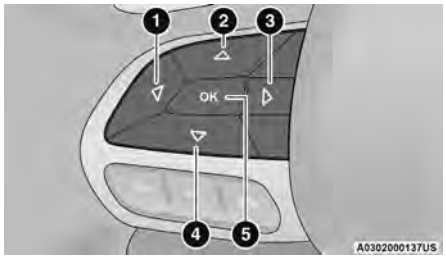
توجد شاشة مجموعة أجهزة القياس في منتصف مجموعة أجهزة القياس.



موقع شاشة عرض/ مفاتيح التحكم في مجموعة أجهزة القياس

1 – مفاتيح التحكم في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
2 – شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



أزرار التحكم الخاصة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

1 — زر سهم لليسار
2 — زر السهم لأعلى
3 — زر سهم لليمين
4 — زر سهم لأسفل
5 — زر OK (موافق)

- **زر سهم Left (يسار)**

اضغط على زر السهم **لليسار** ◁ للرجوع إلى القائمة الرئيسية من شاشة للمعلومات أو عنصر في قائمة فرعية.

- **زر سهم Up (أعلى)**

اضغط على زر **up** arrow △ (سهم لأعلى) وحرره للتمرير لأعلى خلال عناصر Main Menu (القائمة الرئيسية).

- **زر سهم Right (يمين)**

اضغط على زر سهم **لليمين** ▷ وحرره للوصول إلى شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية.

- **زر سهم Down (لأسفل)**

اضغط على زر **down** Arrow ▽ (سهم لأسفل) وحرره للتمرير لأسفل خلال عناصر Main Menu (القائمة الرئيسية).

- **زر OK (المزامنة)**

اضغط على الزر **OK (موافق)** للوصول إلى/تحديد شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية. اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) لمدة ثانية واحدة لإعادة ضبط الميزات المعروضة/المحددة التي يمكن إعادة ضبطها.

أوصاف مجموعة أجهزة القياس للطراز SRT

1. عداد السرعة
   - يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

سيظهر ضوء مؤشر تحذير السرعة وسيصدر صوت صافرة عندما تتجاوز سرعة السيارة 120 كم/الساعة.

2. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
   - يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).
3. مقياس الحرارة
   - يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى من 95 درجة مئوية إلى 110 درجات مئوية (من 203 درجات فهرنهايت إلى 230 درجة فهرنهايت)، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.
   - وقد يشير المؤشر إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تحذير!

ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك وللآخرين حروقا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة
⇦ صفحة ٢٨٣.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا أصبحت قراءة مقياس درجة الحرارة أكبر من 110 درجات مئوية (230 درجة فهرنهايت)، فتنح إلى جانب الطريق وأوقف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر فوق 110 درجات مئوية (230 درجة فهرنهايت)، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واستدع الوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

4. مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض
   - تتميز شاشة مجموعة أجهزة القياس بشاشة تفاعلية مع السائق
⇦ صفحة ٧٨.
5. الوقود المقياس
   - يعرض المؤشر مستوى الوقود في خزان الوقود عند وجود زر الضغط دون مفاتيح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
   - يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.

ملاحظة:

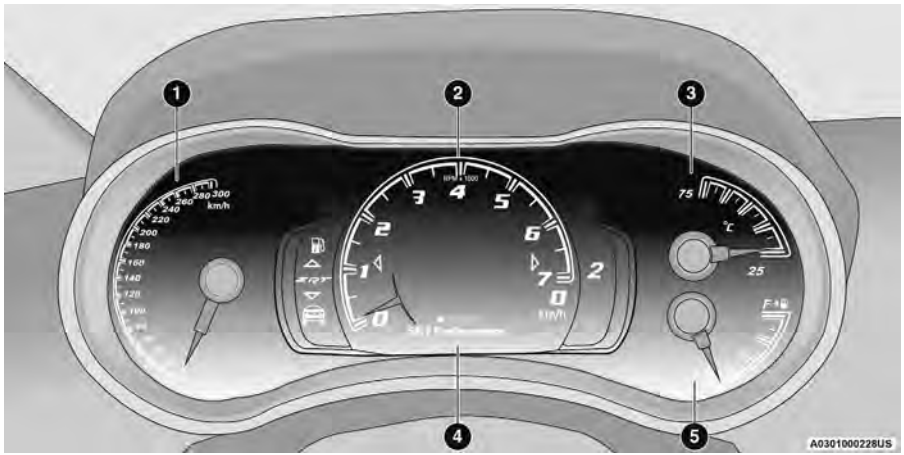
ستضيء أضواء الإشارة المادية للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

سيارتك مزوّدة بشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، والتي تقدم معلومات مفيدة للسائق. سيؤدي فتح/إغلاق أحد الأبواب إلى تنشيط شاشة العرض للمشاهدة وعرض إجمالي الأميال أو الكيلومترات في عداد المسافة. تم تصميم شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس لعرض معلومات هامة حول أنظمة السيارة ومزاياها. باستخدام شاشة عرض تفاعلية خاصة بالسائق ومتوفرة على لوحة أجهزة القياس، يمكن أن تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس كيفية عمل الأنظمة مع توفير تحذيرات عند توقفها عن العمل. تتيح لك مفاتيح التحكم المثبتة على عجلة القيادة التنقل عبر القوائم الرئيسية والقوائم الفرعية. يمكنك الوصول إلى المعلومات المحددة التي تريدها مع إجراء التحديدات والتعديلات.

3

مجموعة أجهزة القياس SRT



مجموعة أجهزة القياس وصف

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
   - يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).
2. عداد السرعة
   - يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

سيظهر ضوء مؤشر تحذير السرعة وسيصدر صوت صافرة عندما تتجاوز سرعة السيارة 120 كم/الساعة.

3. مقياس الحرارة
   - يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.
   - وقد يشير المؤشر إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تحذير!

ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد أمر خطير. وقد يسبب لك وللآخرين حروقا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة ⇦ صفحة ٢٨٣.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة بعد ذلك أثناء إيقاف تشغيل جهاز تكييف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في "H"، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واستدعي الوكيل المعتمد ليقوم بالصيانة.

4. مجموعة أجهزة القياس شاشة عرض
   - تتميز شاشة مجموعة أجهزة القياس بشاشة تفاعلية مع السائق ⇦ صفحة ٧٨.
5. الوقود المقياس
   - يعرض المؤشر مستوى الوقود في خزان الوقود عند وجود زر الضغط دون مفاتيح في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).
   - يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود ⇦ صفحة ١٤١.

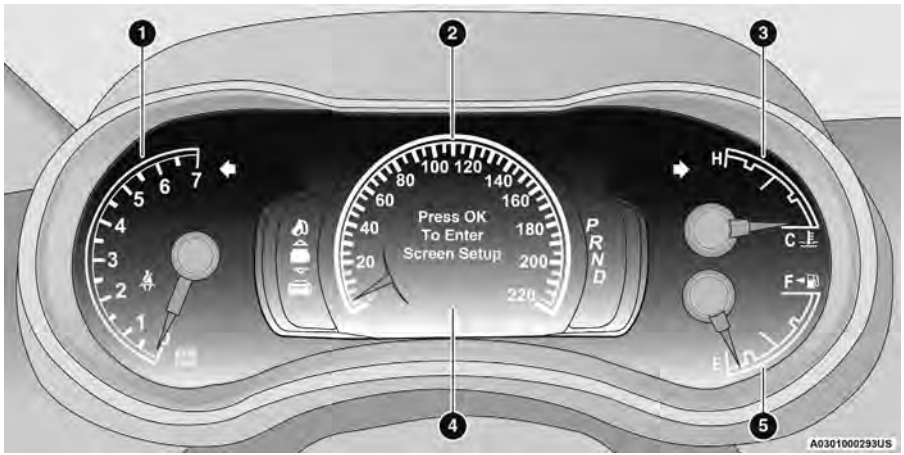
ملاحظة:

ستضيء أضواء الإشارة المادية للفحص بالمصباح عند تدوير مفتاح التشغيل لأول مرة.

التعرف على لوحة أجهزة القياس

3

مجموعة أجهزة القياس



تنبيه!

- لمنع إلحاق التلف بسقف السيارة، لا تحمل أي مواد على الحامل السقفي من دون تثبيت العارضات. يجب تأمين الحمولة ووضعها بأعلى العارضات، وليس على السطح مباشرة. إذا كان من الضروري وضع الحمولة على السقف، ضع بطانية أو طبقة حماية أخرى بين الحمولة وسطح السقف.
- لتفادي تلف حامل السقف والسيارة يجب ألا تتجاوز السعة القصوى لحامل السقف 68 كجم (150 رطلاً). وزع دومًا الأوزان الثقيلة بصورة متساوية واربط الحمولة بصورة مناسبة في جميع الأوقات.
- يجب تثبيت الحمولة دائمًا على العارضات أولاً، مع استخدام حلقات التثبيت كنقاط تثبيت إضافية عند اللزوم. الغرض من حلقات الربط أن تعمل كنقاط ربط إضافية فقط. لا تستخدم آليات تعشيق مع حلقات الربط. افحص الأحزمة والعجلات الدوارة بصورة دورية للتأكد من ربط الأمتعة بصورة سليمة.
- يجب ربط الحمولات الطويلة التي تتجاوز الزجاج الأمامي مثل القطع الخشبية أو ألواح التزحلق على الأمواج أو حمولة ذات مساحة أمامية عريضة في كلا الطرفين الأمامي والخلفي.

(تابع)

تنبيه!

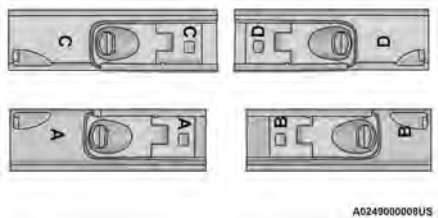
- قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة وتوخي الحذر لدى الانعطاف عند وضع حمولات كبيرة وثقيلة على حامل السقف. وقد تضيف قوة الريح، نتيجة للعوامل الطبيعية أو نتيجة لمرور الشاحنات الكبيرة بجوار سيارتك، قوة دفع مفاجئة للحمولة إلى الأعلى. وينطبق ذلك بوجه خاص على الحمولة المسطحة الكبيرة وقد يؤدي إلى وقوع أضرار للحمولة أو السيارة.
- لا يُنصح باستخدام وضع Sport (الرياضة) أو وضع Track (المسار) أو وظيفة Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند استخدام حامل الأمتعة على السقف لحمل حمولة.

2

2. ابتداءً بإحدى العارضتين، قم بثني السنادات المحورية الموجودة بكلا الطرفين لأعلى.

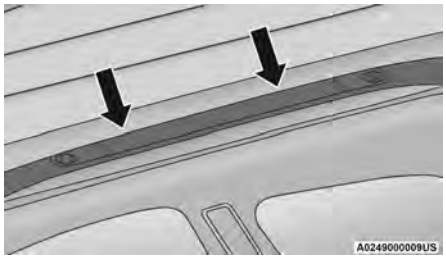
السنادة المحورية بالعارضة

3. ضع العارضة بامتداد القضيب الجانبي الصحيح. تأكد من محاذاة الأحرف على العارضات مع الأحرف الأخرى على القضيب الجانبي.



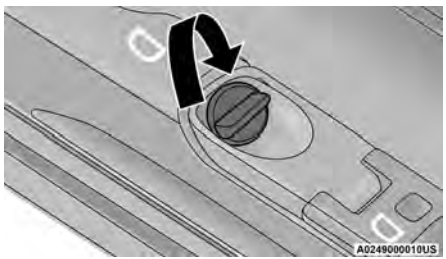
تخزين العارضات

4. حرك العارضة للخارج، بعيدًا عن وسط السقف. سوف تبيت العارضة داخل القضيب الجانبي تمامًا.



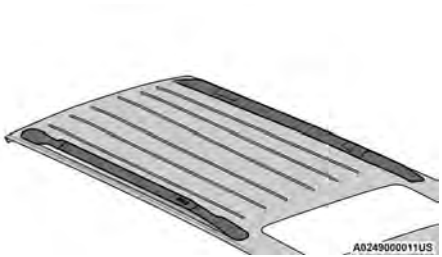
العارضة بجوار القضيب الجانبي

5. بمجرد تثبيت العارضة الموجودة باتجاه السائق في مكانها، أحكم ربط البراغي الإبهامية بالكامل.



إحكام ربط العارضة

6. كرر هذا الإجراء لتخزين العارضة الثانية على الجانب المقابل.



العارضات في وضع التخزين

ملاحظة:

- للمساعدة في تقليل صوت الرياح، قم بتخزين العارضات في القضبان الجانبية في حالة عدم استخدامها.
- في حالة وضع أي جزء معدني فوق هوائي الراديو المتصل بالقمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، فقد تواجه انقطاعات في استقبال إرسال الراديو.

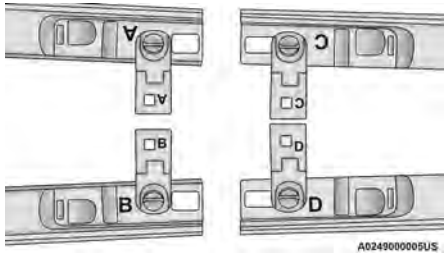
تحذير!
يجب ربط الحمولة بصورة آمنة قبل قيادة السيارة. وقد تسقط الحمولة غير المربوطة بصورة صحيحة أثناء القيادة بسرعة عالية، مسببة أضرارًا شخصية أو مادية. اتبع التنبيهات الخاصة بحامل السقف عند نقل أي حمولة على سقف سيارتك.

تنبيه!
كن حذرًا عند تحريك العارضات والتعامل معها لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

3. ابتداءً بإحدى العارضتين، قم بثني السنادات المحورية الموجودة بكلا الطرفين.

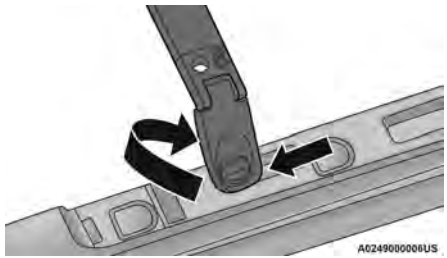
ثني السنادات

4. ضع العارضات بعرض السقف مع التأكد من محاذاة الأحرف على العارضات مع الأحرف الأخرى على القضيب الجانبي.



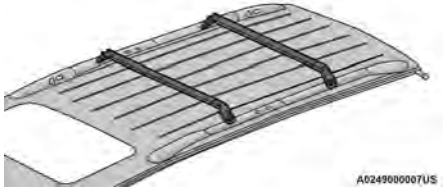
ضبط موضع العارضات

5. حرك العارضة في اتجاه التثبيت بتحريكها في اتجاه الحرف المطابق في القضيب الجانبي. تحقق من تثبيت العارضة تمامًا بدفع العارضة إلى أبعد ما يمكن داخل الفتحة. بمجرد تثبيت العارضة في مكانها، اربط كلا البرغيين الإبهاميين بالكامل.



تركيب العارضات

6. قم بتثبيت العارضة الثانية وأحكم تثبيتها لإكمال تثبيت العارضات.



عارضات مثبتة

تخزين العارضات

1. ابتداءً بإحدى العارضتين، فك البراغي الإبهامية بالكامل في كلتا نهايتي العارضة. حرك العارضة بعيدًا عن الحرف المطابق لإزالتها من موضع التثبيت. كرر ذلك مع العارضة الأخرى.

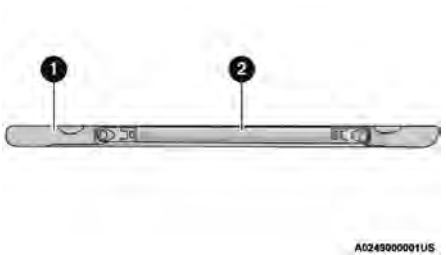
تنبيه!
كن حذرًا عند تحريك العارضات والتعامل معها لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

تحذير!
• لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسمًا مندفعًا خطرًا عند التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.

حامل أمتعة سقفي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

صُممت العارضات والقضبان الجانبية لحمل الوزن في السيارات المزودة بحامل الأمتعة السقفي. **يجب ألا يزيد وزن الحمولة عن 68 كجم (150 رطلاً) كما يجب توزيعه بصورة متساوية فوق عارضات الحامل السقفي.**

يتم تسليم العارضات في السيارة مخزنة ضمن القضبان الجانبية لحامل السقف. يجب دائمًا استخدام العارضات عند وضع الحمولة على حامل السقف. افحص الأشرطة بصورة دورية للتأكد من ربط الأمتعة بصورة سليمة.



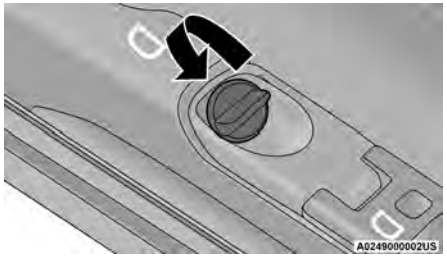
الحامل السقفي

1 — القضيب الجانبي
2 — العارضة

لا يزيد حامل السقف من السعة الكلية لحمل الأوزان للسيارة. تأكد من أن الوزن الكلي للركاب والأمتعة داخل السيارة والوزن الموجود على حامل الأمتعة السقفي لا يزيد عن سعة السيارة القصوى.

تثبيت العارضات

1. ابتداءً بإحدى العارضتين، فك البراغي الإبهامية بالكامل في كلتا نهايتي العارضة.

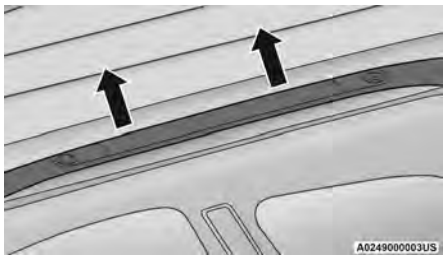


برغي إبهامي

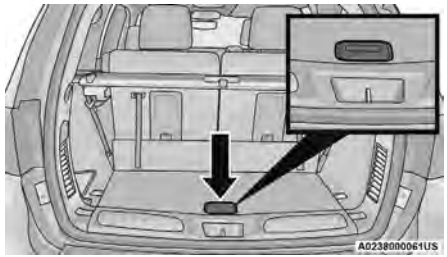
ملاحظة:

لا يمكن إزالة البراغي الإبهامية بالكامل.

2. قم بإزالة العارضة من موضع التخزين عن طريق تحريكها باتجاه منتصف السقف. كرر هذا مع العارضة على الجانب المقابل.



إزالة العارضات



مقبض أرضية الحمولة

غطاء منطقة الحمولة القابل للسحب — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

إن الغرض من هذا الغطاء هو ضمان الخصوصية وليس تأمين المواد المحمولة. وهذا الغطاء لا يمنع انتقال الحمولة أو يحمي الركاب من الحمولة غير المثبتة جيدًا.

لتغطية منطقة الحمولة:

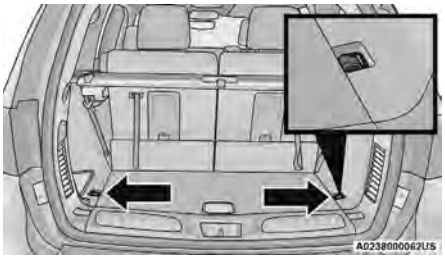
1. أمسك الغطاء في المقبض الأوسط واسحبه فوق منطقة الحمولة.
2. أدخل السنون على نهايات الغطاء في الفتحات الموجودة على غطاء كسوة العمود.
3. يمكن فتح باب المؤخرة أثناء وجود غطاء الحمولة في موضعه.

تحذير!

قد يتسبب ترك غطاء منطقة الحمولة غير محكم الإغلاق في حالات الحوادث إلى التسبب في الإصابة. فقد يطير الغطاء في حالة التوقف المفاجئ ويصيب أحد الموجودين بالسيارة. لا تقم بتخزين غطاء منطقة الحمولة على أرضية منطقة الحمولة أو في مقصورة الركاب. قم بإزالة الغطاء من السيارة عند فكه من مكانه. لا تقم بتخزينه في السيارة.

خطاطيف تثبيت الحمولة

يجب أن تستخدم خطاطيف تثبيت الحمولة الموجودة على أرضية منطقة الحمولة لتأمين الحمولة أثناء سير السيارة.



خطافات التثبيت

تحذير!

- لا تعد أربطة تثبيت الحمولة وسيلة آمنة لربط شريط التطويل الخاص بمقعد الطفل. فعند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم قد ينفك أحد أربطة التثبيت بما يؤدى إلى جعل مقعد الطفل حر الحركة. وحينها قد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة. استخدم فقط المثبتات المزودة مع أحزمة ربط مقعد الطفل.
- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الجسدية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.
يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:
- لا تحمل حمولات تتجاوز حدود الحمولة المبينة في الملصق الموجود على العمود الأوسط للبابين الأيمن أو الأيسر.
- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصي الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخرة السيارة.

(تابع)

الموجود على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى. إذا كان باب المؤخرة في حالة حركة، فسيؤدي الضغط على الزر مرة أخرى إلى عكس حركة باب المؤخرة.

عند الضغط على زر باب المؤخرة على حافظة المفاتيح مرتين، تومض إشارات الانعطاف مرتين للإشارة إلى فتح أو إغلاق باب المؤخرة (في حالة تمكين Flash Lamps with Lock (وميض الأضواء عند القفل) في إعدادات نظام Uconnect) ويمكن سماع إشارة صوتية لباب المؤخرة. يمكن تشغيل الإشارة الصوتية أو إيقاف تشغيلها من خلال إعدادات نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

ملاحظة:

- في حالة حدوث خلل كهربي في باب المؤخرة، يمكن استخدام مفتاح التحرير في حالات الطوارئ لمزلاج باب المؤخرة لفتح باب المؤخرة. ويمكن الوصول لزر تحرير مزلاج باب المؤخرة من خلال الغطاء الموجود على لوحة كسوة باب المؤخرة.
- في حالة ترك باب المؤخرة مفتوحًا لفترة طويلة من الوقت، قد يحتاج باب المؤخرة إلى إغلاقه يدويًا لإعادة تعيين وظيفة باب المؤخرة.

تحذير!

أثناء التشغيل العامل بالطاقة، قد تحدث إصابة شخصية أو تتلف الحمولة. تأكد من إخلاء مسار باب المؤخرة. وتأكد من غلق باب المؤخرة وأنه مغلق بالمزلاج قبل البدء بقيادة السيارة.

ملاحظة:

- لن تعمل أزرار باب المؤخرة العامل بالطاقة إذا كان السيارة معشقة في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/الساعة (0 ميل في الساعة).
- لن يعمل باب المؤخرة العامل بالطاقة في درجات حرارة أدنى من -30 درجة مئوية (-22 درجة فهرنهايت) أو درجات حرارة أعلى من 65 درجة مئوية (150 درجة فهرنهايت). وتأكد من إزاحة أية تراكمات ثلجية أو جليدية من باب المؤخرة قبل الضغط على أي ز مفتاح من مفاتيح التحكم بباب المؤخرة العامل بالطاقة.
- إذا كان ثمة أي عائق يعترض طريق باب المؤخرة العامل بالطاقة عند إغلاقه أو فتحه، فإن باب المؤخرة يعود أوتوماتيكيًا إلى وضع الإغلاق أو الفتح. بعد حدوث عدة إعاقات في عملية تشغيل واحدة، سيتوقف باب المؤخرة أوتوماتيكيًا ويجب فتحه أو إغلاقه يدويًا.
- وهناك أيضًا مستشعرات للضغط مركبة على جانب باب المؤخرة. ويؤدي الضغط الخفيف على أي جزء من هذه الوحدات إلى إعادة باب المؤخرة إلى الوضع المفتوح.
- إذا كان باب المؤخرة مفتوحًا بشكل جزئي، فاضغط على زر باب المؤخرة الموجود على حافظة المفاتيح مرتين لتشغيل باب المؤخرة.
- إذا تم الضغط على مقبض تحرير باب المؤخرة أثناء فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة، فسيتوقف تشغيل موتور باب المؤخرة للسماح بالتشغيل اليدوي.

تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في درجة الحرارة على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة تدوير الهواء.

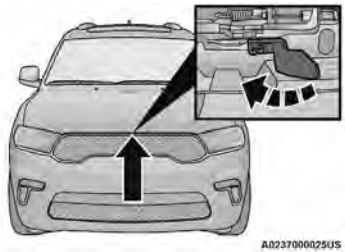
ميزات منطقة الحمولة

تخزين الحمولة

توجد علبة تخزين قابلة للإزالة على الجانب الأيسر من منطقة الحمولة الخلفية.

يمكن إيجاد منطقة تخزين إضافية في أرضية التحميل. للوصول إلى منطقة التخزين السفلية، ارفع المقبض ثم ارفع غطاء منطقة التخزين.

2. قم بالوصول لأسفل غطاء المحرك من خارج السيارة، وحرك مزلاج الأمان إلى اليسار وارفع غطاء المحرك.



موقع مزلاج السلامة

ملاحظة:

- يجب أن تكون السيارة متوقفة ويجب أن يكون محدد التروس في وضع PARK (التوقف).
- قبل رفع غطاء المحرك، تحقق من عدم تحرك ذراعي الماسحة ومن عدم رفعهما.
- أثناء رفع غطاء المحرك، استخدم كلتا يديك.
- قد يتوجب عليك الضغط قليلاً لأسفل على الغطاء قبل الضغط على مزلاج الأمان.

تنبيه!
تأكد من إلغاء تعشيق القضيب وتثبيته في الوضع المغلق قبل إغلاق غطاء المحرك. قد يحدث تلفاً.

إغلاق غطاء المحرك

في حركة واحدة مستمرة، اسحب الحافة الأمامية لغطاء المحرك لأسفل بقوة معتدلة إلى أن تصبح الزاوية أسفل نقطة العبور (إلى حيث لا تبدي دعائم الغاز أي مقاومة) واترك غطاء المحرك يستمر في السقوط من قصوره الذاتي.

تحذير!
تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابة بالغة أو الوفاة.

تنبيه!
للوقاية من التلف المحتمل: • قبل غلق غطاء المحرك، تأكد من وضع قضيب إسناد غطاء المحرك بالكامل في مشابك احتجازه. • لا تضرب غطاء المحرك بعنف لإغلاقه. اضغط بحزم نحو الأسفل على منتصف الحافة الأمامية من غطاء المحرك لضمان تعشيق كلا المزلاجين. لا تقم بقيادة سيارتك أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقا غلقًا تامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.

باب المؤخرة

باب المؤخرة العامل بالطاقة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يمكن فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة بالضغط على مقبض تحرير باب المؤخرة ⇦ صفحة ٢٥ أو بالضغط على زر باب المؤخرة على حافظة المفاتيح. اضغط على زر باب المؤخرة في حافظة المفاتيح مرتين خلال خمس ثوان لفتح باب المؤخرة العامل بالطاقة أو إغلاقه.

ملاحظة:

- عند استخدام زر باب المؤخرة في حافظة المفاتيح لفتح باب المؤخرة عندما تكون السيارة مقفلة، سيتم إلغاء قفل باب المؤخرة فقط مع إبقاء الأبواب الأخرى مقفلة. لن يؤدي إغلاق باب المؤخرة إلى إعادة قفله. يجب الضغط على زر القفل في حافظة المفاتيح أو على زر قفل الدخول غير النشط لإعادة القفل.
- في حال استخدام المقبض الإلكتروني لفتح باب المؤخرة وتسبب ذلك في إلغاء قفل جميع الأبواب، يجب قفل باب المؤخرة وأبواب السيارة مرة أخرى. استخدم حافظة المفاتيح أو زر قفل الدخول غير النشط أو مفاتيح قفل الباب العامل بالطاقة على لوحات الباب الأمامي.

كما يمكن أيضًا فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة أو غلقه بالضغط على زر liftgate (باب المؤخرة) الموجود على الكونسول العلوي الأمامي. في حالة فتح باب المؤخرة بشكل كامل، يمكن إغلاقه بالضغط على زر باب المؤخرة

الفتح/الإغلاق اليدوي

اضغط مع الاستمرار على المفتاح إلى الخلف، وسيتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية ويتوقفان عند وضع الفتح الكامل بصورة أوتوماتيكية.

اضغط مع الاستمرار على المفتاح إلى الأمام وسيتم إغلاق السقف المتحرك من أي وضع ويتوقف عند وضع الإغلاق الكامل.

سيؤدي أي تحرير للمفتاح أثناء عملية الفتح أو الإغلاق إلى إيقاف حركة فتحة السقف. سيظل السقف المتحرك في وضع الفتح الجزئي حتى يتم الضغط مع الاستمرار على المفتاح مرة أخرى.

تهوية السقف المتحرك

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال نصف ثانية ليفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك التهوية السريعة ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الستارة الشمسية

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدويًا. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكيًا مثل السقف المتحرك.

ملاحظة:

لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

ستكتشف هذه الميزة وجود عائق في إغلاق السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، يتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك.

تحذير!
عندما يوشك السقف على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد القرص لا تتوافر. لتجنب حدوث إصابة شخصية، تأكد من إبعاد ذراعيك ويديك وأصابعك وجميع الأشياء عن مسار الجزء العلوي قبل إغلاقه.

ملاحظة:

إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فسوف يتم تعطيل الحماية ضد الانضغاط ويجب إغلاق السقف المتحرك في الوضع اليدوي.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظفات غير كاشطة وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية. افحص بصورة دورية بحثًا عن أي رواسب قد تكون قد تجمعت في المسارات وقم بإزالتها.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع الإيقاف

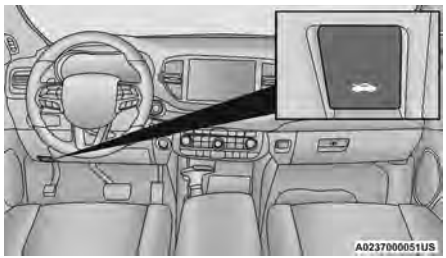
- سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا في وضع Accessory Delay (تأخير الملحقات) لمدة تصل إلى عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.
- هذه الميزة قابلة للبرمجة باستخدام نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

غطاء المحرك

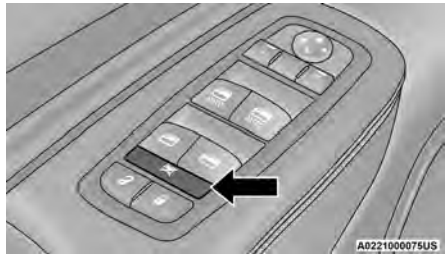
فتح غطاء المحرك

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير سقاطتين.

1. اسحب ذراع التحرير الموجود أسفل جانب السائق من لوحة أجهزة القياس.



تحرير غطاء المحرك



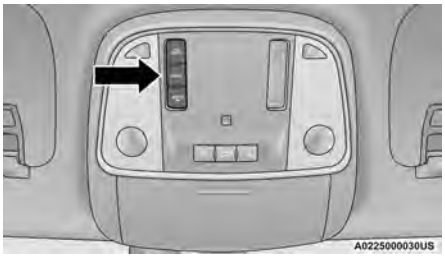
مفتاح قفل النافذة العاملة بالطاقة

صوت اهتزاز السيارة بفعل الرياح

يمكن وصف صوت اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك لصوت الاهتزاز بفعل الرياح عندما يكون زجاج النوافذ منخفضاً، أو إذا كان السقف المتحرك/السقف الكهربائي المنزلق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في مواضع فتح معينة أو مفتوحاً فتحاً جزئياً. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة لصوت الاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

السقف المتحرك العامل بالطاقة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقيات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.



مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

تحذير!

- لا تترك الأطفال من دون مراقبة في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة

(تابع)

تحذير!

السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح فتح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال فتحة السقف المتحرك المفتوحة. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي أيضًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.
- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح فتحة السقف وإغلاقها

الفتح/الإغلاق السريع

اضغط على المفتاح إلى الخلف وحرره خلال ثانية ونصف وسيتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا ويتوقفان في وضع الفتح الكامل.

اضغط على الزر للأمام وحرره خلال مدة قدرها نصف ثانية وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل أوتوماتيكي مهما كان وضعه.

أثناء الفتح السريع أو الإغلاق السريع، سيؤدي أي تحريك لمفتاح الستارة الشمسية إلى إيقاف الستارة الشمسية.

يمكن تشغيل نافذة باب الراكب أيضًا باستخدام المفاتيح الفردية للتحكم في النافذة والموجودة في لوحة كسوة باب الراكب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النافذة إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

لفتح النافذة جزئيًا (بشكل يدوي)، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة.

تبقى مفاتيح التحكم في النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). ويؤدي فتح أحد البابين الأماميين إلى إبطال هذه الميزة.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقًا، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تنغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استعمال مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

ميزات النافذة الأوتوماتيكية

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي

تشتمل مفاتيح النوافذ الخاصة بكل من السائق والراكب الأمامي على ميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة بحيث يمر من أول حاجز، ثم قم بتحريره، وستنخفض النافذة أوتوماتيكيًا.

لإلغاء حركة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بتشغيل المفتاح في الاتجاه العلوي أو السفلي ثم قم بتحرير المفتاح.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي مع الحماية ضد القرص — باب السائق وباب الراكب الأمامي فقط

قم برفع مفتاح النافذة لأعلى بالكامل وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكيًا.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اسحب المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

إذا واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة.

ملاحظة:

قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف الطريق الوعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو مفاجئ أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي. في حالة حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. لتجنب حدوث إصابة شخصية، تأكد من إبعاد ذراعيك ويديك وأصابعك وجميع الأشياء عن مسار النافذة قبل إغلاقها.

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي

إذا توقفت ميزة الرفع الأوتوماتيكي، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

1. تأكد من إغلاق الباب تمامًا.
2. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.
3. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

مفتاح قفل النوافذ

يتيح مفتاح قفل النوافذ على لوحة كسوة باب السائق تعطيل عمل مفاتيح تحكم النوافذ الموجودة على أبواب الركاب الخلفيين. لتعطيل مفاتيح التحكم في النافذة، اضغط على زر window lockout (قفل النافذة) وحرره. لتمكين مفاتيح التحكم في النافذة، اضغط على زر window lockout (قفل النافذة) مرة أخرى وحرره.

2

ملحوظات مهمة عن لوحة الشحن اللاسلكي لهذه السيارة:

- قد يشير وجود وظيفة الاتصال قريب المدى (NFC) النشطة على الهاتف الذكي إلى وجود أوجه خلل بالتشغيل.
- يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع ON/RUN حتى يتم شحن الهاتف.
- من أجل تجنب التداخل مع بحث المفتاح الإلكتروني، ستتوقف لوحة الشحن اللاسلكي عن الشحن عند فتح أي باب أو باب المؤخرة، حتى إذا كان المحرك قيد التشغيل.
- تأكد من وضع الجهاز المحمول بطريقة صحيحة (الشاشة موجهة نحو الأعلى، والهاتف لا يغطي مصباح الليد) على لوحة الشحن اللاسلكي.
- إذا تحرك الهاتف على اللوحة بالشكل الذي يتسبب في إضاءة الضوء الأحمر، فسيتعين رفع الهاتف ووضعه على لوحة الشحن مرة أخرى لاستئناف الشحن.
- لا يكون الشحن اللاسلكي بالسرعة نفسها التي يتم بها الشحن عن طريق توصيل الهاتف بشاحن سلكي.
- يجب إزالة الغطاء الواقي للهاتف عند وضعه على لوحة الشحن اللاسلكي.
- إن جهاز iPhone® 12 (بما في ذلك iPod®) مزود ببرنامج لحماية الجهاز من السخونة الزائدة. عندما يكون البرنامج نشطًا، يتم إبطاء معدل الشحن لحماية الجهاز.
- يجب وضع الهواتف دائمًا على لوحة الشحن اللاسلكي داخل المخطط الموضح على اللوحة حتى تتصل أجزاء الشحن الخاصة بها بملفات الشحن الخاصة بالنظام. قد يؤدي تحرك الهاتف في أثناء الشحن إلى إيقاف معدل الشحن أو إبطائه.
- يؤدي فتح عدة تطبيقات على الهاتف في أثناء الشحن إلى تقليل فعالية الشحن، وقد يؤدي كذلك إلى إيقاف تشغيل تطبيق يعمل بشكل نشط (أي Apple CarPlay®). قد يتسبب ذلك أيضًا في زيادة سخونة الهاتف.
- قد تتبع الشواحن اللاسلكية أساليب معينة لمنع زيادة سخونة الهاتف في أثناء الشحن، مثل إبطاء معدل الشحن. في بعض الحالات، قد يتوقف الجهاز عن التشغيل لمدة زمنية قصيرة (عندما يصل الجهاز إلى درجة حرارة معينة). إذا حدث ذلك، فهذا لا يعني وجود عطل في لوحة الشحن اللاسلكي. فقد يكون ذلك مجرد إجراء وقائي لمنع تلف الهاتف.
- قد يؤدي استخدام وظائف لاسلكية متعددة في نفس الوقت (الشحن اللاسلكي, Apple CarPlay®, Android Auto™) إلى ارتفاع حرارة الجهاز، مما يؤدي إلى الحد من الوظائف أو إيقاف تشغيله. في هذه الحالة, نوصي بتوصيل النظام باستخدام منفذ USB.
- لا تضع حافظة المفاتيح أو أي نوع آخر من الأشياء المعدنية/الممغنطة داخل مبيت الهاتف المحمول أو بالقرب من لوحة الشحن اللاسلكي.
- عند وضع جهاز متوافق على لوحة الشحن وتدوير مفتاح الإشعال إلى OFF، قد تظهر رسالة تذكير على شاشة لوحة أجهزة القياس لإبلاغ السائق.

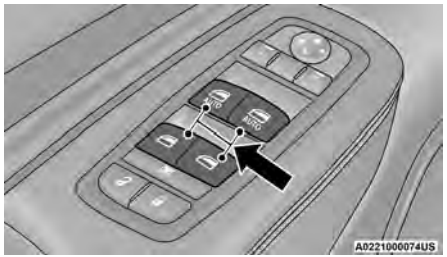
تنبيه!

يجب عدم وضع حافظة المفاتيح على لوحة الشحن أو على مسافة 15 سم (6 بوصات) منها. فقد يتسبب ذلك في ارتفاع الحرارة بشكل مفرط وتلف حافظة المفاتيح. كما أنّ وضع حافظة المفاتيح بالقرب من لوحة الشحن يعطّل اكتشاف السيارة لحافظة المفاتيح، ما يمنع بدء تشغيل السيارة.

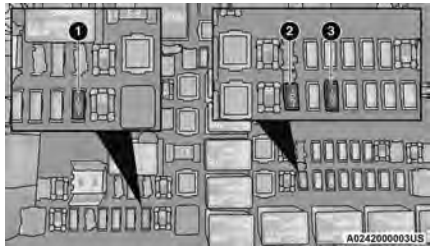
النوافذ

النوافذ الكهربائية

توجد مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة على لوحة كسوة باب السائق.



مفاتيح النوافذ الكهربائية



مواضع منصهرات مآخذ الطاقة

1 — المنصهر F104 الأصفر لمأخذ الطاقة الموجود بحاوية الكونسول بقدرة 20 أمبير
2 — المنصهر F91 - F90 الأصفر لمأخذ الطاقة باللوحة الربعية الخلفية اليمنى بقدرة 20 أمبير
3 — المنصهر F93 الأصفر لولاعة السجائر بلوحة أجهزة القياس بقدرة 20 أمبير

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استعمالها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

لوحة الشحن اللاسلكية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لوحة الشحن اللاسلكية

ربما تكون سيارتك مزوّدة بلوحة شحن لاسلكي Qi® بقدرة 15 واط و3 أمبير موجودة أسفل المجموعة الوسطى، في حجيرة التخزين. صُممت لوحة الشحن هذه لشحن هاتفك المحمول الذي يدعم Qi® لاسلكيًا. إن Qi® معيار يسمح بالشحن اللاسلكي لهاتفك المحمول.

يجب أن يكون هاتفك المحمول مصمّمًا للشحن اللاسلكي Qi®. إذا لم يكن الهاتف مزودًا بوظيفة الشحن اللاسلكي Qi®، يمكن شراء لوحة خلفية خاصة أو حافظة من السوق من مزود هاتفك المحمول أو من موزّع إلكترونيات محلي. تُرجى مراجعة دليل مالك الهاتف للحصول على مزيد من المعلومات.

لوحة الشحن اللاسلكي مزودة بسجادة منع الانزلاق لتثبيت هاتفك المحمول في مكانه، وضوء مؤشر LED.

ضع الجهاز في المنطقة المجهزة له والمحددة بالسجادة على النحو المبين في الصورة. سيؤدي الوضع غير الصحيح إلى منع شحن الهاتف.

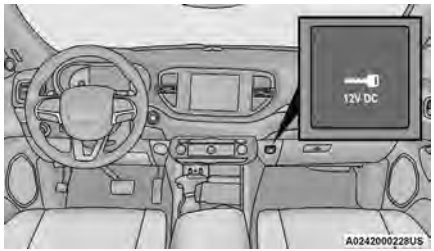
حالة مؤشر LED:

- بدون أي ضوء: لوحة الشحن في وضع السكون أو في وضع البحث عن جهاز. قد لا يكون الجهاز متوافقاً مع معيار Qi®.
- ضوء أزرق: تم اكتشاف جهاز ويتم شحنه.
- ضوء/وميض باللون الأحمر: حدث خطأ داخلي أو تم اكتشاف جسم غريب.
- ضوء أخضر: أكمل الجهاز شحن البطارية (إذا كان الجهاز مزوداً لإرسال هذه المعلومة).

ملاحظة:

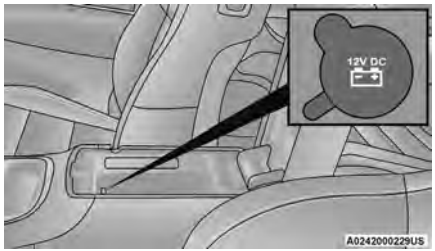
- وتجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمآخذ الطاقة التي تعمل بالبطارية أو إيقاف تشغيلها في حال عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.
- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 160 وات (13 أمبير) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة 160 وات (13 أمبير)، فيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.
- صممت نقاط تزويد الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في مأخذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استعمال مأخذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

يتوفر مأخذ الطاقة الأمامي على يمين مفاتيح التحكم في درجة الحرارة.



مأخذ الطاقة الأمامي

بالإضافة إلى مأخذ الطاقة الأمامي، قد يوجد أيضًا مأخذ طاقة في منطقة التخزين بالكونسول المركزي.

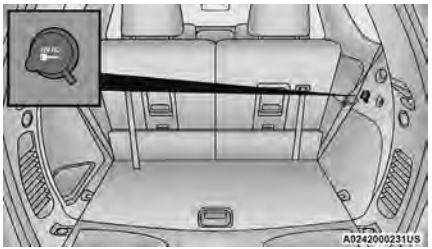


مأخذ الكونسول المركزي الأمامي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

إذا كانت السيارة مزودة بكونسول مركزي خلفي كامل، فيوجد مأخذ طاقة أيضًا موجود في منطقة التخزين السفلية للكونسول المركزي الخلفي الكامل.

مأخذ الكونسول المركزي الخلفي الكامل

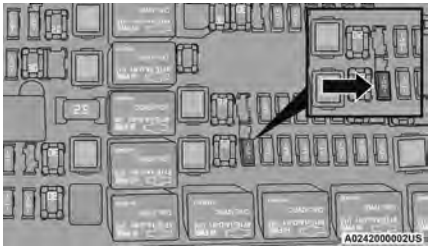
يوجد مأخذ طاقة منطقة الحمولة الخلفية في منطقة الحمولة الخلفية اليمنى.



مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة الخلفية

ملاحظة:

يمكن تبديل مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة الخلفية إلى طاقة البطارية في كل الأوقات من خلال تبديل منصهر اللوحة الربعية الخلفية اليمنى الخاصة بمأخذ الطاقة في لوحة المنصهرات من موقع المنصهر رقم F90 إلى F91.

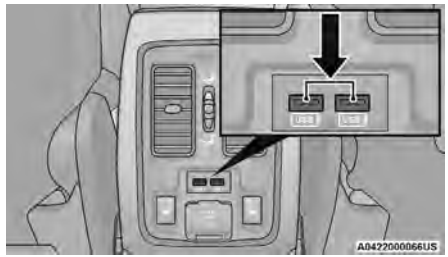


منصهر مأخذ الطاقة في منطقة الحمولة الخلفية

2

منفذ شحن USB بالصف الثاني

يمكن استخدام منافذ شحن USB بالصف الثاني لأغراض الشحن فقط. استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز USB الخارجي بمنافذ شحن USB للسيارة الموجودة في مؤخرة الكونسول المركزي الأمامي و/أو الكونسول المركزي بالصف الثاني.



منافذ USB في الكونسول المركزي الخلفي

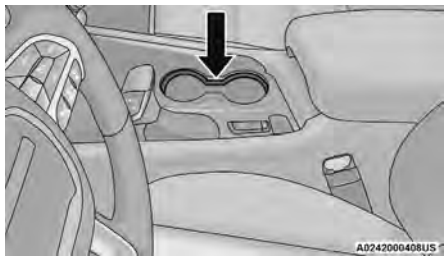
منفذ USB في الكونسول المركزي بالصف الثاني

ملاحظة:

اشحن الأجهزة غير المدعومة بمنافذ USB للشحن فقط. إذا تم توصيل جهاز غير مدعوم بمنفذ USB للوسائط، فسيتم عرض رسالة على شاشة اللمس تفيد بأن النظام لا يدعم الجهاز.

حاملات الأكواب المضيئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض السيارات، تكون حاملات الأكواب الأمامية مزودة بحلقة مضيئة تضيء حاملات الأكواب للراكب الأمامي.



الحلقة المضيئة في حاملات الأكواب الأمامية

قد تكون حاملات الأكواب الخلفية أيضًا مزودة بحلقة مضيئة تضيء حاملات الأكواب للركاب في الخلف. يتم التحكم في الحلقة المضيئة عن طريق مفتاح Dimmer (التعتيم) ⇦ صفحة ٤٧.

الحلقة المضيئة في حاملات الأكواب الخلفية

منافذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمنافذ طاقة قدرتها 12 فولت (13 أمبير) والتي يمكن استخدامها لشحن الهاتف المحمول والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة. يتم تمييز مأخذ الطاقة إما برمز "المفتاح" أو "البطارية" ليشير إلى كيفية تزويد هذه المآخذ بالطاقة. يتم تزويد مآخذ الطاقة المميزة برمز مفتاح بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). أما المآخذ المميزة برمز "البطارية" فتتصل مباشرة بالبطارية ويتم تزويدها بالطاقة في كل الأوقات.

التحكم في منافذ USB/AUX

تسمح هذه الميزة بتوصيل وحدة USB خارجية داخل منفذ USB.

قد يؤدي توصيل جهاز هاتف ذكي بمنفذ USB إلى تنشيط ميزات ™Android Auto أو ®Apple CarPlay، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "™Android Auto" أو "Apple ®CarPlay" في ملحق دليل تعليمات الراديو في نظام Uconnect.

توصيل منفذ الصوت AUX أو جهاز USB خارجي

استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز USB الخارجي بمنفذ موصل USB/AUX الخاص بالسيارة الموجود في الكونسول المركزي.

تشتمل منافذ USB في موزّع الوسائط على ميزة منظّم الفولطية الإلكتروني الذكي (الشحن الذكي). تتيح هذه الميزة شحن جهاز لمدة تصل إلى ساعة واحدة بعد إيقاف تشغيل السيارة.

موزع الوسائط USB/AUX المدمج في الكونسول المركزي

1 — منفذ Mini-USB من النوع C
2 — منفذ USB قياسي من النوع A
3 — منفذ AUX (الأجهزة الإضافية)

بمجرد توصيل جهاز الصوت ومزامنته مع نظام التحكم في أجهزة USB بالسيارة (قد يستغرق جهاز USB خارجي بضع دقائق لإتمام توصيله)، يبدأ جهاز الصوت في الشحن ويكون جاهزًا للاستخدام.

بمجرد توصيل جهاز بمنفذ USB، سيبدأ الشحن وسيكون جاهزًا للاستخدام من خلال النظام. يمكن استخدام منفذي USB للشحن فقط من النوع C والنوع A في الوقت نفسه ولكن لا يمكن استخدامهما في الوقت نفسه أثناء تشغيل الوسائط. عندما يكون كلا منفذي USB للشحن فقط من النوع C والنوع A قيد الاستخدام، سيتم فرض رسوم عليهما بمعدل منخفض.

ملاحظة:

في حال نفاد شحنة بطارية جهاز الصوت تمامًا، قد لا يتواصل جهاز الصوت مع نظام التحكم في أجهزة USB إلى حين بلوغ الحد الأدنى من الشحن. يؤدي ترك جهاز الصوت متصلًا بنظام التحكم في أجهزة USB إلى شحنه إلى المستوى المطلوب.

استخدام هذه الميزة

باستخدام جهاز USB خارجي للتوصيل بمنفذ USB:

- يمكن تشغيل جهاز الصوت على نظام صوت السيارة وتوفير معلومات بيانات التعريف (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) على شاشة الراديو.

ملاحظة:

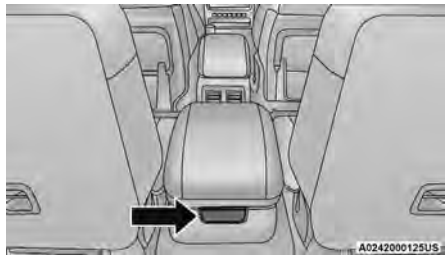
قد لا تكون معلومات المسار موجودة على شاشة عرض الراديو، وفقًا لتكوين المسار.

- يمكن التحكم في جهاز الصوت باستخدام أزرار الراديو لتشغيل المحتويات واستعراضها وسردها.
- يتم شحن بطارية جهاز الصوت عند توصيله بموصل USB/AUX (إذا كان يدعم جهاز الصوت المحدد).

ملاحظة:

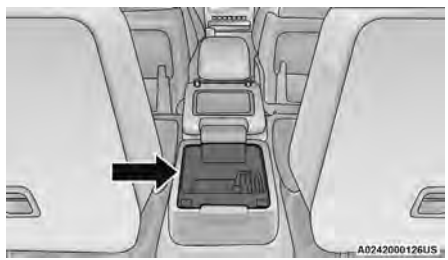
لمزيد من المعلومات، راجع ملحق دليل مالك نظام Uconnect.

2



زر الدفع الخلفي لحجرة التخزين

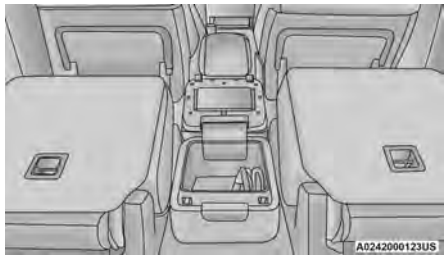
عند رفعه إلى الأمام، يمكن الوصول إلى حجرة التخزين السفلية.



حجرة التخزين السفلية

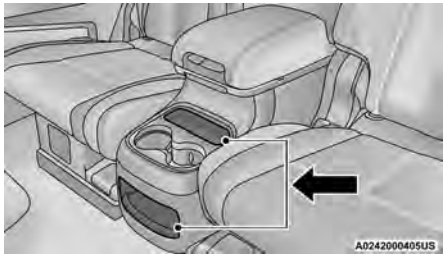
ملاحظة:

عند الوصول إلى حجرة التخزين السفلية، فإنها تسمح بطي مسند الذراع للأمام إلى وضع Fold-Flat (الطي بشكل مسطح). يتيح وضع الطي المسطح لمسند ذراع الكونسول بالخفض أسفل مستوى مقعد الطي المسطح ويحمي فينيل مسند الذراع من التلف عند استخدام السيارة لسحب حمولة.



وضع الطي المسطح

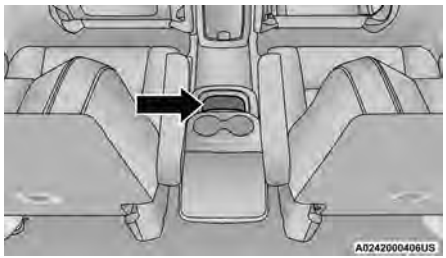
توجد مناطق تخزين مفتوحة أو حاويات صغيرة ذات كسوات قابلة للإزالة خلف حاملات الأكواب وفي الجزء الأمامي المنخفض من الكونسول.



الحاويات الصغيرة بالكونسول

الكونسول المركزي الخلفي الصغير - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد منطقة تخزين مفتوحة أو حاوية صغيرة مزودة ببطانة قابلة للإزالة في مقدمة الكونسول المركزي.



الحاوية الصغيرة بالكونسول

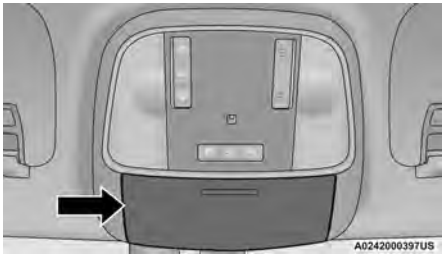
مزاليج حجرات التخزين

1 — مزلاج حجرة التخزين العلوية
2 — مزلاج حجرة التخزين السفلية

ارفع المزلاج الأكبر للوصول إلى حجرة التخزين السفلية.

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

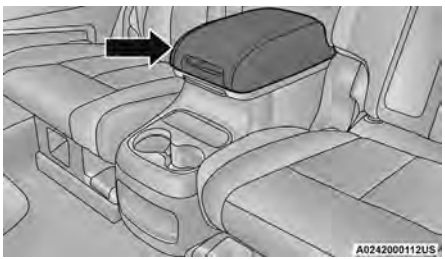
هناك حجرة لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مقدمة الكونسول. يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلقه وذلك حسب تصميمه. ادفع غطاء الضغط في الباب لفتحه. ادفع غطاء الضغط في الباب لإغلاقه.



باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

الكونسول المركزي الخلفي الكامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي الكونسول المركزي الخلفي الكامل على منطقتي تخزين علوية وسفلية.



حجرة التخزين

لفتح حجرة التخزين العلوية، اجذب المزلاج الصغير الموجود على مقدمة الغطاء لأعلى.

ارفع المزلاج الأكبر للوصول إلى حجرة التخزين السفلية.

مزاليج حجرات التخزين

1 — مزلاج حجرة التخزين العلوية
2 — مزلاج حجرة التخزين السفلية

ملاحظة:

ضوء حجرة التخزين السفلية مضاء دائمًا مع وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يمكن رفع حجرة التخزين العلوي للأمام أيضًا. ادفع زر التحرير الموجود خلف الغطاء للداخل.

تنبيه!
قم بإزالة أي أشياء مخزنة في حاملات الأكواب في الكونسول أو الأجهزة ذات الأسلاك التي تمر فوق منطقة التخزين. قد يحدث تلف لغطاء الكونسول العلوي وأسلاك الأجهزة عند رفع حجرة التخزين العلوية للأمام.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء تعيق مدخل الهواء الموجود أمام الزجاج الأمامي، مثل أوراق الشجر. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة في مدخل الهواء تدفق الهواء، وإذا دخلت إلى صندوق التوزيع، فقد تؤدي إلى سد فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو مأخذ الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء الكابينة

يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بترشيح الهواء من الأتربة والغبار. اتصل بالوكيل المعتمد لصيانة فلتر هواء الكابينة، واستبدله عند الحاجة.

نظام Stop/Start (الإيقاف/بدء التشغيل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أثناء التواجد في وضع Autostop (التوقف الأوتوماتيكي)، قد يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بضبط تدفق الهواء للمحافظة على الراحة داخل الكابينة. ستتم المحافظة على إعدادات العميل عند العودة إلى حالة تشغيل المحرك.

جدول تلميحات التشغيل

الطقس	إعدادات مفاتيح التحكم
الطقس حار والسيارة من الداخل ساخنة جدًا	اضبط مفتاح التحكم في الوضع على (وضع اللوحة)، A/C (A/C) (مكيف الهواء) على وضع التشغيل، والمروحة على الإعداد المرتفع. قم بخفض زجاج النوافذ لمدة دقيقة للتخلص من الهواء الساخن. اضبط عناصر التحكم حسبما تريد بما يوفر لك الراحة.
الطقس دافئ	قم بتشغيل A/C (A/C) (مكيف الهواء) واضبط مفتاح التحكم في الوضع على (Panel Mode) (وضع اللوحة).
الطقس البارد مع سطوع الشمس	اعمل في (الوضع ثنائي المستوى).
أحوال الطقس البارد والرطب	اضبط مفتاح التحكم في الوضع على (Mix Mode) (الوضع المختلط)، وقم بتشغيل A/C (A/C) (مكيف الهواء) للحفاظ على زجاج النوافذ واضحاً.
الطقس البارد	اضبط مفتاح التحكم في الوضع على (Floor Mode) (وضع الأرضية). إذا بدأ حدوث تراكم للضباب على الزجاج الأمامي، فحرك مفتاح التحكم إلى (Mix Mode) (الوضع المختلط).

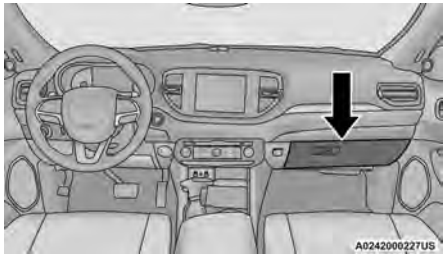
مساحات التخزين الداخلية والمعدات

التخزين

2

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس.



صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اسحب مقبض التحرير للخارج.

الكونسول المركزي الأمامي

يحتوي الكونسول المركزي الأمامي على منطقتي تخزين علوية وسفلية.

لفتح حجرة التخزين العلوية، اجذب المزلاج الصغير الموجود على الغطاء لأعلى.

ملاحظة:

ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. تعمل المروحة فورًا إذا تم اختيار وضع Defrost (إزالة الصقيع) أو عند تغيير إعداد مقبض المروحة الأمامية.

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح لك هذا النظام خاصية التحكم اليدوي التام. وعند استعمال الوضع اليدوي للتشغيل ينطفئ رمز الوضع الأوتوماتيكي في شاشة نظام التحكم في درجة الحرارة الأمامي.

ملاحظة:

لا يستشعر النظام أوتوماتيكيًا وجود الضباب أو الرذاذ أو الجليد على الزجاج الأمامي. يجب تحديد وضع إزالة الصقيع يدويًا لمسح الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي.

التعرف على الصوت للتحكم في درجة الحرارة

اضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق.

اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) على عجلة القيادة. بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

- "**Set driver temperature to** 20 **degrees**" (ضبطُ درجة حرارة السائق على 20 درجة)
- "**Set passenger temperature to** 20 **degrees** (ضبط درجةِ حرارة الراكب على 20 درجة)"

هل تعلم أنه: يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

نصائح التشغيل

تنبيه!

يدخل الهواء الداخلي إلى نظام التحكم الأوتوماتيكي الخلفي في درجة الحرارة عبر شبكة سحب موجودة في لوحة كسوة الجانب الأيمن خلف مقاعد الصف الثالث. وتقع منافذ جهاز التدفئة في لوحة كسوة الجانب الأيمن، مباشرةً خلف باب ركاب الصف الثاني. لا تقم بإعاقة خروج الهواء ولا تضع أي حاجز مباشرة أمام مشبك إدخال الهواء أو منافذ جهاز التدفئة. فقد يؤدي ذلك إلى تحميل النظام الكهربائي أكثر من طاقته وإلى تلف محرك مروحة الهواء.

راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

تشغيل مكيف الهواء في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

تشغيل مكيف الهواء في فصل الشتاء

لضمان الحصول على أفضل أداء تسخين وإزالة صقيع ممكن، تأكد من عمل نظام تبريد المحرك بشكل سليم واستخدام الكمية المناسبة من سائل التبريد وكذلك النوع والتركيز المناسبين. ولا يُنصح باستخدام وضع إعادة تدوير الهواء خلال فصل الشتاء لأن ذلك قد يتسبب في تجمع الضباب على النوافذ.

العطلات/تخزين السيارة

للحصول على معلومات حول الحفاظ على نظام التحكم في درجة الحرارة عند تخزين السيارة لفترة طويلة من الوقت، راجع ⇦ صفحة ٣٠٧.

تراكم الضباب على النوافذ

قد يتراكم الضباب على نوافذ السيارة من الداخل في الطقس المعتدل و/أو الممطر و/أو الرطب. ولمسح النوافذ، حدد وضع مزيل الصقيع أو المزج وزد سرعة المروحة الأمامية. تجنب استعمال وضع إعادة تدوير الهواء لفترات طويلة بدون تشغيل مكيف الهواء فقد يتراكم الضباب على الزجاج.

التحكم في الوضع الخلفي

أدر مقبض التحكم في الوضع الخلفي لضبط توزيع تدفق الهواء. يتم عرض إعدادات الوضع الخلفي في رأس مقبض التحكم. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء الخلفي بحيث يخرج الهواء من منافذ البطانة العلوية ومنافذ الأرضية أو من كلتيهما.

وضع البطانة العلوية

يخرج الهواء من المنافذ في البطانة العلوية. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات الهواء للمنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تشغيل تدفق الهواء.

وضع ثنائي المستوى

يخرج الهواء عبر منافذ البطانة العلوية ومنافذ الأرضية.

ملاحظة:

في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

وضع الأرضية

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية.

قفل التحكم في درجة الحرارة الخلفية

يضيء رمز قفل التحكم في درجة الحرارة الخلفية على رأس مقبض التحكم عندما يقفل النظام الأمامي عناصر التحكم الخلفية.

قفل التحكم الخلفي

يؤدي الضغط على زر Rear Temperature Lock (قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية) على شاشة اللمس بنظام Uconnect إلى إضاءة رمز القفل على الشاشة الخلفية. ويتم التحكم بدرجة الحرارة الخلفية ومصدر الهواء الخلفي من نظام Uconnect الأمامي.

يمكن لركاب مقاعد الصف الثاني الخلفي ضبط مفتاح نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الخلفية عند إيقاف تشغيل زر قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية فقط.

ويوجد نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية في البطانة العلوية بالقرب من منتصف السيارة.

- اضغط على زر Rear Temperature Lock (قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية) على شاشة اللمس بنظام Uconnect. يؤدي ذلك إلى إيقاف عرض رمز قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية في مقبض درجة الحرارة الخلفية.
- قم بلف المروحة الخلفية ودرجة الحرارة الخلفية ومقابض تحكم الوضع الخلفي بما يناسب احتياجاتك.
- يتم تحديد نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) من خلال ضبط مقبض المروحة الخلفية في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

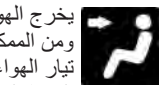
التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) على لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية وحينئذٍ تضيء الكلمة "Auto" (أوتوماتيكي) على شاشة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية، بالإضافة إلى درجتي حرارة السائق والراكب الأمامي. ويقوم النظام بعد ذلك بالتنظيم الأوتوماتيكي لكمية تدفق الهواء.
2. اضبط درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط درجات الحرارة للسائق والراكب والمقاعد الخلفية. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.
3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

التحكم في الوضع الخلفي

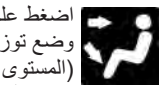
حدِّد الوضع بالضغط على أحد أزرار الأوضاع على شاشة اللمس لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء الخلفي بحيث يخرج الهواء من منافذ البطانة العلوية ومنافذ الأرضية أو من كلتيهما.

وضع البطانة العلوية



يخرج الهواء من المنافذ في البطانة العلوية. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات هواء المنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تدفق الهواء.

وضع ثنائي المستوى

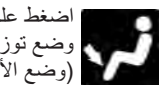


اضغط على هذا الزر على شاشة اللمس لتغيير وضع توزيع الهواء إلى وضع Bi-Level (المستوى الثنائي). في وضع المستوى الثنائي، يخرج الهواء من خلال منافذ البطانة والمنافذ الأرضية.

ملاحظة:

في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

وضع الأرضية



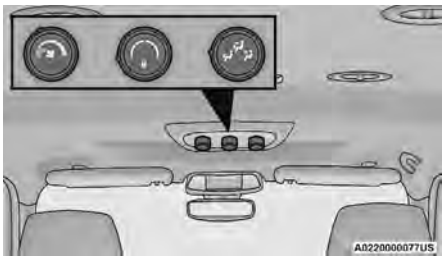
اضغط على هذا الزر على شاشة اللمس لتغيير وضع توزيع الهواء إلى Floor Mode (وضع الأرضية). في وضع الأرضية يخرج الهواء من منافذ الأرضية.

زر إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة الخلفية

لضبط مفاتيح التحكم في المروحة الخلفية إلى وضع إيقاف التشغيل يدويًا، اضغط على زر التحكم في درجة الحرارة الخلفية/إيقاف تشغيل المروحة.

مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة حرارة النظام الخلفي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم في درجة حرارة النظام الخلفي في البطانة العلوية الموجودة فوق منطقة مقاعد الصف الثاني.



مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بصورة أوتوماتيكية في الخلف

يحتوي نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية على منافذ هواء أرضية في مؤخرة الجانب الأيمن من مقاعد الصف الثالث ومنافذ علوية في كل موضع جلوس خلفي طرفي. ويوفر النظام هواء ساخنًا عبر منافذ الأرضية أو هواء باردًا خاليًا من الرطوبة من فتحات البطانة العلوية.

زر AUTO (المزامنة)

أدر مقبض التحكم في المروحة إلى الإعداد AUTO (أوتوماتيكي). تتحكم هذه الميزة أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية الخلفية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيتسبب تغيير مقبض المروحة إلى أي إعداد آخر للمروحة بتبديل النظام الخلفي إلى الوضع اليدوي ⇦ صفحة ٥٥.

التحكم في درجات الحرارة الخلفية

أدر مقبض التحكم في درجات الحرارة الخلفية لضبط درجة الحرارة.

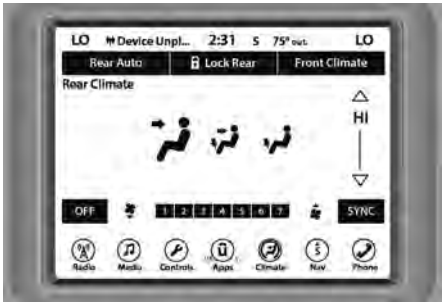
قم بتدوير المقبض إلى اليمين (في اتجاه عقارب الساعة) لرفع درجة الحرارة.

قم بتدوير المقبض إلى اليسار (عكس اتجاه عقارب الساعة) لخفض درجة الحرارة.

يتم عرض إعداد درجة الحرارة الخلفية في رأس مقبض التحكم.

مفتاح التحكم في المروحة الخلفية

أدِر مقبض المروحة الخلفية لتنظيم مقدار الهواء المندفع عبر النظام في أي وضع تحدده. تزيد سرعة المروحة كلما حركت مقبض التحكم في اتجاه دوران عقارب الساعة من وضع إيقاف التشغيل. يتم عرض إعداد المروحة الخلفية في رأس مقبض التحكم.



لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية في نظام Uconnect 4 المزوّد بشاشة عرض مقاس 8,4 بوصات ومفاتيح تحكم خلفية

يتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) ثلاثي المناطق ضبط مفاتيح درجة الحرارة الخلفية من لوحة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية.

لتغيير إعدادات النظام الخلفي:

- اضغط على زر Rear Climate (درجة الحرارة الخلفية) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية. تعمل وظائف التحكم الآن على تشغيل النظام الخلفي.
- اضغط على زر Front Climate (درجة الحرارة الأمامية) على شاشة اللمس للعودة إلى مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الأمامية.

زر التحكم في درجة الحرارة الخلفية

REAR CLIMATE

اضغط على هذا الزر وحرره للوصول إلى مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية. سيضيء مؤشر Rear Climate عندما تكون مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية قيد التشغيل.

زر التحكم الأوتوماتيكي في الخلف

REAR AUTO

اضغط على هذا الزر في شاشة اللمس وحرره لتغيير الإعداد الحالي. سيضيء مؤشر REAR AUTO عند تشغيل التحكم الأوتوماتيكي في الخلف. تتحكم هذه الميزة أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية الخلفية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي التبديل إلى هذه الوظيفة إلى تبديل النظام الخلفي بين الوضع اليدوي والوضع الأوتوماتيكي ⇦ صفحة ٥٥.

زر القفل الخلفي

LOCK REAR

اضغط على هذا الزر وحرره لمنع مفاتيح التحكم اليدوية في درجة الحرارة الخلفية من ضبط إعدادات درجة الحرارة الخلفية والمروحة. سيضيء مؤشر LOCK REAR عند تشغيل القفل الخلفي. اضغط على هذا الزر وحرره مجددًا للخروج من الميزة.

زر التحكم في درجة الحرارة الأمامية

FRONT CLIMATE

اضغط على هذا الزر وحرره للعودة إلى شاشة التحكم في درجة الحرارة الأمامية.

زر SYNC (المزامنة)

SYNC

اضغط على زر SYNC (المزامنة) (أو SYNC To Driver (المزامنة مع السائق)) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). سيضيء المؤشر SYNC (المزامنة) عند تشغيل المزامنة. تُستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعدادات درجة حرارة الراكب الأمامي ودرجة حرارة الركاب في الخلف والوضع والمروحة مع إعدادات درجة حرارة السائق والوضع والمروحة. سيؤدي تغيير إعدادات درجة حرارة الراكب الأمامي أو درجة حرارة الركاب في الخلف أو الوضع أو المروحة أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) إلى الخروج أوتوماتيكيًا من هذه الميزة.

ملاحظة:

يتوفر نظام SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس فقط.

مفتاح التحكم في المروحة الخلفية

يُستخدم مفتاح التحكم في المروحة الخلفية لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة الخلفية. وللمروحة سبع سرعات متاحة. يمكن تحديد السرعات باستخدام الأزرار الموجودة على شاشة اللمس. استخدم رمز المروحة الصغير (أو رمز المروحة مع سهم يشير لأسفل) لتقليل إعداد المروحة، ورمز المروحة الكبير (أو رمز المروحة مع سهم يشير لأعلى) لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

التحكم في المروحة

يستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس.

- **الواجهة:** تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءً من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.
- **شاشة تعمل باللمس:** استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد سرعة المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

مفتاح التحكم في الوضع

حدد Mode (الوضع) بالضغط على زر Mode (الوضع) الموجود على الواجهة أو على أحد أزرار الأوضاع الموجودة على شاشة اللمس لتغيير وضع توزيع تدفق الهواء. يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع.

وضع اللوحة

يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع ثنائي المستوى

يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

ملاحظة:

تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة أجهزة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

وضع الأرضية

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

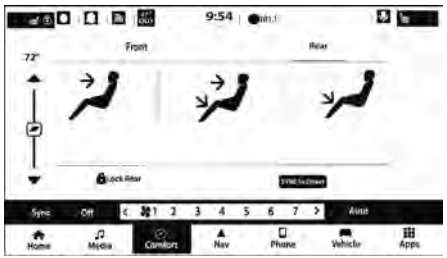
الوضع المختلط

يتم توجيه الهواء عبر منافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النافذة الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

زر إيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة

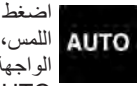
اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة الحرارة أو إيقاف تشغيله.

التحكم في مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية من لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية



لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية في نظام Uconnect 5/5 NAV المزوّد بشاشة عرض مقاس 10,1 بوصات ومفاتيح تحكم خلفية

زر AUTO (المزامنة)



اضغط على هذا الزر وحرره على شاشة اللمس، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة، لتغيير الإعداد الحالي. يتحكم زر AUTO (أوتوماتيكي) بصورة أوتوماتيكية في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. قد يكون تكييف الهواء (A/C) نشطًا أثناء التشغيل الأوتوماتيكي لتحسين الأداء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والأوضاع الأوتوماتيكية. نوصى بشدة باستخدام الوضع AUTO (الأوتوماتيكي) لتحقيق الفعالية ⇦ صفحة ٥٥.

زر إزالة الصقيع الأمامي

اضغط على زر شاشة اللمس وحرره، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة وحرره، لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (إزالة الصقيع). يضيء مؤشر Front Defrost عند ضبط وظيفة إزالة الصقيع الأمامي على وضع التشغيل. يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (مزيل الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. عند تبديل زر وضع Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي)، سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق.

زر إزالة الصقيع الخلفي

اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس وحرّره، أو اضغط على الزر الموجود على الواجهة ثم حرره، لتشغيل إزالة الصقيع من النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يضيء مؤشر Rear Defrost عند تشغيل مزيل صقيع النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بكافة المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب

توفر تلك الأزرار التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق والراكب.

اضغط على زر لأعلى المتوفر على الواجهة أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه باتجاه زر السهم الأحمر على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة حرارة أكثر دفئًا.

اضغط على زر لأسفل المتوفر على الواجهة أو اضغط على شريط درجة الحرارة وحركه باتجاه زر السهم الأزرق على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة حرارة أكثر برودة.

زر SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). يضيء المؤشر SYNC (المزامنة) عند تشغيل المزامنة. تُستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعدادات درجة حرارة الراكب الأمامي ودرجة حرارة الركاب في الخلف والوضع والمروحة مع إعدادات درجة حرارة السائق والوضع والمروحة. سيؤدي تغيير إعدادات درجة حرارة الراكب الأمامي أو درجة حرارة الركاب في الخلف والوضع والمروحة أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) إلى الخروج أوتوماتيكيًا من هذه الميزة.

ملاحظة:

يتوفر نظام SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس فقط.

وصف التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ووظائفه

نظام Uconnect 5/5 NAV المزوّد بشاشة عرض مقاس 10,1 بوصات مع مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

نظام Uconnect 4 المزوّد بشاشة عرض مقاس 8,4 بوصات مع مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

زر Max A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضغط على زر MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء) الموجود في شاشة اللمس وحرره لتغيير الإعداد الحالي إلى أقصى برودة لإخراج الهواء. يضيء مؤشر MAX A/C عند تشغيل الحد الأقصى لمكيف الهواء. سيؤدي الضغط على هذا الزر أو هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على إعدادات المستخدم المطلوبة. يؤدي الضغط على إعدادات أخرى إلى الخروج من تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء).

ملاحظة:

يوجد زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على شاشة اللمس فقط.

زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على هذا الزر في شاشة اللمس وحرره لتغيير الإعداد الحالي. يضيء مؤشر A/C عند تشغيل مكيف الهواء.

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة.

ملاحظة:

في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) وزد سرعة المروحة إذا لزم الأمر. وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف برش الماء عليه برفق من أمام الراديتير ومن خلال المكثف.

زر إعادة تدوير الهواء

اضغط على هذا الزر وحرّره لتغيير النظام بين وضع إعادة تدوير الهواء ووضع الهواء الخارجي. يضيء مؤشر إعادة تدوير الهواء ومؤشر مكيف الهواء عند الضغط على زر Recirculation (إعادة تدوير الهواء). ويمكن الاستفادة بإعادة تدوير الهواء عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. يمكن استخدام إعادة تدوير الهواء في كل الأوضاع. قد لا تكون ميزة إعادة تدوير الهواء متاحة (يظهر الزر غير نشط على شاشة اللمس) إذا كانت الظروف الحالية يمكن أن تؤدي إلى تكوُّن الضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع. قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة وتكوّن الضباب على النوافذ. لا يوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع. قد يتم ضبط وضع إعادة التدوير أوتوماتيكيًا لتحسين تجربة العميل في ما يتعلق بالتسخين والتبريد وإزالة الرطوبة، وما إلى ذلك.

ملاحظة:

لا تقوم ميزة الرذاذ بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغاسلة لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

للمزيد من المعلومات حول العناية بالماسحات واستبدالها، انظر ⇦ صفحة ٢٨٠.

ماسحات استشعار المطر — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الأمطار أو الثلوج الموجودة على الزجاج الأمامي وتقوم بتنشيط الماسحات أوتوماتيكيًا. أدر طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى أحد مواضع الحابسة الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر وضع تأخير الماسحة 1 هو الأقل حساسية للماسحة ووضع تأخير الماسحة 4 هو الأعلى حساسية.

يُفضل السائق المعتدل الإعداد الثالث أثناء ظروف المطر المعتادة.

ملاحظة:

- لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.
- قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.
- قد يؤدي استعمال منتجات تشتمل على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.
- يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة استشعار المطر باستخدام نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرات والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- **انخفاض درجة الحرارة المحيطة** - عند وضع المفتاح في وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام Rain Sensing (استشعار المطر) حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 5 كم/ساعة (3 أميال/الساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).
- **ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)** - عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) ومحدد التروس في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، لن يعمل نظام Rain Sensing (استشعار المطر) حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/الساعة (3 أميال/الساعة) أو يتم تغيير محدد التروس عن وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية

تقع مفاتيح التحكم في الماسحة/الغاسلة الخلفية على ذراع التحكم متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحة/الغاسلة الخلفية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند بمنتصف الذراع.

قم بتدوير الجزء الأوسط من الذراع لأعلى باتجاه الحابسة الأولى للتشغيل المتقطع وباتجاه الحابسة الثانية لتشغيل الماسحة الخلفية بشكل مستمر.

قم بتدوير الجزء الأوسط من الذراع لأعلى باتجاه الحابسة الثالثة لتنشيط الغاسلة. تتابع الغاسلة العمل طوال فترة تثبيت الضغط على المفتاح.

قم بتدوير الجزء الأوسط من الذراع لأسفل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط الغاسلة الخلفية. تتابع الغاسلة العمل طوال فترة تثبيت الضغط على المفتاح.

ملاحظة:

كإجراء وقائي، تتوقف المضخة في حالة الضغط على المفتاح لأكثر من 20 ثانية. وعند تحرير المفتاح، تستأنف المضخة عملها الطبيعي.

إذا كانت الماسحة الخلفية تعمل أثناء إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فستعود الماسحة تلقائيًا إلى وضع "التوقف".

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

يسمح نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وتدفق الهواء واتجاه تدوير الهواء في جميع أنحاء السيارة. توجد مفاتيح التحكم على شاشة اللمس وفي لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو.

لن يعمل نظام الإضاءة عند دخول السيارة إذا تم تدوير مفتاح التحكم في تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس لأسفل بالكامل إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

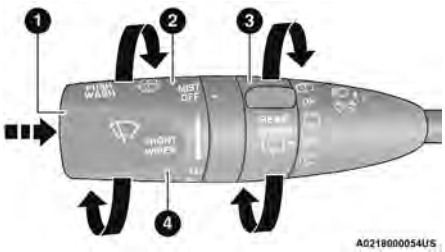
تقع مفاتيح التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي على ذراع التحكم متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع.

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر طرف الذراع باتجاه أحد مواضع الحابسات الأربع الأولى للإعدادات المتقطعة، والحابسة الخامسة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة والحابسة السادسة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

تنبيه!

قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع التوقف. إذا تم إيقاف تشغيل مفتاح ماسحة الزجاج الأمامي ولم يكن بإمكان شفرات الماسحات الرجوع إلى وضع التوقف، فقد يؤدي ذلك إلى تلف موتور الماسحة.



تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

1 — ادفع طرف الذراع وثبته لاستخدام الغاسلة الأمامية
2 - أدر لأسفل للوصول لوضع الرذاذ
3 — التدوير لتشغيل الماسحة/الغاسلة الخلفية
4 — التدوير لتشغيل الماسحة الأمامية

الماسحات المتقطعة

استخدم إحدى السرعات الأربع لهذا النظام عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. عند سرعات القيادة الأعلى من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) يمكن تنظيم زمن التأخير من 18 ثانية تقريبًا كحد أقصى بين دورات التشغيل (الحابسة الأولى) إلى دورة تشغيل كل ثانية (الحابسة الرابعة). إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة)، فستتضاعف أوقات التأخير.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع طرف الذراع مع الاستمرار (باتجاه عجلة القيادة). إذا تم دفع الذراع أثناء التواجد في الإعداد المتقطع، فسيتم تشغيل الماسحات وستعمل لعدة دورات مسح بعد تحرير طرف الذراع، ثم تستأنف الفترة المتقطعة التي تم تحديدها مسبقًا.

وإذا تم دفع طرف الذراع عندما تكون الماسحات في وضع إيقاف التشغيل، فستعمل الماسحات لعدة دورات مسح ثم تتوقف.

ملاحظة:

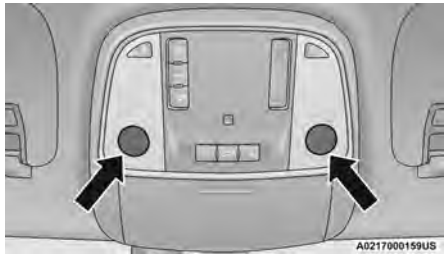
كإجراء وقائي، ستتوقف الغاسلة في حالة الضغط على المفتاح لأكثر من 20 ثانية. بمجرد تحرير المفتاح، تستأنف الغاسلة عملها الطبيعي.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استعمال سائل تنظيف الزجاج.

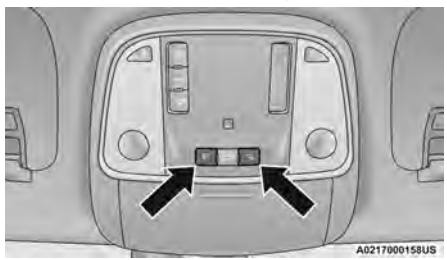
الرذاذ

قم بتدوير طرف الذراع لأسفل باتجاه وضع MIST (الرذاذ)، ثم حرره للحصول على دورة مسح واحدة.



مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

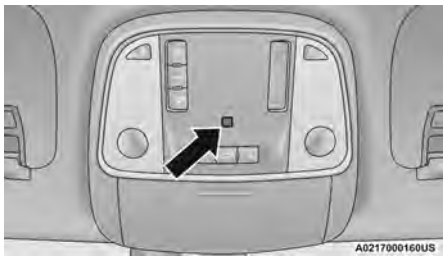
لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. تضيء المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب. وتضيء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر unlock (إلغاء القفل) بحافظة المفاتيح.



مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

الإضاءة المحيطة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

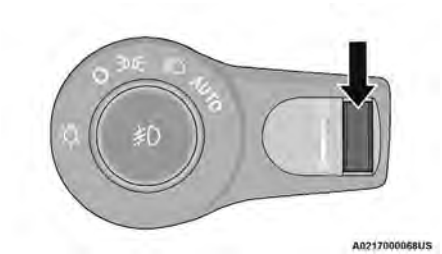
تم تزويد الكونسول العلوي بميزة إضاءة محيطة. يضيء هذا الضوء لإتاحة الرؤية المحسنة لمنطقة الكونسول المركزي والأرضية.



الإضاءة المحيطة

مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

يمكن التحكم في سطوع إضاءة لوحة أجهزة القياس عن طريق إدارة مفتاح التحكم في التعتيم إلى أعلى (أفتح) أو أسفل (أغمق). عند تشغيل المصابيح الأمامية، يمكنك زيادة إضاءة عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة والراديو والكونسول العلوي عند طريق إدارة مفتاح التحكم إلى أعلى وضع له حتى تسمع طقطقة. يصبح ذلك مفيدًا عند الحاجة إلى المصابيح الأمامية خلال النهار.



مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

الإضاءة عند الدخول

عند البرمجة بنظام Uconnect، ستضيء المصابيح الأمامية وأضواء الزينة عند استخدام حافظة المفاتيح لإلغاء قفل الأبواب أو فتح أي باب ⇦ صفحة ١٥٩.

مدة استمرار الأضواء قابلة للبرمجة حتى 90 ثانية. ستخبو أضواء السيارة حتى تنطفئ تمامًا بعد المدة المحددة بالبرنامج أو ستخبو حتى تنطفئ مباشرة بمجرد إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن تنطفئ أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح تعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس في وضع إلى الأعلى تمامًا، متجاوزًا الحابسة. ستنطفئ أضواء الزينة العلوية والموجودة في الباب بعد 10 دقائق عند وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لحماية البطارية.

إشارات الانعطاف

انقل ذراع التحكم متعدد الوظائف لأعلى أو لأسفل لتنشيط إشارات الانعطاف. ستومض الأسهم الموجودة في كل جانب من جانبي شاشة أجهزة القياس لإظهار التشغيل الصحيح.

ملاحظة:

إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية.

LANE CHANGE ASSIST (مساعد تغيير الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط قليلاً على ذراع التحكم متعدد الوظائف إلى الأعلى أو الأسفل، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

ضبط مستوى المصباح الأمامي أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تمنع هذه الميزة المصابيح الأمامية من إعاقة رؤية سائقي السيارات في الاتجاه المعاكس. تقوم ميزة ضبط مستوي المصباح الأمامي بضبط ارتفاع شعاع المصباح الأمامي أوتوماتيكيًا كرد فعل للتغييرات التي تحدث لمسار حركة السيارة.

موفر طاقة البطارية

يتم ضبط الموقتات للأضواء الداخلية والخارجية لحماية عمر بطارية السيارة.

بعد 10 دقائق، في حالة ضبط مفتاح التشغيل على OFF (إيقاف التشغيل) وترك أي باب مفتوحًا أو تدوير مفتاح تعتيم الأضواء بالكامل إلى وضع تشغيل أضواء السقف، ستنطفئ الأضواء الداخلية أوتوماتيكيًا.

ملاحظة:

يتم إلغاء وضع موفر طاقة البطارية في حالة إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

إذا ظلت الأضواء الأمامية مضاءة ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء الأضواء الخارجية أوتوماتيكيًا بعد ثماني دقائق. في حالة إضاءة المصابيح الأمامية وتركها مضاءة لمدة 8 دقائق أثناء وجود قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية تلقائيًا.

ملاحظة:

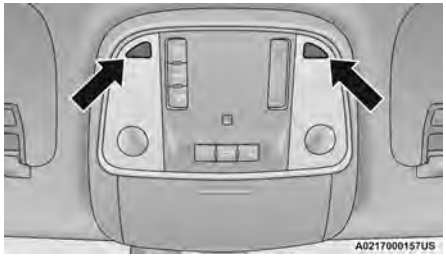
يتم إلغاء وضع موفر طاقة البطارية في حال إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) مع وجود مفتاح المصابيه الأمامية في وضع ضوء التوقف. ستظل مصابيح التوقف مضاءة وستُفرغ طاقة بطارية السيارة.

الأضواء الداخلية

يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف عند فتح الأبواب الأمامية أو عند إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلى الوضع الأقصى لأعلى. إذا كانت سيارتك مزودة بحافظة مفاتيح مع الضغط على زر unlock (إلغاء القفل)، فسيتم تشغيل أضواء الدخول والسقف. عند فتح أحد الأبواب وإضاءة المصابيح الداخلية، يتسبب إدارة مفتاح التحكم في التعتيم حتى الموضع O (إيقاف التشغيل) في إطفاء جميع المصابيح الداخلية. وهذا يسمح للأبواب بأن تظل مفتوحة لفترات طويلة من الوقت دون تفريغ شحن بطارية السيارة.

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.



أضواء الزينة

مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

توجد هذه المصابيح على الكونسول العلوي. يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على المفتاح الموجود بكلا جانبي الكونسول. تتم إضاءة خلفية هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل.

- المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (أقرب إلى المركبة). كما يتسبب أيضًا التراب والأوساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.
- إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي، فيجب إعادة توجيه المرآة لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.
- للخروج من التحكم في حساسية المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء المتقدمة (الافتراضي) وللدخول إلى التحكم في حساسية المصابيح عالية الضوء المنخفضة (غير مُوصى به)، قم بتبديل ذراع الضوء العالي ست دورات تشغيل/إيقاف تشغيل كاملة في غضون 10 ثوان من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). يعود النظام إلى الإعداد الافتراضي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. سيتسبب ذلك في تشغيل الضوء الأمامي ذي الضوء العالي، ويظل مضيئًا حتى يتم تحرير الذراع.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح الضوء الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يمكن برمجة تأخير زمن الضوء الأمامي على 0/30/ 90/60 ثانية في إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح الضوء الأمامي بعيدًا عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك عاملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس

لتشغيل مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي باتجاه عقارب الساعة. لإيقاف تشغيل مصابيح التوقف، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

الأضواء الأمامية الأوتوماتيكية مع الماسحات

إذا كانت سيارتك مزودة بمصابيح أوتوماتيكية، فإنها تحتوي أيضًا على هذه الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل. عندما تكون الأضواء الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي أثناء عمل المحرك، فستضيء أوتوماتيكيًا عند تشغيل نظام الماسحات. هذه الميزة قابلة للبرمجة من خلال نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

ملاحظة:

عند إضاءة الأضواء الأمامية في أثناء النهار، تراقب السيارة الإضاءة الخارجية وتحدد ما إذا كانت لوحة أجهزة القياس تحتاج إلى التعتيم أم لا ⇦ صفحة ٤٧.

مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي

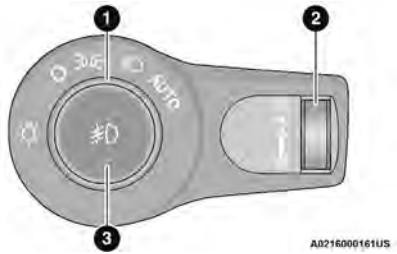
للمساعدة عند الخروج من السيارة، فإن ميزة مهلة تأخير إضاءة الضوء الأمامي ستترك الضوء الأمامي عاملاً لمدة تصل إلى 90 ثانية. وتبدأ هذه المهلة عند وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) في أثناء تشغيل مفتاح الضوء الأمامي ثم إدارة مفتاح الضوء الأمامي إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكن إلغاء تأخير إضاءة الضوء الأمامي عن طريق تشغيل مفتاح الأضواء الأمامية ثم إيقاف تشغيله أو عن طريق ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON (التشغيل).

ملاحظة:

يمكن برمجة توقيت تأخير إضاءة المصباح الأمامي من خلال نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

التذكير عند ترك الأضواء مضاءة

في حالة ترك الأضواء الأمامية أو مصابيح التوقف أو مصابيح منطقة الحمولة مضاءة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ستصدر إشارة صوتية عند فتح باب السائق.



مفتاح الضوء الأمامي

1 — إدارة مفتاح الضوء الأمامي
2 — مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء
3 - مفتاح ضوء الضباب

لتشغيل الأضواء الأمامية، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي باتجاه عقارب الساعة. عند تشغيل مفتاح الضوء الأمامي، يتم أيضًا تشغيل مصابيح التوقف ومصابيح المؤخرة ومصابيح لوحة الترخيص ومصابيح لوحة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل الأضواء الأمامية، قم بتدوير مفتاح الضوء الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

- سيارتك مزودة بعدسات بلاستيك للضوء الأمامي وضوء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتميز بخفة وزنها وحساسيتها الأقل لارتطام الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج. يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.
- لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسل العدسات بمحلول صابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

تنبيه!
لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

مصابيح التشغيل النهاري (DRLS)

يتم تشغيل أضواء النهار (DRL) عند تشغيل المحرك. وتظل المصابيح مضاءة حتى يتم ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو حتى يتم تعشيق فرامل التوقف. يجب استخدام مفتاح الضوء الأمامي للقيادة العادية أثناء الليل.

ملاحظة:

- إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، يمكن تشغيل أضواء النهار وإطفاؤها باستخدام نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.
- في بعض السيارات، قد يتم إلغاء تنشيط أضواء النهار أو قد تخف شدتها على جانب واحد من السيارة (عندما تكون إشارة الانعطاف نشطة على ذلك الجانب) أو على جانبَيها (عندما تكون مصابيح التحذير من الخطر نشطة).

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع ذراع التحكم متعدد الوظائف في اتجاه لوحة أجهزة القياس لتحويل الأضواء الأمامية إلى الضوء العالي. سيؤدي سحب ذراع التحكم المتعدد الوظائف إلى الخلف إلى تشغيل الأضواء المنخفضة.

الضوء العالي الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يوفر نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي إضاءةً أمامية أقوى في الليل من خلال التحكم تلقائيًا في الأضواء العالية عبر استخدام كاميرا مثبتة على مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء المركبات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد المركبة عن الرؤية.

ملاحظة:

- يمكن تشغيل مفتاح التحكم في المصباح الأمامي ذي الضوء العالي أو إيقاف تشغيله عن طريق تحديد أو إلغاء تحديد "Auto Dim High Beams" (الأضواء العالية أوتوماتيكية التعتيم) في إعدادات نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩, بالإضافة إلى تدوير مفتاح الضوء الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ميزة طي المرايا الخارجية

إن جميع المرايا الخارجية مزودة بمفصلة ويمكن تحريكها إلى الأمام أو الخلف لتفادي تلفها. تحتوي المفصلات على ثلاث مواضع للحابسة:

- الوضع الأمامي الكامل
- الوضع الخلفي الكامل
- الوضع العادي

المرايا الخارجية المزودة بإشارات انعطاف — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تحتوي المرايا الخارجية للسائق والراكب المزوّدة بأضواء إشارات انعطاف على مؤشرات LED، والتي توجد في الزاوية الخارجية السفلية من كل مرآة.

ومصابيح LED عبارة عن مؤشرات لإشارة الانعطاف تومض مع أضواء إشارات الانعطاف المتوافقة في مقدمة السيارة ومؤخرتها. وسوف يؤدي تشغيل وامضات التحذير من الخطر إلى تنشيط مصابيح LED هذه أيضًا.

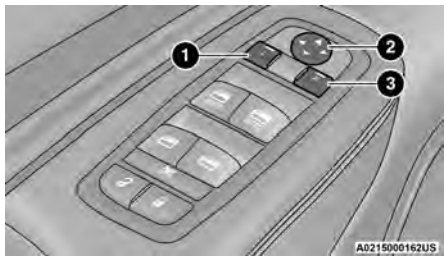
مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضبط المرآة الخارجية على جانب السائق أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف. يتم التحكم في هذه الميزة بواسطة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الداخلية. تضبط المرآة الخارجية أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

المرايا العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

مفتاح المرآة العاملة بالطاقة موجود على لوحة كسوة باب السائق.

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار اختيار المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط على زر تحديد المرآة الخاص بالمرآة التي تريد ضبطها. باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.



مفتاح المرآة العاملة بالطاقة

1 — اختيار المرآة اليسرى
2 — مفتاح التحكم في اتجاه المرايا
3 — Right Mirror Selection (تحديد المرآة اليمنى)

يمكن حفظ أوضاع المرآة الكهربائية في الملف الشخصي لإعدادات ذاكرة السائق (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ⇦ صفحة ٢٩.

المرايا المُسخنة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يتم تسخين هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. سيتم تنشيط هذه الميزة في كل مرة يتم فيها تشغيل مزيل الصقيع بالزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ⇦ صفحة ٤٩.

الأضواء الخارجية

ذراع التحكم متعدد الوظائف

يوجد ذراع التحكم متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

ذراع التحكم متعدد الوظائف

مفتاح الضوء الأمامي

يوجد مفتاح الضوء الأمامي في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس بجوار عجلة القيادة. يتحكم مفتاح الضوء الأمامي في تشغيل الأضواء الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس ومصابيح منطقة الحمولة وأضواء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

المرايا

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

يمكن ضبط مرآة الرؤية الخلفية لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال النافذة الخلفية.

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل الضوء الذي تسببه السيارات من الخلف.

ملاحظة:

يتم تمكين ميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف) لتحسين العرض الخلفي.

ويمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها بالضغط على الزر الموجود في أسفل المرآة. يضئ الضوء الموجود على الزر للإشارة إلى أنه تم تنشيط ميزة التعتيم. قد تكون بعض السيارات مجهزة بمرآة ذات تعتيم تلقائي بدون زر تشغيل/إيقاف تشغيل في المرآة. إذا كان هذا هو الحال، فستتحول المرآة افتراضيًا إلى التعتيم الأوتوماتيكي ويمكن تعطيل الميزة من الراديو من خلال الزر الموجود على شاشة اللمس.

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

مرايا الزينة المضيئة

للوصول إلى مرآة زينة مضاءة، اقلب أحد الواقيين وارفع الغطاء.

مرآة الزينة المضيئة

ميزة التحريك على الحامل في حاجب الشمس — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح ميزة التحريك على الحامل في حاجب الشمس مزيدًا من المرونة في وضع حاجب الشمس لحجب أشعة الشمس.

1. قم بطي واقي الشمس لأسفل.
2. قم بفك الحاجب من مشبك الزاوية.
3. أدر واقي الشمس في اتجاه النافذة الجانبية.
4. قم بتمديد شفرة واقي الشمس لحجب الشمس بصورة إضافية.

ملاحظة:

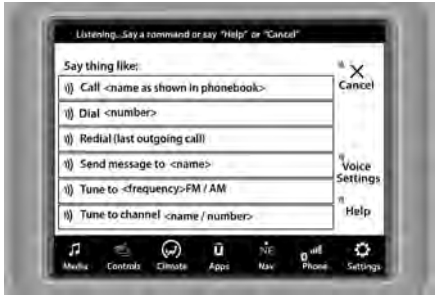
كما يمكن تمديد شفرة حاجب الشمس عندما يكون حاجب الشمس أمام الزجاج الأمامي للحصول على حجب إضافي للشمس من خلال الجزء الأمامي للسيارة.

المرايا الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية إلى منتصف حارة السير المجاورة لتحقيق أفضل مستوى من الرؤية.

تحذير!
تبدو السيارات والأشياء الأخرى التي تراها في المرآة الخارجية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد كثيرًا على المرايا الجانبية المحدبة قد يؤدي إلى ارتطامك بسيارات أو أشياء أخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بعد السيارة التي تراها في المرآة الجانبية المحدبة.

2



نظام Uconnect 4C/4C NAV المزوّد بشاشة عرض مقاس 8,4 بوصات وميزة التعرف على الصوت

الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية التالية في أي وقت في أثناء استخدام نظام Uconnect.

اضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) أو بالنسبة إلى نظام Uconnect 5 NAV المزوّد بشاشة 10,1 بوصات، يمكنك قول كلمة تنشيط السيارة "Hey Uconnect". بعد سماع الصافرة، قل:

- **"Cancel"** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **"Help"** (مساعدة) لسماع قائمة بالأوامر الصوتية المقترحة
- **"Repeat"** (تكرار)" للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.

ملاحظة:

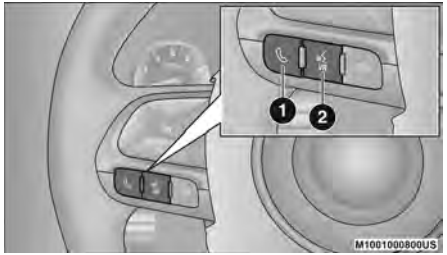
في أنظمة Uconnect 5، يتم تعيين كلمة التنبيه الافتراضية للمصنع على "Hey Uconnect" وبالإمكان إعادة برمجتها من خلال إعدادات نظام Uconnect.

البدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام Uconnect مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

تلميحات مفيدة لاستخدام ميزة التعرف على الصوت:

- تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.
- التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم.
- في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولًا الضغط على زر VR (التعرف على الصوت)، والانتظار حتى بعد سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي. كما يمكنك أيضًا قول كلمة "تنشيط" السيارة ثم قول الأمر. بعض الأمثلة على كلمات "التنشيط": "Hey Uconnect" (مرحبًا Uconnect) أو "Hey Dodge" (مرحبًا Dodge).
- يمكن للراكب الضغط على اختصار زر VR الموجود على شريط حالة الراديو لإصدار أمر أيضًا.
- يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرّف على الصوت) ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.



أزرار الأوامر الصوتية بنظام Uconnect

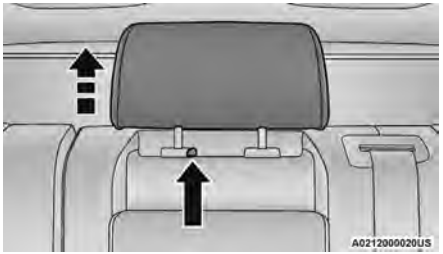
1 — اضغط للرد على مكالمة هاتفية واردة
2 — بالنسبة إلى نظام Uconnect 4C/4C NAV المزوّد بشاشة عرض بحجم 8.4 بوصات: اضغط على زر التعرف على الصوت لبدء مكالمة هاتفية أو بدء وظائف الراديو والوسائط والملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بها) ودرجة الحرارة أو إرسال نص أو تلقيه
2 — بالنسبة إلى نظام Uconnect 5/5 NAV بالسيارات المزوّدة بميزة الملاحة: اضغط على زر التعرُّف على الصوت لبدء تشغيل الراديو، والوسائط، والملاحة، ودرجة الحرارة، وبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، وإرسال نص أو تلقيه
2 — بالنسبة إلى نظام Uconnect 5/5 NAV بالسيارات غير المزوّدة بميزة الملاحة: اضغط على زر الهاتف للرد على مكالمة هاتفية واردة

إزالة مسند الرأس — المقاعد الخلفية

يمكن ضبط مسند الرأس الأوسط عند استخدامه بواسطة أحد الركاب، أو فكه من أجل ربط مقعد الطفل. لفك مسند الرأس، ارفعه إلى أقصى درجة عن طريق سحبه لأعلى. ثم، اضغط على زر التحرير الموجود عند قاعدة القائم أثناء سحب مسند الرأس لأعلى. لإعادة تركيب مسند الرأس، ضع أعمدة مسند الرأس في الفتحات واضغط لأسفل. ثم، اضبط مسند الرأس إلى الطول المناسب.

تحذير!

- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع تعليمات إعادة التركيب السابقة قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.
- قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائمًا من أن مساند الرأس الخارجية في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.



زر تحرير مسند الرأس الأوسط

ملاحظة:

لتوجيه شريط التطويل الخاص بمقعد الطفل بشكل صحيح، راجع ⇦ صفحة ٢١٦.

تحذير!

- قد يترتب على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة بالغة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائما قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الراكب.
- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع تعليمات إعادة التركيب السابقة قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

الطاقة طي مساند الرأس للصف الثالث

للحصول على رؤية أفضل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يمكن طي مساند الرأس في الصف الثالث باستخدام نظام Uconnect.

اضغط على زر Controls (مفاتيح التحكم) الموجود في أسفل شاشة Uconnect.

اضغط على زر طي مسند الرأس لطي مساند الرأس في الصف الثالث كهربائيًا.

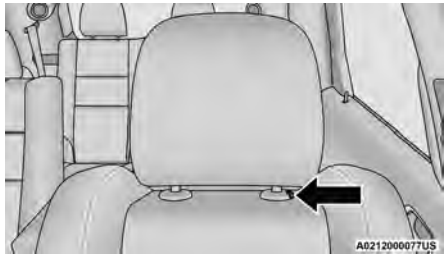
ملاحظة:

- يمكن طي مساند الرأس لأسفل فقط باستخدام زر مسند الرأس. يجب رفع مساند الرأس يدويًا عند شغل الصف الثالث.
- لا تطوي مساند الرأس في حالة تواجد ركاب في مقاعد الصف الثالث.

التعرف على الصوت بنظام UCONNECT - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

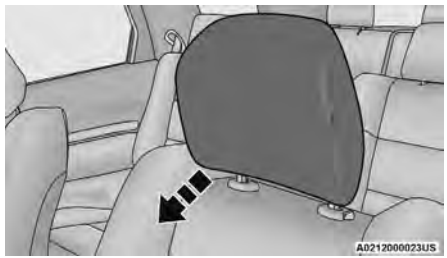
التعرّف على الصوت

ابدأ باستخدام ميزة التعرف على الصوت (VR) بنظام Uconnect مع هذه التلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم في نظام Uconnect.



موقع زر ضبط مسند الرأس

لضبط مسند الرأس للأمام، اسحب الجزء العلوي من مسند الرأس في اتجاه مقدمة السيارة حسب الحاجة وحرره.
لضبط مسند الرأس للخلف، اسحب الجزء العلوي من مسند الرأس إلى أقصى وضع إلى الأمام وحرره. سيعود مسند الرأس إلى أقصى وضع إلى الخلف.



الضبط للأمام

تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

مساند الرأس — المقاعد الخلفية

لا يمكن ضبط مساند الرأس بالمقاعد الخارجية. حيث يتم طيها أوتوماتيكيًا عند طي المقعد الخلفي إلى موضع أرضية التحميل ولكنها لا تعود إلى وضعها الطبيعي عند رفع المقعد الخلفي. بعد عودة المقعد إلى الوضع المستقيم، ارفع مسند الرأس حتى يستقر في مكانه. مساند الرأس الخارجية غير قابلة للإزالة.

ويمكن ضبط مسند الرأس المركزي بشكل محدود. ارفع لأعلى من مسند الرأس لرفعه، أو اضغط لأسفل على مسند الرأس لخفضه.

مسند الرأس الخلفي

تحذير!

قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائمًا من أن مساند الرأس الخارجية في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.

ملاحظة:

لتوجيه شريط التطويل الخاص بمقعد الطفل بشكل صحيح، راجع ⇦ صفحة ٢١٦.

المقاعد الخلفية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد يتم تجهيز المقعدين الطرفيَين في الصف الثاني بمقاعد مسخنة. هناك مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان لركاب المقعد الخلفي بتشغيل المقاعد كل على حدة. تقعد مفاتيح المقعد المسخن لكل جهاز تدفئة في مؤخرة الكونسول المركزي.

يمكنك الاختيار من إعدادات التسخين HI (عالٍ) أو LO (منخفض) أو off (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضئ ضوئي المؤشر للإعداد HI (عالٍ)، وضوء واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية أضواء للإعداد off (إيقاف التشغيل).

- اضغط على المفتاح مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عالٍ).
- اضغط على المفتاح مرة ثانية لتشغيل الإعداد LO (منخفض).
- اضغط على المفتاح مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

سيظل مستوى السخونة المحدد في وضع التشغيل حتى يقوم المشغل بتغييره.

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

مقاعد أمامية مزودة بتهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن العثور على أزرار التحكم في المقاعد المزوّدة بفتحات تهوية في المجموعة الوسطى أسفل شاشة الراديو، أو ضمن نظام Uconnect. تعمل المراوح بثلاث سرعات: HI (مرتفعة)، وMED (متوسطة)، وLO (منخفضة).

- اضغط على مفتاح المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة واحدة لاختيار HI (عالية).
- اضغط على مفتاح المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة أخرى لاختيار MED (متوسط).
- اضغط على مفتاح المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة ثالثة لاختيار LO (منخفضة).
- اضغط على مفتاح المقعد المزوّد بفتحات تهوية مرة رابعة لإيقاف تشغيل التهوية.

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

للمزيد من المعلومات حول استخدام نظام بدء التشغيل عن بُعد, انظر ⇦ صفحة ٢٢.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

- ينبغي على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، عدم تشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.
- يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع حادث.

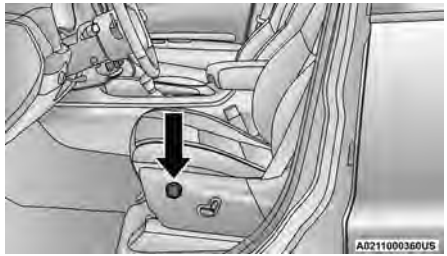
مساند الرأس الأمامية

سيارتك مجهزة بمساند رأس أمامية للسائق والراكب قابلة للضبط في أربعة أوضاع.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.

ملاحظة:

يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أعراض الخدمة فقط. عند الحاجة إلى فك أي من مساند الرأس، راجع الوكيل المعتمد.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

مقعد الدخول/الخروج السهل — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تعتمد المسافة التي يتحركها مقعد السائق على الموضع الذي تركت عليه مقعد السائق عند وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

- عند وضع مفتاح تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 60 مم (2.4 بوصة) تقريبًا إلى الخلف إذا كان وضع مقعد السائق على بُعد أكبر من أو يساوي 67.7 مم (2.7 بوصة) أمام المصد الخلفي. يعود المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقًا عند وضع مفتاح تشغيل السيارة في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).
- لا تتوفر ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 22,7 مم (0,9 بوصات) أمام المصد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

عند تمكينها في Uconnect Settings (إعدادات Uconnect)، يتم تخزين مواضع Easy Entry (الدخول السهل) و Easy Exit (الخروج السهل) في كل ملف شخصي من ملفات إعداد الذاكرة ⇦ صفحة ٢٩.

ملاحظة:

يتم تمكين ميزة الدخول السهل/الخروج السهل (أو تعطيلها) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات مطولة.
- لا تضع أي متعلقات على ظهر المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب لدرجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

يمكن العثور على أزرار التحكم في المقاعد المسخنة في المجموعة الوسطى أسفل شاشة الراديو، أو ضمن نظام Uconnect.

- اضغط على مفتاح المقعد المسخن مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عالٍ).
- اضغط على مفتاح المقعد المسخن مرة ثانية لتشغيل الإعداد MED (متوسط).
- اضغط على مفتاح المقعد المسخن مرة ثالثة لتشغيل الإعداد LO (منخفض).
- اضغط على مفتاح المقعد المسخن مرة رابعة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

ملاحظة:

- ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.
- يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.
- سيظل مستوى السخونة المحدد في وضع التشغيل حتى يقوم المشغل بتغييره.

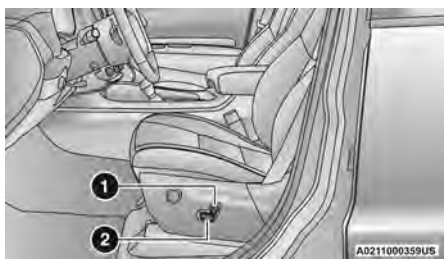
للمزيد من المعلومات حول استخدام نظام بدء التشغيل عن بُعد, انظر ⇦ صفحة ٢٢.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. فقد يتسبب إغلاق وسادة المقعد بشكل غير مناسب في إصابة خطيرة.

الضبط الكهربائي (المقاعد الأمامية) — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

قد تكون بعض الطُرز مزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق والراكب الأمامي ذات ثمانية اتجاهات. تقع أزرار ضبط المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد. ثمة مفتاحان يتحكمان في حركة وسادة المقعد وظهر المقعد.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

1 - مفتاح ظهر المقعد
2 - مفتاح المقعد

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام وللخلف باستخدام مفتاح المقعد. سيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب الجزء الخلفي من مفتاح المقعد لأعلى أو ادفعه لأسفل، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد إلى أعلى أو إلى أسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد في اتجاهين. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المقبض عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

تحذير!

- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

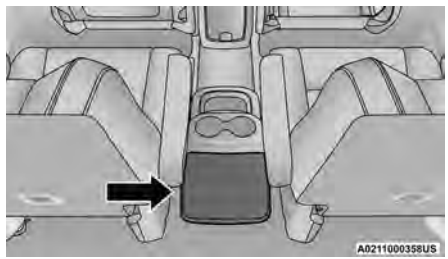
قد تكون السيارات المزوّدة بالمقاعد العاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزوّدةً أيضًا بدعامة أسفل الظهر عاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر. يؤدي دفع المفتاح للأعلى أو الأسفل إلى زيادة أو خفض موضع الدعم.

2

تحذير!

لا تقد السيارة في ظل وجود مقاعد الصف الثاني في الوضع المقلوب. تم تصميم مقاعد الصف الثاني بحيث يتم قلبها عند دخول مقعد الصف الثالث والخروج منه فقط. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

3. إذا كانت السيارة مزوّدة بكونسول صغير، فستوجد بطانة للضغط بالقدم تتيح للراكب الوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.



بطانة الضغط بالقدم في الكونسول الصغير

لرفع المقعد الخلفي

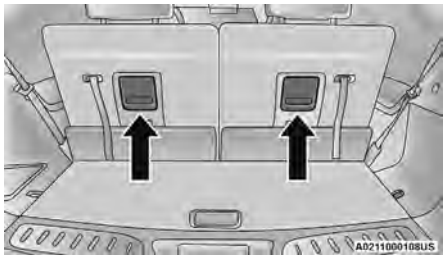
قم بطي المقعد للخلف إلى وضعه الأصلي، وثبته في مكانه. ثم ارفع مسند الرأس حتى يثبت في مكانه.

تحذير!

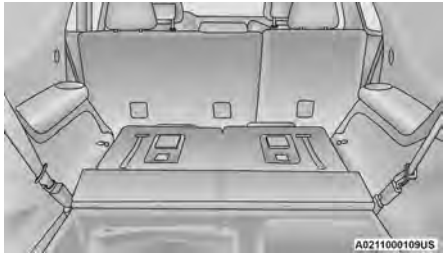
تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. فقد يتسبب إغلاق وسادة المقعد بشكل غير مناسب في إصابة خطيرة.

طي مقاعد الصف الثالث

يمكن طي مقعدي الصف الثالث للأمام لزيادة منطقة الحمولة. لخفض أي من المقعدين، اسحب مقبض التحرير المتوفر في ظهر المقعد واخفض المقعد باستخدام شريط السحب المتوفر بجوار مقبض التحرير.



مقابض التحرير



مقاعد الصف الثالث مطوية

ملاحظة:

يجب أن تكون مقاعد الصف الثاني في وضع الاستقامة الكامل أو مطوية بشكل مسطح أو مقلوبة عند طي مقاعد الصف الثالث.

لرفع المقعد، اسحب المقعد في اتجاهك باستخدام الشريط الموجود خلف المقعد. ثم ارفع مسند الرأس حتى يثبت في مكانه.

ملاحظة:

قد يحدث تشوه في طي وسادة المقعد من أبازيم حزام الأمان إذا تم طي المقاعد لفترة طويلة من الوقت. هذا الأمر طبيعي، وبمرور الوقت سوف تعود وسادة المقعد إلى الشكل الطبيعي وذلك بفرد المقاعد ببساطة إلى وضع الفتح.

تحذير!

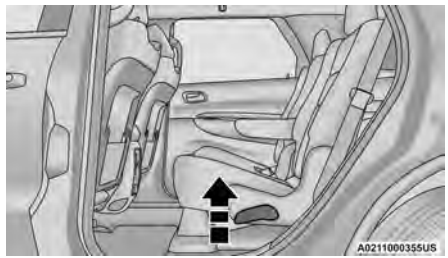
تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. فقد يتسبب إغلاق وسادة المقعد بشكل غير مناسب في إصابة خطيرة.

كراسي القائد الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

مقاعد القائد في الصف الثاني القابلة للطي بشكل مسطح

يمكن طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح لحمل الحمولة.

اسحب لأعلى ذراع التحرير الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.



ذراع التحرير

طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح

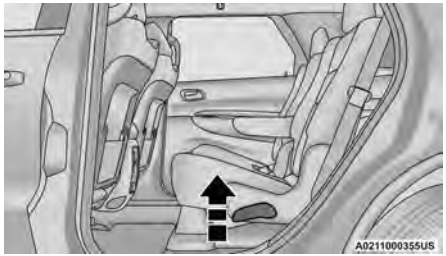
ملاحظة:

قد يحدث تشوه في طي وسادة المقعد من أبازيم حزام الأمان إذا تم طي المقاعد لفترة طويلة من الوقت. هذا الأمر طبيعي، وبمرور الوقت سوف تعود وسادة المقعد إلى الشكل الطبيعي وذلك بفرد المقاعد ببساطة إلى وضع الفتح.

الوصول السهل إلى الصف الثالث

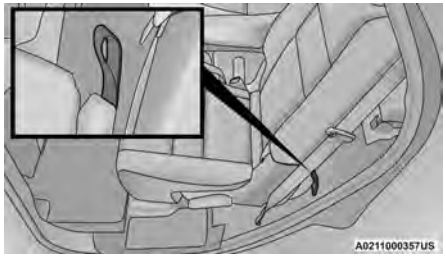
يمكن قلب كلا جانبي المقعد الخلفي للأمام للسماح للركاب بالوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.

1. اسحب لأعلى ذراع التحرير لتحرير المقعد.



ذراع التحرير

2. اقلب المقعد للأمام باستخدام شريط السحب الموجود خلف ظهر المقعد.



شريط القلب

طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح

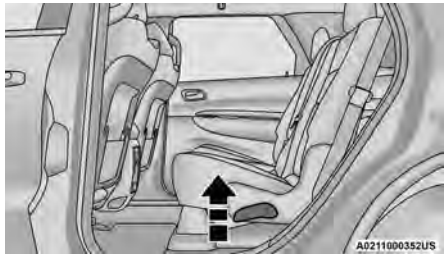
ملاحظة:

قد يحدث تشوه في طي وسادة المقعد من أبازيم حزام الأمان إذا تم طي المقاعد لفترة طويلة من الوقت. هذا الأمر طبيعي، وبمرور الوقت سوف تعود وسادة المقعد إلى الشكل الطبيعي وذلك بفرد المقاعد ببساطة إلى وضع الفتح.

الوصول السهل إلى الصف الثالث

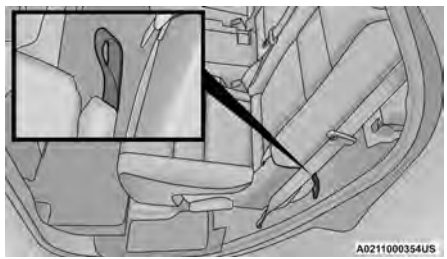
يمكن قلب كلا جانبي المقعد الخلفي للأمام للسماح للركاب بالوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة.

1. اسحب لأعلى ذراع التحرير لتحرير المقعد.

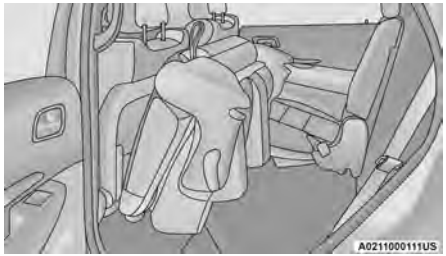


ذراع التحرير

2. اقلب المقعد للأمام باستخدام شريط السحب الموجود خلف ظهر المقعد.



شريط السحب للقلب



قلب مقاعد الصف الثاني

تحذير!
لا تقد السيارة في ظل وجود مقاعد الصف الثاني في الوضع المقلوب. تم تصميم مقاعد الصف الثاني بحيث يتم قلبها عند دخول مقعد الصف الثالث والخروج منه فقط. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

لرفع المقعد الخلفي

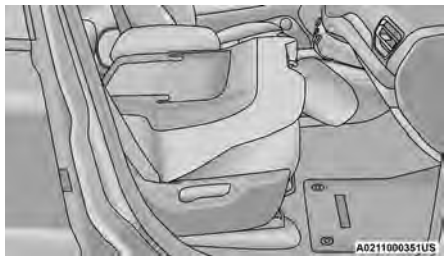
قم بطي المقعد للخلف إلى وضعه الأصلي، وثبته في مكانه. ثم ارفع مسند الرأس حتى يثبت في مكانه.

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

ميزة طي مقعد الراكب الأمامي بشكل مسطح — إذا كانت السيارة مجهزة بذلك

لطي ظهر المقعد إلى موضع أرضية التحميل المسطحة، ارفع ذراع الإمالة وادفع ظهر المقعد للأمام. للعودة إلى موضع الجلوس، ارفع ظهر المقعد وقم بقفله في موضعه.



الطي المسطح لمقعد الراكب الأمامي

تحذير!

- إن ضبط المقعد أثناء قيادة السيارة يعرضك للخطر. لأن الحركة المفاجئة للمقعد يمكن أن تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. وقد لا يكون حزام الأمان مربوطًا بصورة صحيحة مما قد يعرضك للإصابة البالغة أو الوفاة. لا تضبط أي مقعد إلا أثناء إيقاف السيارة.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بحيث يمنع استقرار حزام الأمان حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة بالغة أو الوفاة. استخدم أداة الإمالة فقط عند وقوف السيارة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

الضبط اليدوي (المقاعد الخلفية)

تحذير!

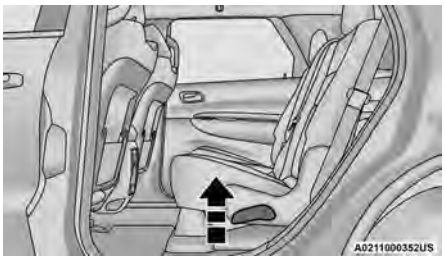
لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسمًا مندفعًا خطرًا عند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم.

المقعد الخلفي المُقسّم بنسبة 60/40 — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

مقعدا الصف الثاني القابل للطي بشكل مسطح

يمكن طي مقاعد الصف الثاني بشكل مسطح لحمل الحمولة.

اسحب لأعلى ذراع التحرير الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.



ذراع التحرير

2

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- يعتبر الجلوس في منطقة الحمولة في الداخل أو الخارج عند سير السيارة خطيرًا جدًا. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أماكن لا تحتوي على أحزمة أمان أو مقاعد. ففي حالات الاصطدام من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستعمالهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

الضبط اليدوي (المقاعد الأمامية) - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تحذير!

- إن ضبط المقعد أثناء قيادة السيارة يعرضك للخطر. لأن الحركة المفاجئة للمقعد يمكن أن تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. وقد لا يكون حزام الأمان مربوطًا بصورة صحيحة مما يمكن أن يؤدي إلى إصابتك. اضبط المقعد أثناء وقوف السيارة فقط.

(تابع)

تحذير!

- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. فمن الممكن أن تنزلق من تحت حزام الأمان عند وقوع تصادم مما يؤدي إلى إصابات خطيرة أو مميتة. استخدم أداة الإمالة فقط عند وقوف السيارة.

ضبط مقعد الراكب الأمامي للخلف/للأمام يدويًا

يتم تزويد بعض الطُرز بمقعد راكب أمامي يُضبط يدويًا. يمكن ضبط مقعد الراكب للأمام أو الخلف باستخدام قضيب موجود بجوار مقدمة وسادة المقعد، وبالقرب من الأرضية.

قضيب الضبط

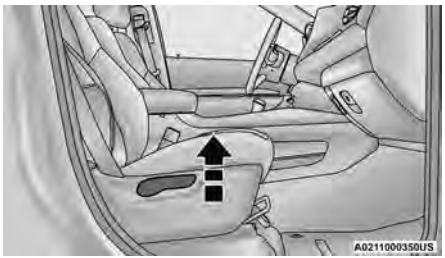
أثناء ضبط المقعد، ارفع القضيب الموجود تحت وسادة المقعد وحرك المقعد للأمام أو الخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستعمال ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت المقعد بإحكام.

تحذير!

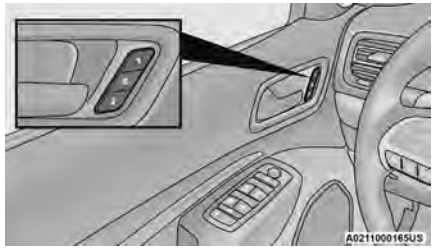
- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

ضبط ظهر مقعد الراكب الأمامي يدويًا — الإمالة

لضبط ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.



ذراع الإمالة



أزرار إعداد الذاكرة

برمجة ميزة الذاكرة

لإنشاء نموذج ذاكرة جديد، قم بما يلي:

ملاحظة:

يؤدي حفظ نموذج ذاكرة جديد إلى مسح النموذج المحدد من الذاكرة.

1. أدر مفتاح التشغيل في السيارة إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).
2. اضبط جميع إعدادات وضع نموذج الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربيًا [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقًا).
3. اضغط على زر الضبط (S) في مفتاح الذاكرة، ثم اضغط على زر الذاكرة المطلوب (1 أو 2) خلال خمس ثوان. تعرض شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

يمكن ضبط نماذج الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف)، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) كي يمكن استدعاء نموذج الذاكرة.

ربط وإلغاء ربط حافظة مفاتيح مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة حافظات المفاتيح لاستدعاء أحد نموذَجي الذاكرة المحفوظَين.

ملاحظة:

قبل برمجة حافظات المفاتيح الخاصة بك، يجب اختيار ميزة "Personal Settings Linked To Key Fob" (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) من خلال إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

لبرمجة حافظات المفاتيح، قم بالإجراء التالي:

1. اضبط مفتاح تشغيل السيارة على وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اختر نموذج الذاكرة المطلوب 1 أو 2.
3. بمجرد استدعاء الوضع، اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة وحرره. بعد ذلك، وفي غضون خمس ثوان، اضغط على زر (1) أو (2) وحرره. يتم عرض رسالة "Memory Profile Set" (تم ضبط نموذج الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.
4. اضغط على زر lock (القفل) بحافظة المفاتيح وحرره في غضون 10 ثوان.

ملاحظة:

يمكن إلغاء ربط حافظة المفاتيح بإعدادات الذاكرة بالضغط على زر S (الضبط)، خلال 10 ثوان، يليه الضغط على زر إلغاء القفل في حافظة المفاتيح.

استعادة وضع الذاكرة

ملاحظة:

عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع PARK (التوقف)، ستظهر رسالة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.

لاستعادة إعدادات الذاكرة للسائق رقم واحد أو اثنين، اضغط على زر الذاكرة المطلوب (رقم 1 أو 2) أو زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح المرتبطة بوضع الذاكرة المطلوب.

ويمكن إلغاء طلب الاستعادة بالضغط على أي زر من أزرار الذاكرة أثناء الاستعادة (S أو 1 أو 2) أو عن طريق الضغط على أي مفتاح من مفاتيح ضبط المقعد. وعند إلغاء طلب الاستعادة، يتوقف مقعد السائق وعمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) عن الحركة. سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عجلة القيادة المسخنة — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. بمجرد تشغيل عجلة القيادة المسخنة، ستظل في وضع التشغيل حتى يقوم المشغل بإيقاف تشغيلها. قد لا يتم تشغيل عجلة القيادة المسخنة عندما تكون دافئة بالفعل.

يوجد زر عجلة القيادة المسخنة داخل نظام Uconnect، وعلى لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو إذا كانت السيارة مزودة بها. يمكنك الوصول إلى الزر في قائمة Climate (المناخ) أو Controls (أدوات التحكم) على شاشة اللمس.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة مرة واحدة لتشغيل عنصر التسخين.
- اضغط على زر على عجلة القيادة المسخنة مرة أخرى لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.

ملاحظة:

يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

للمزيد من المعلومات حول استخدام نظام بدء التشغيل عن بُعد، انظر ⇦ صفحة ٢٢.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات مطولة.
- لا تضع أي شيء على عجلة القيادة والذي يمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

إعدادات الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح هذه الميزة للسائق حفظ ما يصل إلى نموذجي ذاكرة مختلفين للاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يحفظ كل نموذج ذاكرة إعدادات الوضع المطلوبة للميزات التالية:

- مقعد السائق
- مقعد الدخول/الخروج السهل (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
- المرايا الجانبية
- عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربائيًا (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)
- مجموعة من محطات الراديو المطلوبة مسبقة الضبط

ملاحظة:

- سيارتك مزودة بحافظتي مفاتيح، ويمكن ربط كل منها بوضع الذاكرة 1 أو 2.
- تأكد من برمجة محطات الراديو مسبقة الضبط قبل برمجة إعدادات الذاكرة.

يوجد مفتاح إعداد الذاكرة على لوحة كسوة باب السائق. يتألف المفتاح من ثلاثة أزرار:

- زر set (الضبط)، المستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة.
- الزران (1) و(2) المستخدمان لاستدعاء أي من نموذجي الذاكرة المحفوظين.

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تشغيل (قفل) أقفال حماية الأطفال.

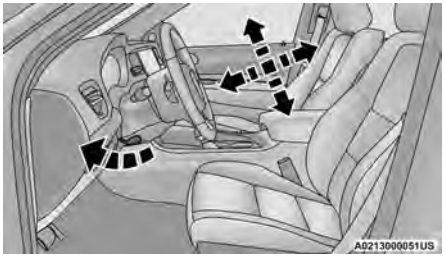
ملاحظة:

للخروج في حالات الطوارئ مع تشغيل النظام، حرّك مقبض القفل لأعلى (وضع إلغاء القفل)، وقم بخفض زجاج النافذة وافتح الباب باستخدام مقبض الباب الخارجي.

عجلة القيادة

عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير اليدوي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يوجد ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة أسفل عجلة القيادة عند نهاية عمود التوجيه.



مقبض عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير اليدوي

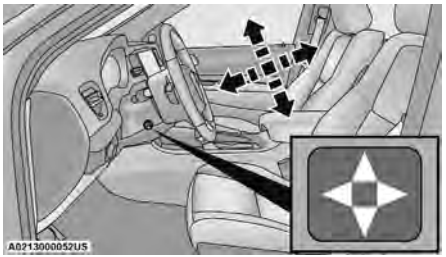
لإلغاء قفل عمود التوجيه، اضغط على الذراع لأسفل (في اتجاه الأرضية). لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب عجلة القيادة للخارج أو ادفعها للداخل حسب رغبتك. لقفل عمود التوجيه في موضعه، اسحب الذراع لأعلى حتى يتم التعشيق الكامل.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع مفتاح التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة كهربيًا أسفل الذراع المتعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.



موقع عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير كهربيًا

استخدم مفتاح التحكم الرباعي الاتجاه لضبط عمود التوجيه.

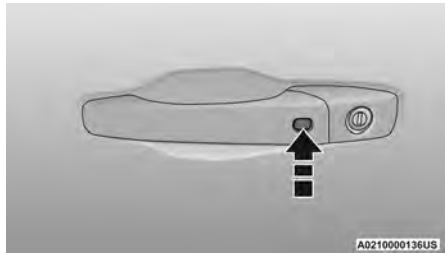
ملاحظة:

في السيارات المزوّدة بإعدادات الذاكرة للسائق، استخدم حافظة المفاتيح أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة باب السائق لإرجاع عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير إلى الأوضاع المحفوظة ⇦ صفحة ٢٩.

2

لقفل أبواب السيارة وباب المؤخرة

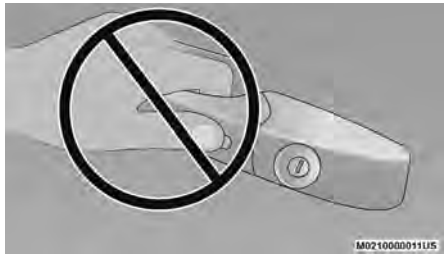
باستخدام إحدى حافظات المفاتيح المزوّدة بنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1,5 أمتار (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر القفل بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة وباب المؤخرة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

ملاحظة:

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).



لا تقم بإمساك مقبض الباب عندما يكون مقفلاً

ملاحظة:

- بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط أو زر مقبض الباب. ويتم هذا لكي تتحقق مما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب بدون إلغاء قفل السيارة.
- ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية حافظة مفاتيح.
- يمكن أن يؤثر القرب من الأجهزة المحمولة في نظام الدخول غير النشط.

كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل حافظة المفاتيح أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية في السيارة.

ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

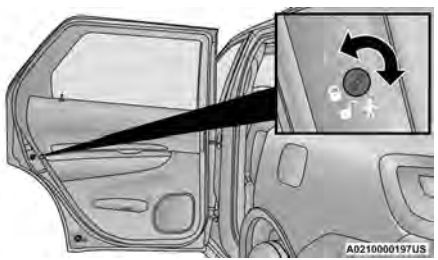
إذا كانت ميزة Auto Unlock (إلغاء القفل الأوتوماتيكي) ممكنة في إعدادات نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩، فستعمل هذه الميزة على إلغاء قفل كل الأبواب عند فتح أي باب وضبط السيارة على وضع PARK (التوقف).

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

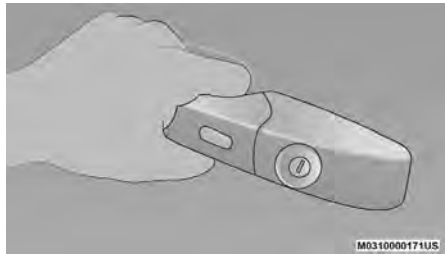
لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ في القفل وأدره إلى وضع القفل أو وضع إلغاء القفل.
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب الخلفي المقابل.



وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

ملاحظة:

عندما تمسك بمقبض باب السائق، سيتم إلغاء قفل إما باب السائق فقط أو كل الأبواب، وفقًا للإعداد المحدد في نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

منع القفل غير المقصود لحافظة مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط في السيارة

لتقليل احتمالية قفل حافظة المفاتيح المزوّدة بنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

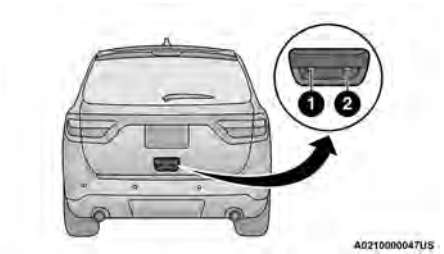
فإذا كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا وتم استخدام مفتاح لوحة الباب لقفل السيارة، بمجرد إغلاق كل الأبواب المفتوحة، فسوف تتحقق السيارة من وجود أي حافظات مفاتيح مزودة بنظام الدخول غير النشط داخل السيارة وخارجها. إذا تم اكتشاف إحدى حافظات المفاتيح المزوّدة بنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف حافظة مفاتيح صالحة أخرى مزوّدة بنظام الدخول غير النشط خارج السيارة، فيقوم نظام الدخول غير النشط أوتوماتيكيًا بإلغاء قفل كل أبواب السيارة وتُصدر آلة التنبيه إشارة صوتية ثلاث مرات (في المحاولة الثالثة، يتم قفل كل الأبواب ويمكن قفل حافظة المفاتيح المزوّدة بنظام الدخول غير النشط في السيارة).

لإلغاء قفل/دخول باب المؤخرة

تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مقبض باب المؤخرة الإلكتروني. باستخدام حافظة مفاتيح صالحة مزوّدة بنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1,5 أمتار (5 أقدام) من باب المؤخرة، اسحب مقبض باب المؤخرة الإلكتروني للفتح العامل بالطاقة في السيارات المزوّدة بباب مؤخرة عامل بالطاقة. اسحب مقبض باب المؤخرة الإلكتروني، وارفعه في السيارات المزوّدة بباب مؤخرة يدوي.

ملاحظة:

- إذا تم إلغاء قفل السيارة، فسوف يُفتح باب المؤخرة باستخدام المقبض ولن تكون هناك حاجة إلى حافظة مفاتيح.
- سيتم إلغاء قفل باب المؤخرة مع أبواب السيارة، أو ستحتاج إلى إلغاء قفله بالضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني، وفقًا للإعداد المختار في نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.
- يجب قفل باب المؤخرة (وأبواب السيارة إذا كانت غير مقفلة) باستخدام زر القفل في حافظة المفاتيح أو زر قفل الدخول غير النشط أو أزرار القفل في لوحتَي البابين الأماميَين الداخليتين.



مقبض باب المؤخرة الإلكتروني

1 — مفتاح التحرير الإلكتروني
2 — موقع زر القفل

لقفل باب المؤخرة

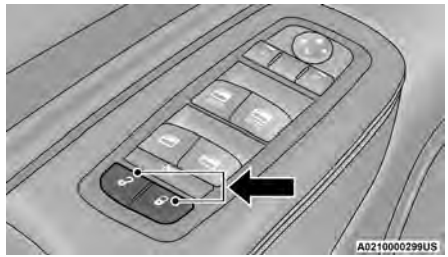
باستخدام حافظة مفاتيح صالحة مزودة بنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 مترًا (5 أقدام) من باب المؤخرة، اضغط على زر قفل الدخول غير النشط الموجود على يمين مقبض باب المؤخرة الإلكتروني.

ملاحظة:

عند الضغط على الزر الموجود على باب المؤخرة، سيتم إلغاء قفل باب المؤخرة فقط أو سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة، وفقًا للإعداد المختار في نظام Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

طاقة أقفال الأبواب

توجد مفاتيح أقفال الأبواب الكهربية على لوحة كل باب أمامي. استخدم المفتاح لقفل الأبواب وباب المؤخرة أو إلغاء قفلها.



مفاتيح قفل الأبواب الكهربية

إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

ملاحظة:

إذا كانت حافظة المفاتيح موجودة بجانب هاتف محمول أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، فقد يتم حجب الإشارة اللاسلكية وقد لا يتم فتح قفل باب السائق أوتوماتيكيًا.

إذا تم الضغط على مفتاح قفل الباب أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع فتح باب السائق، فلن يتم قفل الأبواب.

في حالة قفل باب خلفي، فلا يمكن فتحه من داخل السيارة من دون إلغاء قفل الباب أولاً. ويمكن إلغاء قفل الباب يدويًا عن طريق رفع مقبض القفل.

ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح — KEYLESS ENTER ‘N GO™ نظام الدخول غير النشط

نظام الدخول غير النشط هو ميزة محسنة تم إدخالها على نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) وميزة الحركة و™Keyless Enter ‘n Go (التشغيل من دون مفتاح) - الدخول غير النشط. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها من دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بحافظة المفاتيح.

ملاحظة:

- يمكن برمجة الدخول غير النشط على وضع التشغيل/إيقاف التشغيل مِن خلال إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.
- قد لا يمكن اكتشاف حافظة المفاتيح بواسطة نظام الدخول غير النشط إذا كانت موجودة بجوار هاتف محمول، أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر؛ فقد تحجب هذه الأجهزة الإشارة اللاسلكية لحافظة المفاتيح وتمنع مقبض باب الدخول غير النشط من قفل/إلغاء قفل السيارة.
- يبدأ إلغاء قفل الدخول غير النشط بتشغيل أضواء الاقتراب (الأضواء المنخفضة، ومصباح لوحة الأرقام، ومصابيح الوضع) لأي مدة مضبوطة بين 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية. كما يعمل إلغاء قفل الدخول غير النشط على وميض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين.
- في حال ارتداء القفازات، أو في حال هطول الأمطار/سقوط الجليد، أو في حال وجود ملح/أوساخ على مقبض باب الدخول غير النشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، ما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.
- قد يتم إلغاء قفل الأبواب عند رش المياه على مقابض أبواب الدخول غير النشط، إذا كانت حافظة المفاتيح موجودة خارج السيارة ضمن مسافة 1,5 متر (5 أقدام) من المقبض.
- في حال إلغاء قفل السيارة بواسطة نظام الدخول غير النشط وعدم فتح أي باب في غضون 60 ثانية، ستتم إعادة قفل السيارة وتنشيط نظام الأمان فيها (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).

لإلغاء القفل من جانب السائق أو الراكب:

باستخدام حافظة مفاتيح صالحة مزودة بنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض الباب، أمسك المقبض لإلغاء قفل السيارة. سيؤدي الإمساك بمقبض باب السائق إلى إلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيؤدي الإمساك بمقبض باب الراكب إلى إلغاء قفل كل الأبواب وباب المؤخرة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

- في حال استخدام نظام الدخول غير النشط (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) لإلغاء قفل باب المؤخرة، يتم إيقاف تشغيل نظام أمان السيارة وتظل بقية أبواب السيارة مقفلة، ما لم يتم ضبط كل الأبواب على إلغاء القفل عند الضغطة الأولى من إعدادات Uconnect.
- عند تشغيل نظام أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بفتح الأبواب.

تم تصميم نظام أمان السيارة لحماية سيارتك. ومع ذلك فقد تواجه حالات يقوم فيها النظام بتقديم إنذار مزيف. إذا حصلت إحدى الحالات الوارد وصفها سابقًا، يتم تشغيل نظام أمان السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، يقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل نظام أمان السيارة.

إذا كان نظام أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، فسوف يستمر عمل نظام أمان السيارة بعد إعادة توصيل البطارية وتومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل نظام أمان السيارة.

إعادة تنشيط النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراءٍ لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد دورة مدتها 29 ثانية (ولمدة خمس ثوان بين الدورات وحتى ثماني دورات إذا ظل جهاز الإنذار نشطًا)، ثم سيقوم بإعادة تنشيط نفسه.

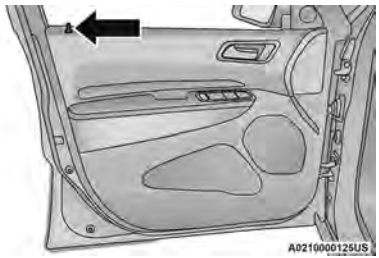
تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط نظام أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام أقفال الأبواب اليدوية.

الأبواب

يدوي أقفال الأبواب

يمكن قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة يدويًا من داخل السيارة باستخدام مقبض قفل الباب. لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحابسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى. إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.



مقبض قفل الأبواب اليدوي

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثَمّ، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن التشغيل من دون مفتاح في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفلها. حيث قد يؤدي استخدام معدات السيارة دون إشراف إلى حدوث إصابات شخصية بالغة والوفاة.

رسالة إلغاء بدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

سيتم عرض إحدى الرسائل التالية في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس إذا فشلت السيارة في بدء التشغيل عن بُعد أو في حال الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتماله:

- Remote Start Canceled — Door Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — أحد الأبواب مفتوح)
- Remote Start Canceled — Hood Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — غطاء المحرك مفتوح)
- Remote Start Canceled — Fuel Low (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — مستوى الوقود منخفض)
- Remote Start Canceled — Liftgate Open (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — باب المؤخرة مفتوح)
- Remote Start Canceled — Time Expired (تم إلغاء بدء التشغيل عن بُعد — انتهى الوقت)
- Remote Start Disabled -— Start Vehicle To Reset (تم تعطيل نظام بدء التشغيل عن بُعد — قم بتشغيل السيارة لإعادة الضبط)

تظل الرسالة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس نشطة حتى يُدار مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

نظام أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب نظام أمان السيارة أبواب السيارة لاكتشاف أي دخول غير مصرح به ويراقب أيضًا مفتاح التشغيل المزوّد بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ لاكتشاف أي تشغيل غير مصرح به. عندما يكون نظام أمان السيارة نشطًا، يتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب وتحرير باب المؤخرة. إذا أدى أي شيء إلى تنشيط الإنذار، فسيوفر نظام أمان السيارة الإشارات الصوتية والمرئية التالية:

- ينطلق صوت آلة التنبيه
- تومض مصابيح التوقف و/أو إشارات الانعطاف
- يومض ضوء أمان السيارة في لوحة أجهزة القياس

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط نظام أمان السيارة:

1. إذا كانت أية أبواب أو نوافذ أو فتحة السقف مفتوحة، فأغلقها.
2. تأكد من إدارة مفتاح تشغيل السيارة على وضع OFF (إيقاف التشغيل).
   - بالنسبة للسيارات المزوّدة بنظام الدخول بدون مفتاح، تأكد من ضبط نظام تشغيل السيارة بدون مفتاح على وضع OFF (إيقاف التشغيل).
3. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:
   - اضغط على زر القفل الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.
   - اضغط على زر القفل الموجود على المقبض الخارجي لباب الدخول غير النشط مع وجود حافظة مفاتيح صالحة في نفس المنطقة الخارجية ⇦ صفحة ٢٥.
   - اضغط على زر القفل الموجود في حافظة المفاتيح.

لإلغاء تنشيط النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار الأمان في السيارة باتباع أي من الطرق التالية:

- اضغط على زر إلغاء القفل على حافظة المفاتيح.
- أمسك مقبض الباب لإلغاء قفل الدخول غير النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ⇦ صفحة ٢٥.
- قم بتبديل نظام تشغيل السيارة خارج وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

- لا يمكن لأسطوانة قفل باب السائق تنشيط نظام أمان السيارة أو تعطيله. سيؤدي استخدام أسطوانة مفتاح الباب عندما يكون الإنذار قيد التشغيل إلى انطلاق صوت الإنذار عند فتح الباب.
- ويبقى نظام أمان السيارة قيد التشغيل عند فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة باستخدام زر باب المؤخرة في حافظة المفاتيح. في حال تسلل أحد الأشخاص إلى السيارة عبر باب المؤخرة، ثم فتحه أحد الأبواب من الداخل، سينطلق صوت الإنذار.

تنشيط إزالة الصقيع الأمامي من خلال بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد، وعندما تكون درجة الحرارة المحيطة الخارجية 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو أقل من ذلك، سيقوم النظام بتنشيط إزالة الصقيع الأمامية أوتوماتيكيًا لمدة 15 دقيقة أو أقل. يتوقف التوقيت على درجة الحرارة المحيطة. بمجرد أن ينتهي الموقت، سيقوم النظام بضبط الإعدادات أوتوماتيكيًا وفقًا للظروف المحيطة. انظر "أنظمة الراحة من خلال بدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في القسم التالي لمعرفة العملية التفصيلية.

أنظمة الراحة لبدء التشغيل عن بُعد — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

عند تنشيط بدء التشغيل عن بُعد، سيتم تشغيل إزالة الصقيع من الخلف بصورة أوتوماتيكية في الطقس البارد. سيتم تشغيل ميزة تدفئة عجلة القيادة وتدفئة مقعد السائق إذا تم اختيارها في شاشة قائمة Comfort (الراحة) في إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩. وفي الطقس الدافئ، يتم تشغيل ميزة مقعد السائق المزود بفتحات تهوية أوتوماتيكيًا عند تنشيط ميزة Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)، إذا تمت برمجتها من خلال شاشة قائمة Comfort (الراحة). ستقوم السيارة بضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة الخارجية.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيتم ضبط عناصر التحكم في درجة الحرارة على درجة الحرارة المثالية وإعدادات الوضع أوتوماتيكيًا وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة الخارجية. سيحدث ذلك حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حيث تسترد عناصر التحكم في درجة الحرارة إعداداتها السابقة.

نظام التحكم اليدوي في درجة الحرارة (MTC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- في درجات الحرارة المحيطة التي تبلغ 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو أقل من ذلك، ستعود إعدادات درجة الحرارة بصورة افتراضية إلى أقصى حرارة، مع دخول الهواء النقي إلى الكابينة. إذا انتهى موقت إزالة الصقيع الأمامي، فستتحول السيارة إلى Mix Mode (الوضع المختلط).
- في درجات الحرارة المحيطة من 4.5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) إلى 26 درجة مئوية (78 درجة فهرنهايت)، سوف تعتمد إعدادات درجة الحرارة على آخر إعدادات تم تحديدها بواسطة السائق.
- في درجات الحرارة المحيطة التي تبلغ 26 درجة مئوية (78 درجة فهرنهايت) أو أعلى، فسوف تعود إعدادات درجة الحرارة بصورة افتراضية إلى MAX A/C (الحد الأقصى لتكييف الهواء) وBi-Level Mode (الوضع ثنائي المستوى) وتشغيل Recirculation (إعادة تدوير الهواء).

للحصول على مزيد من المعلومات حول التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) والتحكم اليدوي في درجة الحرارة (MTC) وإعدادات التحكم في درجة الحرارة، راجع ⇦ صفحة ٤٩.

ملاحظة:

يستمر تشغيل هذه الميزات خلال مدة بدء التشغيل عن بُعد أو حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). ستتغير إعدادات التحكم في درجة الحرارة إذا تم ضبطها بصورة يدوية بواسطة السائق عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد، ويتم الخروج من التجاوز الأوتوماتيكي. يشمل ذلك زر OFF (إيقاف التشغيل) في عناصر التحكم في درجة الحرارة، الذي سيؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام.

تنشيط بدء التشغيل عن بُعد لمزيل الثلوج عن ماسحة الزجاج الأمامي — إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك

عندما يكون نظام بدء التشغيل عن بُعد نشطًا ودرجة الحرارة المحيطة الخارجية أقل من 0.6 درجة مئوية (33 درجة فهرنهايت)، سيتم تنشيط ميزة مزيل الثلوج عن ماسحة الزجاج الأمامي. سيؤدي الخروج من بدء التشغيل عن بُعد إلى استئناف العملية السابقة. إذا كانت ميزة مزيل الثلوج عن ماسحة الزجاج الأمامي نشطة، فستستمر العملية والموقت.

لقيادة السيارة، اضغط على زر إلغاء القفل، واضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) مع وجود حافظة مفاتيح مزوّدة بميزة Keyless Enter ‘n Go™ (الحركة والتشغيل من دون مفتاح) في السيارة.

ملاحظة:

- باستخدام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)، سيعمل المحرك لمدة 15 دقيقة فقط.
- يمكن استخدام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) مرتين فقط.
- وفي حالة وجود خطأ في المحرك أو انخفاض مستوى الوقود، سيتم تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها خلال 10 ثوان.
- سيتم تشغيل مصابيح التوقف وتستمر في وضع التشغيل أثناء وضع بدء التشغيل عن بُعد.
- من أجل الأمان، يتم تعطيل النوافذ العاملة بالطاقة وإيقاف تشغيل السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد.
- يجب أن يكون الإشعال في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تكرار تسلسل Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لدورة ثالثة.

يجب تحقق كافة الشروط التالية قبل تشغيل المحرك عن بعد:

- محدد التروس في وضع PARK (التوقف)
- الأبواب مغلقة
- غطاء المحرك مغلق
- باب المؤخرة مغلق
- مفتاح التحذير من الخطر متوقف عن التشغيل
- دواسة الفرامل غير مضغوطة
- مستوى شحن البطارية مقبول
- النظام غير معطل من حدث بدء تشغيل عن بُعد سابق
- وميض مؤشر نظام أمان السيارة
- مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)
- مستوى الوقود يفي بأقل المتطلبات
- لا ينبهك إنذار أمان السيارة بوجود تسلل
- عدم إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL)

تحذير!

- لا تبدأ تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو منطقة محكمة. يحتوي غاز العادم على أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة. أول أكسيد الكربون سام ويمكن أن يسبب الإصابة الخطرة أو الوفاة عند استنشاقه.
- حافظ على بقاء حافظات المفاتيح بعيدًا عن متناول الأطفال. قد يتسبب تشغيل نظام بدء التشغيل عن بُعد والنوافذ وأقفال الأبواب أو عناصر التحكم الأخرى في التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة.

الخروج من وضع بدء التشغيل عن بُعد

لقيادة السيارة بعد بدء تشغيل نظام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد)، اضغط إما على زر إلغاء القفل الموجود في حافظة المفاتيح وحرره لإلغاء قفل الأبواب أو قم بإلغاء قفل السيارة باستخدام ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ — نظام الدخول غير النشط من خلال مقابض الأبواب، وقم بإلغاء تنشيط نظام أمان السيارة (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك). ثم، قبل نهاية دورة 15 دقيقة، اضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) وحرره.

سيوقف نظام بدء التشغيل عن بُعد تشغيل المحرك إذا تم الضغط على زر بدء التشغيل عن بُعد الموجود على حافظة المفاتيح، أو إذا تم ترك المحرك يدور لدورة مدتها 15 دقيقة كاملة. بمجرد أن يتم وضع الإشعال في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فستستأنف مفاتيح التحكم في درجة الحرارة العمليات المضبوطة من قبل (مثل درجة الحرارة والتحكم في المروحة، إلخ).

ملاحظة:

- لتجنب إيقاف التشغيل دون قصد، سيتم تعطيل النظام لمدة ثانيتين بعد تلقي طلب بدء تشغيل عن بُعد صالح.
- بالنسبة إلى السيارات المزوّدة بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ’n Go™ — نظام الدخول غير النشط، سيتم عرض الرسالة "Remote Start Active — Push Start Button" (نظام بدء التشغيل عن بُعد نشط - اضغط على زر بدء التشغيل) في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس حتى تضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف).

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بوضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) ثم قم بتعشيق فرامل التوقف. تأكد دومًا من أن التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وأخرج حافظة المفاتيح من السيارة واقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. ومن ثَمّ، يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). باستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة الداخلية إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة مطمع للصوص. قم دومًا بإخراج حافظات المفاتيح من السيارة وضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

ملاحظة:

- للاطلاع على مزيد من المعلومات حول إجراءات بدء التشغيل العادي، انظر ⇦ صفحة ٩٨.
- عند فتح باب السائق ومفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (المحرك لا يدور)، تصدر صافرة لتذكيرك بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى الإشارة الصوتية، يتم عرض الرسالة "Ignition or Accessory On" (مفتاح التشغيل أو الملحقات قيد التشغيل) في مجموعة أجهزة القياس.

بدء التشغيل عن بُعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم هذا النظام حافظة المفاتيح لبدء تشغيل المحرك بسهولة من خارج السيارة مع الاستمرار في الحفاظ على الأمان. يبلغ نطاق النظام 100 مترًا (328 قدم).

يُستخدم نظام Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لإزالة الصقيع من النوافذ في الطقس البارد والوصول إلى درجة حرارة مريحة في كل ظروف البيئية قبل دخول العميل إلى السيارة.

ملاحظة:

قد تقلل العوائق بين السيارة وحافظة المفاتيح هذا النطاق.

تحذير!

- لا تبدأ تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو منطقة محكمة. يحتوي غاز العادم على أول أكسيد الكربون عديم اللون والرائحة. أول أكسيد الكربون سام ويمكن أن يسبب الإصابة الخطرة أو الوفاة عند استنشاقه.
- حافظ على بقاء حافظات المفاتيح بعيدًا عن متناول الأطفال. قد يتسبب تشغيل نظام بدء التشغيل عن بُعد والنوافذ وأقفال الأبواب أو عناصر التحكم الأخرى في التعرض لإصابة بالغة أو الوفاة.

كيفية استخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط على زر Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) في حافظة المفاتيح مرتين خلال خمس ثوان، ثم حرّره. يتم قفل أبواب السيارة، وتومض مصابيح التوقف، ثم ينطلق صوت آلة التنبيه مرتين (إذا تم برمجتها لذلك). يتم عندئذٍ تشغيل المحرك وتظل السيارة في وضع Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لدورة تستغرق 15 دقيقة. يعمل الضغط على زر Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) لمرة ثالثة على إيقاف تشغيل المحرك.

2

تنبيه!

لا يتوافق نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استعمال هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

ملاحظة:

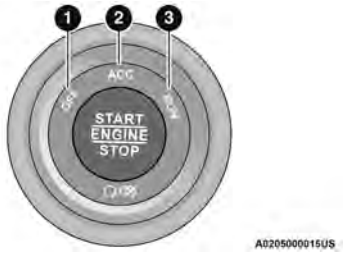
وتعتبر أيضًا حافظة المفاتيح التي لم تتم برمجتها مفتاحًا غير صالح.

مفتاح التشغيل

التشغيل عبر ميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح KEYLESS ENTER 'N GO™

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر، طالما كانت حافظة المفاتيح في مقصورة الركاب.

يضم زر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) العديد من أوضاع التشغيل التي تشتمل على تسميات وستضيء عندما تكون في الوضع الخاص بها. تلك الأوضاع هي OFF (إيقاف التشغيل)، وACC (الملحقات)، وON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وSTART (بدء التشغيل).



بدء التشغيل بزر ضغطي بدون مفتاح

1 — OFF (إيقاف التشغيل)
2 - ACC (إيقاف التشغيل)
3 - ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

يمكن وضع زر التشغيل الضغطي في الأوضاع التالية:

OFF (إيقاف التشغيل)

- يتم إيقاف المحرك
- تظل بعض الأجهزة الكهربائية (مثل الأقفال الكهربائية، والإنذار، وما إلى ذلك) متاحة

ACC (الملحقات)

- لم يتم بدء تشغيل المحرك
- تتوفر بعض الأجهزة الكهربائية (مثل النوافذ العاملة بالطاقة، وغير ذلك).

ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

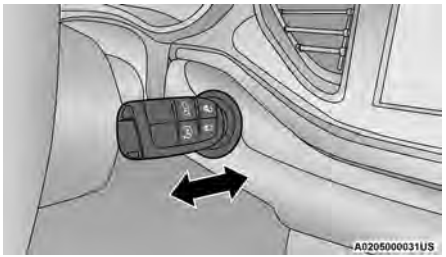
- وضع القيادة
- تتوفر كل الأجهزة الكهربائية (مثل عناصر التحكم في درجة الحرارة، وما إلى ذلك).

START (بدء التشغيل)

- سيبدأ تشغيل المحرك (عندما تكون القدم على دواسة الفرامل)

ملاحظة:

في حالة عدم تغيير وضع التشغيل مع الضغط على زر التشغيل، وظهرت على شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "Key Fob Not Detected" (تعذر اكتشاف حافظة المفاتيح)، فربما تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة أو نفد شحنها. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الناتئ من حافظة المفاتيح (الجانب المقابل لمفتاح الطوارئ) في أمام زر START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف التشغيل) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.



إجراء نفاد بطارية حافظة المفاتيح

4. لتجميع علبة حافظة المفاتيح، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

تحذير!

- تحتوي حافظة المفاتيح المدمجة على بطارية خلوية دائرية. لا تبتلع البطارية، هناك خطورة إصابة بحروق كيميائية. إذا ابتلعت البطارية الخلوية الدائرية، فمن الممكن أن تسبب حروقًا داخلية جسيمة في غضون ساعتين فقط وقد تؤدي إلى الوفاة.
- إذا كنت تعتقد أن هناك بطارية تم بلعها أو أنها وُضعت داخل أي جزء من الجسم، فالتمس العناية الطبية في الحال.
- احتفظ بالبطاريات الجديدة والمستعملة بعيدًا عن متناول الأطفال. إذا لم تنغلق حجيرة البطارية بإحكام، فأوقف استخدام المنتج واحتفظ بها بعيدًا عن متناول الأطفال.

البرمجة وطلب حافظات مفاتيح إضافية

ويمكن تنفيذ برمجة حافظة المفاتيح بواسطة وكيل معتمد فقط.

ملاحظة:

- وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح لاستخدامها مع إحدى السيارات، لا يمكن إعادة برمجتها لاستخدامها مع سيارة أخرى أو إعادة استعمالها لغرض آخر.
- يمكن استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة فقط لتشغيل السيارة.

تحذير!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة إلى السيارات المجهزة بمفتاح تشغيل مزوّد بميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™، تذكر دائمًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند الخروج من السيارة.

ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

ملاحظة:

- عند إجراء خدمات الصيانة لنظام منع تشغيل المحرك لنظام Sentry Key، ينبغي إحضار جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.
- يجب طلب مفاتيح الطوارئ وفقًا للشكل الصحيح للمفتاح لكي يطابق أقفال السيارة.
- ليس تبديل حافظة المفاتيح ضروريًا عند الحاجة إلى مفتاح طوارئ جديد، والعكس صحيح.

ملاحظة:

من أجل موديلات SRT: السيارات المزوّدة بمحركات سعة 6,2 لترات و 6.4 لترات، يجب استبدال حافظات المفاتيح السوداء بحافظات مفاتيح سوداء وحافظات المفاتيح الحمراء بحافظات مفاتيح حمراء

نظام سنتري كي SENTRY KEY

يمنع نظام منع تشغيل المحرك لمفتاح سنتري كي Sentry Key التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يستخدم النظام حافظة مفاتيح وزر الضغط الخاص بالتشغيل من دون مفاتيح وجهاز استقبال التردد اللاسلكي (RF) لمنع التشغيل غير المعتمد للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أي حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. ويقوم النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا تم استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد الفحص بالمصباح، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

يُمكن برمجة جميع الأبواب ليتم إلغاء قفلها بالضغطة الأولى على زر إلغاء القفل من خلال إعدادات Uconnect ⇦ صفحة ١٥٩.

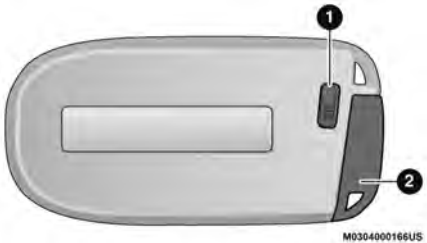
استبدال البطارية في حافظة المفاتيح

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- يوصى بأن يستخدم العملاء بطارية تم الحصول عليها من ®Mopar. قد لا تفي أبعاد البطارية المستديرة بأبعاد البطارية المستديرة من الجهة المُصنِّعة للمعدات الأصلية (OEM).
- مادة البركلورات — التي تتطلب عناية خاصة.
- لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.

1. أخرج مفتاح الطوارئ (2) من خلال تحريك زر تحرير مفتاح الطوارئ (1) الموجود في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح بإحدى يديك واسحب مفتاح الطوارئ إلى الخارج باستخدام اليد الأخرى.



إخراج مفتاح الطوارئ

1 — تحرير مفتاح الطوارئ
2 - مفتاح الطوارئ

2. افصل نصفي حافظة المفاتيح باستخدام مفك براغي برأس مسطح أو بعملة معدنية ثم افصل نصفي حافظة المفاتيح برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.

إخراج مفتاح الطوارئ

فصل العلبة باستخدام عملة معدنية

استبدال بطارية حافظة المفاتيح

3. قم بإزالة الغطاء الخلفي للوصول إلى البطارية واستبدالها. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة (+) على البطارية بالعلامة (+) على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

التعرف على السيارة

المفاتيح

حافظة المفاتيح

إن سيارتك مزوّدة بحافظة مفاتيح تدعم نظام الدخول غير النشط ونظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) وميزة الحركة والتشغيل من دون مفتاح Keyless Enter ‘n Go™ (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) ونظام بدء التشغيل عن بُعد (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك) ونظام تشغيل باب المؤخرة العامل بالطاقة عن بُعد. تتيح لك حافظة المفاتيح قفل الأبواب وباب المؤخرة أو إلغاء قفلها من مسافات تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا. وليست هناك حاجة إلى توجيه حافظة المفاتيح تجاه السيارة لتنشيط هذا النظام. كما تحتوي حافظة المفاتيح على مفتاح الطوارئ، والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

ملاحظة:

- يمكن أن تُعاق الإشارة اللاسلكية لحافظة المفاتيح إذا كانت حافظة المفاتيح موجودة بجوار هاتف محمول، أو كمبيوتر محمول، أو جهاز إلكتروني آخر. فقد يتسبب ذلك في انخفاض الأداء.
- عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON (التشغيل) وتحرك السيارة بسرعة 4 كم/الساعة (ميلين/الساعة)، يتم تعطيل كل أوامر نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

من أجل موديلات SRT:

- يتم توريد سيارات SRT المجهزة بمحرك 6.2 لترات بحافظتي مفاتيح باللون الأحمر، مما يسمح بمستويات طاقة مختلفة للمحرك ⇦ صفحة ١٨٧.
- يمكن توريد السيارات المجهزة بمحرك 6.2 لترات بحافظات مفاتيح حمراء فقط.

حافظة المفاتيح

1 - إلغاء القفل
2 - باب المؤخرة
3 — مفتاح الطوارئ
4 — القفل
5 — بدء التشغيل عن بُعد

في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية حافظة المفاتيح منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. يمكن التحقق من حالة بطارية حافظة المفاتيح المنخفضة من خلال الرجوع إلى مجموعة أجهزة القياس التي ستعرض التعليمات التي يجب اتباعها.

لقفل/إلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر إلغاء القفل الموجود على حافظة المفاتيح وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان لإلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. لقفل كل الأبواب وباب المؤخرة، اضغط على زر القفل مرة واحدة.

عند إلغاء قفل الأبواب، ستومض إشارات الانعطاف وسيتم تنشيط نظام الإضاءة عند دخول السيارة. عندما تكون الأبواب مقفولة، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت آلة التنبيه.

ملاحظة:

- في حال إلغاء قفل السيارة بواسطة حافظة المفاتيح وعدم فتح أي باب في غضون 60 ثانية، ستعاود السيارة القفل ويتم تنشيط نظام الأمان (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك).
- إذا كان واحد أو أكثر من الأبواب مفتوحًا أو إذا كان باب المؤخرة مفتوحًا، فسيتم قفل الأبواب. سيتم إلغاء قفل الأبواب مرى أخرى أوتوماتيكيًا إذا تم ترك حافظة المفاتيح داخل مقصورة الركاب، وإلا فستظل الأبواب مقفولة.

1

أضواء المؤشرات باللون الأبيض	
	ضوء مؤشر تحذير السرعة صفحة ٩٦
	ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) صفحة ٩٦
	ضوء مؤشر وضع الخادم لطراز SRT صفحة ٩٦

أضواء المؤشرات باللون الأزرق	
	ضوء مؤشر الضوء العالي صفحة ٩٦

أضواء المؤشرات باللون الأخضر	
	ضوء مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/الأضواء الأمامية صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر Snow Mode (وضع الثلج) صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر وضع Sport (القيادة الرياضية) صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر وضع Sport (القيادة الرياضية) صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر الإيقاف/بدء التشغيل النشط صفحة ٩٥

أضواء المؤشرات باللون الأخضر	
	ضوء مؤشر Tow Mode (وضع السحب) صفحة ٩٥
	ضوء مؤشر وضع Track (المسار) صفحة ٩٥
	أضواء مؤشر إشارة الانعطاف صفحة ٩٥

أضواء المؤشرات باللون الأبيض	
	ضوء مؤشر جاهزية وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) صفحة ٩٦
	ضوء مؤشر الوضع المخصص لطراز SRT صفحة ٩٦
	ضوء مؤشر جاهزية التحكم في السرعة صفحة ٩٦

1

أضواء التحذير باللون الأصفر	
	ضوء التحذير بشأن خدمة نظام الإيقاف/البدء صفحة ٩٣
	ضوء تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة) صفحة ٩٢
	ضوء تحذيري لصيانة نظام LaneSense صفحة ٩٢
	ضوء التحذير من وجود عطل بنظام التحكم في السرعة الثابتة صفحة ٩٣

أضواء المؤشرات باللون الأصفر	
	ضوء مؤشر إيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك صفحة ٩٤
	ضوء مؤشر انخفاض نظام الدفع الكلي (AWD) صفحة ٩٤

أضواء المؤشرات باللون الأصفر	
	ضوء مؤشر وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) صفحة ٩٤
	ضوء مؤشر مساعد دمج المقطورة صفحة ٩٤

أضواء المؤشرات باللون الأخضر	
	ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC) مع ضوء المؤشر الهدف صفحة ٩٤
	ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC) من دون ضوء المؤشر الهدف صفحة ٩٤
	ضوء مؤشر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) صفحة ٩٤
	ضوء مؤشر ضبط التحكم في السرعة صفحة ٩٥

أضواء التحذير باللون الأحمر	
	مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة ⇦ صفحة ٩١
	الضوء التحذيري لميزة أمان السيارة ⇦ صفحة ٩١

أضواء التحذير باللون الأصفر	
	ضوء تحذير مؤشر العطل (MIL)/فحص المحرك ⇦ صفحة ٩٢
	ضوء التحذير من تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ⇦ صفحة ٩١
	ضوء التحذير من إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ⇦ صفحة ٩٢
	ضوء تحذير انخفاض سائل الغاسلة ⇦ صفحة ٩٢

أضواء التحذير باللون الأصفر	
	ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ⇦ صفحة ٩٣
	ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود ⇦ صفحة ٩٢
	ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ⇦ صفحة ٩١
	ضوء صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) ⇦ صفحة ٩٣
	ضوء تحذيري بشأن Service Adaptive Cruise Control (ACC) (صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهاينة (ACC)) ⇦ صفحة ٩٣
	ضوء تحذيري لخدمة نظام الدفع الكلي (AWD) ⇦ صفحة ٩٣

1

أضواء التحذير باللون الأحمر	
	ضوء تحذيري بشأن الفرامل ⇦ صفحة ٨٨
	ضوء تحذيري بشأن شحن البطارية ⇦ صفحة ٨٩
	ضوء تحذيري بشأن ترك الباب مفتوحًا ⇦ صفحة ٨٩
	مصباح تحذير تعطل التوجيه المعزز كهربيًا (EPS) ⇦ صفحة ٨٩
	ضوء تحذير نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC) ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك ⇦ صفحة ٩٠

أضواء التحذير باللون الأحمر	
	ضوء تحذير فتح غطاء المحرك ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذيري بشأن فتح باب المؤخرة ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذير درجة حرارة الزيت ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذير السرعة ⇦ صفحة ٩٠
	ضوء تحذير فصل فرامل المقطورة ⇦ صفحة ٩٠

تحذير من انقلاب السيارة

تتميز سيارات الخدمة بمعدلات انقلاب عند الحوادث أعلى بكثير من الأنواع الأخرى من السيارات. تتميز هذه السيارة بأن لها مساحة خلوص أرضي ومركز ثقل أعلى من العديد من سيارات الركاب الأخرى. وهذه السيارة بمقدورها الأداء بشكل أفضل عند قيادتها على أنواع عديدة من الطرق غير الممهدة. إن جميع السيارات معرضة لفقدان السيطرة عليها عند قيادتها بصورة غير آمنة. ونظرًا لارتفاع مركز ثقل هذا النوع من السيارات عن السيارات الأخرى، فإنها إذا خرجت عن نطاق السيطرة، فقد تتعرض للانقلاب في حين أن بعض السيارات الأخرى قد لا تتعرض لذلك.

لا تحاول الانعطاف بشكل حاد أو القيام بمناورات مفاجئة أو القيام بأية إجراءات قيادة غير آمنة تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة. يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بأمان إلى حدوث تصادم أو انقلاب السيارة وحدوث إصابة بالغة أو الوفاة. عليك بقيادة السيارة بحرص.

ملصق التحذير من انقلاب السيارة

إن عدم استخدام حزامي الأمان الخاصين بالسائق والراكب المزودين هو سبب رئيسي للإصابات البالغة أو المميتة. في حالة انقلاب السيارة يصبح الراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يرتديه. اربط إبزيم حزام الأمان دائمًا.

التعديلات/التغييرات في السيارة

تحذير!
إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

مسرد الرموز

تشتمل بعض مكونات السيارة على ملصقات ملونة تشير رموزها إلى الاحتياطات التي ينبغي مراعاتها عند استخدام هذا المكون. من المهم اتباع كل التحذيرات عند تشغيل سيارتك. انظر أدناه للحصول على تعريف كل رمز ⇦ صفحة ٨٨.

ملاحظة:

يختلف التحذير وضوء المؤشر بناء على خيارات المعدات وحالة السيارة الحالية. تكون بعض الأضواء المؤشرة اختيارية وقد لا تظهر.

أضواء التحذير باللون الأحمر	
	ضوء تحذير التذكير بربط حزام الأمان ⇦ صفحة ٨٨
	ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية ⇦ صفحة ٨٨

1

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويحتفظ بحق نشر أي إضافات أو تعديلات في أي وقت.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة:

تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أي تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، لا يمكن لشركة FCA التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستعمال أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع ليس بالإمكان الافتراض ضمناً عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أي مسؤولية عن ذلك. وتتحمل FCA المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قبله والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية لسيارات FCA.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قبل FCA. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استعمال أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها من قبل المصنّع. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات FCA.

وتحتفظ شركة FCA بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون أي التزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

مفتاح الرموز

تحذير!	تنطبق هذه العبارات على إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية و/أو الوفاة.
تنبيه!	تنطبق هذه العبارات على الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك.
ملاحظة:	اقتراح من شأنه تحسين التركيب والتشغيل والاعتمادية. وقد يسبب ضررًا إذا لم يتم اتباعه.
تلميح:	أفكار/حلول/اقتراحات عامة حول الاستخدام الأسهل للمنتج أو الوظيفة.
سهم الصفحة المرجعية 	اتبع هذا المرجع للحصول على معلومات إضافية حول ميزة معينة.
حاشية سفلية 	معلومات تكميلية وذات صلة بالموضوع.

قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقرأ دليل المالك بأكمله. قم بمراعاة كل التنبيهات والتحذيرات.

مقدمة

عميلنا العزيز،

تهانينا على شراء سيارة Dodge الجديدة. كن واثقًا من أنها تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة الفائقة.

هذه السيارة للخدمة الخاصة. حيث يمكنها السير في أماكن وإنجاز مهام لا يمكن لسيارات الركاب التقليدية القيام بها. إن التعامل مع هذه السيارة والمناورة بها يختلف عن العديد من سيارات الركاب عند القيادة على كل من الطرق الممهدة والطرق غير الممهدة، لذا يجب عليك أخذ الوقت الكافي للتعرف على سيارتك. تم تصميم الإصدار ثنائي الدفع من هذه السيارة، إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك، للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وهي ليست مصممة للقيادة على الطرق غير الممهدة أو الاستخدام في الظروف الشاقة الملائمة للسيارات رباعية الدفع. قبل أن تبدأ في قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك. تأكد من معرفة جميع مفاتيح التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تستخدم للفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة وتغيير علبة النقل. واطلع على قدرات سيارتك في مختلف الطرق. سوف تتحسن مهارات القيادة السيارة مع الممارسة والتجربة. عند القيادة على طرق غير ممهدة، أو تشغيل السيارة، لا تقم بتحميل السيارة بصورة مفرطة ولا تتوقع أن تتغلب السيارة على قوانين الطبيعة. ينبغي دومًا مراعاة القوانين الحكومية والإقليمية والمحلية حيثما كنت تقود. قد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بشكل صحيح، كما هو الحال مع السيارات الأخرى من النوع نفسه، إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم ⇦ صفحة ١٥٦.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. اتبع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك لمساعدتك على ضمان التشغيل الآمن والممتع لسيارتك.

يصف دليل المالك هذا كل إصدارات هذه السيارة. لم ترد في النص معلومات صريحة ذات صلة بالخيارات والمعدات المخصصة لأسواق أو إصدارات بعينها. لذا، يجب أن تضع في اعتبارك فقط المعلومات ذات الصلة بمستوى التجهيزات والمحرك والإصدار الذي اشتريته. وسيتم تعريف أي محتوى وارد في معلومات المالك بالكامل، والذي قد يكون منطبقًا على سيارتك أو غير منطبق، بكلمة "إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك". الغرض من كل البيانات الواردة في هذا المنشور هو مساعدتك على استخدام سيارتك بأفضل طريقة ممكنة. وتهدف شركة FCA إلى التحسين المستمر للسيارات التي يتم إنتاجها. ولهذا السبب، تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على الطراز الوارد وصفه لأسباب فنية و/أو تجارية. للحصول على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر أن لدى الوكلاء المعتمدين أفضل الخبرات بسيارتك Dodge، وفنيين مدربين بالمصنع وقطع الغيار الأصلية من ®Mopar، وأنهم يهتمون بإرضائك.

جدول المحتويات

DODGE

صور المركبة هي لأغراض التوضيح فقط. المنتجات الفعلية المباعة قد تختلف

دليل المالك
2024 DURANGO

DODGE

FIRST EDITION
لوألا رادصإلا
24_WD_OM_ENA_MEA