



DODGE



Jeep



Alfa Romeo



DODGE



Jeep



Alfa Romeo

كيف تتصرف حين لا يعمل
محرك سيارتك؟

AUTHENTIC
PERFORMANCE



AUTHENTIC
PERFORMANCE

WHAT TO DO WHEN YOUR CAR
WON'T START

إن عبارة " لا يعمل " تشمل مجموعة متنوعة من المشاكل، انطلاقاً من ضعف البطارية وصولاً إلى مشكلة أساسية في المحرك.

هذا ما يحدث للجميع. في صباح أحد الأيام تدخل سيارتك فتجد المحرك لا يعمل. إن أكثر الأسباب شيوعاً حول لماذا لا يعمل المحرك من السهل تحديدها.

جرب هذا الاختبار ذي الخطوات الأربعة لتحديد المشكلة. في بعض الحالات سوف تصبح قادراً على الانطلاق بسيارتك دون قلق. على الأقل ستكون قادراً على شرح تفاصيل العطل لأخصائي الخدمة.

اختبار رقم 1: هل سيارتك في وضعية التوقف PARK؟ هل نسيت الضغط على دواسة تغيير السرعة بوجود ناقل حركة يدوي؟

أحد الأسباب الأكثر شيوعاً هي أيضاً واحدة من أسهل الأخطاء التي ترتكب. لقد تم تصميم نظام الإقفال عند التوقف للسلامة لجعل تشغيل المحرك مستحيلًا في حال كان ناقل الحركة الأوتوماتيكي في سيارتك في وضعية أخرى غير وضعية التوقف PARK أو التوقف التام Neutral إذا لم تقوم بالضغط على دواسة تغيير السرعة (إذا كانت مجهزة بناقل حركة يدوي).



www.mideast.mopar.com

"The phrase 'won't start' covers a variety of problems - from battery failure to a major engine problem."

It happens to everybody. One morning you get into your car, turn the ignition and it doesn't start. Fortunately, the most common reasons why cars don't start are easy to diagnose.

Try this four-step procedure to identify the most likely problem. In some cases you will be able to get your car going. At the very least, you will be able to detail the situation for your service specialist.

Test 1: Is your vehicle in another gear besides PARK? Are you forgetting to depress the clutch pedal with manual transmission?



One of the most common reasons is also one of the simplest slips-ups to make. Safety interlocks are designed to make starting impossible if your automatic transmission is in any gear except Park or Neutral if your clutch pedal isn't depressed (if manual transmission is equipped).

www.mideast.mopar.com



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



DODGE

CHRYSLER

Jeep



Alfa Romeo



TEST 2: Turn the ignition to ACCESSORIES. Does the fuel pointer show empty?



If your lights and wipers work, you may be out of gas. Now all you need is an approved gas container and a ride to the gas station. If your lights and wipers do not work, skip ahead to Test 4. If the lights are dim or if the windshield wipers are slow, go to Test 3.

TEST 3: When you turn the ignition, does the engine make a clicking sound?



This type of sound indicates a problem with the battery. If you have time and the ability, you could use your jumper cables (and another vehicle) to jump-start your car. A poor battery connection may cause this as well. Refer to your Owner's Manual for specific, step-by-step directions for your vehicle. You will need to get your battery load tested and/or charged later to ensure it won't fail again.

TEST 4: When you turn the ignition, are there no sounds?



This could be one of two common problems. If your lights and wipers are working, the problem is likely to be your starter. This is a job for your service specialist.

If your lights and wipers don't work, you either have a faulty battery connection or your battery is dead. Check the battery connections to make sure they are tight and free of corrosion.

You could also try to jump-start your vehicle, though the battery may be too far gone. If your battery is over three years old, it may be time to replace it anyway.

www.mideast.mopar.com

Chrysler, Jeep, Dodge, Ram and Mopar are registered trademarks of Chrysler LLC



اختبار رقم ٢: إيقاف محرك السيارة عن البرامج الملحقة. هل يضيء مؤشر خزان الوقود الفارغ؟



إذا كانت الأضواء والماسحات تعمل، فيكون الوقود قد نفذ. كل ما تحتاجه الآن هو عبوة صغيرة والتوجه إلى أقرب محطة للوقود. أما إذا كانت الأضواء والماسحات لا تعمل، فعليك الانتقال إلى الاختبار رقم ٤. وإذا كانت الأضواء خافتة أو ماسحات الزجاج الأمامي بطيئة، فانتقل إلى الاختبار رقم ٣.

اختبار رقم ٣: عند تشغيل محرك السيارة، هل يصدر المحرك صوت شبيهاً بالنقر؟



هذا النوع من الصوت يشير إلى وجود مشكلة في البطارية. فإذا كان لديك الوقت والقدرة، يمكنك استخدام كابلات الوصل (ومركبة أخرى) لتشغيل المحرك من بطارية مركبة أخرى. البطارية الضعيفة قد تسبب هذا العطل أيضاً. فمراجعة دليل المالك الخاص بسيارتك واتباع التعليمات خطوة خطوة. يجب اختبار قدرة البطارية و/أو شحنها في وقت لاحق لضمان عدم تعطلها مرة أخرى.

اختبار رقم ٤: عند تشغيل محرك السيارة، هل تسمع أي أصوات؟



هذا من الممكن أن يعود إلى أمر واحد من اثنين من المشاكل المشتركة. فإذا كانت الأضواء والماسحات تعمل، من المرجح أن تبدأ من هنا وتراجع أخصائي الخدمة.

إذا كانت الأضواء والماسحات لا تعمل، فالمشكلة تكمن إما في خلية ما في وصلات البطارية أو عمر البطارية انتهى. تحقق من وصلات البطارية للتأكد من أنها موصولة بإحكام وخالية من التآكل.

يمكنك أيضاً أن تحاول تشغيل المحرك من بطارية مركبة أخرى، على الرغم من أن البطارية قد تكون في آخر عمرها. إذا كان عمر البطارية أكثر من ثلاث سنوات، فقد حان الوقت لتغييرها بأخرى جديدة.

www.mideast.mopar.com

كرايسلر، جيب، دودج، رام وموبار علامات تجارية مسجلة لمجموعة كرايسلر ذ.م.م.